

Kongerslev Kalk
kridter skoene.
Side 2 - 3

Mest driftssikre
maskine endnu bedre.
Side 4 - 7

Sænk bommen
og spar op 17%.
Side 8 - 9

Portræt af den
nye Service Manager.
Side 10 - 11



REVVY

Magasin for Volvo Entreprenørmaskiner A/S' kunder og samarbejdspartnere

**JM Trykluft A/S tager
et skridt op med Volvo:**

Side 12 - 13



KONGERSLEV KALK KRIDTER SKOENE



Kongerslev Kalk har styr på alle firmaets læssemaskiner siden 1965. Med én undtagelse har Kongerslev Kalk altid kørt Volvo, og nu er de tilbage med fuld Volvo-besætning med fem læssemaskiner og en dumper.

Kongerslev Kalk har prøvet alle Volvos nummerserier på læssemaskiner og har i dag to Volvo L220H - en Volvo L160 og en Volvo L120H - og en mindre Volvo 642, der er købt og renoveret i 1997 og stadig i drift primært med kost. Desuden har firmaet for nylig købt en Volvo A40G dumper til at trække en stor harve. Kalken harves, før den 'høstes' med firmaets elevatorscrapers.

'Kalkhøsten' forudsætter en periode med tørt vejr. Derfor var sommeren 2018 perfekt, og der blev 'høstet' 430.000 tons kalk, der enten læsses på egen eller andres kalkspredere, i løs vægt på lastbiler eller puttes i sække eller bigbags og anvendes til foderkridt eller havekalk.

Kalken produceres i et åbent kalkbrud på 90 hektar. Først løsnes kalken, så harves der for at finde den, og endelig opsamles kalken med elevatorscrapers. Det er en metode, der primært anvendes i Jylland, hvor kalken er relativ blød. Et typisk år kan der 'høstes' 30-35 dage om året afhængigt af vejret.

Kongerslev Kalk har egen kalkspreader og spreader årligt omkring 10.000 tons hos landmænd.

- Det har vi altid haft, og vi betragter det som en service, og samtidig er det en god reklame at køre rundt

med en spreader, siger administrerende direktør Lars Stig Andersen.

Foruden håndteringen af eget produceret kalk indkøbes et magnesiumholdigt produkt fra England, som blandes i kalken fra Kongerslev. Det bliver til magnesiumkalk til jordbrug samt gødningsprodukter, der sælges enten direkte i sække eller blandes i kalk og sælges via byggemarkeder og havecentre.

**"KONGERSLEV KALK HAR EGEN
KALKSPREDER OG SPREDER ÅR-
LIGT OMKRING 10.000 TONS HOS
LANDMÆND".**

I den allertravleste tid læses op til 150 lastbiler pr. dag. Kalkindvindingen begyndte i 1958, hvor Lars Andersen etablerede virksomheden. I dag ejes Kongerslev Kalk af to af hans børn, Lars Stig Andersen og søsteren Lisbeth Svendsen. Kalkforekomsten er stor nok til mindst yderligere 40 års udvinding.

Kongerslev Kalk ejer selv den jord, hvor kalkbruddet ligger. Virksomheden har udviklet sig betydeligt gennem årene. I begyndelsen producerede den alene jordbrugskalk, men i 1983 kom havekalk til, og i 1995 blev paletten udvidet med tørreriet og dermed foderkridt. Foderkridt er en forædling af kalken, som blandt andet har været gennem Kongerslev Kalks tørreri.

En stor del af produktionen anvendes i dag til foderkridt, der primært læsses i sække og bigbags, men kalken

sælges også til industriformål, hvor den blandt andet anvendes i asfaltproduktion.

Lars Andersen købte den første Volvo læssemaskine i 1965. Det var en BM Volvo LM218, og siden har Kongerslev Kalk kørt Volvo. Volvo var gode for tegnebogen, sagde den nuværende ejers far ofte.

Lars Stig Andersen har prøvet et andet mærke for to-tre år siden, men det blev en engangsforestilling, understreger han.

- Det helt primære er service. Volvo kan reagere hurtigt, og da vi er meget afhængige af maskinerne, er det vigtigt. Da vi spurgte førerne, om vi skulle tilbage til Volvo, lød meldingen, at det ville de godt nok gerne, siger Lars Stig Andersen.

Kongerslev Kalk har forskellige generationer maskiner afhængigt af formålene. De to Volvo L220H er forholdsvis nye. De blander og læsser typisk jordbrugskalk.

