

Eldrevne grave-
maskiner i 2020.
Side 2 - 3

12,5 tons kraft-
fuld komfort.
Side 4 - 6

Nymølle Stenin-
dustrier på plads.
Side 10 - 12

Åben Grusgrav
når nye højder.
Side 18 - 20



REVVY

Magasin for Volvo Entreprenørmaskiner A/S' kunder og samarbejdspartnere



**"Man bliver aldrig
dummere af at
prøve noget nyt":**

Side 7 - 9

VOLVO CE KLAR MED SERIE AF KOMPakte ELDREVNE GRAVEMASKINER I 2020

Den første maskine - ECR25 - blev efter præsentationen på Bauma München sendt på opgave i England.



Fremtiden for kompakte gravemaskiner er eldrevet, og fra midten af 2020 begynder Volvo CE at lancere sin serie af elektriske kompakte gravemaskiner. Her bliver modellerne EC15 til EC27 i elektriske udgaver sat i produktion. Tiltaget gælder også Volvos kompakte læsemaskiner i modellerne L20-L28. Gravemaskinerne produceres fortsat på diesel, mens læsemaskinerne udelukkende vil være på el fra midten af 2020.

Under Bauma München i foråret præsenterede Volvo CE de første to udledningsfrie maskiner i form af gravemaskinen ECR25 og læsemaskinen L25. Alle de nye eldrevne modeller har en udstødningsudledning på nul, betydeligt lavere støjniveauer, lavere energiomkostninger, forbedret effektivitet og mindre vedligeholdelse sammenlignet med deres konventionelle modstykker.

For at gøre ECR25 og L25 elektriske er forbrændingsmotorerne erstattet af lithiumbatterier. ECR25 er monteret med lithiumbatterier og én elmotor, der driver hydraulikken for at bevæge maskinen og tilbehøret. Gravemaskinens batterier lagrer nok elektrisk energi til at køre ECR25 i otte timer med dens mest almindelige anvendelser.

Lithiumbatterierne i L25 giver ligeledes mulighed for otte timers drift i maskinens almindelige anvendelser - herunder lettere infrastrukturarbejde, havearbejde, landskabspleje og landbrug. L25 har også to dedikerede elmotorer - én til fremdriftssystemet og én til hydraulikken. Både ECR25 og L25 har indbyggede opladere, der muliggør opladning natten over via en almindelig stikkontakt. Der kommer også mulighed for hurtigopladning, der kræver adgang til højere spænding.



Den kompakte gravemaskine ECR25 blev som den første i den kommende serie præsenteret på Bauma München i foråret.

Maskinerne får fremover sine kræfter fra lithiumbatterier, der sikrer otte timers drift i maskinens almindelige anvendelser.

Fra idé til virkelighed

Lars Kristiansen, produktchef i Volvo Entreprenørmaskiner A/S har store forventninger til de nye eldrevne modeller.

- Lanceringen af ECR25 og L25 på Bauma følger de positive reaktioner på Volvos konceptmaskiner i løbet af de seneste år. Dette omfatter prototypen EX0 2 - en fuldt elektrisk kompakt gravemaskine og prototypen LX2 elektrisk kompakt læsemaskine. Mens ECR25 og L25 er forskellige maskiner, har erfaringerne fra forskningsprojekterne hjulpet os til at bygge fundamentet for den nye serie af elektriske kompakte maskiner. Den teknologi, Volvo har udviklet, er nu tilstrækkeligt robust, og dette gør, sammen med ændringer i kundeadfærd og en ny lovgivning, at tiden er inde til at lancere vores elektriske kompakte maskiner, siger Lars Kristiansen.

- Over 80 procent af vores maskiner i disse størrelser kører på byggepladser som pladsmaskiner og vil ikke have problemer med at klare en dags arbejde på én opladning. For hovedparten af resten kan udfordringen

klares ved at lægge arbejdet lidt om, mens der er under 5 procent, hvor man bare må sige, at batteridrift ikke er den rigtige løsning, vurderer Lars Kristiansen.

Overgår dieselversion

Umiddelbart efter Bauma blev den elektriske gravemaskine ECR25 sendt til England til sin første test. Det skete i forbindelse med RHS Chelsea Flower Show, hvor den assisterede et team, der ønskede en mindre miljøbelastning under frembringelsen af deres haveprojekt.

