

V O L V O



Miljørapport 2021

Volvo Maskin Service

Forord

Anleggsmaskin-markedet lot seg ikke forstyrre av Covid 19, det ble utrolig nok levert og fakturert ca 4150 nye maskiner i Norge i 2021. Volvo Maskin AS beholdt sin solide markedsposisjon som ledende leverandør i Norge.

Vi leverte 1276 nye maskiner. Dette gir oss en markedsandel på 31 % og en omsetning på 3,9 milliarder kroner.

Vår målsetning er å ivareta alle maskinkunder på beste måte og fortsette med målbevisst og kontrollert ekspansjon.

Det meste av maskinparken i Norge er i operativt arbeid, i tillegg til at det er kommet inn flere aktører fra utlandet. Omsetningen i servicemarkedet ble i 2021 litt over 1 milliard.

Volvo Maskin Service består av ca 520 personer, fordelt på 21 verksteder med delelager.

I tillegg har vi ca 210 servicebiler rundt om i landet slik at vi når så mange kunder som mulig med kortest mulig reisetid. En av våre kjerneverdier er; Tilgjengelighet.

Satsingen med å videreutvikle konseptet med serviceavtaler fortsetter for å få et tettere samarbeid med kundene om vedlikehold og ettersyn av maskinene. Av alle nye Volvo-maskiner som ble levert i 2021, ble over 68 % levert med en serviceavtale. Serviceavtalen gir økt driftstilgjengelighet samtidig som man får en fin oppfølging via CareTrack og MATRIS på hvordan man kan utnytte maskinen enda mer økonomisk.

Vi forsøker hele tiden å tilpasse serviceorganisasjonen etter kundens behov, både på lokalisering og kapasitet.

I mars 2020 kom Covid 19 inn i Norge for fullt. Og på grunn av dette ble 2021 også et veldig spesielt år. På tross av dette har vår bransje klart seg veldig bra når det gjelder aktivitet. De fleste leverandører av anleggsmaskiner sitter nå med en stor ordresreserve i og med at de fleste fabrikker fikk perioder med produksjonsproblemer. Heldigvis klarte vår serviceorganisasjon seg bra igjennom året. Forebyggende tiltak gjorde at vi klarte å holde en høy servicegrad på våre verksteder og reservedelslager. I løpet av 2022 vil det bli en videreutvikling av organisasjonen for en fortsatt positiv utvikling i markedet, med fokus på sikkerhet og fornøyde kunder.

Volvo Maskin AS fortsetter samarbeidet med Volvo sentralt når det gjelder videreutvikling av organisasjon og tjenester i 2022. Dette for å være best mulig forberedt på effektiv drift i framtiden samtidig som man forbereder seg på flytting til et nytt hovedkontor i årsskiftet 2023/24 om byggeprosessen går som planlagt.

Med produkter av topp kvalitet og en serviceorganisasjon som kontinuerlig jobber for å være bransjens sterkeste og best kundetilpassede, er Volvo Maskin AS markedsleder på alle områder.

På maskinfronten gleder vi oss over at vi leverte over 100 elektriske kompakt-maskiner i 2021. Nå venter vi bare på den helelektriske serieproduserte 23 tonns gravemaskin som kommer i starten av 2022. Vi er svært fornøyd med at vi i Norge er først i Europa som får disse maskinene.

Morten Karlsen
Direktør Service Support

*Volvo Maskin AS er i 2021 revidert etter ISO9001:2015 og ISO14001:2015 av Kiwa AS.
Volvo Maskin AS er medlemsbedrift i Grønt Punkt.*

Forretningsområde

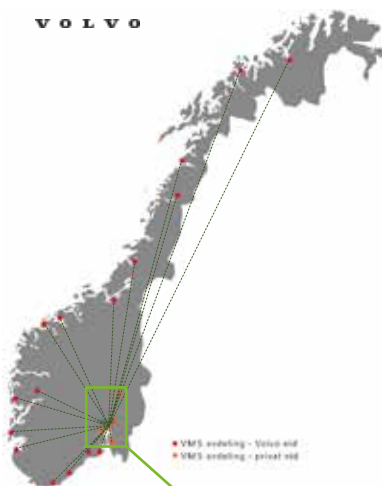
Volvo Maskin AS er importør og distributør av maskiner, utstyr og reservedeler produsert og levert av Volvo Construction Equipment (VCE) i Norge. I tillegg er Volvo Maskin AS importør og distributør av Sennebogen materialhåndteringsmaskiner samt en god del øvrige tredjeparts-leverandører. Således er selskapet en handelsbedrift.

PRODUKTER OG TJENESTER

Volvo Maskin er importør og distributør av Volvo CE sitt sortiment av anleggsmaskiner og supplerende produkter til det norske markedet. Dette inkluderer blant annet:

- Salg av nye maskiner fra VCE
- Brukte maskiner
- Utstyr
- Reservedeler og slitedeler
- Serviceavtaler
- Klargjøring, service, vedlikeholdsarbeid
- Productivity-tjenester
- Uptime-tjenester
- Kurs og opplæring

Landsdekkende serviceapparat med VMS



Volvo Maskin AS eies av Volvo Construction Equipment (VCE) og består av 4 avdelinger fordelt på 5 geografiske lokasjoner på Østlandet.

Sammen med 16 privateide Volvo Maskin Service (VMS) sikrer vi landsdekkende serviceapparat for alle våre produkter.

Volvo Maskin AS

- Eid av Volvo CE
- Eneimportør av Volvo CE maskiner, utstyr og deler
- 5 Volvo-eide VMS-verksteder inkludert hovedkontor

Volvo Maskin Service

- 16 privateide VMS-verksteder
- 11 servicepunkter

Volvo Maskin AS - eid av Volvo

4 avdelinger og 5 lokasjoner



Hamar
33 mekanikere
25 servicebiler
47 medarbeidere totalt



Drammen
18 mekanikere
14 servicebiler
27 medarbeidere totalt



Frogner
Satellittavdeling til Mastemyr.
2 reservedelsarbeidere som jobber her fast.



