



Volvo Construction Equipment

L180H HIGH-LIFT

Carregadeiras de Rodas Volvo 33-34 t 334 hp



Paixão por desempenho

Na Volvo Construction Equipment, não vamos simplesmente na onda. Desenvolvendo produtos e serviços que aumentam a produtividade, temos certeza de poder diminuir os custos e aumentar o lucro para os especialistas do setor. Como parte do Grupo Volvo, somos apaixonados por soluções inovadoras para ajudá-lo a trabalhar de maneira mais racional, não mais pesado.

Ajudando você a fazer mais

Produzir mais com menos é uma marca registrada da Volvo Construction Equipment. Há muito tempo produtividade elevada se casou com baixo consumo energético, facilidade de uso e durabilidade. Quando se trata de reduzir os custos ao longo da vida útil, a Volvo é a primeira de sua categoria.

Projetadas para se ajustarem a suas necessidades

Há muitas coisas baseadas na criação de soluções que se adaptam às necessidades particulares de diferentes aplicações industriais. Frequentemente, a inovação envolve alta tecnologia, mas nem sempre isto é necessário. Algumas de nossas melhores ideias são simples, baseadas em uma compreensão clara e profunda do dia a dia de trabalho de nossos clientes.



Aprende-se muitas coisas em 180 anos

Ao longo dos anos, a Volvo desenvolveu soluções avançadas que revolucionaram o uso de equipamentos de construção. Nenhuma outra marca vive a segurança mais do que a Volvo. A proteção dos operadores e aqueles ao seu redor, e a minimização do impacto ambiental são valores tradicionais que continuam a dar forma à nossa filosofia de projeto de produtos.

Estamos ao seu lado

Oferecemos suporte à marca Volvo com as melhores pessoas. A Volvo é verdadeiramente uma empresa global, sempre pronta para dar suporte aos clientes de maneira rápida e eficiente, não importa onde eles se encontrem.

Temos paixão por desempenho.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services



Sistema de braço Volvo High-Lift

Aumente a produtividade e otimize o seu pátio de toras com o avançado sistema de braço High-Lift da Volvo - desenvolvido para um empilhando ainda mais alto e um grande alcance. Os benefícios do sistema incluem velocidade e segurança no carregamento ou descarregamento de caminhões, assim como maiores velocidades de deslocamento com carga devido à excelente estabilidade da máquina.

Produtividade nas alturas

Vá mais alto e alcance mais longe com a L180H HL e a variedade de garras da Volvo. Projetada para o manuseio de toras, esta máquina permitirá a você empilhar mais alto e carregar mais rápido, aumentando sua produtividade e rentabilidade. Faça seu trabalho com a Volvo.

Sistema de suspensão do braço

O Sistema de suspensão do braço (BSS) opcional aumenta a produtividade em até 20% através da absorção de choque e redução de ressalto e derrame da caçamba que ocorre ao operar em terreno acidentado. Isso possibilita ciclos de trabalho mais rápidos e mais confortáveis e aumenta a vida útil da máquina.



Empurrador de toras

O empurrador de toras ajuda a aumentar a altura do empilhamento em até 30% (1 a 1,5 m), enquanto aumenta a produtividade e eficiência operacional. Armazene maior quantidade de madeiras e empurre mais toras por cima da pilha para aumentar seu espaço. Para conforto e segurança, o empurrador de toras é operado por dois botões em frente às alavancas de controle hidráulico.



Garra com rotação

Para facilidade de uso ao colocar e retirar as toras do meio da pilha, ou quando estiver operando em terreno irregular, a garra com rotação e com amortecedores de choque integrados pode ser girada e inclinada. O cilindro de inclinação de garra tem uma função de amortecimento integrada que neutraliza de forma eficaz a oscilação e proporciona melhor controle da carga.

Carregamento com eficiência

A nova L180H HL é uma carregadeira de rodas construída para alta elevação, projetada pela Volvo Construction Equipment para o manuseio de toras. Com características de inovação e economia de combustível, esta máquina funciona da forma mais eficiente e produtiva. Um exemplo disto é a tecnologia exclusiva OptiShift da Volvo que reduz o consumo de combustível em até 18% e aumenta o desempenho da máquina.

Reversão com freio Reverse by breaking (RBB)

O RBB é ideal para aplicações de ciclo curto ou de carga de caminhão. Quando o operador muda de direção, a função RBB patenteada da Volvo detecta a direção da carregadeira e retarda a máquina, aplicando os freios de serviço automaticamente. Isso aumenta a eficiência de combustível, melhora o conforto do operador e aumenta o tempo de vida útil da máquina.

Sistema hidráulico inteligente

O sistema hidráulico sensível à carga da Volvo, combinado com o econômico motor Volvo, fornece energia para as funções hidráulicas de acordo com a demanda, para aumentar a eficiência e reduzir o consumo de combustível. O sistema garante resposta rápida para tempos de ciclo mais curtos ao proporcionar o bom funcionamento através de um controle superior, tanto da carga quanto do implemento.



Eco pedal

O exclusivo eco pedal da Volvo aplica contrapressão mecânica (push-back) quando o acelerador é usado excessivamente e a rotação do motor está prestes a exceder a faixa de operação econômica. Isso incentiva o operador a aliviar o pé do acelerador, reduzindo o consumo de combustível.



