



Volvo Construction Equipment

L180H HIGH-LIFT

Cargadoras de ruedas Volvo 33-34 t 334 hp



Pasión por el rendimiento

En Volvo Construction Equipment, no nos conformamos con hacer de comparsa. Desarrollamos productos y servicios que aumentan la productividad. Estamos seguros de que podemos reducir los costes e incrementar los beneficios de los expertos del sector. Como parte del grupo Volvo, nos apasionan las soluciones innovadoras que le ayuden a trabajar de manera más inteligente.

Ayudarle a hacer más

Hacer más con menos es un rasgo característico de Volvo Construction Equipment. La productividad ha estado vinculada desde hace tiempo al bajo consumo de energía, la facilidad de uso y la durabilidad. En lo que se refiere a reducir los costes de ciclo de vida, Volvo no tiene rival.

Diseñada para ajustarse a sus necesidades

Es muy importante crear soluciones que se adapten a necesidades especiales de diferentes aplicaciones en el sector. La innovación está muchas veces relacionada con la alta tecnología, pero no siempre es así. Algunas de nuestras mejores ideas han sido sencillas, basadas en una comprensión clara y profunda de las circunstancias laborales de nuestros clientes.



Se aprende mucho a lo largo de 180 años

Con el paso de los años, Volvo ha presentado soluciones que han revolucionado el uso de la maquinaria de construcción. Ninguna otra marca habla de seguridad con mayor orgullo que Volvo. Proteger a los operadores y a las personas alrededor y reducir nuestro impacto en el medio ambiente son valores tradicionales que continúan moldeando nuestra filosofía de diseño de productos.

Estamos a su lado

Respaldamos la marca Volvo con la mejor gente. Volvo es una empresa internacional que está preparada para asistir a los clientes con rapidez y eficacia, donde quiera que estén.

Nos apasiona el rendimiento.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services



Cinemática TP

La exclusiva cinemática TP de Volvo ofrece gran fuerza de hincada y excelente movimiento paralelo a través de todo su rango de elevación. Si a esto le sumamos el soporte de sujeción Volvo, obtendremos una mayor flexibilidad y versatilidad de la máquina.

Productividad extraordinaria

Alcance mayores alturas y llegue más lejos con la cargadora de ruedas L180H HL y la gama de garras de Volvo. Diseñada para la manipulación de troncos, esta máquina especial le permite formar pilas más altas y realizar las cargas con mayor rapidez, lo que aumenta la productividad y la rentabilidad. Lleve a cabo su trabajo con Volvo.

Sistema de suspensión de la pluma

El sistema de suspensión de la pluma (BSS, por sus siglas en inglés) estándar aumenta la productividad ya que amortigua el impacto y minimiza los rebotes que se producen al operar sobre terrenos irregulares. Esto tiene como resultado ciclos de trabajo más rápidos y cómodos, y aumenta la vida útil de la máquina.



Empujador de troncos

El empujador de troncos permite aumentar la altura de apilado hasta un 30 % (de 1 a 1,5 m), al mismo tiempo que aumenta la productividad y la eficacia de accionamiento. Almacene más madera y empuje los troncos más lejos en la pila para generar más espacio. Para comodidad y seguridad, el empujador de troncos se acciona mediante dos botones pulsadores delante de las palancas de mando hidráulicas.



Garra con unidad giratoria

Para simplificar el uso durante la colocación o recolección de troncos desde el centro de la pila, o durante la operación en terrenos irregulares, la garra con unidad giratoria diseñada con amortiguadores puede girarse e inclinarse. El cilindro de inclinación de garra cuenta con una función de amortiguación integrada, que contrarresta de forma efectiva el balanceo y proporciona un mejor control de la carga.

Llena de características que mejoran la eficacia

La nueva L180H HL es una cargadora de ruedas especial de gran alcance diseñada por Volvo Construction Equipment para la manipulación de troncos. Llena de innovaciones y características de ahorro de combustible, esta máquina trabaja en la forma más eficiente y productiva. Un ejemplo de esto es la tecnología OptiShift exclusiva de Volvo que reduce, hasta en un 18 %, el consumo de combustible y aumenta el rendimiento de la máquina.

Marcha atrás con frenado (RBB, por sus siglas en inglés)

La función RBB es ideal para aplicaciones de ciclo corto o de carga de camiones. Cuando el operador cambia la dirección, la función RBB patentada de Volvo detecta la dirección y desacelera la máquina mediante la aplicación automática de los frenos. Esto incrementa la eficiencia de combustible, mejora la comodidad del operador y aumenta la vida útil de la máquina.

Sistema hidráulico inteligente

El sistema hidráulico de detección de carga de Volvo suministra alimentación a las funciones hidráulicas de acuerdo con la demanda, lo que reduce el consumo de combustible. Este potente sistema proporciona una respuesta rápida en tiempos de ciclo más cortos, al mismo tiempo que brinda un funcionamiento suave mediante el excelente control de carga y accesorios.



Eco pedal

El exclusivo eco pedal de Volvo aplica fuerza mecánica de retroceso cuando se utiliza el acelerador de forma excesiva y las revoluciones del motor están a punto de exceder el rango operativo económico. Esto hace que el operador disminuya la aceleración, lo que reduce el consumo de combustible.



OptiShift

La tecnología OptiShift de Volvo combina la tecnología de marcha atrás con frenado (RBB, por sus siglas en inglés) patentada de la compañía y un convertidor de torque con bloqueo. El bloqueo crea un accionamiento directo entre el motor y la transmisión, lo que elimina las pérdidas de alimentación en el convertidor de torque y reduce el consumo de combustible hasta en un 18 %.



