

Arven der formede
Volvos gravemaskiner
Side 5 - 7

Førerkurser har
givet 600.000 kr.
Side 8 - 10


Volvo ECR355E går
aldrig ned på ydeevne
Side 13 - 14

Sæt sving i arbejdet
med EWR170E
Side 15 - 16



REVVY

Magasin for Volvo Entreprenørmaskiner A/S' kunder og samarbejdspartnere



DLG:
Kun Volvos maskiner
kan holde til miljøet
på Bulkterminalen.

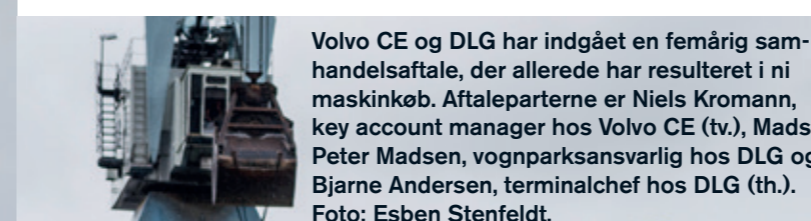
Side 2 - 4

DLG: KUN VOLVOS MASKINER KAN HOLDE TIL MILJØET PÅ BULKTERMINALEN

På den store growareterminal på Aarhus Havn har DLG i årevis kun kørt med læsemaskiner fra Volvo CE. De gode erfaringer banede vejen for en langvarig samarbejdsaftale med Volvo CE, som allerede har resulteret i ni maskinkøb.



Den nyansatte key account manager Niels Kromann glæder sig til at lære kunderne endnu bedre at kende, så han hurtigere og bedre kan imødekomme deres behov for produkter og services fra Volvo CE. Foto: Esben Stenfeldt.



Volvo CE og DLG har indgået en femårig samarbejdsaftale, der allerede har resulteret i ni maskinkøb. Aftaleparterne er Niels Kromann, key account manager hos Volvo CE (tv.), Mads Peter Madsen, vognparksansvarlig hos DLG og Bjarne Andersen, terminalchef hos DLG (th.). Foto: Esben Stenfeldt.

Hver gang læsemaskinens 11 kubikmeter store skovl gør indhug i det 16 meter høje bjerg af sojaskrå og tømmer godt otte tons grovvarer ned i den ventende lastbil, hvirvler støvet i luften, finder vej ind i enhver sprække og lægger sig på samtlige vandrette flader i den enorme lagerhal. Aarhus Bulkterminal er mellemstation for mere end en million tons grovvarer om året, og hver dag triller op mod 100 lastbiler gennem hallerne og får læsset soja, korn, raps og majs. Læsemaskinernes driftssikkerhed og modstandsdygtighed over for støv er derfor en toprioritet.

– Støv er fjenden for alle maskiner. Det trænger ind overalt og kan stoppe køleren til eller lægge sig på udstødningssystemet, hvor der kan gå ild i det. Derfor har vi siden 2001 kun kørt med specialopbyggede maskiner fra Volvo, hvor fælgene er inddækket, maskinerne har hurtigskifte og alle komponenter er gjort lettere at rengøre. Volvo-maskinerne har simpelthen vist sig at være de eneste, der kan holde til det hårde miljø her på Bulken, siger Bjarne Andersen, terminalchef hos DLG.

Han forklarer vigtigheden af, at maskinerne er i gang 24 timer i døgnet og 365 dage om året:

– Et maskinnedbrud kan nemt koste os 7000 kroner i timen. Vi skal betale vognmændene for hver time, de venter her hos os, så hvis vi har nedbrud og ikke kan læsse, bliver køen af lastbiler foran hallerne hurtigt lang. Derfor kan det betale sig for os at bruge flere ressourcer på indkøb af de rette maskiner.