"BÅDE ECR25 OG L25 HAR INDBYGGEDE OPLADERE, DER MULIGGØR OPLADNING NATTEN OVER VIA EN ALMINDELIG STIKKONTAKT"

et bedre arbejdsmiljø, hvor der var færre vibrationer i kabinen, bedre luftkvalitet og en roligere atmosfære, der tillod klarere kommunikation mellem medarbejderne.

Nu hvor de første elektriske kompakte maskiner er blevet afsløret, vil et antal maskiner blive anvendt og afprøvet af kunder i pilotprojekter, før produktionen starter i midten af 2020.

Operatør Peter Holmberg meldte tilbage, at gravemaskinen ikke blot udførte samme opgaver som den mere konventionelle dieselversion, men at gravefølelsen var mere behagelig og præcis. Den gav også



Maskinen kan konfigureres på tre forskellige måder og fås med glat valse eller fårefodsvalse.

12,5 TONS KRAFTFULD KOMFORT

Volvos vibrationstrømler SD135B gør sig positiv bemærket på MJ Eriksson projekt i Taastrup.

Volvos vibrationstrømler får måske ikke helt den samme opmærksomhed som det øvrige produktprogram, men også her finder man materiel, hvor avanceret teknologi, høj ydeevne, design og solide konstruktioner smelter sammen til overbevisende præstationer.

Et eksempel er den nye jordvibrationstrømler SD135B, der tilbyder maksimal alsidighed og ydeevne. Maskine har en perfekt optimeret Volvo-motor, der opfylder Stage V emissionskravene og leverer højt drejningsmoment ved lave omdrejninger, stor ydeevne og lavt brændstofforbrug. Maskinens motor er udviklet med henblik på større brændstofeffektivitet med mere driftstid og lavere omkostninger til følge.

Holdbar og alsidig

Den kraftige valse, midterleddet og forrammens komponenter er konstrueret og fremstillet med holdbarhed for øje. Valsens tykke stålskal er produceret med henblik på lang levetid og stor ydeevne.

Maskinen kan konfigureres på tre forskellige måder og fås med glat valse eller fårefodsvalse. Vibrationsfrekvensen kan justeres på førerkonsollen for at kompensere for skiftende jordtyper og -forhold. To frekvensindstillinger er standard, men for endnu større alsidighed fås fem frekvenser som tilvalg. Der kan også vælges høj og lav amplitude.

Kompressionsmåleren indbygget i displayet sikrer, at



Motorhjelmen er som standard vipbart for at give adgang til alle hydraulikkomponenterne, og der er fuld adgang fra jordniveau til motorrummet.

maskinen kører med den rette hastighed for komprimering af materialet. Den måler antallet af slag pr. meter med henblik på at give en ensartet finish.

Volvos traktionssystem giver forbedrede stignings- og traktionsegenskaber under krævende arbejdsforhold, idet det forhindrer hjulene og valse i at skride.

God komfort

Som altid med Volvo handler det om at få den optimale effekt ud af det mindst mulige brændstofforbrug. ECO-driftsmoden er nu indbygget i maskinen og altid valgt som standard. I denne driftsmåde afpasses motorens omdrejningshastighed efter arbejdsmåden, ligesom brændstofforbruget reduceres med op til 40 procent.

Førerhuset er sikkert, rummeligt og byder på forbedret udsyn hele vejen rundt. Det er udstyret med

branchens førende klimaanlæg, hvilket gør arbejdsmiljøet behageligt, hvad enten der kræves varme eller aircondition. Det højt placerede luftindtag og overtrykket i førerhuset bidrager til at reducere mængden af støv, der trænger ind.

Maskinens egenskaber understreges, når den bliver sat i arbejde hos Volvos kunder. Blandt andet hos MJ Eriksson, der i foråret fik leveret et eksemplar af den 12,5 tons tunge maskine til en specifik opgave i Taastrup.

- Vi har kørt 200 timer i den siden leveringen, og det er tydeligt, at den tromler godt. Den er meget støjsvag, og som fører sidder man behageligt, da sædet er godt affjedret og har mange indstillinger. Samtidig har man et fantastisk udsyn hele vejen rundt, siger Erik Møller, formand hos MJ Eriksson.



