

V O L V O



Ładowarki kołowe Volvo 35,0–40,0 t 341 KM

L200H HIGH LIFT

Volvo Construction Equipment



To z pewnością największa nowość w ofercie Volvo od czasu wprowadzenia na rynek modelu L160 High-Lift około 40 lat temu.

Tomas Larsson,

specjalista ds. rozwoju w firmie Wasa-Åkarn AB (Szwecja)



ROZWIJAMY PRZEMYSŁ LEŚNY

Jako pierwszy producent, który w 1974 roku wprowadził na rynek ładowarkę kołową do wysokiego podnoszenia, z przyjemnością przedstawiamy nowy model L200H High Lift. Ta maszyna powstała na bazie poprzedniego udanego modelu L180H High-Lift, by poprawić wydajność i obniżyć koszty eksploatacji w zastosowaniach związanych z pozyskiwaniem drewna.



4 powody, dla których warto wybrać ładowarkę kołową Volvo High-Lift w porównaniu z tradycyjnymi maszynami do przenoszenia kłód:

Większa pojemność

Układ ramion do wysokiego podnoszenia umożliwia składowanie drewna do wysokości 6,9 metra, optymalizując przestrzeń w tartaku nawet o 60% w porównaniu z konwencjonalną ładowarką kołową z chwytakiem do drewna.

Wyższa prędkość w nierównym terenie

Cztery opony o takim samym rozmiarze i przegubowy układ kierowniczy zapewniają lepszą stabilność podczas pokonywania trudnego terenu z wysoką prędkością.

Niższe koszty przygotowania miejsca pracy

Podwozie tej ładowarki kołowej umożliwia pracę na nierównej nawierzchni, co oznacza, że nie musi ona być utwardzona ani wybetonowana.

Niższe koszty utrzymania miejsca pracy

Szerokie opony ładowarki powodują mniejszy nacisk punktowy na podłoże, co ogranicza uszkodzenia podczas pracy na utwardzonych nawierzchniach.

Większa wydajność

Model L200H High Lift jest silniejszy niż jego poprzednik i może być wyposażony w chwytaki o większej pojemności, a co za tym idzie — przemieszczać cięższe ładunki. Dodatkowe wzmocnienia pozwalają na przemieszczanie tą maszyną więcej metrów sześciennych na godzinę.

O 13% większy chwytak

Bogaty wybór powiększonych chwytaków pozwala dostosować maszynę do konkretnego zastosowania. Wykorzystując nasze wieloletnie doświadczenie w produkowaniu ładowarek kołowych do wysokiego podnoszenia, opracowaliśmy własną gamę wzmocnionych chwytaków o większej pojemności. Nasze chwytaki o maksymalnej pojemności 4,3 m² mają zoptymalizowane rozmiary i kształty, by ułatwić napełnianie.



Bardziej wytrzymały rotator

Rotator z zakresem obrotu 360° i funkcją pochylania pomaga dosięgnąć do każdej kłody na stosie. Nowa konstrukcja ma mniejsze wymagania w zakresie serwisowania.



Większa stabilność

Niskoprofilowe opony typu 875 w standardzie zapewniają większą stabilność niezbędną przy większym udźwigu, a przy tym mają długi okres eksploatacji. Ponadto udoskonalony układ tłumienia rotatora ogranicza kołysanie ładunku i poprawia komfort operatora.





PODNOSZENIE NAWET O 27% CIĘŻSZYCH ŁADUNKÓW

Nowy zespół załadowniczy ze wzmocnionym układem ramion podnoszących, belką poprzeczną i rotatorem zapewnia maksymalny udźwig 11,2 tony.

Sprawdzone niskie zużycie paliwa

Bazując na sprawdzonej technologii poprzednika, L200 High Lift zapewnia wyjątkowo niskie zużycie paliwa typowe dla maszyn Volvo.

Reverse By Braking

Opatentowana przez Volvo funkcja Reverse By Braking wydłuża okres eksploatacji podzespołów i poprawia komfort operatora. Funkcja hamowania obniża prędkość maszyny przez obniżenie prędkości obrotowej silnika, gdy operator chce zmienić kierunek, oraz automatycznie włącza hamulce zasadnicze, co ułatwia obsługę maszyny i zmniejsza obciążenie układu napędowego.



Pedał Eco

To rozwiązanie zostało po raz pierwszy wprowadzone przez Volvo, aby ułatwić ekonomiczną eksploatację — specjalny mechanizm stawia opór przy próbie zbyt agresywnego naciśnięcia pedału przyspieszenia.



Łączność zapewniająca efektywną pracę

Paliwo jest jednym z największych kosztów eksploatacji, a raporty wydajnościowe paliwa pomagają zidentyfikować obszary do poprawy. Jeśli potrzebujesz dodatkowej pomocy w praktycznym wykorzystaniu dostępnych danych, skorzystaj ze wsparcia swojego dealera Volvo, który chętnie pomoże w opracowaniu długofalowego planu zmniejszania zużycia paliwa.





DOSKONAŁE OSIĄGI

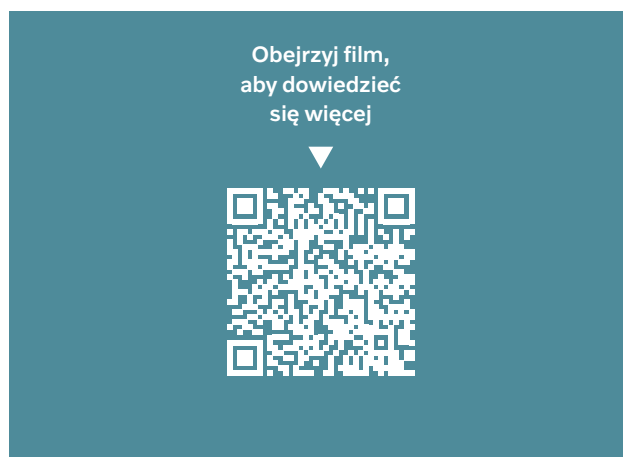
Przełożenie przekładni zostało zoptymalizowane do przewidywanego maksymalnego obciążenia roboczego z myślą o szybkim przyspieszeniu i płynnej pracy. Sprawdzone technologie, takie jak OptiShift i przekładnia z blokadą dodatkowo obniżają zużycie paliwa.

