



Volvo Construction Equipment

L150H, L180H, L220H

VOLVO HJULLASTARE 23,0–35,5 t 300–371 hk



Passion för prestanda

Vi på Volvo Construction Equipment vet vad en krävande bransch behöver. Genom att utveckla produkter och tjänster som ökar produktiviteten strävar vi ständigt efter att sänka kostnaderna och öka vinsterna för våra kunder – branschens experter. Som medlem i Volvo-koncernen är det vår passion att skapa innovativa lösningar som hjälper dig att arbeta smartare – inte hårdare.

Prester mera

Att få mer gjort med mindre resurser är en av våra ledstjärnor på Volvo Construction Equipment. Vi har sedan länge kombinerat hög produktivitet med låg energiförbrukning, användarvänlighet och hållbarhet. Volvo är helt i en klass för sig när det gäller att sänka livscykelkostnaderna.

Behovsanpassning

Det är viktigt att kunna skapa lösningar som passar olika branschers specifika behov. Sådan innovation kräver ofta avancerad teknik – men det behöver inte alltid vara så. Några av våra bästa idéer är också de enklaste, eftersom de grundar sig på vår gedigna kunskap om våra kunders verksamheter.



Man lär sig mycket på 180 år

Volvo har under åren lanserat avancerade lösningar som har revolutionerat användningen av anläggningsmaskiner. Säkerheten är som alla vet Volvos främsta styrka. Att skydda förarna, de som finns runt omkring och att minimera vår miljöpåverkan är kärnvärden som hela tiden formar vår produktutvecklingsfilosofi.

Vi står på din sida

På Volvo ser vi till att ha den bästa personalen, så att vi kan leva upp till varu märkets rykte. Och vi är alltid beredda att snabbt och effektivt hjälpa våra kunder, var de än finns – världen över.

Prestanda är vår passion.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services



OptiShift

Volvos OptiShift-teknik kombinerar företagets patenterade RBB-teknik (Reverse By Braking) med en momentomvandlare med lock-up. Lock-up-funktionen åstadkommer en direkt drivning mellan motorn och växellådan – det eliminerar effektförluster från momentomvandlaren och minskar bränsleförbrukningen med upp till 18 %.

Innovativ bränsleeffektivitet

Ända sedan Volvo Construction Equipment började konstruera hjullastare 1954 har maskinägare och förare uppskattat de produktiva och bränsleeffektiva maskinerna. Hjullastarna i den nya H-serien är utrustade med den senaste tekniken, bland annat OptiShift – ett unikt tekniskt framsteg som minskar bränsleförbrukningen med upp till 18 % och ökar maskinens prestanda.

Reverse By Braking (RBB)

Den Volvo-patenterade RBB-funktionen känner av lastmaskinens färdriktning och bromsar in maskinen när föraren ändrar riktning, genom att färdbromsen ansätts automatiskt. Detta ökar bränsleekonomin och förbättrar förarkomforten. RBB är idealiskt för arbeten med korta cykler såsom lastning.

Intelligent hydraulik

Volvos lastkännande hydraulik förser hydraulfunktionerna med kraft efter behov, och sänker bränsleförbrukningen. Det kraftfulla systemet säkerställer snabb respons för kortare cykeltider samtidigt som maskinen blir smidig att köra tack vare överlägsen kontroll över både last och redskap.



Ecopedal

Volvos unika ecopedal ger ett mekaniskt mottryck när motorns varvtal håller på att överskrida det ekonomiska arbetsområdet. Detta motiverar föraren att lätta på gasen vilket minskar bränsleförbrukningen.

APS/FAPS

APS (Automatic Power Shift) och FAPS (Fully Automatic Power Shift) säkerställer optimal drift genom att anpassa växlingen till motorns varvtal och färdhastigheten. Det ger snabba cykeltider och låg bränsleförbrukning. Med APS växlar föraren manuellt ned till ettan när det behövs mer motorkraft, med FAPS sker detta automatiskt.

Komfort främjar produktiviteten

På Volvo vet vi att när förarna har det bekvämt blir de mindre trötta och arbetar mer produktivt. Därför har Volvos branschledande hytt utformats med föraren i fokus. Hytten är en rymlig, säker och tyst miljö som är perfekt för optimal produktivitet under hela arbetsdagen.

Informationspanel

Föraren ser tydligt viktig maskininformation på displayen, bland annat om bränsle- och oljenivåer samt varningsmeddelanden, vilket garanterar optimal drift. Grundläggande inställningar och test kan utföras från förarstolen via panelen, som är lättläst även i starkt solljus.

Luftfilter i hytten

Hyttens luftintag är placerat högt på maskinen där luften är som renast. Förfiltret är lätt att byta och separerar grövre dammpartiklar innan luften passerar genom huvudfiltret och sedan in i hytten. Volvos branschledande design gör att 90 % av luften i hytten kan återcirkuleras genom huvudfiltret för kontinuerligt avlägsnande av damm.



Enspaksreglage

Flerfunktionsspaken förenklar manövreringen genom att ge föraren simultan och exakt kontroll över hydraulikfunktionerna. Framåt-, back- och kick-down-funktioner är integrerade i konsolen.



Volvo-hytt

Den rymliga ROPS/FOPS-certifierade hytten ger en bekväm förarmiljö med ergonomiskt placerade reglage och generöst med förvaringsutrymme. Med låg invändig bullernivå och vibrationskydd får förarna ett produktivt arbetsskift.



TP-länksystem

Volvos unika TP-länksystem ger hög brytkraft och utmärkt parallellföring inom hela lyftområdet.

Upplagt för hög produktivitet

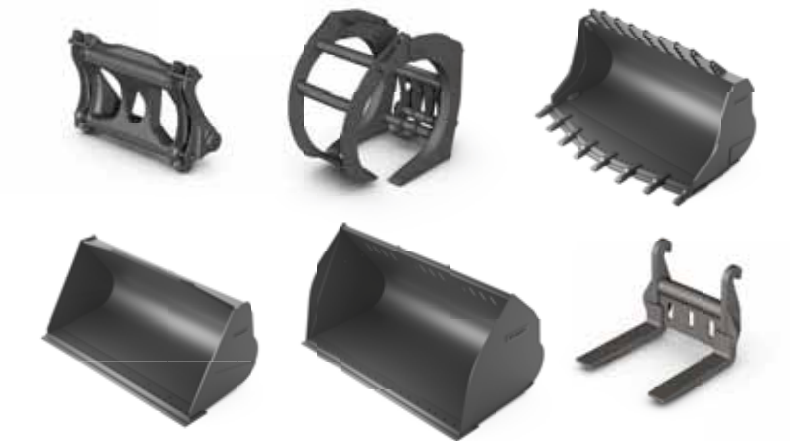
Maximera produktiviteten och få tillgång till fler användningsområden genom att kombinera nya L150H, L180H och L220H med Volvos hållbara redskap. Maskinerna arbetar effektivt med en rad olika uppgifter och ökar produktiviteten, oavsett om du jobbar med upplagslastning, utvinning, blockhantering, återvinning eller något annat.

Lastarmsfjädring

Extrautrustningen BSS (Boom Suspension System) höjer produktiviteten med upp till 20 % genom att dämpa stötar. Spill från skopan minskar vid arbete på ojämn mark. Detta ger snabbare arbetscykler, bättre förarmiljö, och förlänger maskinens livslängd.

Skopa för upplagslastning

Den Volvokonstruerade skopan för upplagslastning har optimerad form för att fyllas snabbare och effektivare – med upp till 10 % bättre bränsleeffektivitet. Skopan är försedd med spillskydd, kantstål utmed sidorna samt en slitplåt för hålla länge och har färre fickor där material kan fastna.



Volvo-redskap

Volvos slitstarka redskap är specialanpassade för att fungera perfekt tillsammans med Volvomaskiner och öka produktiviteten. Redskapen är konstruerade som en integrerad del av den hjullastare som de är avsedda för – med funktioner och egenskaper som är idealiska för parametrar som länkarmsgeometri och brytkraft, dragkraft och lyftkraft.

Extrautrustning för specialområden

Med ett stort sortiment av extrautrustning kan Volvos kunder anpassa sina maskiner till olika användningsområden, som t.ex. blockhantering, berg- och stenbrytning och avfallshantering.

Banbrytande driftsäkerhet

Med en förstklassig Volvo Tier 4 Final/steg IV-motor och perfekt avstämd drivlina och hydraulik ger hjullastarna L150H, L180H och L220H kraft, produktivitet och driftsäkerhet. Upplev Volvos beprövade och avancerade teknik och dra nytta av högsta tänkbara kvalitet och hållbarhet.

