

2: Ledare: Smarta tjänster och osmarta beteenden 7-9: Lättare med knäckbom 12-13: Extrajobbet varade i 40 år 22-25: Fem nya maskiner!

SWECON

No 4 / 2017

M A G A Z I N E

28
SIDOR

REPORTAGE, PRODUKTER, NYHETER, EXPERTTIPS, MÄNNISKOR, MASKINER.

FOTO PETER HOLGERSSON

"AFFE" PÅ SWECON I STOCKHOLM:
"JAG HAR FÅTT ETT NYTT LIV"

SID 15-17

Ett magasin från Swecon. Auktoriserad återförsäljare av Volvo Construction Equipment

SWECON

SMARTA TJÄNSTER OCH OSMARTA BETEENDEN

För precis ett år sedan använde jag det här utrymmet för en liten framtidsspaning. I korthet gick den ut på att det livslånga lärandet är mer aktuellt än någonsin i vår bransch. Av den enkla anledningen att Volvos entreprenadmaskiner blir allt "smartare", då krävs det givetvis att även förarna är "smarta" – läs utbildade – för att utnyttja maskinens fördelar fullt ut.

Det var visserligen en ganska enkel framtidsspaning, men inte desto mindre viktig för det. Och vi på Swecon tar det som en viktig utmaning att hjälpa våra kunder med tjänster och utbildningar som gör vardagen enklare och lönsamheten bättre.

Bland de nyare utbildningarna vill jag trycka lite extra på Verksamhetsoptimering. Econova i Norrköping har med gott resultat fungerat som ett pilottest och snart kommer det att erbjudas alla våra kunder. Enkelt uttryckt kan man säga att Verksamhetsoptimering är en förlängning av vår mycket populära utbildning Eco Operator. I steg ett görs en analys av arbetsplatsen, maskiner och utrustning. I steg två aktiveras CareTrack i maskinerna och vi kan, månad för månad, presentera bränsleförbrukning och hur varje enskild maskin använts.

För föraren blir det ett kvitto på hur maskinen används. Samtidigt går lätt det att sätta mätbara mål som regelbundet stäms av. Det ska vara lätt att göra rätt och lönsamheten kommer med automatik.

På det begränsade utrymme jag har, går det givetvis inte att ta upp allt jag skulle önska. Jag får nöja mig med att konstatera att Swecon blivit en om möjligt än starkare partner tack vare satsningar på centrala utrustningsverkstäder, som gör att vi i snabb takt kan leverera rätt utrustade maskiner med bra kvalitet. Och tack vare Volvos logistiknätverk så har vi de flesta reservdelar inom kort tid.

Istället vill jag avsluta med att ta upp alla vittnesmål om trakasserier och övergrepp genom MeToo-rörelsen. Som kvinna i en mansdominerad bransch vet jag att även vi har en del att jobba med. Men jag vill vara mycket tydlig med en sak: på Swecon är alla välkomna och respekterade, oavsett kön, religion eller bakgrund. Det är inte bara självklart, det är även en framgångsfaktor för både Swecon och samhället i stort.

Petra Engström Haraldsson
Chef marknadssupport



TYCK TILL OCH TIPSA!

Välkomna till ett nytt välmatat nummer av Swecon Magazine! Hoppas du uppskattar blandningen av nyheter samt reportage om intressanta företeelser och människor. Har du synpunkter, mejla oss gärna på swecon-magazine@swecon.com Självklart vill vi även att du tipsar oss om du vet något intressant som skulle passa Swecon Magazine.

Fredrik Rigö
Chef Marknadskommunikation



BARA NYA VOLVOMASKINER – FÖR MILJÖNS SKULL

Han började på prov i början av 00-talet, med en gammal Åkerman H7. – Först grävde jag en damm hemma. Sedan hörde förvaltaren på Fröslida egendom av sig och bad mig skära några vägar och ... Ja, på den vägen är det, säger Bengt-Ove Emanuelsson i halländska Torup. Med en stor skillnad – nu har han bara nya Volvo-maskiner, för miljöns skull.

Omsorg om miljön är viktigt för Bengt-Ove Emanuelsson, både personligt och för lönsamheten. Eftersom hans företag har mycket skogsjobb för skogsägare och skogsföretag, är han PEFC-certifierad.

– Även om certifieringen inte ställer krav på maskinernas motorer, så vill jag ligga före. Och min nya EC220E är ju alldeles fantastisk! När jag bygger skogsbilvägar – och det är riktigt tufft jobb! – så drar den drygt tio liter i timmen. Det är makalöst bra.

FOTO ANDERS ANDERSSON

LÄS VIDARE
PÅ NÄSTA SIDA



I närmare 15 år var Bengt-Ove anställd och körde skotare i skogen. Pappa Ove körde markberedare för samma bolag.

– Då köpte jag en Åkerman H7, jag ville testa något nytt. I ungefär ett år jobbade jag dubbelt. Och så kom stormen Gudrun ...

Drabbad av Gudrun

Gudrun svepte in över Sverige den 8–9 januari 2005 med stor förödelse. Drygt 730 000 hushåll blev strömlösa. Skogen, framför allt i Småland, förvandlades till plockepinn: totalt stormfällades 25 miljoner träd, 75 miljoner kubikmeter, på 270 000 hektar mark.

– Jag blev själv drabbad, cirka 1 000 kubikmeter stormfällades. Utöver

det blev det mycket jobb under en lång tid – anlägga skogsbilvägar, rensa diken, laga körskador och annat.

Formellt startades Bengt-Oves Gräv AB 2005 och pappa Ove var från början med som delägare och senare även som anställd. I dag är man fem anställda i bolaget och gör, vid sidan om skogsjobben, även gräv- och schaktjobb.

Bor i timmerpalats

Och maskinerna är viktiga, de ska vara moderna och ha så liten inverkan på miljön som möjligt.

– Ja, i dagsläget har vi en EC220E som är knappt ett år gammal och en EC140ELM som vi fick i somras. Framåt våren blir det nog ytterligare en ny maskin, funderar på en mindre Volvo-grävare på runt fyra ton för dikning och dränering.

I Torup med omnejd är Bengt-Ove känd för två saker. Dels hans "timmer-palats" på en kulle mitt ute i skogen.

– Ja, det är väl 15 meters höjdskillnad upp till huset. Jag fick anlägga en serpentinväg upp dit, skrattar han.

Dels att han alltid bär hatt, närmare bestämt Feodora-hatt.

– Jag köpte min första hatt när jag var tio år. Sedan dess har jag haft hatt. Nu har jag en arbetshatt, två finhattar och två hattar i reserv.

