

Морозы и таежные дороги
Техника Volvo CE
в условиях Крайнего Севера

Инструкция
Сборка
конструктора

Клуб Операторов
Состоялся европейский финал
Клуба операторов!



ИСТОРИИ VOLVO CE



МОРОЗЫ И ТАЕЖНЫЕ ДОРОГИ

ТЕХНИКА VOLVO CE В УСЛОВИЯХ КРАЙНЕГО СЕВЕРА

История Ханты-Мансийского автономного округа – Югра неразрывно связана с лесной и деревообрабатывающей промышленностью. Активная лесозаготовка здесь ведется с 30-х годов прошлого века. Почти 90 % площади занимает тайга – это стратегический ресурс, и его разработка непосредственно влияет на экономику всего региона. В 1963 году при строительстве железной дороги Ивдель – Обь был основан поселок Советский и создан леспромхоз. Сегодня это уже целый город со своей самобытной экосистемой.

Первые годы перехода на рыночную экономику лесопромышленная отрасль Югры переживала сложно. Устаревшие технологии вырубок и последующей обработки леса не позволяли эффективно конкурировать на экспортных площадках.

В 2004 году правительством региона был образован ОАО «Югорский лесопромышленный холдинг». В него вошли крупнейшие лесозаготовительные и деревообрабатывающие заводы ХМАО – Югры. Холдинг поставляет на экспорт пиломатериалы, клееный шпон, фанеру и активно развивает направление каркасного строительства из ЛВЛ-бруса.

За рубежом пиломатериалы из Советского известны под брендом MRT («Малиновский русский лес») и занимают позиции в премиум-сегменте. Основным рынком сбыта является Египет, среди заказчиков второго эшелона – Виргинские острова, Иордания, Германия, Великобритания и Венгрия.

По итогам 2015 года компания вошла в число крупнейших лесопромышленных предприятий России, объем экспорта –

168 472 кубических метра готовой продукции. Особенность лесозаготовок в Югре – суровый климат. Зима здесь длится по семь месяцев, температура падает ниже сорока градусов. Зачастую машинам



приходится работать на грунтах с низкой несущей нагрузкой, в том числе на болотах. Именно этим обусловлен короткий сезон лесозаготовки – каждый день на счету! Поэтому к технике предъявляются высокие требования, ведь от того, как она себя поведет, зависит работа деревообрабатывающих предприятий в течение всего года.

Новые харвестеры Volvo помогли изменить правила игры на всех участках производственного процесса. Раньше заготовка



Константин Елов,
заместитель генерального директора
ООО «Югра Транс Сервис»

вельась в хлыстах, после чего раскряжэвка на сортименты проводилась уже на складе. Харвестеры Volvo EC210 позволили перейти на современную технологию сортиментной заготовки, экономя сырье и затраты по времени. Сейчас на лесозаводы поступают уже готовые сортовые бревна. Обновление парка спецтехники полностью исключило ручной труд на этапе лесозаготовки и решило ряд вопросов в природоохранной сфере.

«Мы раньше валили лес налево и направо вдоль пути движения машины. Стволы тащили с делянки волоком. При этом способе полностью уничтожался подрост – молодые деревья. Требования лесхозов были жесткие, и нам приходилось содержать сучкорубов, чтобы они вручную обрубали ветви. Естественно, в условиях высокого снега были сложности. Теперь мы перешли на технологию валки вперед себя, когда машина направляет деревья на лес, формируя волок из древесных остатков. Лесники довольны».



Юрий Геннадьевич Краев,
генеральный директор
ОАО «Югорский лесопромышленный холдинг»

«В 2005 году мы объявили тендер среди поставщиков техники. Для нас были важны цена, качество и

сроки поставки. За этот контракт развернулась настоящая борьба. И «Вольво Восток» тогда предложили оптимальные условия. В 2005-2006 гг. мы взяли сразу двенадцать харвестеров на базе экскаваторов Volvo EC210BLC. Таким образом мы закрыли вопрос с заменой устаревших валочных машин на территории арендованного леса площадью в полмиллиона гектаров. С «Вольво Восток» и «Ферронордик Машин» мы недавно отметили десятилетний юбилей сортиментной заготовки в Советском районе и Ханты-Мансийском округе. Для нас это было как прыжок из каменного века в новый мир современной лесозаготовки».

Сучья и мелкие ветви, которые голова харвестера оставляет на деляне, не только защищают лес. Они позволяют экскаватору Volvo CE уверенно передвигаться по мягкому грунту. Застрыть на такой машине крайне сложно. Техника оснащена ковшем-балкой Viking. «Возможность подтянуть машину на холм или разобрать завал не раз выручала операторов», – рассказывает Анатолий Фролов.

Он работает в лесной отрасли больше тридцати лет. Застал и ручную валку леса, и машины ЛП-19. Сейчас управляет харвестером Volvo CE. Удобное сиденье, кондиционер, а главное – отсутствие постоянной вибрации и ударов, которые в советских машинах передавали на кабину югорской лесозаготовки работать несмотря на возраст.