Volvo-motor

Med avancerad teknik byggd på årtionden av erfarenhet levererar denna kraftfulla Volvo Tier 4 Final/steg IV-motor höga prestanda och låg bränsleförbrukning. Under regenereringsprocessen bränns sotpartiklar upp i dieselpartikelfiltret utan drift, prestanda eller produktivitet påverkas.



Reversibel kylfläkt

Den hydrauliskt drivna, elektronikstyrda kylfläkten reglerar temperaturen hos de vitala komponenterna. Den aktiveras automatiskt endast när det behövs – vilket minskar bränsleförbrukning och buller. Som tillval finns en extra reverseringsfunktion som blåser luft åt andra hållet och rengör kylkylheterna automatiskt.



Axeloljekylning

Både framaxeln och bakaxeln har en cirkulationsfunktion där axeloljan flödar och kyls av inuti axeln, vilket skyddar komponenterna.



Drivlina

Den perfekt anpassade drivlinan är Volvo rakt igenom och byggd för att tillsammans med maskinen fungera som en enhet. Volvo-konstruktionen har genomgått rigorösa tester för att prestera optimalt, med hög produktivitet, låg bränsleförbrukning och överlägsen pålitlighet.



Tiltbar hytt

Hytten kan ställas i två lägen, 35° och 70°. När hytten tillas blir skötsel och underhåll mycket enklare, vilket ökar drifttiden och maskinens tillgänglighet. Hytten tillas via en manuellt styrd pump.

Lättåtkomligt = högre produktion

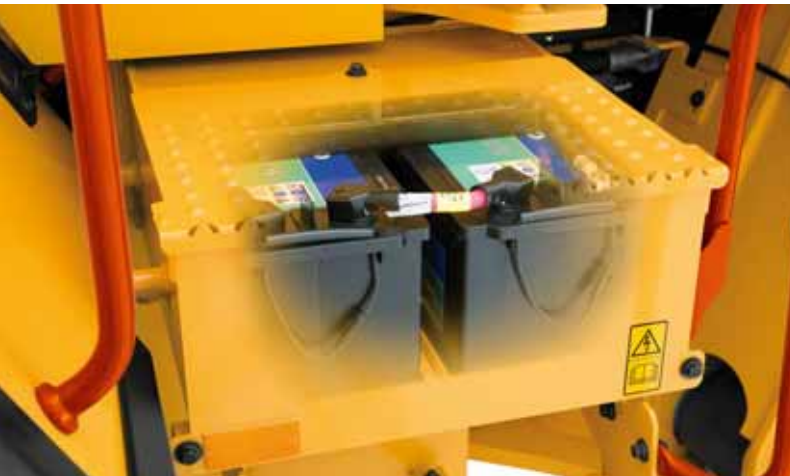
Det ska inte vara krångligt att sköta en hjullastare. L150H, L180H och L220H är därför försedda med tidsbesparande funktioner. Ett exempel är den nya tilthytten som ger betydligt bättre åtkomst för service och underhåll. Det hjälper dig att arbeta längre med lika hög produktivitet dag efter dag.

Underhållsfria batterier

Två extra kraftiga, underhållsfria, seriekopplade 12 V-batterier ger ett 24 volts elsystem. Batterierna är placerade i ett väl förseglat utrymme på höger sida av maskinen.

Smörjsystem

Centralsmörjningssystemet som tillval reglerar smörjningen när maskinen är i drift, vilket ger mer drifttid och mindre underhåll. Föraren kan ändra smörjningsintervallen så att det passar användningsområdet.



Alltid jämn drift

Upplev sinnesfrid från maximal drifttid för maskinen med bakaxeldesignen. Den förseglade vaggan med oscilleringsstiften håller smörjfettet på plats och smutsen ute, och håller komponenter smorda upp till 8 000 timmar så att du får garanterat kortare underhållstider och lägre underhållskostnader.

Åtkomst till motorn

Den elmanövrerade motorhuven har stor öppningsvinkel som ger snabb och lätt åtkomst till motorn och komponenterna för att maximera drifttiden.

Lyft mer med Volvo



Tiltbar hytt

Hyttan kan ställas i två lägen, 30° och 70° – för bättre skötsel och underhåll, vilket ger mer drifttid och maskintillgänglighet.

En spak

Multifunktionsspak som extrautrustning ger föraren samtidig och exakt kontroll över lyftarmsystem och körning.

Lastarmsfjädring (BSS)

Med BSS ökar produktiviteten med upp till 20 % tack vare stötdämpningen, som minskar studsande och spill från skopan vid körning i hög fart i ojämn terräng.



TP-länksystem

Volvos unika TP-länksystem ger hög brytkraft och utmärkt parallellföring inom hela lyftområdet.



OptiShift

Volvos OptiShift-teknik minskar bränsleförbrukningen med upp till 18 %, ökar förarkomforten och minskar påfrestningarna på drivlinan.

Redskap

Volvos hållbara slitstarka har specialbyggs för att ge maximal produktivitet och lång livslängd när de används med maskiner från Volvo.

Intelligent hydraulik

Volvos lastkännande hydraulik förser hydraulfunktionerna med kraft efter behov, vilket minskar bränsleförbrukningen.



Volvo-hytt

Volvos branschledande och certifierade ROPS/FOPS-hytt har ergonomiskt placerade reglage, lågt invändigt buller, vibrationskydd och gott om förvaringsutrymme.

AdBlue®

Volvo erbjuder en totallösning för AdBlue som är kvalitetssäkrad, kostnadseffektiv och lättillgänglig. Kontakta din Volvo-återförsäljare för mer information.

Enkel åtkomst för service

Den elmanövrerade motorhuven har stor öppningsvinkel som ger god serviceåtkomst till motorrummet.

Volvo-motor

Volvos Tier 4 Final/ Steg IV-motor ger höga prestanda och låg bränsleförbrukning.



Drivlina

Drivlinan är Volvos verk rakt igenom. Den är noggrant avstämd, byggd för perfekt harmoni och optimal prestanda.

APS/FAPS

APS (Automatic Power Shift) och FAPS (Fully Automatic Power Shift) säkrar optimal drift genom att automatiskt ställa in maskinens växel.

Öka värdet på din verksamhet

Att vara Volvo-kund innebär att du har en hel uppsättning tjänster till hands. Volvo kan erbjuda långsiktigt partnerskap, skydda dina intäkter och tillhandahålla ett fullt utbud av kundlösningar med högkvalitativa reservdelar, levererade av engagerad personal. Volvo arbetar för att öka den positiva avkastningen på din investering och maximera drifttiden.



Kompleta lösningar

Volvo har rätt lösning för dig. Så varför inte låta oss ta hand om alla dina behov genom hela maskinens livscykel? Vi kan

minska din totala ägandekostnad och öka dina intäkter genom att lyssna till dina behov.



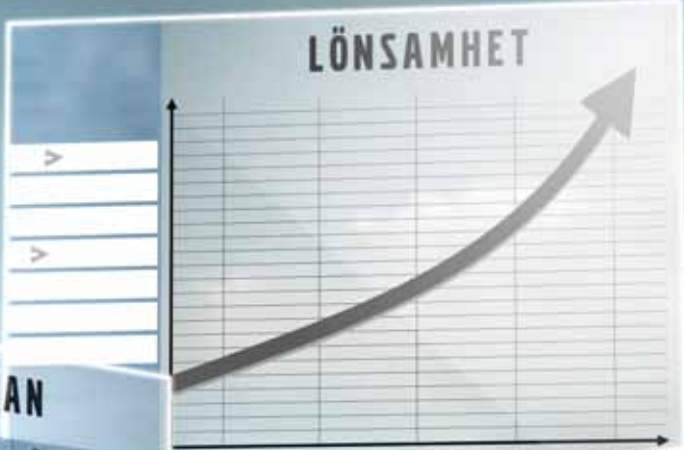
Volvo originaldelar

Vår känsla för detaljer är det som skiljer oss från mängden. Detta beprövade koncept är en bra investering i din maskins framtid. Reservdelarna genomgår rigorösa tester innan de godkänns, eftersom varje liten del har betydelse för drifttiden och prestandan. Endast genom att använda Volvo originaldelar kan du vara säker på att din maskin bibehåller den välkända Volvo-kvaliteten.



Service nätverk

För att kunna tillgodose dina behov snabbare är en Volvo-expert strax på väg till din arbetsplats från en av våra Volvo-anläggningar. Med vår omfattande infrastruktur av tekniker, verkstäder och återförsäljare har Volvo ett heltäckande nätverk till din tjänst, med lokal kunskap och global erfarenhet.