Langvarigt samarbejde

På grund af de særlige omstændigheder på Aarhus Bulkterminal har Bjarne Andersen som den eneste terminalchef i DLG haft mulighed for selv at vælge sit materiel. Siden 2006 har koncernen indgået samarbejdsaftaler med forskellige leverandører, og på grund af de gode erfaringer med Volvo-maskinerne i Aarhus har DLG nu lavet en sådan aftale med Volvo CE. Arrangementet har allerede resulteret i købet af ni læsemaskiner til seks forskellige DLG-lokationer.

– Chauffører og ledere har været afsindigt glade for Volvos maskiner hernede på Bulkterminalen, så derfor udvider vi nu samarbejdet med Volvo. Volvos maskiner er dyrere i indkøb, men de har lavet beregninger, der viser, at over et femårs forløb er Volvo faktisk billigere end konkurrenterne. Vi håber og tror selvfølgelig på, at Volvo kan indfri det løfte, siger Mads Peter Madsen, vognparksansvarlig hos DLG.



DLG har i alt 150 læsemaskiner i hele koncernen. De seneste ni fra Volvo CE fordeler sig mellem modelerne L90, L120, L150 og som de største, L180. Volvo CE's nyansatte key account manager er glad for, at aftalen er kommet i hus.

– Set i lyset af at denne aftale strækker sig over flere år, er den utrolig vigtig for os. Det bliver et langvarigt samarbejde, og hele organisationen er klar til at leve op til de forpligtelser, der følger med den tillid, DLG har vist os. Denne typer aftaler vil vi gerne have flere af, og med DLG og Bulkterminalen som reference har vi nogle stærke argumenter til at overbevise nye kunder. For hvis vores maskiner kan køre 3500 timer årligt i det her miljø, kan de holde til alt, fortæller Niels Kromann.

Med i handlen er også full service aftaler, der dækker i alle de fem år, samhandelsaftalen løber. Normalt kører DLG's læsemaskiner 10 til 15 år, men på Bulkterminalen skal de skiftes ud efter fem år.

Jeg er stolt af at sælge Volvo maskiner

Som ansvarlig for de største kunder – herunder DLG - er Niels Kromann ansat som ny key account manager i Volvo CE. Den 48-årige koldingenser har mere end 20 års erfaring i salg og udlejning af entreprenørmaskiner og

kommer fra en stilling som distriktschef hos Caterpillar. Niels Kromann er glad for i fremtiden at skulle sælge verdens bedste entreprenørmaskiner.

– Volvo er et topbrand, og det var ikke svært at sige ja til jobbet, da muligheden bød sig. Det er altid en fordel at være stolt af sine produkter – og jeg er stolt af at sælge Volvos entreprenørmaskiner. Samtidig er det nogle spændende kunder, gode kolleger samt en trimmet organisation, hvor der er styr på forretningen. Det er en fornøjelse, at gå på job, siger Niels Kromann.

Udover de største kunder i Danmark får han også ansvaret for alle kunder i Grønland. Når Niels Kromann ikke kører fra kunde til kunde, bruger han sin fritid på jagt og tager ofte hele familien på fire børn med på eventyr i sin gamle Land Rover Defender.

"JEG ER STOLT AF AT SÆLGE VOLVOMASKINER"



ARVEN DER FORMEDE VOLVOS GRAVEMASKINER

Volvo bruger 180 års teknisk knowhow og over 75 års erfaring med gravemaskiner til at udvikle nogle af verdens bedste gravemaskiner – en historie der udfolder sig i takt med, at nye udfordringer dukker op.

Med en historie der går helt tilbage til 1832, er Volvo CE en af pionererne indenfor udstyr til byggebranchen. Virksomheden er kendt for sine nytænkninger indenfor læsemaskiner og rammestyrede dumpere, men kan også bryste sig af mere end 75 års erfaring med gravemaskiner.