Load Assist NOWOŚĆ!

Zyskaj dostęp do zestawu narzędzi zaprojektowanych, aby uwolnić pełen potencjał ładowarki kołowej Volvo i pomóc poprawić produktywność, wydajność i rentowność operacji.

Coaching dla operatora

W miarę rozwoju technologicznego maszyn funkcja coachingu dla operatora pomaga wykorzystać pełen potencjał ładowarki kołowej Volvo. Narzędzie dostarcza operatorom informacje w czasie rzeczywistym i wskazówki, pomagając im w lepszym zrozumieniu wpływu podejmowanych przez nich działań na produktywność i wydajność maszyny, a także w identyfikowaniu umiejętności, które muszą doszlifować, i zmian potrzebnych w ich technice pracy.



System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach

System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach pomaga zoptymalizować okres eksploatacji opon i oszczędzić czas potrzebny na przeglądy maszyny. System monitoruje ciśnienie i temperaturę zarówno opon pompowanych pneumatycznie, jak i hydraulicznie, sprawiając, że nie trzeba opuszczać wygodnej kabiny.



Zintegrowany widok wsteczny

Obraz z kamery cofania i sygnały układu wykrywania radarowego — który daje operatorowi wizualne i dźwiękowe ostrzeżenia o niewidocznych zbliżających się obiektach — po zainstalowaniu będą widoczne na wyświetlaczu Volvo Co-Pilot.





Zobacz, jak
to działa ▶



SYSTEM WAŻENIA POKŁADOWEGO

Wyeliminuj za duże i za małe ładunki, ponowne ważenie i oczekiwanie z pomocą pokładowego systemu ważenia, który dostarcza dane dotyczące obciążenia i ładunku chwytaka. Dostosowywalny alert informuje operatora o przekroczeniu ustawionego limitu obciążenia chwytaka, pomagając zachować stabilność maszyny i bezpieczeństwo w miejscu pracy.

Wybór operatorów

Rozgość się w najlepszej kabinie na rynku wyposażonej w nowe funkcje dostępne tylko w modelu High-Lift, by umożliwić operatorom wygodną i wydajną pracę.

Precyzyjna kontrola

Specjalnie zaprojektowana dźwignia wielofunkcyjna pozwala na precyzyjną kontrolę elementów hydraulicznych. Operatorzy mogą teraz z łatwością dostosować dźwignię do potrzeb na smartfonie lub tablecie za pośrednictwem zabezpieczonego hasłem połączenia Bluetooth.

Comfort Drive Control

Z myślą o ograniczeniu zmęczenia i poprawieniu wydajności operatora funkcja Comfort Drive Control daje możliwość kierowania maszyną za pomocą dźwigni zamiast kierownicy — jest to szczególnie wydajne podczas szybkiego rozładunku samochodu ciężarowego.



Lepsza widoczność

Obraz z opcjonalnej kamery przedniej wyświetlany na specjalnym monitorze w kabinie pozwala lepiej obserwować, co dzieje się przed maszyną oraz na górze stosu.

System zapobiegania kolizjom

System zapobiegania kolizjom został opracowany, aby pomóc w bezpiecznej obsłudze ładowarek kołowych Volvo. Ten opcjonalny system wspomaga operatorów podczas cofania, automatycznie włączając hamulce, gdy maszyna zbliży się do przeszkody. Pomaga to ograniczyć ryzyko lub skutki kolizji i przekłada się na poprawę bezpieczeństwa w miejscu pracy.





WYGODA I PRODUKTYWNOŚĆ

L200H High Lift zapewnia najlepsze warunki pracy na rynku. W ofercie jest wiele foteli do wyboru — aż po w pełni regulowany fotel Premium — oraz jest dostępny 3-punktowy pas bezpieczeństwa, a operatorzy otrzymują dużą przestrzeń, ergonomiczny układ i doskonałą widoczność.

Dłuższe pozyskiwanie drewna

Długi okres eksploatacji, mniejsze wymagania w zakresie konserwacji, łatwy dostęp do punktów serwisowych i szereg usług dodatkowych pomagających utrzymać jak najniższe koszty konserwacji i jak najdłuższy czas pracy bez przestojów.

Mniejsze wymagania w zakresie konserwacji

Ogranicz do minimum czas potrzebny na konserwację i pracuj dłużej na pełnych obrotach dzięki bezobsługowemu rotatorowi, okresom międzyobsługowym silnika wydłużonym do 1 000 godzin i układowi automatycznego smarowania.



Optymalna temperatura w każdych warunkach

Zewnętrzny układ chłodzenia oleju w mostach obniża temperaturę i tym samym wydłuża okres eksploatacji mostów oraz hamulców, a filtr oleju w mostach wydłuża okres między wymianami tego oleju do 4000 godzin. Sterowany hydraulicznie wentylator chłodzący reguluje temperaturę najważniejszych podzespołów, zapewniając długotrwałą wydajność — funkcja odwrotnej pracy powoduje przepływ powietrza w przeciwnym kierunku, aby umożliwić samoczyszczenie.



Łatwe wymiany oleju

Szybkozłącza pozwalają na szybką i łatwą wymianę oleju hydraulicznego, przekładniowego, silnikowego oraz w przednim moście, pomagając zapobiegać wyciekom i zanieczyszczeniu terenu.