OptiShift

A tecnologia OptiShift da Volvo combina a tecnologia patenteada de reversão com auxílio do freio (Reverse By Braking - RBB), com a função de bloqueio (lock-up) disponível da primeira à quarta marcha, para aumentar a produtividade e a eficiência em todas as aplicações. A função lock-up cria um acionamento direto entre o motor e a transmissão, eliminando perdas de potência no conversor de torque e reduzindo o consumo de combustível em até 18%.



Trem de força

O trem de força Volvo, perfeitamente integrado, foi construído para trabalhar em perfeita harmonia. O projeto Volvo foi rigorosamente testado para oferecer o melhor desempenho, alta produtividade, baixo consumo de combustível e confiabilidade superior. Esta tecnologia há muito estabelecida e comprovada é produzida internamente pela Volvo por 40 anos, incluindo todos os componentes e peças.

Novos níveis de credibilidade

Experimente a qualidade em todos os níveis com a Volvo L180H HL. Com tecnologia avançada e comprovada, incluindo o motor Volvo e demais componentes do trem de força, esta confiável máquina foi construída para durar. Com uma credibilidade com a qual você pode contar, confie na Volvo para ajudá-lo a alcançar novos níveis de tempo de disponibilidade de máquina.

Motor Volvo

Com tecnologia avançada e com base em décadas de experiência, o motor potente Volvo fornece alto desempenho e baixo consumo de combustível. O turbocompressor refrigerado com líquido de arrefecimento aumenta a vida útil e o desempenho do motor.



Refrigeração conforme a demanda

O ventilador de resfriamento controlado eletronicamente, acionado hidráulicamente, regula a temperatura dos componentes vitais. Ele é ativado automaticamente somente quando necessário, reduzindo o consumo de combustível e o ruído. A funcionalidade reversível padrão, que sopra ar no sentido oposto, permite a autolimpeza das unidades de refrigeração.



Sistemas eletrônico e Contronic

Os sistemas eletrônicos da máquina auxiliam na manutenção preventiva e no diagnóstico para o máximo de tempo de atividade da máquina. Os conectores com vedação à prova de água protegem a confiabilidade da sua máquina e aumentam sua longevidade.



Refrigeração do óleo do eixo

O sistema padrão de refrigeração do óleo do eixo resfria os eixos e reduz os intervalos de troca de óleo para o máximo de tempo de máquina disponível e menos tempo de inatividade de serviço.

Acesso inovador

Acesse maior tempo de máquina disponível e trabalhe por mais tempo com a L180H HL. Com uma cabine basculante e um capô de motor de ampla abertura, ativado eletricamente, é fácil perceber que esta máquina foi projetada para facilitar e agilizar o serviço e as manutenções. Obtenha o máximo de cada dia de trabalho com a Volvo.

Baterias livres de manutenção

Duas baterias de 12 V, para serviço pesado, livres de manutenção, em série fornecem um sistema elétrico de 24 V. As baterias estão localizadas em um compartimento bem vedado, no lado direito da máquina.



Sistema de lubrificação

O sistema padrão de lubrificação automática controla a lubrificação quando a máquina está em operação, resultando em mais tempo de máquina disponível e manutenção reduzida. O operador pode alterar o ciclo de lubrificação para adaptar a aplicação.



Acesso ao motor

Ativado eletricamente, o capô de ampla abertura do motor permite acesso rápido e fácil ao serviço para o motor e componentes para o máximo de tempo de máquina disponível.



Como manter um bom funcionamento

Desfrute da tranquilidade de poder contar com o funcionamento máximo da máquina graças ao projeto de eixo traseiro. O berço com pinos de oscilação selados impede a entrada de graxa e sujeira, mantendo os componentes lubrificados por até 8.000 horas para que você possa contar com redução dos custos e do tempo total de manutenção.



Inclinação da cabine

A cabine pode ser inclinada em duas posições – 35° e 70°. A inclinação da cabine melhora muito o acesso para serviço e manutenção, o que proporciona mais tempo de funcionamento e aumenta a disponibilidade da máquina. A cabine é inclinada através de uma bomba hidráulica.



Sistema do braço para alta elevação

O sistema de braço de alta elevação da Volvo é projetado para alto empilhamento e longo alcance, aumentando sua produtividade e maximizando o seu depósito de madeira.

Garra com rotação

A garra pode ser inclinada e girada para fácil colocação e retirada de toras de qualquer lugar na pilha.

Sistema de extinção de incêndio

Por segurança adicional, o sistema adicional de extinção de incêndio consiste em até 16 bocais que são automaticamente ativados dentro do compartimento do motor, em caso de detecção de calor excessivo.



OptiShift

A tecnologia OptiShift da Volvo reduz o consumo de combustível em até 18%, aumenta o conforto do operador e reduz o esforço no trem de força.

Sistema de suspensão do braço (BSS)

O BSS aumenta a produtividade em até 20% através da absorção de choque e redução de ressalto e derrame da caçamba que ocorre ao operar em velocidade em terreno acidentado.



Trem de força

O trem de força Volvo, perfeitamente integrado, foi construído para trabalhar junto em perfeita harmonia – assegurando o melhor desempenho.



Mais elevação com Volvo



Cabine da Volvo

A cabine Volvo, com certificação ROPS/FOPS, líder do setor, apresenta controles ergonomicamente localizados, baixos níveis de ruído interno, proteção contra vibração e amplo espaço de armazenagem.