I 1939 lancerede den svenske virksomhed Åkerman sin første 8-tons gravemaskine med wiretræk. Maskinen var så stor en succes, at Åkerman i 1956 fokuserede udelukkende på udvikling af gravemaskiner. Volvo CE erhvervede sig i 1991 Åkerman samt et væld af viden og ekspertise, og med købet af Samsung Heavy In-

dustries' afdeling for udstyr til byggebranchen i 1998, sprang gravemaskiner med Volvomærket ind på det globale marked.

– Gravemaskiner tegner sig for en stor del af det samlede marked for entreprenørmateriel – og gravemaskinemarkedet vokser. Dette gør gravemaskiner et vigtigt strategisk produkt for Volvo CE, siger Carl Slotte, president for Volvo CE sales region EMEA, der dækker Europa, Mellemøsten og Afrika.

I dag har Volvo CE forsknings- og produktudviklingsfaciliteter i hele verden og produktionsanlæg til gravemaskiner otte steder - og efterspørgslen stiger stadig. I løbet af de sidste fem år har Volvo på det konkurrenceprægede europæiske marked opnået den stærkeste vækst i markedsandelen for gravemaskiner på bånd og på hjul.

At grave i byen

Volvo ser den øgede urbanisering som en af grundene til deres vækst.

– Gravemaskiner på hjul er et attraktivt værktøj for entreprenører, som arbejder i bymiljøer. De er nemme at transportere, nemme at manøvrere, når der skal graves præcist, og de risikerer ikke at ødelægge asfalterede overflader, siger Carl Slotte.

Volvo CE har også bemærket en stigende tendens indenfor maskiner med kort svingradius.

– Maskiner med kort svingradius er ideelle til byer, hvor pladsen kan være begrænset. Ved gravearbejde på en vej betyder kompakthed færre forstyrrelser for trafikken. Som urbaniseringen fortsætter, forventer vi, at gravemaskiner på hjul og gravemaskiner med kort svingradius bliver endnu mere populære, forudser Carl Slotte.



"GRAVEMASKINER PÅ HJUL ER ET ATTRAKTIVT VÆRKTØJ FOR ENTREPRENØRER"

Byområder udvikles i øjeblikket hastigt på verdensplan. Ifølge FN-forudsigelser, forventes 66% af verdens befolkning at bo i byområder i 2050. Over 60% af de landområder, der forventes at være by i 2030, er endnu ikke opbygget. Med dette i tankerne er Volvo CE optaget af at lægge planer for fremtiden med nye teknologier til at gøre byggeri mere støjsvagt, mere sikkert, mere effektivt og mere miljøvenligt. Volvo CE arbejder altid hen mod målsætningen om nul uforudsete stop, nul emission og nul ulykker.

Fremtidens gravemaskiner

Tidligere på året afslørede Volvo CE deres fuldt elektriske, kompakte gravemaskine prototype EX2. EX2 leverer den samme styrke og kraft som dens konventionelle modstykke og har batteristrøm nok til at fungere i otte timers gravning i hård jord. Helt uden udledninger, med 10 gange højere effektivitet og 10 gange mindre støj.

– EX2 er udelukkende et forskningsprojekt i øjeblikket, men det demonstrerer, hvordan vores vision om høj ydeevne og miljøpleje kan realiseres. Og i takt med at vi benytter Volvo Groups viden og erfaring inden for eltrafik, står det klart, at elektriske maskiner bliver en del af vores fremtid før eller senere," siger Carl Slotte.



FØRERKURSER HAR GIVET 600.000 KR. TIL BUNDLINJEN

Genanvendelsesvirksomheden Norrecco har haft sine maskinførere på tre ECO Operator kurser. Alene besparelserne som følge af lavere tomgangstider giver 600.000 kr. årligt.

Norrecco A/S valgte tre ECO Operator kurser på hjemmebane, hvor ca. 15 maskinførere kom igennem et forkortet program i forhold til kurserne i Eskilstuna, men til gengæld fik de en gennemgang af deres egen daglige maskine. Norrecco har 29 Volvo læsse- og gravemaskiner fra L35 til L180 og gravemaskiner op til EC250.

