

V O L V O



Volvo Lastikli Yükleyiciler 50,0-56,3 t 540 hp

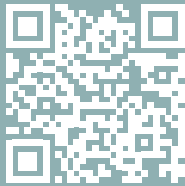
L350H

Volvo Construction Equipment



Mükemmelliğin evrimi

1985'te piyasaya sunulan L320'ye dayanan gururlu bir geçmişe sahip olan Volvo, lastikli yükleyici teknolojimizi on yıllardır geliştirmekte ve iyileştirmektedir. Yeni L350H ile birlikte bir önceki modelin başarısına bir dizi yükseltme ekleyerek bu evrimi ilerletmeye devam ediyoruz. Sonuç olarak, daha düşük bir toplam sahip olma maliyeti ve daha kârlı performans sağlayan bir ağır hizmet tipi lastikli yükleyici elde ediliyor.



▲
Gelişmiş özelliklerin eklendiği ağır hizmet tipi yeni L350H'yi iş başında görün.

1985

L320

1997

L330C

2000

L330D



%10 daha hızlı çalışma sayesinde daha yüksek verimlilik

Yeni kaldırma ve devirme silindirlere yanı sıra artırılmış hidrolik çalışma basıncına sahip olan ve daha hızlı tepki veren hidrolik sistemi sayesinde daha hızlı çevrim sürelerine hazır olun.

Çok daha kuvvetli

Çok daha sağlam ve güçlü olan L350H, üst bölümde çok daha dayanıklı bir merkezi mafsallı yatağıyla birlikte yeni akslara ve şanzımana uyum sağlayacak şekilde güncellenmiş yeni şaseye sahiptir.

%15'e kadar daha yüksek yakıt verimliliği

Standart olarak sunulan, iyi eşleştirilmiş güç aktarma sistemi, yeni Volvo aksları içerir ve yepyeni Volvo şanzıman, %15'e kadar yakıt verimliliği sağlayan üçüncü nesil OptiShift'e olanak tanır. Makine hızına ve kullanılan vitesine bağlı olarak çekiş gücünde de %22'ye kadar artış sağlanmaktadır.

*uygulamaya, makinenin teknik özelliklerine, kovaya ve operatör davranışına bağlıdır

Daha uzun servis aralıkları

Motor servis aralığı ve aks yağı değişim aralığı iki katı uzamış ve sırasıyla 1000 saat ve 4000 saat olmuştur. Bu sayede, gerekli servis süresinin yanı sıra kesme yağı ve filtre ihtiyaçları da yarıya inmiştir.

2002

L330E

2007

L350F

2014

L350F
Yükseltme

2018

L350H

2022

L350H
Yenilikler

Zorlu işler için üretilmiştir

Hangi uygulamada çalışıyor olursanız olun, ağır hizmet tipi L350H harekete geçmeye hazırdır. Pimlerin her birinde çift sızdırmazlığa sahip, Z bar kaldırma bomu, takviyeli üst orta mafsal ve yeni Volvo aksları ile birleştirilir. Farklı kullanım amaçlarına uygun üretilen geniş Volvo Ataşmanları yelpazesi ile birlikte kullanıldığında, en zorlu işlerin bile üstesinden gelebilen bir makine elde edilir.

Kaya yükleyici

L350H, lastik zincirlerinin kullanımına hazırdır ve uzun bom konfigürasyonu sayesinde 65 tonluk bir kamyonu mükemmel uyum sağlar. Volvo Kaya Kovası, uzun zemini ve optimize edilmiş yarıçapı ile kolay doldurma sağlar ve tünel açma uygulamaları için Yandan Boşaltmalı modeli de mevcuttur.



Etkileyici 10,7 m³ kapasiteye sahip olan Volvo Yeniden Kazı Kovası, kolay doldurulur ve dökülmeyi en aza indirir

. Verimliliği artırmak ve darbeleri emmek için, geçerli vites ve hıza bağlı olarak otomatik olarak devreye giren Bom Süspansiyon Sistemi'ni seçin.



Yüksek kaldırma kuvveti ve blok taşıma

uygulamalarında maksimum stabilite için standart veya ağır hizmet tipi kit varyantlarından blok çatalları, kazı tırnakları ve tesfiye tırnaklarını da içeren dayanıklı Volvo Ataşmanları yelpazesinden seçim yapın. İsteğe bağlı Volvo Motor Freni, ağır mermer blokları ile yokuş aşağı giderken daha kesintisiz bir çalışma sağlar.



Cüraf taşıyıcı

Aşırı yüksek sıcaklıklarla başa çıkmak için özel türde bir mühendislik gerekir. Benzersiz korumadan ısıya dayanıklı bileşenlere kadar birçok özellik içeren cüraf taşıma paketi, Volvo Lastikli Yükleyicilerimizin bu uygulamanın eşsiz zorluklarının üstesinden gelmesini sağlar.





TOMRUK YÜKLEYİCİ

Yüksek kaldırma gücüne ve dışarı eğme kuvvetine sahip olan L350H tomruk yükleyici, ormancılık sektöründe yaygın olan uzun vardiyalara ve zorlu ortamlara dayanacak şekilde tasarlanmıştır.

Kârlılık ortağınız

Yepyeni Volvo şanzımanın yer aldığı yükseltilmiş model L350H ile çalışmalarınızın kârlılığını artırın. Kabin içindeki 10 inç Volvo Co-Pilot ekranından erişim sağlanan Load Assist uygulama grubu gibi yerleşik özellikler ve tamamlayıcı hizmetler, verimliliğini daha da yükseltir.

Yakıt kullanımını optimize edin

Tekerlek patinajını önlemek ve kova doldurmayı kolaylaştırmak için çekiş kuvvetini uyarlayan direnç kuvveti kontrolü ile yakıt kullanımını optimize edin. Volvo Ataşmanları, ideal üretkenlik ve verimlilik sağlamak için makineniz ile mükemmel şekilde eşleştirilir. Daha da fazla verimlilik kazancı için, Yakıt Verimliliği Raporu iyileştirilebilecek alanların belirlenmesine yardımcı olabilir.



Üretkenliğinizin kontrolünü elinize alın

Kovanın veya kancanın yüküyle ilgili gerçek zamanlı bilgiler sağlayan Araç Üstü Tartım uygulaması sayesinde aşırı yükleme, az yükleme, yeniden tartma durumlarını ve bekleme sürelerini geçmişte bırakın. Üretkenlik Raporu, yon başına maliyetinizi düşürmek için gerekli adımların atılmasına yardımcı olabilir. Volvo bayiniz, Volvo Şantiye Simülasyonu'ndan destek alarak en iyi filo konfigürasyonunu ve şantiye düzenini önerebilir.



Performansınıza koçluk yapın

Operatör Koçluğu uygulaması, operatörlerin yaptıkları işlemlerin üretkenliği, yakıt verimliliğini ve aşınmayı nasıl etkilediğini anlamalarına yardımcı olur. Etkileşimli rehberlik, ekran üzeri bilgilendirmeler ve performans görselleştirmeleri sunulan özellikler arasındadır. Sunduğumuz bir dizi eğitim girişimi ile operatörlerin gelişmesini destekleyerek, Volvo makinelerinin tüm kapasitesinden yararlanmasına yardımcı olmaya hazırız.