Анатолий Фролов,
оператор харвестера

«На старой технике рычаги весь день дергал, уставал очень. Здесь управление джойстиком, кнопками. Раньше надо было хлысты вывезти, затем целой бригадой разделять, сейчас – один оператор и валит лес, и сучки рубит. Сегодня к концу смены я могу сдать свыше 200 кубических метров сортиментной древесины, на старом тракторе больше 150 кубов хлыстами не получалось. В общем, небо и земля».

Модернизация коснулась не только лесозаготовки. Расстояние от делянки до склада за десять лет изменилось с шести-десяти километров до двухсот. Затраты на вывоз сырья в этих условиях могут критично сказаться на себестоимости готовой продукции. С каждым километром прибыльность падает, а цена за кубометр пиломатериалов растет. Решением проблемы стала замена половины автопарка на лесовозы Volvo. Они успешно себя зарекомендовали на непростных таежных дорогах. Сегодня на баланс предприятия ООО «Югра Транс Сервис», отвечающего в югорском холдинге за лесозаготовку, стоит 19 седельных тягачей Volvo FM Truck.

Позтому в тендере на поставщика был сделан выбор в пользу «Ферронордик Машин». Компания обеспечивает оперативную поставку запчастей, специалисты дилера выезжают на объект при первой необходимости. Были случаи, когда вопросы по работе техники Volvo CE удавалось решить по телефону с сотрудником сервисной поддержки.

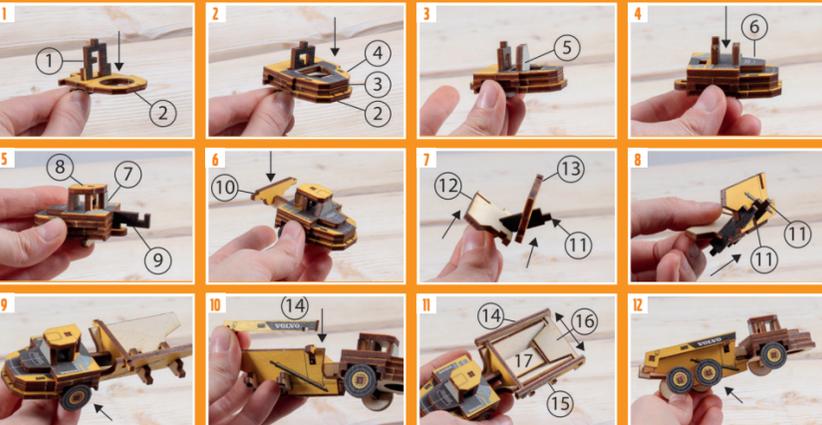
Всего за 10 лет сотрудничества – с 2005 по 2015 год – было поставлено более 20 харвестеров Volvo EC210BF и 13 фронтальных погрузчиков Volvo L70, L90 и L180HL. Сегодня ОАО «Югорский лесопромышленный холдинг» стоит на пороге очередного этапа модернизации. Конкуренция на внешних рынках и растущие запросы покупателей диктуют высокие требования к технике. О конкретных объемах новых закупок в компании говорят осторожно, но ее руководитель Юрий Геннадьевич Краев уверенно смотрит в следующее десятилетие, которое непременно будет отмечено взаимовыгодным сотрудничеством.

Параллельно с технической революцией в заготовительном секторе холдинг обновлял спецтехнику на лесопильных предприятиях. На Малиновском лесопильном заводе уже несколько лет работают погрузчики Volvo L70E и L90F. Они подают кругляк с сортировочной линии на биржу сырья, откуда последнее попадает непосредственно в лесопильный цех. Операторы полагают, что возможности комфортной кабины с микроклиматом, система управления и высокая маневренность этих машин теоретически позволяют проводить за рулем по две смены. Бесперебойная работа и долгий срок службы спецтехники Volvo CE, в свою очередь, зависят от

Видеоматериалы
доступны здесь:



ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ КОНСТРУКТОРА



СОСТОЯЛСЯ ЕВРОПЕЙСКИЙ ФИНАЛ КЛУБА ОПЕРАТОРОВ!



Николя Монней
(Nicolas Monnaie) из Франции

Эрмес Гемо
(Ermes Gemo) из Италии

Альфред Кёль
(Alfred Köhl) из Австрии

В октябре состоялся финал Клуба операторов Volvo CE, в рамках которого 20 самых талантливых операторов строительной техники из Европы, Ближнего Востока и России сразились друг с другом в одном из наиболее сложных в сфере строительства испытаний на точность управления. Сначала участники из Австрии, Дании, Франции,



продуктов. К сожалению, представитель России, выступавший под номером 2, не смог пройти отборочный этап, однако показал достойный результат!

Сначала операторы брали мячи для гольфа десертной ложкой, прикрепленной к зубцу ковша компактного экскаватора Volvo EC220E, по деревянному лабиринту, не касаясь его стенок. В грандиозном финале операторы продемонстрировали навыки управления колесным экскаватором Volvo EWR150E, составив пирамиду из шести бочек для нефтепродуктов. За ошибки в каждом испытании назначалось штрафное время.



