

Hjælper med at
rejse vindmøller.
Side 2 - 4

Kompaktforhandler
er flyttet i nye lokaler.
Side 8 - 9

Aalborg Anlæg får
første E-model.
Side 13 - 15

Volvo er massivt
til stede på Bauma.
Side 16 - 17



REVVY

Magasin for Volvo Entreprenørmaskiner A/S' kunder og samarbejdspartnere

Volvo opgraderer de mindste gravemaskiner:

Side 5 - 7





Stakken af madrasser til kranen er stor.



Læssemaskinerne bruges blandt andet til at opbygge madrasser, som de meget tunge kraner kører på.

LÆSSEMASKINER HJÆLPER MED AT REJSE VINDMØLLER

Otte Volvo L150 skal med BMS-kraner som hjælpemaskiner på vindmøllesites over hele verden. De er velegnede til opgaven.

BMS Heavy Cranes har købt otte L150H. Det er ikke, fordi kranfirmaet går i jorden. Tværtimod rækker kranerne og vindmøllerne højere og højere, og ganske vist er der en skovl med læssmaskinerne, men erfaringen viser, at de ikke altid bliver pakket ud. De kører primært med pallegaffler.

Cranes fortæller, at en læssmaskine er en vigtig basis-maskine på et vindmøllesite, og at der følger én med til vindmølleopgaver.

"LÆSSEMASKINERNE ER BLEVET STØRRE MED TIDEN".

- Vi bruger en læssmaskine til utallige opgaver på et vindmøllesite som eksempelvis at flytte og opbygge madrasser i træ til kranens støtteben, flytte containere, flytte ballastblokke,

hjælpe kranen frem gennem vanskeligt terræn og mange andre opgaver på pladsen. Maskinerne kører typisk 40-

45 timer ugentligt med de to skift i døgnet, der typisk er på vindmøllesites, siger Johannes Dalsgaard.

- Vi har nu valgt at købe frem for at leje, fordi det er billigere for os. Vi har kørt med andre mærker, men vi har fundet ud af, at Volvo er bedst. Den er ikke kun skabt som en læssmaskine, men i høj grad som en redskabsbærer. Den kan løfte helt til tops og ned igen, uden at redskabet begynder at tippe i kraft af den specielle TP-link. Vi kan også konstatere, at den holder trykket på hydraulikken, og den kan løfte mere end andre, når den er knækket. Det er faktorer, som betyder meget for os. Vi har prøvet flere forskellige, men Volvo er den eneste, som duer, siger han.

- Vi har fået dem leveret uden CDC-styring i joystick, fordi de skal være lette at betjene uden tilvænning, da det er forskellige medarbejdere på sitet, der kører med maskinerne.

- En gummihjullæsser er et unikt redskab for os.

Den kan hurtigt flytte noget og bruges til alt. Det er en pladsmaskine til diverse opgaver. Skovlen bruges ikke meget, men kan være nyttig til at flytte sne.

Læssemaskinerne er ikke fuldt ud leveret endnu. En enkelt kører på testområdet i Østerild Plantage, mens resten fordeles over hele Verden. BMS har opgaver så langt væk som i Australien, men foreløbig er der planer for læssmaskinerne i Spanien og Sverige.

- Volvo er et stort brand, som kan yde god service overalt, og specielt i Norden står de stærkt. Vi har serviceaftaler på maskinerne de første 10.000 timer, men vi må naturligvis betale ekstra for service i udlandet.

Læssemaskinerne er blevet større med tiden. Johannes Dalsgaard har været med til at leje Volvo L110 og Volvo L120, men nu er Volvo L150 den naturlige maskine.

Selv om læssmaskinerne er blevet større, er det dog en lille hjælpemaskine i forhold til de 27 kraner, som

"VOLVO ER ET STORT BRAND, SOM KAN YDE GOD SERVICE OVERALT, OG SPECIELT I NORDEN STÅR DE STÆRKT".

