



Volvo Construction Equipment

L250H

Carregadeiras de Rodas Volvo 33.4-39.0 t 405 hp



Paixão por desempenho

Na Volvo Construction Equipment, não vamos simplesmente na onda. Desenvolvendo produtos e serviços que aumentam a produtividade, temos certeza de poder diminuir os custos e aumentar o lucro para os especialistas do setor. Como parte do Grupo Volvo, somos apaixonados por soluções inovadoras para ajudá-lo a trabalhar de maneira mais racional, não mais pesado.

Ajudando você a fazer mais

Produzir mais com menos é uma marca registrada da Volvo Construction Equipment. Há muito tempo produtividade elevada se casou com baixo consumo energético, facilidade de uso e durabilidade. Quando se trata de reduzir os custos ao longo da vida útil, a Volvo é a primeira de sua categoria.

Projetadas para se ajustarem a suas necessidades

Há muitas coisas baseadas na criação de soluções que se adaptam às necessidades particulares de diferentes aplicações industriais. Frequentemente, a inovação envolve alta tecnologia, mas nem sempre isto é necessário. Algumas de nossas melhores ideias são simples, baseadas em uma compreensão clara e profunda do dia a dia de trabalho de nossos clientes.



Aprende-se muitas coisas em 180 anos

Ao longo dos anos, a Volvo desenvolveu soluções avançadas que revolucionaram o uso de equipamentos de construção. Nenhuma outra marca vive a segurança mais do que a Volvo. A proteção dos operadores e aqueles ao seu redor, e a minimização do impacto ambiental são valores tradicionais que continuam a dar forma à nossa filosofia de projeto de produtos.

Estamos ao seu lado

Oferecemos suporte à marca Volvo com as melhores pessoas. A Volvo é verdadeiramente uma empresa global, sempre pronta para dar suporte aos clientes de maneira rápida e eficiente, não importa onde eles se encontrem.

Temos paixão por desempenho.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services



OptiShift

A tecnologia OptiShift da Volvo combina a tecnologia patenteada de reversão com auxílio do freio (Reverse By Braking – RBB), com a função de bloqueio (lock-up) disponível da primeira à quarta marcha, para aumentar a produtividade e a eficiência em todas as aplicações. A função lock-up cria um acionamento direto entre o motor e a transmissão, eliminando perdas de potência no conversor de torque e reduzindo o consumo de combustível em até 18%.

Operação eficiente

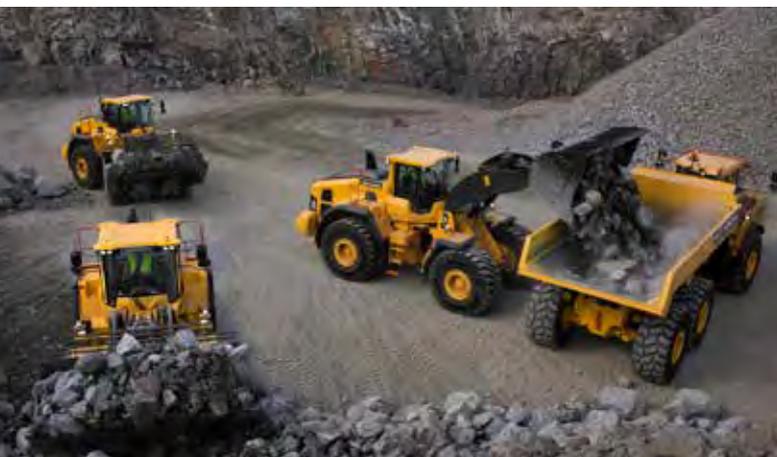
A inovação está no cerne da Volvo Construction Equipment. É por isso que nossos engenheiros desenvolvem inovações inteligentes para tornar o equipamento mais eficiente em consumo de combustível, reduzindo as emissões e o impacto ambiental. A tecnologia OptiShift – um avanço técnico exclusivo que reduz o consumo de combustível em até 18% e aumenta o desempenho de carregadeiras de rodas – é apenas um exemplo disso.

Reversão com freio - Reverse by breaking - (RBB)

A RBB é ideal para aplicações de ciclo curto ou de carga de caminhão. Quando o operador muda de direção, a função RBB patenteada da Volvo detecta a direção da carregadeira e retarda a máquina, aplicando os freios de serviço automaticamente. Isso aumenta a eficiência de combustível, melhora o conforto do operador e aumenta o tempo de vida útil da máquina.

Sistema hidráulico inteligente

O sistema hidráulico sensível à carga da Volvo, combinado com o econômico motor Volvo, fornece energia para as funções hidráulicas de acordo com a demanda, para aumentar a eficiência e reduzir o consumo de combustível. O sistema garante resposta rápida para tempos de ciclo mais curtos ao proporcionar o bom funcionamento através de um controle superior, tanto da carga quanto do implemento.



Eco pedal

O exclusivo eco pedal da Volvo aplica contrapressão mecânica (push-back) quando o acelerador é usado excessivamente e a rotação do motor está prestes a exceder a faixa de operação econômica. Isso incentiva o operador a aliviar o pé do acelerador, reduzindo o consumo de combustível.

Carregamento completo

A nova L250H da Volvo é uma máquina de alta produção, projetada para aumentar sua produtividade e rentabilidade em diversas aplicações, incluindo pedreiras, agregados, mineração e infraestrutura pesada. Experimente tempos de ciclo curtos, alta força de desagregação e excelente controlabilidade com esta máquina para serviços pesados.