Vänta, en hatt till har han – i bolagets logotype.





Det började med en begagnad Åkerman H7. Numera har Bengt-Ove Emanuelsson, till vänster, en Volvo EC220E och en EC140ELM, varav Jesper Nyberg kör den ena.

BESÖK SWECON ROAD TO ROCK ARENA PÅ SVENSKA RALLYT

15-18 FEBRUARI

www.swecon.se/rallysweden



PROUD
PARTNER OF **RALLY SWEDEN**

Swecon stöttar Rally Sweden med Volvo hjullastare - originalet sedan 1954. Vi har i samarbete med rallyt utvecklat succén "Swecon Road to Rock Arena" i anslutning till serviceplatsen i Torsby. Arenan bjuder på spektakulära scener under hela tre specialsträckor under Rally Sweden 2018. Besök Swecons monter i Torsby och vår mäktiga arena som nu på allvar konkurrerar med Colin's Crest som rallyts bästa publikplats!

Swecon och Volvo Construction Equipment finns här den 15-18 februari:

Torsdag: Karlstad, Travbanan SS1 - Invigning

Fredag-söndag: Torsby, Swecon Road to Rock Arena, SS8, SS16 och SS19

Under hela rallyt: Torsby, Service Park, Swecon Road to Rock Arena och demoområde

Besök oss, eller läs mer på www.swecon.se/rallysweden



VIDEO

SWECON

Auktoriserad återförsäljare av Volvo Construction Equipment
Swecon Anläggningsmaskiner AB
Växel: 010 - 556 08 50
www.swecon.se

Volvo Construction Equipment



MED KNÄCKBOM GÅR JOBBET LÄTTARE

Gamla klassiska Folkungavallen i Linköping ska rivas för att ge plats åt nya bostäder.

Mitt i rivningsdammet: Johan Persson med sin Volvo EC300E med knäckbom.

- Ja, jag ville testa knäckbom på den nya maskinen. Det blev så bra som jag hoppades. Nej, det blev faktiskt bättre!

LÄS VIDARE PÅ NÄSTA SIDA



Multi-X och TLX

- Rena och läckfria hydraulsystem

NYHETER!



Multi-X Duo 12.5/19 och 25

- Kopplingsbar under tryck
- Självjusterande slanganslutningar



Multi-X Trio 12.5/Lube

- Centralsmörjning



CEJN Norden AB

Tel: +46 500 477500 | info.sweden@cejn.com

www.cejn.se

FAKTA FOLKUNGAVALLEN

- Inspirerat av olympiaden i Stockholm 1912, byggdes Folkungavallen 1919. Här spelade de allsvenska herrlagen Saab och Derby på 70-talet och på senare år har damlaget Linköpings FC haft sin hemmaplan här.
- Bland publikfesterna sticker två matcher ut. I maj 1973 kom 17 944 personer för att se den allsvenska matchen Saab-Åtvidaberg. I september 2008 kom Umeå, damallsvenskans dominant, till Folkungavallen för att möta Linköpings FC, en match som lockade 9 413 åskådare.
- Sedan 2013 spelas fotboll på nybyggda Linköping Arena. Nu ska Folkungavallen rivas och enligt planerna ge plats för 700–900 lägenheter.



Johan Persson i sin nya Volvo EC300E med knäckbom gör processen kort med anrika Folkungavallen i Linköping. Här ska det byggas nya bostäder.



Knäckbom är långt vanligare på hjulgrävare än på bandgrävare. Och det var på hjulgrävare Johan lärde sig uppskatta fördelarna med en knäckbom.

– Man når längre på höjden vid rivning och det blir enklare att lasta också. Men framför allt underlättas rivning på hög höjd. Jämfört med en vanlig EC300E når jag drygt en meter högre. Det betyder mycket i det dagliga jobbet.

Johan kör för Jansson Entreprenad och ägaren Kjell Jansson var inte svår att övertala. Nya maskiner med rätt utrustning är en del av affärsidén.

– Ingen anläggningsmaskin är äldre än tre år och ingen lastbil är äldre än två år. Då vet man att grejerna fungerar och håller, att maskinerna uppfyller alla miljökrav och det är lättare att rekrytera förare, säger Kjell.

Åkte hellre skidor

Företaget har sina rötter i början av förra seklet då hans farfar Viktor drev en speceri- och diversehandel med kringverksamhet som byggde på transporter med häst och vagn. När Sture Jansson, Kjells

far, kom in i bilden blev det en bestämd satsning på maskiner – bland annat lastbilar med grävaggregat – och en handfull egna berg- och grustakter utanför Kisa som levererade material till asfaltverket på Jägarvallen i Linköping.

Kjell Jansson, drygt 20 år i mitten av 70-talet, var inte så värst intresserad. Jobbet som skidlärare i St Anton i österrikiska Alperna var betydligt roligare.

– Men pappa blev hastigt sjuk och jag blev hemkallad.

Volvo är kärnan

Och på den vägen är det. Kjell underhåller fortfarande skidintresset, numera mest i spanska Sierra Nevada, men har framför allt utvecklat företaget till en stabil verksamhet som bygger på rivningsuppdrag i hela mellansverige men även sysslar med återvinning i en egen återvinnings- och sorteringsanläggning

samt ett kontors- och industrihotell i Linköping.

Var preferenserna finns när det gäller maskiner, antyder företagsloggan om: en Volvo grävmaskin.

– Nu har jag inte bara Volvo, men de är kärnan både när det gäller anläggningsmaskiner och lastbilar.

Och samtliga Volvo grävmaskiner klarackas. Det är förstås snyggt, men det handlar inte om fåfänga.

– När vi river bildas betongdamm. När det blandas med fukt och regn, så brinner det ihop och maskinen blir svårtvättad. Med klarlack fastnar det inte så hårt och förarna vill ha fina maskiner, så enkelt är det.



Kjell Jansson har drivit företaget sedan mitten av 70-talet.



VILKEN SLUMP! HITTADE SIN MASKIN PÅ FABRIKEN

Oddsens är förstas skyhöga: att man besöker Volvos fabrik i tyska Konz, går över den jättelika uppställningsplatsen med färdiga maskiner som ska levereras till alla världsdelar – och hittar just den maskin man själv beställt ett par månader tidigare!

– Vår guide blev lite lång i ansiktet, det hade tydligen aldrig hänt tidigare, skrattar Urban Roslin, chef för Maskin & Anläggning på Hellströms Bygg i Piteå.