Tren de transmisión

El tren de transmisión, que se adapta perfectamente a todos los Volvo, fue construido para funcionar en conjunto en perfecta armonía. El diseño Volvo se ha sometido a pruebas muy rigurosas para ofrecer un rendimiento optimizado, alta productividad, bajo consumo de combustible y una confiabilidad superior. Esta tecnología ha sido comprobada y consolidada por Volvo a lo largo de 40 años, incluidos todos los componentes y piezas propios.

Nuevos niveles de confiabilidad

Experimente calidad de principio a fin con la L180H HL de Volvo. Con tecnología de avanzada comprobada que incluye el motor de máxima calidad de Volvo, esta máquina confiable se diseñó para durar. Con confiabilidad de la que puede depender, Volvo lo ayudará a alcanzar nuevos niveles de tiempo de trabajo.

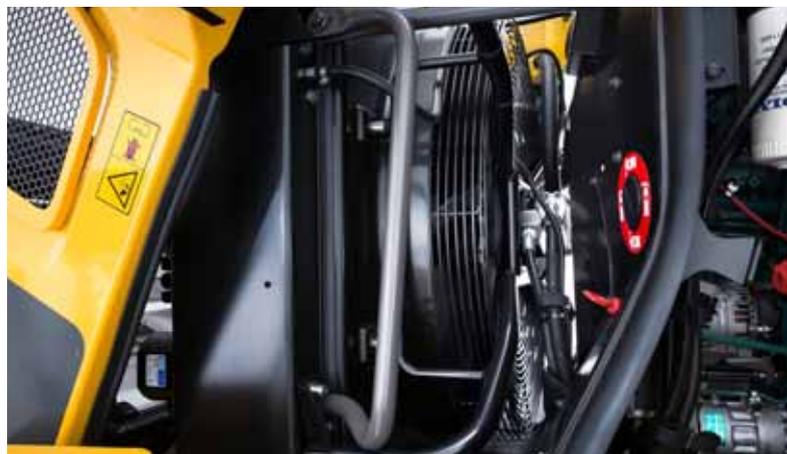
Motor Volvo

Con tecnología avanzada y construido en base a décadas de experiencia, el potente motor Volvo ofrece alto rendimiento y bajo consumo de combustible. El turbocompresor enfriado por agua aumenta la vida del motor y su rendimiento.



Refrigeración según demanda

El ventilador de refrigeración, controlado electrónicamente y con accionamiento hidráulico, controla la temperatura de componentes vitales. Se activa automáticamente solo cuando es necesario, lo que reduce el consumo de combustible y el ruido. La funcionalidad reversible estándar (que sopla aire en sentido contrario) permite la autolimpieza de las unidades de refrigeración.



Sistemas Contronics y electrónico

El sistema electrónico de la máquina cuenta con un servicio de mantenimiento y diagnóstico preventivo para un máximo tiempo de trabajo. Los conectores con sellado impermeable protegen la confiabilidad de su máquina e incrementan su duración.



Refrigeración del aceite del eje

El sistema estándar de refrigeración del aceite del eje enfría los ejes y reduce los intervalos de cambio de aceite, lo que maximiza el tiempo de trabajo y reduce las paradas para servicio.

Acceso innovador

Obtenga mayor tiempo de trabajo y mayores horas de trabajo con la L180H HL. Gracias a una cabina inclinable y un capó del motor de gran apertura y accionado eléctricamente, resulta evidente que esta máquina fue diseñada para revisiones de servicio y mantenimiento rápidas y fáciles. Obtenga el máximo de cada día de trabajo con Volvo.

Baterías que no requieren mantenimiento

Dos baterías en serie de 12 V y alto rendimiento que no requieren mantenimiento proporcionan un sistema eléctrico de 24 V. Las baterías están ubicadas en un compartimento hermético a la derecha de la máquina.



Sistema de lubricación

El sistema de lubricación automático estándar controla el engrase cuando la máquina está en funcionamiento, lo que resulta en mayor tiempo de trabajo y menos mantenimiento. El operador puede modificar el ciclo de lubricación para que se adapte a la aplicación.



Acceso al motor

La gran apertura del capó del motor se activa eléctricamente y permite un acceso de servicio fácil y rápido al motor y a los componentes para un máximo tiempo de trabajo.



Mantenimiento de una operación uniforme

Disfrute de la tranquilidad para un tiempo de trabajo máximo con el diseño de eje trasero. El soporte de pasadores de oscilación sellado mantiene la grasa adentro y la suciedad afuera, y mantiene los componentes engrasados durante hasta 8000 horas, para que pueda confiar en una reducción de los costos y tiempos de servicio general.



Cabina inclinable

La cabina puede inclinarse en dos posiciones: 35° y 70°. La inclinación de la cabina mejora considerablemente el acceso para servicio y mantenimiento, lo que aumenta el tiempo de trabajo y la disponibilidad de la máquina. La cabina se inclina a través de una bomba hidráulica.



Sistema del brazo de gran elevación

El sistema del brazo de gran elevación de Volvo se diseñó para apilado elevado y largo alcance, lo que permite aumentar la productividad y aprovechar al máximo su depósito de madera.

Garra con unidad giratoria

La garra puede inclinarse y girarse para una fácil colocación y recolección de troncos desde cualquier lugar de la pila.

