

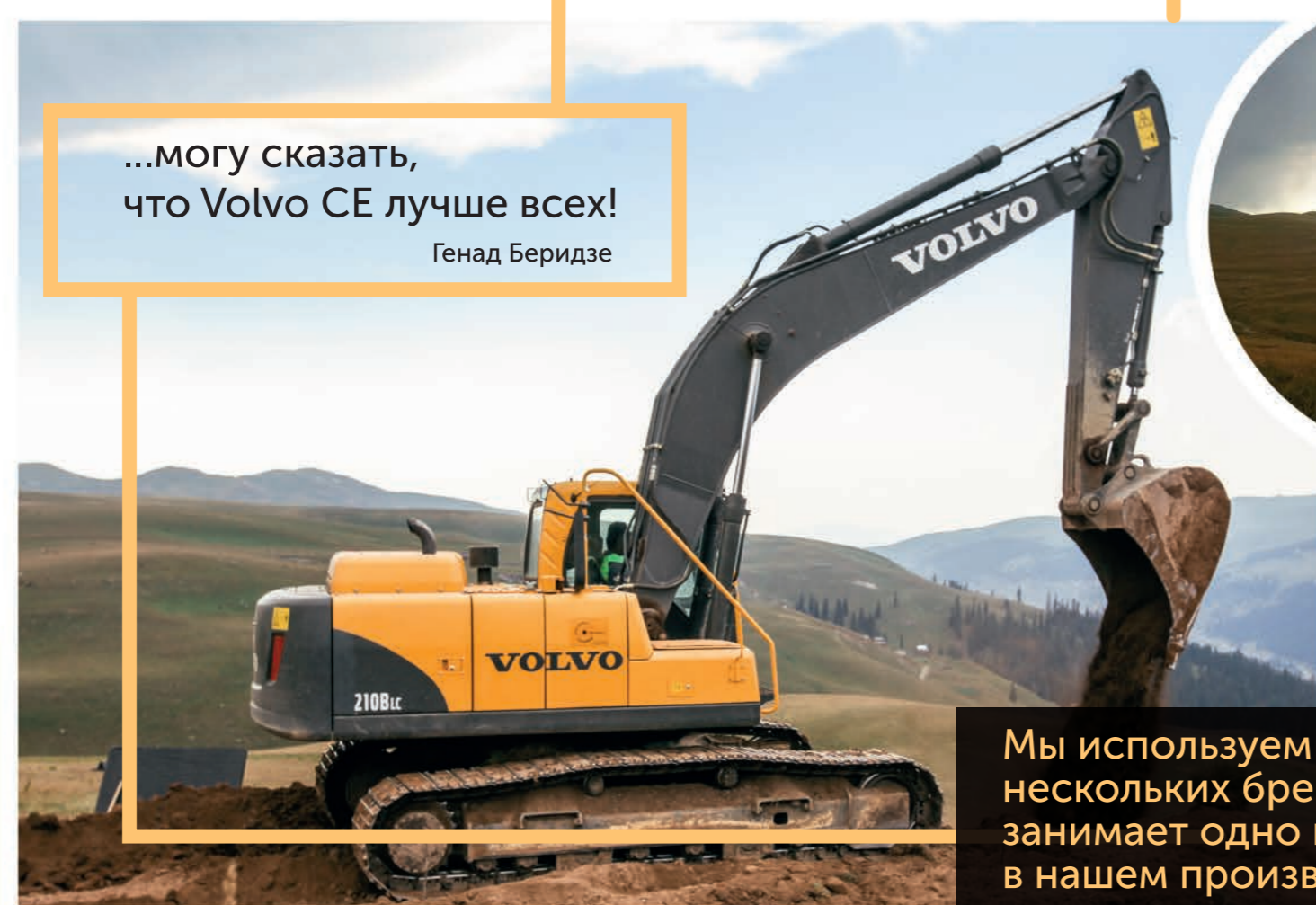


ИСТОРИИ VOLVO CE ЛУЧШИЕ МОМЕНТЫ 2017

СТРОИТЕЛЬСТВО ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ В ГРУЗИИ

КОМПАНИЯ CAUCASENERGO ВЕДЕТ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОБЛАСТИ ЭНЕРГЕТИКИ И РЕАЛИЗУЕТ РАЗЛИЧНЫЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ. В ПРОШЛОМ ГОДУ БЫЛО ЗАВЕРШЕНО СТРОИТЕЛЬСТВО ПОДСТАНЦИЙ В ДЖВАРИ И МАРНЕУЛИ, А СЕЙЧАС ВЕДУТСЯ РАБОТЫ ПО ПРОКЛАДКЕ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ ДЖВАРИ-ХОБИ И БАТУМИ-АХАЛЦИХЕ.