Wydłuż czas pracy bez przestojów dzięki funkcjom łączności

Zmaksymalizuj czas pracy maszyny bez przestojów i obniż koszty napraw, korzystając z systemu telematycznego CareTrack. Można samodzielnie śledzić maszynę lub zlecić to nam, wybierając system ActiveCare zapewniający monitoring 24/7 i raporty tygodniowe. ActiveCare zalicza się do usług eliminujących przestoje obejmujących umowy na obsługę techniczną i naprawy, przedłużone gwarancje i wiele innych.





LEPSZY DOSTĘP SERWISOWY

Aby ułatwić serwisowanie, kabinę Volvo wyposażoną w elektronicznie sterowaną pokrywę silnika można odchylić o 30° lub 70°. Kontrola i czyszczenie komory silnika są teraz łatwiejsze za sprawą dodatkowych poręczy bocznych, a także łatwo zdejmowanych i przeniesionych pokryw.

Sięgaj jeszcze wyżej

Doskonała oszczędność paliwa

- Zoptymalizowane przełożenia zapewniające szybkie przyspieszanie i płynną pracę
- OptiShift — Reverse By Braking, przekładnia z blokadą
- Pedał Eco
- Raport wydajności paliwowej

Load Assist NOWOŚĆ!

- Pokładowy system ważenia
- System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPMS
- Coaching dla operatora
- Zintegrowana kamera cofania i opcjonalny układ wykrywania radarowego

Wybór operatorów

- Dźwignia z możliwością dostosowania za pośrednictwem smartfonu/Bluetooth
- Kamera przednia (opcja)
- System zapobiegania kolizjom (opcjonalnie)
- Regulowany fotel Premium z 3-punktowym pasem bezpieczeństwa (opcja)
- Układ komfortowego kierowania Comfort Drive Control: sterowanie dźwignią (opcja)
- Program szkolenia operatorów

Cała naprzód

- Okresy między wymianami oleju w moście wynoszące 4000 godzin
- Okresy międzyobsługowe silnika wynoszące 1000 godzin
- Napędzany hydraulicznie wentylator chłodzący z odwracaniem kierunkiem pracy
- Automatyczny układ smarowania
- ActiveCare
- Oryginalne części Volvo, umowy w zakresie konserwacji i napraw

Proste serwisowanie

- Szybkozłącza do wlewania/spuszczania oleju w układzie hydraulicznym, skrzyni biegów, silniku i przednim moście
- Łatwiejsze sprawdzanie i czyszczenia komory silnika za sprawą dodatkowych poręczy po obu stronach, elektronicznie sterowanej pokrywy silnika oraz łatwo zdejmowanym i zakładanym pokrywom.
- Odchylana kabina
- Wskaźniki zużycia okładzin hamulcowych na kołach
- Wymienne filtry odpowietrzające



Podnoszenie nawet o 27% cięższych ładunków

- Maksymalny udźwig 11,2 tony
- Oferta chwytaków Volvo — nawet o 13% większa pojemność (4,3 m³)
- Bardziej wytrzymały rotator ze zintegrowanym układem tłumienia
- Szerokie, niskoprofilowe opony

Sprawdzona konstrukcja — debiutująca w 1974, funkcjonalna i dziś

- Układ ramion umożliwiający składowanie drewna do wysokości 6,9 metra
- Szybsza jazda w nierównym terenie
- Możliwość pracy na nieutwardzonym podłożu
- Mniejsze ryzyko uszkodzenia nawierzchni utwardzonych
- Mygłownica (opcja): nawet o 30% wyższy stos

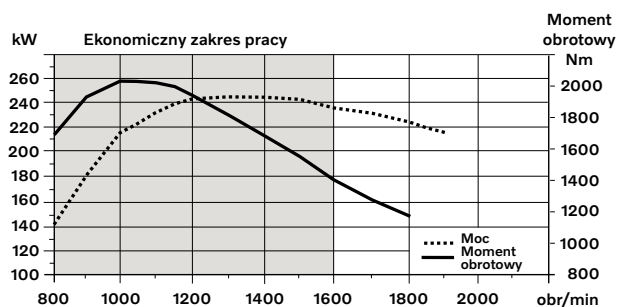


Ładowarka L200H High-Lift w szczegółach

Silnik

13-litrowy, 6-cylindrowy, rzędowy, turbodoładowany silnik wysokoprężny V-ACT Stage V z 4 zaworami na cylinder, wałkiem rozrządu w głowicy i pompowtryskiwaczami sterowanymi elektronicznie. Silnik ma mokre, wymienne tuleje cylindrów i wymienne prowadnice oraz gniazda zaworów. Ustawienie przepustnicy jest przekazywane elektronicznie z pedału przyspieszenia lub opcjonalnego ręcznego regulatora przepustnicy. Oczyszczanie powietrza: dwustopniowe: filtr wstępny — filtr główny.
Układ chłodzenia: hydrostatyczny, sterowany elektronicznie wentylator oraz chłodnica międzystopniowa typu powietrze–powietrze.

Silnik	Volvo	D13J
Moc maksymalna przy	obr./min	1300–1400
ECE R120 netto	kW	251
	KM	341
Netto wg ISO 9249, SAE J1349	kW	250
	KM	340
Maksymalny moment obrotowy przy	obr./min	1 000
ECE R120 netto	Nm	2 071
Wg ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	2065
Ekonomiczny zakres roboczy	obr./min	800 - 1 600
Pojemność skokowa	l	12,8



Układ hamulcowy

Hamulec główny: dwuobwodowy układ Volvo z akumulatorami ładowanymi azotem. Montowane na zewnątrz, w pełni hydrauliczne, uszczelnione, mokre hamulce tarczowe chłodzone olejem. Operator może wybrać automatyczne odłączenie przekładni podczas hamowania za pomocą układu Contronics.

Hamulec postojowy: suchy hamulec tarczowy. Uruchamiany sprężynowo, zwalniany elektrohydraulicznie, z przełącznikiem sterującym na tablicy przyrządów.