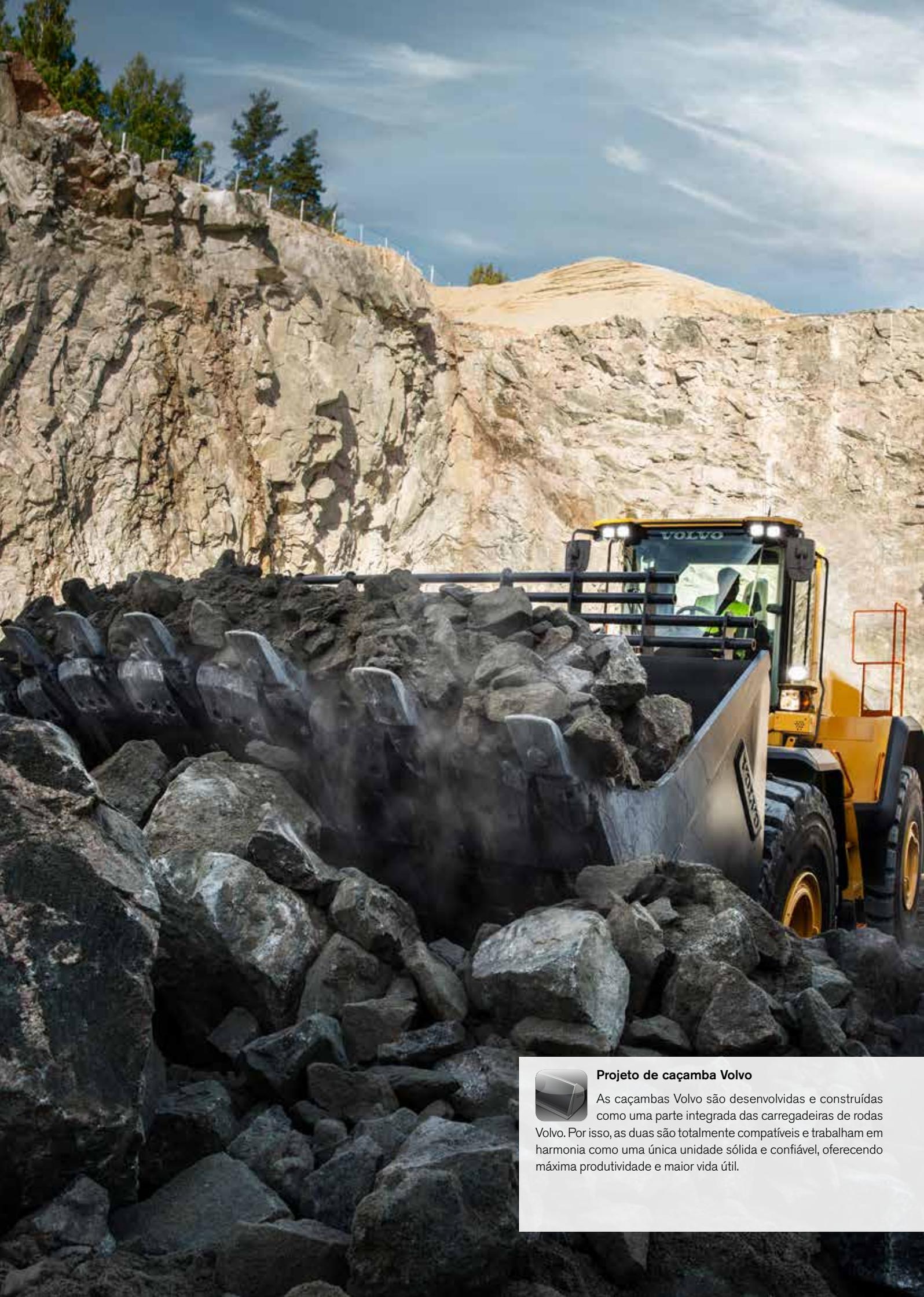
Articulação de barra Z

A articulação de barra Z comprovada da Volvo oferece elevada força de desagregação para escavação forte e poderosa em materiais duros. A alta capacidade de elevação permite que caçambas completamente carregadas sejam elevadas à altura máxima. Velocidades hidráulicas rápidas proporcionam ciclos de carga rápidos, aumentando a produtividade, mesmo nos ambientes mais difíceis.



Sistema de suspensão do braço

O Sistema de suspensão do braço (BSS) opcional aumenta a produtividade em até 20% através da absorção de choque e redução de ressalto e derrame da caçamba que ocorre ao operar em terreno acidentado. Isso possibilita ciclos de trabalho mais rápidos e mais confortáveis e aumenta a vida útil da máquina.



Projeto de caçamba Volvo

As caçambas Volvo são desenvolvidas e construídas como uma parte integrada das carregadeiras de rodas Volvo. Por isso, as duas são totalmente compatíveis e trabalham em harmonia como uma única unidade sólida e confiável, oferecendo máxima produtividade e maior vida útil.



Trem de força

O trem de força Volvo, perfeitamente integrado, foi construído para trabalhar em perfeita harmonia. O projeto Volvo foi rigorosamente testado para oferecer o melhor desempenho, alta produtividade, baixo consumo de combustível e confiabilidade superior. Esta tecnologia há muito estabelecida e comprovada é produzida internamente pela Volvo por 40 anos, incluindo todos os componentes e peças.

Robusta para serviços pesados

Se está procurando uma carregadeira de rodas forte, durável e confiável para lidar com as aplicações pesadas, então você não precisa de mais nada além da L250H. Equipada com um motor Volvo premium, esta máquina robusta fornece a força e a confiabilidade de que você precisa para otimizar sua operação.

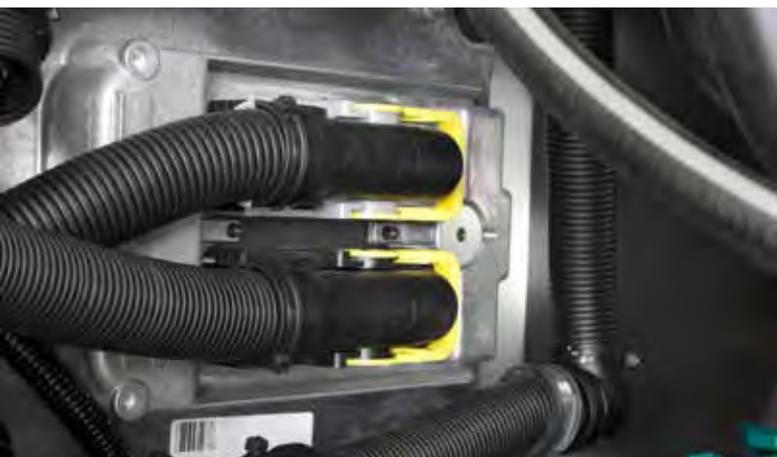
Motor Volvo

Com tecnologia avançada e com base em décadas de experiência, o motor potente Volvo fornece alto desempenho e baixo consumo de combustível. O turbocompressor refrigerado com líquido de arrefecimento aumenta a vida útil e o desempenho do motor.



Refrigeração conforme a demanda

O ventilador de resfriamento controlado eletronicamente, acionado hidráulicamente, regula a temperatura dos componentes vitais. Ele é ativado automaticamente somente quando necessário, reduzindo o consumo de combustível e o ruído. A funcionalidade reversível opcional – que sopra ar no sentido oposto – permite a autolimpeza das unidades de refrigeração.