UNDERHÅLLSPLAN

DAY01	DAY02	DAY03	DAY04	DAY05	DAY06	DAY07
						✓
			✓	✓		
	✓				✓	✓
		✓				
✓						
		✓				



Trygghetsavtal

Vårt utbud av trygghetsavtal erbjuder förebyggande underhåll, totalreparationer och ett antal servicetillfällen. Volvo använder den senaste tekniken för att övervaka maskinens drift och status och ger dig råd om hur du kan öka din lönsamhet. Med ett trygghetsavtal har du kontroll på dina servicekostnader.

Volvo L150H, L180H, L220H i detalj

Motor

V-ACT steg IV/Tier 4F, 13-liters, sexcylindrig, rak, turboladdad dieselmotor med fyra ventiler per cylinder, överliggande kamaxel och elektroniskt styrda enhetsinsprutare. Motorn har våta utbytbara cylinderfoder och utbytbara ventilstyrningar och ventilsäten. Gaspådraget överförs elektriskt från gaspedalen eller handgasspaken som finns som tillval.

Luftrening: 2 steg.

Kylsystem: Hydrostatisk, elektroniskt styrd fläkt och laddluftkylare av typen luft-luft.

L150H

Motor		D13J
Max. effekt vid	varv/sek (varv/min)	21.7 (1 300)
SAE J1995 brutto	kW/hk	220 / 300
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW/hk	220 / 300
Max. vridmoment vid	varv/sek (varv/min)	16.7 (1 000)
SAE J1995 brutto	Nm	1 960
ISO 9249, SAE J1349	Nm	1 957
Ekonomiskt arbetsområde	varv/min	800–1 600
Cylindervolym	l	12,8

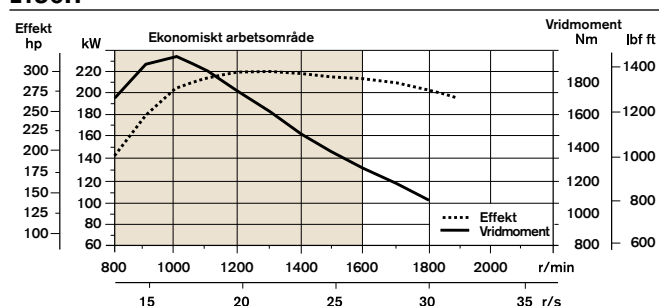
L180H

Motor		D13J
Max. effekt vid	varv/sek (varv/min)	21.7-23.3 (1 300-1 400)
SAE J1995 brutto	kW/hk	246 / 334
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW/hk	245 / 333
Max. vridmoment vid	varv/sek (varv/min)	16.7 (1 000)
SAE J1995 brutto	Nm	2 030
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	2 024
Ekonomiskt arbetsområde	varv/min	800–1 600
Cylindervolym	l	12,8

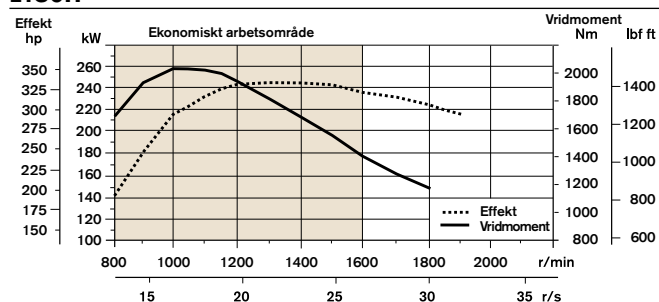
L220H

Motor		D13J
Max. effekt vid	varv/sek (varv/min)	21.7-23.3 (1 300-1 400)
SAE J1995 brutto	kW/hk	274 / 373
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW/hk	273 / 371
Max. vridmoment vid	varv/sek (varv/min)	18.3 (1 100)
SAE J1995 brutto	Nm	2 231
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	2 220
Ekonomiskt arbetsområde	varv/min	800–1 600
Cylindervolym	l	12,8

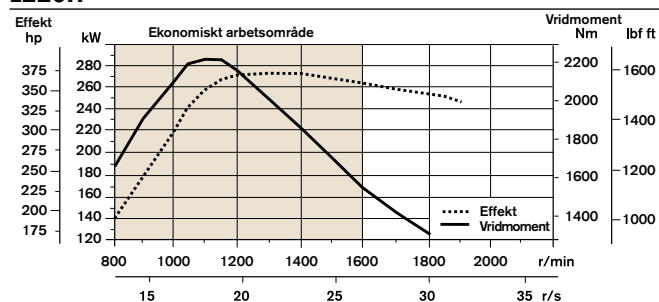
L150H



L180H



L220H



Drivlina

Momentomvandlare: Enstegs.

Transmission: Volvos transmission med överföringsaxel och enspaksreglage. Snabb och mjuk växling med PWM-ventil. Momentomvandlare med differentialspärr.

Transmission: Volvo APS (Automatic Power Shift) med helautomatisk växling 1-4 och lägesväljare med fyra olika växlingsprogram, inkl. AUTO.

Axlar: Volvos helt avlastade drivaxlar med planetväxlar i navreduktionerna och axelkåpor i segjärn. Fast framaxel och pendlande bakaxel. 100 % differentialspärr på framaxeln. Tillval: Lim-slip bak

L150H

Transmission			Volvo HTL 222C
Maxhastighet, framåt/back	Ettans växel	km/h	6,5
	Tvåans växel	km/h	12,5
	Treans växel	km/h	26
	Fyrans växel	km/h	38
Mätt med däck			26.5 R25 L3
Framaxel/bakaxel			Volvo/AWB 40B/40C
Bakaxelpendling ±	°		15
Markfrigång vid 15° pendling	mm		610

L180H

Transmission			Volvo HTL 222C
Maxhastighet, framåt/back	Ettans växel	km/h	6,5
	Tvåans växel	km/h	12,5
	Treans växel	km/h	26
	Fyrans växel	km/h	38
Mätt med däck			26.5 R25 L3
Framaxel/bakaxel			Volvo/AWB 40B/40B
Bakaxelpendling ±	°		15
Markfrigång vid 15° pendling	mm		610

L220H

Transmission			Volvo HTL 307B
Maxhastighet, framåt/back	Ettans växel	km/h	7
	Tvåans växel	km/h	12
	Treans växel	km/h	25,5
	Fyrans växel	km/h	38
Mätt med däck			29.5 R25 L4
Framaxel/bakaxel			Volvo/AWB 50/41
Bakaxelpendling ±	°		15
Markfrigång vid 15° pendling	mm		600

Elsystemet

Centralvarningssystem: Contronic-elsystem med centralvarningslampa och summer för följande funktioner: - Allvarligt motorfel - Lågt styrsystemtryck - Övervarningsvarning motor - Avbrott i kommunikation (datorfel) Centralvarningslampa och summer med växel ilagd för följande funktioner: - Lågt motoroljetryck - Hög motoroljetemperatur - Hög laddlufttemperatur - Låg kylvätskenivå - Hög kylvätsketemperatur - Hög vevhusttryck - Lågt växelådsoljetryck - Hög växelådsoljetemperatur - Lågt bromstryck - Ilagd parkeringsbroms - Bromsladdningsfel - Låg hydrauloljenivå - Hög hydrauloljetemperatur - Övervarning med ilagd växel - Hög bromskylningsoljetemperatur fram- och bakaxel.

Spänning	V	24
Batterier	V	2 x 12
Batterikapacitet	Ah	2 x 170
Kallstartskapacitet, ca	A	1 000
Batterier		anslutna till positiv pol
Generator, nominell strömstyrka	W/A	2 280/80
Startmotor, effekt	kW	7

Bromssystem

Färdbröms: Volvos tvåkretssystem med kvävgasladdade ackumulatorer. Hydrauliskt manövrerade, helkapslade oljecirkulationskylda våta lamellbromsar monterade i naven. Föraren kan välja automatisk urkoppling av transmissionen vid bromsning med hjälp av Contronic.

Parkeringsbroms: Helkapslad våt lamellbroms inbyggd i transmissionen. Ansätts med fjäderkraft och frigörs elhydrauliskt med en strömställare på instrumentpanelen.

Reservbroms: Dubbla bromskretsar med uppladdningsbara ackumulatorer. En bromskrets eller parkeringsbromsen uppfyller alla säkerhetskrav.

Standard: Bromssystemet uppfyller kraven i ISO 3450.

L150H

Antal bromslameller per hjul fram/bak			1/1
Ackumulatorer	I	2x1.0	3x0.5

L180H

Antal bromslameller per hjul fram/bak			1/1
Ackumulatorer	I	2x1.0	1x0.5

L220H

Antal bromslameller per hjul fram/bak			2/1
Ackumulatorer	I	2x1.0	1x0.5

Hytt

Instrument: All viktig information visas centralt inom förarens synfält. Display för Contronic-övervakningssystem.

Värmare och defroster: Värmeelement med filterad friskluft och fläkt med auto-läge och 11 olika hastigheter. Defrosterventiler för alla fönstertyper.