Inclinação da cabine

A cabine pode ser inclinada em duas posições – 30° e 70° – para melhor acesso para serviço e manutenção. Isto proporciona mais tempo disponível da máquina.

Motor Volvo

O motor Volvo oferece alto desempenho e baixo consumo de combustível.

Facilidade de manutenção

Ativado eletricamente, o capô de ampla abertura do motor permite acesso rápido e fácil aos componentes.

Ventilador reversível

O ventilador de refrigeração é ativado automaticamente somente quando necessário para regular a temperatura dos componentes. A funcionalidade reversível permite a autolimpeza das unidades de refrigeração.

Sistema hidráulico inteligente

Os sistemas hidráulicos sensíveis à carga da Volvo fornecem energia para as funções hidráulicas de acordo com a demanda, diminuindo o consumo de combustível.





Cabine da Volvo

A espaçosa cabine com certificação ROPS/FOPS fornece um ambiente operacional confortável com controles ergonomicamente posicionados, amplo espaço de armazenamento e um assento confortável com cinto de segurança de três pontos e alarme de utilização do cinto de segurança. Com baixos níveis de ruído interno e proteção contra vibração, os operadores poderão experimentar um turno de trabalho produtivo.

Incomparável conforto do operador

A cabine Volvo, líder da indústria, oferece aos operadores o melhor local de trabalho do mercado. Dispondo de um amplo espaço para as pernas, fácil acesso para os controles e com segurança integrada, é fácil perceber que a cabine foi projetada com foco na produtividade. Mas não se baseie apenas em nossa palavra, entre e veja com seus próprios olhos.

Visibilidade

A Volvo oferece uma variedade de opções para melhorar a segurança e a visibilidade quando se trabalha durante a noite. Isso inclui refletores que seguem o contorno da máquina, luzes de entrada de LED iluminando a cabine para entrada/saída com segurança e lâmpadas de trabalho de LED adicionais para aumentar a visibilidade ao redor da máquina. Todas as luzes da máquina são disponibilizadas em LED, através de pacotes de luzes da Volvo, o que aumenta a vida útil da iluminação e economiza energia.



Filtro de ar da cabine

A admissão de ar da cabine está localizada no alto da máquina, onde o ar é mais puro. O pré-filtro, fácil de substituir, separa a poeira e partículas mais grossas antes que o ar passe através do filtro principal e, finalmente entre na cabine. O projeto da Volvo, líder do setor, permite que 90% do ar da cabine recircule através do filtro principal para remoção contínua de poeira.

Sistema de supressão de incêndio

Por segurança adicional, o sistema adicional de supressão de incêndio consiste em até 16 bocais que são automaticamente ativados dentro do compartimento do motor em caso de detecção de calor excessivo. O sistema foi rigorosamente testado e projetado especificamente para as carregadeiras de rodas Volvo. É um sistema semiautomático que também pode ser ativado manualmente, tanto de fora quanto de dentro da cabine.

Agregando valor ao seu negócio

Ser um cliente Volvo significa ter um conjunto completo de serviços a seu alcance. A Volvo pode lhe oferecer uma parceria a longo prazo, proteger sua receita e fornecer uma gama completa de soluções para o cliente, usando peças de alta qualidade, implementadas por pessoas apaixonadas. A Volvo está empenhada no retorno positivo de seu investimento.



Soluções completas

A Volvo tem a solução certa para você. Então por que não deixar a nosso cargo a satisfação de todas as suas necessidades ao longo de todo o ciclo de vida de sua máquina? Estando a par de suas necessidades, podemos reduzir o custo total de propriedade e aumentar sua receita.

CareTrack

O sistema de telemática da Volvo, o CareTrack, fornece uma grande quantidade de informações para monitorar a sua operação e assim economizar dinheiro. Reduza o consumo de combustível, melhore a operação da sua máquina e do seu operador e gerencie proativamente os serviços e manutenções de forma a maximizar a disponibilidade.



Peças genuínas Volvo

Nossa atenção aos detalhes é o que nos destaca. Este conceito comprovado atua como um investimento contínuo no futuro de sua máquina. As peças são exaustivamente testadas e aprovadas, pois cada peça é vital para o tempo útil e o desempenho. Somente usando peças genuínas Volvo, você pode ter a certeza que sua máquina mantém a reconhecida qualidade Volvo.



Rede de serviços

Para responder a suas necessidades mais rapidamente, um especialista Volvo vai até o seu local de trabalho. Com nossa extensa infraestrutura de técnicos, oficinas e distribuidores, a Volvo tem uma rede abrangente para apoiá-lo totalmente, usando o conhecimento local e a experiência global.

RENTABILIDADE



PLANO DE MANUTENÇÃO

	DAY01	DAY02	DAY03	DAY04	DAY05	DAY06	DAY07
							✓
				✓	✓		
	✓					✓	✓
		✓					
			✓				
	✓						
				✓			

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL



Acordos de suporte ao cliente



A ampla gama de Acordos de suporte ao cliente oferece manutenção preventiva, reparações totais e uma série de serviços durante o tempo de atividade. A Volvo utiliza a mais recente tecnologia para controlar o funcionamento e o estado da máquina, assessorando você para aumentar sua lucratividade. Ao ter um Acordo de suporte ao cliente, você controla seus custos de manutenção.