I grunden är Hellströms ett framgångsrikt byggföretag, men grundaren Per-Åke Hellström gillade maskiner och hade alltid någon extramaskin vid sidan om byggverksamheten. På 90-talet hade det vuxit till en organiserad sidoverksamhet och sedan knappt tio år tillbaka är man anslutna till maskinförmedlingen Cliffton.

– I dagsläget har vi 22 enheter och 20 anställda. Enkelt uttryckt kan man säga att varje chaufför har sin egen maskin. Det blir både enklare och bättre på det viset, säger Urban Roslin.

Föraren bestämmer

Med den filosofin är det naturligtvis

extra viktigt att chauffören är bekväm med "sin" maskin. Även om Volvo är ett av två fabrikat som dominerar bland anläggningsmaskinerna, väger chaufförens åsikt mycket tungt.

– När vi skulle ha en ny hjulgrävare, ville Johan – chauffören – ha en Volvo EW160E. Och så blev det.

Maskinen beställdes före semesterna och en bit in på hösten hade Urban turen att bli bjuden till Volvo CE:s fabrik i Konz. Fabriken tillverkar både en rad olika kompakthjullastare samt band- och hjulgrävmaskiner.

Varje dag rullar en rad maskiner ut från de drygt 100 meter långa produktionslinorna. Maskinerna ställs på en stor uppställningsplats för

vidare transport till kunder över hela världen. När Urban och hans svenska gäng promenerade förbi uppställningsplatsen, tyckte han sig se maskinen han beställt.

Som nålen i höstacken

– De andra skrattade och när vi kollade så stämde förstas inte serienumret. Men jag letade vidare efter en EW160E med schaktblad och den bom och de däck som vi beställt. Och faktiskt, det tog bara någon minut så hade vi hittat den!

Naturligtvis tog Urban en bild på maskinen och skickade till Johan Wallin, chauffören i Piteå som ska ha den.

– Han blev väldigt lycklig, jag tror han jämförde det med att vänta barn, skrattar Urban.



VOLVO RESERVDELAR ONLINE

Handla Volvo reservdelar på internet med uppdaterad tillgänglighet och priser dygnet runt! Vi har över 260 000 sökbara artiklar från Volvo Construction Equipment inklusive reservdelskataloger med sprängskisser. Ansök om konto för vår e-handel på www.sweconbutiken.se



Auktoriserad återförsäljare av
Volvo Construction Equipment
Swecon Anläggningsmaskiner AB
Växel: 010 - 556 08 50
www.swecon.se



FOTO KMH FOTOGRAFI





På en studieresa till Volvofabriken i tyska Konz mer eller mindre snubblade Urban Roslin, längst till höger, på den maskin som företaget beställt.

Johan Wallin var inte med på resan till Konz, men han är nöjd ändå med sin nya Volvo EW160E.



HOPPADE IN SOM EXTRA – FIRAR SNART 40 ÅR PÅ SÅGEN

FOTO PETER AHLBIN

Han hoppade av gymnasiestudierna på bygglinjen för att hoppa in på Ransbysågen utanför värmländska Syslebäck.

– Jag fick löfte att fortsätta studierna, om jobbet tog slut. Det är nog lite sent nu, skrattar Kjell-Arne Berglund som nästa år firar 40-årsjubileum på sågen. Och under de åren har han både haft fotoutställning och blivit Youtube-kändis!

Om vi tar Youtube först. Det som hände var att Kjell-Arne för fyra år sedan var i Branäs och åkte skidor. Allt gick lugnt och fint, tills Kjell-Arne helt plötsligt krockade i backen – med en älg!

– Jag såg den inte komma och fick en bra smäll på ena låret.

En bra historia, på gränsen till skröna, om den bara skulle berättas. Men en annan besökare lyckades filma krocken, lade ut filmen på Youtube

och under några dygn var Kjell-Arne i alla möjliga media.

– Ojoj, vilken uppståndelse det blev.

Några år till

Det var hans pappa Lennart som startade Berglunds Timmerhantering i samband med att Moelven byggde Ransbysågen i början av 70-talet. När sågen gick över till



Som 17-åring avbröt Kjell-Arne studierna och hoppade in som extra på Ransbysågen. Det är snart 40 år sedan nu.

skiftgång 1978, så hoppade 17-årige Kjell-Arne in och började köra hjullastare.

– Åren har gått fort. Visst känns det lite i nacke och axlar, men det ska nog gå bra några år till, säger han.

Och genom alla år har man kört Volvo hjullastare. I dagsläget har företaget tre anställda och lika många maskiner: en L150G, en L150H och en L110E som Kjell-Arne själv kör

som servicemaskin. Serviceavtal på de nyare maskinerna är standard.

– Jag brukar köra maskinerna cirka 20 000 timmar, innan jag byter. Men den senaste, en L150F, har jag behållit som reservmaskin. Kanske kan jag hitta andra jobb för den också.

Duktig fotograf

Efter nära 40 år på samma arbets-

plats har Kjell-Arne upplevt mycket. Produktionen har förändrats, som när såg växlade från grovtimmer till klentimmer, och arbetskamrater har kommit och gått. Och det har Kjell-Arne dokumenterat med sin Canon systemkamera lite då och då.

– Vanliga vardagsbilder, inget märkvärdigt, säger han själv.

Men tillräckligt märkvärdigt och intressant för att det skulle bli en

fotoutställning på Utmarksmuseet. Nu hänger bilderna i matsalen på Ransbysågen.

– Det är kul. Jag tycker det är intressant med vardagsbilder, så jag fortsätter ta med mig kameran till jobbet ibland.

Fotnot: Vill ni se filmen här Kjell-Arne krockar med älgen? Gå in på Youtube och sök på "älgkrock Branäs".



ERBJUDANDE! UNDERLÄTTA VINTERNS JOBB

på väg-, skopstål och sparskär samt
tillbehör t o m 2018-01-31

Kylvätska

Säkerställ att kylvätskan håller rätt specifikation även vintertid.

20 l färdigblandad
VOE22567335

595 SEK

exkl. moms



Batteri

Volvobatterier ger 25 % mer startkapacitet, 20 % längre livslängd och de är 100 % läckagefria. 36 månaders garanti.

Prisexempel, 110 Ah
VOE21371064

1 570 SEK

exkl. moms



Volvo LED belysning

Art. No. 15700530 lång ljusbild

Art. No. 15700529 bred ljusbild

Ljusflöde: 3 000 Lumen, 12-24V, 1.5 AMP@ 24V, 6 LED, skak/vibrationstål, alu.hus, kraftigt fäste, 102 x 98 x 80, IP68K, 20 000 h livslängd.