Förarstol: Förarstol med justerbar fjädring och rullbälte. Stolen är monterad på en konsol i den bakre hyttväggen. Krafterna från rullbältet absorberas av stolens skenor.

Standard: Hytten är testad och godkänd enligt ROPS (ISO 3471) och FOPS (ISO 3449). Hytten uppfyller kraven enligt SS-ISO 6055 (Industritruckar - Skydd för operatör) och SAE J386 ("Skyddssystem för förare").

L150H

Nödutgång: Använd nödhammaren för att slå sönder fönstret
Ljudnivå i hytten enligt ISO 6396/SAE J2105

LpA	dB (A)	69
Extern ljudnivå enligt ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB (A)	108
Ventilation	m ³ /min	9
Värmekapacitet	kW	16
Klimatanläggning (tillval)	kW	7,5

L180H

Nödutgång: Använd nödhammaren för att slå sönder fönstret
Ljudnivå i hytten enligt ISO 6396/SAE J2105

LpA	dB (A)	70
Extern ljudnivå enligt ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB (A)	108
Ventilation	m ³ /min	9
Värmekapacitet	kW	16
Klimatanläggning (tillval)	kW	7,5

L220H

Nödutgång: Använd nödhammaren för att slå sönder fönstret
Ljudnivå i hytten enligt ISO 6396/SAE J2105

LpA	dB (A)	70
Extern ljudnivå enligt ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB (A)	109
Ventilation	m ³ /min	9
Värmekapacitet	kW	16
Klimatanläggning (tillval)	kW	7,5

Volvo L150H, L180H, L220H i detalj

Lyftarmssystem

TP-länksystem (Torque Parallel) med högt brytmoment och parallellföring i hela lyftområdet.

		L150H	L180H	L220H
Lyftcylindrar		2	2	2
Cylinderdiameter	mm	160	180	190
Kolvstångsdiameter	mm	90	90	90
Slaglängd	mm	784	788	768
Tiltcylinder		1	1	1
Cylinderdiameter	mm	220	240	250
Kolvstångsdiameter	mm	110	120	120
Slaglängd	mm	452	480	455

Hydraulsystem

Systemmatning: Två lastkännande axialkolvpumpar med variabelt displacement. Styrningsfunktionen prioriteras alltid.

Ventiler: Dubbelverkande 2-slidventil. Huvudventilen är elstyrd.

Lyftfunktion: Ventilen har fyra lägen: hög, håll, sänk och flyt. Induktiv/magnetisk bomlyftautomatik som kan slås till och från och justeras till alla lägen mellan max. räckvidd och max. lyfthöjd.

Tiltfunktion: Ventilen har tre funktioner: bakåttilt, håll och tömning. Induktiv/magnetisk automatisk tilt kan ställas in på önskad skopvinkel.

Cylindrar: Dubbelverkande cylindrar för alla funktioner.

Filter: Fullflödesfiltrering genom 10 mikron (absolut) filterpatron.

		L150H	L180H	L220H
Max. arbetstryck, pump 1	MPa	29	29	29
flöde	l/min	180	217	252
vid	MPa	10	10	10
motorvarvtal	sekund (varv/min)	32(1 900)	32(1 900)	32(1 900)
Max. arbetstryck, pump 2	MPa	31	31	31
flöde	l/min	202	202	202
vid	MPa	10	10	10
motorvarvtal	sekund (varv/min)	32(1 900)	32(1 900)	32(1 900)
Max. arbetstryck, pump 3	MPa	25	25	25
flöde	l/min	83	83	83
vid	MPa	10	10	10
motorvarvtal	sekund (varv/min)	32(1 900)	32(1 900)	32(1 900)
Pilotsystem, arbetstryck	MPa	3.5	3.5	3.5
Cykeltider				
Lyft	s	5.9	6.4	6.8
Tilt	s	2	1.8	1.6
Sänkning, tom	s	3.7	3.3	3.2
Total cykeltid	s	11.6	11.5	11.6

Styrsystem

Styrsystem: Lastkännande hydrostatisk styrning.

Systemförsörjning: Styrsystemet får prioritetsmatning från en lastkännande axialkolvpump med variabelt displacement.

Styrcylindrar: Två dubbelverkande cylindrar.

		L150H	L180H	L220H
Styrcylindrar		2	2	2
Cylinderdiameter	mm	100	100	100
Stångdiameter	mm	60	60	60
Slaglängd	mm	390	525	525
Arbetstryck	MPa	21	21	21
Maximalt flöde	l/min	202	202	202
Max. styrvinkel	± °	37	37	37
Slaglängd	mm	452	480	455

Service

Serviceåtkomst: Stor, lättöppnad huv som täcker hela motorrummet, elmanövrerad. Vätskefilter och luftfilter för komponentavluftning ger långa serviceintervaller. Möjlighet att övervaka, logga och analysera data för att underlätta felsökning.

		L150H	L180H	L220H
Bränsletank	l	366	366	366
AdBlue-behållare	l	31	31	31
Motorkylvätska	l	55	55	55
Hydrauloljetank	l	156	156	226
Transmissionsolja	l	48	48	48
Motorolja	l	50	50	50
Axelolja fram/bak	l	46/55	46/55	77/71

Specifikationer

Däck L150H, L180H: 26.5 R25 L3. Däck L220H: 29.5 R25 L3
Däckdeflektion: standard

	Standardbom			Förlängd lyftarm, Long Boom			
	L150H	L180H	L220H	L150H	L180H	L220H	
B	mm	7 070	7 190	7 480	7 570	7 620	7 800
C	mm	3 550	3 550	3 700	3 550	3 550	3 700
D	mm	480	480	530	470	490	530
F	mm	3 580	3 580	3 730	3 570	3 590	3 730
G	mm	2 134	2 134	2 135	2 157	2 133	2 133
J	mm	3 920	4 060	4 230	4 490	4 560	4 600
K	mm	4 340	4 470	4 660	4 900	4 970	5 020
O	°	58	57	56	59	55	56
P _{max}	°	50	49	48	49	49	48
R	°	45	45	43	48	48	44
R ₁ *	°	48	48	47	53	53	49
S	°	66	71	65	61	63	63
T	mm	93	131	119	149	207	121
U	mm	520	570	600	640	660	680
X	mm	2 280	2 280	2 400	2 280	2 280	2 400
Y	mm	2 960	2 960	3 150	2 960	2 960	3 150
Z	mm	3 510	3 810	4 050	3 960	4 180	4 380
a ₂	mm	6 790	6 790	7 100	6 790	6 790	7 100
a ₃	mm	3 820	3 820	3 960	3 820	3 820	3 960
a ₄	±°	37	37	37	37	37	37

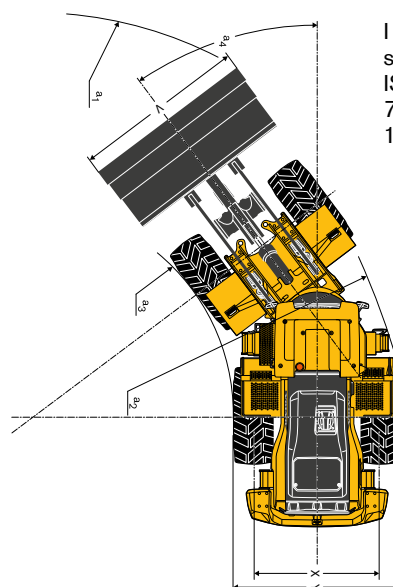
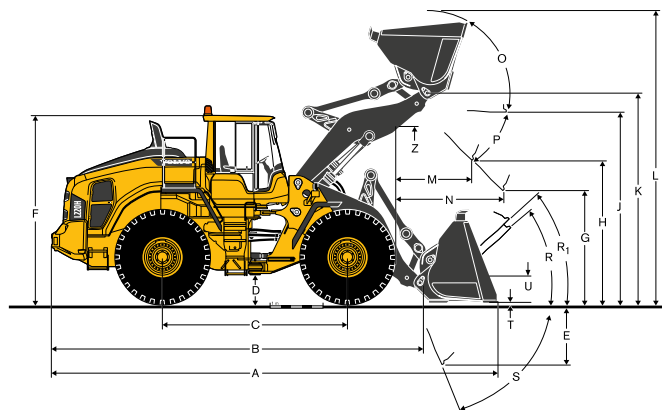
* Bärläge SAE

Skopa: L150H: 4,0 m³ GP STE P T SEG L180H: 4,6 m³ GP STE P T SEG L220H: 5,2 m³ GP STE P T SEG

L150H Artikelnr: WLA80713 Maskinvikt (inkl. motvikt för timmerhantering på 1 140 kg): 25 660 kg
Arbetslast: 7 700 kg