Volvo L180H High-Lift em detalhes

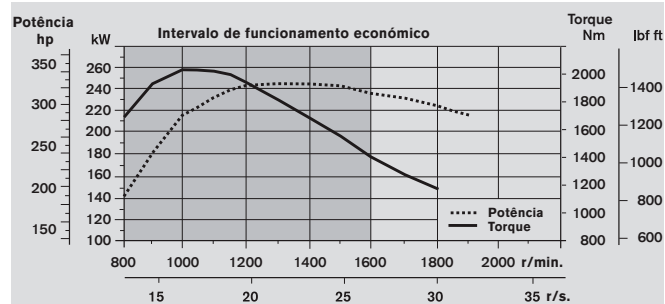
Motor

V-ACT Estágio IIIA, 13 litros, motor diesel turbocomprimido de 6 cilindros em linha com 4 válvulas por cilindro, eixo de comando de válvulas sobre o cabeçote e injetores controlados eletronicamente. O motor possui camisas de cilindro úmidas e substituíveis e guias e assentos de válvulas também substituíveis. As aplicações de aceleração são transmitidas eletricamente a partir do pedal do acelerador ou do acelerador manual opcional.

Purificação do ar: De dois estágios: - filtro primário - filtro secundário.

Sistema de refrigeração: Ventilador de refrigeração do radiador, acionado hidráulicamente.

Motor		D13E
Potência máxima em	r/s (r/min)	21.7 - 23.3 (1 300 - 1 400)
SAE J1995 bruta	kW / hp	246 / 334
ISO 9249, SAE J1349 líquida	kW / hp	245 / 333
Torque máximo em	r/s (r/min)	16.7 (1 000)
SAE J1995 bruta	Nm	2 030
ISO 9249, SAE J1349 líquida	Nm	2 024
Faixa de funcionamento econômico	r/min	800 - 1 600
Cilindrada	l	12,8



Sistema de freio

Freio de serviço: Sistema Volvo de dois circuitos com acumuladores carregados de nitrogênio. Freios a disco úmido resfriado por circulação a óleo, totalmente vedados, montados externamente, operados hidráulicamente. Usando um interruptor no painel de instrumentos ao frear, o operador pode selecionar o desengate automático da transmissão.

Freio de estacionamento: Freio multidisco úmido, totalmente vedado, integrado à transmissão. Aplicado por força de mola, liberado por via eletro-hidráulica com um interruptor no painel de instrumentos.

Freio secundário: Circuitos duplos de freio com acumuladores recarregáveis. Um circuito ou o freio de estacionamento atende a todos os requisitos de segurança.

Padrão: O sistema de freio atende aos requisitos da ISO 3450.

Número de discos de freio por roda (dianteira)		1
Acumuladores	L	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Sistema elétrico

Sistema de alarme central: Sistema elétrico Contronic com luz de alarme central e cigarra para as seguintes funções: - Falha grave do motor - Baixa pressão no sistema de direção - Aviso de excesso de rotação do motor - Interrupção na comunicação (falha no computador) - Luz do alarme central e cigarra quando uma marcha está engrenada com as funções a seguir. - Baixa pressão do óleo do motor - Alta temperatura do óleo do motor - Alta temperatura do ar de sobrealimentação - Baixo nível de fluido refrigerante - Alta temperatura do fluido refrigerante - Alta pressão no cárter - Baixa pressão no óleo da transmissão - Alta temperatura no óleo da transmissão - Baixa pressão do freio - Freio de estacionamento acionado - Falha no carregamento do freio - Baixo nível do óleo hidráulico - Alta temperatura do óleo hidráulico - Excesso de rotação em uma marcha engrenada - Alta temperatura do óleo de refrigeração do freio nos eixos dianteiro e traseiro.

Tensão	V	24
Baterias	V	2 x 12
Capacidade da bateria	Ah	2 x 170
Capacidade de arranque a frio, aproximadamente	A	1 000
Capacidade nominal do alternador	W/A	2 280/80
Saída do motor de arranque	kW	7,0

Trem de força

Conversor de torque: De um estágio.

Transmissão: Transmissão Volvo de contraeixo com comando por uma única alavanca. Mudança de marcha rápida e suave com a válvula de Modulação da largura do impulso (PWM). Conversor de torque com função lock-up.

Transmissão: Volvo APS (Mudança automática de marchas) com mudança totalmente automática de 1-4 e seletor de modo com 4 programas diferentes de mudança de marcha, incluindo AUTO.

Eixos: Eixos de acionamento Volvo totalmente flutuantes com redução planetária nos cubos e carcaça em ferro nodular. Eixo dianteiro fixo e eixo traseiro oscilante. Trava de diferencial 100% no eixo dianteiro.

Transmissão		Volvo HTL 221
Multiplicação de torque, relação de stall		1.856:1
	1ª marcha km/h	6,5
Velocidade máxima, avanço/ré	2ª marcha km/h	12,5
	3ª marcha km/h	26,0
	4ª marcha* km/h	38,0
Medida com pneus		800/65R29
Eixo dianteiro/eixo traseiro		AWB 40B
Oscilação do eixo traseiro ±	°	13
Distância ao solo com osc. de 13°	mm	610

*) limitado pela ECU

Cabine

Instrumentação: Todas as informações importantes estão centralizadas no campo de visão do operador. Display do sistema de monitoramento Contronic.

Aquecedor e desembaçador: Bobina do aquecedor com ar fresco filtrado e ventilador com funcionamento automático e 11 velocidades. Bocais de desembaçador em todas as áreas envidraçadas.

