

Ungt udlejnings-
firma skifter hurtigt.
Side 2 - 4

Går ned i størrelse
på læssemaskiner.
Side 5 - 7

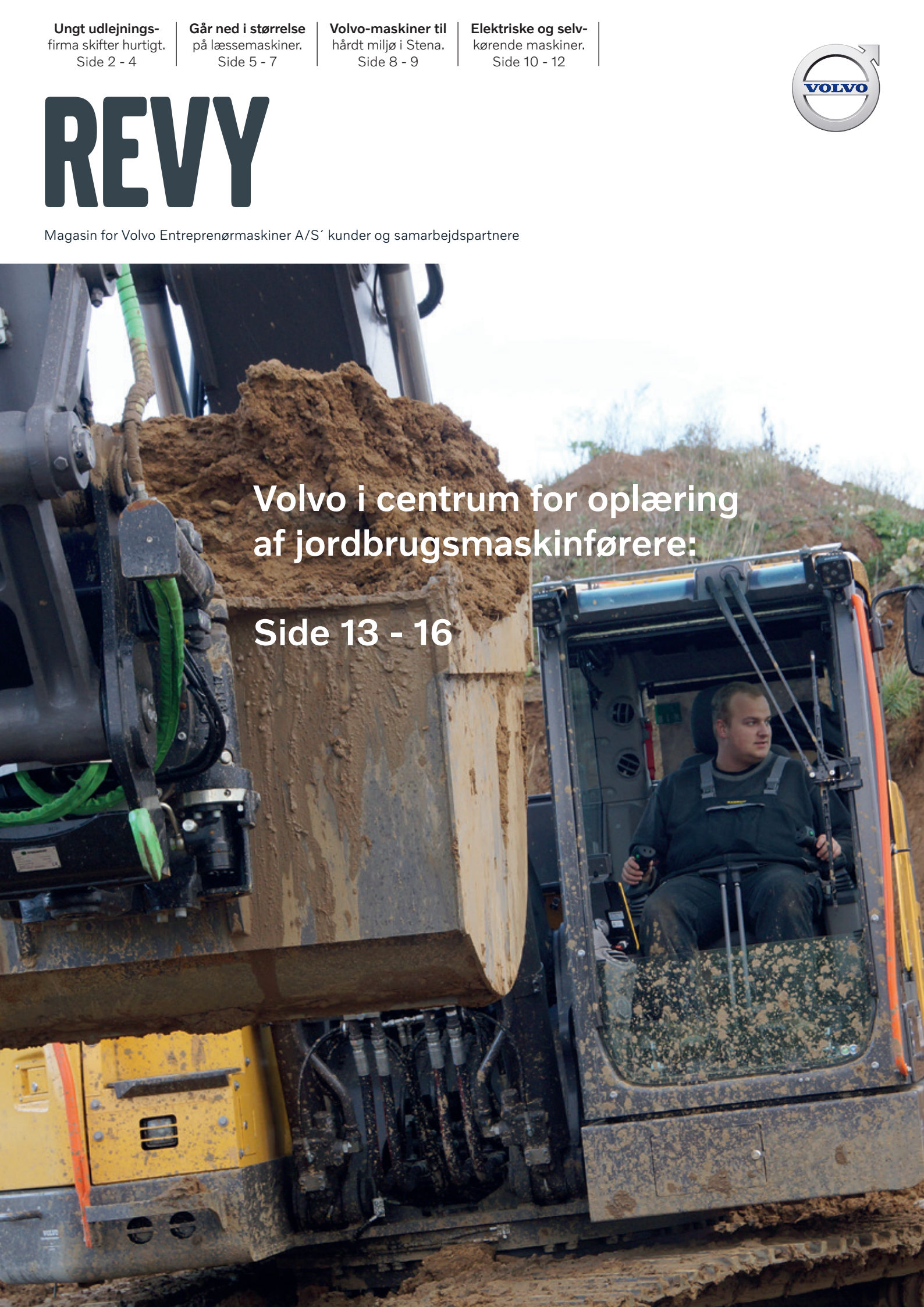
Volvo-maskiner til
hårdt miljø i Stena.
Side 8 - 9

Elektriske og selv-
kørende maskiner.
Side 10 - 12



REVVY

Magasin for Volvo Entreprenørmaskiner A/S' kunder og samarbejdspartnere

A large Volvo excavator is shown in the background, with its bucket full of brown soil. The excavator is yellow and black. A man is sitting in the operator's cab, looking out. The background shows a dirt hill and some trees under a cloudy sky.