- Vi vil gerne være mere effektive og så egentlig på maskinerne som en del af en Lean-proces, fortæller driftsdirektør Søren Eriksen.

- Vi havde mest fokus på brændstofforbruget i første omgang, men efter dialog med Volvo Entreprenørmaskiner viste det sig, at tomgangstid var vores største udfordring. Der var et potentiale for forbedringer først og fremmest af vaner og holdninger, men vi har også installeret oliefyr i nogle maskiner for at undgå tomgang alene for at holde maskinerne varme, siger han.

- Vi har beregnet, at tomgangstiderne alene har sparet os for 600.000 kr. årligt. Det hænger sammen med primært tre forhold. Der er en vis besparelse på brændstof,

Driftsdirektør hos Norrecco Søren Eriksen og driftschef Jacob Svendsen, Norrecco i Lyngby.



FØRERKURSER HAR GIVET 600.000 KR.

Der håndteres ca. to millioner tons affald og jord årligt i hele Reconor Gruppen

To store gravemaskiner i gang med at sortere affald hos Norrecco i Lyngby.



der er en besparelse på afskrivninger, fordi maskinens værdi fastsættes ud fra antal driftstimer, og det samme gælder serviceintervaller. Derfor kan det løbe op i en så stor besparelse

- Det er selvfølgelig vigtigt at få gennemført kurset, men det vigtigste er, at der ledelsesmæssigt følges op og holdes fokus. Vi holder tavlemøder hver uge på vores pladser, og der indgår opfølgning på maskinernes tomgangsforbrug og andre nøgletal. Førerne har styr på det nu og kan virkelig se nytten ved at ændre vaner, og de tager større ansvar nu, siger Søren Eriksen.

Driftschef hos Norrecco i Lyngby, Jacob Svendsen, lægger ikke skjul på, at førerne var lidt skeptiske på forhånd.

- De fleste mente nok, at de havde meget godt styr på det, men der fik de virkelig en øjenåbner. For eksempel blev mange mere positive overfor at køre i lavere gear, fordi det faktisk ikke betyder noget for produktiviteten. Det blev forklaret på en rigtig god måde med meget logik og indsigt i teknikken frem for løftede pegefingre, siger Jacob Svendsen.

- Det er vendt til, at folk er positive, og det har jo også hævet vores produktionstal. Den gevinst kommer oven i

de 600.000 kr., og så går der lidt sport i for eksempel at få tomgangstiderne længere ned, fortæller han.

Kurserne blev afviklet af Volvo Entreprenørmaskiners produktspecialister Peter Sjøgren og Lars Kristiansen. De blev indledt med en walk-around på den enkelte maskine, hvor vedligeholdelse og funktioner blev gennemgået. Ofte ligger der ekstra funktioner og indstillingsmuligheder, som den enkelte fører ikke har fundet frem til, og som i mange tilfælde kan øge produktiviteten.

- Når vi har været gennem maskinen og dens funktioner, har vi en teoretisk del om kørsel, og hvordan man kører mere effektivt med maskinen, fortæller Peter Sjøgren.

- Kurserne hos Norrecco blev afviklet over én dag, så der var ikke tid til, at vi omsatte teorien til praksis på

samme måde, som vi gør under ECO Operator kurserne i Eskilstuna, hvor førerne kommer ud for at afprøve teorien i virkeligheden.

Norrecco er en genvindingsvirksomhed, som har ni erhvervscentre, hvor de sorterer og skaber værdi af er-

- VI HAR BEREGNET, AT TOMGANGSTIDERNE ALENE HAR SPARET OS FOR 600.000 KR. ÅRLIGT.

hvervsaffald, og de modtager også jord på en del af pladserne. Norrecco er ejet af Reconor Gruppen, som blandt andet også ejer City Container A/S. Reconor håndterer årligt ca. to millioner tons affald og jord og beskæftiger totalt ca. 340 medarbejdere.