Sistema de extinción de incendios

Para mayor seguridad, el sistema de extinción de incendios opcional está compuesto por hasta 16 boquillas que se activan automáticamente desde el interior del compartimento del motor al detectar calor excesivo.



OptiShift

La tecnología OptiShift de Volvo reduce, hasta un 18 %, el consumo de combustible, aumenta la comodidad del operador y reduce la presión en el tren de transmisión.

Sistema de suspensión de la pluma (BSS)

El BSS estándar aumenta, hasta un 20 %, la productividad amortiguando el impacto y minimizando los rebotes y los derrames de la cuchara que se producen al operar sobre terrenos irregulares.



Tren de transmisión

El tren de transmisión, que se adapta perfectamente a todos los Volvo, fue construido para funcionar en conjunto y en perfecta armonía, garantizando un rendimiento optimizado.



Eleve más con Volvo



Cabina Volvo

La cabina con certificación ROPS/FOPS de Volvo, líder en la industria, cuenta con controles colocados ergonómicamente, bajos niveles de ruido interno, protección contra las vibraciones y mucho espacio de almacenamiento.



Cabina inclinable

La cabina se puede inclinar en dos posiciones, a 30° y a 70°, para un mejor acceso de servicio y mantenimiento.

Esto da como resultado más tiempo de trabajo y mayor disponibilidad de la máquina.

Motor Volvo

El motor Volvo ofrece alto rendimiento y bajo consumo de combustible.

Fácil acceso de servicio

La gran apertura del capó del motor se activa eléctricamente y permite un acceso de servicio fácil y rápido al compartimento del motor.

Ventilador de refrigeración reversible

El ventilador de refrigeración se activa automáticamente solo cuando es necesario para controlar la temperatura de los componentes. La funcionalidad reversible permite la autolimpieza de las unidades de refrigeración.

Sistema hidráulico inteligente

El sistema hidráulico de detección de carga de Volvo suministra alimentación a las funciones hidráulicas de acuerdo con la demanda, lo que reduce el consumo de combustible.





Cabina Volvo

La espaciosa cabina con certificación ROPS/FOPS proporciona un entorno operativo cómodo con controles colocados ergonómicamente, mucho espacio de almacenamiento y un cinturón de seguridad de tres puntos y la advertencia del cinturón de seguridad. Con bajos niveles de ruido interno y protección contra las vibraciones, los operadores experimentarán turnos laborales productivos.

Comodidad del operador inigualable

La cabina líder en la industria de Volvo brinda a los operadores el lugar de trabajo más efectivo en la industria. Con amplio espacio para las piernas, controles de fácil acceso y seguridad incorporada, es evidente que la cabina se diseñó teniendo en cuenta la productividad. Pero no se conforme solo con nuestras palabras, súbase y compruébelo usted mismo.

Visibilidad

Volvo ofrece diversas opciones para mejorar la seguridad y la visibilidad al trabajar en la oscuridad. Esto incluye reflectores que siguen el contorno de la máquina, luces de entrada LED que iluminan la cabina para un ingreso o una salida seguros y luces de trabajo LED adicionales para aumentar la visibilidad alrededor de la máquina. Todas las luces de la máquina son LED y están disponibles a través de los paquetes de luces de Volvo, lo que aumenta la vida útil de la luz y permite ahorrar energía.



Filtro de aire de la cabina

La entrada de aire de la cabina está ubicada en la parte alta de la máquina, donde se encuentra el aire más limpio. El prefiltro fácil de reemplazar separa el polvo y las partículas más gruesas antes de que el aire atraviese el filtro principal y, finalmente, ingrese a la cabina. El diseño Volvo, líder del sector, permite que el 90 % del aire de la cabina recircule a través del filtro principal, para una continua extracción de polvo.

Sistema de extinción de incendios

Para mayor seguridad, el sistema de extinción de incendios opcional está compuesto por hasta 16 boquillas que se activan automáticamente desde el interior del compartimento del motor si se detecta calor excesivo. El sistema se ha probado exhaustivamente y se diseñó especialmente para las cargadoras de ruedas de Volvo. El sistema es semiautomático, lo que significa que también puede activarse manualmente desde el interior o exterior de la cabina.

Agregar valor a su negocio

Ser un cliente Volvo significa tener un conjunto completo de servicios al alcance de su mano. Volvo puede ofrecerle una sociedad de largo plazo, proteger su ingreso y proporcionar una gama completa de soluciones para el cliente utilizando piezas de alta calidad, suministradas por gente apasionada. Volvo está comprometida con el rendimiento positivo de su inversión.



Soluciones completas

Volvo tiene la solución adecuada para usted. Así que ¿por qué no permitimos proveer todas sus necesidades durante todo el ciclo de vida de su máquina? Al escuchar sus requerimientos, podemos reducir su costo total de propiedad y aumentar sus ingresos.

CareTrack

CareTrack le brinda acceso a un amplio rango de información de monitoreo de la máquina y está diseñado para hacerle ahorrar tiempo y dinero. Reduce los costos de combustible, optimiza el rendimiento de la máquina y del operador, y gestiona de forma proactiva el servicio y el mantenimiento para maximizar el tiempo de trabajo.



Piezas Volvo genuinas

Nuestra atención al detalle es lo que nos hace sobresalir. Este concepto probado actúa como una inversión sólida en el futuro de su máquina. Las piezas se prueban ampliamente y aprueban debido a que cada pieza es vital para el tiempo de actividad y el desempeño. Sólo utilizando piezas Volvo genuinas puede estar seguro de que su máquina conserva la renombrada calidad Volvo.