Mastemyr (hovedkontor)
39 mekanikere
29 servicebiler
145 medarbeidere totalt



Råde
16 mekanikere
10 servicebiler
24 medarbeidere totalt

Konsernets strategi og verdier

Volvo Maskin er heleid av VCE og den overordnede strategien til konsernet er således også Volvo Maskin sin strategi. Volvo CE global: www.volvoce.com/global/en/this-is-volvo-ce/what-we-believe-in/



TO BUILD THE WORLD WE WANT TO LIVE IN

At Volvo CE we are driven by the idea that through imagination, hard work and technological innovation we will lead the way towards developing a world that is cleaner, smarter, and more connected. We believe in a sustainable future. And with the global construction industry as our arena, we work together with our customers to turn this belief into reality for people everywhere. That is our purpose, and we live and breathe it. Every day.



VCE sin globale salgsfunksjon organiseres i 7 autonome og markedsfokuserte regioner med ansvar for å drive salg, inntjening, markedsandeler og kundetilfredshet: Nord-Amerika, Sør-Amerika, Europa, Internasjonal (Oseania, Russland, CIS, Afrika, Midtøsten og Cuba), Asia (ekskl. Kina og India), Kina og India.

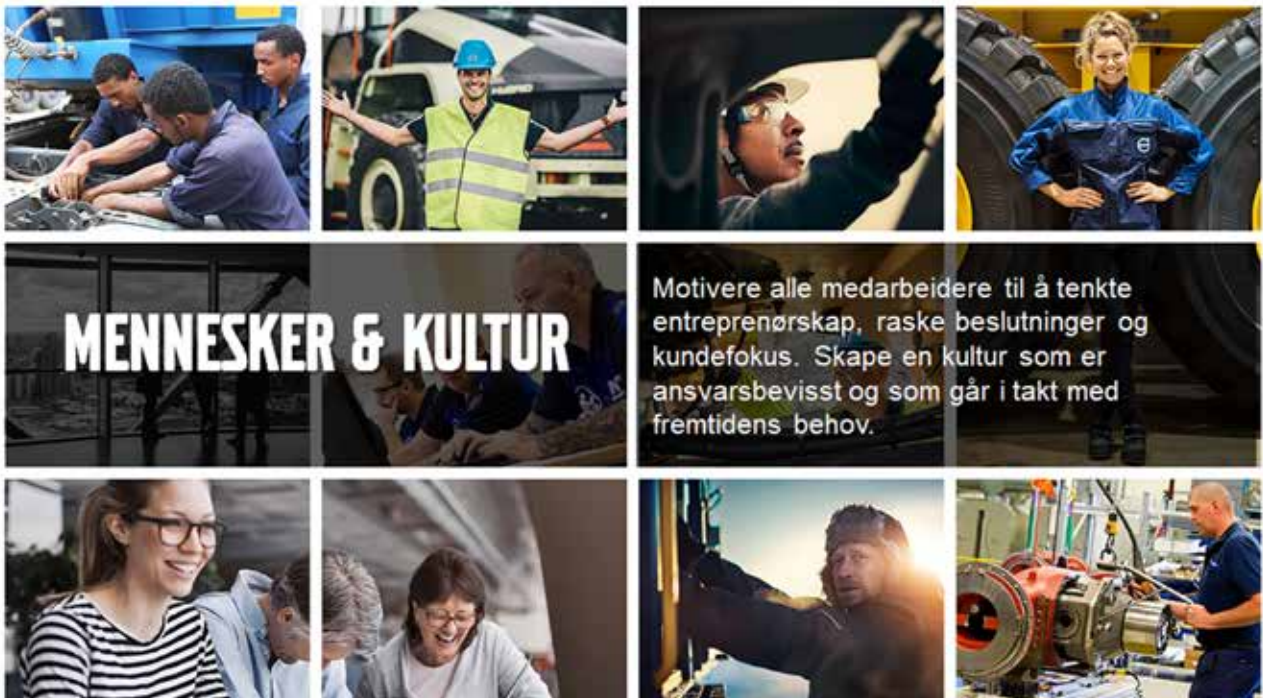
6 'Centers of excellence' skal sikre tverrfaglig samhandling og økte synergier på tvers av regionene: Uptime Services, Productivity Services, Parts Services & Logistics, Retail Development, Key Accounts og SDLG Export Support.

Overordnede mål for Volvo Maskin

Volvo Maskin sine overordnede mål innebærer at vi skal ha bransjens mest fornøyde kunder, være bransjens foretrukne arbeidsgiver og sikre optimal drift. Vi har også en uttalt ambisjon om å være #1 innenfor Uptime, TCO (total cost of ownership) og Safety.



Verdiene våre skal guide oss til å skape en god kultur – menneskene i organisasjonen er nøkkelen for å lykkes med å skape en kultur som er ansvarsbevisst, som motiverer til entreprenørskap og går i takt med fremtidens behov.