1 695 SEK

exkl. moms



Volvo torkarblad

Byt dina torkarblad till ett förmånligt pris, Volvo original torkarblad för bästa kvalitet.

20 %



Vinterns Volvo original, erbjudande till dig och din maskin.

Erbjudandet gäller till och med 31 januari 2018. Kontakta närmaste Sweconanläggning för mer information. Lokala avvikelser kan förekomma och priserna kan inte kombineras med andra rabatter. Med reservation för slutförsäljning.

SWECON

Auktoriserad återförsäljare av Volvo Construction Equipment
Swecon Anläggningsmaskiner AB
Växel: 010 - 556 08 50
www.swecon.se

Volvo Construction Equipment



FOTO PETER HOLGERSSON

"AFFE" FLYDDE ERITREA – HITTADE HEM PÅ SWECON

SWECON

Affe

VOLVO

Han flydde från Eritrea i januari 2014. Sex månader senare - efter en riskabel färd på Medelhavet i en risig flyktingbåt - hamnade Afewerki i Sverige.

Och nu, ytterligare tre år senare, är han servicetekniker på Swecon i Stockholm. - Jag har fått ett nytt liv, jag är väldigt tacksam, säger han.

LÄS VIDARE
PÅ NÄSTA SIDA

SWECONS UNGA HJÄLTAR

Afewerki – eller "Affe" som han kallas av kompisarna på Swecon – levde tillsammans med sin pappa, mamma och två systrar i huvudstaden Asmara. Han studerade marinbiologi och hade drömmar om sitt liv precis som alla andra unga. Samtidigt växte sig känslan av hopplöshet allt större. Till slut såg Afewerki ingen framtid i Eritrea och valde att lämna landet. Målet var Sverige och ett helt nytt liv.

Ett halvår tog resan och den var många gånger farlig. Som när han, tillsammans med drygt 300 andra flyktingar, steg på en knappt sjövärdig båt för att korsa Medelhavet.

Räddades på Medelhavet

– Ja, det var farligt. Ute på havet plockades vi upp av den italienska kustbevakningen och hamnade sedan på Sicilien.

Därefter kom han till Stockholm och Sverige. Först SFI-utbildning och sedan en ettårig fordonsutbildning i Solna. Ett udda val för en blivande marinbiolog, men inte för Afewerki.

– I Asmara jobbade jag mycket extra i mina släktingars verkstad. Där lärde jag mig svetsa och laga bilar och tyngre fordon.

Helt perfekt

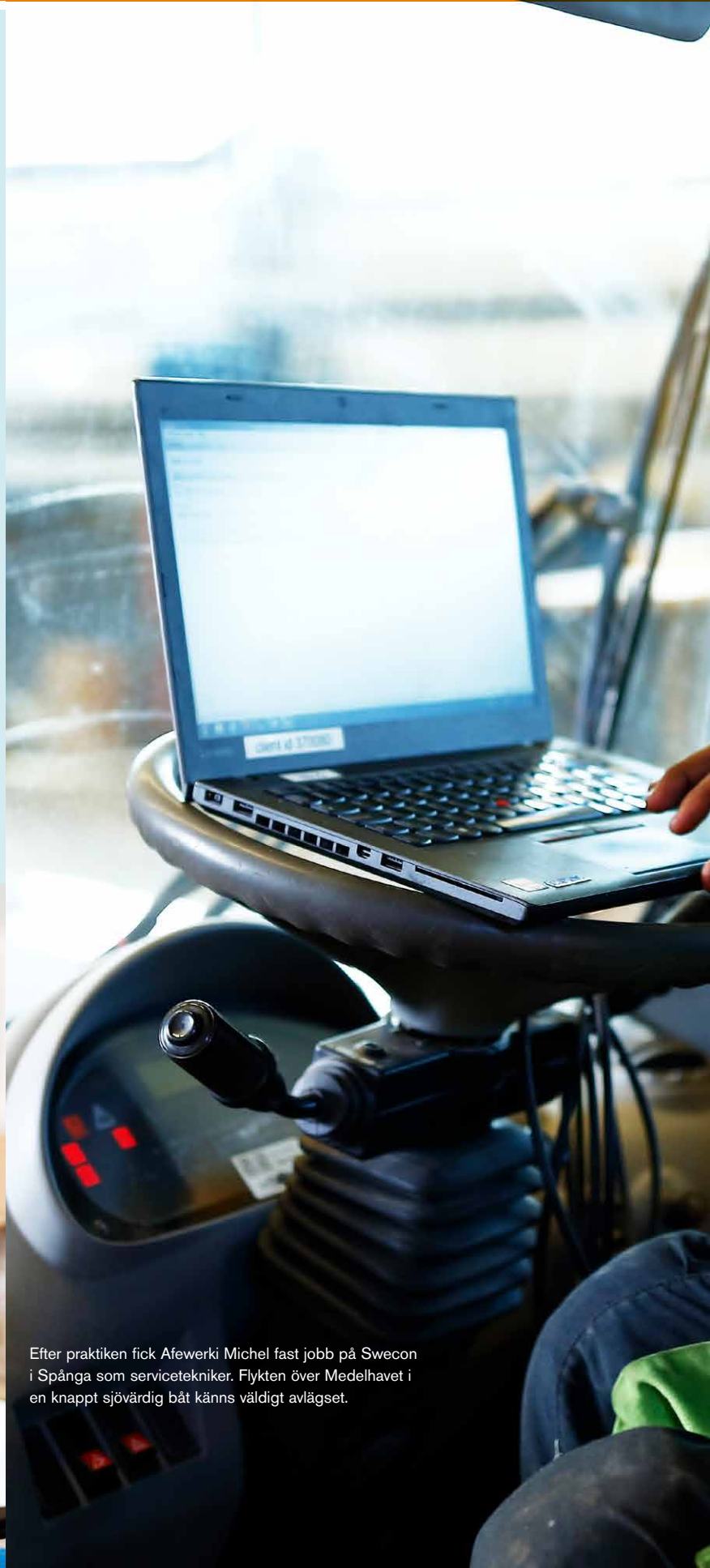
Utbildningen slutade med en åtta månader lång praktik på Swecon, som därefter övergick i en fast anställning.

– Allt är bara roligt nu! Helt perfekt. Och på Swecon har jag fått bra vidareutbildning, bland annat en kurs om Volvo grävmaskiner.

Han har givetvis kontakt sin familj i Eritrea, men de har inga planer på att komma till Sverige. Sakta men säkert – med jobbet på Swecon som bas – bygger nu "Affe" ett nytt liv i Sverige.