**"LARS ANDERSEN KØBTE DEN FØRSTE VOLVO
LÆSSEMASKINE I 1965. DET VAR EN VOLVO
BM LM218".**

Volvo L160'eren er fra 1990 og har kørt 13.000 timer. Den bliver brugt som reservemaskine. Volvo L120H'eren, der er fra februar, kører 3800 timer årligt i tørreriet. Det er den hidtil største maskine på posten. Den afløser en stribe L90'ere.

Lars Stig Andersen har de seneste år handlet med distriktschef Peter Gravesen fra Volvo Entreprenørmaskiner i Nordjylland. Han er kommet mange år i firmaet - først som servicetekniker og senere som distriktschef.

- Vi bruger Volvo til service på alle Volvo-maskiner, selvom vi har eget værksted. Det er

simpelthen den hurtigste måde at holde maskinerne i orden på. Vi har ikke mulighed for selv at fejlfinde ved hjælp af computere og så videre. Firmaet har guldaftaler på alle nyere læssemaskiner, fortæller han.

Kongerslev Kalk har lagre dels i form at store stakke kalk på pladsen i Kongerslev dels som lagre primært hos maskinstationer rundt i landet.



En af firmaets to Volvo L220H i gang med at læsse en kalkspreader.



Firmaets Volvo L160 kører primært i havekalk. Den er fra 1990 og har kørt ca. 13.000 timer.



Administrerende direktør Lars Stig Andersen, Kongerslev Kalk.

VOLVOS MEST DRIFTSSIKRE MASKINE ER BLEVET ENDNU BEDRE

Den nye kompakte gravemaskine EC60E afløser den populære EC55C. Derudover er søstermaskinen EW60E blevet opdateret.



Det kræver is i maven at lade en af sine mest populære og driftssikre maskiner udgå. Ikke desto mindre er det den beslutning, Volvo har taget i forhold til sin kompakte grave-maskine EC55C.

Men fortvivl ikke. Volvo har erstattet EC55C med den stærke og produktive EC60E. Den nye maskine er bygget til komfortabel og effektiv drift i en lang række arbejdsopgaver. Samtidig er hjulgraveren EW60E blevet opgraderet på en række punkter, som gør den endnu mere alsidig og brændstofeffektiv, og et logisk alternativ til EC60E, hvis man ønsker hjul fremfor larvebånd.

- Den nye model EC60E afløser EC55C, og det forpligter. Det var en meget driftssikker maskine og den model i hele Volvos program med færrest reklamationer, men det er lykkedes godt. Kunderne er rigtig glade både for EC60E og hjuludgaven EW60E, siger Peter Sjøgren, produktspecialist for gravemaskiner hos Volvo Entreprenørmaskiner.

Med den nye Volvo EC60E får man en kompaktmaskine med en høj maskinydelse. Den er bygget, så den passer til alle arbejdssteder med begrænset plads eller på større byggeprojekter. Maskinen har forbedret trækraft, svingkraft og høj løfteevne og kan derfor opnå resultater hurtigt.

De fintfølede joysticks sikrer, at maskinen gør præcis, hvad maskinføreren har til hensigt, og bevægelserne er jævne under hele operationen. Maskinføreren kan indstille maskinen efter sin stil og den pågældende arbejdsopgave, så det er lettere at styre den og opnå højere ydeevne. Flow til ekstraudtag, dozerblad og bomsving hastighed kan indstilles af maskinføreren og tilpasses tre forskellige arbejdsresponstilstande - "Aktiv", "Normal" og "Blød".

EC60E er udstyret med et opgraderet hydrauliksystem, og hovedventilbordet har fået nyt design. Når der kræves et højere hydraulik flow til en bestemt bevægelse, kan hovedventilen kombinere flowet fra flere pumper og derved optimere maskinens drift, så operatøren opnår ekstra funktionalitet.

Mere driftstid og lavere omkostninger

Den opdaterede hjulgraver EW60E har samme hydrauliksystem som EC60E. Derudover nyder EW60E også de samme egenskaber som EC60E i forhold til styring, fleksibilitet og brændstofeffektivitet. Begge maskiner er udstyret med en Volvo EURO V/ V/Tier 4 final motor.

"MED DEN NYE VOLVO EC60E FÅR MAN EN KOMPAKTMASKINE MED EN HØJ MASKINYDELSE".