Konstruktionen er kendetegnet ved Volvos solide aftryk og konstrueret med holdbarhed for øje.



Førerkomforten er høj, og udsynet 360 grader rundt begejstrer.



MJ Eriksson har kørt 200 timer i sin nye SD135B og er meget tilfredse med maskinen.



"MAN BLIVER ALDRIG DUMME-RE AF AT PRØVE NOGET NYT"

15 års erfaring i en læssemaskine i Andholm Grusgrav fornægter sig ikke for maskinfører Karl Martin Riess. Alligevel har uddannelsen som Volvo Eco Operator givet ham ny viden, som han anvender hver dag i hans nye L260H læssemaskine.

Andholm Grusgrav ved Rødekro lyder også navnet "Grav nr. 627". Herfra er der i en årrække udvundet sten, sand og grus i flere fraktioner til bygge- og anlægsprojekter i Sønderjylland, og der er endnu 60-70 hektar at grave, fortæller maskinfører Karl Martin Riess.

Han er en af to fastansatte plus vikarer i grusgraven, hvor han til daglig kaldes Riess af kolleger og vognmænd. Ringer man til ham, præsenterer han sig som Martin. Han reagerer også på fornavnet Karl, selv om

det kun sjældent bliver anvendt. Kært barn har mange navne.

Han udskiftede i foråret sin daværende Volvo L180 læssemaskine ud med en fabriksny L260H. Det var ikke en beslutning, hvor han havde det afgørende ord, men han har bestemt ingen kritik af valget.

- Jeg fornemmer, at hovedkontoret lytter til, hvad vi



Placeringen af tilt-cylinderen gør en positiv forskel, når skovlen skal fyldes.



Gummihjulslæsseren Volvo L260H er rullende kontor for Karl Martin Riess i op til 10-11 timer om dagen.

maskinførere siger. Så længe de bestemmer, det skal være Volvo, er det fint med mig, konstaterer han.

Præsterer optimalt

Han har en fortid som eksportchauffør, inden han for 15 år siden satte sig i en læssemaskine i Andholm Grusgrav. Alle dage er læssemaskinen central for hans arbejde, og han stiller store krav til sit rullende kontor.

- En god maskine for os i grusgravene er en maskine, der kan flytte materialerne i en fart. De skal være stabile, stærke og behagelige at køre med, når vi dagligt sidder 10-11 timer i dem. Vigtigst af alt, så skal de helt enkelt bare virke, understreger Karl Martin Riess.

Hans gamle maskine L180G havde kørt 12.000 timer på cirka fem år. Med så stor erfaring ved han godt, hvad den rette maskine skal indeholde for at optimere hans arbejdsdag. Derfor er det bemærkelsesværdigt, at hans nye L260H ikke er specialbygget til ham.

- Den nye er stort set en standard Volvo maskine, og der er, hvad der skal være. Der er ikke noget, jeg savner, for at maskinen kan præstere bedre, siger han.

Yderligere en L260H læssemaskine blev leveret samtidig med hans egen nye maskine, og tidligere på året fik grusgraven en ny L220H.

- L260H har en fantastisk brydekraft. Det er bare at køre ind i stakken. Ikke noget med at klemme lidt for at fylde skovlen helt. Den høje placering af tilt-cylinderen giver flere kræfter, siger Karl Martin Riess.

- Alle tre er robuste og stærke i hele opbygningen, og har de funktioner, vi har brug for. Jeg kan ikke komme

i tanke om, hvad der kunne gøre dem bedre. De leverer et godt arbejdsklima, som er meget væsentligt, når vi kører så mange timer hver dag. Samtidig har L260H et fantastisk udsyn hele vejen rundt, både når man kører, og når man læsser.

Altid nyt at lære

I november sidste år var han på Eco Operator kursus i Sverige, og det blev en understregning af, at selv om man har en stor erfaring på et område, er der altid nyt at lære. Derfor tog han også gladelig afsted.

- Jeg gik ind til kurset med et åbent sind, og jeg har aldrig været bleg for at lære noget nyt. Jeg fik med det samme øjnene op for nogle nye ting, som jeg kunne bruge direkte i grusgraven, siger Karl Martin Riess og uddyber:

- Man lærer ganske enkelt at køre maskinerne på den rigtige måde. At udnytte maskinen optimalt med lavt energiforbrug. Der er funktioner i maskinerne, som jeg ikke tidligere forstod at anvende korrekt. Nu kører jeg eksempelvis næsten altid med lockup funktionen slået til, fordi den giver mig en bedre trækraft. Før gjorde jeg det aldrig.