Strategisk målbilde Volvo Maskin

Målbildet vårt frem mot 2022 skal realiseres gjennom fokus på 5 dimensjoner:

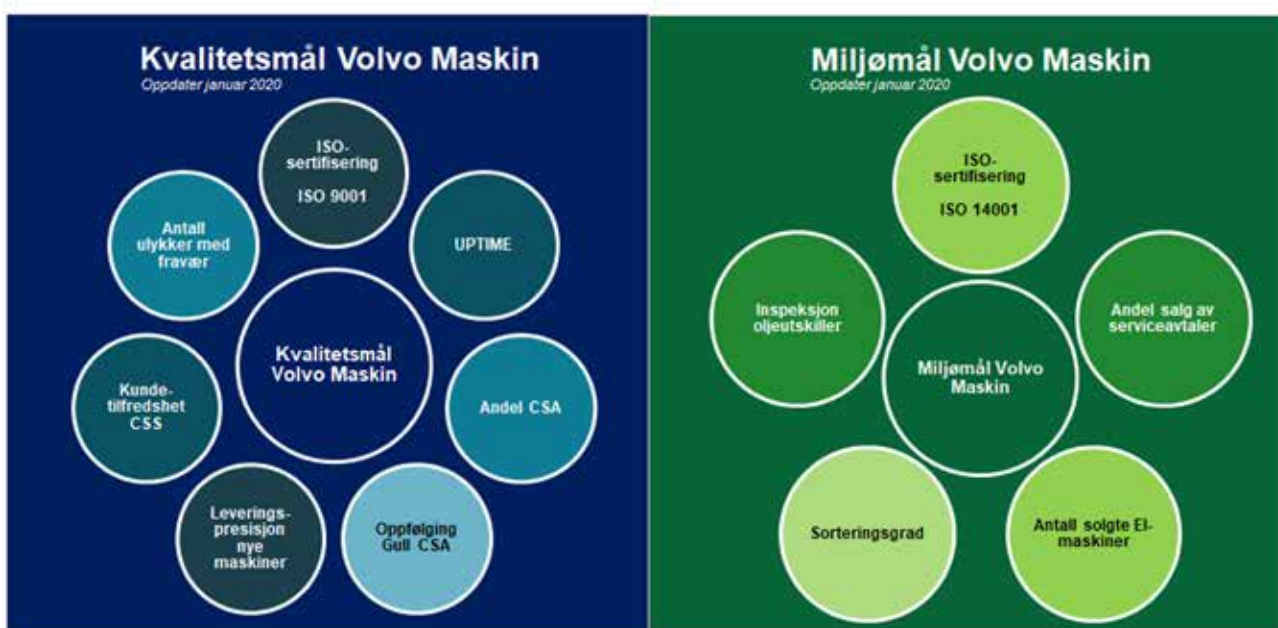
- Kunde
- Selskap
- Eier
- Medarbeider
- Økonomi

Målsetningen for 2022 innebærer at vi skal være den beste Volvo-eide forhandleren av anleggsmaskiner.



Kvalitets- og miljøpolitikk

Som et ansvarlig og miljøbevisst selskap skal vi ivareta våre miljømessige samsvarsforpliktelser og engasjere oss i kontinuerlig forbedring av vårt fotavtrykk på ytre miljø. Kvalitet, sikkerhet og miljø er kjerneverdier for Volvo.



Kvalitetsmål

- ISO-sertifisering: ISO 9001
- Uptime
- Salg av serviceavtaler
- Oppfølging serviceavtaler – gullavtaler
- Leveringspresisjon nye maskiner
- Kundetilfredshet (CSS)
- Antall ulykker med fravær

Miljømål

- ISO-sertifisering: ISO 14001
- Salg av serviceavtaler. Serviceavtaler innebærer:
 - Tilbud til kunde at om at Volvo Maskin tar hånd om spesialavfall
 - Godt vedlikeholdt maskin = mindre støy og utslipp, samt redusert risiko for lekkasje/oljesøl
 - Påvirke kunden til å bruke maskinen mest mulig effektivt gjennom opplæring og data
 - Økonomisk lønnsomhet for kunde og miljømessig bonus
- Antall solgte elektriske maskiner
- Soteringsgrad
 - Avfall: 87 % sorteringsgrad for selskapet totalt i 2022 (88% i 2021)
- Inspeksjon oljeutskifter

Ansvar, eierskap og oppdatering

- Vi har definert prosesseiere som er øverste ansvarlig for å sikre etterlevelse av de rutinene som er beskrevet i Volvo Maskin sitt styringssystem
- Prosesseier er ansvarlig for å sikre at rutinebeskrivelse og policy til enhver tid er oppdatert i henhold til praksis
- En revisjon skal minimum foretas 1 gang per år
- HR-direktør har redaktøransvaret for styringssystemet, og er ansvarlig for å oppdatere etter input fra prosesseiere.
- Hvert område har en dokumentheading der det defineres hvilken posisjon i organisasjonen som er ansvarlig prosesseier.



Forbruk av vann og energi

Bedriften har gjort følgende registreringer:

Tot. vannforbruk (m3):	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Mastemyr:	1149	1083	836	859	761	1050	1096	458	589
Hamar:	Flyttet	534	469	596	522	577	589	591	697
Grålum / Råde (nytt):	440	Flyttet	685	682	574	480	479	473	386
Drammen:	197	239	208	209	207	220	291	308	275

Tot. energiforbruk i kWh pr.m2	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Mastemyr 6494 m2									
Fjernvarme	144	172	158	155	127	124	186	100	118
El.kraft	145	140	152	159	137	143	187	158	141
Totalt	289	312	310	314	264	267	373	258	259
Hamar 1877 m2									
Fjernvarme		201	206	170	240	238	222	186	260
El.kraft	<i>Flyttet</i>	76	82	100	119	126	119	113	128
Totalt		277	288	270	359	364	341	299	388
Grålum 640m2, Råde nytt bygg fra mars 2014 1634 m2	305	<i>Flyttet</i>	214	283	262	259	271	228	256
Drammen 860 m2 fra 2014	<i>Utøkelse</i>	327	346	218	354	401	406	332	373

Volvo Maskin AS sin vurdering er at bedriften ikke har utslipp eller andre miljøproblemer som krever utslippstillatelse etter Forurensningsloven. Bedriften forholder seg til gjeldende lover og forskrifter. I vaskehallerne brukes det kjemikalier som er godkjent for utslipp til offentlig nett. Råde (2014) og Hamar (2013) har fått nye moderne vaskehaller mot tidligere å ha stått på uteplasser. Vannforbruket har derfor økt i takt med økt aktivitet.