Строительство высоковольтных линий проходит в высокогорных регионах со сложным рельефом и климатом. На данном этапе линия электропередачи высокого напряжения строится в горном курорте Бешуми. Строительство ЛЭП требует серьезных ресурсов. Caucasenergo с 2014 года использует технику Volvo CE. Сооснователь компании Вахтанг Манджavidзе рассказывает:



...могу сказать,
что Volvo CE лучше всех!
Генад Беридзе

«Мы покупаем преимущественно технику Volvo CE. Она проверенная, мощная и не нуждается в слишком частой профилактике. Но когда время обслуживания все-таки подходит, сервисная служба приезжает оперативно».

Линии электропередач высокого напряжения и подстанции в рамках проекта возводятся на высоте 2500 метров над уровнем моря. Тем не менее, экскаваторы Volvo CE модели EC210BLC обеспечивают высокий уровень надежности и комфорта для операторов.

В Caucasenergo отмечают, что Volvo CE обладает всеми необходимыми качествами, ее характеристики полностью соответствуют и задачам, и условиям работы. Она помогает реализовывать самые сложные проекты.

«Работать оператором на экскаваторе Volvo CE я начал в 2013 году, – говорит Генад Беридзе, – У меня есть опыт работы на других экскаваторах, и я могу сказать, что Volvo CE лучше всех! Это эффективный, удобный и очень чувствительный в управлении экскаватор, справляющийся с любыми задачами».



«МИКОГЕН УКРАИНА» ДОВЕРЯЕТ VOLVO CE

«МИКОГЕН УКРАИНА» – КРУПНЕЙШЕЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ПО ПРОИЗВОДСТВУ КОМПоста, РАСПОЛОЖЕННОЕ В ТЕРНОПОЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ УКРАИНЫ. СЫРЬЕ ДЛЯ УДОБРЕНИЙ, ПОЗВОЛЯЮЩИХ ВЫРАЩИВАТЬ ПЕРВОКЛАССНЫЕ ШАМПИНЬОНЫ, ПОСТУПАЕТ СЮДА СО ВСЕЙ СТРАНЫ.

Ранее эти грибы считались роскошью. По словам главного технолога компании Юрия Николайчука, причиной было то, что компост для их выращивания закупался за границей. Появление компании «Микоген Украина» позволило изменить ситуацию: обеспечить компостом внутренний рынок и начать экспортные поставки.

Изготовление компоста – сложный технологический процесс. После смешивания и замачивания сырьевых отходов, они проходят систему перебрывания. По завершении ферментации компост загружается в тоннели пастеризации, засеваются мицелием и формируются в брикеты, которые отправляются на фермы, специализирующиеся на выращивании грибов.

Главный инженер «Микоген Украина» Александр Слободянок отмечает, что все эти этапы требуют использования надежной, выносливой техники. И именно Volvo CE отлично справляется с задачами, обеспечивая бесперебойную работу.

Для максимальной эффективности и увеличения объемов производства необходимы комфортные условия работы оператора. Водитель Александр Каплун знает это на собственном опыте. Он работает на погрузчике Volvo L150G более 6 лет и высоко оценивает технику: «Очень комфортная, удобная и легкая в управлении машина. Все нужное – под рукой, а главное – работа движется быстро».

«Микоген Украина» выпускает сто тысяч тонн компоста в год, работая практически непрерывно. Нагрузка на технику серьезная – и из-за больших производственных объемов и непрерывного цикла, и из-за того, что эксплуатация происходит в агрессивной среде – продукты процесса ферментации вызывают ускоренный износ металла. В этих условиях особо важна поддержка сервисного центра Volvo CE, который позволяет обеспечить оптимальное функционирование техники.

