

Dansk premiere
på ny Volvo EC200E.
Side 2 - 4

Er Volvos største
gravemaskine på vej.
Side 5 - 7

EC300E Hybrid
er nu en realitet.
Side 11 - 13

Fremtidens maskin-
førere uddannes.
Side 14 - 17



REVVY

Magasin for Volvo Entreprenørmaskiner A/S' kunder og samarbejdspartnere



**Moderne maskinkraft
og solid nostalgi:**

Side 8 - 10



DANSK PREMIERE PÅ NY VOLVO EC200E

Den første udgave af Volvos nye gravemaskine på dansk grund ankom hos RK Maskinudlejning kort før årsskiftet. Den blev hurtigt sendt videre på sin første lejeperiode.

Hvis varen på hylden ikke er attraktiv, handler kunden et andet sted. Således også i udlejningsbranchen, hvilket René Kjellerup, ejer af RK Maskinudlejning i Viborg, kender alt til.

- Jo nyere maskiner man tilbyder i udlejningsbranchen, desto bedre. Man må som udlejer ikke komme bagefter udviklingen. I disse år sker der især meget i forhold til miljøvenlighed og reduceret brændstofforbrug, og det er min klare fornemmelse, at Volvo hele tiden er i spidsen på de områder, siger René Kjellerup.

I slutningen af december sidste år ankom hans seneste Volvo investering til adressen i Viborg i form af gravemaskinen EC200E. Den havde verdenspremiere på Bauma i april 2019, hvor René Kjellerup selv var til stede, og allerede ved første øjekast appellerede den til ham.

Den blev det første eksemplar på dansk grund, og den var dårligt nok leveret, før den blev lejet ud.

- Vi havde den hjemme i kort tid for at få bl.a. ma-

skinstyring og firmanavn på maskinen, før den røg af sted på første lejeperiode, og den har været udlejet lige siden, siger René Kjellerup.

Servicevirksomhed fremfor alt

RK Maskinudlejning består af 15 medarbejdere, der servicerer et stort og blandet kundesegment med små og store maskiner. Tilbage i 2010 begyndte René Kjellerup at leje maskiner ud, samtidig med at han var entreprenør.

- Forklaringen var finanskrisen. I stedet for at købe maskiner selv ønskede kunder i branchen hellere at leje. Jeg byggede forretningen op stille og roligt, og i 2012 var jeg nødt til at vælge, om jeg skulle være udlejer eller entreprenør. Min interesse har altid været størst for maskinerne, så udlejning var det, jeg brændte mest for, forklarer han.

Han havde en kundegruppe i det store maskinsegment, og med overtagelsen af firmaet Maskinudlejning

Viborg Vest ApS i 2017 fik han også de mindre maskiner i sit udlejningskatalog. I dag har han en central adresse i Viborg med kontor og stort værksted til klargøring, reparationer og årlige service- og sikkerhedseftersyn af sine entreprenørmaskiner.

Det er en tydelig forandring i forhold til 2015, hvor han fortsat var alene i firmaet og arbejdede dag og nat. Herfra har han taget en vigtig læring.

- Vi er som maskinudlejere en servicevirksomhed. Det lærer jeg også mine medarbejdere, og de ved, at det gør en forskel. Vi skal hænge i og gøre det bedste for vores kunder. Det er derfor, vi har eget værksted med fire montører, som også rykker ud til kunderne, hvis der opstår problemer, for vores kunder skal ikke stå og vente, fastslår han.

Enkle kriterier

Den høje standard han lægger for dagen som udlejer, afspejler sig også i hans maskininvesteringer.

- Jeg vil skyde på, at jeg køber for 8-10 mio. kr. årligt hos Volvo. Mine kriterier for en handel er, at baglandet bag produktet er i orden. Det firma, som sælger mig en maskine, skal have et set-up som gør en positiv forskel for mig og dermed også mine kunder.

- Samtidig skal det selvfølgelig være en ordentlig maskine, som er 100 procent funktionsdygtig. Desuden skal den være billig at køre med. Et lavt brændstofforbrug er vigtig for vores kunder, forklarer René Kjellerup.

Hans første handel med Volvo var en EC210 gravemaskine i 2007, mens han var entreprenør. Siden er der kommet flere gravemaskiner, dumpere og læsemaskiner til, og alene siden december 2014 og indtil nu har han købt omkring 25 maskiner hos Volvo.