Resultatet kan aflæses konkret på dieselforbruget.

- Jeg har i L260H næsten det samme forbrug som i vores 220'er. Skovlen er en original Volvo skovl, som passer til maskinen.

Han har noteret sig, at Volvo er ved at udvikle Eco Operator Pro kursus, hvilket han håber på at blive en del af engang. Selv har han kun positive erfaringer med kurset.

- Til alle dem, som får mulighed for at tage med: Gør det! Man bliver aldrig dummere af at prøve noget nyt, og der er altid nyt at lære.



NYMØLLE STENINDUSTRIER PÅ PLADS I NYT DOMICIL MED NYE VOLVO LÆSSEMASKINER



Ny aftale mellem Volvo Entreprenørmaskiner A/S og Nymølle Stenindustrier A/S på ti Volvo L180H-L260H læssemaskiner er underskrevet. Samtidig er råstofleverandøren flyttet i nye lokaler.

Aktiviteterne i bygge- og anlægsbranchen kræver en løbende forsyning af grus, sten og sand. Her er Nymølle Stenindustrier A/S med sine 30 lokationer fordelt over hele Danmark en vigtig leverandør af råstoffer, og det stiller store krav til det anvendte materiel, der arbejder i hårde og opslidende omgivelser.

Med aktiviteter på så mange lokationer er den samlede maskinpark også anseelig.

- Vi har samlet set 60 rullende maskiner i Nymølle Stenindustrier. Størstedelen er læssemaskiner, der udskiftes hver 5-6 år. Vedligeholdelsesmæssigt er det

et godt tidspunkt, siger Palle Svendsen, regionschef for Sjælland og Fyn i Nymølle Stenindustrier A/S.

Service på nyt niveau

Volvo har været en del af maskinparken til råstofudvindingen i en lang årrække i virksomheden. Især læssemaskiner i det store segment har været blandt de foretrukne valg, og netop nu er der nye kræfter på vej.

I foråret understregede Nymølle Stenindustrier og Volvo Entreprenørmaskiner det mangeårige samarbejde med underskrivelsen af en ny leveringsaftale, som sender i alt 10 nye læssemaskiner til råstofleverandø-

ren i løbet af 2019. Handlen drejer sig om modellerne L180H, L220H og L260H. Derudover har Nymølle Stenindustrier besluttet at tage endnu et skridt frem i forhold til service.

- Vi har valgt, at vi fremadrettet vil have fuld serviceaftale på vores Volvo maskiner. Det skyldes, at maskinerne bliver mere og mere tekniske, så det er vigtigt, at de bliver serviceret fuldt ud, siger Palle Svendsen og uddyber:

- Det betyder meget for os, at vi - uanset maskinmærket - har et godt forhold til servicemekanikere og den tekniske afdeling. Den præmis lever Volvo op til. De har

dygtige og kompetente servicefolk, og vi føler, at de vil os i samme høje grad, som vi vil dem. Vi har samarbejdet med Volvo i rigtig mange år. De er meget professionelle, og så giver de en sindssygt god instruktion til maskinførerne og følger op på den.

Som led i aftalen skal en del af maskinførerne i Nymølle Stenindustrier forbi Volvo Akademiet og uddannes til Volvo Eco Operator. En titel og et kvalitetsstempel der fastslår, at man både teoretisk og praktisk er uddannet til optimal kørsel med Volvos entreprenørmaskiner.

Samarbejde om teori og praktik

Den samlede værdi af aftalen antager et væsentligt millionbeløb, og selv om prisen har været vigtig, så er der især et andet mere væsentligt kriterie.

- Det vigtigste er totalomkostningerne pr. produceret kubikmeter. For os er det et meget vigtigt regnestykke, understreger Palle Svendsen.

De nye læsemaskiner er valgt ud fra de forskellige udfordringer, som venter i grusgravene landet over.

- Det er et spørgsmål om, hvad de skal håndtere. Her ved siden af vores administrationsbygning har vi en høj stenprocent, mens vi på andre lokationer primært har lettere materialer. Samtidig indgår læsemaskinerne flere steder både i produktionen og læsningen af lastbiler, forklarer regionschefen.