«Некоторые из наших машин имеют наработку уже более 30 000 моточасов и до сих пор не требуют капитального ремонта. Во многом это заслуга сервисной службы Volvo CE, она работает на «отлично», оперативно осуществляет поставки деталей», – говорит Александр Слободянок.

Объемы продаж «Микоген Украина» – одни из самых больших в стране, и это лучший показатель качества продукции. Работа предприятий, занимающихся промышленным выращиванием грибов, зависит от доступности и качества компоста. Благодаря «Микоген Украина» компост перестал быть дефицитным, что открыло новые возможности для развития целой отрасли.

Грамотная организация производственного процесса, высококачественное технологическое оснащение и налаженное сотрудничество – важные составляющие успеха «Микоген Украина».



АРМЕНИЯ «Фалкон» Тел.: +374 10 25 93 59	АЗЕРБАЙДЖАН «АЗТЕХНИКА» Тел.: +994 12 499 79 97	БЕЛАРУСЬ «СпецТех» Тел.: +375 17 209 12 45
ГРУЗИЯ «Элит Моторс» Тел.: +995 32 215 50 00	КАЗАХСТАН «Флит энд Эквипмент Солюшенс» Тел.: +7 727 312 21 29	РОССИЯ «Ферронордик Машини» Тел.: 8 800 100 86 58
ТУРКМЕНИСТАН «Азия Хызматдаш» Тел.: +995 32 43 72 68	УКРАИНА «ЕТС» Тел.: +0 800 300 771	УЗБЕКИСТАН «Си Анд Эйн Интернешнл» Тел.: +86 10 3060 8193

ГОЛОВНОЙ ОФИС:
Volvo CE Россия и СНГ: АО (Н) Воьво Восток,
тел.: +7 (495) 961-10-30

КОМПАНИЯ VOLVO БЛАГОДАРИТ ВСЕХ,
КТО ВНЕС СВОЙ ВКЛАД В СОЗДАНИЕ
РЕКЛАМНОЙ ЛИСТОВКИ

По всем интересующим вопросам обращайтесь:
Виктория Фомина,
менеджер по маркетингу
Volvo Construction Equipment Россия и СНГ,
+7 (495) 961-10-30
marketingvolvocerussia@volvo.com
www.volvocru.ru

Смотрите нас на YouTube
www.youtube.com/VolvoCERussia

Присоединяйтесь к нам на Facebook
https://www.facebook.com/VolvoCECS

РАБОТА ТЕХНИКИ VOLVO В АЭРОПОРТУ

СФОРМИРОВАННАЯ ЕЩЕ В СОВЕТСКОЕ ВРЕМЯ ИНФРАСТРУКТУРА ГРУЗИИ ДАВНО НУЖДАЛАСЬ В РЕОРГАНИЗАЦИИ. СЕГОДНЯ КОМПАНИЯ BLACK SEA GROUP ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ НЕ ТОЛЬКО В ДОРОЖНОМ, НО И В ИНФРАСТРУКТУРНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ. КОМПАНИЯ РАБОТАЕТ В НЕСКОЛЬКИХ НАПРАВЛЕНИЯХ: ИНЖЕНЕРНЫЕ РАБОТЫ, ПЛАНИРОВАНИЕ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ.

Специалисты заняты на важнейших проектах: прокладывают дороги, строят аэропорты и устанавливают канатные дороги в труднодоступных регионах. Для реализации подобных задач необходима надежная и высокопроизводительная техника.

«Мы работаем в Кутаисском аэропорту с момента его основания, в данный момент расширяем самолетные стоянки, – отмечает Гела Гелашвили, глава отдела учета и анализа техники Black Sea Group, – Взлетная полоса также построена нами. Volvo CE – одна из ведущих компаний в своей сфере, представленная в Грузии. Техника задействована в каждом процессе, работает без остановок и каких-либо неполадок».

Black Sea Group не первый год использует технику Volvo CE. В 2011 году компания приобрела 9 экскаваторов и 16 погрузчиков. «Мы хорошо знакомы с техникой Volvo CE, – продолжает Гела Гелашвили, – И если все же возникают проблемы, то с ними оперативно справляется сервис Volvo CE. Группа профессионалов, которые за минимальные сроки исправляют любые повреждения, привозят запчасти или производят любые другие операции, что очень выгодно отличает Volvo CE от конкурентов, представленных в Грузии».