Norrecco har 29 Volvo-maskiner i alt. Førerne har været på ECO Operator kursus.

Norrecco sparer 600.000 kr. alene ved at reducere tomgangstiderne på maskinerne.



NÅ LÆNGERE MED DEN NYE VOLVO

NÅ LÆNGERE MED DEN NYE VOLVO E-SERIE GRAVEMASKINE PÅ HJUL

Den nye hjuldrevne gravemaskine EW220E fra Volvo CE bygger på et gennemprøvet design og kombinerer styrke og præcise bevægelser.

Den samme og mere til. Sådan kan man beskrive Volvo CE's nye hjuldrevne gravemaskine, EW220E, der har alle de kendte funktioner fra sin lillebror EW180E. Kunder kan klare krævende arbejdsopgaver uden besvær takket være en ny todelt bom til tungt arbejde, som tilbyder en høj løftekapacitet. Desuden kan den kraftfulde maskine nå materialer over 10 meter væk.

EW220E er fleksibel og kan udføre en lang række forskellige opgaver. Maskinen kan fås fra fabrikken i to versioner - enten road eller offroad, som har en tungere kontravægt. Udvalget af høj kvalitetsdæk er bredt og findes i både enkelte og dobbelte varianter alt efter jordbundsforhold. Den gennemprøvede motor giver den nødvendige trækraft til at klare stigninger og ujævnt terræn. Det valgfri bomaffjedringssystem (BSS) aktiveres automatisk ved en fart på 5 kilometer i timen for at absorbere stød og reducere spild fra skovlen.

E-serien af gravemaskiner på hjul kan tilpasses med en række Volvoredskaber. De nye grøftegravningsskovle

gør EW220E til den perfekte partner til landskabspleje, formning af skråninger eller vedligeholdelse af grøfter, mens den fabriksmonterede Steelwrist® tiltrotator giver ultimativ kontrol. Føreren kan både skifte redskaber hurtigt og nemt på arbejdsstedet samt transportere redskaberne fra sted til sted.

Komfort og kontrol

Det specialdesignede førerhus har rigeligt med benplads og opbevaringsplads. Systemet Comfort Drive Control (CDC) giver føreren øget bekvemmelighed og mulighed for at styre maskinen med en fart på op til 20 kilometer i timen med en rulle på joysticket - en ny funktion i Volvos gravemaskiner på hjul. Det specielle ved EW220E er, at rat og ratstamme kan fjernes, så føreren kan kontrollere hele maskinen, inklusiv tiltrotator, dozerblad og støtteben, kun ved hjælp af joysticket.

Udover kameraerne forpå og på siderne kan EW220E-gravemaskinen også blive udstyret med Volvo Smart View - tre kameraer fastgjort til rammen, der tilsammen viser et fugleperspektiv i realtid for at hjælpe

med at navigere i svære situationer. For at gøre indstilling og udstigning af maskinen let og sikker er gelændere og trin farvet orange, og fjernbetjent indstigningslys monteres til at hjælpe føreren i mørke.

Bygget til at bevæge sig

EW220E tilbyder overlegen ydeevne, da den er udstyret med en kraftfuld Tier 4 Final/Stage IV Volvomotor, der leverer højt drejningsmoment ved lave omdrejninger. ECO-mode slår automatisk til for at reducere brændstofforbruget. Dette forstærkes af automatiske tomgangs- og stopfunktioner, der slår til efter et forudindstillet tidsrum og medvirker til at reducere slid på maskinen.

Gravemaskinen er blevet designet og testet efter de højeste standarder for effektivitet og pålidelighed. Undervognen sikrer stor frihøjde ved kørsel over hårdt og ujævnt terræn, mens de robuste aksler, udstyret med automatisk eller operatørkontrolleret sving på forakslen, giver styrke i krævende situationer.

EW220E kan monteres med en automatisk gravebremse, som sikrer en smidig og effektiv udnyttelse af maskinen. Ekstraudstyret aktiverer automatisk driftsbremsen og låser forakslen, når maskinen står stille.