Самый талантливый оператор

В финальном испытании Эрмес Гемо сложил бочки для нефтепродуктов в пирамиду быстрее всех. Второй и третий результаты показали Николя Монней из Франции и Альфред Кёль из Австрии. Эрмес Гемо уже несколько лет регулярно участвует в финалах Клуба операторов. В 2014 г. ему впервые удалось стать чемпионом. 37-летний уроженец г. Батталья-Терме, Падуа, Италия, почти 20 лет проработал на строительных площадках, занимаясь строительными, земляными и карьерными работами, сносом зданий и благоустройством территорий. Сейчас он трудится в компании Impresa Edile Belluco Giampaolo, головной офис которой находится в Дуэ-Карраре, Падуа. Он часто использует колесный погрузчик Volvo L70F и экскаваторы Volvo EC35D и EC220E для выполнения задач.

«У нас в стране много отличных операторов, но все же это очень сложное соревнование. Я восхищен Эрмесом, он отлично выступил!» – говорит менеджер по маркетинговым и брендовым коммуникациям подразделения Volvo CE в Италии Винченцо де Берардинис, который также является руководителем национального филиала Клуба операторов, насчитывающего 850 членов.

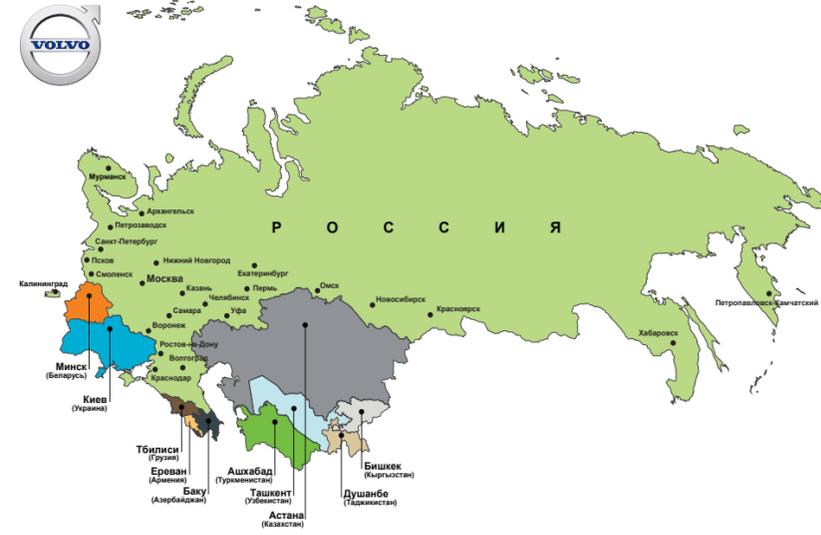
Никлас Вальсторм, вице-президент Hub West региона EMEA Volvo CE и организатор финала Клуба операторов 2016 года, отмечает:

«Мы руководим Клубом операторов с 1998 г., сейчас его отделения представлены на большинстве наших основных европейских рынков. Мы считаем, что это дает нам отличную возможность для коммуникации с нашими операторами, делая их частью семьи Volvo. Кроме того, Клуб и такие мероприятия позволяют нам получать от лучших специалистов



отзывы о наших машинах и предложения по их улучшению. Финал 2016 г. наглядно продемонстрировал, что с нами работают самые профессиональные операторы в Европе. Замечательно было видеть такой мощный дух соревнования и гордость, которую чувствовали все участники.»

Видеоролики с яркими моментами финала Клуба операторов 2016 года в Белли, Франция, доступны на глобальной странице Volvo CE в Facebook



Армения
«Фалкон»
Тел.: +374 10 25 93 59



Азербайджан
«АЗТЕХНИКА»
Тел.: +994 12 499 79 97



Беларусь
«СпецЕвроТех»
Тел.: +375 17 209 12 45



Грузия
«Элит Моторс»
Тел.: +995 32 215 50 00



Казахстан
«Флит энд Экипмент Солюшенс»
Тел.: +7 727 312 21 29



Россия
«Ферронордик Машины»
Тел.: 8 800 100 86 58



Туркменистан
«Азия Хызматдаш»
Тел.: +993 12 43 72 68



Украина
«ЕТС»
Тел.: +0 800 300 771



Узбекистан
«Си Анд Эйч Интернешнл»
Тел.: +86 10 3060 8193

Головной офис
Volvo CE Россия и СНГ: АО (Н) Вольво Восток,
тел.: +7 (495) 961 10 30

По всем интересующим вопросам обращайтесь:
Виктория Фомина,
менеджер по маркетингу
Volvo Construction Equipment Россия и СНГ,
+7 (495) 961-10-30,
market@volvocerussia@volvo.com,
www.volvocce.ru

Компания Volvo благодарит всех,
кто внес свой вклад в создание рекламной листовки

YouTube Смотрите нас на YouTube
www.youtube.com/VolvoCERussia

Facebook Присоединяйтесь к нам на Facebook
www.facebook.com/volvocerussia