Проведение строительных работ в действующем аэропорту сопряжено с рядом сложностей, так как во время полетов работы приходится приостанавливать. «Это рекорд по масштабам Грузии, – признается Амиран Бурчуладзе, генеральный директор компании Black Sea Group, – На этом проекте мы выполнили очень много сложных работ благодаря поддержке Volvo CE. Самое главное – это круглосуточный сервис. Простой пример: в ходе работы не всегда понятно, как привести в рабочее состояние механизм, как включить его на вершине горы высотой 3100 метров. Volvo CE – правильный партнер с верным подходом к поддержке клиентов».



Мы используем тяжелую технику
нескольких брендов, но Volvo
занимает одно из ведущих мест
в нашем производстве

Лаша Чилашвили
Основатель и технический директор Prime Concrete

ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ PRIME CONCRETE В АДЖАРИИ, ГРУЗИЯ



В 2016 ГОДУ ГРУЗИЯ ПОДПИСАЛА СОГЛАШЕНИЕ О ЕВРОАССОЦИИ. ЭТО ОЗНАЧАЕТ, ЧТО ДОРОГИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРИВЕДЕНЫ К ЕВРОПЕЙСКИМ СТАНДАРТАМ.

Крупная грузинская строительная компания Prime Concrete занимается дорожным покрытием и два месяца назад завершила строительство 10-километрового участка на западе страны. В 2009 году компания занималась производством и доставкой строительных материалов и бетона. Следующий этап развития начался в 2011 году, когда была открыта линия производства щебня и песка, а также цемента из сырья собственного производства.

Для непрерывной подачи щебня на дробилку компания Prime Concrete выбрала экскаватор Volvo EC210BLC. С того момента операторы техники отмечают увеличение скорости работы.

«Приобретение техники Volvo нашей компанией – это оправданный шаг, – рассказывает оператор погрузчика Volvo Роин Джишкарини, – Лучшее впечатление производит плавность погрузчика и идеальная работа двигателя и коробки передач».

Дорогу недалеко от города Поты Prime Concrete прокладывает с помощью самоходного катка Volvo SD115D. Высокое динамичное усилие позволяет достичь максимального уплотнения материала за минимальное количество заездов. Дорога пролегает через населенный пункт, поэтому для ее строительства необходим компактный, подходящий для работ в стесненных условиях, экскаватор ECR88 plus.

Строительство вдали от населенных пунктов создает препятствия для получения качественного сервиса, но представительство Volvo в Грузии всегда оперативно приходит на помощь. Надежность сервиса помогает справляться с самыми амбициозными задачами.

УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА ДОБЫЧИ «ИНВЕСТ-УГЛЕСБЫТА»

УГОЛЬ – ГЛАВНОЕ СОКРОВИЩЕ КУЗБАССА. УГЛЕДОБЫЧА – ТЕХНИЧЕСКИ СЛОЖНЫЙ ПРОЦЕСС, КОТОРЫЙ ТРЕБУЕТ ПРОФЕССИОНАЛИЗМА ОТ ЛЮДЕЙ И ВЫНОСЛИВОСТИ ОТ МАШИН.

Об этом лучше многих знают на разрезе Тайбинский, где уже 15 лет ведёт разработки компания «Инвест-Углесбыт». В начале нулевых годовая добыча угля компанией составляла до 90 тыс. тонн, но с приобретением техники наращивался объём добычи. Сегодня годовой плановый объём компании «Инвест-Углесбыт» составляет 1 400 тыс. тонн.

Этого удалось добиться благодаря использованию техники Volvo CE. Первым в автопарке появился экскаватор, который отработал более 10 лет: его среднесменная нагрузка составляла 130 тонн, а временами достигала 150-170 тонн против 95-100 тонн машин-аналогов. Вслед за первым экскаватором появился второй, затем третий – Volvo CE 750. В прошлом году на угольном складе начали работу два новых фронтальных погрузчика Volvo CE L120Gz. «Мы были одними из первых в Кузбассе, у кого появились погрузчики Volvo CE», – рассказывает Дмитрий Кузнецкий, механик погрузочного участка. При выборе погрузчиков компания рассматривала различные варианты, но на основании сравнительного анализа в «Инвест-Углесбыте» был выбран погрузчик Volvo CE.