Takket være fire-hjulstræk og en top-hastighed på 30 km/t opnår EW60E stor mobilitet - både på vejen og i terrænet. Drivlinjen er velafbalanceret, og forakslen kan fastlåses, mens man arbejder, for at give optimal stabilitet.

Volvo-motoren og den forbedrede hydraulik giver tilsammen en glimrende brændstoføkonomi hos begge maskiner. Med den automatiske funktion til slukning af motoren - som kun Volvo tilbyder - standser motoren automatisk efter et forudvalgt tidsrum. Dette resulterer i lavere brændstofomkostninger og støjniveau. Når den standardmonterede ECO-tilstand er aktiveret, sænkes motoromdrejningstallet, så brændstofforbruget falder, men ydeevnen fastholdes. En standset timetæller mindsker vedligeholdelsesomkostningerne og øger maskinens gensalgsværdi.

EC60E og EW60E er således begge udstyret med en række funktioner, der tilsammen øger maskinens driftstid og reducerer stilstandstiden. Serviceadgang fra jordniveau og bekvemmelige smørepunkter bevirker, at serviceringstiden og

vedligeholdelsesomkostningerne reduceres. Serviceintervallerne kan nemt overvåges ved hjælp af displayet i førerhuset, der viser påmindelser, når det er tid til vedligeholdelse.

Begge maskiner har Volvos MATRIS-software, der kan bruges til at analysere førerens adfærd med det formål at øge effektiviteten, hæve produktiviteten og reducere omkostningerne til brændstof og vedligeholdelse.

Stort redskabsprogram

For at gøre EC60E/EW60E endnu mere alsidig kan de begge udstyres med en lang række slidstærke redskaber, der passer til en lang række arbejdsopgaver - bl.a. inden for forsyningsvirksomhed, byggeri, landbrug, anlægsarbejde og skovdrift. Disse redskaber kan nemt udskiftes, hvilket sparer tid og penge. Desuden bevirker maskinernes konstruktion, hydraulik, rørsystem og kontakter i førerhuset sammen med redskabssortimentet, at EC60E/EW60E med lethed kan påtage sig mange forskellige opgaver.

Ved montering af en mekanisk eller hydraulisk redskabsfæste foregår redskabsskift hurtigt og effektivt. Der fås et omfattende sortiment af skovle, lige fra graveskovle til planerskovle, hvilket sætter maskinen i stand til at arbejde med mange forskellige opgaver. Volvos slidstærke hydrauliske hamre er ligeledes fuldt kompatible med maskinerne. Det brede udvalg af hammerværktøj er fremstillet til at knuse enhver form for materiale og kombinerer fremragende ydelse med lave støj- og vibrationsniveauer. Derved muliggøres mange opgavetyper herunder pilotering, placering, læsning, løftning og transport.

EC60E/EW60E hører til Volvos kompaktprogram og forhandles af Sylvester A/S i Kolding.



SÆNK BOMMEN OG SPAR OP TIL 17 % BRÆNDSTOF

Ny Volvo EC300E hybrid gravemaskine bruger bomsænkingsbevægelsen til at lagre energi, som efterfølgende anvendes til det hydrauliske system.