Schweizerkniv gør en forskel

At valget faldt på den nye EC200E, skyldes mere end kærlighed ved første blik.

- Vi manglede ganske enkelt en 21-22 tons maskine i vores program, og det hul har vi nu lukket. Vi har fået en kompakt maskine, som bare kører rigtig godt, og det er en rigtig fin udlejningsmaskine. Vores kunde er rigtig glad for den. Især fordi den er billigere i brændstof i forhold til, hvad de har arbejdet med før i den maskinstørrelse. Den lever helt op til vores forventninger, og det er ikke sikkert, at det bliver den eneste, vi skal have i den størrelse.

- For os som udlejer er det vigtigt, at vi har maskiner, der er en schweizerkniv i den forstand, at de kan løse mange forskellige opgaver. Det øger udlejningsfrekvensen, og det er en bedre forretning for os. Sådan en schweizerkniv har vi fået med EC200E, siger René Kjellerup.

Hos Volvo Entrepreneormaskiner har distriktschef Peter Gravesen også set frem til at få EC200E til Danmark.

- Volvo har i forvejen gravemaskinerne EC180E på cirka 18 tons og EC220E på cirka 24 tons, men vi har manglet noget imellem. Nu er den her! EC200 er en helt ny model, et funkende nyt koncept, hvor komforten er den samme som på de større maskiner og med en fornuftig brændstoføkonomi. Vi tror på, at vi har skabt en prisbillig maskine og en stærk konkurrent til andre mærker i dette segment, siger han.



Maskinen nåede efter sin ankomst at blive udstyret med blandt andet maskinstyring, før den blev udlejet.

ER VOLVOS STØRSTE GRAVE-MASKINE PÅ VEJ TIL DANMARK?

Den godt 90 tons tunge Volvo EC950F gravemaskine er blevet udstyret med en Euro 5 motor, som giver den adgang til det europæiske marked, og der er allerede dansk interesse for maskinen.



Volvos største gravemaskine hedder EC950F. Den har hjemme i 90 tons klassen, og i de år, den har været på markedet, har den leveret en pålidelig kombination af kraft og stabilitet til selv de mest krævende non stop produktionsopgaver. Den har dog ikke tidligere været tilgængelig i Danmark eller på resten af det europæiske marked, da den ikke kunne opfylde de gældende emissionskrav.

Men det er der nu lavet om på. Volvo har udstyret den tunge gravemaskine med en motor, som opfylder de nyeste internationale emissionsstandarder, så nu er EC950F tilgængelig i hele verden.

- EC950F har eksisteret i nogle år, men den er aldrig blevet lanceret på det europæiske marked før nu. Nu er den CE mærket og kommer med Euro 5 motor, forklarer Peter Sjøgren, produktspecialist hos Volvo Entreprenørmaskiner.

God brændstoføkonomi

Gravemaskinen vejer mellem 91,2 og 94,8 tons, alt efter hvilket udstyr den arbejder med. Den er skabt med en Volvo D16-motor med 450 kW, der har et stort drejningsmoment ved lave omdrejningstal, og selv ved den mest krævende anvendelse kan EC950F klare udfordringen.

- Det er ikke en maskine til traditionelt anlægsarbejde. Det er en produktionsmaskine, som er bedst ved store jordflytningsopgaver. Det kunne være ved kystsikringsprojekter eller tage overjord af ved grusgrave, siger Peter Sjøgren.

Et optimeret hydrauliksystem øger pumpekraften med henblik på hurtig og problemfri drift, mens det elektrohydrauliske system regulerer det krævede flow og reducerer de interne tab i det hydrauliske kredsløb. ECO Mode hjælper EC950F med at opnå en god brændstoføkonomi og optimerer samtidig hydrauliksystemet for at reducere tab af flow og tryk.

Dansk interesse

For at opnå optimal styring er alle maskingrænseflader - inklusive joysticks, tastatur og LCD-skærme - anbragt ergonomisk korrekt. Smarte funktioner såsom ekstraudstyret Dig Assist - drevet af Volvo Co-Pilot - hjælper maskinføreren med at grave mere effektivt. Den støjsvage og rummelige kabine øger komforten yderligere.