Red de servicio

Para responder más rápido a sus necesidades, un especialista de Volvo está en camino a su local de trabajo desde una de nuestras instalaciones Volvo. Con nuestra amplia infraestructura de técnicos, talleres y distribuidores, Volvo tiene una red integral para apoyarle totalmente utilizando el conocimiento local y la experiencia internacional.



PLAN DE MANTENIMIENTO

DAY01	DAY02	DAY03	DAY04	DAY05	DAY06	DAY07
						✓
			✓	✓		
	✓				✓	✓
		✓				
✓						
		✓		✓		



Acuerdos de soporte al cliente

La gama de acuerdos de soporte al cliente ofrece mantenimiento preventivo, reparaciones totales y varios servicios para optimizar el tiempo de actividad. Volvo usa lo más reciente en tecnología para monitorizar la operación y el estado de la máquina, dándole asesoramiento para aumentar su rentabilidad. Al tener un acuerdo de soporte al cliente, usted tiene el control de sus costos de servicio.

Volvo L180H de gran elevación en detalle

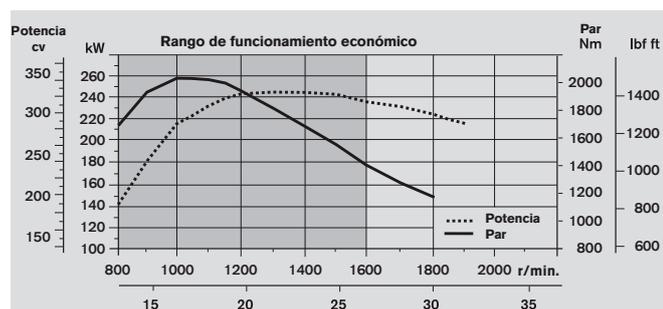
Motor

Motor diesel turbocargado V-ACT de etapa IIIA, 13 litros, 6 cilindros en línea con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en cabeza e inyectores de la unidad controlados electrónicamente. El motor posee camisas de cilindros húmedas reemplazables y guías y asientos de válvulas reemplazables. El accionamiento del acelerador se transmite eléctricamente desde el pedal del acelerador o desde el acelerador manual opcional.

Limpieza del aire: Dos etapas, filtro primario y filtro secundario.

Sistema de refrigeración: Ventilador de refrigeración del radiador accionado hidráulicamente.

Motor		D13E
Potencia máx. a	r/s (r/min)	21.7 - 23.3 (1 300 - 1 400)
SAE J1995 bruto	kW / hp	246 / 334
ISO 9249, SAE J1349 neto	kW / hp	245 / 333
Torque máx. a	r/s (r/min)	16.7 (1 000)
SAE J1995 bruto	Nm	2 030
ISO 9249, SAE J1349 neto	Nm	2 024
Rango de trabajo económico	r/min	800 - 1 600
Cilindrada	l	12.8



Sistema de frenos

Freno de servicio: Sistema Volvo de doble circuito con acumuladores cargados de nitrógeno. Frenos de disco húmedos, totalmente hidráulicos, de montaje externo, refrigerados por circulación de aceite y sellados por completo. El operador puede seleccionar el desembrague automático de la transmisión cuando frena a través de un interruptor en el tablero de instrumentos.

Freno de estacionamiento: Freno de múltiples discos húmedos completamente sellados incorporados a la transmisión. Aplicado por fuerza del muelle y liberado electrohidráulicamente mediante un interruptor del tablero de instrumentos.

Freno secundario: Freno de circuitos dobles con acumuladores recargables. Un circuito o el freno de estacionamiento cumple todos los requisitos de seguridad.

Estándar: El sistema de frenos cumple con los requisitos establecidos por ISO 3450.

Cantidad de discos de freno por rueda (delantera)		1
Acumuladores	l	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Sistema eléctrico

Sistema de advertencia central: Sistema eléctrico Contronics con luz de advertencia central y señal sonora para las siguientes funciones: falla grave del motor, baja presión del sistema de dirección, advertencia de velocidad excesiva del motor, interrupción en la comunicación (falla de la computadora), luz de advertencia central y señal sonora con marcha engranada para las siguientes funciones. Baja presión del aceite del motor, alta temperatura del aceite del motor, alta temperatura en la carga de aire, nivel de refrigerante bajo, alta temperatura de refrigerante, alta presión del cárter, baja presión del aceite de transmisión, alta temperatura del aceite de transmisión, baja presión de frenos, freno de estacionamiento engranado, falla en carga de freno, nivel de aceite hidráulico bajo, alta temperatura del aceite hidráulico, velocidad excesiva con marcha engranada, alta temperatura del aceite refrigerante de freno de eje delantero y trasero.

Voltaje	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 170
Capacidad de arranque en frío, aprox.	A	1 000
Alternador	W/A	2 280/80
Salida del motor de arranque	kW	7,0

Tren de transmisión

Convertidor de torque: Única etapa.

Transmisión: Transmisión por ejes intermedios de Volvo con control de palanca única. Cambio de marchas rápido y suave con válvula de modulación por ancho de pulsos (PWM, por sus siglas en inglés). Convertidor de torque con bloqueo.

Transmisión: Servotransmisión automática (APS, por sus siglas en inglés) de Volvo con cambio de marchas totalmente automático 1-4 y selector de modo con 4 programas de cambio de marchas diferentes, incluido el modo AUTOMÁTICO.