BMS Heavy Cranes råder over. Det er blandt andet LR11350 med en løftekapacitet på 1350 tons og en egenvægt på op til 1900 tons. I det hele taget er BMS Heavy Cranes kendetegnet ved kraner med en løfteevne på over 500 tons. Det kræver op til 45 blokvogne af flytte de største kraner. BMS Heavy Cranes er et selvstændigt selskab under BMS A/S, som kendes for de mange afdelinger over hele landet og ”små kraner”, som

blandt andet anvendes, når BMS Heavy Cranes kraner skal monteres og demonteres.

BMS Heavy Cranes har 140 medarbejdere i marken og 35 på kontoret i Nørresundby. BMS-koncernen har en række datterskaber i nabolandene samt i Australien, USA og Sydafrika. BMS ejes af Enggaard-familien i Aalborg, som også står bag det store byggefirma A. Enggaard.



Mechanical Manager Johannes Dalsgaard, BMS Heavy Cranes, har stået for indkøbet af otte Volvo L150H.

Kran-supervisor Esben Andersen har selv foretrukket Volvo-maskinen, fordi den løfter parallelt helt til toppen.



VOLVO OPGRADERER DE MINDSTE GRAVEMASKINER

De mindste kompakte gravemaskiner kommer nu i E-serien. Som noget nyt kommer ECR18E, som er en maskine på 1,7 tons med kort bagende og en helt nykonstrueret EC20E, som er en 2,0 tons maskine.



Volvo Construction Equipment har i virkeligheden udviklet fire nye kompakte maskiner, men kun to er målrettet det kræsne danske publikum. EC20E er en fornyelse af den velkendte og populære EC20D, mens ECR18E er en helt ny model med kort bagende på ca. 1.700 kg.

Hidtil har den mindste model med kort bagende været 2,5 tons maskinen ECR25D.

Der er yderligere to modeller i serien, som blandt andet bliver vist på Bauma. Det er EC15E og EC18E. EC15E er primært målrettet udlejningssektoren, mens EC18E ikke er så relevant for danske kunder, som typisk vil vælge EC20E.

Modellejerne i E-serien har en fælles platform, som er designet med stor holdbarhed for øje. Stålbladerne hele vejen rundt er forsænkede 10 millimeter bag Volvos eksklusive højprofilkontravægt i støbejern, som yder stor beskyttelse og gravestabilitet. Med en maskinhøjde på lidt over 2,0 meter og en variabel undervogn, der kan reduceres til mindre end 1,0 meter, kan disse modeller få adgang selv de mest snævre arbejdsområder. Når den er på plads, kan undervognen udvides op til 1,35 meter for yderligere stabilitet. Konstruktionen sikrer, at højre chassishjørne, kongestol og bomsvingcylinder alle holder sig inden for båndene, så udsynet er maksimalt beskyttet med lavere risiko for maskinskader ved arbejde i nærheden af forhindringer.

Maskinerne kan klemme sig ind på snævre steder, men føreren vil opdage, at førerhuset i disse kompakte gravemaskiner er både rummeligt og enkelt. Med fingerbetjening, enkel udformning af betjeningshåndtag og store pedaler er alle de nye modeller nemme at betjene – og tilbyder bløde, kombinerede bevægelser.

Volvo har designet E-serien til at være hurtig, enkel og sikker at transportere. Maskinerne har automatisk svinglås og fire lettilgængelige surringspunkter på overrammen. Takket være den lave vægt og Volvos skovltransportsystem kan maskinerne transporteres sikkert med f.eks. tre skovle eller en hydraulikhammer på en ladbil eller trailer.

Med EC20E bringer Volvo ydeevnen til det næste niveau for kompakte gravemaskiner. Den har en 13% forøgelse af trækraften og 3.120 kg i kombineret gravekraft. Dens løfteevne er øget med gennemsnitlig 22% over dozerbladet, sammenlignet med D-serien, som den afløser, plus 7% ekstra over siden på EC20E.

ECR18E er en helt ny model med kort bagende. Den passer ind i de mindste områder. Den har Volvo-sortimentets mindste svingradius. Maskinen er meget stabil hele vejen rundt, og dens variable undervogn kan trækkes ind til blot 995 millimeter eller udvides til 1.352 millimeter. Den nye ECR18E er ideel til arbejde på overfyldte byggepladser eller snævre steder, og den supplerer Volvos udbud af kompakte gravemaskiner.