Hamulec pomocniczy: dwuobwodowy hamulec z akumulatorami hydraulicznymi. Wymogi bezpieczeństwa spełnia jeden obwód hamulcowy lub hamulec postojowy.

Norma: układ hamulcowy spełnia wymogi normy ISO 3450.

Liczba tarcz hamulcowych na koło z tyłu	1
Akumulatory ciśnienia	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Układ elektryczny

Centralny system ostrzegawczy:

układ elektryczny Contronics z centralną kontrolką ostrzegawczą i brzęczykiem dla następujących funkcji: — poważna usterka silnika — niskie ciśnienie w układzie kierowniczym — ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości obrotowej — przerwa w komunikacji (awaria komputera). Centralna kontrolka ostrzegawcza i brzęczyk przy załączonym biegu dla następujących funkcji: — niskie ciśnienie oleju silnikowego — wysoka temperatura oleju silnikowego — wysoka temperatura powietrza doładowania — niski poziom płynu chłodzącego — wysoka temperatura płynu chłodzącego — wysokie ciśnienie w skrzyni korbowej — niskie ciśnienie oleju w skrzyni biegów — wysoka temperatura oleju w skrzyni biegów — niskie ciśnienie płynu hamulcowego — załączony hamulec postojowy — błąd podczas ładowania hamulca — niski poziom oleju hydraulicznego — wysoka temperatura oleju hydraulicznego — zbyt wysokie obroty na załączony biegu — wysoka temperatura oleju chłodzącego hamulce w moście przednim i tylnym.

Napięcie	V	24
Akumulatory	V	2 x 12
Pojemność akumulatorów	Ah	2 x 170
Prąd zimnego rozruchu, około	A	1 000
Parametry znamionowe alternatora	W/A	2 280/80
Moc rozrusznika	kW	7

Zespół napędowy

Przełącznik momentu obrotowego: jednostopniowy.

Skrzynia biegów: skrzynia biegów Volvo z wałkiem pośrednim sterowana za pomocą jednej dźwigni. Szybka i płynna zmiana biegów za pośrednictwem zaworu PWM (o modulowanej szerokości impulsu). Zmiennik momentu obrotowego z blokadą.

Skrzynia biegów: Volvo Automatic Power Shift (APS) z całkowicie automatycznym przełączaniem biegów 1–4 i selektorem trybów z 4 różnymi programami zmiany biegów, w tym AUTO. Maszyna jest także wyposażona w układ kontroli siły napędowej, co pozwala uniknąć buksowania kół.

Mosty: w pełni odciążone półosie Volvo z planetarnymi przekładniami redukcyjnymi w piastach i żeliwnymi obudowami. Stały przedni most i oscylacyjny tylny most. 100-procentowa blokada mechanizmu różnicowego na przednim moście.

Skrzynia biegów	Volvo	HTL 223
Wzmocnienie momentu, w punkcie przeniesienia napędu od przekładni		2.09:1
1. bieg	km/h	6
2. bieg	km/godz.	13
3. bieg	km/godz.	24
4. bieg	km/godz.	38

Uwaga: prędkość na 4. biegu ograniczona przez moduł ECU

Most przedni/tylny		AWB 40B
Wahliwość mostu tylnego	± °	13
Prześwit nad podłożem przy wahanich	mm	540
	°	13

Kabina

Oprowadzanie: wszystkie ważne wskaźniki są usytuowane centralnie w polu widzenia operatora. Wyświetlacz systemu monitorującego Contronics.

Ogrzewanie i odmrażanie szyby: nagrzewnica z filtrem świeżego powietrza i wentylatorem z automatyczną regulacją obrotów (11 prędkości). Wyloty odszraniające przy wszystkich szybach.

Fotel operatora: fotel o regulowanym zawieszaniu ze zwijanym pasem bezpieczeństwa. Fotel jest montowany na wsporniku przymocowanym do tylnej ściany kabiny. Siły wywierane przez zwijany pas bezpieczeństwa są pochłaniane przez prowadnice fotela.

Norma: kabina spełnia normy bezpieczeństwa dotyczące konstrukcji ROPS (ISO 3471) i FOPS (ISO 3449). Kabina spełnia wymagania norm ISO 6055 (Górne zabezpieczenie operatora — pojazdy przemysłowe) i SAE J386 („Układ unieruchamiania operatora”).

W maszynach wyposażonych w klimatyzację wykorzystywany jest czynnik chłodzący R134a. Zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a o współczynniku ocieplenia globalnego 1430 t CO₂-eq

Wentylacja	m ³ /min	9
Moc grzewcza	kW	16
Klimatyzacja (opcjonalna)	kW	7,5

Układ kierowniczy

Układ kierowniczy: wykrywający obciążenie hydrostatyczny układ kierowniczy przegubowy.

Zasilanie układu: układ kierowniczy ma pierwszeństwo w zasilaniu z pompy osiowo tłokowej o zmiennym wydatku z funkcją wykrywania obciążenia.

Siłowniki skrętu: dwa siłowniki dwustronnego działania.

Siłowniki skrętu		2
Średnica cylindra	mm	90
Średnica tłoczyska	mm	60
Skok tłoczyska	mm	525
Ciśnienie robocze	MPa	21
Maksymalny wydatek	l/min	252
Maksymalny kąt skrętu	± °	37

Serwisowanie i uzupełnianie płynów

Dostęp serwisowy: duża, wygodnie elektrycznie otwierana pokrywa obejmująca cały przedział silnika. Filtry płynów i filtry odpowietrzające zapewniają długie okresy międzyobsługowe. Szybkozłączka przy zbiorniku oleju hydraulicznego umożliwia jego szybsze napełnianie. Istnieje możliwość monitorowania, rejestrowania i analizowania danych w celu ułatwienia diagnostyki i usuwania usterek.