Derudover har NS og Volvo i samarbejdet arrangeret fire eftermiddage, hvor alle spørgsmål, undren eller øvrige kommentarer til de nye maskiner, deres funktioner og opsætning kan blive diskuteret og løst.

- Det er vigtigt i takt med, at maskinerne kun bliver endnu mere tekniske med tiden. Med denne fælles spørgeleg kan vi flette praktik og teori sammen.

Nyt domicil taget i brug

Nymølle Stenindustrier A/S flyttede pr. 29. marts i nye lokaler og ny adresse i Roskilde - under to kilometer fra sin mangeårige placering på Hovedgaden. Nu hedder adressen Østre Hedevej, og her indledte virksomheden kalenderåret 2019 med en lynflytning.

Deres eksisterende grund havde været til salg i en årrække, uden at en køber havde tilbudt sig. Men da det så pludselig skete, havde Nymølle Stenindustrier kort tid til at flytte ud. Vel at mærke uden at have en ny bygning på plads til at flytte ind i.

- Vi havde tre måneder til at bygge nyt domicil, få alle funktioner flyttet og op at køre igen. Det var virkelig fra ingenting til en funktionsdygtig forretning på kort tid, fortæller Palle Svendsen.

Løsningen blev en 484 kvadratmeter kontorbygning sammensat af moduler. Her er der plads til 14 medarbejdere plus den daglige trafik af gæster og egne geologer.

Udover administrationsbygningen har Nymølle Stenindustrier A/S en tilhørende plads på 10.000 kvadratmeter, der er befæstet med laboratorier, mandskabsfaciliteter og plads til materiel.



Palle Svendsen, regionschef for Sjælland og Fyn foran Nymølle Stenindustrier A/S nye domicil i Roskilde.



Volvo L180H i aktion i grusgraven i Roskilde.



Blandt de nye maskiner i grusgraven er en Volvo L220H.



Udover administration og et stort areal til bl.a. laboratorier og materiel har Nymølle Stenindustrier også en aktiv grusgrav lige ved siden af, hvor Volvo læsemaskiner bidrager.



KOMPAKT ASFALTUDLÆGGER SKABT TIL OPGAVER I BYERNE

Volvo lancerede under Bauma i foråret deres nye asfaltudlægger Volvo P2820D ABG, der er pakket med alle branchens førende funktioner fra de større modeller. Netop nu kører den demotur i Danmark.

Den mest kompakte asfaltudlægger i Volvos modelprogram er den nye generation af Volvo P2820D ABG, og den er udformet til maksimal alsidighed i forbindelse med mindre og mellemstore asfaltudlægningsopgaver. Den blev officielt præsenteret på Bauma i München i foråret, og efterfølgende har den været på demotur i Europa. I begyndelse af september ankom den på dansk grund, og de første meter asfalt blev

udført i Haderslev af Arkil på en lille parkeringsplads tilhørende Beredskabsstyrelsen.

Ifølge Thomas Rasmussen, der er montør på udlæggeren og følger maskinen rundt i Danmark, skal den nye maskine tage over efter sin forgænger Volvo ABG2820, der har været på markedet i en årrække.



- Volvo ABG2820 blev sidst opdateret i 2006. Den bygger på et design fra 2000, som blot fik en elektronisk opdatering seks år senere, så der er gået noget tid siden sidste udvikling. Men nu er der for alvor taget fat, siger han.

Smarte features

Den nye Volvo P2820D ABG er kompakt i sit design og formål, hvor den er udviklet til udlægning på eksempelvis pladser, villaveje og stier mv. Den er udstyret med en undervogn, der er 15 centimeter længere end sin forgængers. Samtidig er den udstyret med flere features, som man forbinder med større udlæggere uden at gå på kompromis med den alsidighed, der forventes af en kompakt maskine.

Eksempelvis er Volvo P2820D ABG udstyret med et helt nyt layout af styrepaneler, og al elektronik er opdateret. En anden feature er hydraulisk frontplade i silokassen for bedre at styre asfalten hen til transportbåndet i bunden af fødekassen. En af de vigtigste ændringer er ved bælterne. Her er skopladerne nu fastgjorte fra undersiden af bælterne for bedre tilgængelighed og for at slippe for bolte pakket med asfalt.