KJEMIKALIEFORBRUK i liter	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Mastemyr	2800	1680	1000	1600	2120	2660	6419	6164
Hamar	1684	2134	1962	1758	2282	1817	2443	1111
Råde (Grålum)	975	900	1240	1230	800	854	962	1249
Drammen	220	175	115	115	314	640	792	2464
Total	5679	4889	4317	4703	5516	5971	10616	10988

Farlig avfall / Kildesortering

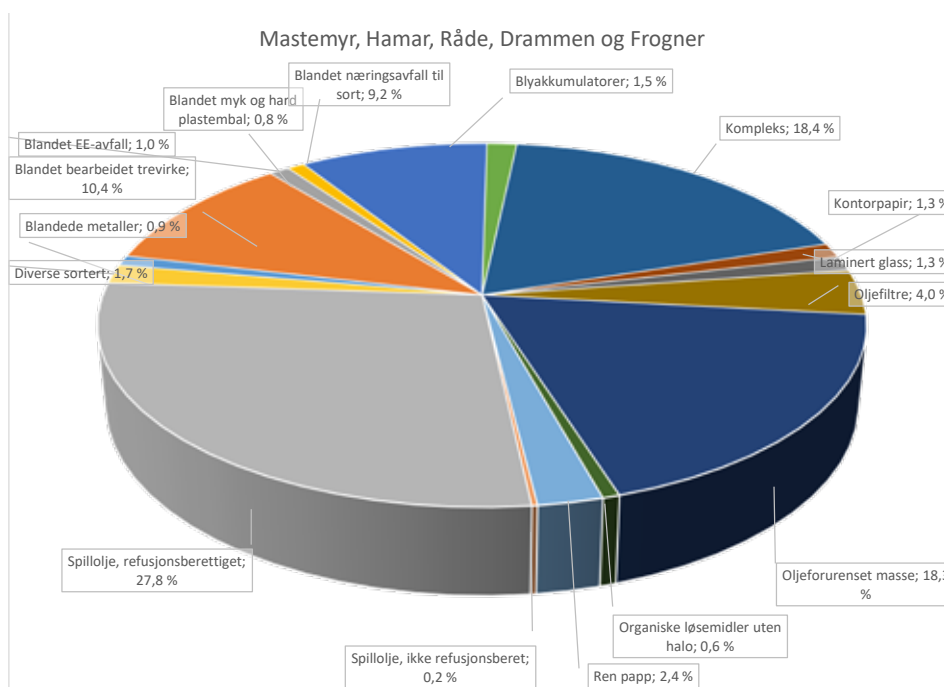
Farlig avfall er definert i Forurensningsloven. «Farlig avfall er avfall som kan føre til forurensning eller skade på mennesker og dyr dersom det ikke tas forsvarlig hånd om. Farlig avfall oppstår når produkter med farlige egenskaper eller produkter som inneholder farlige stoffer, kasseres. Dette kan skje ved at de ikke lenger kan brukes eller fordi det oppstår rester som ikke kan benyttes, og skal håndteres som avfall. Feilaktig håndtering av farlig avfall

kan, i tillegg til å gi skader på miljøet, også føre til alvorlige skader på personer og bygninger.»

Volvo Maskin AS registrerer mengden avfall innen de forskjellige avfallsfraksjoner. Denne registreringen vil medføre at vi på sikt vil se andre mønstre i våre innkjøpsrutiner. I tillegg til miljøaspektet er det også en besparelse økonomisk, når man tar hensyn til avgiftene ved å levere avfall som usortert produksjonsavfall.

AVFALLSRAPPORT 2021		
Avd.	Avfall i kg	Sorteringsgrad
Råde	108 015	92%
Drammen	85 467	91%
Hamar	173 064	92%
Mastemyr	228 499	88%
Frogner	89 173	91%
Porsgrunn	80 417	90%
Sandefjord	65 239	86%
Kristiansand	128 020	86%
Stavanger	83 662	89%
Haugesund	45 132	92%
Hordaland	100 566	83%
Voss	59 431	84%
Ålesund	44 132	84%
Molde	34 018	85%
Tr.heim	134 430	85%
Namsos	18 000	89%
Bodø	68 320	83%
Mo i Rana	43 666	83%
Tromsø	50 641	81%
Finnmark	33 480	83%
SUM	1 673 372	87%

Felles mål for alle avdelinger i Volvo Maskin Service er en sorteringsgrad på 90% eller mer i 2021. Den totale avfallsmengden for Volvo Maskin Service i 2021 var på 1 673 372 kg, en reduksjon på 162 171 kg fra 2020. Sorteringsgrad ble samlet på 87 %, litt lavere enn i 2020 hvor vi hadde en sorteringsgrad på 89 %. Vi ligger litt bak måltallet.