Det er nemt at holde EW220E kørende. På hele E-serien af hjuldrevne gravemaskiner er smøringspunkterne blevet samlet, og filtrene er placeret bag motordøre, som alle er tilgængelige fra jorden. Med forbedret adgang til områder såsom kølere og trådnæt er det nemt at gennemføre vedligeholdelse.

Volvo tilbyder også en række services for at undgå uforudset stilstand. Løsninger som originale reservedele, maskinovervågning og serviceaftaler hjælper med at sikre, at Volvos hjuldrevne gravemaskiner maksimerer afkastningsgraden for deres ejere.



Vigtige specifikationer: EW220E

Motor: Volvo D6J | Driftsvægt: 22.180 kg. | Bruttoeffekt: 129 kW v/motorens omdrejningstal 1.800 omdr./min. Skovlkapacitet: 1 m³ | Maks. løftekapacitet: 8.500 kg. foran/4.800 kg. siden v/rækkevidde / højde 6 m./1,5 m. Maks. graverækkevidde: 10.150 mm | Maks. gravedybde: 6.310 mm. | Brydningskraft (ISO)(Normal): 132 kN Brydningskraft (ISO)(Boost): 117 kN | Maks. hastighed: 30 km/t.



VOLVO ECR355E: GÅR ALDRIG NED PÅ YDEEVNE

Den ny E-serie gravemaskiner fra Volvo CE tilbyder op til 10% bedre brændstoføkonomi, betydeligt forbedret gravestyrke, kontrollerbarhed og oppetid for at sikre den højeste ydeevne.

Er du på udkig efter den ideelle partner til rørlægning, vejarbejde og bygge- og anlægsarbejde, er den 35-tons tunge ECR355E fra Volvo CE det helt rigtige valg. Den seneste tilføjelse til E-serien har som hjerte den robuste Stage IV/Tier 4 Final-compliant Volvo motor. Ved at kombinere et højt drejningsmoment og et lavt omdrejningstal leverer motoren 180 kW (241 hk) og en forbedret brændstoføkonomi på op til 10%.

For at holde ydeevnen høj og driftsomkostningerne lave er ECR355E forsynet med Volvos work mode system. Afhængigt af opgaven kan operatøren vælge motorprogrammer som Idle, Fine, General, Heavy, Power max samt den nye ECO-tilstand - den nyeste teknologi indenfor elektronisk pumpekontrol forbedrer brændstoføkonomien yderligere.

Kort sving, stort potentiale

Volvo ECR355E klarer ikke kun mere med mindre brændstof, men også med færre anstrengelser. Både løftekapacitet og gravekraft er optimeret og giver mulighed for at grave, svinge og læsse mere materiale.

Fra vejarbejde til tungt infrastrukturarbejde kan ECR355E tilpasses, så den passer til den specifikke opgave. ECR355E kan nemt transporteres fra sted til sted takket være dens kompakte størrelse. Der findes både smalle og lange undervognskonfigurationer til at forbedre maskinens mobilitet. Den synkroniserede bom og arm forbedrer bevægelsesfriheden, når maskinen bevæger sig og løfter samtidig.

Volvo tilbyder desuden produktivitetsservices som monitorering af chaufføradfærd, arbejdspladsopsætning og maskinkonfiguration, der kan øge produktiviteten.

Gør mere – komfortabelt

Den seneste E-serie af gravemaskiner hæver baren indenfor kontrol og førerkomfort med et væld af nye funktioner. Inde i den støjsvage Volvokabine sikrer specialtilpassede responsfunktioner i joysticket, at maskinen gør præcis, hvad føreren har i sinde. Kontrollen er forstærket af systemet Human Machine Interface (HMI), der gør det muligt for førerne at finjustere funktioner og indstillinger via en skærm og tastatur.