- Strygejernet på udlæggeren er en gammel kending - VB30 - det samme som på forgængeren. Det måler 1,5 meter i grundbredde og kan øges til 3,0 meter. Med udvidelser bliver den fire meter bred. Man kan også

Skopladerne er nu fastgjorte fra indersiden af bælterne.

Sæderne kan i standardversionen skubbes ud i begge sider.

Alle styrepaneler har fået et nyt layout og fremstår brugervenligt og slidstærkt.



vælge den større model VB40, der er 1,8 meter i grundbredde og op til 3,5 meters arbejdsbredde. Den kan udvides op til 4,5 meter, siger Thomas Rasmussen.

Volvo P2820D ABG kan udlægge asfalt i en tykkelse op til 250 mm. Førerhuset kan klappes ned under transport via en pumpe med håndtag eller - som option - elhydraulisk. Sæderne kan som standard skubbes ud i begge sider, og fås som option i en de luxe udgave med sædevarme og USB-lader.

Volvo har sagt farvel til Deutz motoren, som sad i Volvo ABG2820, og udstyret den nye model med deres egen D3.8H, der er i familie med flere af Volvos kompakte gravemaskiner og læssere. Ændringer betyder, at Volvos montører nu kan servicere hele maskinen. Alle reservedele er desuden på lager hos Volvo.

Motoren yder 55,4 kW / 75,3 hk ved 2.200 o/min. Den er udstyret med dieselpartikelfilter og efterlever EU Stage V emissionskrav. Hvis man ikke ønsker asfaltudlæggeren på bælter, fås den også på gummihjul under modelnavnet Volvo P2870D.

Den kompakte udlægger bliver bygget på Volvos fabrik i Hameln nær Hannover, Tyskland. Maskinen er tilgængelig på dansk grund frem til 4. november.



Taget kan sænkes manuelt som standard eller elhydraulisk (option).

Første testopgave i Danmark med den nye udlægger blev udført af Arkil for Beredskabsstyrelsen i Haderslev.

Strygejernet er som standard et VB30 med en grundbredde på 1,5 meter.





VOLVOS ECR88D FÅR NYT HYDRAULIKSYSTEM

ECR88 beholder sin D-betegnelse, fordi den fortsat har alle de gode egenskaber og får et nyt hydrauliksystem til at føre den kraftige og brændstofeffektive Volvo-motors effekt ud i livet.

I tilfælde af pladmangel er den opgraderede, kompakte ECR88D-gravemaskine med kort drejeradius i sit rette element i små, snævre områder. Den allerede gode brændstoføkonomi er yderligere forbedret takket være to nye funktioner. Den første er en automatisk motorslukningstilstand, der kan indstilles til at blive udløst efter en periode med inaktivitet på mellem 2 og 60 minutter. Der er også en brændstofbesparende 'økotilstand', så hydrauliksystemerne udelukkende får den olie, der er behov for.

- Maskinen er kompakt, men den opgraderede ECR88D kan prale af en graveydelse, brydekraft, rivekraft og en løfteevne, der matcher dens større modstykker, siger produktchef Peter Sjøgren, Volvo Entreprenørmaskiner.

Det er let at komme omkring på pladsen med denne kompakte maskine, takket være automatisk 2-gears kørsel. Den er let at styre og har optimeret trækraft blandt

andet takket være hydraulisk pedal-vandring for nem og nøjagtig sporstyring.

Overfede overbygninger

Med et smalt karosseri og centralt placeret bom er overbygningen på den opgraderede ECR88D så kompakt, at bagenden drejer inden for bæltebredden. Det betyder, at gravemaskinen kan komme meget tæt på genstande uden at risikere sammenstød med bagenden af maskinen, når den drejer. Den korte for-/bagradius er også

velegnet til arbejde i en enkelt bane på en landevej, hvilket minimerer forstyrrelsen af trafikstrømmen. Det er ofte en forhåndsbetningelse i kontrakter.

Den opgraderede ECR88D fås med monobom eller todelt

bom, til begge løsninger findes der to valgmuligheder for stikarms-længde. Takket være den forstærkede, tredelte, X-formede rammeundervogn i stål med høj trækstyrke er ECR88D slidstærk og pålidelig og i stand til at modstå hårde og krævende arbejdsmiljøer. D-serien tilbyder



forskellige valgfrie lynkoblinger og et nyt og stort sortiment af originalt Volvo-tilbehør. ECR-gravemaskiner tilbyder de største gravedybder i klassen.