L180H Artikelnr: WLA80027 Maskinvikt (inkl. motvikt för timmerhantering på 1 140 kg): 28 470 kg
Arbetslast: 8 710 kg

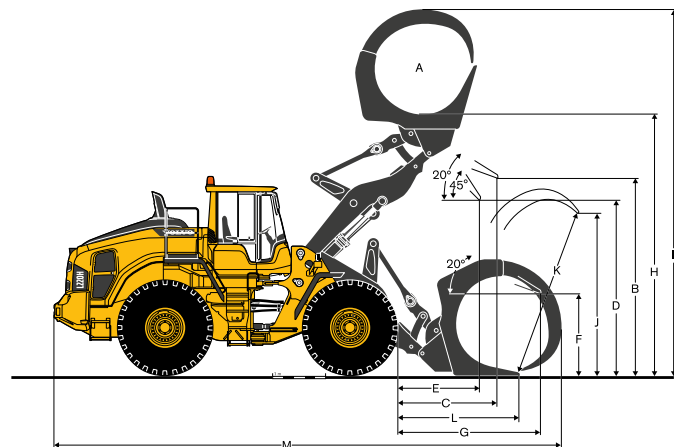
L220H Artikelnr: WLA80852 Maskinvikt (inkl. motvikt för timmerhantering på 870 kg): 32 810 kg
Arbetslast: 10 080 kg



I tillämpliga fall följer specifikationer och mått ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 och SAE J818.










Däck L150H, L180H: 775/65 R29 L3
Däck L220H: 875/65 R29 L4

	L150H	L180H	L220H	
A	m ²	3.1	3.5	4
B	mm	3 660	3 870	3 920
C	mm	2 110	2 150	2 270
D	mm	2 960	3 150	3 160
E	mm	1 650	1 720	1 780
F	mm	1 630	1 700	1 640
G	mm	2 930	3 040	3 230
H	mm	4 990	5 170	5 350
I	mm	7 270	7 610	7 730
J	mm	3 080	3 370	3 620
K	mm	3 340	3 710	3 940
L	mm	2 290	2 410	2 630
M	mm	9 680	9 980	10 380



Specifikationer

L150H

Däck 26.5 R25 L3	UPPLAGSLASTNING				ALLROUND			BERG***	LÄTT MATERIAL	FÖRLÄNGD BOM*	
	 4.0 m³ STE P BOE	 4.4 m³ STE P BOE	 4.8 m³ STE P BOE	 5.2 m³ STE P BOE	 4.0 m³ STE P T SEG	 4.4 m³ STE P T SEG	 4.5 m³ STE P T SEG	 3.5 m³ SPN P T SEG	 6.8 m³ LM P		
Volym rågad, ISO/SAE	m³	4.0	4.4	4.8	5.2	4.0	4.4	4.5	3.5	6.8	-
Volym vid 110 % fyllnadsgrad	m³	4.4	4.8	5.3	5.7	4.4	4.8	5.0	3.9	7.5	-
Statisk tipplast, rak maskin	kg	20 500	20 230	19 950	19 800	18 100	17 690	17 670	18 730	16 360	-3 550
svängd 35°	kg	18 320	18 050	17 780	17 630	16 190	15 780	15 760	16 730	14 520	-3 270
fullt svängd	kg	18 070	17 810	17 530	17 380	15 970	15 560	15 550	16 500	14 310	-3 230
Brytkraft	kN	201.3	191.7	183.2	182.7	202	192	184	188.0	140.0	9
A	mm	8 600	8 680	8 750	8 750	8 790	8 860	8 930	8 850	9 230	520
E	mm	1 230	1 300	1 360	1 370	1 400	1 460	1 520	1 450	1 790	10
H**)	mm	3 020	2 970	2 920	2 920	2 890	2 850	2 800	2 870	2 620	570
L	mm	5 720	5 770	5 880	5 870	5 880	5 990	6 040	5 970	6 140	570
M**)	mm	1 220	1 270	1 320	1 320	1 360	1 410	1 450	1 420	1 700	-20
N**)	mm	1 800	1 830	1 860	1 860	1 880	1 910	1 930	1 930	1 960	450
V	mm	3 200	3 200	3 200	3 400	3 230	3 200	3 000	3 230	3 200	0
a ₁ Svepdiameter	mm	14 640	14 670	14 700	14 890	14 750	14 760	14 600	14 800	14 940	340
Maskinvikt	kg	25 090	25 300	25 500	25 620	24 090	24 450	24 420	25 320	24 920	410

*) Mätt med 4,0 m³ GP STE P T SEG-skopa

OBS! Detta gäller endast Volvo originalredskap.

***) Mätt till skopans tandspets eller bultmonterade sparskär. Tipphöjd till skopkanten. Mätt vid 45° tömningvinkel. (Trubbskärsskopor vid 42°.)

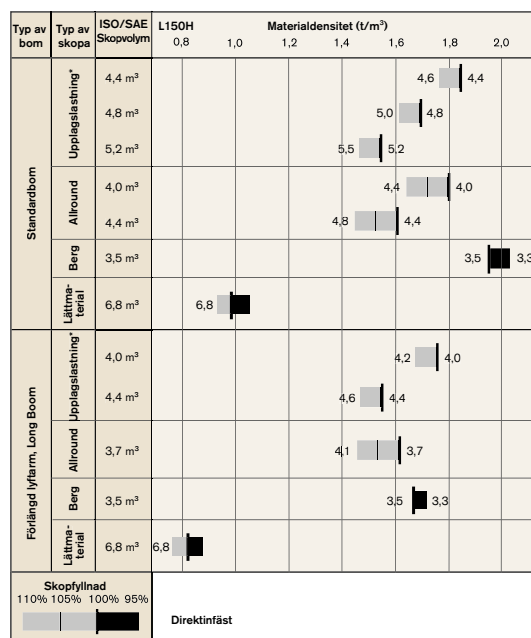
**) Mätt med 26.5 R25 L5-däck.

Skopvalsdiagram

Den valda skopan bestäms av materialets densitet och den förväntade skopfyllnadsgraden. Den faktiska skopvolymen är ofta större än den nominella kapaciteten på grund av TP-länksystemets egenskaper, inklusive en öppen skopkonstruktion, bra sänkningsvinklar i alla lägen och bra skopfyllnadsprestanda. Exemplet representerar en standardlyftarm. Exempel: Sand och grus. Fyllnadsgrad ~ 105 %. Densitet 1,6 t/m³. Resultat: 4,0 m³-skopa bär 4,2 m³. För optimal stabilitet kontrollera alltid med skopvalsdiagrammet.

Material	Skopfyllnad, %	Material densitet, t/m³	ISO/SAE skopvolym, m³	Faktisk volym, m³
Jord/lera	~ 110	~ 1.6 ~ 1.5	4.0 4.4	~ 4.4 ~ 4.8
Sand/grus	~ 105	~ 1.6 ~ 1.5	4.0 4.4	~ 4.2 ~ 4.6
Krossad sten	~ 100	~ 1.8 ~ 1.7 ~ 1.5	4.4 4.8 5.2	~ 4.4 ~ 4.8 ~ 5.2
Berg	≤ 100	~ 1.7	3.5	~ 3.5

Bergsskopans storlek är vald för mer optimal inträngningsförmåga och skopfyllning, och inte materialets densitet.












Avläsning av skopfyllnadsfaktor

* Including counterweight

Kompletterande driftdata

Däck 26.5 R25 L3	Standardbom			Förlängd lyftarm, Long Boom			
	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	
Bredd över däck	mm	+5	+30	+180	+5	+30	+180
Markfrigång	mm	+18	+30	+10	+18	+30	+10
Tipplast, full sväng	kg	+250	+760	+590	+220	+640	+500
Maskinvikt	kg	+400	+1 060	+760	+400	+1 050	+750

L180H

Däck 26.5 R25 L3	UPPLAGSLASTNING				ALLROUND			BERG***	LÄTT MATERIAL	FÖRLÄNGD BOM*	
											
Volym rågad, ISO/SAE	m³	4.8	5.2	5.5	5.8	4.4	4.6	4.8	4.2	7.8	-
Volym vid 110 % fyllnadsgrad	m³	5.3	5.7	6.1	6.4	4.8	5.1	5.3	4.6	8.6	-
Statisk tipplast, rak maskin	kg	23 670	23 520	23 350	23 210	21 540	21 560	21 360	22 250	20 430	-3 820
svängd 35°	kg	21 010	20 860	20 700	20 570	19 140	19 150	18 960	19 750	18 070	-3 480
fullt svängd	kg	20 710	20 560	20 390	20 260	18 860	18 880	18 690	19 470	17 800	-3 450
Brytkraft	kN	224.9	224.2	216.2	210.0	235.9	236.0	226.4	212.6	173.5	3.9
A	mm	8 890	8 890	8 960	9 010	9 000	9 000	9 070	9 140	9 360	470
E	mm	1 430	1 430	1 490	1 540	1 530	1 530	1 590	1 650	1 860	20
H**)	mm	3 060	3 050	3 010	2 970	2 990	2 990	2 940	2 910	2 690	500
L	mm	6 010	6 010	6 040	6 110	6 130	6 170	6 180	6 320	6 300	500
M**)	mm	1 330	1 330	1 370	1 410	1 420	1 420	1 460	1 520	1 610	20
N**)	mm	1 960	1 960	1 990	2 000	2 020	2 020	2 040	2 080	2 050	410
V	mm	3 200	3 400	3 400	3 400	3 200	3 200	3 200	3 230	3 400	-
a ₁ Svepdiameter	mm	14 800	14 990	15 010	15 040	14 850	14 850	14 880	14 960	15 220	-
Maskinvikt	kg	28 070	28 190	28 290	28 360	27 020	27 060	27 120	28 440	27 470	270

*) Mätt med 4,6 m³ GP STE P T SEG-skopa OBS! Detta gäller endast Volvo originalredskap.