Zbiornik paliwa	l	366
Zbiornik płynu DEF/AdBlue®	l	31
Płyn chłodzący silnik	l	55
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	156
Olej przekładniowy	l	48
Olej silnikowy	l	50
Olej w moście przednim	l	46
Olej w moście tylnym	l	55

Układ ramion wysięgnika

Układ ramion do wysokiego podnoszenia firmy Volvo to wytrzymała i stabilna konstrukcja, zapewniająca doskonałą widoczność w trakcie wykonywania całego cyklu roboczego. Nowa konstrukcja ramion podnoszenia pozwala uzyskać większą wysokość podnoszenia, a także obracać całkowicie otwarty chwytak w zakresie 360 stopni w położeniu górnym. Wysokość podnoszenia zamkniętego chwytaka maksymalnie 6 metrów. Układ ramion podnoszenia jest też zintegrowany z osłoną przedniej szyby.

Siłowniki podnoszenia wysięgnika		2
Średnica cylindra	mm	140
Średnica tłoczyska	mm	110
Skok	mm	2 242
Siłownik odchylenia łyżki		2
Średnica cylindra	mm	140
Średnica tłoczyska	mm	70
Skok	mm	691

Układ hydrauliczny

Zasilanie układu: dwie wykrywające obciążenie osiowe pompy tłokowe o zmiennym wydatku. Funkcja kierowania zawsze ma priorytet zasilania z jednej z pomp.

Zawory: dwa zawory główne. Zawór główny 1: 2-suwakowy rozdzielacz sterujący dla funkcji podnoszenia i przechylania. Zawór główny 2: 4-suwakowy rozdzielacz sterujący dla chwytaka, przechylania chwytaka, obracania i mygłownicy (wyposażenie dodatkowe).

Filtr: filtracja całego przepływu przez wkład 10-mikronowy (bezwzględny).

Maksymalne ciśnienie robocze, pompa 1	MPa	20
Maksymalne ciśnienie robocze, pompa 2	MPa	28
System pilotowy	MPa	3.2 - 4.0
Opuszczanie, bez ładunku (od góry do dołu)	s	6

Poziom hałasu

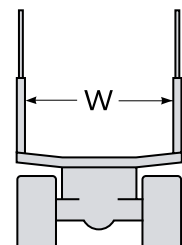
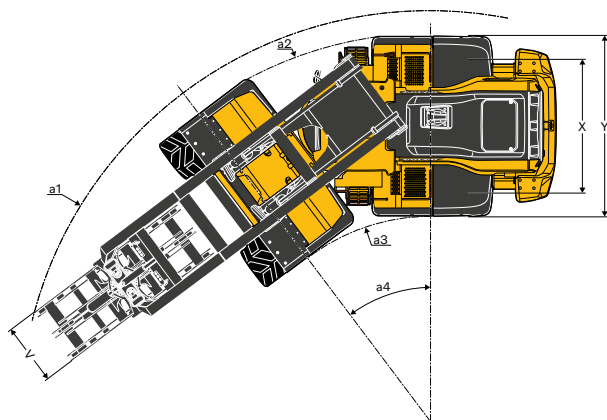
Poziom ciśnienia akustycznego w kabinie zgodny z normą ISO 6396

L _{pA}	dB	70
-----------------	----	----

Poziom ciśnienia akustycznego na zewnątrz zgodny z normą ISO 6395 i dyrektywą UE w sprawie emisji hałasu (2000/14/WE)

L _{WA}	dB	108
-----------------	----	-----

Dane techniczne



Opony: 875/65 R29*

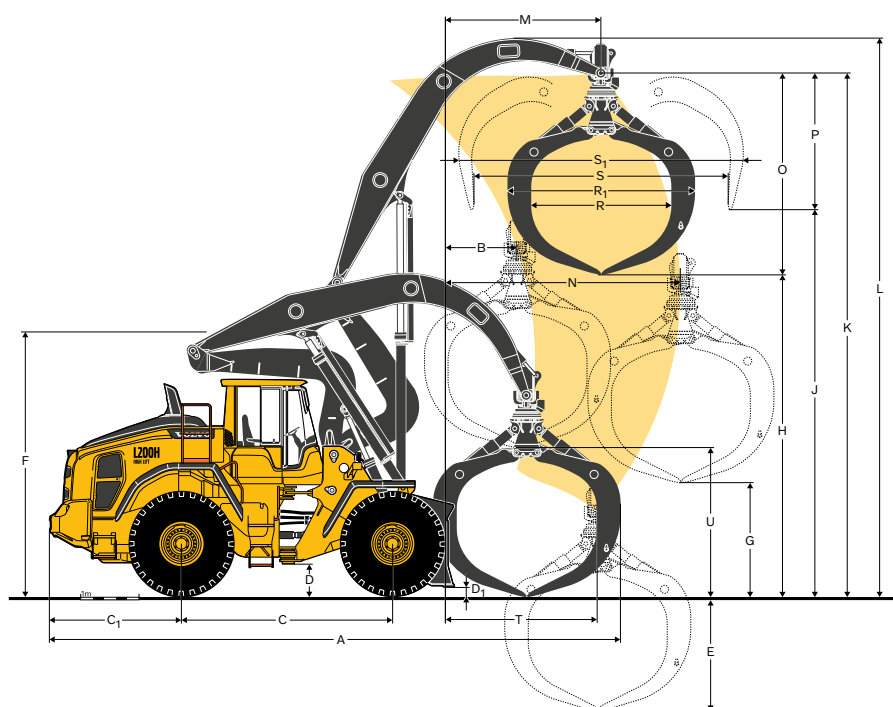
Chwytnak obrotowy, 360°, 4,3 m², 54578540




B	mm	1 210	
C	mm	3 550	
C ₁	mm	2 230	
D	Prześwit nad podłożem	mm	540
D ₁	Prześwit nad podłożem z myłownicą	mm	250
F	Min. wysokość maszyny z chwytakiem nachylonym do przodu	mm	4 790
K	mm	9 070	
I	mm	9 630	
M	mm	2 610	
N	mm	3 970	
T	mm	2 540	
U	mm	2 500	
X	mm	2 400	
Y	mm	3 260	
a ₁	mm	7 390	
a ₁	mm	6 980	
a ₁	mm	3 680	
a ₁	°	± 37	
Długość myłownicy**		mm	200

* Opony 775/65 R29 zwiększają wymiary B, E, M, N, T o 70 mm i zmniejszają wysokości G, H, J, K, L o 70 mm.