Sistemas eletrônico e Contronic

Os sistemas eletrônicos da máquina auxiliam na manutenção preventiva e no diagnóstico para o máximo de tempo de atividade da máquina. Os conectores com vedação à prova de água protegem a confiabilidade da sua máquina e aumentam sua longevidade.



Circulação do óleo do eixo

Ambos eixos dianteiro e traseiro apresentam uma característica que permite que o óleo do eixo circule e resfrie dentro dele, protegendo os componentes. O sistema opcional de resfriamento do óleo do eixo resfria os eixos e pode reduzir os intervalos de troca de óleo.

Pontos de acesso a manutenção bem planejados

Na Volvo, sabemos que na operação, tempo significa dinheiro. É por isso que a L250H está equipada com uma cabine basculante – um recurso que melhora significativamente o serviço e acesso para manutenção para oferecer-lhe mais tempo disponível da máquina. Este é apenas um exemplo dos muitos recursos para poupar tempo que a Volvo incorpora em suas máquinas. Confie na Volvo para manter sua atividade ativa.

Baterias livres de manutenção

Duas baterias de 12 V, para serviço pesado, livres de manutenção, em série fornecem um sistema elétrico de 24 V. As baterias estão localizadas em um compartimento bem vedado, no lado direito da máquina.



Pontos de lubrificação agrupados e no nível do solo

Os pontos de lubrificação agrupados, no nível do solo, facilitam e agilizam o serviço e a manutenção de sua máquina. O sistema opcional de lubrificação automática controla a lubrificação quando a máquina está em operação por mais tempo de máquina disponível e manutenção reduzida.



Como manter um bom funcionamento

Desfrute da tranquilidade de poder contar com o funcionamento máximo da máquina graças ao projeto de eixo traseiro. O berço com pinos de oscilação selados impede a entrada de graxa e sujeira, mantendo os componentes lubrificados por até 8.000 horas para que você possa contar com redução dos custos e do tempo total de manutenção.



Acesso ao motor

Ativado eletricamente, o capô de ampla abertura do motor permite acesso rápido e fácil ao serviço para o motor e componentes para o máximo de tempo de máquina disponível.



Inclinação da cabine

A cabine pode ser inclinada em duas posições – 35° e 70°. A inclinação da cabine melhora muito o acesso para serviço e manutenção, o que proporciona mais tempo de funcionamento e aumenta a disponibilidade da máquina. A cabine é inclinada através de uma bomba operada manualmente.

Carregada de inovações



Cabine da Volvo

A cabine Volvo, com certificação ROPS/FOPS, líder do setor, apresenta controles ergonomicamente localizados, baixos níveis de ruído interno, proteção contra vibração e amplo espaço de armazenagem.



OptiShift

A tecnologia OptiShift da Volvo reduz o consumo de combustível em até 18%, aumenta o conforto do operador e reduz o estresse no trem de força.

Articulação de barra Z

A articulação de barra Z comprovada da Volvo oferece elevada força de desagregação para escavação forte e poderosa em materiais duros.



Projeto de caçamba Volvo

As caçambas Volvo funcionam perfeitamente com as máquinas Volvo: juntas, elas funcionam em perfeita harmonia como uma única unidade sólida e confiável, oferecendo máxima produtividade.

Sistema de suspensão do braço (BSS)

O BSS aumenta a produtividade em até 20% através da absorção de choque e redução de ressalto e derrame da caçamba que ocorre ao operar em velocidade em terreno acidentado.

Sistema hidráulico inteligente

Os sistemas hidráulicos sensíveis à carga da Volvo fornecem energia para as funções hidráulicas de acordo com a demanda, diminuindo o consumo de combustível.



Trem de força

O trem de força Volvo, perfeitamente integrado, foi construído para trabalhar em perfeita harmonia – assegurando o melhor desempenho.

Alavanca única

A alavanca de controle opcional multifuncional proporciona ao operador controle simultâneo e preciso da articulação e acionamento.

Motor Volvo

O motor Volvo oferece alto desempenho e baixo consumo de combustível.



Fácil acesso para serviço

Ativado eletricamente, o capô de ampla abertura do motor permite acesso rápido e fácil ao serviço no compartimento do motor.



Inclinação da cabine

A cabine pode ser inclinada em duas posições – 30° e 70° – para melhor acesso para serviço e manutenção. Isto proporciona mais tempo disponível da máquina.



Cabine da Volvo

A espaçosa cabine com certificação ROPS/FOPS fornece um ambiente operacional confortável com controles ergonomicamente posicionados, amplo espaço de armazenamento e um assento confortável com cinto de segurança de três pontos e alarme de utilização do cinto de segurança. Com baixos níveis de ruído interno e proteção contra vibração, os operadores poderão experimentar um turno de trabalho produtivo.

Conforto que aumenta a produtividade

Espaçosa, confortável, segura e silenciosa – essas são apenas algumas palavras que descrevem a cabine Volvo, líder do setor. Com controles perfeitamente posicionados, um assento confortável e amplo espaço para armazenagem, não é de se admirar que os operadores se sintam satisfeitos e produtivos durante todo o turno de trabalho em uma máquina Volvo.

Visibilidade

A Volvo oferece uma variedade de opções para melhorar a segurança e a visibilidade quando se trabalha sem iluminação. Isso inclui refletores que seguem o contorno da máquina, luzes de acesso à cabine de LED que iluminam a cabine para entrar e sair com segurança e lâmpadas de trabalho de LED adicionais para aumentar a visibilidade em torno da máquina. Todas as luzes da máquina estão disponíveis em LED, através de pacotes de luzes da Volvo, o que aumenta a vida útil da iluminação e economiza energia.

Painel de informações

O visor apresenta claramente ao operador informações vitais da máquina, incluindo níveis de combustível e óleo e mensagens de advertência, garantindo o funcionamento ideal. A partir do assento do operador, testes e configurações básicas podem ser realizados através do painel, de fácil leitura mesmo sob luz solar intensa.



Filtro de ar da cabine

A admissão de ar da cabine está localizada no alto da máquina, onde o ar é mais puro. O pré-filtro, fácil de substituir, separa a poeira e partículas mais grossas antes que o ar passe através do filtro principal e, finalmente, entre na cabine. O projeto da Volvo, líder do setor, permite que 90% do ar da cabine recircule através do filtro principal para remoção contínua de poeira.