Jobbet och arbetskamraterna betyder förstås väldigt mycket – men inte allt.

– Jag har fotbollen också! Jag är back i Iberoamericana IF i division sju. Det är nästan lika roligt som att jobba.



Efter praktiken fick Afewerki Michel fast jobb på Swecon i Spånga som servicetekniker. Flykten över Medelhavet i en knappt sjövärdig båt känns väldigt avlägset.





NAMN: Afewerki Michel

ÅLDER: 23 år

YRKE: Servicetekniker på Swecon i Spånga

FAMILJ: Singel

FRITIDSINTRESSEN: "Fotboll! Och att fixa med och laga maskiner, jag gillar att förstå hur saker fungerar och lösa problem."

DET BÄSTA MED SWECON: "Alla arbetskamrater, absolut. Alla är så snälla och hjälpsamma, de är min nya familj i Sverige."

ROLIGASTE JOBBMINNE: "Jag tycker det är roligt att träffa kunder och lösa olika problem."

DET GÖR JAG OM TIO ÅR: "Jag trivs på Swecon, här vill jag jobba kvar och utveckla mig."

Konceptet med trailerdragare baserat på Volvo A25 dumper är gammalt, men Swecons samarbete med CeDe Group öppnade nya möjligheter för SSAB i Borlänge. - Trailerdragarna - eller dragtruckarna, som vi kallar dem - är oerhört viktiga för flödet i verket. Och nu fick vi exakt det vi behövde, säger Emil Haglund, flödetekniker på SSAB i Borlänge.

LYCKAD COMEBACK FÖR TRAILERDRAGARE PÅ SSAB

Redan på 90-talet byggde Volvo CE själva om A25B och A25C till trailerdragare för industrin. Därefter tog Swecon över anpassningarna på några lokala verkstäder, för att senare lägga ut arbetet på en samarbetspartner.

– Det var inte helt lyckat och för cirka fem år sedan upphörde de med verksamheten, säger Emil Haglund.

Men i grunden hade inget förändrats. SSAB, både i Borlänge och Oxelösund, har i årtionden vant sig vid att en modifierad Volvodumper är en mycket potent dragare för

interna transporter av stålämnen och kassetter med valsad plåt.

– Hösten 2016 fick vi klartecken för att Swecon hade inlett ett samarbete med CeDe Group för att återuppta tillverkningen av trailerdragare. Det var mycket välkommet, säger Emil Haglund.

Snabbt och smidigt

Och ett år senare var den första trailerdragaren i den nya generationen – byggd på en A25G – på plats i Borlänge. Med exakt de anpassningar som SSAB behöver, exempelvis spakstyrning åt båda

hållen samt ett nytt diagnosverktyg som är anpassat för SSAB:s egen verkstad.

– Det har gått snabbt och smidigt. Både CeDe Group och Swecon har varit väldigt lyhörda och gjort flera besök på plats. Vi har tillsammans gått igenom tekniska specifikationer och önskemål samt vad som faktiskt är möjligt. I slutändan har vi fått bästa möjliga lösning.

Fler på gång

I dagsläget har SSAB Borlänge fyra trailerdragare byggda på Volvo

dumper, tre av dessa baseras på A25E och den fjärde baseras på en A25D. De jobbar parallellt med traditionella truckar med transporterna inom det stora stålverksområdet.

– Båda lösningarna har sina fördelar, men när det kommer till komfort och framkomlighet är dumprarna mycket bra, säger Emil Haglund.

Och när nu möjligheten åter igen finns, har SSAB Borlänge redan beställt ytterligare en trailerdragare från Swecon.

– Den kommer i början av nästa år och då passar vi på att fasa ut en av de äldre maskinerna.

FAKTA SSAB

- SSAB AB, tidigare svenskt Stål AB, bildades 1978 som ett resultat av omstruktureringen av den svenska stålindustrin. I sammanslagningen fanns bland annat Domnarvets Jernverk i Borlänge.
- SSAB är i dag Nordens största tillverkare av handelsstål. Kända varumärken är Strenx (konstruktionsstål) och Hardox (slitstål).
- I Sverige har SSAB produktion i Luleå, Borlänge, Oxelösund och Finspång. Tillverkning sker även i Finland och USA.
- SSAB har cirka 14 500 anställda och tillverkar omkring sex miljoner ton malmbaserat råstål om året.

”Vi fick exakt det vi behövde”, säger Emil Haglund, flödetekniker på SSAB i Borlänge, om den nya trailerdragaren som bygger på en Volvo A25G. Här tillsammans med Jenny Lindström, sektionschef för Transporten.



SWECON STORSATSAR PÅ RALLY SWEDEN

Swecon går in som huvudsponsor för Rally Sweden, WRC:s svenska deltävling som går i värmländska Torsby med omnejd den 15-18 februari 2018.

- Här finns många av våra kunder. Här finns även ungdomarna som vi vill ha som medarbetare i framtiden. Rally Sweden blir vår största publika satsning nästa år, säger Fredrik Rigö, ansvarig för marknadskommunikation på Swecon.

Rally Sweden ingår i World Rally Championship och anses av många vara en av de mest utmanande tävlingarna. Här ingår också så en av rallyvärldens mest omtalade hopp, Colins Crest, döpt efter föraren Colin McRae och där längdrekordet nu lyder på 45 meter satt av norrmannen Eyvind Brynildsen 2016.

Förra året var Swecon arena-sponsor och skapade bland annat Swecon Rock to Road Arena i Torsby som gav publiken en helt ny närhet till de tävlande bilarna. I år, med Swecon som huvudsponsor, blir det mer av samma vara.

- Ja, i år kommer tävlingen att passera arenan tre gånger jämfört

med två gånger förra året. På fredag, lördag och söndag har vi tävlingsbilarna i arenan på riktigt nära håll, säger Fredrik Rigö.

Testa rally själv

Som huvudsponsor har Swecon försökt bredda innehållet för publiken genom hela rallyt. På Swecons demo-område kommer en handfull av Volvo CE:s största och bästa maskiner att finnas för påseende och provkörning. Här finns givetvis även en uppsjö av Swecons alla specialister.

- Totalt har vi ett 30-tal medarbetare på plats under tävlingen. Det ska inte vara svårt att hitta en medarbetare från Swecon om man har någon fråga.

I anslutning till demo-området anläggs även en rallybana där hugade kan testa sin egen rallyförståelse. Ett antal Volvobilar finns att välja mellan och man kör en i taget på den 800 meter långa banan. Snabbast är bäst, helt enkelt.