Mastemyr, Hamar, Råde, Drammen, Frogner

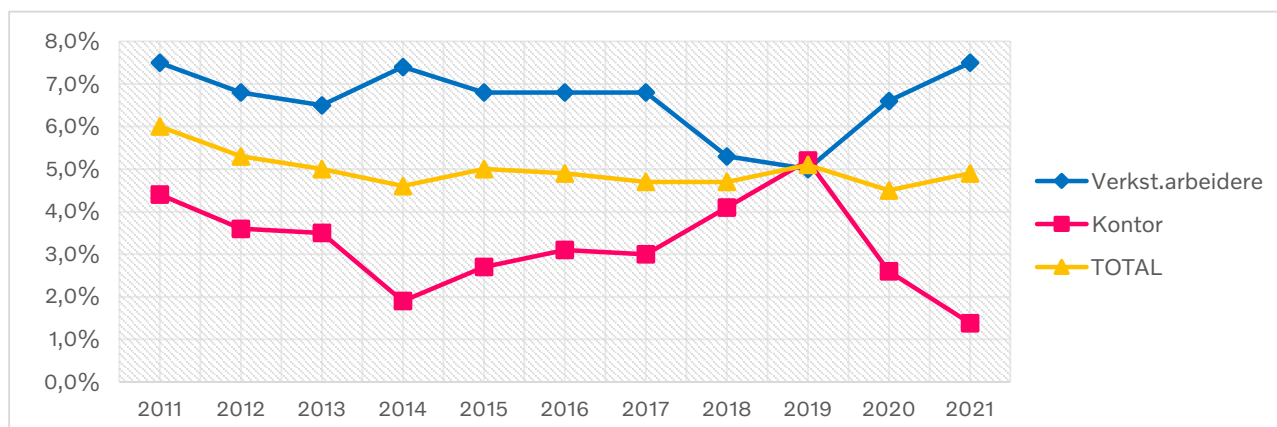
Kode	2021		2020	
	Tonn	% av tot	Tonn	% av tot
1149 Blandet bearbeidet trevirke	71,420	10,44%	86,500	12,49%
1222 Ren papp	16,132	2,36%	16,290	2,35%
1251 Kontorpapir	8,845	1,29%	9,899	1,43%
1261 Makulatur	0,408	0,06%	0,769	0,11%
1299 Blandet papir,papp, kartong	2,200	0,32%	2,270	0,33%
1341 Laminert glass	8,960	1,31%	1,860	0,27%
1452 Blandede metaller	6,180	0,90%	37,558	5,42%
1457 Kompleks	125,706	18,37%	79,200	11,43%
1599 Blandet EE-avfall	6,830	1,00%	5,681	0,82%
1712 Folieplast, annen	2,051	0,30%	2,050	0,30%
1729 Blandet myk og hard plastemal	5,720	0,84%	6,100	0,88%
1899 Blandet gummiavfall	0,066	0,01%	2,000	0,29%
7011 Spillolje, refusjonsberettiget	190,160	27,79%	207,201	29,91%
7012 Spillolje, ikke refusjonsberet	1,393	0,20%	2,825	0,41%
7021 Olje- og fettavfall	1,523	0,22%	0,294	0,04%
7022 Oljeforurenset masse	125,270	18,31%	112,215	16,20%
7024 Oljefiltre	27,364	4,00%	28,951	4,18%
7042 Organiske løsemidler uten halo	4,221	0,62%	6,748	0,97%
7055 Spraybokser	1,045	0,15%	1,379	0,20%
7086 Lysstoffrør og sparepærer	0,001	0,00%	0,001	0,00%
7092 Blyakkumulatorer	10,020	1,46%	8,144	1,18%
7152 Organisk avfall uten halogen	0,019	0,00%	0,771	0,11%
7165 Prosessvann, vaskevann	0,133	0,02%	0,346	0,05%
7261 Gasser i trykkbeholdere	0,208	0,03%	0,475	0,07%
9912 Blandet næringsavfall til sort	63,216	9,24%	68,331	9,87%
9913 Utsortert brennbart avfall	3,330	0,49%	3,910	0,56%
Totalt	684,287	100,00%	692,640	100,00%
Avfallsmengde endring 2021 mot 2020	-8,353			
Sorteringsgrad	90,3 %		89,6 %	

Helse / Arbeidsmiljø

Volvo Maskin arbeider systematisk med HMS-arbeid:

- Gjennomføring av generelle risikovurderinger – arbeidsgrupper med leder, verneombud og bedriftshelsetjenesten (BHT).
 - Bedriftsinterne grunnopplæringskurs i HMS-arbeid for alle mellomledere og avdelingsledere
 - Alle nyansatte mekanikere til arbeidshelseundersøkelse hos BHT så raskt som mulig etter nyansettelse (punkt på sjekklister for nyansatte), samt hvert 3. år
 - Gjennomføring av jevnlig sikkerhetskontroll/vernerunde, hvor BHT inviteres med jevne mellomrom og ved behov
 - Etterspør faglig vurdering av sikkerhetsdatablader fra BHT ved innkjøp av nye kjemikalier for å ivareta arbeidstakernes helse
- Støykampanje på alle avdelinger – gjennomføring av støymåling med påfølgende undervisning og informasjon med tanke på forebygging av hørselsskader
- Gjennomfører risikoanalyser der man ser behov for dette
- Utarbeidet nytt HMS reglement som skal introduseres til alle ansatte i løpet av 2022

SYKEFRAVÆR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Verkst.arbeidere	7,5 %	6,8 %	6,5 %	7,4 %	6,8 %	6,8 %	6,8 %	5,3 %	5,0 %	6,6 %	7,5 %
Kontor	4,4 %	3,6 %	3,5 %	1,9 %	2,7 %	3,1 %	3,0 %	4,1 %	5,2 %	2,6 %	1,4 %
TOTAL	6,0 %	5,3 %	5,0 %	4,6 %	5,0 %	4,9 %	4,7 %	4,7 %	5,1 %	4,5 %	4,9 %



Sikkerhet, skader og ulykker

I anleggsbransjen utsettes de som arbeider med service og reparasjoner for situasjoner som kan medføre fare for seg selv og andre dersom man ikke er aktsom. For å redusere risikofaktorene må man rette seg etter de advarsler som er avmerket i instruksjonsbøker, verkstedhåndbøker og servicemeldinger.

SIKKERHET

Sikkerhet angår alle!

Bedriften har lagt stor vekt på instruksjonsbøker som følger alle nye maskiner. Disse omhandler riktig bruk og vedlikehold av maskinene.

Våre leverandører arbeider for å konstruere og produsere maskiner med et høyt nivå på områdene; sikkerhet og effektivitet.

Våre reparatører er kontinuerlig kurset på riktig ettersyn og reparasjon på de samme produktene. En person som tar hensyn til sikkerhetsaspektene utgjør sammen med en godt vedlikeholdt maskin, en trygg, effektiv og lønnsom kombinasjon.

ARBEIDSSKADER / ULYKKER

Bedriften har hatt en negativ utvikling i 2021, fra 3 skader i 2019 og 2020. I 2021 ble det registrert 7 skader med 168 fraværsdager. Det er for mange skader når målet er 0. Det blir satt særskilt fokus på å få redusert dette i 2022.