Controle por alavanca única

Para facilidade de operação, a alavanca de controle opcional multifuncional proporciona ao operador controle simultâneo e preciso das funções hidráulicas. As funções de avanço, ré e kick-down estão incluídas no console.

Agregando valor ao seu negócio

Ser um cliente Volvo significa ter um conjunto completo de serviços a seu alcance. A Volvo pode lhe oferecer uma parceria a longo prazo, proteger sua receita e fornecer uma gama completa de soluções para o cliente, usando peças de alta qualidade, implementadas por pessoas apaixonadas. A Volvo está empenhada no retorno positivo de seu investimento.



Soluções completas

A Volvo tem a solução certa para você. Então por que não deixar a nosso cargo a satisfação de todas as suas necessidades ao longo de todo o ciclo de vida de sua máquina? Estando a par de suas necessidades, podemos reduzir o custo total de propriedade e aumentar sua receita.

CareTrack

O CareTrack oferece acesso a uma ampla variedade de informações de monitoramento de máquinas, projetadas para economizar tempo e dinheiro. Reduza os custos com combustível, otimize o desempenho das máquinas e dos operadores e gerencie o serviço e a manutenção de maneira proativa.



Peças genuínas Volvo

Nossa atenção aos detalhes é o que nos destaca. Este conceito comprovado atua como um investimento contínuo no futuro de sua máquina. As peças são exaustivamente testadas e aprovadas, pois cada peça é vital para o tempo útil e o desempenho. Somente usando peças genuínas Volvo, você pode ter a certeza que sua máquina mantém a reconhecida qualidade Volvo.



Rede de serviços

Para responder a suas necessidades mais rapidamente, um especialista Volvo vai até o seu local de trabalho. Com nossa extensa infraestrutura de técnicos, oficinas e distribuidores, a Volvo tem uma rede abrangente para apoiá-lo totalmente, usando o conhecimento local e a experiência global.



PLANO DE MANUTENÇÃO

DATA							
						✓	
		✓		✓			
						✓	✓
		✓					
							✓
		✓		✓			
							✓



Acordos de suporte ao cliente

A ampla gama de Acordos de suporte ao cliente oferece manutenção preventiva, reparações totais e uma série de serviços durante o tempo de atividade. A Volvo utiliza a mais recente tecnologia para controlar o funcionamento e o estado da máquina, assessorando você para aumentar sua lucratividade. Ao ter um Acordo de suporte ao cliente, você controla seus custos de manutenção.

Volvo L250H em detalhes

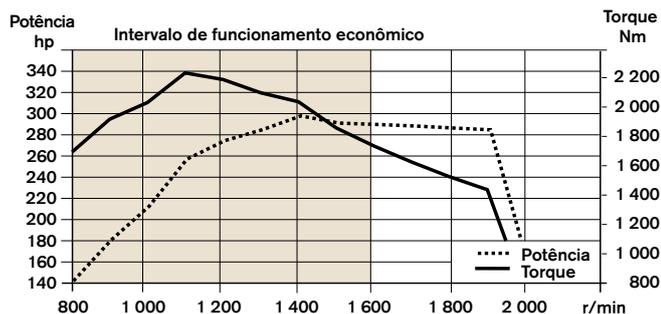
Motor

V-ACT Estágio IIIA, 13 litros, motor diesel turbocomprimido de 6 cilindros em linha com 4 válvulas por cilindro, eixo de comando de válvulas sobre o cabeçote e injetores controlados eletronicamente. O motor possui camisas de cilindro úmidas e substituíveis e guias e assentos de válvulas também substituíveis. As aplicações de aceleração são transmitidas eletricamente a partir do pedal do acelerador ou do acelerador manual opcional.

Purificação do ar: 2 estágios.

Sistema de refrigeração: Ventilador hidrostático, controlado eletronicamente e intercooler do tipo ar/ar.

Motor		D13E
Potência máxima em	r/s (r/min)	25 (1 500)
SAE J1995 bruta	kW/hp	298 / 405
ISO 9249, SAE J1349 líquida	kW/hp	296 / 402
Torque máximo em	r/s (r/min)	18,3 (1 100)
SAE J1995 bruta	Nm	2 231
ISO 9249, SAE J1349	Nm	2 220
Faixa de funcionamento econômico	r/min	800 - 1 600
Cilindrada	L	12,8



Sistema de freio

Freio de serviço: Sistema Volvo de dois circuitos com acumuladores carregados de nitrogênio. Freios a disco úmido resfriado por circulação a óleo, totalmente vedados, montados externamente, operados hidráulicamente. Usando o Contronic ao frear, o operador pode selecionar o desengate automático da transmissão.

Freio de estacionamento: Freio multidisco úmido, totalmente vedado, integrado à transmissão. Aplicado por força de mola e liberado por via eletro-hidráulica com um interruptor no painel de instrumentos.

Freio secundário: Circuitos duplos de freio com acumuladores recarregáveis. Um circuito ou o freio de estacionamento atende a todos os requisitos de segurança.

Padrão: O sistema de freio atende aos requisitos da ISO 3450.

Número de discos de freio por roda dianteira/traseira		2
Acumuladores	l	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Sistema elétrico

Sistema de alarme central: Sistema elétrico Contronic com luz de alarme central e cigarra para as seguintes funções: - Falha grave do motor - Baixa pressão no sistema de direção - Aviso de excesso de rotação do motor - Interrupção na comunicação (falha no computador) Luz do alarme central e cigarra quando uma marcha está engrenada com as funções a seguir. - Baixa pressão do óleo do motor - Alta temperatura do óleo do motor - Alta temperatura do ar de sobrealimentação - Baixo nível de fluido refrigerante - Alta temperatura do fluido refrigerante - Alta pressão no cárter - Baixa pressão no óleo da transmissão - Alta temperatura no óleo da transmissão - Baixa pressão do freio - Freio de estacionamento acionado - Falha no carregamento do freio - Baixo nível do óleo hidráulico - Alta temperatura do óleo hidráulico - Excesso de rotação em uma marcha engrenada - Alta temperatura do óleo de refrigeração do freio nos eixos dianteiro e traseiro.

Tensão	V	24
Baterias	V	2 x 12
Capacidade da bateria	Ah	2 x 170
Capacidade de arranque a frio, aproximadamente	A	1 000
Capacidade nominal do alternador	W/A	2 280 / 80
Saída do motor de arranque	kW	7

Trem de força

Conversor de torque: De um estágio.