Glad arrangör

Tillsammans med elever på Södra Vikens gymnasieskola har Swecon, liksom förra året, jobbat hårt med Sweden Rock to Road Arena.

- I år har vi prioriterat bland annat vägarna till och från arenan, att de fungerar ännu smidigare för publiken, säger Fredrik Rigö.

Från arrangörshåll välkomnas Swecons engagemang i Rally Sweden.

- Vi är otroligt stolta och glada över att Swecon väljer att utveckla sitt redan omfattande samarbete med Rally Sweden. Vår inställning är givetvis att skapa affärsnytta för Swecon under lång tid framöver, säger Rally Swedens vd Glenn Olsson.

Läs mer om Swecon på Rally Sweden på www.swecon.se/rallysweden



Se filmen om Rally Sweden 2017 på www.swecon.se/play



FAKTA RALLY SWEDEN

- Svenska rallyt är Sveriges största rallytävling och har körts sedan 1965 som vintertävling. Tävlingen ingår i Rally-VM (WRC) och kallas sedan 2010 Rally Sweden.
- Två gånger har rallyt ställts in. Första gången var 1974 på grund av oljekrisen, andra gången var 1990 då den milda vintern ställde till det.
- Senast en svensk vann var 1997, då Kenneth Eriksson i en Mitsubishi stod som slutsegrare. Sedan dess har finska förare dominerat tävlingen med tolv segrar, som nu senast 2017 när Jari-Matti Latvala vann i en Toyota.
- Störst segervana har dock svenske Stig Blomqvist med sina sju vinster mellan 1971 och 1984.

COMMITMENT TO EFFICIENCY



Markvibrator



SQ Helautomatiska fästessystem



Tiltrotator



Sten- & sorteringsgrip



Multigrip



www.steelwrist.com

VAR FINNS DOLAN?

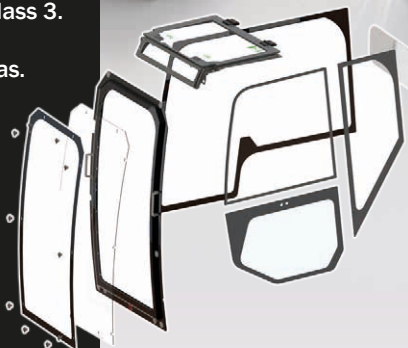
HELTÄCKANDE SKYDD FÖR ENTREPRENAD- MASKINER

Tryckvåg och stenar från detonerande explosiver kan skada även på långt håll. Allt fler Volvo-grävare och -lastare utrustas med Skyddsklass 3. Föraren skyddas från alla håll av 12 mm Hammerglass – 300 gånger starkare än glas.

OM RUTAN BLIR REPIG

RABS-ramen i fronten är utrustad med en offerruta i 4 mm Hammerglass.

Mer information på www.hammerglass.se



Kontakta närmaste Swecondepå för montage på nya och begagnade maskiner

GIGANTEN L350H ÄR SNART HÄR

Snart är den här: Volvos gigant L350H. Lika urstark som tidigare, men med Steg 4-motor och upp till 24 procent bränsleeffektivare än föregångaren.

Det var på CONEXPO-CON/AGG i Las Vegas i våras som Volvo CE visade upp nya L350H för första gången. Nu ska den visa upp sig för kräsna användare i en helt annan miljö.

– Ja, det är en stark arbetsmaskin. Den gör bäst nytta i exempelvis stenbrott, före och efter kross, säger Mikael Nordell, produktspecialist på Swecon.

Runt årsskiftet är det tänkt att Swecon ska kunna börja offerera L350H. Produktionsstarten är planerad till januari 2018 och med första leverans under första kvartalet.

Stark, snabb och bränslesnål
Vad är då nytt jämfört med L350F? En hel del, faktiskt. Den delvis ny-

designade bakkdelen är utifrån det mest påfallande. Men det är i maskinen som de stora förbättringarna finns. Den kraftfulla Steg 4-motorn, med en i övrigt delvis uppgraderad drivlina, är den stora skillnaden förstas.

Den nya motorn bidrar också – tillsammans med bland annat Eco-pedal och nya smart last-

kännande hydraulik – till att bränsleförbrukningen minskat med tio procent samtidigt som arbetscyklerna snabbats upp med fem procent jämfört med F-serien.

I hytten möts man av en ny display och förarens arbete underlättas av en nytvecklade justerbara kamera vid backning samt nya sidospeglar.

Se lanseringsfilmen för L350H på www.swecon.se/play



AGROLKORTET HOS SWECON



**Ansök och få
en värdecheck
på 500 kr!**

Läs mer och ansök på www.swecon.se/agrolkortet

Auktoriserad återförsäljare av
Volvo Construction Equipment
Swecon Anläggningsmaskiner AB
Växel: 010 - 556 08 50

Värdechecken gäller när du som Sweconkund betalar Agrolprodukter med ditt nya kort för minst 750 kr över disk hos Swecon. Erbjudandet gäller ansökan gjord senast 2017-12-31.

Swecon Anläggningsmaskiner





NYA L25H ÖKAR FARTEN

Nya L25H hade Europapremiär på mässan Load up North i höstas. Nu närmar det sig säljstart och Fredrik Askling, produktspecialist på Swecon, tror mycket på den nya maskinen. - Det är en rejäl uppgradering jämfört med föregångaren i F-serien, bland annat har hastigheten ökat från 20 till 30 km/timmen.

På Load up North hade Swecon plockat fram de stora maskinerna – dumpern A60H grävaren EC750E – men kanske var det ändå lilla L25H som stal den mesta uppmärksamheten. Den tidigare erkänt effektiva servicemaskinen har blivit ännu bättre – och framför allt snabbare!

Med högre hastighet har även maskinens bromsar förstärkts. Ytterligare förbättringar är bland annat uppgraderad elektronik med bland annat samma instrumentpanel som på L30/35G.

Bara tuta och köra

Hytten har ett väl synligt insteg och på plats är sikten mycket god.

Rattstången är justerbar och ett av de största filtren i branschen underlättar arbete i dammiga miljöer.

Joysticken har uppgraderats med tredje funktion i rulle som enkelt kan växlas till fjärde hydraulfunktion där båda funktionerna har en effektiv hållfunktion. Bromspedalen är försedd med inchingfunktion som ska göra det möjligt att krypköra.

Ändå är det motorn och drivlinan som är grejen med nya L25H. Det är en Steg 3B-motor utan dieselpartikelfilter, så det krävs heller ingen filterförbränning. Det är bara att tuta och köra, i farter upp till 30 km/h.