Daha hızlı döngü süreleri

Hidrolik basıncı daha yüksek olan ve yeni kaldırma/devirme silindirlere sahip olan yeni hidrolik sistemi ve yeni güç aktarma organları sayesinde elde edilen daha hızlı döngü sürelerinden ve üretkenlik artışından faydalanın.





%15'E KADAR DAHA YÜKSEK YAKIT VERİMLİLİĞİ

Yeni güç aktarma sistemi sayesinde artık L350H'de üçüncü nesil OptiShift kullanılıyor. Bu teknoloji, Frenle Geri Dönüş (RBB) fonksiyonunu ve kilitleme fonksiyonunu şanzımana entegre ediyor. Vitese ve hıza bağlı olarak %22'ye kadar daha fazla çekiş gücü elde edilmesini sağlayan daha yüksek çıkışlı yeni konvertör ve optimize edilmiş vites değiştirme oranı sayesinde yakıt verimliliği de yükseliyor.

Konforunuz ve güvenliğiniz için

Rakipsiz operatör deneyimi sağlayan, pazarın en iyi kabinine adım atın. L350H'deki konfor, kolaylık ve güvenlik seviyeleri, operatörlerin her vardiyada ideal sonuçlar elde etmesine yardımcı olur.

Üstün görüş

Olağanüstü görüş özellikleri, isteğe bağlı olarak elektrikle ayarlanabilen ısıtmalı dikiz aynalarının yardımıyla operatörlerin konfor ve güven içinde çalışmalarına yardımcı olur. Arka görüş kamerası ve radar algılama sistemi takıldığında Volvo Co-Pilot'a tümüyle entegre olur ve görülmeyen nesnelerin yaklaşması durumunda operatöre görsel ve sesli uyarı verir.



Kontrolü elinize alın

Üç hidrolik modundan birini seçerek makineyi işe ve operatörün tercih ettiği yanıt verme duyarlılığına göre konfigüre edin. Özelleştirilebilir kilitleme, tekerlek patinajını önlemek için çekiş kuvvetini modifiye eden direnç kuvveti kontrolü ile birlikte makineyi mevcut göreve daha da fazla uyarlamaya yardımcı olur.



Kova seviyeleme işlevi

Kova seviyeleme işlevi, kovayı hem boşaltma hem de eğme konumlarından otomatik olarak düz konuma getirerek operatörün daha az yorulmasına yardımcı olur.





OPERATÖRE BAKIŞ

Uzaktan kumandalı kapı açma, klima ve ikincil direksiyon sisteminin standart olarak yer aldığı L350H'de operatör konforu ve kolaylığının her ögesi dikkate alınmıştır. 3 noktalı emniyet kemeri ile sunulan, tamamen ayarlanabilen birinci sınıf koltuğu da içeren çok çeşitli koltuklar arasından seçim yapın. Direksiyon simidi, Comfort Drive Control koluyla yönlendirmeye göre her zaman önceliklidir.

Daha fazla çalışma süresi, daha düşük servis maliyetleri

Daha az bakım gereksinimi ve kolay servis erişimi ile daha uzun süre çalışmaya devam edin. Proaktif lastik izleme ve telematik bağlantısı, çalışmama süresini en aza indirerek gecikme olmaksızın yeniden işe başlamanızı sağlar.

Daha uzun servis aralıkları

1000 saat motor servis aralığı ve filtreleme özellikli dış aks yağı soğutucusu sayesinde elde edilen 4000 saat aks yağı değişimi aralığı ile bakım ihtiyacı en aza indirilir. İlgili servis sürelerinin de %50 kısılması, hem makinenizin şantiyede kalarak daha uzun süre çalışmaya ve kazandırmaya devam etmesini hem de yağ ve filtre ihtiyaçlarının azalmasını sağlar.



Dayanıklı yapı

Tamamen hareketli millere, planet poyra redüksiyonuna ve bakım gerektirmeyen arka aks taban yataklarına sahip ağır hizmet tipi akslar gibi özellikler sayesinde makinenin hizmet dışı kaldığı süreyi en aza indirin ve bileşen ömrünü uzatın. Havalandırma filtreleri, bileşen ömrünün daha da artırılmasına yardımcı olur ve orta göbğün takviyeli üst rulmanı yeni şanzıman ve aksları barındırmak için ağır hizmet tipi tasarımına sahiptir.



Lastik Basıncı İzleme Sistemi

Volvo Co-Pilot ekranından erişim sağlanan Load Assist uygulama grubunun bir parçası olan Lastik Basıncı İzleme Sistemi sayesinde lastik ömrünü uzatın ve yakıt tasarrufu sağlayın. Sistem, lastiklerin basınç ve sıcaklığının kabinden kolayca izlenmesine olanak tanır.



Bağlantıyı sürdürme, kesinti süresini azaltma

CareTrack telematik sistemiyle makine çalışma süresini en üst düzeye çıkarın ve onarım maliyetlerini azaltın. Makinenizi kendiniz takip etmeyi seçin ya da 7/24 izleme ve haftalık raporlar sağlayan Active Care ile bu takibi bize bırakın. ActiveCare, Uptime Services portföyünün bir parçası olup bakım ve onarım anlaşmaları, uzatılmış garantiler ve çok daha fazlasını içerir.





KOLAY SERVİS İÇİN TASARLANDI

Servis kolaylığı sayesinde makinenin çalışır kaldığı süreyi her zaman maksimumda tutun. Motor yan kaput panelleri ve kolay erişilen soğutma paketi sayesinde günlük rutin kontroller kolaylaştırılır ve çevreleyen yürüyüş yolu kullanılarak diğer tüm temel bakım noktalarına kolayca erişilebilir.

Daha iyi, daha hızlı, daha güçlü

Operatöre bakış

- Uzaktan kumandalı kapı açma sistemi
- 3 noktalı koltuk kemeri özellikli koltuk seçenekleri
- İkincil direksiyon sistemi
- Koldan direksiyon ile Konforlu Sürüş Kontrolü
- Üç hidrolik modu seçeneği
- Kova Seviyemelefonksiyonu
- Elektrik ayarlı ısıtmalı dikiz aynaları (opsiyonel)
- Arka görüş kamerası, radar algılama sistemi (opsiyonel)

Yük Asistanı

10" Volvo Co-Pilot ekranından erişilen uygulama grubu

- Araç Üstü Tartım
- Operatör Koçluğu
- Lastik Basıncı İzleme Sistemi

Daha fazla çalışma süresi

- 1000 saat motor servis aralıkları
- Filtreleme özellikli dış aks yağı soğutucusu ile sağlanan 4000 saat (veya 18 ay) aks yağı değişim aralıkları
- Motor yan kaput panelleri, kolay erişilen soğutma paketi
- Havalandırıcı filtreleri
- Bakım gerektirmeyen arka aks taban yatakları
- Otomatik yağlama sistemi (opsiyonel)

Volvo Servisleri: Kârınızı artırın

- Üretkenlik ve Yakıt Verimliliği Raporları
- ActiveCare
- Operatör Eğitim Programı
- Volvo Saha Simülasyonu
- Bakım ve Onarım anlaşmaları
- Orijinal Volvo Parçaları