Transmissão: Transmissão Volvo de contra - eixo com comando por uma única alavanca. Mudança de marcha rápida e suave com a válvula de Modulação da largura do impulso (PWM). Conversor de torque com função lock-up.

Transmissão: Volvo APS (Mudança automática de marchas) com mudança totalmente automática de 1-4 e seletor de modo com 4 programas diferentes de mudança de marcha, incluindo AUTO.

Eixos: Eixos de acionamento Volvo totalmente flutuantes com redução planetária nos cubos e carcaça em ferro nodular. Eixo dianteiro fixo e eixo traseiro oscilante. Trava de diferencial 100% no eixo dianteiro. Opcional: bloqueio limited-slip traseiro

Transmissão	Volvo	Volvo HTL307
		2.094:1
	1ª marcha km/h	7
Velocidade máxima, avanço/ré	2ª marcha km/h	11,5
	3ª marcha km/h	24,5
	4ª marcha km/h	38
Medida com pneus		29.5R25 L4
Eixo dianteiro/eixo traseiro		AWB 50B / 41
Oscilação do eixo traseiro ±	°	15
Distância ao solo com osc. de 15°	mm	600

Cabine

Instrumentação: Todas as informações importantes estão centralizadas no campo de visão do operador. Display do sistema de monitoramento Contronic.

Aquecedor e desembaçador: Bobina do aquecedor com ar fresco filtrado e ventilador com funcionamento automático e 11 velocidades. Bocais de desembaçador em todas as áreas envidraçadas.

Assento do operador: Assento do operador com suspensão ajustável e cinto de segurança retrátil. O assento é montado em um suporte na parede traseira da cabine e no chão. As forças do cinto de segurança retrátil são absorvidas pelos trilhos do assento.

Padrão: A cabine é testada e aprovada em conformidade com a ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). A cabine atende aos requisitos em conformidade com a ISO 6055 (Proteção acima do operador – Caminhões industriais) e SAE J386 ("Sistema de Retenção do Operador").

Nível de ruído na cabine em conformidade com a ISO 6396/SAE J2105

LpA	dB(A)	70
-----	-------	----

Nível de ruído externo em conformidade com a ISO 6395/SAE J2104

LwA	dB(A)	109
-----	-------	-----

Ventilação	m ³ /min	9
------------	---------------------	---

Capacidade de aquecimento	kW	16
---------------------------	----	----

Ar-condicionado (opcional)	kW	7,5
----------------------------	----	-----

Sistema de direção

Sistema de direção: Direção articulada, hidrostática, sensível à carga.

Alimentação do sistema: O sistema de direção tem prioridade de alimentação a partir de uma bomba do pistão axial, sensível à carga, com deslocamento variável.

Cilindros de direção: Dois cilindros de dupla ação.

Diâmetro do cilindro	mm	100
----------------------	----	-----

Diâmetro da haste	mm	60
-------------------	----	----

Curso	mm	525
-------	----	-----

Pressão de trabalho	MPa	21,0 ± 0,35
---------------------	-----	-------------

Fluxo máximo	l/min	202
--------------	-------	-----

Articulação máxima	± °	37
--------------------	-----	----

Serviço

Acessibilidade para serviço: Capô amplo, de fácil abertura, cobrindo todo o compartimento do motor, operado eletricamente. Os filtros dos fluidos e os filtros de ar de respiro dos componentes permitem longos intervalos de serviço. Possibilidade de monitorar, registrar e analisar dados para facilitar a solução de problemas.

Tanque de combustível	l	366
-----------------------	---	-----

Refrigerante do motor	l	55
-----------------------	---	----

Tanque de óleo hidráulico	l	226
---------------------------	---	-----

Óleo de transmissão	l	48
---------------------	---	----

Óleo do motor	l	50
---------------	---	----

Óleo do eixo dianteiro/traseiro	l	78 / 80
---------------------------------	---	---------

Sistema de braço de levantamento

Z-bar		
Cilindros de elevação		2
Diâmetro do cilindro	mm	190
Diâmetro da haste do pistão	mm	100
Curso	mm	873
Cilindro de inclinação		1
Diâmetro do cilindro	mm	220
Diâmetro da haste do pistão	mm	120
Curso	mm	570

Sistema hidráulico

Alimentação do sistema: Duas bombas de pistão axial, sensíveis à carga, com deslocamento variável. A função de direção é sempre prioritária.

Válvulas: Válvula de ação dupla com 2 bobinas. A válvula principal é operada eletronicamente.

Função de elevação: A válvula possui quatro posições; levantar, manter, baixar e posição flutuante. A ejeção indutiva/magnética automática do braço pode ser ligada e desligada, sendo ajustável em qualquer posição entre alcance máximo e altura máxima de elevação.

Função de basculamento: A válvula possui três funções, incluindo retorno, retenção e descarga. A inclinação automática, indutiva/magnética pode ser ajustada para o ângulo desejado da caçamba.

Cilindros: Cilindros de dupla ação para todas as funções.

Filtro: Filtragem de fluxo total através de cartucho de filtro de 10 microns (absoluto).

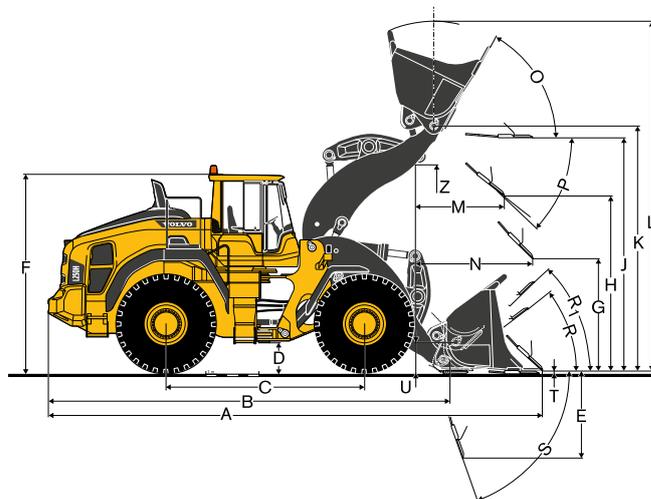
Pressão de trabalho máxima, bomba 1	MPa	29,0 ± 0,5
Fluxo	l/min	252
a	MPa	10
rotação do motor	r/s(r/min)	32 (1 900)
Pressão de trabalho máxima, bomba 2	MPa	31,0 ± 0,5
Fluxo	l/min	202
a	MPa	10
rotação do motor	r/s(r/min)	32 (1 900)
Pressão máxima de funcionamento, bomba 3	MPa	25,0 ± 0,5
Fluxo	l/min	83
a	MPa	10
rotação do motor	r/s(r/min)	32 (1 900)
Sistema piloto,	MPa	3,2 - 4,0
Tempos de ciclo		
Elevação	s	7,1
Inclinação	s	1,9
Abaixar, esvaziar	s	4,1
Tempo de ciclo total	s	13,1