***) Mätt till skopans tandspets eller bultmonterade sparskär. Tipphöjd till skopkanten. Mätt vid 45° tömningsvinkel. (Trubbskärsskopor vid 42°.)

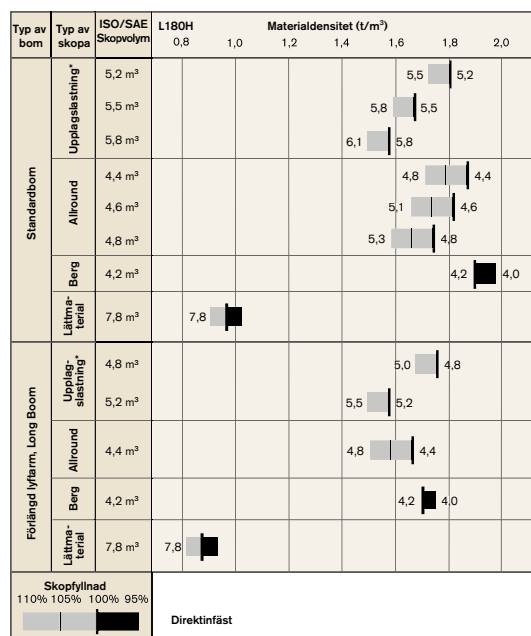
****) Mätt med 26.5 R25 L5-däck.

Skopvalsdiagram

Den valda skopan bestäms av materialets densitet och den förväntade skopfyllnadsgraden. Den faktiska skopvolymen är ofta större än den nominella kapaciteten på grund av TP-länksystemets egenskaper, inklusive en öppen skopkonstruktion, bra sänkningsvinklar i alla lägen och bra skopfyllnadsprestanda. Exemplet representerar en standardlyftarm.
Exempel: Sand och grus. Fyllnadsgrad ~ 105 %. Densitet 1,6 t/m³.
Resultat: 4,6 m³-skopa bär 4,8 m³. För optimal stabilitet kontrollera alltid med skopvalsdiagrammet.

Material	Skopfyllnad, %	Material densitet, t/m³	ISO/SAE skopvolym, m³	Faktisk volym, m³
Jord/lera	~ 110	~ 1.7 ~ 1.6 ~ 1.5	4.4 4.6 4.8	~ 4.8 ~ 5.1 ~ 5.3
Sand/grus	~ 105	~ 1.7 ~ 1.6 ~ 1.5	4.4 4.6 4.8	~ 4.6 ~ 4.8 ~ 5.1
Krossad sten	~ 100	~ 1.8 ~ 1.7 ~ 1.6	5.2 5.5 5.8	~ 5.2 ~ 5.5 ~ 5.8
Berg	≤100	~ 1.7	4.3	~ 4.3

Bergsskopans storlek är vald för mer optimal inträngningsförmåga och skopfyllning, och inte materialets densitet.












Kompletterande driftdata

Däck 26.5 R25 L3	Standardbom			Förlängd lyftarm, Long Boom			
	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	
Bredd över däcken	mm	+5	+30	+130	+5	+30	+130
Markfrigång	mm	+18	+40	+10	+18	+40	+10
Tipplast, full sväng	kg	+280	+770	+600	+250	+760	+530
Maskinvikt	kg	+400	+1 050	+920	+400	+1 050	+1 120

Specifikationer

L220H

Däck 29.5 R25 L3	UPPLAGSLASTNING				ALLROUND			BERG***	LÄTT MATERIAL	FÖRLÅNGD BOM*	
	 5.6 m³ STE P BOE	 5.9 m³ STE P BOE	 6.3 m³ STE P BOE	 4.9 m³ STE P T SEG	 5.2 m³ STE P T SEG	 5.6 m³ STE P T SEG	 4.5 m³ SPN P T SEG	 5.0 m³ SPN P T SEG	 8.2 m³ LM P		
Volym rågad, ISO/SAE	m³	5.6	5.9	6.3	4.9	5.2	5.6	4.5	5.0	8.2	0
Volym vid 110 % fyllnadsgrad	m³	6.2	6.5	6.9	5.4	5.7	6.2	5.0	5.5	9.0	0
Statisk tipplast, rak maskin	kg	25 270	25 140	24 960	23 960	23 900	23 600	24 900	23 770	22 820	-2 890
svängd 35°	kg	22 420	22 290	22 120	21 280	21 220	20 940	22 150	21 090	20 190	-2 650
fullt svängd	kg	22 090	21 970	21 800	20 980	20 910	20 630	21 840	20 780	19 890	-2 620
Brytkraft	kN	228.9	223.1	215.0	255.9	244.5	229.0	211.5	196.5	190.8	3.4
A	mm	9 270	9 310	9 380	9 310	9 350	9 460	9 580	9 730	9 580	310
E	mm	1 470	1 510	1 570	1 510	1 540	1 640	1 730	1 860	1 750	-30
H**)	mm	3 160	3 130	3 080	3 130	3 110	3 040	3 030	2 930	2 910	370
L	mm	6 260	6 290	6 370	6 370	6 440	6 440	6 450	6 510	6 450	360
M**)	mm	1 400	1 440	1 480	1 430	1 470	1 560	1 700	1 800	1 610	-30
N**)	mm	2 100	2 120	2 150	2 120	2 160	2 200	2 250	2 300	2 180	270
V	mm	3 400	3 400	3 400	3 430	3 400	3 400	3 430	3 430	3 700	-
a ₁ Svedj diameter	mm	15 570	15 590	15 620	15 610	15 610	15 670	15 770	15 850	16 020	-
Maskinvikt	kg	31 950	32 020	32 130	31 160	31 190	31 260	32 710	33 130	31 660	380

*) Mätt med 5,2 m³ GP STE P T SEG-skopa

OBS! Detta gäller endast Volvo originalredskap.

***) Mätt till skopans tandspets eller bultmonterade sparskär. Tiphöjd till skopakanten. Mätt vid 45° tömningvinkel. (Trubbskärsskopor vid 42°)

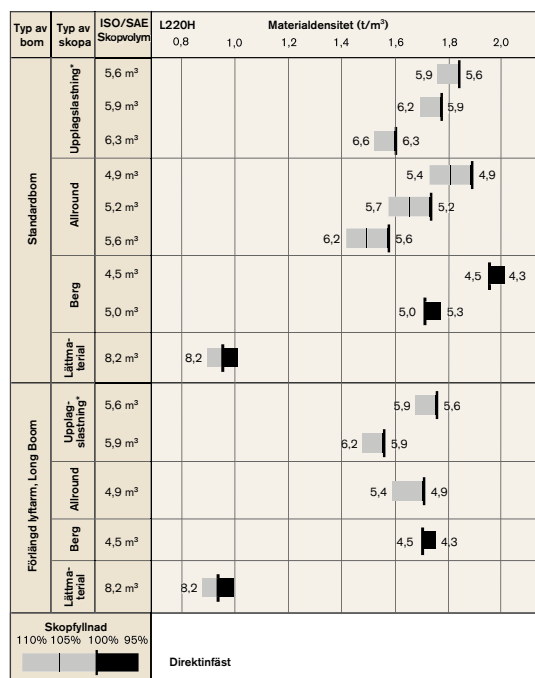
****) Mätt med 29.5 R25 L5-däck.

Skopvalsdiagram

Den valda skopan bestäms av materialets densitet och den förväntade skopfyllnadsgraden. Den faktiska skopvolymen är ofta större än den nominella kapaciteten på grund av TP-länksystemets egenskaper, inklusive en öppen skopkonstruktion, bra sänkningsvinklar i alla lägen och bra skopfyllnadsprestanda. Exemplet representerar en standardlyftarm. Exempel: Sand och grus. Fyllnadsgrad ~ 105 %. Densitet 1,6 t/m³. Resultat: 5,2 m³-skopa bär 5,5 m³. För optimal stabilitet kontrollera alltid med skopvalsdiagrammet.