«Производительность техники Volvo CE нас удовлетворяет: по сравнению с конкурентами погрузчики Volvo CE требуют минимальных расходов на топливо и стоимость самой техники была ниже», – отмечает Евгений Анатольевич Полушкин, директор ООО «Ивест-Углесбыт».

«Инвест-Углесбыт» эксплуатирует погрузчики в круглосуточном режиме при экстремальных температурах. За состоянием техники следят специалисты официального дилера Volvo CE – компании «Ферронордик Машини». В «Инвест-Углесбыт» отмечают, что сервисная служба работает оперативно, поставляя любые запчасти в течение суток.

VOLVO CE НА КУЗНЕЦКОМ УГОЛЬНОМ РАЗРЕЗЕ

КРУПНЕЙШИМ УГОЛЬНЫМ БАССЕЙНОМ В РОССИИ И МИРЕ ЯВЛЯЕТСЯ КУЗНЕЦКОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ, А ОДНИМ ИЗ ОСНОВНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ УГЛЯ В РЕГИОНЕ – КОМПАНИЯ «СИБ-ТРАНЗИТ».

С момента своего основания в 2004 году компания сформировала автопарк в 100 машин и создала рабочие места для более 400 человек.

«Мы занимаемся перевозкой угля с разрезов на линейные склады на погрузку, обслуживанием дорог, заправкой горной техники дизельным топливом, погрузкой угля в машины и в вагоны перед отправкой потребителям», – рассказывает главный инженер «Сиб-Транзит» Сергей Губин.

Стратегия успеха для перевозчика угля заключается в снижении издержек на обработку каждой тонны. Для этого требуются производительная и маневренная техника, способная работать в ограниченном пространстве и с минимальным расходом топлива. За десятилетие работы компания «Сиб-Транзит» познакомилась с техникой разных производителей, но отдала предпочтение технике Volvo CE: самосвал Volvo CE работает на карьере с 2007 года, а первый грейдер был приобретен в 2012 году. Компания так же использует погрузчики Volvo CE 180, Volvo CE 250, Volvo CE 350.

«Наши операторы предпочитают Volvo CE благодаря комфорту, безотказности работы и надёжности машины, – продолжает Олег Орлов, – Когда мы получаем новую технику Volvo CE, выстраивается очередь из операторов, желающих на ней работать. Для компании же важна экономичность: если сравнивать с машинами того же класса, то Volvo CE 180 потребляет на 2-3 литра, а Volvo CE 350 – на 5 литров топлива в час меньше. Еще одно преимущество – центральная смазка, исключая человеческий фактор. Кроме того, техника Volvo CE, в сравнении с другими брендами, отличается надёжностью и прочностью. Но даже если случаются поломки, компания «Ферронордик Машины» оперативно реагирует и осуществляет очень быструю поставку запчастей».

VOLVO CE СОВЕРШАЕТ ПРОРЫВ

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ ИЗВЕСТНА ТРУДНОДОСТУПНОСТЬЮ СВОИХ РАЙОНОВ.

Самый выгодный и удобный способ транспортировки заготавливаемой в этих местах древесины – это лесосплав. Уникальное предприятие под названием «Архсплав» ведет свою деятельность на берегах Северной Двины, осуществляя транспортировку леса даже из самых отдаленных районов края.



Компания начала работу в 2006 году, когда речная лесологистика переживала не самые лучшие времена: оборудование было изношено, речная техника не обновлялась, а себестоимость погрузки плавкранами росла. В этот непростой момент в «Архсплаве» решили возродить сплав с применением современных технологий. Труднодоступность районов Поморья диктует своеобразные условия работы, и техника Volvo CE прошла адаптацию. Эффект от внедрения был колоссальным.

«Для погрузки леса мы использовали переоборудованный нами экскаватор Volvo EC250, – рассказывает учредитель компании «Архсплав» Александр Федулов, – Лесоматериалы подвозят фронтальным погрузчиком Volvo L120. Мы решили заменить и плавкраны, сами разработали стрелу, которая по задумке устанавливалась на экскаватор Volvo».