Volvo i centrum for oplæring
af jordbrugsmaskinførere:

Side 13 - 16



RK Maskinudlejning har fem Volvo-dumpere. De fleste som denne med brede dæk.

UNGT UDLEJNINGSFIRMA SKIFTER HURTIGT MASKINER

RK Maskinudlejning har forynget maskinparken markant. Der er en del Volvo-maskiner, og indehaver René Kjellerup glæder sig over, at det lave dieselforbrug gavner kundernes bundlinje.

Kunderne bestemmer, hvad de vil leje, og dermed også, hvilke maskiner udlejeren skal have. RK Maskinudlejnings kunder vil have nye eller nyere maskiner, og det får de. RK Maskinudlejning overtog 375 enheder sidste år, og der er kun 20% af det større grej tilbage.

René Kjellerup var egentlig entreprenør. Han begyndte at leje overskudsmateriel ud i 2010, og i 2012 ændrede han fokus til at drive et egentligt udlejningsfirma. Sidste år tog han et stort skridt med overtagelsen af Viborgs gamle udlejningsfirma, Birger Larsen.

- Det har gjort os meget bredere. Vi overtog eksempelvis skurvogne, teleskopløssere og grønne maskiner, som vi ikke havde i forvejen. Der var 375 enheder, men vi har reduceret væsentligt i antallet og har nu en flåde, hvor det meste er 2-3 år gammelt. Vi har også maskiner, der er 5 og 10 år gamle, og de er rigtig godt vedligeholdte, siger René Kjellerup.

**"JEG HAR HAFT VOLVO MASKINER
SIDEN 2007. I DAG ER DEN ÆLDSTE
VOLVO-MASKINE FRA 2015".**

- Jeg lægger stor vægt på vedligeholdelsen. Vi har eget værksted og servicevogne. Der er tre mekanikere ansat, og det koster selvfølgelig noget, men det betaler sig i længden, siger han.

RK Maskinudlejning udlejer maskiner både med og uden fører og dækker i det hele taget bredt lige fra håndværktøj til de helt tunge entreprenormaskiner.

**Brændstoffbesparelse
gavner bundlinjen**

I den tunge ende har RK Maskinudlejning en Volvo EC300 og fire EC250, hvor den ene er med lang arm. Desuden har virksomheden fire Volvo læsemaskiner, fem dumpere og en gravemaskine på hjul.

- Jeg har haft Volvo-maskiner siden 2007. I dag er den ældste Volvo-maskine fra 2015, og jeg kan godt lide at handle med Volvo. Jeg har det godt med den nordjyske sælger, Peter Gravesen, og så er Volvo-maskinerne



René Kjellerup drev egentlig en entreprenørforretning, men gik i 2012 helt over til udlejning i RK Maskinudlejning.



RK Maskinudlejning har en Volvo L90H udlejet til et cykelstipprojekt ved Silkeborg. Her arbejder den på projektets jorddepot.



billige i brændstof. Det betyder måske ikke så meget for mig, men for mine kunder betyder det penge lige ned på bundlinjen.

- Brændstof-forbruget betyder meget i dag. I gamle dage kørte man bare med fuld gas for at få mest muligt ud af en maskine. Nu skal man køre meget anderledes for at få fuld power og samtidig spare brændstof.

RK Maskinudlejning betjener mange typer kunder, og trackersystemet viser, at nok er der en koncentration i Midtjylland, men maskinerne befinder sig over hele landet.

Desuden har virksomheden en afdeling i Jönköping i Sverige, hvor en kammerat til René Kjellerup er bosat og passer afdelingen.



En Volvo EC250 med lang arm er den nyeste Volvo-maskine hos RK Maskinudlejning i Viborg.