Med den anbefalede skovlstørrelse tager gravemaskinen op til syv kubikmeter i en skovlfuld, hvilket svarer til 12-13 tons materialer.

Det bliver til rigtig mange tons pr. time, hvilket overstiger de fleste danske entreprenørers behov. Derfor vil det sandsynligvis også være et begrænset antal kunder, som overvejer maskinen i Danmark, men nyheden om Euro 5 motoren og den tilhørende miljøblåstempling

har allerede bredt sig blandt potentielle danske kunder. - Interessen for maskinen har været forbavsende stor blandt danske entreprenører. Vi er allerede blevet bedt om at give tilbud til flere kunder, siger Peter Sjøgren.



EC950F i tal

Driftsvægt (kg):	91.275 - 94.810
Bruttoeffekt (kW/HK):	449/603
v/motoromdrejningstal (o/min):	1.650
Skovlkapacitet (m³):	3,9 - 7,0
Løftekapacitet, langs undervogn (kg):	34.900
v/rækkevidde / højde (m):	6,0 / 1,5
Maks. graverækkevidde (mm):	12.270
Maks. gravedybde (mm):	7.120
Brydekraft, SAE J1179 (Normal) (kN):	424
Rivekraft, SAE J1179 (Normal) (kN):	408
Totalbredde (mm):	4.467
Svingradius bagtil (mm):	4.700

Dumperen er bygget år 2000, men den havde kun kørt 17.000 timer, da Peter Johansen købte den sidste efterår.



MODERNE MASKINKRAFT OG SOLID NOSTALGI

Der står Volvo på hovedparten af maskinparken hos entreprenørfirmaet P. Johansen. Den seneste tilføjelse er en EC300E gravemaskine med stor udstyrspakke.

Begejstringen for Volvo entreprenørmaskiner er ikke svær at få øje på, når man kigger ud over maskinparken hos entreprenørfirmaet P. Johansen fra Hjørring. Den faste stab, som suppleres efter behov, har tre styk Volvo L90 læsemaskiner, en ECR25D kompakt gravemaskine og en renoveret A20C dumper til at udføre opgaverne med.

Senest har firmaet også købt en Volvo EC300E gravemaskine, hvor ejer Peter Johansen udstyrmæssigt har valgt at gå hele vejen i form af kompressor til at blæse køler og kabine ren, vendbare kølevinger, oliefyr, ekstra lamper, kamera på højre side, 900 mm skoplader plus tæppe, skokasse og værktøjskasse.

- Det var meget enkelt. Jeg så maskinen, prøvede den og faldt for den med det samme. Det går virkelig godt, og vigtigst af alt, så er min faste fører på maskinen rigtig glad for den, siger Peter Johansen, der selv primært kører materialer fra knuseren i den ene L90'er.

Den nye EC300E er allerede blevet sat sammen med firmaets nye knuser. Gravemaskinen skal arbejde med betonhamre og -sakse og fodre knuseren. Som en effektiv duo bliver de leveret, hvor kunderne har materialerne liggende.

I en alder af 33 år har Peter Johansen været selvstændig i de seneste fem. Maskingrundlaget var i begyndelsen en Volvo EC240B gravemaskine og en L90F læsser.

- Jeg har oplevet branchen tæt på, siden jeg var barn, da min far også var og er i entreprenørbranchen. Han kørte også Volvo, så mon ikke jeg er blevet præget af ham, siger Peter Johansen.



Indvendigt står A20C dumperen i noget nær original stand, men kabinen skal opdateres på et tidspunkt.

I begyndelsen var det knusning og sortering, der var grundstenen i P. Johansen. Men når man nu har maskinerne til graveopgaver, og forespørgslerne stiger i antal, giver det mening at blive et bredtfaavnende entreprenørfirma, hvilket netop er status for firmaet i dag.

Som udgangspunkt kan man finde ham på projekter mellem Støvring og Skagen og fra Hanstholm til Frederikshavn.

- Jeg kender mange mennesker, og mange mennesker kender mig. Derfor har jeg mange opgaver i kalenderen, og det er jeg selvfølgelig glad for.

Enkle krav til maskinen

Han havde ikke mange krav til sin kommende gravemaskine, men de var til gengæld ufravigelige.