Volvo minigravemaskiner i E-serien kan let vedligeholdes takket være en hængslet brændstoftank, som er unik for Volvo, hvilket giver imponerende nem adgang til motorrummet og daglige kontrolpunkter, der er nemme at finde. Et 50-timers smøringsinterval er yderligere med til at give den bedst mulige serviceevenlighed for disse maskiner. Motoren kan også monteres med automatisk tomgang og automatisk standsning, hvilket er med til at reducere støjgener, serviceomkostninger og brændstofforbrug – og det sikrer i sidste ende en højere gensalgsværdi. Som med alle Volvos modeller kan E-serien suppleres med et sortiment af tilbehør som f.eks. hurtigskifte, skovle, hydraulikhamre og originale Volvo-reservedele.

KOMPAKTFORHANDLER ER FLYTTET I NYE LOKALER

Sylvester A/S er flyttet til Koldings industriområde vest for byen tæt ved det store motorvejskryds.



Tom Sylvester, nr. to fra højre, præsenterer den nye Volvo-model EC20E for nogle af de mange kunder, der besøgte Sylvesters nye lokaler.

For to år siden fik Sylvester A/S den landsdækkende forhandling af Volvo kompaktmaskiner, og nu er firmaet flyttet til nye lokaler i Koldings vestlige industriområde inden for motorvejen omkring Kolding.

Samtidig med nye lokaler kunne Sylvester A/S præsentere forhandlingen af Gehl minilæssere, som er mindre end Volvo-læsserne og kan transporteres på en trailer.

- Med de nye lokaler er vi kommet tættere på byen og ligger i et område, hvor der i forvejen er håndværkerbutikker, så mindre entreprenører, anlægsgartnere og håndværkere er vant til at komme her i området. Før lå vi lidt isoleret i det nordlige Kolding uden for motorvejen, siger Tom Sylvester, da firmaet præsenterer de nye lokaler for kunderne ved et åbent hus.

Sylvester A/S har nu været forhandler af Volvos kompakte program i hele landet i to år, og det har ændret virksomheden markant.

- Jeg synes, at samarbejdet har udviklet sig positivt. At have Volvos flag foran bygningen er anderledes, fordi vi nu har Volvos organisation i ryggen. Det betyder noget for vores servicetilbud, hvor vi trækker på Volvos store net af servicelastbiler over hele landet, og generelt har det stor betydning for kunderne at vide, at Volvo står bag os.

Foruden et stort udsnit af Volvo-programmet, Gehls modeller og mange Variant-trailere, som Sylvester A/S også forhandler, var der flere samarbejdspartnere med rotortilte, koste, grabbe og andet tilbehør til stede ved arrangementet hos Sylvester A/S.

Tom Sylvester lægger stor vægt på at levere færdige løsninger til kunderne, hvor udstyr og tilbehør er monteret frem for alene at levere den rå maskine. Derfor var en række udstyrsleverandører inviteret med til præsentationen af de nye lokaler.



Sylvester A/S har mange maskiner og dele på lager både inde og ude.



Der var mange besøgende over de to dages åbent hus i de nye lokaler.



Der var mange interesserede, som både kunne prøve maskiner og se de mange modeller.

Yderligere oplysninger:
Tom Sylvester, Sylvester A/S,
tlf. 72 300 432. Mail: tom@sylvester-as.dk



Et færdigt sæt. Den helt nye Volvo EC20E på en Variant maskintrailer lige til at spænde efter bilen.

98% mindre CO2 og 70% lavere energiomkostninger

Det vil pynte svært på ethvert grønt regnskab med 98% mindre CO2 udslip. Så stor viser reduktionen sig at være ved opgørelsen efter 10 ugers drift af Volvos og Skanskas fælles forskningsprojekt Electric Site.



Efter 10 uger med intensive tests har Volvo Construction Equipment og Skanska leveret banebrydende resultater fra forskningsprojektet Electric Site – et stenbrud uden for Göteborg, hvor der er benyttet eldrevne og til dels førerløse maskiner.