Ejes: Ejes totalmente flotantes de Volvo con reductores de cubos planetarios y carcasa para ejes de hierro nodular. Eje delantero fijo y eje trasero oscilante. 100 % de bloqueo del diferencial en el eje delantero.

Transmisión	Volvo HTL 221		
Multiplicación de torque, relación de calado	1,856:1		
Velocidad máxima, hacia adelante/atrás	Primera marcha	km/h	6,5
	Segunda marcha	km/h	12,5
	Tercera marcha	km/h	26,0
	Cuarta marcha*	km/h	38,0
Medida con neumáticos	800/65R29		
Eje delantero/eje trasero	AWB 40B		
Oscilación de eje trasero ±	°	13	
Separación del suelo a 13° de oscilación	mm	610	

*) limitado por ECU

Cabina

Instrumental: Toda la información importante se ubica en el centro del campo visual del operador. Pantalla para el sistema de control Contronics.

Calentador y desempañador: Bobina del calentador con aire fresco filtrado y ventilador, automático y con 11 velocidades. Conductos de desempañador en todas las áreas de ventanas.

Asiento del operador: Asiento del operador con suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento está montado sobre un soporte en la pared y el piso de la parte trasera de la cabina. Las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil las absorben los rieles de asiento.

Estándar: La cabina se prueba y aprueba de acuerdo a las normas ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). La cabina cumple con los requisitos conforme a ISO 6055 (Protección aérea para el operador - Camiones industriales) y SAE J386 ("Sistema de sujeción del operador").

Nivel de sonido en cabina conforme a ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	70
Nivel de sonido externo conforme a ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	108
Ventilación	m ³ /min	9
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7,5

Sistema de dirección

Sistema de dirección: Dirección articulada, hidrostática y con detección de carga.

Suministro del sistema: El sistema de dirección tiene prioridad de alimentación desde una bomba de pistón axial con detección de carga y desplazamiento variable.

Cilindros de dirección: Dos cilindros de doble efecto.

Diámetro del cilindro	mm	100
Diámetro de la biela	mm	60
Carrera	mm	525
Presión de trabajo	MPa	21 ± 0,35
Caudal máximo	l/min	252
Articulación máxima	± °	37

Servicio

Accesibilidad de servicio: Un gran capó, fácil de abrir, cubre el compartimento del motor en su totalidad y funciona eléctricamente. Los filtros de líquidos y los de la aireación de componentes favorecen intervalos por mantenimiento más espaciados. Posibilidad de monitorear, registrar y analizar datos para facilitar la resolución de problemas.

Depósito de combustible	l	366
Refrigerante del motor	l	55
Depósito de aceite hidráulico	l	156
Aceite de transmisión	l	48
Aceite del motor	l	50
Aceite de eje trasero/ delantero	l	46/55

Sistema del brazo de elevación

El sistema del brazo de gran elevación de Volvo es un diseño robusto y estable realizado internamente con visibilidad mejorada en todo el ciclo de trabajo. El nuevo diseño del brazo de elevación ofrece mayor altura de elevación y la posibilidad de girar la garra completamente abierta 360 grados en posición elevada. La altura de elevación es 5,8 metros con la garra cerrada.

Cilindros de elevación		2
Diámetro del cilindro	mm	140
Diámetro de la biela del pistón	mm	110
Carrera	mm	2 220
Cilindro de inclinación		2
Diámetro del cilindro	mm	140
Diámetro de la biela del pistón	mm	70
Carrera	mm	691

Sistema hidráulico

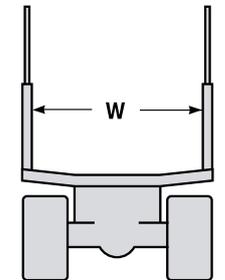
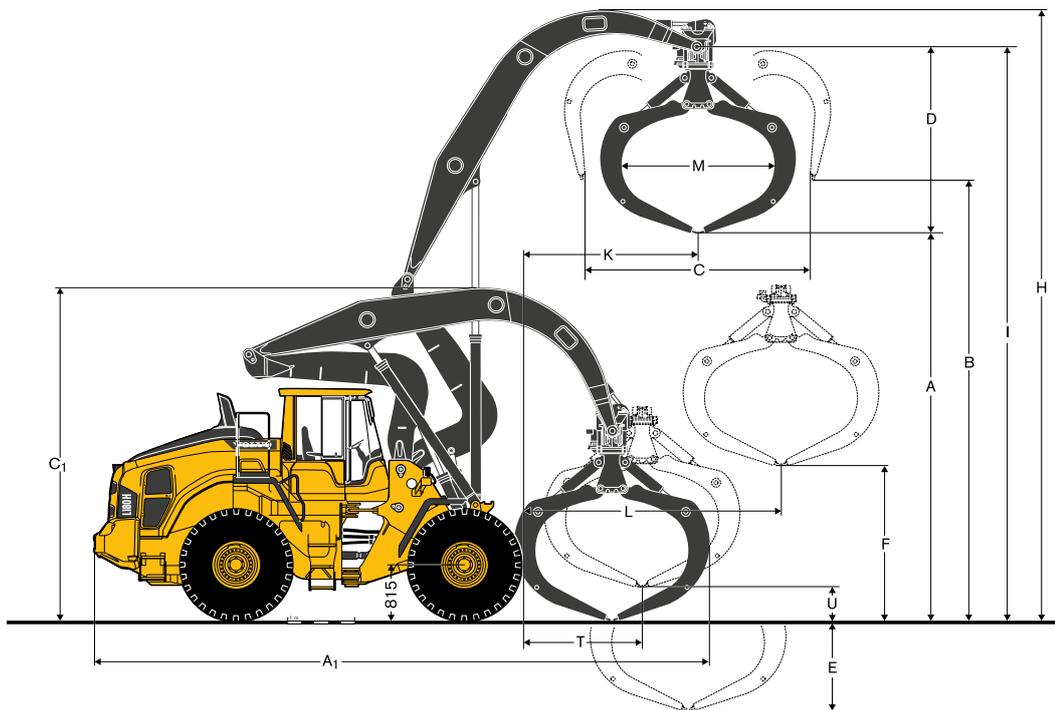
Suministro del sistema: Dos bombas de pistón axial con detección de carga y desplazamiento variable. La función de dirección siempre tiene prioridad de una de la bombas.