- Den skulle have tilstrækkelig power til at håndtere hydrauliske hamre og sakse. Vi skal arbejde med høj effektivitet, når vi knuser, og så kan det ikke nytte, at maskinen ikke kan levere. Volvo byggede en ekstra oliepumpe i maskinen, og så havde jeg masser af power.

- Samtidig skulle maskinen have en god komfort, og på det punkt er Volvo bare 20 år foran. Det må jeg sige. Man sidder bedre, og alle funktioner og knapper er lige, hvor man skal bruge dem, siger Peter Johansen, der også fremhæver et effektivt service set-up fra Volvos side som afgørende.

Hans EC300E blev leveret ved juletid sidste år, og den har allerede gjort sig positiv bemærket på flere punkter.

- Med en ekstra oliepumpe burde jeg ikke være overrasket over maskinens ef-

fektive hydraulik, men den har alligevel gjort et godt indtryk. Redskaberne har rigeligt med olie hele tiden. Samtidig er min dieselregning faldet en del. I min gamle maskine, som ikke var en Volvo, tømte jeg brændstoftanken på to dages arbejde. I dag kan jeg køre 3,5 dag med EC300E, før jeg skal tanke. Den gamle maskine var ganske vist en lidt større gravemaskine, men det ændrer ikke på, at EC300E helt sikkert er billigere at køre med for os. Jeg er fuldt ud tilfreds med maskinen. Jeg kan ikke finde noget at brokke mig over, understreger Peter Johansen.

Ældre dumper i topform

Den nye gravemaskine bliver dog næppe hans yndlingsmaskine. Den plads sidder hans renoverede A20C dumper på. Den rullede ud fra fabrikken i august 2000, og i september sidste år fik Peter Johansen fingrene i den.

- Jeg var på udkig efter en dumper til vores opgaver. Efter at have ledt længe fandt jeg dette eksemplar og købte den. Sælger var godt i gang med at renovere den, da vi overtog den. Det kan godt være, at den er 20 år, men den har kun kørt 17.000 timer. Der er mange år i den endnu, siger Peter Johansen, som ikke havde nogle betænkeligheder ved at købe den aldrende maskine.

- Jeg har set Volvo dumpere på 30 år, som kører endnu. Jeg har kørt med en tilsvarende i tre år, før jeg blev selvstændig, så jeg ved, hvad den består af. Den her skal køre, til den ikke kan mere. Den bliver et vartegn for mit firma, når den er slidt op. Så skal den stå i et hjørne og pynte. Den skal aldrig herfra!