En av våre privateide verksteder hadde i 2021 dessverre en tragisk ulykke der en mekaniker omkom under reparasjonsarbeide på en maskin. Volvo Maskin har i ettertid gjennomgått og analysert ulykken for å ta lærdom og bruke hendelsen i opplæring av hele vårt serviceapparat. Ulykken vil få innvirkning på vårt HMS arbeide og bruken av risikoanalyse.

SKADER M FRAVÆRSDAGER	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Antall skader med fravær	7	2	9	1	6	4	2	5	3	3	7
Antall fraværsdager p.g.a. skade	38	125	170	2	91	138	26	19	13	54	168

Personulykker / H - verdi / F – verdi

Bedriften har følgende målinger på antall personulykker med fravær pr. million arbeidede time.

Oversikt over antall ulykker med personskade, ulykkesfrekvens og fraværsfrekvens pga. skade.

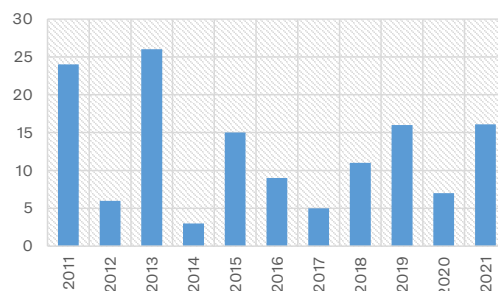
Ulykkesfrekvens

$$\text{H-verdi} = \frac{\text{antall skader med fravær}}{\text{antall arbeidede timer}} \times 1\,000\,000$$

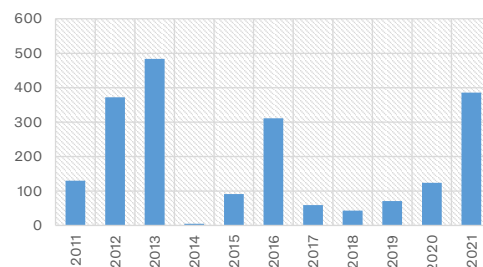
Fraværsfrekvens

$$\text{F-verdi} = \frac{\text{antall fraværsdager pga. skade}}{\text{antall arbeidede timer}} \times 1\,000\,000$$

H-Verdi



F-Verdi



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
H-Verdi	24	6	26	3	15	9	5	11	16	7	16
F-Verdi	130	372	484	5	91	311	59	43	71	124	386

Personalomsetning

$$\text{Personaloms. i \%} = \frac{\text{antall arbeidstakere som har sagt opp selv} \times 100}{\text{antall arbeidstakere}}$$

PERSONALOMSETNING	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Ant. arbeidstakere	169	188	198	219	228	250	256	250	250	248	247
Personal oms. i %	7,7	6,4	10,1	8,2	6,1	6,0	4,7	14,4	15,6	11,3	9,7

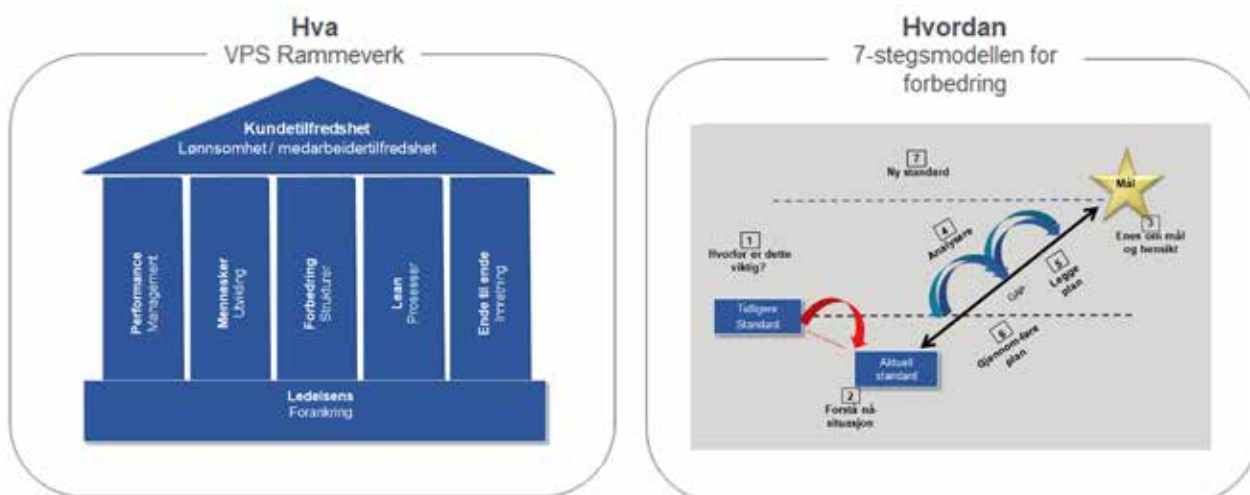


Kontroll

Bedriften ble i 2021 revidert etter ISO 9001-NS:2015 og ISO 14001:2015 – NS, samt revidert som sikkerhetsopplæringsbedrift og sakkyndig virksomhet. I tillegg er serviceapparatet, Volvo Maskin Service, revidert og sertifisert som sakkyndig virksomhet for kontroll av følgende arbeidsutstyr M-M6+ M20 og T-T8. Kiwa AS har foretatt revisjonen av Volvo Maskin AS.

VPS

Volvo Maskin arbeider kontinuerlig med å utvikle virksomheten og har en rekke felles prinsipper, metoder og verktøy som skal bidra til at vi lykkes. I bunnen ligger Volvo Production System -rammeverket (VPS). Hensikten med alt vi gjør er å oppnå kundetilfredshet, lønnsomhet og medarbeidertilfredshet og alt starter med ledelsen. Større forbedringsinitiativer som bidrar til å løfte og utvikle virksomheten vår betegnes som VPS-prosjekter. VPS-syvstegsmodellen er vår måte å tenke, planlegge og gjennomføre endringsledelse og forbedringer på.