Daha yüksek hız ve yakıt verimliliği

- Yeni kaldırma/devirme silindirleri ve daha yüksek hidrolik çalışma basıncı sayesinde %10'a kadar daha yüksek üretkenlik
- 3. nesil OptiShift sayesinde %15'e kadar daha yüksek yakıt verimliliği
- Makine hızına ve seçili vitesine bağlı olarak %22'ye kadar daha yüksek çekiş gücü
- Optimize edilmiş vites değiştirme oranı
- Tekerlek çekiş kontrolü
- HVO alternatif yakıt ile uyumlu

Zorlu işler için üretilmiştir

- Takviyeli üst orta göbek yatağı
- Yeni Volvo şanzıman ve akslarını taşıyacak güncellenmiş çerçeveler
- Tamamen hareketli millere ve planet poyra redüksiyonuna sahip ağır hizmet tipi akslar
- Pimlerin her birinde çift sızdırmazlığa sahip olan, başarısı kanıtlanmış Z barkaldırma bomu
- Volvo Ataşman Yelpazesi

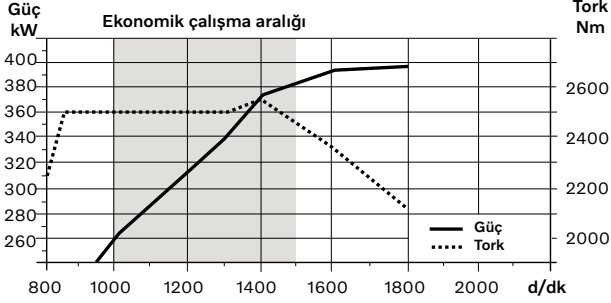


Detaylarıyla Volvo L350H

Motor

V-ACT, 16 litre, sıralı 6 silindirli VGT (değişken türbin geometri turboşarj sistemi) dizel motor, silindir başına 4 supap, üstten eksantrik mili ve elektronik kontrollü ünite enjektörleri. Motorla ıslak, değiştirilebilir silindir gömlekleri ve değiştirilebilir supap kılavuzları ile supap yuvaları bulunmaktadır. Soğutmalı EGR (Egzoz Gazı Devridaimi) ve EATS (Egzoz Gazı Art İşleme Sistemi) susturuculu egzoz gazı art işleme, DOC (Dizel Oksidasyon Katalizörü), DPF (Dizel Partikül Filtresi), SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) ve elektronik kontrollü UDS (Üre Dozaj Sistemi) sistemlerine sahiptir.

| | | |
|--------------------------|-------|---------------|
| Motor | Volvo | D16J |
| Maksimum güç | d/dk | 1 700 - 1 800 |
| ECE R120 net | kW | 397 |
| | hp | 540 |
| ISO 9249, SAE J1349 net | kW | 395 |
| | hp | 537 |
| Maksimum tork | d/dk | 1 400 |
| ECE R120 net | Nm | 2 550 |
| ISO 9249, SAE J1349 net | Nm | 2 547 |
| Ekonomik çalışma aralığı | d/dk | 1 000 - 1 500 |
| Motor hacmi | l | 16.1 |



Elektrik Sistemi

Merkezi uyarı sistemi:

Merkezi uyarı sistemi ve uyarı sesi içeren Contronics elektrik sistemi, şu fonksiyonları gerçekleştirir:- Büyük motor arızası - Düşük direksiyon sistemi basıncı - Aşırı devir uyarı motoru - İletişim kesintisi (bilgisayar arızası) Aşağıdaki fonksiyonlar için vites seçiliyken merkezi uyarı lambası ve uyarı sesi: - Düşük motor yağı basıncı - Yüksek motor yağı sıcaklığı - Yüksek şarj havası sıcaklığı - Düşük soğutma suyu seviyesi - Yüksek soğutma suyu sıcaklığı - Yüksek motor bloğu basıncı - Düşük şanzıman yağı basıncı - Yüksek şanzıman yağı sıcaklığı - Düşük fren basıncı - Park freni devrede - Fren şarj arızası - Düşük hidrolik yağı seviyesi - Yüksek hidrolik yağı sıcaklığı - Seçili viteste aşırı devir - Ön ve arka aks yüksek fren soğutma yağı sıcaklığı.

| | | |
|---------------------------------|-----|----------|
| Voltaj | V | 24 |
| Aküler | V | 2 x 12 |
| Akü kapasitesi | Ah | 2x170 |
| Soğuk marş kapasitesi, yaklaşık | A | 1 000 |
| Alternatör sınıfı | W/A | 2 280/80 |
| Marş motoru çıkışı | kW | 7 |

Güç aktarma organları

Tork konvertörü: 3 elemanlı, 1 aşamalı, 2 fazlı tork konvertörü, kilitleme fonksiyonlu ve serbest tekerlek statörlü.

Şanzıman: 4 ileri vites ve geri vites geçişlerini kontrol eden tamamen elektronik modülyasyonlu planet tipi Power Shift şanzıman. Tam otomatik 1-4 vites değişikliği ve OTOMATİK mod dahil 4 farklı vites değiştirme programlı mod seçici özellikli Volvo Otomatik Power Shift (APS) vites değiştirme sistemi. Ayrıca patinajı önlemek ve kova dolumunu optimize etmek için tekerlek çekiş kontrolü mevcuttur.

Akslar: Çift planet tip ağır hizmet poyra redüksiyonlu, tamamen hareketli aks milleri. Ön aks sabit ve arka aks salınlıdır.

Opsiyonel: Ön ve arka aksta sınırlı kaymalı diferansiyeller.

| | | |
|---------------------------------|-------|-------------------------|
| Şanzıman | Volvo | HTL 500 |
| Tork çoğaltma, bayılma oranı | | 2.45 |
| Maksimum hız, ileri/geri | | |
| 1. vites | km/h | 6.9 |
| 2. vites | km/h | 12.2 |
| 3. vites | km/h | 21.9 |
| 4. vites | km/h | 37.7 |
| Lastiklerle ölçülmüştür | | 35/65 R33 L4 |
| Ön aks/arka aks | | Volvo AHW 91/ AHW 91 |
| Arka aks salınımı | ± ° | 12 |
| Yerden yükseklik | mm | 550 |
| salınım | ° | 12 |

Direksiyon Sistemi

Direksiyon sistemi: Akümülatör sistemi ve basınçsız tank içeren yük algılamalı hidrostatik mafsallı direksiyon.

Sistem beslemesi: Direksiyon sisteminde, değişken deplasmanlı yük algılayan bir aksiyal piston pompasından öncelikli besleme özelliği mevcuttur.