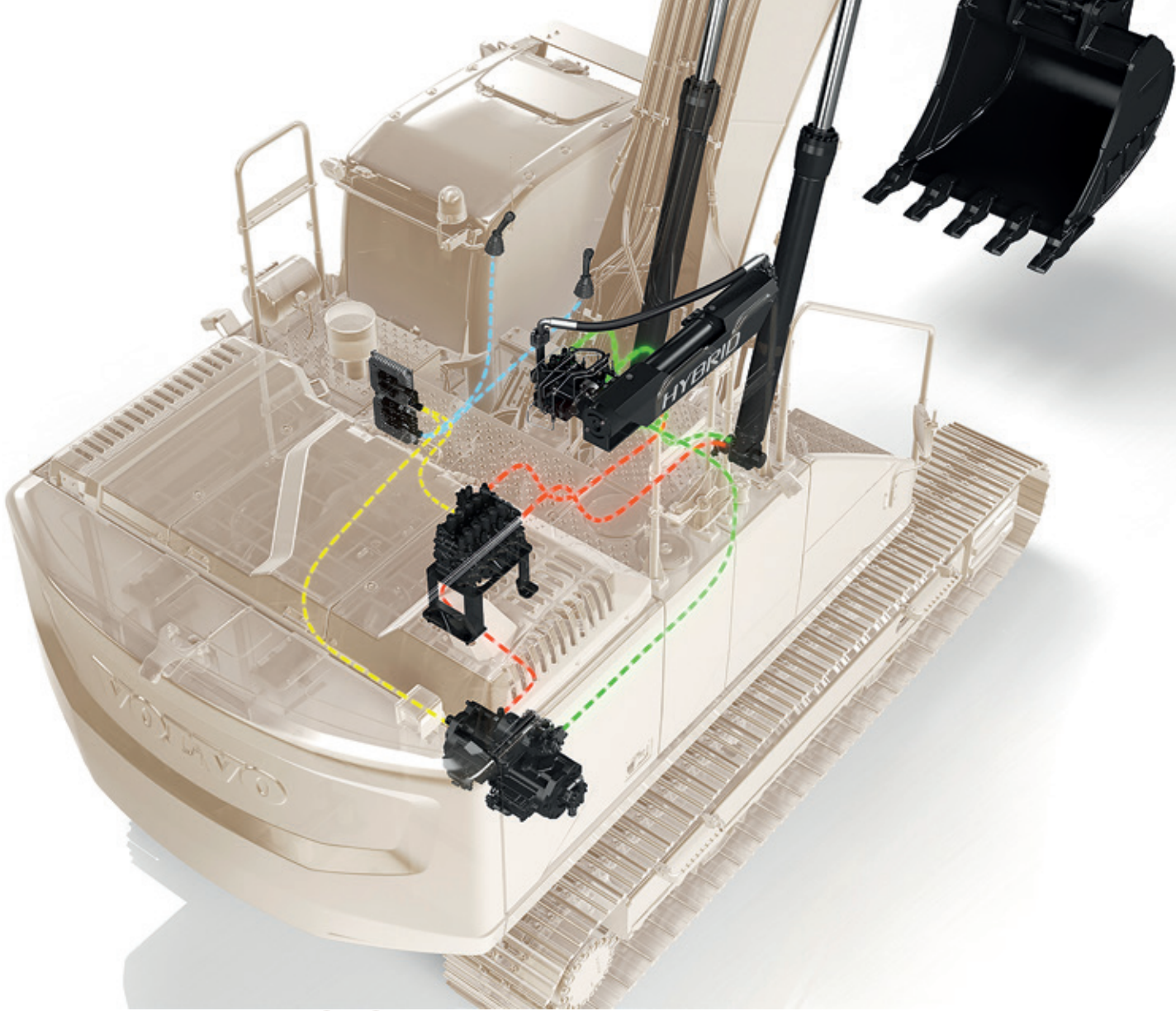
Der blev sat mange flueben ud for ekstraudstyr. Blandt andet ekstra lys bagpå.



I det daglige arbejder Peter Johansen mest med sin Volvo L90H, hvor han kører materialer fra knuseren.



Peter Johansen er meget begejstret for sin nye gravemaskine, selv om han sjældent arbejder med den selv.



EC300E HYBRID ER NU EN REALITET

Gravemaskinen EC300E bliver Volvos første fabriksbyggede hybrid, og den vil få følgeskab af flere.

For knap et år siden præsenterede vi i REVY for første gang Volvos EC300E Hybrid gravemaskine. Dengang var maskinen endnu i en testfase, men nu er den officielt sat i produktion og klar til levering.

- EC300E Hybrid er den første hybrid gravemaskine, som Volvo fabriksbygger. Vi har hos Volvo Entreprenørmaskiner A/S tidligere bygget en EC380E om til en hybrid på baggrund af en række forespørgsler fra det danske marked. I Danmark er der et stort fokus på miljø, og der er mange entreprenører, som ønsker at arbejde miljøvenligt, siger Peter Sjøgren, produktspecialist for gravemaskiner hos Volvo Entreprenørmaskiner.

Genanvender energien fra bommens bevægelser
Hybrid-begrebet er for alvor ved at vinde indpas i bilbranchen, men det vil være en fejltagelse at begynde at sammenligne de to teknologier, mener Peter Sjøgren.

- Man kan i mine øjne ikke sammenligne en hybrid personbil og en hybrid gravemaskine. Førstnævnte har hjulene, der roterer hele tiden, hvorved den opsamler energien. En gravemaskine har hydrauliske cylindre, som bevæger sig ud og ind, når gravearmen arbejder. Men der er ikke noget, der drejer.

- En gravemaskine kan kun opsamle med den tekno-



logi fra krøjekransen, og det går jo imod, at man instruerer maskinførere til at være mere effektive ved, at de skal krøje mindre for at spare tid. Jo mindre de krøjer, desto mere effektive er de med skovlen. Derfor er det en blindgyde at fokusere på hybridteknologi alene via krøje funktionen, siger Peter Sjøgren.