** Myłownica zwiększa długość A o 200 mm i zmniejsza długości B, M, N o 200 mm.

Uwaga: przy rozładunku pojazdu szerokość chwytaka do dłużyć (R) powinna być taka sama lub mniejsza niż odległość między kłonicami (W) pojazdu.



		Okrągłe								W kształcie serca
Opony: 875/65 R29										
Nr zamówienia		55019257	55019260	55019263	55019272	55019148	55019230	55019243	54578540	55019237
Zaciskanie		łańcuch				Ramiona				Ramiona
Obszar chwytaka	m ²	3,4	3,7	4	4,3	3,4	3,7	4	4,3	3,7
A	mm	9 620	9 680	9 740	9 770	9 620	9 680	9 740	9 770	9 680
E	mm	1 560	1 680	1 800	1 920	1 560	1 680	1 800	1 920	1 860
G	mm	2 250	2 130	2 010	1 890	2 250	2 130	2 010	1 890	1 950
H	mm	5 980	5 860	5 740	5 620	5 980	5 860	5 740	5 620	5 680
J	mm	6 890	6 830	6 770	6 710	6 890	6 830	6 770	6 710	6 740
O	mm	3 090	3 210	3 330	3 450	3 090	3 210	3 330	3 450	3 390
P	mm	2 180	2 240	2 300	2 360	2 180	2 240	2 300	2 360	2 330
R	mm	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400
R ₁	mm	3 070	3 130	3 190	3 220	3 070	3 130	3 190	3 220	3 130
S	mm	3 730	3 950	4 160	4 370	3 730	3 950	4 160	4 370	4 210
S ₁	mm	4 300	4 500	4 700	4 900	4 300	4 500	4 700	4 900	4 410
V	mm	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	900
Masa chwytaka	kg	2 520	2 580	2 650	2 750	2 870	2 950	3 060	3 140	2 880
Maks. obciążenie robocze*	kg	11 150	11 090	11 030	10 920	10 800	10 730	10 620	10 540	10 790
Masa robocza**	kg	36 300	36 360	36 420	36 520	36 650	36 720	36 830	36 910	36 650
Drewno		x	x	x	x	x	x	x	x	
Drewno krótkie (na pulpę)										x
Rozładunek przy ścianiu										x
Dostępność opon		775 875		875		775 875		875		775 875

* Układ w pełni przegubowy, z ugięciem opon, wysięgnik cofnięty o ~750 mm z oponami 875 i o ~850 mm z oponami 775.

** Z uwzględnieniem cieczy w oponach tylnych.

Uwaga: myłownica zwiększa masę roboczą o 970 kg. Osłona kraty chłodnicy (WL86023) zwiększa masę roboczą o 130 kg i obciążenie robocze o 100 kg. Instalacja gaśnicza zwiększa masę roboczą o 85 kg.

Wyposażenie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Silnik

Układ oczyszczania spalin

Trzystopniowy układ filtracji powietrza: odpylacz cyklonowy, filtr główny, filtr bezpieczeństwa

Wskaźnik poziomu płynu chłodzącego

Podgrzewacz powietrza w kolektorze dolotowym

Wstępny filtr paliwa z separatorem wody

Filtr paliwa

Separator oleju odpowietrznika skrzyni korbowej

Nawrotny wentylator chłodzący

Zewnętrzna osłona wlotu powietrza do chłodnicy

Zespół napędowy

Układ Automatic Power Shift

W pełni automatyczna zmiana biegów, 1–4

Zmiana biegów sterowana zaworem PWM

Przełącznik kierunku jazdy do przodu/do tyłu na konsoli dźwigni hydraulicznej

Kontrola siły napędowej

Przeziernikowy wskaźnik poziomu oleju w skrzyni biegów

Mechanizmy różnicowe: most przedni, 100% hydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego. Tył, konwencjonalne.

OptiShift

Blokowany pierwszy bieg

Układ elektryczny

24 V, wstępnie rozproszony przewody dla wyposażenia opcjonalnego

Alternator 24 V / 80 A / 2 280 W

Wyłącznik akumulatora

Wskaźnik poziomu paliwa

Licznik motogodzin

Elektryczny sygnał dźwiękowy

Zestaw wskaźników:

Poziom paliwa

Poziom płynu do układu wydechowego silnika wysokoprężnego /

AdBlue

Temperatura przekładni

Temperatura cieczy chłodzącej

Podświetlenie wskaźników

Oświetlenie:

Podwójne halogenowe reflektory główne: światła mijania i drogowe

Światła pozycyjne

Zespolone tylne światła STOP i pozycyjne

Kierunkowskazy z funkcją światła awaryjnych

Halogenowe światła robocze (2 przednie i 2 tylne)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Układ monitorowania Contronics

Monitorowanie i rejestrowanie danych maszyny

Wyświetlacz układu Contronic

Zużycie paliwa

Zużycie płynu do układu wydechowego silnika wysokoprężnego / AdBlue

Temperatura otoczenia

Zegar

Funkcja testu lampek ostrzegawczych i kontrolnych

Test hamulców

Funkcja testowania poziomu hałasu przy maks. prędkości wentylatora

Lampki ostrzegawcze i kontrolne:

Ładowanie akumulatora

Hamulec postojowy

Ostrzeżenia i komunikaty tekstowe:

Regeneracja

Temperatura cieczy chłodzącej silnik

Temperatura powietrza doładowania

Temperatura oleju silnikowego

Ciśnienie oleju silnikowego

Temperatura oleju przekładniowego

Temperatura oleju hydraulicznego

Ciśnienie w układzie hamulcowym

Uruchomienie hamulca postojowego

Napętnianie akumulatora układu hamulcowego

Zbyt duża prędkość podczas zmiany kierunku jazdy

Temperatura oleju w moście

Ciśnienie w układzie kierowniczym

Ciśnienie w skrzyni korbowej

Otwarta blokada szybkozłączca osprzętu

Ostrzeżenie o niezapięciu pasa bezpieczeństwa

Ostrzeżenia dotyczące poziomu płynów:

Poziom paliwa

Poziom płynu do układu wydechowego silnika wysokoprężnego /

AdBlue

Poziom oleju silnikowego

Poziom cieczy chłodzącej silnik

Poziom oleju przekładniowego

Poziom oleju hydraulicznego

Poziom płynu do szyb

Informacja o zmniejszeniu momentu obrotowego silnika z powodu usterki:

Wysoka temperatura cieczy chłodzącej silnik

Wysoka temperatura oleju silnikowego

Niskie ciśnienie oleju silnikowego

Wysokie ciśnienie w skrzyni korbowej

Wysoka temperatura powietrza doładowania

Informacja o włączeniu obrotów biegu jałowego z powodu usterki:

Wysoka temperatura oleju przekładniowego

Poślizg sprzęgieł w skrzyni biegów

Podświetlenie klawiatury

Blokada rozruchu silnika przy włączonym biegu

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Układ hydrauliczny

Rozdzielacz główny suwakowy, dwusekcyjny, 2-stronnego działania, sterowany hydraulicznie

Osiowe pompy tłokowe (3) o zmiennym wydatku obsługujące następujące układy:

1. Hydraulika robocza, hydraulika pilotowa i układ hamulcowy
2. Hydraulika robocza, hydraulika pilotowa, układ kierowniczy i hamulcowy
3. Wentylator chłodzący i układ hamulcowy

Elektrohydrauliczne serwo sterowniki

Elektroniczna blokada dźwigni hydraulicznej

Funkcja automatycznego zatrzymania ruchu wysięgnika

Automatyczne pozycjonowanie łyżki

Siłowniki hydrauliczne dwustronnego działania

Przeziernikowy wskaźnik poziomu oleju hydraulicznego

Chłodnica oleju hydraulicznego

Układ amortyzacji wysięgnika BSS

Układ hamulcowy

Dwuobwodowy układ hamulcowy

Podwójny pedał hamulca

Awaryjne zasilanie układu hamulcowego

Hamulec postojowy, elektrohydrauliczny

Wskaźniki zużycia klocków hamulcowych

Chłodnica i filtr oleju w przednim i tylnym moście

Kabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Jeden klucz do zamków drzwi i stacyjki

Dźwiękochłonne wykończenie wnętrza

Zapalniczka, gniazdo zasilające 24 V

Drzwi zamykane na klucz

Układ ogrzewania z wlotem świeżego powietrza i funkcją odmrażania

Wlot świeżego powietrza z dwoma filtrami

Automatyczna regulacja temperatury

Wykładzina podłogowa

Dwie lampy oświetlenia wnętrza

Wewnętrzne lusterka wsteczne

Podwójne lusterka boczne

Przesuwna szyba w drzwiach prawych

Przyciemniona szyba przednia

Zwijany pas bezpieczeństwa (SAE J386)

Kierownica z regulacją położenia

Schówek

Kieszka na dokumenty

Osłona przeciwsłoneczna

Uchwyt na napoje

Spryskiwacze przedniej i tylnej szyby

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby

Funkcja przerywanej pracy wycieraczek przedniej i tylnej szyby

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Podstawowa konserwacja zapobiegawcza

Automatyczny układ smarowania

Zdalny spust i wlew oleju silnikowego

Zdalny spust i wlew oleju skrzyni biegów

Punkty smarownicze dostępne z poziomu podłoża

Przyłącza do kontroli ciśnienia: skrzynia biegów i układ hydrauliczny, szybkozłączka

Szybkozłączka przy zbiorniku oleju hydraulicznego

Skrzynka narzędziowa, zamykana na klucz

Wyposażenie zewnętrzne

Pomarańczowe poręcze

Błotniki, przedni i tylny

Olejowe (lepkościowe) poduszki zawieszenia kabiny

Gumowe poduszki zawieszenia silnika i skrzyni biegów

Blokada przegubu ramy

Przystosowanie do zabezpieczenia przed wandalizmem:

Komora silnika

Krata chłodnicy

Zaczepy do podnoszenia

Uchwyty do unieruchamiania

Przeciwwaga

Przeciwwaga, z wstępnymi otworami na opcjonalne osłony

Pozostałe wyposażenie

Przeciwwaga, do dźwuzyc

Wyposażenie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Silnik

Filtr wstępny powietrza, typ odśrodkowy
Filtr wstępny powietrza, typ mokry
Filtr wstępny powietrza, typ Turbo
Funkcja automatycznego wyłączenia silnika
Opóźnione wyłączenie silnika
Elektryczna grzałka bloku silnika
Filtr siatkowy paliwa
Podgrzewacz paliwa
Ręczne sterowanie prędkością obrotową silnika
Maksymalna prędkość wentylatora, strefy tropikalne
Chłodnica silnika, zabezpieczona przed korozją
Wentylator chłodzący z odwracaniem kierunku pracy i chłodnica oleju mostu