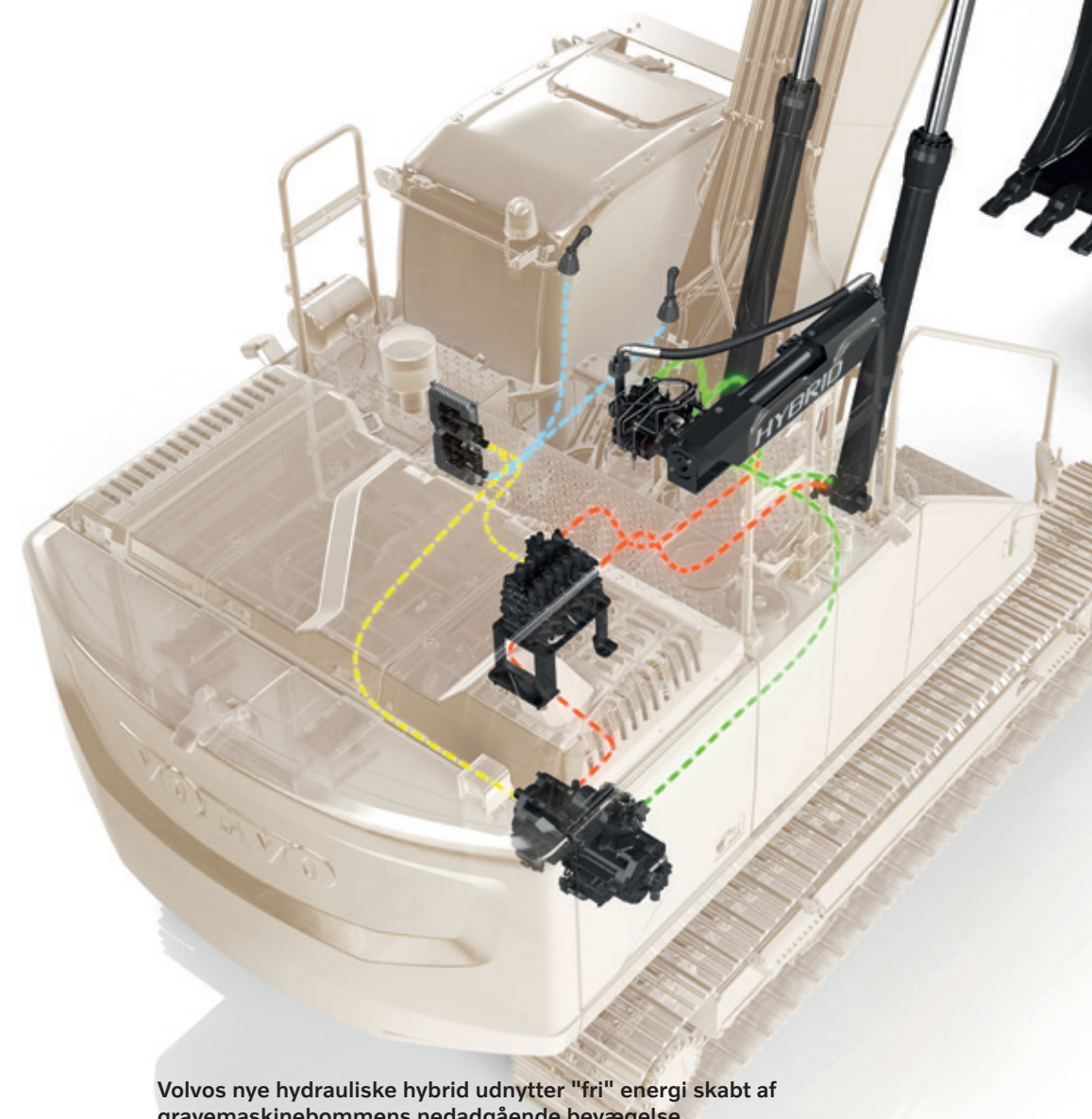
Hybridteknologi hjælper med at fjerne belastningen på motoren.

Gravemaskiner i hybridversioner har stukket næsen længere og længere frem i de seneste år, og nu tager Volvo et stort skridt videre i udviklingen. I modsætning til andre systemer, der opfanger svingenergien af en gravemaskines overbygning for på elektrisk vis at hjælpe motoren, så udnytter Volvos nye hydrauliske hybrid "fri" energi, der dannes af bommens nedadgående bevægelse og anvender den til at tryklade det hydrauliske system.

- Det er lidt modsætningsfyldt at bruge svingenergien, eftersom vi underviser førerne i at svinge mindst

muligt for at spare energi. Derved producerer de også mindre energi. Den nedadgående bevægelse på bommen er der både ved grave- og læsstarbejde, uanset hvordan man arbejder, siger Peter Sjøgren, produktspecialist for gravemaskiner hos Volvo Entreprenørmaskiner.

Teknikken i systemet består i, at de nedadgående bombevægelser oplader 20-liters hydrauliske akkumulatorer, som derefter leverer energi til at drive en hydrauliske hjælpemotor, der hjælper dieselmotoren med at trække de hydrauliske pumper.



Volvos nye hydrauliske hybrid udnytter "fri" energi skabt af gravemaskinebommens nedadgående bevægelse.

tilbagebetalingen ved brug af denne enkle metode være lidt mere end et år.

- Alt efter anvendelsen så lover konstruktørerne en forbedring af brændstoffektiviteten på op til 17 %, siger Peter Sjøgren.

Ikke nok er idéen simpel - det er komponenterne også, idet de består af nogle få ekstrakomponenter, der er nemme at vedligeholde.