Volvos hybrid koncept bygger til gengæld på opsamling af energien fra gravearmen på maskinen. Energien fra de nedadgående bombebevægelser oplader 20-liters hydrauliske akkumulatorer, som derefter leverer energi til at drive en hydraulisk hjælpemotor, der dernæst hjælper dieselmotoren med at trække de hydrauliske pumper.

- Der er mange tons stål i gravearmen, og når den sænkes ned i et hul, bliver store mængder olie skubbet tilbage. Akkumulatorerne virker som en fjeder, da de opmagasinerer olien under højt tryk og afgiver den igen til at understøtte dieselmotoren. Netop dieselmotoren

vil så blive mindre aktiv og på den måde sparer man på brændstoffet, og så har man en hybrid maskine, som gør en forskel, forklarer Peter Sjøgren.

- Derfor er det mere fornuftigt at fokusere på energi fra graveaggregatet, understreger han.

Hybridteknologien fjerner belastningen på motoren og leverer samtidigt op til 20 procent højere brændstoff-effektivitet og op til 17 procent lavere CO2-emissioner - vel at mærke uden tab af ydeevne.

Den første af flere hybrid modeller

At det er en EC300E, som blev Volvos første fabriksbyggede hybrid gravemaskine, er ingen tilfældighed.

- Den er valgt på grund af, at der kører mange Volvo gravemaskiner af den model rundt om i verden. Det er en størrelse, som ofte bruges til at læsse materialer på biler. Dermed bruges gravearmen meget, og derfor er der grundlag for at få det optimale ud af hybrid teknologien, siger Peter Sjøgren.

Han tror personligt selv på, at Volvo i den nærmeste fremtid vil komme med hybridudgaver af EC250E og måske også EC220E, da de langt hen ad vejen deler komponenter med EC300E. Der er dog officielt ikke meldt nogle datoer ud fra Volvo endnu.





En L90H læsemaskine er også en del af aftalen.



Uddannelsesstedets eksisterende maskinpark har fået en opdatering med aftalen, og det er med til at den er attraktiv for fremtidens maskinførere.



Sidste år indgik Volvo Entreprenørmaskiner et samarbejde med uddannelsesstedet Mercantec Ulfborg Kjærgaard om levering af maskiner til brug på maskinføreruddannelsen.

FREMTIDENS MASKINFØRERE UDDANNES MED VOLVOS ASSISTANCE

Volvo Entreprenørmaskiner A/S og Mercantec Ulfborg Kjærgaard har fornyet deres samarbejdsaftale, som sikrer elever på maskinføreruddannelsen undervises med Volvos maskiner.

Som det eneste uddannelsessted i Danmark tilbyder Mercantec Ulfborg Kjærgaard ved Holstebro en maskinføreruddannelse. Her uddannes fremtidens maskinførere til at betjene moderne entreprenørmaskiner med den nyeste teknologi samt arbejde effektivt og økonomisk.

Den opgave kræver ligeledes moderne entreprenørmaskiner i undervisningen, og dem leverer Volvo Entreprenørmaskiner. Samarbejdet blev etableret for godt et år siden, og Volvo har som led i aftalen netop fornyet den maskinpark, de udlejer til uddannelsen.

- Vi har hvert år 30-40 elever på maskinføreruddannelsen. En ting er, at vi er det eneste sted i Danmark, hvor man kan uddanne sig til maskinfører. Men vores maskiner var ikke de nyeste, og hvis vi ikke kan tilbyde moderne entreprenørmaskiner til eleverne i undervisningen, er det svært at være attraktiv. Derfor søgte vi efter et samarbejde med en maskinleverandør, forklarer

Mogens Frederiksen, uddannelseskonsulent hos Mercantec Ulfborg Kjærgaard.

Øger tiltrækning til uddannelsen

Volvo Entreprenørmaskiner A/S så positivt på ideen, og hurtigt faldt en aftale på plads. De første maskiner i form af en L90H læsemaskine, to A30G dumpere og en EC250E gravemaskine blev leveret ved aftalens begyndelse, og alle fire er netop blevet udskiftet en til en.