Hurtig placering af maskinen er nem. Fortræffelig hydraulik og pumpegennemstrømning hjælper også til at opnå hurtigere cyklustider og bedre graveydelse.

En ny maskine har lavere udledninger samt fortræffelig ydeevne og brændstofeffektivitet. Det er lig med højere produktivitet og lavere driftsomkostninger. Den opgraderede ECR88D fås med en firecylindermotor med en ydelse på 43 kW. Den er Stage V V-kompatibel og har et udstødningsefterbehandlingssystem (EATS) for lavere udledninger og problemfri drift, ydeevne og produktivitet – selv under regenerering. Et forøget skifteinterval for dieselpartikelfilteret på op til 6000 timer hjælper kunderne med at reducere ejeromkostningerne. Et automatisk tomgangssystem reducerer motoromdrejningerne, når betjeningsgrebene ikke anvendes i et brugerbestemt tidsrum på mellem 3 og 20 sekunder, hvilket reducerer driftsomkostningerne og brændstofforbruget.



Selvom de er små, har D-serien af ECR-gravemaskiner en fremragende førerplads – og et komfortabelt førermiljø i det hele taget. Førerhuset er ROPS-certificeret og har et moderne design med 360 graders udsyn, takket være de store, flade ruder. Komfort opnås med et justerbart sæde, fremragende vibrations- og lydisolering, ergonomiske armlæn, ideelt placeret betjeningsgreb og et stort gulvareal for mere fodplads. En valgfri pedal til forskydning af bommen giver mulighed for at forskyde både bom og bruge ekstraudstyr samtidig.

For at øge driftstiden er den opgraderede, kompakte ECR88D-gravemaskine nem at servicere og vedligeholde. Alle kontrol- og rengøringspunkter er let tilgængelige i terrænhøjde og samlet under en låsbar motorhjelme, der kan åbnes meget højt op. Smøresteder på bom og arm er også let tilgængelige, og i de fleste situationer skal maskinen smøres hver 10.-50. time. Blandt mange andre nyttige funktioner udfører Volvos valgfrie Care-Track-fjerntelematiksystem endelig også selvdiagnosticering, der advarer føreren – eller flådeadministratoren på kontoret – hvis der registreres en fejl, samt overvåger brændstofforbruget, og hvornår det er tid til service.





ÅBEN GRUSGRAV NÅR NYE HØJDER

Knap 2.700 personer deltog i Åben Grusgrav 2019, og de mange positive tilbagemeldinger fælder en tydelig dom over arrangementet.

Åben Grusgrav 2019 understregede nok engang, at hvis man vil opleve de nyeste Volvo entreprenørmaskiner på nærmeste hold og få en grundig præsentation af løsningerne med egne øjne, så er Volvos specialarrangement det rette sted.

I år åbnede Åben Grusgrav i Taulov i weekenden 30.-31. august, og det blev fulgt op i de to efterfølgende weekender hos henholdsvis JJ Grus A/S i Hobro og NCC Reerslev i Hedehusene. Udover Volvo Entrepreneormaskiner A/S bød arrangementet på input fra Volvo Trucks, Volvo Cars, Renault Trucks, Aksel Benzin A/S, Sylvester A/S samt Steelwrist, ToppTOPO og Sitech.

Formålet med arrangementet er ganske enkelt. De besøgende får mulighed for at testkøre maskiner fra Volvo Entrepreneormaskiner i realistiske omgivelser under vejledning af Volvos eksperter. År efter år har Åben

Grusgrav været godt besøgt, og 2019-udgaven var ingen undtagelse.

- Åben Grusgrav 2019 har været en succes hele vejen igennem. Vi fik i alt 2.645 besøgende over de tre weekender, så vi er ovenud glade og tilfredse, fortæller Thomas Larsen, kundeconsulent hos Volvo Entrepreneormaskiner A/S.