CDC: Kapalı merkezi hidrostatik yedeği ve darbe sonu sönmüleme içeren hız duyarlı elektro-hidrolik direksiyon sistemi.

| | | |
|-------------------------|------|-----|
| Direksiyon silindirleri | | 2 |
| Silindir çapı | mm | 110 |
| Kol çapı | mm | 70 |
| Strok | mm | 595 |
| Çalışma basıncı | MPa | 27 |
| Maksimum akış | l/dk | 370 |
| Maksimum artikülasyon | ± ° | 37 |

Dolum Kapasiteleri

Servis erişimi: Gaz süspansiyonlu, geniş, kolay açılır bakım kapakları. Dışarı çevrilebilen radyatör ızgarası. Hidrolik filtreler ve aksam havalandırma filtreleri, daha uzun servis aralıkları sağlar. Hidrolik deposundaki bir hızlı bağlantı adaptörü, hidrolik yağını daha çabuk doldurma olanağı sağlar. Sorun giderme işlemlerini kolaylaştırmak için verileri izleme, kaydetme ve inceleme imkanı.

| | | |
|---------------------|---|-----|
| Yakıt deposu | l | 540 |
| DEF/AdBlue® deposu | l | 53 |
| Motor soğutma suyu | l | 73 |
| Hidrolik yağ deposu | l | 365 |
| Şanzıman yağı | l | 134 |
| Motor yağı | l | 55 |
| Aks yağı ön | l | 140 |
| Aks yağı arka | l | 146 |

Hidrolik sistemi

Sistem beslemesi: İki adet yüke duyarlı değişken deplasmanlı aksiyal pistonlu pompa. Direksiyon işlevi, pompaların birinden daima önceliğe sahiptir.
Valfler: Çift etkili 2 makaralı valf. Ana valf, elektrikli bir pilot tarafından kontrol edilir.
Kaldırma fonksiyonu: Valfin üç konumu vardır; kaldırma, tutma ve indirme. İndüktif/manyetik otomatik bom açılıp kapatılabilir ve maksimum erişim ile tam kaldırma yüksekliği arasındaki herhangi bir konuma ayarlanabilir.
Eğme fonksiyonu: Valfin üç konumu vardır; geri alma, tutma ve boşaltma. İndüktif/manyetik otomatik kepçe konumlandırıcı açılıp kapatılabilir.
Silindirlere: Tüm fonksiyonlar için çift etkili silindirlere.
Filtre: 10 mikron (mutlak) filtre kartuşu ile tam akışlı filtreleme.
Hidrolik yağı soğutucu: Radyatör üzerine hava soğutmalı yağ soğutucu monte edilmiştir.

| | | |
|--|------|-------|
| Çalışma basıncı maksimum, çalışma hidrolik sistemi için pompa 1 | MPa | 27 |
| Akış | l/dk | 343 |
| @ | MPa | 10 |
| motor devri | d/dk | 1 800 |
| Çalışma basıncı maksimum, direksiyon, fren, pilot ve çalışma hidrolik sistemi için pompa 2 | MPa | 29 |
| Akış | l/dk | 400 |
| @ | MPa | 10 |
| motor devri | d/dk | 1 800 |
| Çalışma basıncı maksimum, fren ve soğutucu fan sistemi için pompa 3 | MPa | 26 |
| Akış | l/dk | 84 |
| @ | MPa | 10 |
| motor devri | d/dk | 1 800 |

Döngü süreleri

| | | |
|--|---|------|
| Kaldırma | s | 7.1 |
| Devirme | s | 1.9 |
| İndirme, boş | s | 4.3 |
| Toplam döngü süresi | s | 13.3 |
| ISO 14397 ve SAE J818 doğrultusunda yük ile kaldırma ve devirme döngü süreleri | | |

Kaldırma Kolu Sistemi

Yüksek koparma kuvvetleriyle Z bar bağlantı sistemi. Kaldırma kolları, yüksek dirençli çelik dökme çapraz tüplü tek levhadan oluşmaktadır. Tek dirsekli mafsallı ve kepçe bağlantısı, nodüler dökme demirdir.

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Kaldırma silindirleri | | 2 |
| Silindir çapı | mm | 190 |
| Piston çubuğu çapı | mm | 110 |
| Strok | mm | 1 264 |
| Devirme silindiri | | 1 |
| Silindir çapı | mm | 250 |
| Piston çubuğu çapı | mm | 120 |
| Strok | mm | 728 |

Fren sistemi

Servis freni: Servis frenleri, azot şarjlı akümülatörlere ve otomatik boşluk ayarlayıcılara sahip, çift devreli, tamamı hidrolik çok diskli frenlerdir. Her tekerlekte dıştan monte edilmiş, yağ soğutmalı, ıslak disk frenleri bulunur. Fren anında şanzıman ayırma, önceden Contronics sisteminden seçilebilir.
Park freni: 3 kaliper (kuru) yay uygulamalıdır, ön konsoldaki bir anahtar aracılığıyla elektro hidrolik olarak serbest bırakılır. Anahtar kapatıldığında otomatik olarak uygulanır.
İkincil fren: Çift devreli aks sistemi. Servis fren pedali ile harekete geçer. Düşük basınç alarmı. Ölü motor frenleme özelliği, üç adet azot yüklü akümülatör tarafından sağlanır.
Standart: Fren sistemi ISO 3450:1996 şartlarına uygundur.

| | | |
|---|---|---------|
| Ön/arka tekerlek başına fren diski sayısı | | 10/10 |
| Akümülatörler | l | 9 x 1.0 |
| Park freni için akümülatörler | l | 1 x 1,0 |

Kabin

Göstergeler: Önemli tüm bilgiler operatörün görüş alanında merkezi olarak konumlandırılmıştır. Contronic denetleme sistemi için ekran.
Isıtıcı ve buz çözücü: Filtrelenmiş temiz havalı ısıtma bobini, otomatik fan ve manuel olarak seçilebilen 11 adım, tüm pencere alanları için buz çözücü fanlar.
Operatör koltuğu: Ayarlanabilir süspansiyon ve toplanabilen emniyet kemeri ile operatör koltuğu. Koltuk arka duvar ile zeminde yer alan destekler üzerine monte edilmiştir. Toplanabilir emniyet kemerinin uyguladığı kuvvetler, koltuk kızıkları tarafından sönmülmelidir.
Standart: Kabin ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449) uyarınca test edilmiş ve onaylanmıştır. Kabin ISO 6055 ("Operatör Yukarıdan Koruma — Endüstriyel kamyonlar") ve SAE J386 ("Operatör Güvenlik Sistemi") gereksinimlerini karşılar.
Bu makine klima sistemi ile donatıldığında, soğutucu akışkan R134a kullanılır. Küresel Isınma Potansiyeli! 1430 t CO₂ eşdeğerinde florlu sera gazı R134a içerir.