Especificações

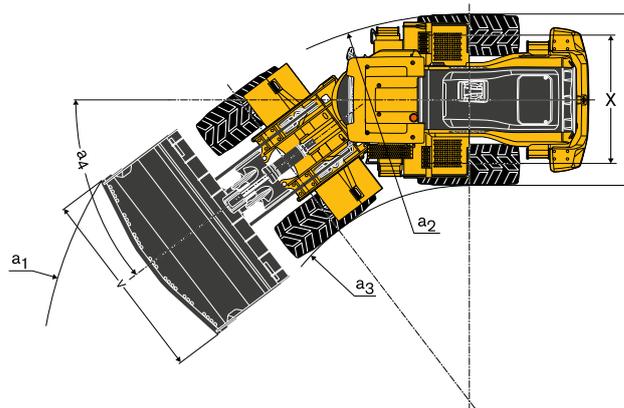
Pneus L250H: 29.5 R25 L4

		Braço padrão	Braço longo
A	mm	9 490	9 800
B	mm	7 530	7 800
C	mm	3 750	3 750
D	mm	540	540
E	mm	1 790	1 890
F	mm	3 740	3 730
F ₁	mm	3 630	3 630
F ₂	mm	2 850	2 840
G	mm	2 132	2 133
H	mm	3 140	3 490
J	mm	4 340	4 700
K	mm	4 640	5 000
L	mm	6 330	6 680
M	mm	1 670	1 640
N	mm	2 340	2 610
O	°	62	57
P ₂	°	45	45
P	°	47	47
R	°	41	43
R ₁	°	48	51
S	°	75	81
S ₁	°	42	46
T	mm	129	197
U*	mm	540	620
V	mm	3 580	3 580
X	mm	2 400	2 400
Y	mm	3 170	3 170
Z	mm	3 940	4 150
a ₁	mm	15 860	16 060
a ₂	mm	7 110	7 110
a ₃	mm	3 950	3 950
a ₄	°	37	37

* Posição de transporte SAE
Caçamba: 5,7 m³ STE P T SEG



Se aplicável, as especificações e dimensões estão em conformidade com a ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



L250H

Pneus 29.5 R25 L4	MANUSEIO DE MATERIAL				APLICAÇÃO GERAL			PEDRA***	MATERIAL LEVE	BRAÇO LONGO*	
	6,1 m³ STE P BOE	6,9 m³ STE P BOE	5,7 m³ STE P T SEG	6,4 m³ STE P T SEG	6,4 m³ STE P BOE	5,5 m³ STE P T SEG	5,5 m³ SPN P T SEG	6 m³ SPN P T SEG	10,2 m³ LM P		
Volume, completo ISO/SAE	m³	6,1	6,9	5,7	6,4	6,4	5,5	5,5	6,0	10,2	-
Volume com fator de enchimento 110%	m³	6,7	7,6	6,3	7,0	7,0	6,1	6,1	6,6	11,2	-
Carga de tombamento estática, reta	kg	27 590	27 260	25 640	25 370	25 601	26 310	25 790	25 350	24 680	-3 050
com ângulo de 35°	kg	24 520	24 200	22 760	22 500	22 733	23 390	22 860	22 440	21 810	-2 760
em giro total	kg	24 170	23 860	22 440	22 180	22 406	23 060	22 530	22 110	21 490	-2 740
Força de desagregação	kN	311,8	291,0	323,4	298,7	303,9	330,9	277,1	265,2	251,9	-28
A	mm	9 230	9 350	9 490	9 600	9 280	9 410	9 740	9 840	9 610	310
E	mm	1 560	1 670	1 790	1 890	1 600	1 710	2 020	2 110	1 930	100
H**)	mm	3 320	3 230	3 140	3 060	3 280	3 200	2 980	2 910	3 010	350
L	mm	6 490	6 610	6 330	6 440	6 440	6 680	6 680	6 740	7 030	350
M**)	mm	1 520	1 610	1 670	1 750	1 550	1 620	1 860	1 930	1 770	-30
N**)	mm	2 270	2 320	2 340	2 390	2 290	2 320	2 460	2 490	2 390	270
V	mm	3 580	3 580	3 580	3 580	3 580	3 580	3 580	3 580	3 700	-
a ₁ círculo de afastamento	mm	15 740	15 800	15 860	15 910	15 760	15 830	16 000	16 040	16 060	-
Peso operacional	kg	34 560	34 720	33 980	34 120	33 970	34 900	35 280	35 250	34 790	-80

*) Medido com caçamba de 4,6 m³ GP STE P T SEG

Nota: Isto se aplica apenas a implementos originais Volvo.

***) Medido na ponta dos dentes da caçamba ou na lâmina de desgaste parafusada. Altura de despejo à lâmina de desgaste da caçamba, medido a um ângulo de despejo de 45°. (Caçambas com lâmina em V a 42°.)

*) Medido com pneus 26.5 R25 L5

Tabela de seleção de caçambas

O volume manuseado varia de acordo com o enchimento da caçamba e, muitas vezes, é maior do que o indicado para volume da caçamba da ISO/SAE. A tabela mostra a escolha da caçamba perfeita no que diz respeito à densidade do material.

Material	Enchimento da caçamba, %	Densidade do material, t/m³
Terra	110 - 115	1,4 - 1,6
Argila	110 - 120	1,4 - 1,6
Areia	100 - 110	1,6 - 1,9
Cascalho	100 - 110	1,7 - 1,9
Pedra	75 - 100	1,5 - 1,9

O tamanho das caçambas para pedra é otimizado, mais para perfeita capacidade de penetração e enchimento do que para a densidade do material.