Der var i det seneste nummer af Revy en artikel om et dansk besøg af blandt andet formanden for interesseorganisationen Danske Råstoffer og indehaver af Bedsted Lø Grusværker, Bjarne Overgaard.

Det var i Vikan Kross lige uden for Göteborg, at Volvo CE og Skanska gennemførte forsøget. Resultaterne er nu offentliggjort, og de er endnu bedre end ventet.

De kolde facts viser 98% reduktion i CO2 udslippet, 70% lavere energiomkostninger, og 40% mindre føreromkostninger. Totalt giver det mulighed for at reducere de samlede driftsomkostninger med 25%. Det peger på en fremtid med en arbejdsplads, som er ti gange mere effektiv, med nul ulykker, ingen spontane driftsstop og intet CO2 udslip. Det skal dog understreges, at de 25% lavere driftsomkostninger i modsætning til de andre tal er beregnede. Maskinerne er prototyper fremstillet til forskningsprojektet og ikke til kommerciel handel, så det er umuligt at kende de nøjagtige omkostninger.

Administrerende direktør for Volvo CE, Melker Jernberg, var begejstret for resultaterne og Electric Site blev forlænget.

- De mål, som vi satte os fra begyndelsen, var meget ambitiøse, men vi har gjort store fremskridt undervejs, lært en masse og ser store potentialer i de løsninger, der indgik i Electric Site, siger han.

- Resultaterne bekræfter, at dette forskningsprojekt er et skridt på vejen mod omstilling af råstofindustrien, og vi vil fortsætte det positive arbejde, siger Melker Jernberg.

Skanska har en grøn strategi for sit arbejde, og udvinding af råstoffer skal naturligtvis indgå. Administrerende direktør Anders Danielsson understregede behovet for fremskridt.

- Klimaforandringerne påvirker vores branche, og vi må finde nye holdbare løsninger. Det er vigtigt, at vi samarbejder med andre, som har stærke kompetencer på dette område. Vi håber, at samarbejdet med Volvo CE vil hjælpe os og vore kunder med at mindske vores CO2 aftryk, siger Anders Danielsson.

Efter testen i Vikan Kross er der nu et nyt fokus for Volvo, siger projektlederen for Electric Site, Uwe Müller.



- Nu skal vi have udviklet de teknikker, der indgik i testen, og blandt andet have forbedret pålideligheden.
- Gennem samarbejdet med en kunde tidligt i processen bliver det lettere og hurtigere at udvikle de færdige koncepter, og dermed kan vi skabe større værdi for vores kunder, siger Uwe Müller.

Maskiner, der indgik i Electric Site.

HX2

En batteridrevet og selvkørende dumper, som blev brugt til transport mellem den primære, mobile knuser og den endelige knuser til færdigvarer. I forhold til energiforbruget pr. transporteret tons viste HX2 sig at yde et vigtigt bidrag til Volvos ambition om at opnå 10 gange så effektive arbejdspladser.

LX1

En læssemaskine, som har en betydelig mindre dieselmotor end sin konventionelle bror. Der er en såkaldt seriehybrid maskine, hvor hydraulikken er eldrevet. Den bruger 50% mindre brændstof til tilsvarende arbejde.

EX1

En gravemaskine baseret på en Volvo EC750. Den blev brugt til at læsse i den stationære knuser. Ud over en dieselmotor har den også en elmotor, som kobles til elnettet. Når den startes, bruger den elmotoren, hvis den er koblet til elnettet – ellers bruger den dieselmotoren. Den var sluttet til nettet under hele testen. Gravemaskinen blev anvendt på samme måde som en konventionel gravemaskine.



Johnny Christensen, Aalborg Anlæg, og Tom Sylvester, Sylvester A/S, som forhandler Volvo kompaktmaskiner i hele landet.

AALBORG ANLÆG FÅR FØRSTE E-MODEL KOMPAKTGRAVER

De store gravemaskiner er gået over til E-serien, men i den kompakte klasse lanceres de første E-modeller på Bauma. Sylvester A/S har skaffet de første EC20E, og den allerførste i Danmark blev leveret til Aalborg Anlæg.