En Volvo L90H udlejet til et cykelsti-projekt i gang med at stække materialer op på jorddepotet.

GÅR NED I STØRRELSE PÅ LÆSSEMASKINER

FS Grusindustri skifter Volvo L220 med Volvo L180H, som Flemming Schou har beregnet passer bedre til opgaverne.



To af de nye Volvo L180H ankommer til FS Grusindustri i Mogenstrup.

Maskinparken skal fornyes, og selv om maskinerne er under fire år gamle, er der nu udskiftet tre af de syv Volvomaskiner, og Flemming Schou har valgt Volvo L180H, fordi maskinerne passer til opgaverne.

- Vi har valgt at opgradere med nye maskiner og serviceaftaler, så vi kender omkostningerne. Der er en tendens til, at man vælger større og større maskiner, men vi går altså den modsatte vej.

Flemming Schou blev selvstændig med Næstved Sten & Grus i 2011. Det firma driver han stadig med pladsen på Næstved Havn, hvor han sælger sømaterialer, der er hentet ind med sandsuger. Mette Pan.

I 2016 etablerede han Hundested Sten & Grus sammen med Roskilde Sten & Grus og vognmandsfirmaet Benny Rasmussen og Søn i Gilleleje. I 2017 købte Flemming Schou Lundby Grus, og han driver i dag fire grusgrave i Mogenstrup, Fladså, Lundby og Magleby.

Kører med nyere grej

Der er 17 ansatte. Halvdelen af produktionen leveres til betonindustrien, mens resten går til bygge- og anlægsarbejde. FS Grusindustri leverer primært til Sydsjælland,

men mange materialer bliver også kørt til København, fordi bilerne kører med læs til Hovedstadsområdet om morgenen.

- Vi er først og fremmest kendt for høj forsyningssikkerhed og god kvalitet. Kvalitetsmaterialer kan køres langt. Vi laver meget opsøgende arbejde. I øjeblikket leverer vi meget til Ringstedbanen og de broer, som følger med.

Desuden er der en del byggeprojekter i gang på Sydsjælland.

**"VI ER FØRST OG FREMMEST KENDT FOR
HØJ FORSYNINGSSIKKERHED OG GOD
KVALITET".**

- En vigtig årsag til vores succes er også, at vi er gode til at producere de rigtige materialer på de rigtige tidspunkter. Det betyder, at vi har det rigtige på lager, når efterspørgslen er der, og vi kan byde på opgaver her og nu. Desuden betyder det en

del, at vi generelt er veltidte.

I fremtiden vil vi også gøre lidt i udlejning af maskiner med fører. Det handler især om gravemaskiner og dozer, og det bliver primært til vores kunder. Vi driver også lidt stevedorevirksomhed på havnen i Næstved, når der mangler kapacitet. Det handler om at læsse og losse skibe – også om natten.



To af de nye gummihjullæssere fik skovlen fyldt med sten med det samme.



Flere af medarbejderne var samlet for at se nærmere på de nye maskiner.

- Det går så stærkt hos os, at det er for dyrt at køre med ældre maskiner. Vi skifter generelt maskiner efter 8000 driftstimer eller ca. fem år, fortæller Flemming Schou.

- Jeg har altid kørt Volvo. Der er god komfort. Det er bedre for føreren end alt andet, og vi er afhængige af nogle dygtige førere, som kan klare sig selv. De er fordelt på mange forskellige lokaliteter, og selv om jeg har en driftsleder på, så skal de kunne klare hverdagen, siger han.

Vægt direkte til bogholderi

- Jeg har den indstilling, at jeg ikke vil bede medarbejderne køre med en maskine, som jeg ikke selv vil køre med, og selv om vi også har haft andre på prøve, så blev det altså Volvo.

- Jeg ser også meget på driftssikkerheden, og den er helt i top, og skulle der endelig være et problem, så har Volvo Entreprenørmaskiner en supergod service.