Assento do operador: Assento do operador com suspensão ajustável e cinto de segurança retrátil. O assento é montado em um suporte na parede traseira da cabine e no chão. As forças do cinto de segurança retrátil são absorvidas pelos trilhos do assento.

Padrão: A cabine é testada e aprovada em conformidade com a ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). A cabine atende aos requisitos em conformidade com a ISO 6055 (Proteção acima do operador – Caminhões industriais) e SAE J386 ("Sistema de Retenção do Operador").

Nível de ruído na cabine em conformidade com a ISO 6396/SAE J2105

LpA	dB(A)	70
-----	-------	----

Nível de ruído externo em conformidade com a ISO 6395/SAE J2104

LwA	dB(A)	108
-----	-------	-----

Ventilação	m ³ /min	9
------------	---------------------	---

Capacidade de aquecimento	kW	16
---------------------------	----	----

Ar-condicionado (opcional)	kW	7,5
----------------------------	----	-----

Sistema de direção

Sistema de direção: Direção articulada, hidrostática, sensível à carga.

Alimentação do sistema: O sistema de direção tem prioridade de alimentação a partir de um bomba do pistão axial, sensível à carga, com deslocamento variável.

Cilindros de direção: Dois cilindros de dupla ação.

Diâmetro do cilindro	mm	100
----------------------	----	-----

Diâmetro da haste	mm	60
-------------------	----	----

Curso	mm	525
-------	----	-----

Pressão de trabalho	MPa	21 ± 0,35
---------------------	-----	-----------

Fluxo máximo	l/min	252
--------------	-------	-----

Articulação máxima	± °	37
--------------------	-----	----

Serviço

Acessibilidade para serviço: Capô amplo, de fácil abertura, cobrindo todo o compartimento do motor, operado eletricamente. Os filtros dos fluidos e os filtros de ar de respiro dos componentes permitem longos intervalos de serviço. Possibilidade de monitorar, registrar e analisar dados para facilitar a solução de problemas.

Tanque de combustível	l	366
-----------------------	---	-----

Refrigerante do motor	l	55
-----------------------	---	----

Tanque de óleo hidráulico	l	156
---------------------------	---	-----

Óleo de transmissão	l	48
---------------------	---	----

Óleo do motor	l	50
---------------	---	----

Óleo do eixo dianteiro/traseiro	l	46/55
---------------------------------	---	-------

Sistema do braço de elevação

O sistema de braço de alta elevação Volvo de desenvolvimento próprio, robusto e estável, com ótima visibilidade em todo o ciclo de trabalho. O novo projeto do braço de elevação proporciona maior altura de elevação e possibilidade de rotação de 360 graus da garra, totalmente aberta na posição mais alta. A altura de elevação é de 5,8 metros com a garra fechada.

Cilindros de elevação		2
-----------------------	--	---

Diâmetro do cilindro	mm	140
----------------------	----	-----

Diâmetro da haste do pistão	mm	110
-----------------------------	----	-----

Curso	mm	2 220
-------	----	-------

Cilindro de inclinação		2
------------------------	--	---

Diâmetro do cilindro	mm	140
----------------------	----	-----

Diâmetro da haste do pistão	mm	70
-----------------------------	----	----

Curso	mm	691
-------	----	-----

Sistema hidráulico

Alimentação do sistema: Duas bombas de pistão axial, sensíveis à carga, com deslocamento variável. A função de direção sempre é prioritária.

Válvulas: Duas válvulas principais. Válvula principal 1: Válvula de controle com 2 bobinas para a função de elevação e inclinação. Válvula principal 2: Válvula de controle para garra com 4 bobinas, inclinação da garra, rotor e empurrador de toras (equipamento extra).

Filtro: Filtragem de fluxo total através de cartucho de filtro de 10 micros (absoluto).

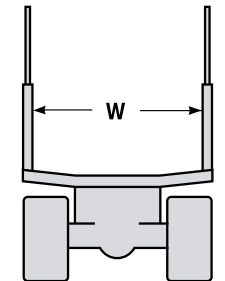
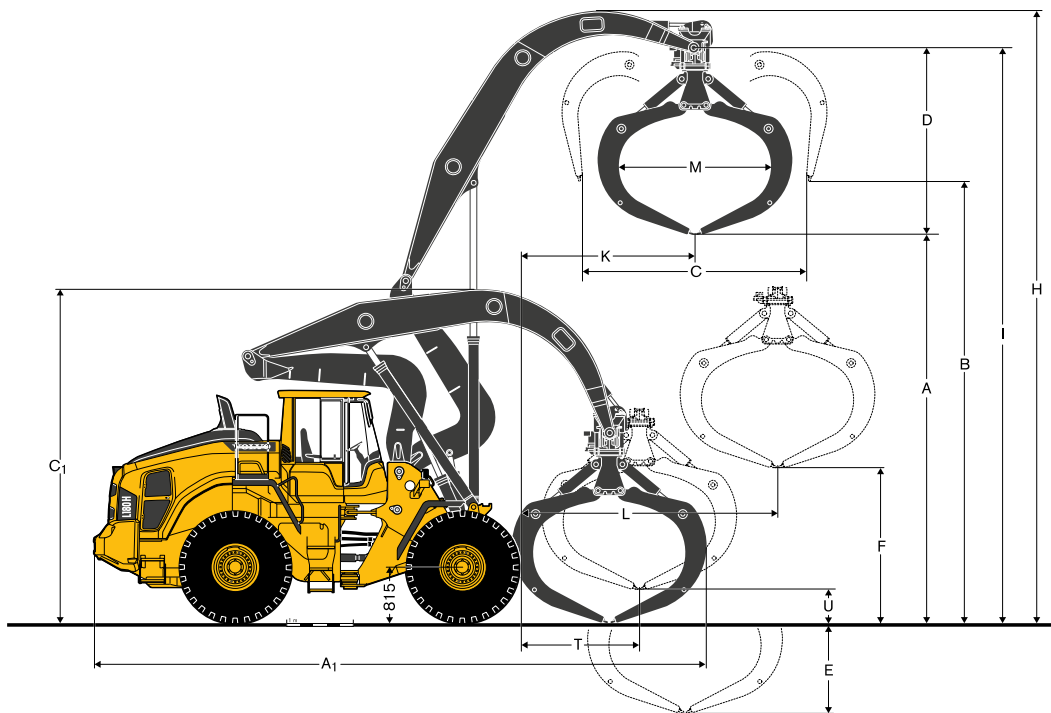
Pressão de trabalho máxima, bomba 1	MPa	20
-------------------------------------	-----	----