Tipo de lança	Tipo de caçamba	ISO/SAE Volume da caçamba	L250H Densidade do material (t/m³)							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Braço padrão	Retrabalho*	6,1 m³								
		6,9 m³								
	Aplicação geral	5,7 m³								
		6,5 m³								
	Pedra	6,4 m³								
		6,4 m³								
Lança longa	Retrabalho*	5,6 m³								
		5,5 m³								
	Material leve	6,0 m³								
		10,2 m³								
Lança longa	Retrabalho*	10,2 m³								
		6,1 m³								
	Aplicação geral	6,1 m³								
		5,7 m³								
Pedra	5,7 m³									
	5,5 m³									
Material leve	5,5 m³									
	10,2 m³									

Como ler o fator de enchimento da caçamba

* Incluindo contrapeso

Dados complementares de operação

Pneus 29.5 R25 L4	Braço padrão		Braço longo		
	29.5 R25 L5	875/65R29 L3	29.5 R25 L5	875/65R29 L3	
Largura sobre os pneus	mm	35	95	35	95
Altura livre do solo	mm	40	-10	40	-20
Carga de tombamento, giro total	kg	1 010	180	930	180
Peso operacional	kg	1 490	650	1 500	650

Equipamentos

EQUIPAMENTO DE SÉRIE

Serviço e manutenção

Drenagem e enchimento remotos do óleo do motor
Drenagem e enchimento remotos do óleo da transmissão
Coletores de lubrificante, com acesso a partir do solo
Conexões para verificar a pressão: transmissão e sistema hidráulico, conexões de engate rápido
Caixa de ferramentas, com trava

Motor

Filtro de ar de dois estágios, pré-filtro, filtros primário e secundário
Indicador de nível do líquido de arrefecimento
Preaquecimento do ar de indução
Pré-filtro de combustível com separador de água
Filtro de combustível
Coletor de óleo do respiro do cárter
Proteção externa da entrada de ar do radiador

Sistema elétrico

24 V, com cabos pré-instalados para acessórios opcionais
Alternador 24 V/80 A/2.280 W
Chave de desconexão da bateria
Medidor de combustível
Horímetro
Buzina elétrica
Painel de instrumentos: Nível de combustível Nível de fluido de escapamento/AdBlue para veículos a diesel Temperatura da transmissão Temperatura do líquido de arrefecimento Iluminação dos instrumentos

Iluminação: Dois faróis dianteiros de halogênio com fecho alto e baixo Luzes de estacionamento Duas luzes de freio e faróis traseiros Indicadores de direção com função de pisca-alerta Luzes de trabalho de halogênio (2 dianteiras e 2 traseiras)
--

Sistema de monitoramento Contronic
Monitoramento e registro de dados de máquina
Monitor Contronic

Consumo de combustível
Consumo de fluido de escapamento/AdBlue para veículos a diesel

Temperatura ambiente
Relógio

Função de teste das luzes indicadoras e de advertência
Teste dos freios

Função de teste, nível de ruído em velocidade máxima do ventilador
--

Luzes indicadoras e de advertência: Carga da bateria Freio de estacionamento
--

Advertência e mensagem no display: Regeneração Temperatura do líquido de arrefecimento do motor Temperatura do ar de admissão Temperatura do óleo do motor Pressão do óleo do motor Temperatura do óleo da transmissão Pressão do óleo da transmissão Temperatura do óleo hidráulico Pressão do freio Freio de estacionamento aplicado Carga do freio Sobrevelocidade na mudança de direção Temperatura do óleo do eixo Pressão da direção Pressão do cárter Abertura da trava do implemento Alerta do cinto de segurança
--

Alertas de nível: Nível de combustível Nível de fluido de escapamento/AdBlue para veículos a diesel Nível de óleo do motor Nível de líquido de arrefecimento do motor Nível de óleo da transmissão Nível de óleo hidráulico Nível de fluido do lavador do para-brisa

Sistema elétrico

Redução do torque do motor no caso de mau funcionamento: alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor alta temperatura do óleo do motor baixa pressão do óleo do motor alta pressão do cárter alta temperatura do ar de admissão
--

Desligamento do motor em marcha lenta no caso de mau funcionamento: alta temperatura do óleo da transmissão deslizamento das embreagens da transmissão
--

Teclado com fundo iluminado
Intervenção de partida com a marcha engatada

Trem de força

Mudança de marchas automática
Mudança de marchas totalmente automática, 1-4

Mudança de marchas controlada por PWM

Interruptor de avanço e ré por meio do console da alavanca hidráulica

Visor de inspeção do nível de óleo da transmissão

Diferenciais: Dianteiro, trava hidráulica do diferencial 100% Traseiro, convencional
--

OptiShift
Travamento da primeira marcha

Sistema de freio

Circuitos de freio duplos
Pedais de freio duplos

Sistema de freio secundário
Freio de estacionamento, eletro-hidráulico

Indicadores de desgaste do freio

Cabine

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Jogo de chave única para porta/partida

Revestimento acústico interno
Acendedor de cigarros, tomada de 24 V

Porta com fechadura
Calefação da cabine com entrada de ar fresco e desembaçador

Entrada de ar fresco com dois filtros
Controle automático de aquecimento

Tapete
Luzes internas duplas

Espelhos retrovisores internos
Espelhos retrovisores externos duplos

Janela deslizante, lado direito
Vidro matizado do para-brisa

Cinto de segurança retrátil (SAE J386)
Volante ajustável

Porta-objetos
Porta-documentos

Para-sol
Porta-copos

Lavador de para-brisa dianteiro e traseiro
Limpadores de para-brisa dianteiro e traseiro

Função intermitente dos limpadores dianteiro e traseiro

Sistema hidráulico

Válvula principal, 2 carretéis de dupla ação com pilotos hidráulicos
--

Bombas (3) de pistão axial com deslocamento variável para: 1 Sistema hidráulico de operação, sistema hidráulico piloto e sistema de freio
--

2 Sistema hidráulico de operação, sistema hidráulico piloto e sistema de direção e freio
3 Ventoinha de arrefecimento e sistema de freio

Servocomandos eletro-hidráulicos
Trava da alavanca hidráulica eletrônica

Retenção automática da lança
Posicionador automático da caçamba

Cilindros hidráulicos de dupla ação
Visor de inspeção do nível de óleo hidráulico