Føreren har et 360 graders udsyn i kabinen takket være store vinduer og smalle søjler. Den valgfri funktion Volvo Smart View kombinerer fire udvendigt monterede kameraer for at oprette et fugleperspektiv af maskinen, som vises på skærmen. Systemet tillader føreren at observere alle omkringliggende områder, hvilket er en fordel, når pladsen er trang.

Førerhuset er udstyret med en stor lodret forrude

**Vigtige specifikationer: ECR355E**

Motor: Volvo D8J | Effekt: 30 o/sek (1800 omdr/min) | Net (ISO 9249/SAEJ1349): 179 kW
Brydekraft (Normal/Boost) ISO 6015: 192 / 209 kN | Skovlkapacitet: 0,55 - 2,06 m³
Maks. graverækkevidde* 10.635 mm. | Maks. gravedybde*: 6.960 mm. | Driftsvægt: 35.000 kg.

* 6,2 m, 3,05 m/20' 4" boom, 10' arm

for større udsyn og dermed sikkerhed. Den øverste del kan nemt rulles op og af vejen, mens den nederste del kan fjernes og opbevares inde i førerhuset. Komforten er optimeret ved hjælp af det avancerede klimakontrolsystem, som justeres via en otte tommer LCD-skærm. Andre standardfunktioner omfatter justerbart sæde, rigelig benplads og vibrationsdæmpere, hvilket gør at føreren forbliver frisk, opmærksom og fokuseret.

Klar til styrkeprøven

ECR355E er udstyret med en X-frame undervogn med overruller i smedet stål, robust bom og stikarm for lang opetid og levetid. Der er nem tilgang til samtlige vedligeholdelsespunkter, og med logisk grupperede manifolde til smøring, skridsikre plader og masser af gelændere kan føreren hurtigt og sikkert komme tilbage til arbejdet.

Til nedrivning og andet tungt arbejde tilbyder Volvo forstærkning- og afskærmningspakker til at sikre, at Volvo maskinerne er beskyttet. Volvo tilbyder desuden oppetidsservices, der reducerer udgifter til reparation og uforudset stilstand. Ved at benytte innovativ teknologi kan Volvo fjernovervåge deres kunders maskiner. Derved kan problemer blive opdaget tidligt.

Mere end en maskine

Volvo tilbyder et omfattende sortiment af redskaber og kundeløsninger til support af den nye ECR355E for at maksimere produktivitet. Med Volvos hurtigeskifte og redskabsstyring i displayet

kan føreren nemt skifte mellem hydrauliske knusere, alsidige skovle og skovle til tungt arbejde.

Redskabssystemerne er beskyttet med adgangskode og kan memorere op til 20 forskellige redskaber. Det brugervenlige system tillader føreren at forudindstille det korrekte hydrauliske flow og tryk på en skærm inde fra førerhuset for at få mest ud af redskaberne.



SÆT SVING I ARBEJDET MED EWR170E

For at besvare branchens stigende efterspørgsel på gravemaskiner på hjul med kort svingradius introducerer Volvo Construction Equipment den nye EWR170E med fremragende brændstoføkonomi.

Den hjuldrevne EWR170E er udstyret med den førende Volvokabine, som er rummeligt designet med 360 graders sigtbarhed takket være store vinduer og kameraer bagpå og på siden. Motoren ligger bagest i maskinen og giver derfor ekstra plads forrest og tilbyder klar udsigt til højre. Gravemaskinen kan også blive udstyret med Volvo Smart View – tre kameraer fastgjort til rammen, der kombineret viser et fugleperspektiv i realtid for at hjælpe med at navigere i svære situationer.

Føreren kan derudover vælge mellem en række af joystickgreb samt tilpasse knapperne for at oprette en genvej til vinduesviskere, kameraer og mute-funktionen. I tillæg giver Comfort Drive Control (CDC) føreren mulighed for at styre maskinen med en fart på op til 20 kilometer i timen med en rulle på joysticket – en ny funktion i Volvos hjuldrevne gravemaskiner.