Pressão de trabalho máxima, bomba 2	MPa	21
-------------------------------------	-----	----

Sistema piloto	MPa	3,2 – 4,0
----------------	-----	-----------

Abaixar, esvaziar (de cima para baixo)	s	6
--	---	---

Especificações

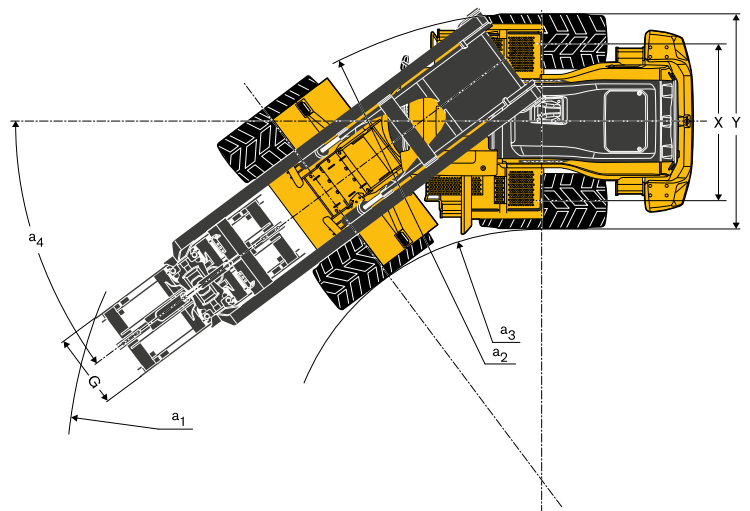






Nota: Ao carregar um veículo, a largura da garra de toras (medida M) deve ser 150 mm mais estreita em comparação com a distância entre as "estacas" (W) do veículo.

Pneus: 775/65 R29*

Garra rotativa, 360°, 3.2 m², 82127

A ₁	Garra posicionada no comprimento do equipamento	mm	9 600
	- Com empurrador de toras	mm	9 916
A ₂	Garra inclinada para frente	mm	10 590
C ₁	Garra posicionada no comprimento do equipamento	mm	5 160
C ₂	Garra inclinada para frente	mm	4 760
H		mm	9 132
I		mm	8 930
K		mm	2 760
L		mm	3 990
X		mm	2 280
Y		mm	3 080
a ₁		mm	7 630
a ₂		mm	6 840
a ₃		mm	3 830
a ₄		°	± 37



	Madeira Comprimento 5,0 m		Madeira Comprimento 4,0 m	Polpa de madeira Comprimento 4,0 m	
					
Pneus 775/65 R29*					
Área da garra	m ²	3,2	3,2	3,5	3,8
Peso da garra	kg	1 880	2 050/1 960	2 150	2 020/1 940
Carga de trabalho	kg	8 800	8 600/8 700	8 500	8 600/8 700
A	mm	5 800	5 800	5 700	5 350
B	mm	6 700	6 700	6 600	6 450
C	mm	3 630	3 630	3 750	4 500
D	mm	2 900	2 900	2 850	3 350
E	mm	1 330	1 330	1 430	1 780
F	mm	2 255	2 255	2 150	1 800
G	mm	1 100	1 100/900	11	1 100/900
M	mm	2 400	2 400	2 550	2 350
Peso operacional*	kg	33 600	33 800/33 700	33 700	33 760/33 680
Toras curtas (polpa de madeira)				X	X
Madeira		X	X	X	
Manuseio terminal		X	X	X	X
Descarga/carga de veículos		X	X	X	x/x
Descarga contra a parede					X
Com braços de fixação hidráulica			X	X	
Com corrente triplex		X			X
Pedido n°		91852	82127/82126	82128	94463/93607

* Incluindo líquido nos pneus traseiros. Líquido opcional nos pneus dianteiros aumenta o peso em 1.830 kg.
O empurrador de toras aumenta o peso operacional em 800 kg. Empurrador de toras, pedido n° 84184.