BÄSTA VALET!

SKOPOR FRÅN VOLVO

Volvo upplagslastningsskopa - vår mest omtyckta skopa med något längre botten. Lättfylld och perfekt optimerad för upplagslastning. Skopan ger en lägre bränsleförbrukning vid arbete med redan processat material. Finns även i planbottnat utförande. Läs mer på www.swecon.se/redskap

SWECON

Auktoriserad återförsäljare av
Volvo Construction Equipment
Swecon Anläggningsmaskiner AB
Växel: 010 - 556 08 50
www.swecon.se





Se fördelarna med nya
EWR170E, EW220E och ECR355E
på www.swecon.se/play



NYA ÅRET BÖRJAR MED NYA MASKINER

Volvo CE inleder det nya året med en kraftdemonstration. Två helt nya grävare - EWR170E och EW220E - och en återuppstånden maskin, ECR355E.

Samtliga tre modeller kommer i produktion direkt efter årsskiftet och med en viss naturlig fördröjning, ut på marknaden. Alla tre har sina specifika fördelar, men generellt visar de också med övertydlighet att trenden med kortradiemaskiner är mycket stark.

Här är en kort presentation av de tre nyheterna.

EWR170E

Den helt nya kortradiegrävaren bygger i mångt och mycket på EW160E och har dess undervagn, hydraulik, bom och sticka. Hytten är också från EW160E, men resten av överdelen är specifik för EWR170E. Bakre svänggradien är endast 1790 mm.

Motorn är en bränslesnål fyrcylindrig Steg 4-motor. Detta tillsammans med den korta svänggradien gör maskinen idealisk i bland annat stadsmiljö. Där kan föraren koncentrera sig på jobbet och slipper riskera att bakändan svänger ut i gatan och trafiken.

KURIOSA 1: EWR170E (tillsammans med samtliga hjulgrävare) kommer med den populära L8-spaken från SVAB som standard och med CDC, hjulstyrning, på vänster pekfingerulle. Volvos egenutvecklade CDC fungerar på alla växlar upp till 20 km/h.

KURIOSA 2: Även stödben och stödblåd kontrolleras nu med vänster spak.



ECR355E

När ECR305 försvann 2011 var saken hos vissa stor. Nu "återuppstår" maskinen som ECR355E med nya Steg 4-motorn och nya hytten. Hydraulik, sticka och bom är hämtad från EC300E och undervagnen från EC380E(N), alltså den smalare varianten.

Det sitter även ett kraftigt schaktblad med dubbla cylindrar i undervagnen. Intresset för kortradiegrävare är starkt och ECR355E är kapabel att göra tyngre jobb, som att anlägga skogsbilvägar, utan att törna emot eller fastna i träd och andra hinder.

Samtidigt borgan den kraftiga undervagnen med schaktblad för ypperlig stabilitet och mångsidighet i arbetet.



EW220E

Den nya 22-tons hjulgrävaren ersätter EW210D i modellprogrammet. Storleken och tyngden gör att den inte får köras på allmän väg, men dess plats är som stationär maskin inom exempelvis materialåtervinningsbranschen.

KURIOSA 1: EW220E med CDC kan, om den körs inom inhägnat område, fås utan ratt och rattstäng och köras enbart med hjulstyrning.

KURIOSA 2: Den höj och sänkbara hytten lyfter upp föraren 2500 mm för bättre runtomsikt. Regleringen är helt inbyggd i höger spak så att föraren inte behöver släppa taget utan kan koncentrera sig på arbetet.

NYHET

Leica iXE2/iXE3 CoPilot

Autotilt ger dig möjligheter att lägga till nya dimensioner för hur du kan använda din grävmaskin

Kontakta din lokala säljare - i någon av våra fem regioner så berättar vi mer!



Leica Geosystems AB
08-625 30 00
www.leica-geosystems.se



- when it has to be **right**





POPULÄRA SKOLDAGAR

I slutet av september fick Swecon en glimt av framtiden - och 250 gymnasieelever en glimt av vad som kan vara deras framtida arbetsplats. Och eftersom intresset var så stort, så anordnades en extra skoldag i början av oktober.

Swecons skoldagar, den 26-28 september, lockade maskin- och fordonselever från sju skolor i hela landet. Totalt 250 elever fick information om Swecon och vad det innebär att jobba som servicetekniker.

De bjöds även på en actionspäckad maskinshow och naturligtvis fick de även själva testa Volvos maskiner. Trycket på de tre skoldagarna var så hårt, att Swecon veckan efteråt arrangerade en extra skoldag med elever från Örebro och Eskilstuna.



LÖNSAMMA UTBILDNINGAR

- Eco Operator
- Tre dagar, tre produkter
- Coachning, körteknik
- Ägande och drift
- Simulatorutbildning
- Grundläggande förarutbildning

Se hela kursprogrammet och anmäl dig på www.swecon.se/utbildning

Auktoriserad återförsäljare av
Volvo Construction Equipment
Swecon Anläggningsmaskiner AB
Växel: 010 - 556 08 50
www.swecon.se



EFTERFRÅGAD REPETITION

Den populära utbildningen "Tre dagar, tre produkter" har fått en uppföljare.

- Det har efterfrågats en repetitionsutbildning och nu har vi skapat en sådan under två dagar, säger Martin Karlsson, utbildare och anläggningsingenjör på Swecon.

Under hösten genomfördes den första repetitionsutbildningen i Eskilstuna med åtta deltagande lärare/instruktörer från fyra olika skolor. De fick en dags uppföljning och uppdatering av den tredagarutbildning de genomfört tidigare. Dag två ägnades åt volym- och produktionskalkyler på plats i en bergtäkt.

- Det praktiska momentet var väldigt populärt, konstaterar Martin Karlsson.

I kursen ingick även hur man läser av och tolkar data som kan tankas från Volvomaskiner. Som "bonus" kommer även de deltagande lärarna att få ta del av data på hur de egna skolornas maskiner körs.

- Repetitionsutbildningen har nog kommit för att stanna. Den är mycket bra att gå ett år efter "Tre dagar, tre produkter", säger Martin Karlsson.



NÄSTA MELBOURNE!

Team Vestas 11th Hour Racing vann det första benet i Volvo Ocean Race, den relativt korta sträckan mellan spanska Alicante och Portugals huvudstad Lissabon.

Nu väntar dock större utmaningar: cirka en månads segling mellan Lissabon och Kapstaden i Sydafrika som båtarna väntas nå i början av december och därefter styr de vidare till Melbourne.