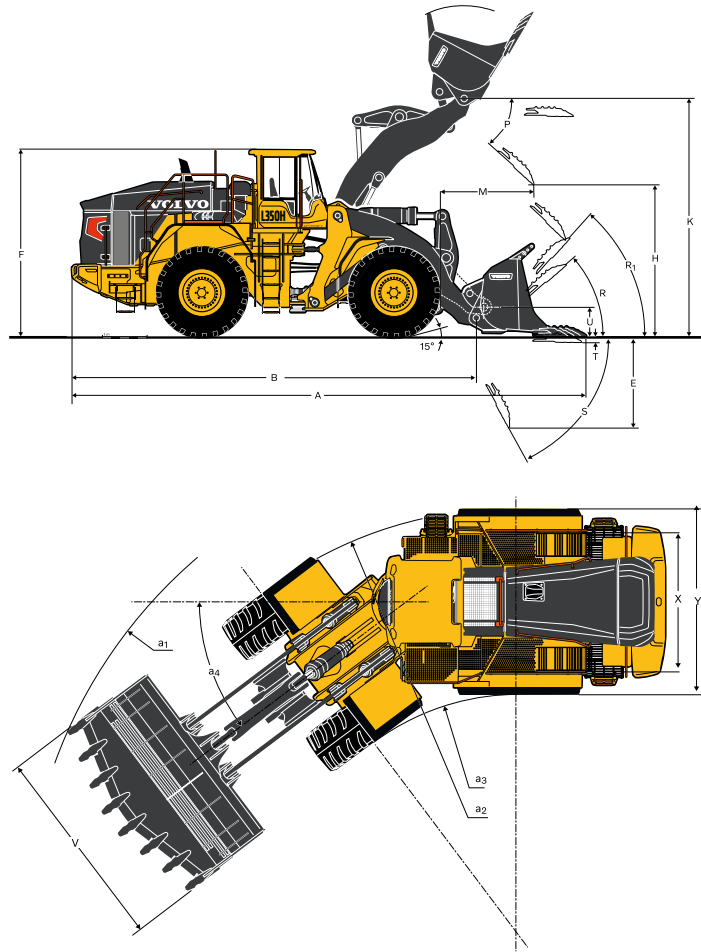
Acil durum çıkışı: Pencereyi kırmak için acil durum çekicini kullanın

| | | |
|-------------------|--------------------|----|
| Havalandırma | m ³ /dk | 9 |
| Isıtma kapasitesi | kW | 16 |
| Klima | kW | 8 |

Ses Seviyesi

| | | |
|---|----|-----|
| Fan hızı 3 konumunda ISO 6396/SAE J2105 ile uyumlu kabin içi ses basıncı seviyesi | | |
| L _{pA} | dB | 72 |
| ISO 6395/SAE J2104 ve AB Gürültü Direktifi 2000/14/EC ile uyumlu dış seviyesi | | |
| L _{WA} | dB | 111 |

Teknik özellikler

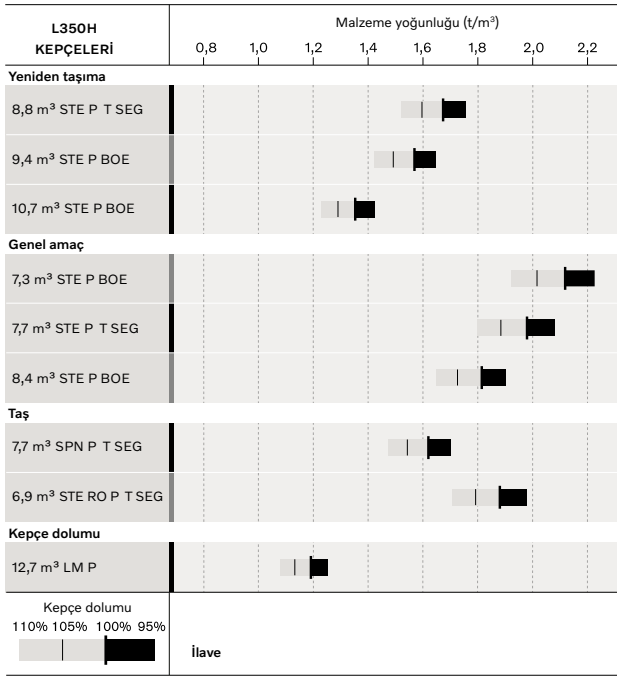


Lastikler: 875/65 R33 Goodyear RL-5K*** L5

| | | Standart bom | Uzun bom |
|-------------------|----|--------------|----------|
| B | mm | 9 130 | 9 560 |
| C | mm | 4 300 | 4 300 |
| D | mm | 550 | 550 |
| F | mm | 4 180 | 4 180 |
| F ₁ | mm | 4 000 | 4 000 |
| F ₂ | mm | 3 460 | 3 460 |
| G | mm | 2 135 | 2 134 |
| J | mm | 4 920 | 5 390 |
| K | mm | 5 340 | 5 810 |
| O | ° | 60 | 58 |
| P _{maks} | ° | 46 | 45 |
| R | ° | 44 | 45 |
| R ₁ * | ° | 48 | 50 |
| S | ° | 66 | 72 |
| T | mm | 130 | 130 |
| U | mm | 620 | 750 |
| X | mm | 3 200 | 3 200 |
| Y | mm | 4 100 | 4 100 |
| Z | mm | 4 470 | 4 890 |
| a ² | mm | 8 480 | 8 480 |
| a ³ | mm | 4 380 | 4 380 |
| a ₄ | ±° | 37 | 37 |

*Taşıma pozisyonu SAE

Geçerli olan yerlerde teknik özellikler ve boyutlar, ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 ve SAE J818 standartlarına uygundur.



Kepçe dolum katsayısını anlama

Kepçe Seçim Tablosu

Taşınan hacim, kepçe dolumuna bağlı olarak değişir ve genellikle kepçenin ISO/SAE hacminden daha büyüktür. Tabloda, malzeme yoğunluğuna göre ideal kepçe seçimi gösterilmektedir.

| Malzeme | Kepçe dolumu, % | Malzeme yoğunluğu, t/m ³ |
|---------|-----------------|-------------------------------------|
| Toprak | 110-115 | 1.4-1.6 |
| Kil | 110-120 | 1.4-1.6 |
| Kum | 100-110 | 1.6-1.9 |
| Çakıl | 100-110 | 1.7-1.9 |
| Kaya | 75-100 | 1.5-1.9 |










Kaya kepçelerinin boyutları, malzeme yoğunluğu yerine en uygun penetrasyon ve doldurma kapasitesi için optimize edilmiştir.

Yardımcı Çalışma Verileri

| | Lastikler üzerinde genişlik | Yerden yükseklik | Çalışma ağırlığı | Sabit devirme yükü, tam dönüş | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|----------|
| | | | | Standart bom | Uzun bom |
| | | | | kg | kg |
| 35/65 R33 Michelin XMine D2** L5 | +20 | -20 | -220 | -220 | -200 |
| 35/65 R33 Bridgestone VSDL IDU** L5 | -20 | -10 | -240 | -220 | -200 |
| 35/65 R33 Bridgestone VSNT** L4 | 0 | -20 | -800 | -520 | -470 |
| 36/65 R33 Michelin XTXL*** L4 | 0 | -40 | -1 350 | -880 | -790 |