Семнадцатиметровая стрела с лесным грейфером должна была справиться с погрузкой леса с необорудованного берега, а также сделать менее рискованными работы на зыбких и опасных участках. Компания работает на технике Volvo CE с 2006 года, поэтому научиться управлять модернизированными машинами было не сложно.

«А как управлять грейфером?! Сначала было сложно подобрать лес, плотно взять. Но все удалось довести до ума», – делится первый оператор переоборудованного экскаватора Сергей Лукин.

Главное, на что обращают внимание специалисты «Архсплава» – в технике Volvo CE заложены инструменты для инноваций и обучения. Эти машины позволяют приспособить их под собственные нужды. «Претензий к качеству машин нет. Надёжность высокая: когда зимой пиковая нагрузка доходила до 4000 кубометров в сутки, они справлялись, – комментирует Александр Федулов. – Думаю, мы даже сейчас еще не знаем, каков предел у этой техники».

СОТРУДНИЧЕСТВО VOLVO CE И ПОРТОВОГО ОПЕРАТОРА TIS GROUP

ГРУППА КОМПАНИЙ ТРАНСИНВЕСТСЕРВИС – КРУПНЕЙШИЙ ЧАСТНЫЙ ПОРТОВОЙ ОПЕРАТОР В УКРАИНЕ, КОТОРЫЙ ВЛАДЕЕТ ПЯТЬЮ СОВРЕМЕННЫМИ ТЕРМИНАЛАМИ ПО ПЕРЕВАЛКЕ ЗЕРНА, МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ, ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ, УГЛЯ И КОНТЕЙНЕРОВ.



Терминалы ТИС расположены в акватории порта Южный в 27 км от Одессы. В 2015 году через терминалы ТИС прошло 18% общего грузооборота портов Украины, а в 2017 году этот показатель вырос до 21%.

Основной успешного бизнеса компании является скорость перевалки грузов, и справиться с этой задачей может только специальная техника. «На рынке представлены, в основном, карьерные машины, – говорит главный инженер ТИС Олег Сологуб, – Нам же необходимы большая производительность, высокая скорость и маневренность, малые габариты и большой объем ковша. Далеко не каждая машина может сочетать в себе эти параметры. Мы решили, что Volvo CE – одна из самых оптимально спроектированных машин для таких задач».



Операторы техники Volvo CE отмечают удобство кабины и удобное расположение рычагов управления погрузчиком, что немаловажно в условиях круглосуточной работы терминалов с большими объемами грузов. Также в таких условиях критически важными становятся надежность техники и оперативное устранение неизбежных поломок. Алексей Шлапаков, руководитель отдела закупок ТИС, считает, что преимущество работы с Volvo CE заключается в правильном выборе компанией дилеров, с которыми она сотрудничает: «Мы довольны не только работой завода. Мы также высоко ценим работу с региональным дилером, который оказывает нам поддержку как в приобретении техники, так и в сервисном, гарантийном и постгарантийном ремонте». Такая сервисная поддержка очень важна, так как режим работы порта не позволяет ставить технику на длительные ремонты и долго ждать запчастей. Ближайший сервисный центр Volvo CE в Одессе отлично справляется с поставленными задачами.

Перспективы группы компаний ТИС впечатляют. Ежедневно «ТИС» рука об руку с техникой Volvo CE обеспечивает доступ к международным рынкам производства и потребления зерна, удобрений, угля, руды, товаров народного потребления для сотен миллионов людей.

Переоборудованная техника Volvo CE совершила настоящий прорыв: сократила время погрузки и снизила себестоимость, и сегодня специалисты говорят о второй молодости лесосплава. «Экскаватор заменил плавкран и уменьшил себестоимость погрузки в пять раз. Минимальной стала и стоянка автомобилей на погрузке и разгрузке. Если до этого сортиментовозы делали два рейса, то после внедрения их количество возросло до восьми. Это заставило лучше работать дорожную службу: они поняли, что поток машин увеличился, и дороги требуют улучшений. Можно сказать, что выросла вся культура производства», – отмечает Александр Федулов.



КЛУБ ОПЕРАТОРОВ VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

КЛУБ ОПЕРАТОРОВ – ЯРКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЛУЧШИХ ОПЕРАТОРОВ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ, КОТОРОЕ ЕЖЕГОДНО ПРОВОДИТСЯ В СТРАНАХ ЕВРОПЫ.