Válvulas: Dos válvulas principales. Válvula principal 1: Válvula de control de dos bobinas para las funciones de elevación e inclinación. Válvula principal 2: Válvula de control de cuatro bobinas para la garra, la inclinación de la garra, la unidad giratoria y el empujador de troncos (equipo adicional).

Filtro: Filtrado del caudal total a través de un cartucho de filtro de 10 micrones (absoluto).

Presión de trabajo máxima, bomba 1	MPa	20
Presión de trabajo máxima, bomba 2	MPa	21
Sistema piloto	MPa	3,2 - 4,0
Bajada, vacía (de arriba hacia abajo)	s	6

Especificaciones

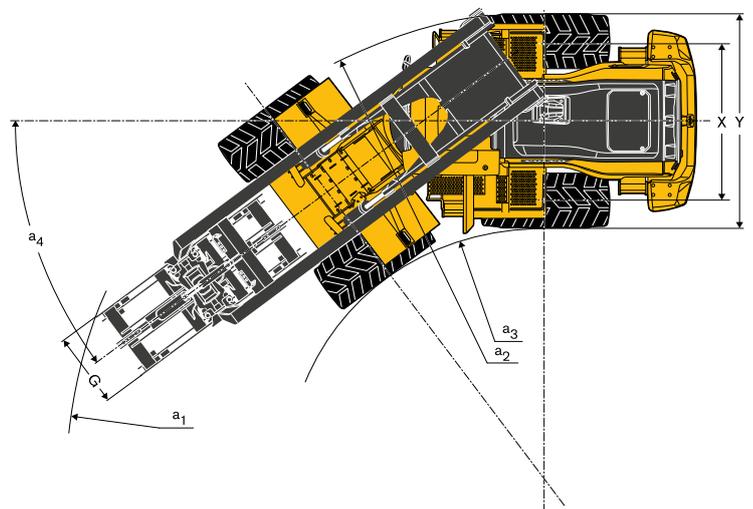


Nota: Al cargar un vehículo, el ancho de la garra para troncos (medida M) debería ser 150 mm más angosta en comparación con la distancia entre los "puntales" (W) en el vehículo.

Neumáticos: 775/65 R29*

Garra giratorio, 360°, 3.2 m², 82127

A ₁	Garra largo posicionado	mm	9 600
	- con empujador de troncos	mm	9 916
A ₂	Garra inclinada hacia adelante	mm	10 590
C ₁	Garra largo posicionado	mm	5 160
C ₂	Garra inclinada hacia adelante	mm	4 760
H		mm	9 132
I		mm	8 930
K		mm	2 760
L		mm	3 990
X		mm	2 280
Y		mm	3 080
a ₁		mm	7 630
a ₂		mm	6 840
a ₃		mm	3 830
a ₄		°	± 37



		Largo de la madera 5,0 m		Largo de la madera 4,0 m	Largo de la madera para pasta de papel 4,0 m	
						
Neumáticos 775/65 R29*						
Área de la garra	m ²	3,2	3,2	3,5	3,8	3,8
Peso de la garra	kg	1 880	2 050/1 960	2 150	2 020/1 940	2 210
Carga de trabajo	kg	8 800	8 600/8 700	8 500	8 600/8 700	8 500
A	mm	5 800	5 800	5 700	5 350	5 350
B	mm	6 700	6 700	6 600	6 450	6 450
C	mm	3 630	3 630	3 750	4 500	4 500
D	mm	2 900	2 900	2 850	3 350	3 200
E	mm	1 330	1 330	1 430	1 780	1 780
F	mm	2 255	2 255	2 150	1 800	1 800
G	mm	1 100	1 100/900	11	1 100/900	900
M	mm	2 400	2 400	2 550	2 350	2 350
Peso operativo*	kg	33 600	33 800/33 700	33 700	33 760/33 680	34 030
Troncos cortos (madera para pasta de papel)					x	x
Madera		x	x	x		
Manipulación de terminal		x	x	x	x	x
Descarga/carga de vehículos		x	x	x	x/x	x/x
Descarga contra una pared					x	x
Con brazos de sujeción hidráulica			x	x		x
Con cadena triple		x			x	
N.º de pedido		91852	82127/82126	82128	94463/93607	82129

* Incluye líquido en los neumáticos traseros. El líquido opcional en los neumáticos delanteros aumenta el peso en 1830 kg. El empujador de troncos aumenta el peso operativo en 800 kg. Empujador de troncos, n.º de pedido 84184.