Aalborg Anlægs indehaver Johnny Christensen ville gerne være den første i Danmark med en EC20E, og det blev han. Han erkender gerne, at maskinerne er en slags visitkort ude i landskabet, og han er stolt af at køre Volvo. Maskinen er leveret af Sylvester A/S, der er forhandler af Volvo kompaktmaskiner i hele landet.

jeg ikke undlade at fortælle i min markedsføring, siger Johnny Christensen.

Den nye gravemaskine blev straks sendt på arbejde i Hobro, hvor Aalborg Anlæg er i gang med et større kloakarbejde.

- Det er en god historie at være den første, og det vil

- Vi mangler en del belægning og har 600 meter kant-

sten. Derefter går et nyt projekt i gang i Hobro. Vi har nok at lave, men jeg er lidt bange for fremtiden. Hvornår kommer den næste krise, og jeg er oppe i årene, så jeg tør ikke binde an med de helt store investeringer, men en Volvo er jeg ikke så bange for. Den holder jo prisen, siger Johnny Christensen.

Han har dog foruden den nye gravemaskine for nylig købt en rotorharve, og han har en full-line maskinpark til anlæg af græsplæner, som er ét af firmaets specialer. Ellers løser firmaet alle typer graveopgaver og kloakarbejde samt byggemodninger. Indtil i år har Aalborg Anlæg også haft flere ruter med vintervedligehold for Aalborg Kommune.

Han kører meget som underentreprenør og har nogle faste samarbejdspartnere. Både overfor dem og overfor stabile kunder er han meget loyal. Han tager opgaver inden for 50 km og har blandt andet kørt på opgaver for M.J. Eriksson omkring Aalborg i tre år.

- Vinterruterne kører vi ikke længere, da de er for ressourcekrævende i forhold til udbyttet, siger Johnny Christensen.

- I det hele taget har jeg lavet meget forskelligt gennem tiden. I 1990 købte jeg to maskinstationer, som nu er afviklet, og i 1996 købte jeg en samlet pakke af entreprenørmaskiner. Siden har jeg drevet entreprenørforretning, men nu er aktiviteten gået lidt i stå her i Nordjylland.



Johnny Christensen, Aalborg Anlæg i sin nye maskine.

Den nye maskine skal blandt andet anvendes til anlæg af nye græsplæner, som er et af specialerne hos Aalborg Anlæg.



Danmarks første model EC20E bliver prøvet af indehaver Johnny Christensen, Aalborg Anlæg.

- Jeg bliver jævnlig spurgt, om jeg vil lave vedligeholdelsesarbejde på grønne anlæg, men det gør vi slet ikke i. Det er alt for arbejdskrævende, og det er svært at skaffe folkene til det, siger han.

Den nye model Volvo EC20E har bedre præstationer trods sine begrænsede dimensioner. Den har 22% øget løftekapacitet foran og 7% øget løftekapacitet over siden i forhold til D-modellen. Det er opnået ved en ny opbygning af motorrum, tanke og kontravægt. Maskinen holder sig stadig under 2,0 tons og er dermed let at transportere på en trailer. Den fylder under en meter i bredden og under 2,35 i højden, så den er velegnet til arbejde på snæver plads. Den har fået stålplader til motorrummet og er derfor mere robust.

Foruden nyindretningen af motorrummet er undervognen og dozerbladet nykonstrueret, og der er skabt en ny ramme til gravemaskinen.

- Når jeg købte Volvo denne gang og handlede med Sylvester A/S, hænger det blandt andet sammen med, at jeg tidligere har fået en god behandling hos Sylvester A/S, og det glemmer jeg ikke. Jeg havde for mange maskiner under finanskrisen, og da hjalp de mig af med én og endda til en fornuftig pris, husker Johnny Christensen.

Sylvester A/S flyttede ved årsskiftet til en mere central placering på Platinvej 9 i Kolding.



En skitse over Volvos udendørs stand nr. FM 714. Der bliver bevægelse i maskinerne, da Volvo holder et spektakulært maskinshow, der viser et udsnit af maskiner i drift.