- Som noget nyt, så overføres data fra Volvos vejsystem direkte til vores bogholderi, så vi kan fakturere efter det. På den måde undgår vi helt papir, men jeg kan også følge på skærmen, hvor mange materialer af de forskellige typer, vi har på lager. Tidligere har jeg enten

måttet ringe eller selv vurdere stakkene, hvis vi fik forespørgsler på bestemte materialer. Det system forventer vi os meget af.

- En anden nyskabelse på de nye maskiner er, at vi får dem leveret med Volvos originale skovle. Det er godt med originale skovle. Hvis der skulle opstå et problem, så ved jeg, hvor ansvaret ligger. Så er der ingen tvivl, om det er hos skovl- eller maskinleverandøren.

FS Grusindustri har haft førere på Volvos EcoOperator kurser, og flere følger efter. Det er Flemming Schou godt tilfreds med.

- Jeg synes, vi kan se det, både på den måde de kører på og på brændstofforbruget. De kører ikke bare med gassen i bund, så jeg synes, det er en god idé, at de tager på kursus, og det er blevet taget godt imod af folkene, siger han.

Flemming Schou fortæller, at det nærmest var en ekspeditionssag at handle om de tre maskiner.

- Det, jeg eventuelt giver mere i indkøb, får jeg rigeligt igen i brugtpris. Vi har jo serviceaftaler på, så Volvo Entreprenørmaskiner kender maskinerne, fastslår Flemming Schou.



Volvos René Schelhase og Flemming Schou, FS Grusindustri giver hånd på handlen med de tre Volvo L180H.



De faste førere af de to nye maskiner, driftsleder René Petersen og maskinfører Jes Hansen.

Driftsleder Otto Jensen, maskinfører Jesper Pedersen, teknisk maskin-indkøber Kim Theilgaard Jensen og Volvo Entreprenørmaskiners key account manager Niels Kromann.



VOLVO-MASKINER TIL HÅRDT MILJØ I STENA

Det er hårdt at være maskine hos Stena Recycling. Firmaet uddanner sine førere, og de kører fornuftigt, men miljøet slider hårdt.

Den nyeste Volvo læssemaskine hos Stena Recycling er en Volvo L120H fra juli, men allerede i oktober ligner maskinen én med flere år på bagen. Grunden er først og fremmest det hårde miljø i genbrugsmaterialer, som sætter sine skrammer både på selve maskinen og på den signalfarvede kontravægt.

L120'eren anvendes blandt andet til at læsse metalkrot i en shredder, og den kører typisk 16 timer i døgnet på Stenas plads i Grenaa, hvor der også kører en Volvo L150H. Den lever også et hårdt liv, blandt andet fordi den kører på massive dæk og dermed mangler afjedring.

Stena Recycling er en svensk ejet koncern, og koncernen har en rammeaftale om indkøb af læssemaskiner med Volvo Construction Equipment. De to læssemaski-

ner i Grenaa er to ud af i alt seks Volvo læssemaskiner, der kører hos Stena Recycling i Danmark. Derudover har Stena Recycling 15 Volvo lastbiler og i alt ca. 35 materielhåndteringsmaskiner af forskellige fabrikater.

- Vi udskiber ca. 400.000 tons genbrugsmaterialer om året alene fra Grenaa, og vi er helt afhængige af vores maskiner, så driftssikkerheden er meget vigtig. Det koster rigtig mange penge at have et skib liggende ved kaj. Hvis vores L120 ikke kører, så standser vores produktion. Vi har ingen reservemaskine, fortæller produktionschef Otte Jensen.

I Grenaa er den største af Stena Recyclings 20 pladser i Danmark. Der er to sakse og to shreddere på pladsen.

Indkøbet af de mange maskiner til Stenas pladser er



teknisk maskin-indkøber Kim Theilgaard Jensen. Han lægger stor vægt på brændstofforbruget.

- Det har udviklet sig meget gennem årene. Med hver ny Volvo-maskine følger to EcoOperator kurser i Sverige. Vi har foreløbig haft 11 førere med. Det er rigtigt godt. De fleste førere kommer fra ældre maskiner og lærer ud over kørslen også noget om at udnytte den nye elektronik. Og så har det den effekt, at maskinførere fra forskellige afdelinger mødes, og på kurserne danner vores medarbejdere en naturlig gruppe og lærer af hinanden, siger han.