Selv om maskinerne endnu ikke er kommercielt tilgængelige, så foretages der i øjeblikket driftsforsøg på EC300E Hybrid på kundesteder for at tjekke teknologien under brug i rigtige arbejdsituationer. Teknologier som denne er endnu et eksempel på, at Volvo CE fortsætter med at innovere og udvikle mere bæredygtige og omkostningseffektive løsninger.

- EC300E Hybrid bliver trendsætter for den kommende udvikling. Brændstofforbruget betyder meget for kunderne i dag, og det samme gør miljøbelastningen. Flere og flere udbud har miljøbelastningen som en faktor, og entreprenørskabernes grønne profil har større og større betydning. Derfor er en teknologi som Volvos et stort og vigtigt skridt i den rigtige retning, siger Peter Sjøgren.

Maskinen leverer de samme niveauer af kontrolbarhed og ydeevne, som man ville forvente af en tilsvarende, konventionel maskine. Hertil skal tilføjes muligheden for at arbejde i ECO-tilstand og hybridtilstand samtidigt.

Den enkle og ukomplicerede funktion fjerner belastningen på motoren og leverer i processen mellem 10-12 % lavere brændstofforbrug og op til 12 % færre CO₂-emissioner - og alt dette uden tab af ydeevne. Når den anvendes i forbindelse med gravning og læsning, kan



Store maskiner kræver et stort overblik, og de erfaringer bringer Jane Gøransson med sig fra flere år i Falck.

Portræt Jane Gøransson, Service Manager, Volvo Entreprenørmaskiner A/S

SAMMEN FÅR VI DET BEDSTE FREM I HINANDEN TIL GAVN FOR KUNDERNE

Efter en årrække hos Falck er 52-årige Jane Gøransson for nyligt tiltrådt som Service Manager hos Volvo Entreprenørmaskiner A/S.

Selv om efternavnet signalerer en svensk tilknytning, så er Jane Gøransson pæredansk. Efternavnet udtales som det skrives - uden svensk betoning - og indtil 2. maj i år var det ikke meget, hun havde beskæftiget sig med nabolandet mod øst.

Men som nyligt tiltrådt Service Manager i Volvo Entreprenørmaskiner A/S er der i høj grad skabt en svensk forbindelse. Nu er Volvo omdrejningspunktet for hendes arbejdsliv og i særdeleshed serviceringen af de mange Volvo maskiner rundt omkring i Danmark.

- Som Service Manager er jeg chef for værkstedet og især de rullende On-Site værksteder. Jeg er også leder

for værkførerne, som leder og planlægger for teknikerne. Det handler hele tiden om bedre oppe-tid for kunderne. Jo hurtigere vi kan få løst deres problemer, desto mere effektivt kan de arbejde. I 96-97 procent af tilfældene kan vi reparere maskinerne på stedet, forklarer Jane Gøransson.

Direkte kommunikation

Hun har en lang årrække hos Falck med i bagagen som blandt andet driftschef for Falcks assistancecentre i Danmark, chef for Falck stationer og værksteder i Vestdanmark, og senest Project Manager. Arbejdsdagen

bød dengang ikke på dumpere, gravemaskiner og gum-mihjulslæssere.

- Min erfaring med entreprenørmaskiner før Volvo var, at Falck havde nogle, som kunne håndtere havare-rede køretøjer. Men jeg var ikke inde i deres tekniske egenskaber. Min opgave var som leder af de jyske værksteder hos Falck at sørge for at planlægge servicebesøg på flåden, fortæller hun.

Nu har hun fast arbejdsplads i Taulov, hvor hun blandt andet skal bruge sin ledererfaring til at få det bedste ud af sig selv og sine kolleger til fordel for Volvos kunder. Den opgave føler hun sig godt rustet til.

- Jeg har prøvet ledelse af den samme type medarbejdere, som jeg nu er leder for hos Volvo. De skal ledes helt anderledes end kontorpersonale. Kommunikationen er meget mere åben og direkte, og budskabet skal ikke pakkes så meget ind. Tværtimod skal tingene siges, som de er.

- Jeg vil bidrage til, at Volvo bliver endnu bedre og større på eftermarkedet. Jeg har en driftstilgang til jobbet, hvor vi hele tiden skal gøre det bedst muligt. Jo bedre vi bliver, desto bedre er vi til at sælge maskiner. Maskinhandlen og det efterfølgende høje serviceniveau skal være en god oplevelse for kunden, for så vender de tilbage.