Produkter

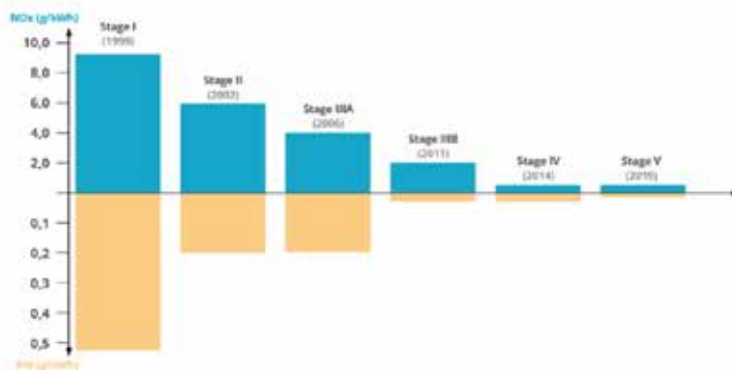
Volvo Construction Equipment er en av verdens ledende produsenter av anleggsmaskiner. I utvikling av nye produkter vektlegger Volvo miljø, dieselforbruk, førerkomfort og produktivitet. Mer effekt fra hver liter drivstoff, det er nøkkelen til mindre miljøpåvirkning og høyere lønnsomhet. Volvo driver utviklingen fremover med flere innovasjoner og initiativ.

Motorer

Steg V motorer er kommet på de nyeste modellene. De nye motorene har variabel høytrykksinnsprøytning, supereffektiv avkjøling av de resirkulerte eksosgassene, nøyaktig styring av turboladerne, EMS motorstyring og et integrert system som etterbehandler eksosen via et partikkelfilter og en termisk regenerator.

Dette har gjort at man reduserer utslippene radikalt

Stage V Regulation



	Part number (1/kWh)	NOx (g/kWh)	PM (g/kWh)
Stage I	-	9.2	0.54
Stage II	-	6.0	0.2
Stage IIIA	-	4.0	0.025
Stage IIIB	-	2.0	0.025
Stage IV	-	0.40	0.025
Stage V	1x10 ¹⁷	0.40	0.015

E-gravemaskiner

De nye facelift maskinene EC250EL og EC300EL som ble lansert i 2021 er utrustet med den nye D8M Steg V motoren. Denne motoren har 10% høyere drivstoff effektivitet, noe som gir høyere produksjon pr liter diesel og redusert utslipp. I tillegg er det introdusert et helt nytt elektro hydraulisk system, som gir høyere presisjon og effektivitet på maskinen, som igjen gir utslag i lavere dieselforbruk, lavere driftsutgifter og mindre slitasje. Alle motorene i E-modell beltegravere tilfredstiller kravene i Steg V.

I tillegg har man, for å minimere tomgangskjøring på de nye E-modellene gravemaskiner, fått en funksjon som reduserer turtall og stopper motor. Om maskinfører ikke aktiviserer noen funksjoner i et forhåndsinnstilt tidsrom (mellom 3 og 20 sekunder), reduseres turtallet til tomgang. Etter 15 minutter tomgangskjøring stoppes motor automatisk. Disse forbedringer reduserer dieselforbruk, utslipp samt unødvendig støy. Dette gir både miljø- og økonomisk gevinst.



H-hjullastere med lavt dieselforbruk

Den største hjullasteren L350H har opptil 20% lavere diesel-forbruk og 5% høyere produktivitet.

Den nye L260H har fått opptil 15% høyere produktivitet, blitt 6% sterkere samtidig som dieselforbruket er redusert med opptil 10% mot L250G.

De nye L110H og L120H hjullasterne med Steg IV/Tier 4 final kan vise til en reduksjon på inntil 18% om man velger med OptiShift transmisjon. Disse modellene med 8 liters motor, helautomatisk regenerering og høy ytelse er blant de mest sparsomme når det gjelder dieselforbruk.

Drivstofføkonomien forbedres ytterligere takket være Volvos tilpassede drivlinje og intelligente hydraulikk som gir krefter etter behov. Lastkjennende hydraulikk gir rask reaksjon og overlegen kontroll, samt korte lastetider. En annen intelligent funksjon er RBB (Reverse By Braking) som automatisk senker motorens turtall og bruker bremsesystemet når maskinen skifter kjøretning (fram/bak).

I Volvos OptiShift-teknikk, som er et nytt tilvalg for L110H og L120H, kombineres RBB funksjon med en konverter som har Lock-up funksjon, slik at man får direkte forbindelse mellom motor og transmisjon. Dette gjør at man ikke mister kraft i konverteren og at dieselforbruket reduseres med opptil 18 %. ECO-pedalen reduserer forbruket enda mer takket være et mekanisk mottrykk, som oppfordrer føreren til å lette på gassen når motorens turtall er på vei over det optimale området. Det kan også leveres lock-up girkasse på L60H-L90H, noe som også bidrar til redusert forbruk og høyere transporthastighet

Hjullasterne L150H, L180H, L220H og L260H som er i vektclassen 23-40 tonn briljerer i en mengde arbeidsoppgaver, noe som gjør maskinene til en allsidig og lønnsom investering. Her også er utslipp og redusert dieselforbruk fokus med Automatic Power Shift (APS) og Fully Automatic Power Shift (FAPS); automatisk gearvalg tilpasset turtall og hastighet. Selvfølgelig her også med OptiShift-teknikk og RBB funksjon.



Dumpere

G-modellene viderefører tradisjonen som den ledende dumperen i markedet når det gjelder førerkomfort, dieselforbruk, trekk-kraft og totaløkonomi. De har ATC (Automatic Traction Control), og en unik differensialsperr som standard. ATC systemet veksler automatisk mellom 6X6 eller 6X4 hjulstrek.