- Jeg har selv været på EcoOperator kursus, og jeg synes, at det er rigtig godt. Der er af og til indstillinger på maskinerne, som slet ikke bliver brugt, fordi førerne ikke kender dem. Der bliver skiftet fører på mange af maskinerne ret ofte, så jo flere, der kender funktionerne, jo bedre.

- Når vi køber Volvos læssemaskiner, forventer vi høj kvalitet, og i det hele taget er vores forventninger høje hele vejen rundt. Vi har guld serviceaftaler på alle maskiner inklusive lastbilerne, og der har vi beregnet, at det både udjævner udgifterne og begrænser omkostningerne, siger Kim Theilgaard Jensen.

Otto Jensen går meget op i driftssikkerhed på maskinerne.



- Det betyder meget, at maskinerne er driftssikre, men også at service og eventuelle reparationer kan klares uden eller med korte driftstop.

- En anden vigtig faktor er arbejdsmiljøet. L120'eren er købt med ekstra komfort i form af et luksusfører-sæde med plandæmper, trykkabine, oliefyr og CDC-styring. Aircondition med filtre er også en vigtig faktor. Arbejdsmiljø er noget af det vigtigste for at fastholde og tiltrække dygtige medarbejdere, og dem er vi meget afhængige af, blandt andet fordi kravene til renheden og dermed sorteringen af vores produkter er stigende, siger Otto Jensen.

Også vedligeholdelsen er der gjort ekstra foranstaltninger for i betragtning af det hårde og støvede miljø. Der er vendbar ventilatorvinge, specialdesignet udtræk til rengøring af køler og ekstra filtre på turboen.

Kim Theilgaard Jensen hæfter sig meget ved gensalgsværdien.

- Volvo-maskinerne har generelt en god gensalgsværdi. Vi afskriver typisk maskinerne over otte år. Så har de normalt kørt ca. 15.000 timer. Det gælder ikke den nye Volvo L120H i Grenaa. Den har kørt 20.000 timer allerede på fem år, og så bliver den nok udskiftet, siger han.

Bjarne Overgaard, Bedsted Lø Grusværker og Key Account Manager Niels Kromann giver hinanden hånd, men det er ikke på en handel – endnu.



Den største gravemaskine i Bedsted Lø Grusværker, hvor alt materiale hentes under vandspejlet. De er alle elektrisk drevet.



Maskinerne i stenbruddet var alle på batteri, el og hybridteknologi, og dumperne var førerløse.



Bjarne Overgaard, formand for Danske Råstoffer og indehaver af Bedsted Lø Grusværker.



ELEKTRISKE OG SELVKØRENDE MASKINER I GRUSGRAVENE

Formanden for interesseorganisationen Danske Råstoffer og indehaver af Bedsted Lø Grusværker, Bjarne Overgaard var en begejstret tilskuer til Volvos og Skanskas Electric Site Event ved Göteborg.

Volvo og Skanska har i et hidtil uset omfang afprøvet batteridrevne og selvkørende maskiner i et stenbrud ved Göteborg. Testen under realistiske forhold har varet i 10 uger, og undervejs har Volvo Entreprenørmaskiner blandt andre inviteret formanden for interesseorganisationen Danske Råstoffer og indehaver af Bedsted Lø Grusværker, Bjarne Overgaard på besøg.

- Hold da op, det er noget nyt. Især imponerede dumperen HX2 mig. Den er batteridrevet og selvkørende. Fire selvkørende dumpere kunne erstatte vores to A40 dumpere. Der er stadig nogle udfordringer, men de er

ikke værre, end jeg kan se de batteridrevne og selvkørende dumpere for mig i en dansk grusgrav om fem år, siger Bjarne Overgaard, der konstaterede en samlet CO2-besparelse på 95% og en reduktion af de samlede total cost of ownership på 25%.

Volvo Construction Equipment og Skanska har siden oktober 2015 samarbejdet med det svenske energiagentur og universiteterne i Linköping og Mälardalen, og der er investeret 203 millioner svenske kr. i projektet.