Få det bedste frem i hinanden

Som leder ser hun det som en fordel, at hun kender sine egne begrænsninger.

- I jobopslaget gjorde det indtryk på mig, at Volvo slog på vigtigheden af at "spille hinanden gode" og ledelse fremfor teknik. Jeg er helt sikker på, at Volvo ikke har ansat mig på grund af min tekniske indsigt, griner hun og fortsætter:

- Jeg har slet ikke den tekniske uddannelse, som folkene på værkstedet har. Jeg er ikke den store tekniker, og det er heller ikke meningen, at jeg skal være det. Jeg skal benytte mig af de tekniske fagfolk omkring mig og få det bedste frem i dem.

- Jeg kan godt forstå den tekniske del af maskinerne, når jeg får den forklaret, men jeg kommer aldrig til at reparere en maskine selv. Samtidig har vi i Volvo den tekniske support, som virkelig kan nørde. Sammen får vi det bedste frem i hinanden til gavn for kunderne.



"Kommandocentralen" er placeret blandt værkførere og andet teknisk personale på kontoret i Taulov.



Jane Gøransson tiltrådte 2. maj som Service Manager i Volvo Entreprenørmaskiner A/S.

Grundig introduktion

Efter sin tiltræden er hun med egne ord allerede blevet "miljøskadet". Under de daglige køreture til og fra bopæ-len i Odense har øjnene fået et nyt fokusområde.

- Tidligere havde jeg aldrig tænkt på de mange entreprenørmaskiner, som man passerer som bilist. Nu ser jeg Volvo maskiner alle steder i gadebilledet. Pudsigt som ens fokus flytter sig. Jeg har helt styr på maskintyper og -linjer, så nu kan jeg aflæse en maskine ud fra dens model-navn.

Hun er fortsat i gang med en grundig introduktion til Volvo Entreprenørmaskiner A/S. Den er bygget op omkring at lære hendes egen afdeling at kende, men hun får også et indblik i andre afdelinger, og hun har også været på opgave med de udkørende teknikere hos kunderne.

- Jeg føler allerede, at jeg har bidraget, siden jeg blev ansat, men der kommer selvfølgelig mere, når jeg er landet ordentligt. Jeg er helt inde i serviceaftalerne, og jeg har 100 procent styr på, hvem jeg skal spørge, hvis jeg er i tvivl.

Blå bog: Jane Gøransson

Er 52 år, gift, bor i Odense, to børn som begge er flyttet hjemmefra.

Karriere: Uddannet kontorassistent. Sammenlagt cirka 25 år hos Falck som blandt andet vagtmester, redningsleder, driftschef for Assistancecenteret, chef for Falck stationer og værksteder i Vestdanmark, og senest Project Manager.

Tiltrådt 2. maj 2019 hos Volvo Entreprenørmaskiner A/S som Service Manager.

JM TRYKLIFT A/S TAGER ET SKRIDT OP MED VOLVO

Udlejningsvirksomheden kan nu også tilbyde 30 tons gravemaskiner fra Volvo Entreprenørmaskiner.



Modelnavnet har fået tilføjet et "L", der angiver, at maskinen har lang undervogn. I Danmark sælges kun Volvo med lang undervogn.



JM Tryklift A/S ønskede en driftssikker og servicevenlig maskine, og løsningen fandt de hos Volvo.

Som udlejningsvirksomhed i den danske bygge- og anlægsbranche er der behov for et alsidigt og fleksibelt katalog. Det ved JM Tryklift A/S alt om, og den jyske materieludlejer opdaterer løbende sit udbud til kort- og langtidsudlejning.

Seneste indkøb er en Volvo EC250EL, som blev leveret i uge 24 fra Volvo Entreprenørmaskiner i Taulov til JM Tryklift A/S afdeling i Aarhusforstaden Viby. Firmaet udlejer fra otte afdelinger i Jylland, Aarhus, Horsens, Silkeborg, Randers, Holstebro, Kolding, Billund og Vejle. Maskinen kom som en dansk standardopbygning med blandt andet centralsmøring, hvorefter JM Tryklift A/S selv har monteret tiltrotator, Engcon joysticks samt Leica 2D maskinstyring, der kan opgraderes til 3D.

Så snart den var færdigmonteret, blev den sendt tilbage til Fredericiaområdet til en kunde og et projekt, der krævede en gravemaskine i 30 tons klassen. Den kraftfulde EC250EL har i flere år demonstreret sin effektivitet kombineret med et reduceret brændstofforbrug, hvilket gør den til en populær og efterspurgt maskine i branchen.