Indstigning og udstigning af maskinen er gjort let ved at gelændere og trin er farvet orange, og fjernbetjent indstigningslys kan vise vej i mørke.

Klargjort til produktivitet

EWR170E kan monteres med Volvos automatiske gravebremse, som sikrer glattere og mere effektiv kørsel. Ekstraudstyret aktiverer automatisk driftsbremsen og låser forakslen, når maskinen står stille.

Brændstofforbruget er lavt takket være den berømte Tier 4 Final/Stage IV-compliant Volvo motor, der har et højt drejningsmoment ved lave motorhastigheder. Derudover reducerer den automatiske tomgangsfunktion motorens omdrejningstal til tomgang, når styringen er inaktiv i et bestemt stykke tid. På samme måde slukker den automatiske slukningsfunktion motoren, når maskinen er inaktiv i en fastsat periode. Brændstofforbruget reduceres yderligere af den nye funktion ECO-tilstand. Desuden renser den passive regenereringsproces automatisk DPF-filtrene uden nogen indflydelse på ydeevnen.

For at øge stabiliteten ved høje hastigheder på ujævnt terræn er EWR170E udstyret med et valgfrit bomafjedringssystem (BSS). Med et hydraulisk kredsløb og



dæmpere med gastryk aktiveres BSS automatisk ved en fart på 5 km/t (3 mph) for at absorbere stød, der kan løsrive lasten i skovlen.

Alsided af natur

EWR170E er som standard udstyret med 2,5 meter brede aksler, men kan også udstyres med 2,75 meter brede aksler og et blad, som øger stabiliteten. Den alsidige, hjuldrevne gravemaskine er godkendt til brug på vej og har en valgfri trailerkrog, som kan trække op til otte tons. Førerne kan også medbringe op til 130 kg værktøj til arbejdsstedet i en boks, der nemt glider ud fra undervognen.

Volvo tilbyder et omfattende udvalg af redskaber, der er specialbygget til maskinen. For nemt at skifte redskaber gemmer Attachment Management System indstillinger for op til 20 forskellige redskaber. Kunder kan derudover vælge Steelwrist® tiltrotator, der giver fuld kontrol over både maskine og tiltrotator ved hjælp af informationer fra et maskindisplay.

Lang opetid

EWR170E er bygget til bevægelse og har optimeret de hydrauliske slanger på bommen og armen, hvilket forbedrer holdbarheden og mindsker risikoen for skader. Derudover har de nye akselmonterede skærme nu et større areal for at holde maskinen mere ren.

Vigtige specifikationer: EWR170E

Motor: Volvo D4J | Driftsvægt: 17.950 kg. | Skovlkapacitet: 0,7 m³ |
 Maks. løftekapacitet: 5.500 kg. v/rækkevidde/højde: 6.0 / 1,5 m.
 Maks. graverækkevidde: 9.360 mm. | Maks. gravedybde: 5.750 mm. |
 Brydningskraft (ISO)(Boost): 126 kN |
 Maks. hastighed 35 km/t. | Halens svingradius: 1.790 m. |
 Bruttoeffekt: 115 kW v/motorens omdrejningstal: 2.000 omdr./min. |

På hele E-serien af hjuldrevne gravemaskiner er smøringpunkterne blevet samlet og filtrene placeret bag brede motordøre, som alle er tilgængelige fra jorden. Med forbedret adgang til områder såsom kølere og trådnæt er vedligeholdelsen nemt udført.

Volvo har altid en række tilgængelige, testede og godkendte originale reservedele på lager. Alle dele er omfattet af Volvogaranti. Volvo hjælper gerne med at holde EWR170E på sporet gennem fleksible vedligeholdelses- og reparationsaftaler.



Ønsker du at få REVY gratis tilsendt, så scan QR-koden, udfyld kontakt-oplysningerne, og skriv Revy i bemærkningsfeltet.