- Vi fik samlet et rigtig interessant maskinprogram, plus der var noget for resten af familien, mens der blev kørt konkurrence. Alt i alt fik vi med maskindemonstrationer, shows, god forplejning og meget andet skabt en god oplevelse for alle de besøgende. Vi har fået rigtig mange positive tilbagemeldinger, og succesen giver blod på tanden til at skabe et endnu højere niveau næste gang, siger han.



- Man skal huske på og respektere, at det er kostbar tid, som vores kunder bruger på at besøge vores arrangement, så der skal selvfølgelig være et højt fagligt indhold i det, understreger han.

Blandt de mange maskiner, der stod klar til inspektion og demonstration på nærmeste hold med rådgivning fra Volvos specialister, var den nye model i 35 tons klassen, ECR355E. Den kompakte maskine, med egenskaber der matcher både EC300 på produktiviteten og EC380E med den kraftige undervogn, er skabt til at arbejde i byområder, hvor pladsen kan være begrænset.

Den vakte stor interesse, og det samme gjorde den nye scraper-opbygning, som Volvo har udviklet i samarbejdet med det canadiske firma K-Tec. Løsningen var monteret på en A30G dumper og blev demonstreret af Volvos specialister.

DM for ECOoperators afgjort

Lørdag d. 31. august i Taulov dannede samtidigt ramme om det danske mesterskab for Volvo ECOoperators. Det blev en nervepirrende dyst for deltagerne og et spændende show for tilskuerne. De forhåndstilmeldte deltagere skulle alle gennemføre tre udfordringer i Volvo

materiel i en konkurrence, hvor hvert sekund talte.

Første udfordring gjaldt præcisionskørsel med en Volvo L30 læsemaskine med pallegafler. En trafikkegle med en tennisbold på toppen var placeret i et trådbur på en træpalle, som skulle manøvreres gennem en bane uden, at bolden faldt af keglen. Ellers blev der lagt ekstra tid på stopuret.

Udfordring nummer to krævede hjælp fra en EC220E gravemaskine. Her var gravearmen blevet forsynet med en kæde med et tung pendul, som skulle føres gennem fire forhindringer uden at skubbe til de løse lister på toppen af hver forhindring. Igen en øvelse hvor hastværk var lastværk, men hvor uret tikkede nådesløst afsted.

Maskinen i den sidste udfordring var en L90H læsemaskine. Her var et kloakrør blevet fastgjort tværs over skovlen med udhæng til begge sider. Røret skulle nu manøvreres gennem to individuelle stålrammer med identiske labyrinter. En udfordring som Volvo Entrepreneormaskiner havde fået fragtet ind fra Sverige. Hver gang røret havde kontakt til en af stålrammerne, blev der lagt ekstra tid til.

Bedst på dagen var Mark Overgaard, der til dagligt er maskinfører hos Dansand A/S, hvor han arbejder i en Volvo L180H læsemaskine.

Nummer to blev Bendt Risom fra Bendt Risom ApS, der blandt andet arbejder med en hjulgraver EWR150E. En maskine hvis egenskaber han også under Åben Grusgrav demonstrerede i et show. Blandt andet sammen med en Ecolog skovmaskine, som får sine muskler fra en Volvo Penta motor.

Tredjepladsen gik til Tomars Jul, der er formand hos Arkil.

De to bedste deltagere vandt også retten til at tage med Volvo til Eskilstuna i Sverige til den europæiske finale for ECOoperators.

- Vi havde bevidst fordelt udfordringerne ud over forskellige maskiner. Vi bestræber os på at skabe nye konkurrenceudfordringer hvert år, som fortsat relaterer til deltagernes hverdag. Det krævede igen i år ekspertise og is i maven for deltagerne, og det var en fornøjelse at se, hvor meget de gik op i konkurrencen, siger Thomas Larsen.



Ønsker du at få REVY gratis tilsendt, så scan QR-koden, udfyld kontakt-oplysningerne, og skriv Revy i bemærkningsfeltet.

VOLVO ENTREPRENØRMASKINER A/S
TLF. 70 22 27 28 • WWW.VOLVO.DK

TAULOV: Amerikavej 2
7000 Fredericia

RINGSTED: Tranevej 2
4100 Ringsted

AALBORG: Skjernvej 6
9220 Aalborg Ø.

revy udgives af Volvo Entreprenørmaskiner A/S.

Grafisk produktion: OEST Reklame.
Oplag: 3.600 ex.
Trykt på miljøvenligt papir.