Store forventninger

Derfor er Peter Madsen, salgsdirektør i JM Tryklift A/S, heller ikke i tvivl om, at den nye Volvo lever op til hans forventninger.

- Vi har tidligere købt læssemaskiner i L70 og L90 størrelsen fra Volvo Entreprenørmaskiner. Volvo er et populært mærke, som vi selv har erfaret også er meget driftssikkert, og det gør det selvfølgelig interessant for os som udlejningsvirksomhed, forklarer han og fortsætter:

- Vores nyeste Volvo-investering er valgt, fordi vi for det første ikke tidligere har kunnet tilbyde den størrelse maskine. For os er det et step op, og vi har meget store forventninger til, at maskinen bliver en succes for os. Vi vurderer, at der helt klart er et marked for den.

Et andet vigtigt parameter for valget af Volvo er

økonomi, hvor JM Tryklift A/S har forholdt sig til investeringspris og forventet værdi, når den er færdig i udlejningsbranchen.

Lytter til kunderne

- Dertil kommer, at vores kunder efterspørger Volvo. Kunderne er meget loyale overfor mærker. Det er langt hen ad vejen maskinmærket, som er afgørende for kundernes valg af udlejningssted, og vi vil selvfølgelig gerne have de mærker, som kunderne efterspørger. Samtidig har vi oplevet god service fra Volvo med de læssemaskiner, vi har købt hos dem, siger Peter Madsen.

Der er yderligere maskiner fra Volvo på vej ind hos JM Tryklift. Blandt andet en identisk EC250EL.

Fokus for JM Tryklift A/S er at levere de rette maskiner i den rette kvalitet, som kunderne ønsker. Dermed opnår de en højere udlejningsgrad, hvilket gør Volvo til en god investering. Samtidig skal de være robuste maskiner, som kan holde til skiftende brugere og opgaver.

- For os er en god maskine en driftssikker maskine, som ikke har store reparationsomkostninger. Samtidig skal den være servicevenlig og helst være en maskine, der ikke skal pilles ved for ofte, fastslår Peter Madsen.

Peter Madsen, salgsdirektør i JM Tryklift A/S, har store forventninger til de Volvo gravemaskiner, som udlejningsfirmaet har investeret i.





Brian Brink (th.) og Jan Stormgaard, distriktschef hos Volvo Entreprenør-maskiner A/S, har gennem længere tid haft en dialog om de præcise modifikationer på entreprenørfirmaets nye EW160E, og snart modtager Kasper Hansen sin nye maskine.

DET HANDLER OM HOLDNINGER

Intet er overladt til tilfældighederne på BB Entreprises nye EW160E hjulgraver.

Brian Brink er en entreprenør, der ved, hvad han vil have. Ultimo juni får han leveret en ny Volvo EW160E hjulgraver til sit firma BB Entreprise, og sandsynligheden, for at maskinen har en identisk tvilling et sted i den danske entreprenørbranche, er meget lille. Listen med tilpasninger fylder to A4 sider og er meget detaljeret. Alt fra udskiftning til todelte bom, placering af kontakter til ekstra lys og meget mere er gennem flere uger blevet diskuteret, nedskrevet og godkendt i kommunikationen med Volvos salgsafdeling og serviceteams.

- Man kan ikke blive uvenner over noget, der er underskrevet. Det er en ordre til mange penge, så derfor har jeg også en forventning om god service, og den leverer Volvo, siger Brian Brink.

Skal levere kvalitet hver dag

Han har seks faste medarbejdere i sit firma, og derudover typisk 8-10 indlejede folk. Hvis der er mange opgaver i kalenderen, har han op til 40 indlejede. Firmaet arbejder som udgangspunkt på hele Sjælland.

- Tidligere udførte vi jord-, beton- og kloakarbejde, men i dag udfører vi alt indenfor byggeri. Når vi udfører alt, skal vi også være dækket ind på maskinsiden, og derfor er vi i gang med at investere. Vi arbejder på motorveje, broer, dræn, kloak, byfornyelse - det kræver en alsidig maskine, forklarer Brian Brink.

Den nye EW160E skal afløse en anden Volvo hjulgraver, nemlig en EW160C fra 2008. BB Entreprise har også købt minigravere og minilæssere hos Volvo.