I mitten av juni nästa år kommer Volvo Ocean Race till Göteborg, som är den nästa sista anhalten före målgången i holländska Haag. Då har båtarna avverkat cirka 45 000 sjömil (8 325 mil!) på fyra olika hav.



...Ramona Karlsson, Sveriges okrönte rallydrottning, som avslutade säsongen i Rally X Nordic med att bli femma i finalen i Strängnäs, trots en ful pååkning.

Det skulle bli ett lågbudgetår i år, men du fajtas ändå i toppen. Är du nöjd eller deltar du bara för att vinna?

– Nej, jag är nöjd. Säsongen var lite speciell eftersom jag varit mammaledig i år och inte hade något nytt material. Målsättningen inför säsongen var därefter: att komma till semifinal i alla tävlingar. Nu missade vi en semifinal, men gick till final i säsongsfinalen. Så jag är nöjd – och jättenöjd med vad teamet har presterat!

Och hur ser planerna ut för nästa år?

– Jag blir kvar i samma serie. Den har utvecklats bra och nu kommer ett 20-tal supercars till varje tävling. Förarna håller både EM- och VM-standard, så det är maximalt med konkurrens till en mindre peng. Men till nästa säsong ska bilen uppdateras, så att det bara hänger på mig om jag vinner eller inte.

Du har kämpat framgångsrikt i den mansdominerade motorsporten. För fyra år sedan drog du igång "Young Female Drivers" för att lotsa fram nya kvinnliga förare. Hur gick det?

– Det gick bra, alla sju tjejer som var med i projektet håller fortfarande på med motorsport. Det där var ett tvåårigt projekt som jag ledde och tanken var att många duktiga tjejer känner sig ensamma bland alla killar. Med projektet fick de ett nätverk och jag håller fortfarande kontakt med dem.

Och nu har du ett nytt projekt på gång, eller hur?

– Ja, det heter "Börja med bilsport". Jag åker runt och träffar elever på gymnasieskolornas fordons- och transportprogram. Det går riktigt bra. Jag har varit på fem skolor hittills och där har 20 procent av eleverna blivit aktiva i en bilsportklubb sedan jag varit på besök.

Du åker även landet runt och föreläser.

Vad är kärnan i ditt budskap?

– Det är inspirationsföreläsningar på temat "Klart det går, frågan är bara hur?". Det bygger mycket på mina egna erfarenheter. Herregud, som tolvåring fick jag själv jaga sponsorer till mitt tävlande - trots att jag led av social fobi (skratt)! Det handlar också väldigt mycket om betydelsen av teamwork.

Till sist, det drar mot årsskifte.

Har du börjat formulera på något nyårslöfte?

– Sånt håller jag inte på med, men jag lovar mig kontinuerligt saker som jag vill uppfylla. Men visst kan jag lova något offentligt också... Ja, jag ska ta upp mitt gamla intresse för pistolskytte. Det är på tiden!

SWECON UTBILDAR LETTISKA FÖRARE



Att jobba smart och bränsleeffektivt sprider sig. Nu ökar efterfrågan på Swecons utbildning Eco Operator och under året har ett 80-tal maskinförare i Lettland genomgått utbildningen.

Swecon lanserade Eco Operator 2009 och sedan dess har tusentals förare utbildats i konsten köra mjukare och smartare, vilket sparar pengar och skonar miljön. Ryktet om den på många sätt lönsamma utbildningen har spridit sig, bland annat till Lettland där utbildningar genomförts Martin Karlsson, utbildningsansvarig på Swecon, och med tolkhjälp av Swecons lettiska medarbetare.

Och hittills har utbildningen bara fått positivt gensvar.

– Alla har uppskattat att lära sig använda maskinerna på ett bättre sätt. Efterfrågan på Eco Operator ökar och jag upplever att förarna vill bli mer professionella och köra mer ekonomiskt, säger Arnis Skudris, säljare på Swecon i Lettland.



SWECON SAMARBETAR MED ROSENQVIST RAIL

Swecon har inlett ett samarbete med Rosenqvist Rail i Hudiksvall. Det nya samarbetet är ett sätt att möta den ökade efterfrågan på rälsjulskonverterade grävmaskiner på den svenska marknaden.

I somras levererades den första järnvägskonverterade Volvo EWR150E från Rosenqvist-anläggningen i Hudiksvall till företaget Rålsgrävaren i Umeå.

Rosenqvist Rails fyrhjulsdrivna rälsjulsutrustning är utvecklad för grävmaskiner och ger föraren full manövreringsförmåga vid arbete på järnväg. Rälsjulen har UIC profil och hydrauliken kräver inga extra svivelgenomgångar.

Rälsjulsutrustningen kan kompletteras med ett tiltbart BM- eller Trimafäste för att möjliggöra att använda skopa eller gafflar för transport av material eller verktyg.

Svårt att välja rätt redskap?
Gör det enkelt, välj Volvo original.

VÄLJ RÄTT REDSKAP

Att utrusta sin maskin rätt är helt avgörande för att jobbet blir gjort snabbt, effektivt och lönsamt. Och det absolut enklaste är att välja Volvos redskap.

De är helt enkelt designade och konstruerade för att passa perfekt med just din Volvomaskin. Utan några som helst kompromisser är redskapen gjorda för maximal produktivitet och bränsleeffektivitet. Du slipper undersöka marknaden och göra jämförelser, istället kan du lägga den tiden på produktivt arbete.

Kontakta din närmaste Swecon-anläggning för information om vilka redskap som finns till just din maskin och för typen av arbete den utför. Du kan också titta på vår hemsida – www.swecon.se – och klicka vidare på "Redskap" så får du en snabb överblick av vad som finns.



ASKLING TIPSAR

Ofta är extrautrustning och specialanpassningar helt nödvändiga för att göra Volvomaskinen komplett och få jobbet gjort på bästa sätt. Därför kommer vi att låta Fredrik Asking, produktspecialist på Swecon, regelbundet presentera olika produkter och lösningar som vi tagit fram efter önskemål från våra kunder. Kontakta din Sweconanläggning för mer information.



RABATT PÅ SLITSTÅL!

Swecon lämnar 25 % på väg-, skopstål och sparskär samt tillbehör. Lokala avvikelser kan förekomma och priserna kan inte kombineras med andra rabatter. Kampanjen gäller t o m **2018-01-31**. Läs mer om våra aktuella erbjudanden på www.swecon.se/erbjudanden

Auktoriserad återförsäljare av
Volvo Construction Equipment
Swecon Anläggningsmaskiner AB
Växel: 010 - 556 08 50
www.swecon.se