Equipamentos

EQUIPO DE SERIE

Servicio y mantenimiento

Sistema de lubricación automático
Drenaje y llenado de aceite del motor a distancia
Drenaje y llenado de aceite de la transmisión a distancia
Colectores de lubricación, accesibles desde el suelo
Conexiones de verificación de presión: transmisión y sistema hidráulico, conexiones rápidas
Caja de herramientas, con bloqueo de seguridad

Motor

Sistema de postratamiento de gases de escape
Filtro de aire de 2 etapas, prefiltro, filtro primario y secundario
Indicador de nivel de refrigerante
Precalentamiento de aire de inducción
Prefiltro de combustible con colector de agua
Filtro de combustible
Separador de aceite de la ventilación del cárter
Protección de la toma de aire exterior del radiador

Sistema eléctrico

Precableado de 24 V para accesorios opcionales
Alternador de 24 V/80 A/2280 W
Interruptor de desconexión de la batería
Indicador de combustible
Contador de horas
Bocina eléctrica

Conjunto de instrumentos:

Nivel de combustible
Nivel de líquido de escape diésel/AdBlue
Temperatura de transmisión
Temperatura del refrigerante
Iluminación de instrumentos

Iluminación:

Dos faros delanteros halógenos con luces altas y bajas
Luces de estacionamiento
Luces dobles de freno y traseras
Luces de giro con función de luz de advertencia intermitente
Luces de trabajo halógenas (2 delanteras y 2 traseras)

Sistema de control Contronics

Monitoreo y registro de datos de la máquina

Pantalla Contronics

Consumo de combustible

Consumo de líquido de escape diésel/AdBlue

Temperatura ambiente

Reloj

Función de prueba para luces indicadoras y de advertencia

Prueba de frenos

Función de prueba, nivel de sonido a velocidad máxima del ventilador

Luces indicadoras y de advertencia:

Carga de batería

Freno de estacionamiento

Mensaje de advertencia en pantalla

Regeneración

Temperatura del refrigerante del motor

Temperatura del aire de carga

Temperatura del aceite del motor

Presión del aceite del motor

Temperatura del aceite de transmisión

Presión del aceite de transmisión

Temperatura del aceite hidráulico

Presión de frenos

Freno de estacionamiento aplicado

Realimentación del freno

Exceso de velocidad en cambio de dirección

Temperatura del aceite del eje

Presión de dirección

Presión del cárter de aceite

Bloqueo de implemento abierto

Advertencia de cinturón de seguridad

Advertencias de nivel

Nivel de combustible

Nivel de líquido de escape diésel/AdBlue

Nivel de aceite del motor

Nivel de refrigerante del motor

Nivel de aceite de transmisión

Nivel de aceite hidráulico

Nivel de líquido de lavaparabrisas

Reducción de torque del motor en caso de indicación de mal funcionamiento:

Alta temperatura del refrigerante del motor

Alta temperatura del aceite del motor

Baja presión del aceite del motor

Alta presión del cárter de aceite

Alta temperatura del aire de carga

Apagado del motor hasta ralentí en caso de indicación de mal funcionamiento:

Alta temperatura del aceite de transmisión

Deslizamiento en embragues de transmisión

Teclado retroiluminado

Interbloqueo de arranque cuando se engrana una marcha

Tren de transmisión

Servotransmisión automática

Cambio de velocidades totalmente automático, 1-4

Cambio de velocidades controlado por PWM

Cambio de dirección hacia adelante o hacia atrás mediante consola de palancas hidráulicas

Mirilla para nivel de aceite de transmisión

Diferenciales: Delantero, 100 % bloqueo hidráulico de diferencial Trasero, convencional

OptiShift

Bloqueo de primera marcha

Sistema de frenos

Circuitos dobles de frenos

Pedales dobles de freno

Sistema secundario de freno

Freno de estacionamiento, electrohidráulico

Indicadores de desgaste de freno

Enfriador de aceite y eje trasero y delantero del filtro

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Puerta/arranque con llave única

Revestimiento acústico interior

Encendedor, salida de 24 V

Puerta con traba

Calefacción de la cabina con entrada de aire fresco y desempañador

Entrada de aire fresco con dos filtros

Control automático de la calefacción

Alfombra

Luces interiores dobles

Espejos retrovisores internos

Espejos retrovisores exteriores dobles

Ventana deslizable, lado derecho

Parabrisas polarizado

Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)

Volante de dirección ajustable

Compartimento de almacenamiento

Compartimento para documentos

Parasol

Portavasos

Lavaparabrisas delantero y trasero

Limpiaparabrisas delantero y trasero

Función de intervalo para limpiaparabrisas delantero y trasero

Sistema hidráulico

Válvula principal, de doble efecto y 2 bobinas con pilotos hidráulicos

Bombas (3) de pistón axial y desplazamiento variable para:

1 Sistema hidráulico de trabajo, pilotos hidráulicos y sistema de frenos

2 Sistema hidráulico de trabajo, pilotos hidráulicos, dirección y sistema de frenos

3 Ventilador de refrigeración y sistema de frenos

Servocontroles electrohidráulicos

Bloqueo de palanca electrónico hidráulico

Desenganche de pluma automático

Posicionador de cuchara automático

Cilindros hidráulicos de doble efecto

Mirilla para nivel de aceite hidráulico

Enfriador de aceite hidráulico

Sistema de suspensión de la pluma

Equipo externo

Barandas naranjas

Guardabarros delantero y trasero

Soportes viscosos de la cabina

Soportes de goma de transmisión y motor

Bastidor, bloqueo de junta

Bloqueo contra vandalismo preparado para:

Compartimento del motor

Rejilla del radiador

Argollas de suspensión

Argollas de amarre

Contrapeso fabricado

Contrapeso pretaladrado para protecciones opcionales

Otros equipos

Contrapeso para explotación forestal

EQUIPO OPCIONAL

Servicio y mantenimiento

Válvula de muestreo de aceite

Bomba de recarga de grasa al sistema de lubricación

Kit de herramientas

Kit de llaves para tuercas de rueda

Care Track, GSM, GSM/Satellite

Telemática, suscripción

Motor

Prefiltro de aire, tipo ciclónico

Prefiltro de aire, tipo baño de aceite

Prefiltro de aire, tipo turbo

Apagado del motor automático

Calentador del bloque del motor, 230 V/110 V

Tamiz de llenado de combustible

Calentador de combustible

Control de aceleración manual

Velocidad máxima de ventilador, clima cálido

Radiador, protegido contra la corrosión

Ventilador de refrigeración reversible

Ventilador de refrigeración reversible y enfriador de aceite del eje

EQUIPO OPCIONAL

Sistema eléctrico

- Dispositivo antiirrobo
- Parada de emergencia
- Dispositivo de cierre, etiquetado, bloqueo
- Faros delanteros, asimétr. izquierdo
- Sujetador de placa de matrícula, iluminación
- Sistema de visión hacia atrás, monitor color LCD en la cabina
- Luces de trabajo de función reducida, marcha atrás activada
- Alarma de marcha atrás sonora
- Alarma de marcha atrás sonora, multifrecuencia
- Luz de advertencia de marcha atrás, iluminación estroboscópica
- Luces laterales de posición
- Lámpara de advertencia LED
- Luces de trabajo halógenas, implementos
- Luces de trabajo LED, implementos
- Luces de trabajo halógenas en cabina, traseras
- Faro delantero LED
- Luces de trabajo LED en cabina, traseras
- Luces de trabajo traseras en rejilla, 2 lámparas LED
- Luces de trabajo, lámparas delanteras por encima de la cabeza, 2 lámparas LED
- Luz trasera, lámpara LED
- Unidad de distribución eléctrica de 24 V
- Sistema de detección de radar
- Conector de arranque forzado tipo OTAN

Cabina

- Anclaje para manual de operador
- Control climático automático (Automatic Climate Control, ACC)
- Panel de control de ACC, con escala Fahrenheit
- Filtro de protección contra polvo de asbesto
- Cenicero
- Prefiltro de aire de cabina, tipo ciclónico
- Filtro de carbono
- Placa de protección, debajo de la cabina
- Soporte para lonchera
- Apoyabrazo izquierdo de asiento del operador Volvo
- Asiento del operador Volvo con suspensión neumática, de servicio pesado, respaldo alto, calefaccionado
- Asiento del operador, (asiento neumático estándar) cinturón de seguridad de 2 puntos
- Asiento del operador, (asiento neumático estándar) cinturón de seguridad de 3 puntos
- Kit de instalación de radio con salida de 12 V del lado izquierdo
- Kit de instalación de radio con salida de 12 V del lado derecho
- Radio (con AUX, Bluetooth y conexión USB)
- Parlante de graves
- Perilla del volante de dirección
- Protecciones solares, ventanas traseras
- Protecciones solares, ventanas laterales
- Calefacción de cabina con temporizador
- Ventana de puerta deslizante
- Juego de llave única para puertas/ignición
- Apertura remota de la puerta
- Espejo delantero
- Salida de corriente de calefacción de cabina de 240 V

Tren de transmisión

- Limitador de velocidad

Sistema de frenos

- Líneas de freno de acero inoxidable

Sistema hidráulico

- Bloqueo de implementos independiente
- Fluido hidráulico biodegradable Volvo
- Fluido hidráulico ignífugo
- Fluido hidráulico para clima cálido

Equipo externo

- Escalera de cabina con suspensión de goma
- Sistema de extinción de incendios
- Incluye ensanchadores de guardabarros de cobertura total y protección
- Enganche de remolque

Equipo de protección

- Protección inferior trasera
- Bastidor trasero con tapa
- Techo de cabina de servicio pesado
- Protecciones para faros delanteros
- Protecciones para la rejilla del radiador
- Protecciones para faros traseros
- Protecciones para ventanas laterales y traseras
- Protección para parabrisas
- Otros equipos
- Marca CE
- Dirección de palanca (Comfort Drive Control, CDC)
- Dirección secundaria con función de prueba automática
- Autoadhesivo sobre sonido, UE
- Autoadhesivo sobre sonido, EE. UU.
- Calcomanías (autoadhesivos) reflectantes en el contorno de la máquina
- Calcomanías (bandas) reflectantes en el contorno de la cabina de la máquina
- Kit de reducción de ruido exterior
- Letrero de vehículo de desplazamiento lento
- Letrero de 50 km/h

Neumáticos

- 775/65 R29

Accesorios

- Garra para troncos

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejoras continuas, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y el diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

SELECCIÓN DE EQUIPOS OPCIONALES VOLVO

Empujador de troncos



Paquete de luces LED



Sistema de extinción de incendios



Lámpara de advertencia rotativa LED



Cinturón de seguridad de 3 puntos



Sistema de detección de radar



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com