- Valget falder tilbage på, hvad vi mener er kvalitet. Vi har prøvet stort set alle andre mærker, og der er en mærkbar forskel i blandt andet serviceniveauet og i støjgener. Med en Volvo kan du eksempelvis tale med håndfolkene omkring maskinen, siger Brian Brink.

Kravene til firmaets entreprenørmateriel er meget høje. Men de er ikke taget ud af den blå luft. BB Entreprise har et slogan, der lyder "Det handler om holdninger...", og det er holdningerne til kvaliteten af det udførte arbejde og forløbet dertil, som firmaet bliver genkendt på i dag.

- Kvalitet er ikke noget, man slækker på. Vi skal levere kvalitet på hver opgave hver dag. Jeg siger hellere nej til en opgave, hvis vi ikke kan levere den påkrævede fører og maskine til opgaven. Vi skal levere kvalitet, og derfor kræver vi også kvalitet af vores materiel. Det er derfor, at der står Volvo på vores maskiner, fastslår han.

Kører udelukkende "grønt"

TCO spiller overordnet set også en rolle for valget af maskinmærke, men det har dog ikke været den vigtigste præmis.

- Vi har arbejdet med Volvo siden 2008. De slår meget på at køre økonomisk, men dieselforbruget er ikke det afgørende for mig. Havde det været Volvos maskiner, som brugte mest diesel, så havde jeg alligevel valgt Volvo. Med en Volvo kan vi både grave hurtigt eller rette af, uden at maskinen forlader "det grønne felt". I det grønne økonomifelt yder en Volvo rigeligt. Det er unødvendigt at køre med fuld gas i en Volvo, og derfor er der mindre slitage og mindre støj, understreger Brian Brink.

Det er for den sjællandske entreprenør det komplette indtryk af maskine og forhandler, som sammen med de mange små skræddersyede detaljer og løsninger får pilen til at pege på Volvo:

- Volvo leverer en gennemtænkt løsning, hvor eksempelvis motordele er aflastet. De er lette at servicere, og der er ingen slanger, som gnider mod hinanden og springer efter tre måneder, eller pærer i knapper som springer. Vi går meget op i vores maskiner og sørger for at vedligeholde dem optimalt.

Forventer lang levetid

For Volvo Entreprenørmaskiner A/S er det mere reglen

end undtagelsen, at kunderne har en holdning til, hvordan deres kommende entreprenørmaskine skal udformes, fortæller distriktschef Jan Stormgaard.

Han har selv stået for kommunikationen med Brian Brink i hele forløbet.

- Vi tager altid udgangspunkt i kundens opgaver og skræddersyr en løsning. Det sker gennem flere møder, hvor vi får talt om de forskellige muligheder. I dette tilfælde har BB Entreprise virkelig fået sat sit præg på

den endelige maskine.

- Jeg kender branchen, og jeg ved, hvad der kan lade sig gøre. Alle løsninger på vores nye Volvo er nogle, som vi har set, oplevet eller selv har haft før, siger Brian Brink, der forventer mange års indsats af sin kommende maskine.

- Jeg forventer en levetid på i hvert fald ti år frem. Den anden EW160C er 11 år gammel, men den fungerer endnu.



Foto 1: I skrivende stund er de sidste detaljer på maskinen ved at blive færdiggjort hos Volvo i Taulov.

Foto 2: BB Entreprise har bestilt en ny EW160E hjulgraver hos Volvo. Den forventes klar til aflevering i slutningen af juni.

Foto 3: Kasper Hansen er fast maskinfører på firmaets eksisterende EW160C, som snart bliver udskiftet. Derfor har han også meget at sige i forhold til tilpasningen af den nye E-model.

Foto 4: Den todelte bom er kun et enkelt punkt på en tilpasningsliste, som fylder to A4 sider.



Ønsker du at få REVY gratis tilsendt, så scan QR-koden, udfyld kontakt-oplysningerne, og skriv Revy i bemærkningsfeltet.

VOLVO ENTREPRENØRMASKINER A/S
TLF. 70 22 27 28 • WWW.VOLVO.DK

TAULOV: Amerikavej 2
7000 Fredericia

RINGSTED: Tranevej 2
4100 Ringsted

AALBORG: Skjernvej 6
9220 Aalborg Ø.

revy

udgives af Volvo Entreprenørmaskiner A/S.

Grafisk produktion: OEST Reklame.

Oplag: 3.600 ex.

Trykt på miljøvenligt papir.