Соревнования Клуба Операторов известны своими непростыми и захватывающими испытаниями на дорожно-строительной технике Volvo, где победителем становится оператор, выполнивший предлагаемые задания без ошибок за минимальное время.

На сегодняшний день Клуб Операторов Volvo Construction Equipment насчитывает более 22 700 участников из 16 стран, включая Украину и Грузию, которые присоединились к клубу в 2017 году. В России состязания проводятся с 2014 года. В этом году соревнования прошли в Москве и Санкт-Петербурге.

По результатам проведения соревнований в 2017 году возможность бороться за чемпионский титул на Европейском финале получили победители из России Васильев Александр и Левчук Андрей, лучшие операторы по итогам соревнований в Грузии Гурам Адикашвили и Бесик Каландадзе, а также Резуненко Виталий и Калита Михаил, представившие на Европейском финале Украину.

В этом году, помимо участия в финале соревнований, операторы также получили уникальную возможность увидеть старт самой зрелищной гонки на парусных яхтах Volvo Ocean Race.



ГУРАМ АДИКАШВИЛИ Грузия

Вы волновались, завоевав победу и осознав, что поедете представлять страну на Европейском финале?

Я был переполнен эмоциями и чувствовал невероятную ответственность за свою семью и страну.



ВИТАЛИЙ РЕЗУНЕНКО Украина

Ваши впечатления об атмосфере финала и о regate Volvo Ocean Race?

Атмосфера в финале была очень напряженной, мы переживали и болели за участников. О regate можно сказать только то, что это самое захватывающее зрелище, которое я видел!



БЕСИК КАЛАНДАДЗЕ Грузия

Вы волновались, завоевав победу и осознав, что поедете представлять страну на Европейском финале?

Я был просто переполнен эмоциями и совсем не ожидал, что смогу опередить 60 участников!

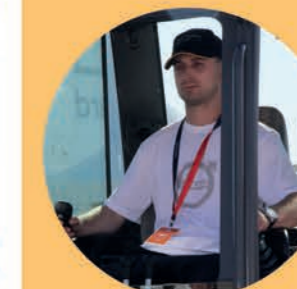
Опишите Ваши эмоции, когда Вы поняли что попали в 10-ку лучших операторов Европы?

Я испытал невероятный шок, мы с моей женой так громко кричали, что окружающие нас люди вали в ступор. Я не могу вспомнить более счастливого момента в моей жизни.

Ваш совет тем, кто еще не принимал участие в соревнованиях Клуба?

Вы просто обязаны воспользоваться этим невероятным шансом, который дает нам компания Volvo. Незабываемые чувства и эмоции – об этом я буду рассказывать своим детям и внукам. Я до сих пор под огромным впечатлением!

ТОП-10 ОПЕРАТОРОВ ЕВРОПЫ



АНДРЕЙ ЛЕВЧУК Россия

Ваши впечатления об атмосфере финала и о regate Volvo Ocean Race?

Организация мероприятия на все 100! Все было супер! Очень жаль, что помешало волнение и отсутствие опыта работы на погрузчике.

Ваш совет тем, кто еще не принимал участие в соревнованиях Клуба?

Главный совет – пробовать и быть уверенным в своих силах!



АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВ Россия

Ваши впечатления об атмосфере финала и о regate Volvo Ocean Race?

Все понравилось, было очень круто! Единственное – хотелось бы, чтоб до начала соревнований проводился какой-нибудь конкурс, чтобы снизить напряжение. Например, в этом году я заметил, что после обеда участники стали выступать намного лучше, так как имели возможность расслабиться, пообщаться друг с другом.



МИХАЙЛО КАЛИТА Украина

Вы волновались, завоевав победу и осознав, что поедете представлять страну на Европейском финале?

Для меня эта новость стала неожиданно, потому как в первом конкурсе я серьезно страдал и о победе не думал. То, что я занял второе место и поеду на финал, я осознал уже после награждения.

Ваши родные и близкие поддерживали Вас? Какие слова поддержки для Вас были наиболее важными и значимыми?

Я решился на участие в соревнованиях только благодаря поддержке семьи. Моя дочь сказала мне: «Папа, ты должен быть первым!» Эти слова вдохновили меня и помогли победить.