Teknik özellikler

L350H

| Standart bom | Yeniden işleme ¹ | | | Genel amaçlı ² | | | Kaya ² | | Hafif malzeme ³ | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| | 8,8 m ³ STE P BOE | 9,4 m ³ STE P BOE | 10,7 m ³ STE P BOE | 7,3 m ³ STE P BOE | 7,7 m ³ STE P T SEG | 8,4 m ³ STE P BOE | 6,9 m ³ STE P T SEG | 7,7 m ³ SPN P T SEG | 12,7 m ³ LM P | |
| Hacim, yığma ISO/SAE | m ³ | 8.8 | 9.4 | 10.7 | 7.3 | 7.7 | 8.4 | 6.9 | 7.7 | 12.7 |
| %110 dolum faktöründe hacim | m ³ | 9.7 | 10.3 | 11.8 | 8.0 | 8.5 | 9.2 | 7.6 | 8.5 | 14.0 |
| Statik emniyet yükü, düz makine | kg | 43 120 | 42 810 | 42 180 | 39 640 | 38 970 | 39 090 | 39 210 | 37 840 | 37 500 |
| Statik devirme yükü, 35°. Dönüş | kg | 38 280 | 37 990 | 37 370 | 35 350 | 34 690 | 34 820 | 34 930 | 33 580 | 33 290 |
| Tam dönüşte statik devirme yükü | kg | 37 720 | 37 440 | 36 830 | 34 860 | 34 200 | 34 340 | 34 440 | 33 100 | 32 820 |
| Koparma kuvveti | kN | 404 | 390 | 363 | 464 | 448 | 429 | 465 | 353 | 388 |
| A Toplam uzunluk | mm | 11 100 | 11 180 | 11 330 | 10 840 | 11 270 | 10 980 | 11 200 | 11 740 | 11 170 |
| E Kazma derinliği, maks. boşaltma (S) | mm | 1 710 | 1 770 | 1 910 | 1 470 | 1 840 | 1 590 | 1 790 | 2 260 | 1 780 |
| H ⁴ Boşaltma yüksekliği | mm | 3 690 | 3 640 | 3 530 | 3 880 | 3 590 | 3 780 | 3 630 | 3 270 | 3 630 |
| L Toplam çalışma yüksekliği | mm | 7 300 | 7 380 | 7 540 | 7 120 | 7 180 | 7 290 | 7 310 | 7 410 | 7 670 |
| M ⁴ Boşaltma erişimi | mm | 1 830 | 1 880 | 1 980 | 1 650 | 1 930 | 1 750 | 1 880 | 2 280 | 1 890 |
| N ⁴ 45° boşaltmada erim, poz. G | mm | 2 700 | 2 740 | 2 810 | 2 580 | 2 770 | 2 650 | 2 740 | 3 010 | 2 700 |
| V Kepçe genişliği | mm | 3 970 | 3 970 | 3 970 | 3 970 | 3 970 | 3 970 | 3 970 | 4 110 | 4 500 |
| a ₁ Dış yükseklik dairesi (çap) | mm | 18 350 | 18 390 | 18 480 | 18 210 | 18 450 | 18 290 | 18 400 | 18 830 | 18 860 |
| Yüksüz çalışma ağırlığı | kg | 53 220 | 53 370 | 53 690 | 51 060 | 51 500 | 51 350 | 51 420 | 52 190 | 51 420 |

¹ 875/65 R33 Bridgestone VSNT** L4 lastikler ve yeniden işleme karışı ağırlığı ile hesaplanmıştır.

² 875/65 R33 Goodyear RL-5K*** L5 lastikler ile hesaplanmıştır.










³ 875/65 R33 Bridgestone VSNT** L4 lastikler ile hesaplanmıştır.

⁴ Kepçe dişlerinin veya civatalı kenarın ucuna kadar ölçülmüştür. Kepçe kenarı boşaltma yüksekliği.

Not: Yalnızca orijinal Volvo ataşmanları için geçerlidir. 45° boşaltma açısında ölçülmüştür. (Kürek burunlu kepçe 42°.)



L350H

| Uzun bom | Yeniden işleme ¹ | | | Genel amaçlı ² | | | Kaya ² | | Hafif malzeme ¹ | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| | 8,8 m ³ STE P BOE | 9,4 m ³ STE P BOE | 10,7 m ³ STE P BOE | 7,3 m ³ STE P BOE | 7,7 m ³ STE P T SEG | 8,4 m ³ STE P BOE | 6,9 m ³ STE P T SEG | 7,7 m ³ SPN P T SEG | 12,7 m ³ LM P | |
| Hacim, yığıma ISO/SAE | m ³ | 8.8 | 9.4 | 10.7 | 7.3 | 7.7 | 8.4 | 6.9 | 7.7 | 12.7 |
| %110 dolum faktöründe hacim | m ³ | 9.7 | 10.3 | 11.8 | 8.0 | 8.5 | 9.2 | 7.6 | 8.5 | 14.0 |
| Statik emniyet yükü, düz makine | kg | 35 500 | 35 230 | 34 670 | 37 290 | 36 650 | 36 790 | 36 870 | 35 580 | 35 290 |
| Statik devirme yükü, 35°. Dönüş | kg | 31 410 | 31 150 | 30 610 | 33 130 | 32 490 | 32 640 | 32 710 | 31 450 | 31 200 |
| Tam dönüşte statik devirme yükü | kg | 30 940 | 30 690 | 30 150 | 32 660 | 32 020 | 32 170 | 32 240 | 30 980 | 30 740 |
| Koparma kuvveti | kN | 367 | 354 | 330 | 421 | 407 | 390 | 422 | 321 | 352 |
| A Toplam uzunluk | mm | 11 520 | 11 600 | 11 750 | 11 250 | 11 680 | 11 400 | 11 620 | 12 150 | 11 590 |
| E Kazma derinliği, maks. boşaltma (S) | mm | 1 780 | 1 840 | 1 980 | 1 530 | 1 910 | 1 650 | 1 850 | 2 350 | 1 850 |
| H ³ Boşaltma yüksekliği | mm | 4 160 | 4 110 | 4 000 | 4 350 | 4 060 | 4 250 | 4 100 | 3 750 | 4 120 |
| L Toplam çalışma yüksekliği | mm | 7 770 | 7 850 | 8 010 | 7 590 | 7 650 | 7 760 | 7 780 | 7 880 | 8 140 |
| M ³ Boşaltma erişimi | mm | 1 830 | 1 880 | 1 990 | 1 660 | 1 940 | 1 760 | 1 890 | 2 290 | 1 920 |
| N ³ 45° boşaltmada erim, poz. G | mm | 3 060 | 3 090 | 3 160 | 2 930 | 3 130 | 3 000 | 3 100 | 3 380 | 3 050 |
| V Kepçe genişliği | mm | 3 970 | 3 970 | 3 970 | 3 970 | 3 970 | 3 970 | 3 970 | 4 110 | 4 500 |
| a ₁ Dış yükseklik dairesi (çap) | mm | 18 690 | 18 740 | 18 830 | 18 550 | 18 790 | 18 630 | 18 750 | 19 190 | 19 200 |
| Yüksüz çalışma ağırlığı | kg | 52 430 | 52 580 | 52 900 | 52 690 | 53 130 | 52 980 | 53 050 | 53 820 | 53 060 |

¹ 875/65 R33 Bridgestone VSNT** L4 lastikler ve Uzun Bom arka ağırlığı ile hesaplanmıştır.

² 875/65 R33 Goodyear RL-5K*** L5 lastikler ve Uzun Bom arka ağırlığı ile hesaplanmıştır.

³ Kova tırnağı veya civatalı bıçağın ucuna kadar ölçülmüştür. Kepçe kenarı boşaltma yüksekliği.

Not: Yalnızca orijinal Volvo ataşmanları için geçerlidir. 45° boşaltma açısında ölçülmüştür. (Kürek burunlu kepece 42°.)