Refrigerador de óleo hidráulico

Equipamento externo

Corrimãos na cor laranja
Para-lamas, dianteiros e traseiros

Montagens viscosas da cabine
Coxins do motor e da transmissão

Chassi, trava da articulação
Trava antivandalismo preparada para compartimento do motor

grade do radiador
Olhais de levantamento

Olhais de amarração
Contrapeso fabricado

Contrapeso, pré-perfurado para proteções opcionais
--

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Serviço e manutenção

Sistema de lubrificação automática
Sistema de lubrificação automática para lança longa

Válvula de amostragem de óleo
Bomba de enchimento de graxa para sistema de lubrificação

Kit de ferramentas
Kit de chave de rodas

CareTrack, GSM, GSM/Satélite
Sistema telemático, assinatura

Motor

Pré-filtro de ar, tipo ciclone
Pré-filtro de ar, tipo banho de óleo

Pré-filtro de ar, tipo turbo
Desligamento automático do motor

Aquecedor do bloco do motor, 230 V/110 V
Tela de filtragem de combustível

Aquecedor de combustível
Controle manual do acelerador

Velocidade máxima do ventilador, clima quente
Radiador, protegido contra corrosão

Ventoinha reversível de arrefecimento
Ventoinha reversível de arrefecimento e resfriador de óleo do eixo

Sistema elétrico

Dispositivo antifurto
Parada de emergência

Dispositivo de travamento, trava contra religação e sinalização (Lockout-Tagout)
Faróis, assimétricos à esquerda

Suporte e iluminação da placa de identificação
Sistema de visibilidade traseira, monitor LCD colorido na cabine

Luzes de trabalho com função reduzida, ativada por marcha a ré
Alarme de ré, sonoro

Alarme de ré, sonoro, multifrequência
Luz de advertência de ré, luz estroboscópica

Suportes de fixação do farol mais curtos
Luzes de presença laterais

Sinalizador de advertência, LED
Luzes de trabalho halógenas, implementos

Luzes de trabalho de LED, implementos
Luzes de trabalho halógenas na cabine, dianteira e traseira

Farol de LED
Luzes de trabalho de LED na cabine, dianteira e traseira

Luzes de trabalho, traseiras na grade, 2 lâmpadas de LED
Luzes de trabalho, dianteiras acima do farol, 2 lâmpadas de LED

Lanterna traseira, lâmpada de LED
Unidade de distribuição elétrica, 24 V

Assistência de carga
Sistema de detecção por radar

Conector de partida com bateria auxiliar, tipo NATO

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Cabine

Ancoragem para manual do operador
Controle automático de climatização, ACC
Painel de controle de ACC, com escala em Fahrenheit
Filtro de proteção contra pó de asbesto
Cinzeiro
Pré-filtro de ar da cabine, tipo ciclone
Filtro de carbono
Placa protetora sob a cabine
Suporte para marmitta
Descansa-braço Volvo, assento do operador, lado esquerdo
Assento do operador, suspensão a ar Volvo, serviço pesado, encosto alto, aquecido
Assento do operador, cinto de segurança de 2 pontos (padrão de assento de ar)
Assento do operador, cinto de segurança de 3 pontos (padrão de assento de ar)
Kit de instalação do rádio com tomada de 12 V, lado esquerdo
Kit de instalação do rádio com tomada de 12 V, lado direito
Rádio (com entrada Auxiliar, conexão Bluetooth e USB)
Alto-falante Subwoofer
Manopla do volante de direção
Para-sol, janelas traseiras
Para-sol, janelas laterais
Aquecimento da cabine com temporizador
Janela, correção, porta
Chave de porta/ignição universal
Abertura remota da porta
Espelho retrovisor dianteiro
Tomada de 240 V do aquecedor da cabine

Trem de força

Bloqueio do diferencial dianteiro 100%, deslizamento traseiro limitado
Limitador de velocidade
Protetores de vedação de roda/eixo

Sistema de freio

Refrigerador e filtro de óleo, eixos dianteiro e traseiro
Linhas de freio, aço inoxidável

Sistema hidráulico

Sistema de suspensão da lança
Travamento separado do implemento
Kit ártico para a terceira função
Protetores de tubos e mangueiras do cilindro da lança
Fluido hidráulico, biodegradável, Volvo
Fluido hidráulico, resistente ao fogo
Fluido hidráulico, para climas quentes
3ª função hidráulica
Controle por alavanca única, sistema hidráulico, 2 funções
Controle por alavanca única, sistema hidráulico, 3 funções
Controle por alavanca única, sistema hidráulico, 4 funções

Equipamento externo

Escada da cabine, suspensão com borracha
Para-lamas dianteiros removidos
Sistema de extinção de incêndio
Para-lamas, cobertura total, dianteiros e traseiros, para pneus da série 80
Para-lamas, cobertura total, dianteiros e traseiros, para pneus da série 65
Lança longa
Engate para reboque

Equipamento de proteção

Protetor de cárter dianteiro
Protetor de cárter traseiro
Placa protetora, serviço pesado, chassi dianteiro
Placa protetora, chassi traseiro
Placa protetora, eixo dianteiro/traseiro
Teto da cabine, serviço pesado
Proteção dos faróis dianteiros
Proteção da grade do radiador
Proteção das lanternas traseiras
Proteção lateral e traseira das janelas
Proteção do para-brisa
Proteção anticorrosiva, pintura da máquina

Outros equipamentos

Identificação CE
Controle de direção por alavanca (CDC)
Contrapesos, manuseio de toras
Direção secundária com função de teste automática
Etiqueta adesiva, ruído, UE
Etiqueta adesiva, ruído, EUA
Adesivos refletivos (decalques), contorno da máquina
Adesivos refletivos (decalques), contorno da máquina, cabine
Kit de redução de ruído, externo

Pneus

26.5 R25
775/65 R29
29.5 R25
875/65 R29

Implementos

Caçambas:
Pá de borda reta ou dentada
Aplicações gerais
Retrabalho
Descarga lateral
Material leve
Peças de desgaste:
Dentes da caçamba, parafusados e soldados
Segmentos
Lâmina de corte em três seções, parafusada

SELEÇÃO DE EQUIPAMENTOS OPCIONAIS DA VOLVO

Lança longa



Assistência de carga



Refrigerador de óleo do eixo



Lubrificação automática



Câmera de visão dianteira/traseira



Controle único da alavanca



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. Conforme nossa política de melhoria contínua, reservamos o direito de alterar as especificações e os projetos sem aviso prévio. As ilustrações não exibem necessariamente a versão de série da máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com