VOLVO ER MASSIVT TIL STEDE PÅ BAUMA

Danske kunder skal kunne møde danske medarbejdere hos Volvo Entreprenørmaskiner på Bauma både indendørs og udendørs.

Key Account Manager Niels Kromann er på Volvos stande på Bauma hele perioden under Bauma, distriktscheferne fordeler sig over dagene, der er produktchefer og endelig kan kunderne møde repræsentanter for eftermarkedsafdelingen og Volvo Finans på den store byggemesse i München. Vil man gerne mødes med en specifik person fra Volvo Entreprenørmaskiner, er det en god idé at lave en aftale på forhånd. Volvos stande er så store både ude og inde, så det kan være vanskeligt at finde hinanden.

Indendørs har Volvo 2.293 kvadratmeter i hal C6, og udenfor er der lige ved siden af hal C6 en stand på hele 5.870 kvadratmeter på FM714. Begge steder med temaet "Building Tomorrow".

Volvo Entreprenørmaskiner forventer mange danske

gæster i München, og det er et bredt udsnit, som Niels Kromann venter at møde i den sydtyske by.

- Der bliver arrangeret mange ture til Bauma. I begyndelsen af ugen er det primært beslutningstagere, mens der sidst på ugen også kommer mange maskinførere, og det kan være lige vigtigt at få en snak med dem om de mange nyheder på Volvos stande.

Gravemaskinerne vil være stjernerne på Bauma. Blandt nyhederne på standene er en 20 tons EC200E, som er en ny model, EC220E med øget automatik samt en EC300E hybrid, der ligger i den store 30 tons klasse, som har stor volumen i Danmark.

Der kommer også konkrete nyheder på kompaktmarkedet. EC15, EC18 og EC20 kommer som E-modeller,

og samtidig løftes sløret for de første elektriske kompaktmaskiner på Bauma. Volvo Construction Equipment har tidligere meldt ud, at i løbet af 2020 vil både gravemaskiner og læsemaskiner i kompaktlassen være skiftet til el-drift. Modellerne vil løbende blive præsenteret på forskellige markeder med de første to på Bauma i 2019.

Ifølge skitserne vil nogle af prototyperne til de selv-kørende og eldrevne maskiner også blive vist, så Volvo præsenterer både den nærmeste fremtid i form af de nye modeller på markedet og den fremtid, der forskes i.

Volvo viser også sit nye asfaltprogram. Udendørs vil der være adskillige udlæggere, og der bliver vist vibrationsmateriel både til de store flader og til de mindre opgaver. I alt vil der være 50 Volvo-maskiner på standene.

Naturligvis bliver de nyeste features til Dig Assist også vist sammen med meget andet udstyr. Udendørs bliver der vist et spektakulært maskinshow, ligesom der vil være megen anden action på standen. I forbindelse med maskinshowet vil det nye soundtrack til Volvo-filmen Pump It Up med blandt andre den svenske Hollywood-stjerne Dolph Lundgren blive spillet. Desuden vil der være konkurrencer i Operators Club.

Bauma 2019 er en familiebegivenhed for Volvo-familien, og såvel Volvo Penta med motorer som Volvo Trucks med entreprenørlastbiler vil være til stede, og indendørs bliver Volvos mange nyheder og opmærksomhedspunkter præsenteret af en professionel speaker suppleret af videofilm med kundeinterviews, fakta, grafik og underholdning.

En dumper er effektiv til at køre gulerødder fra marken, så de kan fragtes til fabrikken i Gl. Estrup, rengøres, sorteres og pakkes – helst som snackgulerødder – og sendes til Coop-butikkerne, hvor en stor del af produktionen afsættes.

Gl. Estrup Gartneri dyrker gulerødder på ca. 900 hektar over hele Djursland og Østjylland, og med overtagelsen af aktiemajoriteten i det, der nu hedder Limfjords danske rodfrugter A/S, kommer firmaet også op omkring Aalborg. Det nordjyske firma dyrker yderligere ca. 650 hektar med rodfrugter.

Gl. Estrup Gartneri har intet med herregården Gl. Estrup at gøre, men det ligger tæt på landsbyen Gl. Estrup ved Auning.