Material	Skopfyllnad, %	Material densitet, t/m³	ISO/SAE skopvolym, m³	Faktisk volym, m³
Jord/lera	~ 110	~ 1.6	4.9	~ 5.4
		~ 1.5	5.2	~ 5.7
		~ 1.4	5.4	~ 5.9
Sand/grus	~ 105	~ 1.7	4.9	~ 5.1
		~ 1.6	5.2	~ 5.5
		~ 1.5	5.4	~ 5.7
Krossad sten	~ 100	~ 1.8	5.6	~ 5.6
		~ 1.7	5.9	~ 5.9
		~ 1.6	6.3	~ 6.3
Berg	≤100	~ 1.7	4.5	~ 4.5

Bergsskopans storlek är vald för mer optimal inträngningsförmåga och skopfyllning, och inte materialets densitet.



Avläsning av skopfyllnadsfaktor

* Including counterweight

Kompletterande driftdata

	Standardbom			Förlängd lyftarm, Long Boom			
	Däck 29.5 R25 L4	29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4	29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4
Bredd över däcken	mm	-20	+35	+95	-20	+35	+95
Markfrigång	mm	±0	+40	-10	±0	+40	-20
Tipplast, full sväng	kg	-100	+1 010	+180	-90	+930	+180
Maskinvikt	kg	-80	+1 490	+650	-80	+1 500	+650

Utrustning

STANDARDUTRUSTNING

	L150H	L180H	L220H
Skötsel och underhåll			
Motorolja, framdragen påfyllnings- och avtappningspunkt	•	•	•
Transmissionsolja, framdragen påfyllnings- och avtappningspunkt	•	•	•
Grupperade smörjnipplar, åtkomliga från marknivå	•	•	•
Tryckkuttag: transmission och hydraulik, snabbkopplingar	•	•	•
Verktygslåda, låsbar	•	•	•
Motor			
Avgasfefferbehandlingssystem	•	•	•
Trestegs luftrening, förenare, huvud- och säkerhetsfilter	•	•	•
Tvåstegs luftrening, förenare, primärt och sekundärt filter	•	•	•
Indikator för kylvätskenivå	•	•	•
Förvärmning av insugsluft	•	•	•
Bränslefilter med vattenavskiljare	•	•	•
Bränslefilter	•	•	•
Oljeavskiljare för vevhusventilation	•	•	•
Skydd för kylarmaskeringens luftintag	•	•	•
Elsystemet			
24 V, förberett för extrautrustning	•	•	•
Generator 24 V/80 A/2280 W	•	•	•
Batterifrånskiljare	•	•	•
Bränslemätare	•	•	•
Timräknare	•	•	•
Elektriskt signalhorn	•	•	•
Centralinstrument:			
Bränslenivå	•	•	•
Diesel Exhaust Fluid/AdBlue-nivå	•	•	•
Transmissionstemperatur	•	•	•
Kylvätsketemperatur	•	•	•
Instrumentbelysning	•	•	•
Belysning:			
Två halogenstrålkastare fram med hel- och halvljus	•	•	•
Parkeringsljus	•	•	•
Dubbla broms- och bakljus	•	•	•
Körriktningsvisare med varningsblinkersfunktion	•	•	•
Arbetsbelysning, halogen (två fram och två bak)	•	•	•
Contronic övervakningssystem			
Övervakning och lagring av maskindata	•	•	•
Contronic-display	•	•	•
Bränsleförbrukning	•	•	•
Diesel Exhaust Fluid/AdBlue-förbrukning	•	•	•
Yttertemperatur	•	•	•
Klocka	•	•	•
Testfunktion för varnings- och indikeringslampor	•	•	•
Bromstest	•	•	•
Testfunktion, ljudnivå vid högsta fläkthastighet	•	•	•
Varnings- och indikeringslampor:			
Batteriladdning	•	•	•
Parkeringsbroms	•	•	•
Varnings- och displaymeddelande:			
Regenerering	•	•	•
Kylvätsketemperatur	•	•	•
Laddlufttemperatur	•	•	•
Motoroljetemperatur	•	•	•
Motoroljetryck	•	•	•
Transmissionsoljetemperatur	•	•	•
Transmissionsoljetryck	•	•	•
Hydrauloljetemperatur	•	•	•
Bromstryck	•	•	•
Parkeringsbroms ansatt	•	•	•
Bromsladdning	•	•	•
Övervarv vid riktningssändring	•	•	•
Axeloljetemperatur	•	•	•
Styrtryck	•	•	•
Vevhustryck	•	•	•
Redskapslås öppet	•	•	•
Bältesvarning	•	•	•
Nivåvarningar:			
Bränslenivå	•	•	•
Diesel Exhaust Fluid/AdBlue-nivå	•	•	•
Motoroljenivå	•	•	•
Motoroljvätskenivå	•	•	•
Transmissionsoljenivå	•	•	•
Hydrauloljenivå	•	•	•
Spolarvätskenivå	•	•	•
Minskning av motorns vridmoment vid felindikering för:			
Hög motorkylvätsketemperatur	•	•	•
Hög motoroljetemperatur	•	•	•
Lågt motoroljetryck	•	•	•
Högt vevhustryck	•	•	•
Hög laddlufttemperatur	•	•	•

	L150H	L180H	L220H
Contronic övervakningssystem			
Varvtalssänkning ner till tomgång vid felindikering:			
Hög transmissionsoljetemperatur	•	•	•
Kopplingen slirar	•	•	•
Knappsats, bakgrundsbelyst	•	•	•
Startspärr när växel är ilagd	•	•	•
Drivlina			
Automatic Power Shift	•	•	•
Helautomatisk växling, 1:ans-4:ans växel	•	•	•
PWM-styrd växling	•	•	•
Strömställare för växling fram/back med hydraulspakskonsolen	•	•	•
Siktglas för transmissionsoljenivå	•	•	•
Differentialer: Fram, 100 % hydraulisk differentialspärr.	•	•	•
Bak, konventionell.	•	•	•
OptiShift	•	•	•
Lock-up på ettans växel	•	•	•
Bromssystem			
Dubbla bromskretsar	•	•	•
Dubbla bromspedaler	•	•	•
Reservbromssystem	•	•	•
Parkeringsbroms, elhydraulisk	•	•	•
Bromsslitageindikatorer	•	•	•
Hytt			
ROPS (SS-ISO 3471), FOPS (SS-ISO 3449)	•	•	•
En nyckel, dörr/start	•	•	•
Ljuddämpande innerklädsel	•	•	•
Cigarrettändare, 24 V eluttag	•	•	•
Låsbar dörr	•	•	•
Hyttvärme med friskluftintag och defroster	•	•	•
Friskluftintag med två filter	•	•	•
Automatisk värmereglering	•	•	•
Golvmatte	•	•	•
Innerbelysning med två lampor	•	•	•
Inre backspeglar	•	•	•
Dubbla yttre backspeglar	•	•	•
Skjutfönster, höger sida	•	•	•
Tonad vindruta	•	•	•
Rullbälte (SAE J386)	•	•	•
Ställbar ratt	•	•	•
Förvaringsutrymme	•	•	•
Dokumentficka	•	•	•
Solskydd	•	•	•
Mugghållare	•	•	•
Vindrutespolare fram och bak	•	•	•
Vindrutetorkare fram och bak	•	•	•
Intervallfunktion för främre och bakre torkare	•	•	•
Hydraulsystem			
Manöverventil, dubbelverkande och servoassisterad tvåslidsventil	•	•	•
Axialkolvpumpar med variabelt displacement (3) för:			
1 Arbetshydraulik, pilohydraulik och bromssystem	•	•	•
2 Arbetshydraulik, pilohydraulik, styrning och bromssystem	•	•	•
3 Kylfläkt och bromssystem	•	•	•
Elhydrauliska servoreglage	•	•	•
Elektroniskt hydrauliskspakslås	•	•	•
Automatisk kickoff-funktion för lyftarm	•	•	•
Automatiskt skoppläge	•	•	•
Dubbelverkande hydraulcylindrar	•	•	•
Siktglas för hydrauloljenivå	•	•	•
Hydrauloljekylare	•	•	•
Extern utrustning			
Orangefärgade handräcken	•	•	•
Skärmar, fram och bak	•	•	•
Viskösa hyttinfästningar	•	•	•
Gummifästen för motor och transmission	•	•	•
Ramledslås	•	•	•
Förberedd för vandaliseringslås för:			
Motorrum	•	•	•
Kylargaller	•	•	•
Lyftöglor	•	•	•
Surringsöglor	•	•	•
Tillverkad motvikt	•	•	•
Motvikt, förborrad för skydd (extrautrustning)	•	•	•