- Det er en maskinpakke, som passer til vores behov. Derudover har Volvos maskiner den betydning, at det øger tiltrækningen til uddannelsen, fordi det ryktes, at vi underviser med moderne maskiner. De unge elever er firstmovers for fremtiden, og de forventer at blive undervist i moderne maskiner. Det kendskab, de oparbejder med maskinerne, tager de selvfølgelig med hjem, og det har stor reklamemæssig værdi både for os og Volvo. Vi er rigtig godt tilfredse med aftalen, siger Mogens Frederiksen.

For begge parter har det været et vigtigt punkt i aftalen, at Volvos produktspecialister er en aktiv del af overleveringen af de nye maskiner, så både undervisere og elever får den nødvendige viden til at få det optimale ud af maskinerne.

- Via vores kvalitetskontrol har vi hos Volvo forpligtet os selv at instruere vores kunder i korrekt brug af maskinerne og undervise dem i økonomikørsel. De modeller, vi har leveret til uddannelsen, er Volvos nyeste modeller på området, siger Peter Sjøgren, produktspecialist hos Volvo Entreprenørmaskiner.

Godt signal for branchen

Sammen med sin kollega Lars Kristensen, produktspecialist med speciale i læsemaskiner og dumpere, var han for nyligt på besøg hos Mercantec Ulfborg Kjærgaard for at instruere de nye elever i maskinerne.

- Vi er naturligvis glade for, at eleverne stifter bekendtskab med den nyeste teknologi på markedet. Vi synes, det er et godt signal for branchen, at eleverne uddannes til at anvende materiellet korrekt. Der er en god signalværdi i at køre økonomisk og samtidig mindske miljøbelastningen fra maskinerne, og begge dele afhænger af maskinførerens evner til at udnytte teknikken i maskinen korrekt, forklarer Lars Kristiansen.

Peter Sjøgren supplerer:

- Mere end 50 procent af udgifterne til en maskine er brændstoffet. Volvo er garant for en moderne tilgang til entreprenørmaskiner. Når man kigger på en maskines omkostninger i hele dens levetid, er Volvo tit billigere. TCO (total cost of ownership) betyder noget for dem, som kører maskinerne mest produktivt og det afspejler sig i ens virksomheds grønne profil.

Skoler fremtidens maskinførere

Uddannelsen er samtidig et løbende opgør med den gamle bulderbasse-mentalitet hos nogle maskinførere, som kun kan arbejde med sort røg ud af udstødningen.

- På den måde kan vi hos Volvo være med til at skole fremtidens maskinførere til at køre optimalt i forhold til effektivitet, driftsøkonomi og miljø, og når de er vant til det, er de med til at skabe den nye normal for branchen, siger Lars Kristiansen.

På det år, der er gået, er interessen og kendskabet blandt eleverne for Volvos maskiner kun gået én vej: Op.

- Vi har selvfølgelig også andre entreprenørmaskiner tilknyttet uddannelsen, men gennem det sidste år, hvor vi har haft aftalen med Volvo, er det tydeligt, at det er de fire Volvo maskiner, som er de foretrukne hos eleverne. Samarbejdet med Volvo har helt sikkert en positiv effekt og er med til at brande os som uddannelsessted, forklarer Mogens Frederiksen.

Hos Volvo er der ligeledes tilfredshed med aftalen.

- Vi er naturligvis glade for, at Mercantec gerne vil anvende Volvos maskiner i deres undervisning af fremtidens maskinførere. Det opfatter vi som en blåstempling af vores brede maskinprogram og hele vores set up som leverandør og servicepartner. Volvo udvikler state-of-the-art maskiner, hvor effektivitet, sikkerhed og komfort er i højsædet, og samtidig skal de være meget intuitive at betjene. Samarbejdet med Mercantec giver os mulighed for at trykprøve blandt fremtidens maskinførere, om maskinerne også virker efter hensigten, og det er værdifuld viden for os, siger Jan Stormgaard, Sales Manager i Volvo Entreprenørmaskiner A/S.

For Volvo er det vigtigt at få den størst mulige effektivitet ud af maskinen, uden at det sker på bekostning af brændstofforbruget og miljøet.



Med i maskinpakken er også to A30G dumpere. Her læsses den ene af en EC250E.



Aftalen indeholder levering af fire maskiner, heriblandt gravemaskinen EC250E.