- Vi er en privatejet virksomhed, som har kunder over hele Europa. Vi har to gulerødsoptagere, som kører næsten hele året. Gulerødderne dækkes med plast og halm, så der kan optages friske gulerødder i alle månederne fra juni til april. Ud over at producere gulerødder leverer Gl. Estrup Gartneri også porrer og forårsløg.



En container med gulerødder læsses af i dette tilfælde ved Katholm Gods. Containeren skal videre med lastbil til fabrikken i Gl. Estrup.

- Vi har hidtil kørt med traktor og kroghejsvogne, men i januar blev Volvo-dumperen taget i brug, fortæller værkstedschef Søren Vestergaard.

- Vi indkøbte en dumper af flere årsager. For det første var den billigere i indkøb. Den er lettere at køre med, og så betyder det rigtig meget, at vi reducerer marktrykket, fordi vi kører med 1000 mm dæk, fortæller Søren Vestergaard.

- Vi dyrker gulerødder på lejet jord, og vi er en populær lejer, fordi vi leverer jorden tilbage i samme stand, som vi modtog den. Blandt andet marktrykket betyder meget, men også det, at vi ikke laver dybe spor i marken, er vigtigt, siger han.

Der er brug for ganske store arealer, fordi der kun kan dyrkes gulerødder hvert fjerde år på grund af en svampesygdom, der ellers angriber gulerødderne.

Gl. Estrup Gartneri lejer jord hos flere godser og såvel mindre som store gårde på Djursland. Udlejningen til gulerødsproduktion er et alternativ til kornavl, og jorden skal være egnet til kornavl igen de mellemliggende år.

- Vi har en container stående i marken, som opta-

DUMPER MED KROGHEJS KØRER GULERØDDER FRA OPTAGER

Gl. Estrup Gartneri har købt undervognen til en A25 dumper med kroghejs. Den kører gulerødder fra optageren i marken til en opsamlersplads, hvor lastbiler henter dem til fabrikken.



Endnu et læs gulerødder på vej til fabrikken.



Marktrykket er en vigtig faktor for Gl. Estrup Gartneri.

geren via et transportbånd læsser gulerødderne over i. Containeren trækkes op på dumperen, køres ud af marken og transporteres videre med lastbil til fabrikken.

- Føreren var lidt skeptisk, før han fik den, fordi han var bange for, at den ville være stor og klodset, men nu er han rigtig glad for at køre med den. Førerkomforten spiller også en rolle. Han kører med den 8-10 timer dagligt, så det bliver til mange timer.



Dumperen laver næsten ingen spor i marken i kraft af de brede dæk.

- Vi havde flere fabrikater på prøve, men jeg var ikke i tvivl om, at det skulle være Volvo. Den er driftssikker og i orden, siger Søren Vestergaard.

Sawo har påbygget kroghejsen, og hele køretøjet fungerer godt. Søren Vestergaard har tidligere erfaringer med Sawo, så heller ikke der var han i tvivl om valget af leverandør.

Han vil ikke foregribe, at der er flere indkøb på vej, men omvendt lægger Søren Vestergaard ikke skjul på, at Gl. Estrup Gartneri er på vej væk fra traktor og vogn.



Værkstedsleder Søren Vestergaard, Gl. Estrup Gartneri.



Der er sat Sawo kroghejs på dumperen.



En tom container er på vej til marken.



Ønsker du at få **REVV**
gratis tilsendt, så scan
QR-koden, udfyld kontakt-
oplysningerne, og skriv
Revy i bemærkningsfeltet.

VOLVO ENTREPRENØRMASKINER A/S
TLF. 70 22 27 28 • WWW.VOLVO.DK

TAULOV: Amerikavej 2
7000 Fredericia

RINGSTED: Tranevej 2
4100 Ringsted

AALBORG: Skjervevej 6
9220 Aalborg Ø.

revy udgives af Volvo Entreprenørmaskiner A/S.

Grafisk produktion: OEST Reklame.
Oplag: 3.600 ex.
Trykt på miljøvenligt papir.