Ved behov kan alle differensialer låses 100 % slik at alle hjul roterer med samme hastighet. På A35G FS og A40G FS kan man få full hydraulisk fjæring slik at man kan øke produktiviteten på ujevnt underlag.

Samtlige dumpere har "Downhill Speed Control" som bidrar positivt både når det gjelder sikkerhet og forbruk.

En annen forbedring er økt effekt på motor/kompresjonsbrens. Dette, sammen med våte bremsere på alle hjul, gir økt trygghet når man kjører med full lass i nedoverbakker. Hill Hold funksjonen gjør det lekende lett med stopp og start i motbakke med full last.



Tipptrucker



I 2022 kommer Volvo med R100E i Steg V utgave med våte bremsere på alle hjul. Retardasjonssystemet er automatisk aktivert ved en throttle off funksjon, hvor man setter ønsket hastighet ved å velge gir i forhold til hvor bratt man skal kjøre nedover. Dette er en stor forbedring, og bringer bremsesystemet på R100E opp på linje med våre konkurrenter i premium-klassen.

I tillegg til denne 100-tonneren har Volvo også en 70-tonner Tipptruck.

Elektriske Kompaktmaskiner

Vi gleder oss fortsatt over Volvos fokus på miljøvennlige maskiner.

I 2021 leverte vi til sammen 107 elektriske maskiner av modellene ECR25 Electric og L25 Electric. Dette vil bidra til redusert forbruk av diesel og utslipp.

Vi har med dette startet en reise fra dieseldrevne maskiner over til elektriske maskiner.



Volvo hjulgravere E-serie

Volvo sitt store fokus på miljø gjenspeiles med Steg V motor i alle hjulgravere modellene. Alle modeller har god ergonomi for sjåfør og de er utviklet med et sterkt fokus på sikkerhet.

Modellene har ECO funksjon som standard.

I 2021 kom den nye modellen EWR130E som er en ultra korthekk hjulgraver.



Volvo Kompakte hjullastere

Volvos kompakte hjullaster serie er produsert med Steg V motorteknologi. Hydraulikksystemet og drivlinje er optimalisert for mest mulig miljøvennlig drift.

I 2021 kom L45/L50 med en ny funksjon, pausevarmer – den holder førerhuset varmt uten av motor er i drift, systemet bruker oppvarmet kjølevæske som varmekilde.

Elektrisk serieprodusert gravemaskin

Volvo lanserte sin første serieproduserte elektriske gravemaskin i 2021. Modellen heter JEC230EL, og Volvo Maskin har vært tett med i utviklingen av denne modellen. Som eneste land i verden har vi fått tilgang på en forproduksjon av 34 elektriske maskiner som er solgt i Norge.

JEC230EL har en batteripakke på 264 kWh og har en driftstid på 4-6 timer. Ladetiden er ca 9 timer ved bruk av om bord laderen og ca 80 min ved bruk av hurtiglader.

Maskinen har null utslipp og sparer fører og omgivelsene rundt for støy. Så dette er en vinn-vinn situasjon for alle.



Volvo Co-Pilot og Assistert Service

Volvo CE har utviklet Volvo Co-Pilot, et banebrytende display for utvalgte Volvo-maskiner. Den høyoppløste berøringsskjermen er maskinførerens partner i førerhuset, og gir ubegrenset tilgang til alle de integrerte funksjonene som kreves for å utnytte maskinens fulle ytelsespotensiale. Med informasjon om produktivitet, drivstoffeffektivitet, driftstid og sikkerhet, gir Co-Pilot fører og eier den kunnskapen de trenger for å sikre en produktiv og økonomisk operasjon.

Co-Pilot, med sine forskjellige Assist-program hjelper enten; du skal jobbe på store veiprosjekter, grave grøfter, lasting og lossing eller komprimere material.

Utvikling / engasjement / prosjektstyring

Service – vårt viktigste satsningsområde.

Våre ambisjoner er at Volvo Maskin AS skal videreutvikle nye og eksisterende servicetjenester. Dette skal bidra til å forbedre den interne effektiviteten innen de fleste områder av bedriften – for å få fornøyde kunder, samtidig som lønnsomheten ivaretas.

For å lykkes i dette arbeidet er det viktig at alle medarbeiderne engasjerer seg og ser på hvordan man kan yte enda bedre service overfor kundene.

Prosjektarbeidet er et verktøy som kan hjelpe til å finne forbedringspunkter som kan øke effektiviteten innenfor de områdene vi fokuserer på. Servicekonseptet skal videreutvikles gjennom Volvo Maskin AS ved at alle ansatte fokuserer på områdene:

TILGJENGELIGHET – INTERESSE – BEKYMRINGSFRITT MASKINHOLD

Arne Knaben, Adm. Direktør
(sign)

Morten Karlsen, Direktør Service Support
(sign)

Ved spørsmål om bedriftens kvalitetssystem kan du kontakte følgende personer:

Arne Knaben tlf. 909 31 262	Morten Karlsen tlf. 958 38 999
David Kristianslund tlf. 913 25 014	Odd Tollefsrød tlf. 911 97 217
Helge Løvenskiold tlf 901 15 744	Tom Engebretsen tlf. 476 39 938
Irene Kingsford tlf. 482 04 729	

GRØNT PUNKT



Volvo Maskin er medlemsbedrift i Grønt Punkt Norge AS. Det vil si at Volvo Maskin AS deltar aktivt i næringslivets dugnad for innsamling og gjenvinning av emballasje og betaler vederlag til materialselskapene for den emballasjen vi tar inn til Norge.

Grønt Punkt Norge AS sikrer og administrerer finansiering av returordningene for plast-, metall-, og glassemballasje, emballasjekartong, drikkekartong og bølgepapp. I tillegg drifter Grønt Punkt Norge AS innsamling og gjenvinning av plastemballasje, emballasjekartong og drikkekartong på vegne av Plastretur AS og Norsk Returkartong AS.

V O L V O