Donanım

STANDART DONANIMLAR

Motor

- Üç kademeli hava temizleyici, ön temizleyici, birincil ve ikincil filtre
- Soğutma suyu seviyesi için gösterge camı
- Emilen hava ön ısıtma
- Su tutuculu yakıt ön filtresi
- Yakıt filtresi
- Yağ karteri havalandırması yağ tutucusu

Güç aktarma organları

- Frenleme sırasında operatör kontrollü şanzıman ayırma ve OTOMATİK mod dahil mod seçici özellikli Automatic Power Shift (APS)
- Tam otomatik vites değiştirme, 1-4
- PWM kontrollü vites değiştirme
- Kilitlemeli tork konvertörü.
- Otomatik Kilitlemeli vites değiştirme, 2-4 (vites kolu 4'te), 2 (vites kolu 2'de) ve 1 (vites kolu 1'de)
- Hidrolik kol konsolu ile ileri ve geri yön seçimi
- Tekerlek çekiş kontrolü
- Aks yağı soğutucu
- Şanzıman yağı seviyesi için gösterge camı

Elektrik Sistemi

- 24 V, opsiyonel aksesuarlar için kablo hazırlığı
- Alternatör 24 V/80 A
- Çıkarılabilir anahtarlı akü ayırma anahtarı
- Yakıt göstergesi
- Saat ölçer
- Elektrikli korna
- Gösterge tablosu:
- Yakıt seviyesi
- Şanzıman sıcaklığı
- Soğutma suyu sıcaklığı
- Gösterge aydınlatması
- Aydınlatma:
- Uzun ve kısa huzme ile çift halojen farlar
- Park lambaları
- Çift fren lambaları ve arka lambalar
- Dörtlü flaşör fonksiyonlu sinyal lambaları
- Ön çalışma lambası, kabin üzerinde, 2 halojen lamba, std
- Arka çalışma lambası, ızgara üzerinde, 4 halojen lamba, std

STANDART DONANIMLAR

Contronic denetleme sistemi

- Makine verilerinin izlenmesi ve kaydedilmesi
- Contronics ekranı
- Yakıt tüketimi
- Ortam sıcaklığı
- Saat
- Fren testi
- Uyarı ve gösterge lambaları için test fonksiyonu
- Uyarı ve gösterge lambaları:
- Akü şarjı
- Park freni
- Uyarı ve ekran mesajı:
- Motor soğutma suyu sıcaklığı
- Şarj havası sıcaklığı
- Motor yağı sıcaklığı
- Motor yağı basıncı
- Şanzıman yağı sıcaklığı
- Şanzıman yağı basıncı
- Hidrolik yağı sıcaklığı
- Fren basıncı
- Park freni devrede
- Park freni DEVRE DIŞI
- Fren şarjı
- Yön değişiminde aşırı hız
- Aks yağı sıcaklığı
- Direksiyon basıncı
- Motor bloğu basıncı
- Seviye uyarıları:
- Düşük yakıt seviyesi
- Motor yağı seviyesi
- Motor soğutma suyu seviyesi
- Şanzıman yağı seviyesi
- Hidrolik yağı seviyesi
- Yıkama suyu seviyesi
- Arıza durumunda motor torkunu azaltma:
- Yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı
- Yüksek motor yağı sıcaklığı
- Düşük motor yağı basıncı
- Yüksek motor bloğu basıncı
- Yüksek şarj havası sıcaklığı
- Arıza durumunda motoru rölantiye düşürme fonksiyonu:
- Yüksek şanzıman yağı sıcaklığı
- Şanzıman kavramalarında kayma
- Arka plan aydınlatmalı tuş takımı
- Vites seçildiğinde kalkış kilidi

STANDART DONANIMLAR

Hidrolik sistemi

| |
|--|
| Ana valf, elektrik pilotlu çift etkili 2 makaralı |
| Değişken deplasmanlı aksiyal pistonlu pompalar (3): |
| Direksiyon sistemi, çalışma hidroliği |
| Otomatik test fonksiyonlu ikincil direksiyon |
| Çalışma hidroliği, frenler |
| Soğutma fanı, frenler |
| Elektro-hidrolik servo kontrol |
| Elektrikli kol kilidi |
| Bom tetikleyici, otomatik, kabinden ayarlanabilir |
| Kazıya dönüş, otomatik, kabinden ayarlanabilir |
| Keççe konumlandırıcı, otomatik, kabinden ayarlanabilir |
| İki yönlü uç sönmülemeli hidrolik silindirlere |
| Hidrolik yağ seviyesi için göstergeli camı |
| Hidrolik yağ soğutucusu |

Fren sistemi

| |
|--|
| Dört tekerlekte ıslak yağ dolaşımı soğutmalı frenler |
| Çift fren devresi |
| Çift fren pedalı |
| İkincil fren sistemi |
| Park freni, elektro-hidrolik |
| Fren aşınma göstergeleri |

Kabin

| |
|---|
| ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449) |
| Akustik iç kaplama |
| Çakmak, 24 V elektrik soketi |
| Kilitlenebilir kapı |
| Temiz hava girişi ve buz çözücü kabin ısıtması |
| İki filtreli temiz hava girişi |
| Otomatik klima kontrolü (ACC) |
| Paspas |
| Kabin lambası |
| Dikiz aynası, iç |
| İkili dış dikiz aynası |
| Sürgülü cam, sağ taraf |
| Renkli kırılmaz cam |
| Koltuğa monte edilmiş ayarlanabilir kol konsolu, çalışma hidroliği |
| Ayarlanabilir direksiyon |
| Saklama bölmesi |
| Evrak cebi |
| Güneşlik |
| İçecek tutucu |
| Ön ve arka cam yıkayıcı |
| Ön ve arka cam sileceği |
| Ön ve arka silecek için fasıla fonksiyonu |
| Ön ve arka çamurluklarda kaymaya karşı korumalı servis platformları |
| Konfor Sürüş Kontrolü (CDC) |
| Uzaktan kapı açma kumandası |

STANDART DONANIMLAR

Servis ve bakım

| |
|---|
| Motor yağı uzaktan tahliye ve doldurma |
| Şanzıman yağı uzaktan tahliye ve doldurma |
| Gruplandırılmış yağlama noktaları, yerden erişim |
| Basınç kontrol bağlantıları: şanzıman ve hidrolik, hızlı bağlantılar, kolay erişim için konsolda gruplanmış |
| Hızlı bağlantılı hidrolik yağ doldurma |
| Alet kutusu, kilitlenebilir |
| Bijon anahtarı takımı |

Dış donanım

| |
|---|
| Çamurluklar, ön, lastik uzantılı |
| Viskoz kabin bağlantıları |
| Lastik motor ve şanzıman bağlantıları |
| Kaldırma gözleri |
| Gaz payandalı kolay açılan yan paneller |
| Şasi, mafsallı kilidi |
| Aşağıdakiler için hırsızlık kilidi: |
| - Aküler |
| - Motor bölmesi |
| - Radyatör |
| Bağlama gözleri |
| Kurtarma gözleri |
| Çekme bağlantısı |