- Der var en række stationer, hvor meget dedikerede

folk fortalte om projektet. De brændte virkelig for det, og bagefter så vi stenbruddet i arbejde. Det var imponerende at se ikke mindst dumperne køre i pendulfart med kort tid ved en lade station på hver runde, og de blev læsset fuldstændig uden at spilde. Det var et både lærerigt og imponerende besøg, siger Bjarne Overgaard.

- Jeg var inviteret sammen med vores maskinchef, Erik Graversen, og der var deltagere fra hele verden. Vi sad eksempelvis sammen med nogle fra Brasilien.

The Electric Site ved Göteborg rummede et antal HX2 dumpere. Det er anden generation af de batteridrevne dumpere. Der var desuden en EX1 gravemaskine. Den er en ombygget EC750 med en elmotor, som skal tilsluttes med elkabel, og desuden har den dieselmotor, uden at den fylder mere. Endelig var der læsemaskinen LX1, som er en hybrid læsemaskine. Det er et helt nyt design, som indeholder 98% nye dele. Maskinen gennemtestes grundigt i Californien og har sparet op til 50% i brændstofforbrug, men Volvo siger 35% besparelse i varieret arbejde over lang tid.

Grønnere råstofindustri
Råstofindustrien i Danmark vil gerne være grønnere, og formand Bjarne Overgaard ser flere fordele ved udviklingen.

- På råstoffernes årsmøde i år havde vi bæredygtighed og cirkulær økonomi som tema, og i det hele taget tales der meget i branchen om at være mere grønne. Det går

jo ofte hånd i hånd med at spare omkostninger, og samtidig vil vi i branchen gerne have et bedre omdømme.

- Vi tager mange skridt – eksempelvis er alle primærmaskinerne til gravearbejdet på el i vores egen lille biks, siger Bjarne Overgaard.

I Sønderjylland indvindes primært råstoffer under vandspejlet. Det er specielle slæbeskovsmaskiner, som stort set er fast installeret. Eksempelvis den største på 450 tons, som er fuldt automatiseret. Alle primærmaskiner har faste elinstallationer i grusgraven.

Bedsted Lø Grusværker har også 15 læsemaskiner, men der ser Bjarne Overgaard ikke umiddelbart de nye

LX1-maskiner med batteri og hybridteknologi gå ind og overtage i grusgraven.

- Det har lidt længere udsigter, tror jeg. Batterier er fine for CO2 balancen, men der er andre miljøproblemer, og jeg tror mere på brintmotorer i fremtiden, siger han.

Bedsted Lø Grusværker har på sine fire lokationer i alt 15 læsemaskiner heriblandt én Volvo L150 og to Volvo L180'ere. Virksomheden har i alt 30 medarbejdere. Den blev etableret i 1954, og Bjarne Overgaard er tredje generation.

Inden længe skal det store byggeri af et datacenter i gang ikke langt fra Bedsted Lø Grusværker, og Bjarne



Overgaard ser det som et eksempel på, hvor de førerløse dumpere kan bruges i fremtiden.

- Ved de store byggerier og jordflytningsopgaver kan jeg se for mig, at entreprenørerne kan bruge dem. Eksempelvis ved byggeri af et datacenter kunne man forestille sig, at dumperne kørte direkte fra grusgraven til byggepladsen.

Bjarne Overgaard ser selvkørende maskiner og automatisering som vigtige dele af fremtiden. Den største maskine i Bedsted Lø er fuldautomatisk og reelt kun bemannet for at holde den under opsyn, og i øvrigt kører den et par timer efter folkenes fyraften.

- At vi skal være grønnere, hænger også sammen med vores omdømme. Branchen har brug for et bedre omdømme. Eksempelvis hænger dygtige medarbejdere ikke på træerne. Vi skal huske at fortælle de gode historier. Og så har vi brug for en national råstofstrategi. Der er råstoffer nok i Danmark, men vi skal passe på dem, og de skal udvindes i en balance. Det er fint, at vi kan bruge knust beton som stabilgrus, men selv om 90% genbruges som knust beton, udgør det kun under 10% af det fremskrevne behov, siger Bjarne Overgaard.