Equipamentos

EQUIPAMENTO DE SÉRIE

Serviço e manutenção

Sistema de lubrificação automática
Drenagem e enchimento remotos do óleo do motor
Drenagem e enchimento remotos do óleo da transmissão
Coletores de lubrificante, com acesso a partir do solo
Conexões para verificar a pressão: transmissão e sistema hidráulico, conexões de engate rápido
Caixa de ferramentas, com trava

Motor

Sistema de pós-tratamento dos gases de escape
Filtro de ar de dois estágios, pré-filtro, filtros primário e secundário
Indicador de nível do líquido de arrefecimento
Preaquecimento do ar de indução
Pré-filtro de combustível com separador de água
Filtro de combustível
Coletor de óleo do respiro do cárter
Proteção externa da entrada de ar do radiador

Sistema elétrico

24 V, com cabos pré-instalados para acessórios opcionais
Alternador 24 V/80 A/2.280 W
Chave de desconexão da bateria
Medidor de combustível
Horímetro
Buzina elétrica

Painel de instrumentos:

Nível de combustível
Nível de fluido de escapamento/AdBlue para veículos a diesel
Temperatura da transmissão
Temperatura do líquido de arrefecimento
Iluminação dos instrumentos

Iluminação:

Dois faróis dianteiros de halogênio com fecho alto e baixo
Luzes de estacionamento
Duas luzes de freio e faróis traseiros
Indicadores de direção com função de pisca-alerta
Luzes de trabalho de halogênio (2 dianteiras e 2 traseiras)

Sistema de monitoramento Contronic

Monitoramento e registro de dados de máquina

Monitor Contronic

Consumo de combustível

Consumo de fluido de escapamento/AdBlue para veículos a diesel

Temperatura ambiente

Relógio

Função de teste das luzes indicadoras e de advertência

Teste dos freios

Função de teste, nível de ruído em velocidade máxima do ventilador

Luzes indicadoras e de advertência:

Carga da bateria

Freio de estacionamento

Advertência e mensagem no display:

Regeneração

Temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Temperatura do ar de admissão

Temperatura do óleo do motor

Pressão do óleo do motor

Temperatura do óleo da transmissão

Pressão do óleo da transmissão

Temperatura do óleo hidráulico

Pressão do freio

Freio de estacionamento aplicado

Carga do freio

Sobrevelocidade na mudança de direção

Temperatura do óleo do eixo

Pressão da direção

Pressão do cárter

Abertura da trava do implemento

Alerta do cinto de segurança

Alertas de nível:

Nível de combustível

Nível de fluido de escapamento/AdBlue para veículos a diesel

Nível de óleo do motor

Nível de líquido de arrefecimento do motor

Nível de óleo da transmissão

Nível de óleo hidráulico

Nível de fluido do lavador do para-brisa

Redução do torque do motor no caso de mau funcionamento:

Alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Alta temperatura do óleo do motor

Baixa pressão do óleo do motor

Alta pressão do cárter

Alta temperatura do ar de admissão

Desligamento do motor em marcha lenta no caso de mau funcionamento:

Alta temperatura do óleo da transmissão

Deslizamento das embreagens da transmissão

Teclado com fundo iluminado

Intertravamento de partida com a marcha engatada

Trem de força

Mudança de marchas automática

Mudança de marchas totalmente automática, 1-4

Mudança de marchas controlada por PWM

Interruptor de avanço e ré por meio do console da alavanca hidráulica

Visor de inspeção do nível de óleo da transmissão

Diferenciais: Dianteiro, trava hidráulica do diferencial 100% Traseiro, convencional

OptiShift

Travamento da primeira marcha

Sistema de freio

Circuitos de freio duplos

Pedais de freio duplos

Sistema de freio secundário

Freio de estacionamento, eletro-hidráulico

Indicadores de desgaste do freio

Refrigerador e filtro de óleo, eixos dianteiro e traseiro

Cabine

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Jogo de chave única para porta/partida

Revestimento acústico interno

Acendedor de cigarros, tomada de 24 V

Porta com fechadura

Calefação da cabine com entrada de ar fresco e desembaçador

Entrada de ar fresco com dois filtros

Controle automático de aquecimento

Tapete

Luzes internas duplas

Espelhos retrovisores internos

Espelhos retrovisores externos duplos

Janela deslizante, lado direito

Vidro matizado do para-brisa

Cinto de segurança retrátil (SAE J386)

Volante ajustável

Porta-objetos

Porta-documentos

Para-sol

Porta-copos

Lavador de para-brisa dianteiro e traseiro

Limpadores de para-brisa dianteiro e traseiro

Função intermitente dos limpadores dianteiro e traseiro

Sistema hidráulico

Válvula principal, 2 carretéis de dupla ação com pilotos hidráulicos

Bombas (3) de pistão axial com deslocamento variável para:

1 Sistema hidráulico de operação, sistema hidráulico piloto e sistema de freio

2 Sistema hidráulico de operação, sistema hidráulico piloto e sistema de direção e freio

3 Ventoinha de arrefecimento e sistema de freio

Servocomandos eletro-hidráulicos

Trava da alavanca hidráulica eletrônica

Retenção automática da lança

Posicionador automático da caçamba

Cilindros hidráulicos de dupla ação

Visor de inspeção do nível de óleo hidráulico

Refrigerador de óleo hidráulico

Sistema de suspensão da lança

Equipamento externo

Corrimãos na cor laranja

Para-lamas, dianteiros e traseiros

Montagens viscosas da cabine

Coxins do motor e da transmissão

Chassi, trava da articulação

Trava antivandalismo preparada para

compartimento do motor

grade do radiador

Olhais de levantamento

Olhais de amarração

Contrapeso fabricado

Contrapeso, pré-perfurado para proteções opcionais

Outros equipamentos

Contrapeso, manuseio de toras

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Serviço e manutenção

Válvula de amostragem de óleo

Bomba de enchimento de graxa para sistema de lubrificação

Kit de ferramentas

Kit de chave de rodas

CareTrack, GSM, GSM/Satélite

Sistema telemático, assinatura

Motor

Pré-filtro de ar, tipo ciclone

Pré-filtro de ar, tipo banho de óleo

Pré-filtro de ar, tipo turbo

Desligamento automático do motor

Aquecedor do bloco do motor, 230 V/110 V

Tela de filtragem de combustível

Aquecedor de combustível

Controle manual do acelerador

Velocidade máxima do ventilador, clima quente

Radiador, protegido contra corrosão

Ventoinha reversível de arrefecimento

Ventoinha reversível de arrefecimento e resfriador de óleo do eixo

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Sistema elétrico

- Dispositivo antifurto
- Parada de emergência
- Dispositivo de travamento, trava contra religação e sinalização (Lockout-Tagout)
- Faróis, assimétricos à esquerda
- Suporte e iluminação da placa de identificação
- Sistema de visibilidade traseira, monitor LCD colorido na cabine
- Luzes de trabalho com função reduzida, ativada por marcha a ré
- Alarme de ré, sonoro
- Alarme de ré, sonoro, multifrequência
- Luz de advertência de ré, luz estroboscópica
- Luzes de presença laterais
- Sinalizador de advertência, LED
- Luzes de trabalho halógenas, implementos
- Luzes de trabalho de LED, implementos
- Luzes de trabalho halógenas na cabine, traseira
- Farol de LED
- Luzes de trabalho de LED na cabine, traseira
- Luzes de trabalho, traseiras na grade, 2 lâmpadas de LED
- Luzes de trabalho, dianteiras acima do farol, 2 lâmpadas de LED
- Lanterna traseira, lâmpada de LED
- Unidade de distribuição elétrica, 24 V
- Sistema de detecção por radar
- Conector de partida com bateria auxiliar, tipo NATO

Cabine

- Ancoragem para manual do operador
- Controle automático de climatização, ACC
- Painel de controle de ACC, com escala em Fahrenheit
- Filtro de proteção contra pó de asbesto
- Cinzeiro
- Pré-filtro de ar da cabine, tipo ciclone
- Filtro de carbono
- Placa protetora sob a cabine
- Suporte para marmita
- Descansa-braço Volvo, assento do operador, lado esquerdo
- Assento do operador, suspensão a ar Volvo, serviço pesado, encosto alto, aquecido
- Assento do operador, cinto de segurança de 2 pontos (padrão de assento de ar)
- Assento do operador, cinto de segurança de 3 pontos (padrão de assento de ar)
- Kit de instalação do rádio com tomada de 12 V, lado esquerdo
- Kit de instalação do rádio com tomada de 12 V, lado direito
- Rádio (com entrada Auxiliar, conexão Bluetooth e USB)
- Alto-falante Subwoofer
- Manopla do volante de direção
- Para-sol, janelas traseiras
- Para-sol, janelas laterais
- Aquecimento da cabine com temporizador
- Janela, correção, porta
- Chave de porta/ignição universal
- Abertura remota da porta
- Espelho retrovisor dianteiro
- Tomada de 240 V do aquecedor da cabine

Trem de força

- Limitador de velocidade

Sistema de freio

- Linhas de freio, aço inoxidável

Sistema hidráulico

- Travamento separado do implemento
- Fluido hidráulico, biodegradável, Volvo
- Fluido hidráulico, resistente ao fogo
- Fluido hidráulico, para climas quentes

Equipamento externo

- Escada da cabine, suspensão com borracha
- Sistema de extinção de incêndio
- Para-lamas, cobertura total, alargadores e protetores incluídos
- Engate para reboque

Equipamento de proteção

- Protetor de cárter traseiro
- Placa protetora, chassi traseiro
- Teto da cabine, serviço pesado
- Proteção dos faróis dianteiros
- Proteção da grade do radiador
- Proteção das lanternas traseiras
- Proteção lateral e traseira das janelas
- Proteção do para-brisa
- Outros equipamentos
- Identificação CE
- Controle de direção por alavanca (CDC)
- Direção secundária com função de teste automática
- Etiqueta adesiva, ruído, UE
- Etiqueta adesiva, ruído, EUA
- Adesivos refletivos (decalques), contorno da máquina
- Adesivos refletivos (decalques), contorno da máquina, cabine
- Kit de redução de ruído, externo
- Placa, veículo lento
- Placa, 50 km/h

Pneus

- 775/65 R29

Implementos

- Garra para toras

Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. Conforme nossa política de melhoria contínua, reservamos o direito de alterar as especificações e os projetos sem aviso prévio. As ilustrações não exibem necessariamente a versão de série da máquina.

SELEÇÃO DE EQUIPAMENTOS OPCIONAIS DA VOLVO

Empurrador de toras



Pacote de luzes de LED



Sistema de extinção de incêndio



Luz rotativa de LED



Cinto de segurança de três pontos



Sistema de detecção por radar



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com