Donanım

OPSIYONEL DONANIMLAR

Motor

| |
|--|
| Hava ön filtreleyici, yağ banyolu tip |
| Hava ön filtreleyici, siklon tipi |
| Soğutma paketi: Radyatör ve şarj havası soğutucusu, korozyona karşı korumalı |
| Motor bloğu ısıtıcı, 230 V |
| Motor bloğu ısıtıcı, 120 V, ABD |
| Otomatik motor durdurma |
| Volvo Motor Freni sistemi - VEB |
| El gazı kumandası |
| Yakıt doldurma süzgeci |
| Hızlı yakıt doldurma sistemi |
| Yakıt ısıtıcı |
| İki yönlü soğutma fanı |
| Maksimum fan devri, sıcak iklim |

Güç aktarma organları

| |
|---------------------------------|
| Sınırlı kaymalı, ön ve arka aks |
| Sınırlı kaymalı, arka aks |
| Şanziman yağı ısıtıcısı |
| Hız sınırlayıcı, 20 km/h |
| Hız sınırlayıcı, 30 km/h |

Elektrik Sistemi

| |
|---|
| Seyir ışıkları: |
| Kabin ısıtıcı, elektrik çıkışı 240 V |
| Uyarı flaşörü LED |
| Uyarı flaşörü LED otomatik |
| LED Economy paketi |
| LED Feature paketi |
| LED Power paketi |
| LED çalışma lambaları, ataşmanlar |
| Halojen Economy paketi |
| Halojen Feature paketi |
| Halojen çalışma lambaları, ataşmanlar |
| Uyarı flaşörü, LED |
| Geri vites uyarı lambası, flaşör lamba |
| Geri vites alarmı, sesli, çok frekanslı (beyaz gürültü) |
| Geri vites alarmı, sesli |
| Emniyet kemeri göstergesi, dış |
| Takviye ile çalıştırma konektörü, ISO tipi |
| Acil durdurma |
| Elektrik dağıtım ünitesi 24 volt |
| Alternatör 120 A, ağır hizmet tipi |
| Hırsızlık önleme sistemi |
| Maks. bom yüksekliği |
| Can Bus Arayüzü |
| Gecikmeli Motor Durdurma |
| Co Pilot mevcut |
| Co pilot ile geri görüş kamerası |
| Araç Üstü Tartım |
| Lastik Basıncı İzleme Sistemi |
| Bağlantılı Harita |

OPSIYONEL DONANIMLAR

Hidrolik sistemi

| |
|--|
| Tek hareketli kaldırma işlevine sahip bom süspansiyon sistemi |
| Soğuk iklim kiti, kılavuz borular, fren akümülatörleri ve hidrolik yağ |
| Hidrolik 2 fonksiyon, tek kumanda kolu |
| Hidrolik 3 fonksiyon, tek kumanda kolu |
| 3. elektro-hidrolik fonksiyon |
| Uzun bom için 3. elektro-hidrolik fonksiyon |
| Ataşman braket |
| Ayrı ataşman kilitleme |
| Biyobozunur hidrolik yağı |
| Yangına dayanıklı hidrolik yağı |
| Sıcak iklim hidrolik yağı |
| Soğuk iklim için mineral yağ |

Kabin

| |
|--|
| Bluetooth/USB/AUX destekli radyo |
| DAB Radyo |
| Radyo kurulum kiti (11 A dahil), 12 V çıkış, sol tarafta |
| Radyo kurulum kiti (11 A dahil), 12 V çıkış, sağ tarafta |
| Renkli ekran dahil arka görüntü kamerası |
| Ön kamera, renkli |
| Elektrikle ayarlanabilir ve ısıtmalı dikiz aynaları |
| Asbest tozu koruma filtresi |
| Karbon filtre |
| Fahrenheit ölçekli otomatik klima kontrol paneli |
| Yemek kutusu tutucu |
| Üniversal anahtar AB |
| Üniversal anahtar ABD |
| Direksiyon topuzu |
| Perde, arka cam |
| Perde, yan camlar |
| Zamanlayıcı kabin ısıtma |
| Kapıda sürgülü cam |
| Operatör koltuğu, Volvo havalı süspansiyon, ağır hizmet tipi, yüksek sırtlık, ısıtma, CDC için |
| Park freni alarmı, hava süspansiyonlu koltuklar için sesli |
| Operatör koltuğu, Premium Comfort |
| Operatör koltuğu, Premium Comfort ISRI 3 noktadan bağlantılı emniyet kemeri |
| Operatör koltuğu, (havalı koltuk std) 3 noktadan bağlantılı emniyet kemeri ve CDC |
| Küllük |
| Operatör kılavuzu için bağlantı |
| Ön görüş aynası |

Servis ve bakım

| |
|--|
| Alet kiti |
| Otomatik yağlama sistemi |
| Uzun bom için otomatik yağlama sistemi |
| Otomatik yağlama sistemi için doldurma pompası |
| Yağ numune valfi |

OPSIYONEL DONANIMLAR

Koruyucu donanım

Farlar için korumalar

Arka lamba korumaları, ağır hizmet tipi

Arka lambalar için korumalar, ağır hizmet tipi

Arka çalışma lambaları koruyucuları

Radyatör ızgarası koruması

Kabin tavanı, ağır hizmet tipi

Camlar, yan ve arka korumalar

Ön cam koruyucu

Göbek koruması, ön

Göbek koruması, arka

Yangın söndürücü

Yangın söndürücü braketi

Dış donanım

Uzun bom

Yangın söndürme sistemi

Diğer donanımlar

Karşı ağırlık, yeniden işleme

Karşı ağırlık, sinyal boyalı, şeritli

Kütük versiyonu

Blok taşıma kiti

Blok taşıma kiti, ağır hizmet tipi

CE işareti

Etiketler, ABD

Ses etiketi, AB

Temizleme kiti, hava tabanlı (Stage V)

Reflektörlü etiketler (şerit), makine hatları kabin

Dinitrol içermeyen makineler için seçenek

CareTrack

OPSIYONEL DONANIMLAR

Lastikler ve jantlar

35/65 R33 (875/65 R33):

- L4

- L5

Jantlar, 33-28.00/3,5:

- Beş adet, ağır hizmet tipi

Ataşmanlar

Keççeler (pimli):

- Kaya, düz kenarlı

- Kaya, kürek burunlu

- Kaya, yandan boşaltma, kürek burunlu

- Genel amaçlı, düz kenarlı

- Yeniden işleme keççesi, düz kenarlı

- Hafif malzeme, düz kenarlı

Aşınma parçaları:

- Dış adaptörleri, kaynaklı

- Dişler

- Segmentler, civatalı

- Kenar koruyucular, civatalı (ters çevrilebilir)

Blok taşıma ekipmanı (kancalı):

- Kaya keççesi, kürek burunlu

- Taş çatalı

- Kırıcı dişler

- Tirmik

VOLVO OPSİYONEL DONANIM SEÇENEKLERİ

Bom Süspansiyon Sistemi, vites veya hız seçildi



Sınırlı kaymalı diferansiyeller



Uzun bom



Yangın Söndürme Sistemi



Hızlı yakıt doldurma sistemi



Radar Algılama Sistemi



Her ürün, her pazarda sunulmamaktadır. Sürekli gelişim politikamız kapsamında, teknik özellikleri ve tasarımları önceden bildirmeksizin değiştirme hakkımızı saklı tutuyoruz. Resimler; standart makine versiyonunda yer almayan, opsiyonel özellikler içerebilir.

V O L V O