Opony

775/65 R29
875/65 R29

Układ przeniesienia napędu

Ogranicznik prędkości

Układ elektryczny

Zabezpieczenie przed kradzieżą
Wyłącznik awaryjny
Blokada LOTO
Reflektory przednie, asymetryczne ruch lewostronny
Uchwyt na tablicę rejestracyjną, z oświetleniem
Kamera cofania, kolorowy monitor LCD w kabinie
Światła robocze o ograniczonych funkcjach, aktywowane za pomocą biegu wstecznego
Dźwiękowy sygnał cofania
Dźwiękowy alarm cofania, wieloczęstotliwościowy
Światło ostrzegające o cofaniu, lampa błyskowa
Boczne światła obrysowe
Obrotowe światło ostrzegawcze LED
Automatyczne obrotowe światło ostrzegawcze LED
Reflektor LED
Tyłne światło pozycyjne LED
Światła robocze LED osprzętu
Światła robocze LED na kabinie, z przodu i z tyłu
Przednie światła robocze LED na kabinie, 2 lub 4 lampy LED
Tyłne światła robocze LED na kabinie, 2 lub 4 lampy LED
Tyłne światła robocze LED na kracie chłodnicy, 2 lampy LED
Przednie światła robocze LED, górne, 2 lampy LED
Boczne światła robocze LED na kabinie, 4 lampy LED
Światła robocze LED osprzętu, 6 lamp LED
Pakiety świateł LED
Halogenowe światła robocze osprzętu
Halogenowe światła robocze na kabinie, z przodu i z tyłu
Halogenowe światła robocze na kabinie, z tyłu
Elektryczny moduł dystrybucyjny, 24 V
Radarowy układ wykrywający przeszkody
Złącze rozruchowe, typ NATO

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Układ hydrauliczny

Ulegający biodegradacji olej hydrauliczny Volvo
Ognioodporny olej hydrauliczny
Olej hydrauliczny, do gorących stref klimatycznych

Układ hamulcowy

Przewody hamulcowe ze stali nierdzewnej

Kabina

Linka mocująca podręcznik operatora
Klimatyzacja automatyczna (ACC)
Panel sterujący ACC, ze skalą w stopniach Fahrenheita
Filtr kabiny HEPA, chroniący przed pyłem azbestowym
Popielniczka
Filtr wstępny powietrza kabiny, typ odśrodkowy
Filtr węglowy
Płyta osłonowa, pod kabinę
Uchwyt na pojemnik z żywnością
Podłokietnik Volvo, fotel operatora, lewy
Fotel operatora, z zawieszeniem pneumatycznym Volvo, wzmocniona konstrukcja, wysokie oparcie, ogrzewany
Fotel operatora, 2-punktowy pas bezpieczeństwa
Fotel operatora, 3-punktowy pas bezpieczeństwa (standardowo przy pneum. amortyzacji)
Fotel operatora, Premium Comfort ISRI
Fotel operatora, Premium Comfort ISRI z 3-punktowym pasem bezpieczeństwa
Zestaw do instalacji radioodbiornika z gniazdem 12 V, po lewej stronie
Zestaw do instalacji radioodbiornika z gniazdem 12 V, po prawej stronie
Radioodtworacz (ze złączem AUX i USB oraz funkcją Bluetooth)
Radio DAB
Głośnik niskotonowy
Gałka na kierownicę
Roleta, okno tylne
Rolety przeciwsłoneczne, okna boczne
Ogrzewanie postojowe kabiny
Przesuwna szyba, drzwi lewe
Uniwersalny klucz do drzwi/stacyjki
Pilot do otwierania drzwi
Lusterko przednie
Gniazdo zasilające ogrzewania kabiny 240 V
Funkcja opóźnionego wyłączenia silnika

Podstawowa konserwacja zapobiegawcza

Zawór do pobierania próbek oleju
Pompa do napełniania układu smarowania
Zestaw narzędzi
Klucz do kół
Szybka wymiana oleju silnikowego
Zestaw do czyszczenia z pistoletem pneumatycznym
Pompa umożliwiająca szybką wymianę oleju (ROX)
System CareTrack, komórkowy, komórkowy/satelitarny
Subskrypcja na usługi telematyczne

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Wyposażenie zabezpieczające

Tylna osłona nadwozia

Tylna osłona nadwozia, miska olejowa

Osłona przegubu głównego i ramy tylnej

Płyta osłonowa, rama tylna

Dach kabiny, wzmocniony

Osłony reflektorów przednich

Osłona chłodnicy

Osłony tylnych świateł pozycyjnych

Osłony bocznych i tylnych szyb

Wyposażenie zewnętrzne

Drabinka kabinowa, z gumowymi mocowaniami

Instalacja gaśnicza

Uchwyty na przeciwwadze

Przeciwwaga, z wzorem ostrzegawczym

Poszerzenia boczne błotników pełnych z przodu i z tyłu W zestawie

Zaczep holowniczy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Pozostałe wyposażenie

Oznaczenie CE

Układ komfortowego sterowania napędem (CDC)

Zapasowy układ kierowniczy z funkcją autotestu

Tabliczki dotyczące poziomu hałasu, UE

Tabliczka dotycząca hałasu, USA

Nalepki (tabliczki) odblaskowe, obrysowe

Nalepki (paski) odblaskowe, obrysowe, na kabinie

Opcja dla maszyn bez zabezpieczenia Dinitrol

Zestaw zmniejszający emisję hałasu, zewnętrzny

Oznakowanie pojazdu wolnobieżnego

Oznakowanie, 50 km/h

Osprzęt

Chwytnak do drewna

WYBÓR OPCJONALNEGO WYPOSAŻENIA VOLVO

Myłownica



Pakiet narzędzi Load Assist



Kamera przednia



Instalacja gaśnicza



Pakiety świateł LED



Filtr wstępny powietrza



Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w danych technicznych oraz produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

V O L V O