Han forventer et betydeligt maskinbehov i fremtiden, men han ser gerne maskiner med en mere grøn profil.



VOLVO I CENTRUM FOR OPLÆRING AF JORDBRUGSMASKINFØRERE

Volvo Entreprenørmaskiner leverede både viden og maskiner, da elever fra Jordbrugets UddannelsesCenter Århus (JU) havde fokus på gule maskiner i både teori og praksis.

Jordbrugets UddannelsesCenter Århus (JU) holdt i ugerne 43 og 44 de såkaldte gule uger. Det er to uger med fokus på entreprenørmaskiner. Faget er valgfrit, og i år fik deltagerne i den første uge en grundig teoretisk indføring, og i anden uge var de i Stjær Grusgrav for at træne i praksis.

- Det er sjovt at komme ud og prøve kræfter med de store maskiner fremfor bare at sidde på skolebænken.

De nye maskinførere skulle arbejde med i alt syv forskellige øvelser. Øvelserne er kopieret fra virkelige arbejdsopgaver, som eleverne ville kunne komme ud for på deres arbejdspladser. De prøvede bl.a. kræfter med udgravninger med etablering af skridsikringsanlæg, udgravning til fundament på mindre bygninger, sætning af kantsten, planeringsøvelser, læsning af jord med 35 tons gravemaskine, transport af jord og sand samt depotudlægning og afretning med gummiged.



Det var selvfølgelig ærgerligt med det våde vejr, men det gjorde det bare ekstra udfordrende – og sådan er virkeligheden jo også nogle gange,” sagde en af JU-eleverne.

I den teoretiske uge blev eleverne klædt godt på til arbejdet i en grusgrav. De lærte om sikkerheden, inden de satte sig i de store maskiner. Her kom maskinførerne på besøg hos Volvo, hvor de fik en grundig walk around på både gravemaskiner og gummihjuls læssere.

Til øvelserne i grusgraven havde JU en del af deres egne maskiner med, men derudover havde de også lavet en fordelagtig lejeaftale med Volvo Entreprenørmaskiner i Taulov, som havde stillet den nye topmodel Volvo ECR335E gravemaskine samt en Volvo L70G gummihjuls læsser til rådighed. Desuden havde Leica Geosystems stillet laserudstyr til disposition, så øvelserne kunne udføres med stor præcision.

Deltagerne kunne også 'lugte' til det helt store Volvo-grej. Harald Røgen & Sønner, som ejer Stjær Grusgrav, købte sidste år en ny Volvo L220H.

JU-underviser Max Frederiksen, som er ansvarlig for planlægningen og udførelsen af de Gule Uger, siger om samarbejdet med de forskellige leverandører og aktører:

- Eksekveringen af vores Gule Uger var slet ikke mulig uden vores samarbejdspartnere. De får det hele til at gå op i en højere enhed. Og de sikrer også, at det rent økonomisk er muligt for os overhovedet at afholde valgfaget både i forhold til lokalitet og udstyr, der er up-to-date. Det er jo afgørende, at vores elever bliver uddannet i den nyeste teknologi, og at eleverne bliver i stand til at betjene udstyret, når de kommer ud på jobmarkedet efterfølgende.

JU er derfor selvsagt taknemmelige for, at deres samarbejdspartnere igen i år ville være med til at gøre undervisningen levende. JU satser på at bevare traditionen med de succesrige Gule Uger og den praksisnære undervisning, da det klæder eleverne rigtig godt på til fremtiden.





Ønsker du at få REVY gratis tilsendt, så scan QR-koden, udfyld kontakt-oplysningerne, og skriv Revy i bemærkningsfeltet.

VOLVO ENTREPRENØRMASKINER A/S
TLF. 70 22 27 28 • WWW.VOLVO.DK

TAULOV: Amerikavej 2
 7000 Fredericia

RINGSTED: Tranevej 2
 4100 Ringsted

AALBORG: Skjernvej 6
 9220 Aalborg Ø.

revy udgives af Volvo Entreprenørmaskiner A/S.

Grafisk produktion: OEST Reklame.
Oplag: 3.600 ex.
 Trykt på miljøvenligt papir.