Utrustning

EXTRAUTRUSTNING

	L150H	L180H	L220H
Skötsel och underhåll			
Automatiskt centralsmörjningssystem	•	•	•
Automatiskt smörjningssystem för förlängd lyftarm	•	•	•
Smörjnippelskydd	•	•	•
Oljeprovtagningsventil	•	•	•
Fettpåyllningspump för centralsmörjning	•	•	•
Verktygssats	•	•	•
Nyckelsats för hjulmuttrar	•	•	•
CareTrack, GSM, GSM/satellit	•	•	•
Telematik, abonnemang	•	•	•
Motor			
Förrenare, cyklonförrenare	•	•	•
Förrenare, oljebadstyp	•	•	•
Luftförrenare, turbotyp	•	•	•
Automatisk motoravstängning	•	•	•
Motorvärmare 230 V/110 V	•	•	•
Sil för bränslepåyllning	•	•	•
Bränslevärmare	•	•	•
Handgasreglage	•	•	•
Max. fläkthastighet, varmt klimat	•	•	•
Kylare, korrosionsskyddad	•	•	•
Reversibel kylfläkt	•	•	•
Reversibel kylfläkt och axeloljekylare	•	•	•
Elsystemet			
Stöldsnydd (kodlås)	•	•	•
Nödstopp	•	•	•
Förregling, tag out/lock out	•	•	•
Strålkastare för vänstertrafik	•	•	•
Nummerskyltshållare med belysning	•	•	•
Bakåtriktat kamerasytem, LCD-färgskärm i hytten	•	•	•
Backspeglar, lång arm	•	•	•
Backspeglar, ställbara, eluppvärmda, lång arm	•	•	•
Arbetsbelysning alltid på när backväxel läggs i	•	•	•
Akustisk backsignal	•	•	•
Backlarm, hörbart, flera frekvenser	•	•	•
Backvarningsljus, blyttljuslampa	•	•	•
Kortade främre fästen för strålkastarna	•	•	•
Sidomarkeringsljus	•	•	•
Roterande LED-varningsljus	•	•	•
Halogenarbetsbelysning, redskap	•	•	•
LED-arbetsbelysning, redskap	•	•	•
Halogenarbetsbelysning på hytten, fram och bak	•	•	•
Halogenarbetsbelysning på hytten, bak	•	•	•
LED-strålkastare	•	•	•
LED-arbetsbelysning på hytten, fram och bak	•	•	•
LED-arbetsbelysning på hytten, bak	•	•	•
Arbetsbelysning, bak i grillen, 2 LED-lampor	•	•	•
Arbetsbelysning fram, ovanför huvudstrålkastare, 2 LED-lampor	•	•	•
Baklysen LED	•	•	•
Eldistributionsenhet 24 Volt	•	•	•
Load Assist	•	•	•
Radaravkänningssystem	•	•	•
Hjälpestarkontakt, NATO-typ	•	•	•

	L150H	L180H	L220H
Hytt			
Vajer för instruktionsbok	•	•	•
Automatisk klimatanläggning, ACC	•	•	•
ACC-reglerpanel, med Fahrenheit-skala	•	•	•
Asbestfilter	•	•	•
Askkoppar	•	•	•
Förrenare för hytt, cyklontyp	•	•	•
Kolfilter	•	•	•
Täckplåt, under hytt	•	•	•
Matlädehållare	•	•	•
Volvo armstöd, förarsäte, vänster	•	•	•
Förarstol, Volvo luftfjädring, extra kraftig, högt ryggstöd, uppvärmd	•	•	•
Förarstol, (luftfjädring standard) 2-punktsbälte	•	•	•
Förarstol, (luftfjädring standard) 3-punktsbälte	•	•	•
Radioinstallationssats inkl. 12-voltsuttag, vänster sida	•	•	•
Radioinstallationssats inkl. 12-voltsuttag, höger sida	•	•	•
Radio (med AUX-, Bluetooth- och USB-anslutning)	•	•	•
Subwoofer	•	•	•
Rattkula	•	•	•
Solskyddsgardin, bakruta	•	•	•
Solskyddsgardiner, sidofönster	•	•	•
Timer hyttvärme (pausvärmare)	•	•	•
Skjutfönster, dörr	•	•	•
Universallyckel dörr/tändninglås	•	•	•
Fjärröppnare för dörr	•	•	•
Speglar för framåtsikt	•	•	•
Hyttvärmare eluttag 240 V	•	•	•
Drivlina			
OptiShift-växellåda med lock up-RBB	•	•	•
Differentialspärr fram 100 %, differentialbroms bak	•	•	•
Hastighetsbegränsare	•	•	•
Hjul-/axeltätningsskydd	•	•	•
Bromssystem			
Oljekylare och filter, fram- och bakaxel	•	•	•
Bromsledningar, rostfritt stål	•	•	•
Hydraulsystem			
Lastarmsfjädring	•	•	•
Separat redskapslåsning	•	•	•
Utrustning för kallt klimat, slangar för redskapslåsning	•	•	•
Utrustning för kallt klimat för 3:e funktion	•	•	•
Skydd för cylinderslangar och rörledningar på lyftarm	•	•	•
Hydraulolja, biologiskt nedbrytbar, Volvo	•	•	•
Hydraulolja, brandhärdig	•	•	•
Hydraulolja, för varmt klimat	•	•	•
Hydraulisk 3:e funktion	•	•	•
Hydraulisk 3:e-4:e funktion	•	•	•
Hydraulisk konstantflödesreglering med spärr för 3:e funktionen	•	•	•
Enspaksreglage, hydraulisk 2 funktioner	•	•	•
Enspaksreglage, hydraulisk 3 funktioner	•	•	•
Enspaksreglage, hydraulisk 4 funktioner	•	•	•
Extern utrustning			
Hyttstege, gummiupphängd	•	•	•
Borttagna främre stänkskärmar	•	•	•
Brandsläckningssystem	•	•	•
Stänkskärmar, heltäckande, fram och bak för däck i 80-serien	•	•	•
Stänkskärmar, heltäckande, fram och bak för däck i 65-serien	•	•	•
Stänkskärmar, heltäckande, breddare och skydd ingår	•	•	•
Förlängd lyftarm, Long Boom	•	•	•
Dragkrok	•	•	•

	L150H	L180H	L220H
Skyddsutrustning			
Bukplåt fram	•	•	•
Bukplåt bak	•	•	•
Skyddsplåt, heavy-duty, framram	•	•	•
Täckplatta, bakram	•	•	•
Täckplatta, fram-/bakaxel			
Hyttak, extra kraftigt	•	•	•
Skydd för främre strålkastare	•	•	•
Skydd för kylargrill	•	•	•
Skydd för bakljus	•	•	•
Skydd för sido- och bakrutor	•	•	•
Skydd för vindruta	•	•	•
Korrosionsskydd, lackering av maskin	•	•	•
Korrosionsskydd, lackering av redskapsfäste	•	•	
Skydd för skoptänder	•	•	
Övrig utrustning			
CE-märkning	•	•	•
Spakstyrning (CDC)	•	•	•
Motvikt för timmerhantering	•	•	•
Motvikt, lackerad i signalfärg, diagonalrandig	•		
Reservstyrning med automatisk testfunktion	•	•	•
Ljuddekal, EU	•	•	•
Ljuddekal, USA	•	•	•
Reflexer (dekal), maskinkontur	•	•	•
Reflexer (remsor), maskinkontur, hytt	•	•	•
Ljudreduceringssats, yttre	•	•	•
LGF-skylt (långsamt gående fordon)			
Skylt, 50 km/h	•		
Däck			
26.5 R25	•	•	
775/65 R29	•	•	
29.5 R25			•
875/65 R29			•
Redskap			
Skopor:			
Bergsskopa, rak eller trubbspets	•	•	•
Allround	•	•	•
Upplagslastning	•	•	•
Sidtippan	•	•	•
Lättmaterial	•	•	•
Slitdelar:			
Bultmonterade och svetsade skoptänder	•	•	•
Segment	•	•	•
Sparskär i 3 sektioner, bultmontering	•	•	•
Gaffelutrustning	•	•	•
Materialhanteringsarm	•	•	•
Timmergrip	•	•	•

Alla produkter finns inte på alla marknader. Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar inte alltid standardversionen av maskinerna.

ETT URVAL AV VOLVO EXTRAUTRUSTNING

**Förlängd lyftarm,
Long Boom**



Load Assist



Brandsläckningssystem



Spakstyrning



Enspaksreglage



Radarakvänningsystem



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com