2. VARM MASKINEN OP

Start motoren og lad den køre ved lav tomgang i 3-5 minutter (10 minutter under -15°). Er maskinen udstyret med håndgasfunktion, kan man med fordel anvende denne funktion og sætte tomgangsniveauet op til 1000-1200 o/min. under opvarmningsperioden.

Ved under -15° bevæges løfte- og tilt-funktion i deres fulde arbejdsområde 10 til 15 gange, uden at man kører funktionerne til deres endeleje.

4 HURTIGE TIPS TIL AT ØGE LÆSSEMASKINENS LEVETID

1. UDFØR DAGLIG KONTROL FØR START

Før brug kan en grundig kontrol af maskinen, og det sted hvor den har været parkeret afsløre, om maskinen er beskadiget, eller om den har lækket nogen vigtige væsker. Dette kan også give maskinføreren mulighed for at kontrollere dæktrykket, før dækkene slides yderligere, hvilket giver færre dækskifte.

Kontroller f.eks. renheden af luftfiltreringssystemet

samt niveauet af motorolie, smørelolie og kølervæske, da alle disse tiltag også kan forhindre alvorlig beskadigelse og udskiftning af dele. Volvos læssemaskiner er nemme at servicere, og det betyder, at det er nemt og overkommeligt at håndtere mindre problemer hurtigst muligt. Ved at begrænse yderligere beskadigelse af maskinen kan maskinføreren eliminere behovet for at udskifte dele og dermed forlænge nyttetiden af den aktuelle model.

3. VÆR FORSIGTIG

Maskinføreren skal være meget opmærksom på, hvilke materialer der læsses. Dette skyldes at densiteten på de forskellige materialer kan variere meget, og dermed vægten. Overlast på maskinen resulterer i øget dækslidtage, langsommere cykustider og lavere produktionsniveau.

Er maskinen udstyret med Co-Pilot eller Load-assist letter dette maskinførers opgave betydeligt, og bidrager til en betydelig reduktion af driftomkostningerne.





4. ETABLÉR EN NEDKØLINGSRUTINE

En enkel nedkølingsrutine understøtter en langsigtet brug af Volvos læssemaskiner og mindsker miljøpåvirkningen. Volvos læssemaskiner er udstyret med en funktionslampe, der via et OK symbol i displayet indikerer, hvornår maskinen er tilstrækkeligt afkølet.

En korrekt rutine reducerer slitage på udsatte komponenter, som f.eks. turbolader, samt reducerer nedbrydelsen af smøreolien. Rutinen er derved med til at sikre, at olie kvaliteten forbliver på det nødvendige niveau i hele serviceintervallet. Maskinføreren skal altid sikre, at maskinen er parkeret på et jævnt underlag med skovlen sænket og parkeringsbremsen trukket for en sikker parkering af maskinen.

Brændstof- og Ad-blue tankene skal holdes fyldte for at minimere kondens og forhindre problemer, der kan medføre reparationer. Maskinføreren skal spule ydersiden af maskinen for at beskytte malingen og forhindre korrosive materialer i at ødelægge karosseriet.

Volvos læssemaskiner er designet med henblik på nem vedligeholdelse for at garantere minimal stilstand, og Volvo CE tilbyder tjenester som sikrer, at ejere og maskinførere får mest ud af deres maskiner. Eksempelvis Volvo ACTIVE CARE, der er en tjeneste til aktiv 24/7/365 maskinovervågning og indberetning, som kan hjælpe med at identificere og diagnosticere potentielle problemer i realtid, før de udvikler sig til større problemer.



Ønsker du at få REVY gratis tilsendt, så scan QR-koden, udfyld kontaktoplysningerne, og skriv Revy i bemærkningsfeltet.

VOLVO ENTREPRENØRMASKINER A/S
TLF. 70 22 27 28 • WWW.VOLVO.DK

TAULOV: Amerikavej 2
7000 Fredericia

RINGSTED: Tranevej 2
4100 Ringsted

AALBORG: Skjernvej 6
9220 Aalborg Ø.

revy udgives af Volvo Entreprenørmaskiner A/S.

Grafisk produktion: OEST Reklame.
Oplag: 3.600 ex.
Trykt på miljøvenligt papir.