



Volvo Construction Equipment

L150H, L180H, L220H

Cargadoras de ruedas Volvo 24,4-34,5 t 299-373 hp



Pasión por el rendimiento

En Volvo Construction Equipment, no nos conformamos con hacer de comparsa. Desarrollamos productos y servicios que aumentan la productividad. Estamos seguros de que podemos reducir los costes e incrementar los beneficios de los expertos del sector. Como parte del grupo Volvo, nos apasionan las soluciones innovadoras que le ayuden a trabajar de manera más inteligente.

Ayudarle a hacer más

Hacer más con menos es un rasgo característico de Volvo Construction Equipment. La productividad ha estado vinculada desde hace tiempo al bajo consumo de energía, la facilidad de uso y la durabilidad. En lo que se refiere a reducir los costes de ciclo de vida, Volvo no tiene rival.

Diseñada para ajustarse a sus necesidades

Es muy importante crear soluciones que se adapten a necesidades especiales de diferentes aplicaciones en el sector. La innovación está muchas veces relacionada con la alta tecnología, pero no siempre es así. Algunas de nuestras mejores ideas han sido sencillas, basadas en una comprensión clara y profunda de las circunstancias laborales de nuestros clientes.



Se aprende mucho a lo largo de 180 años

Con el paso de los años, Volvo ha presentado soluciones que han revolucionado el uso de la maquinaria de construcción. Ninguna otra marca habla de seguridad con mayor orgullo que Volvo. Proteger a los operadores y a las personas alrededor y reducir nuestro impacto en el medio ambiente son valores tradicionales que continúan moldeando nuestra filosofía de diseño de productos.

Estamos a su lado

Respaldamos la marca Volvo con la mejor gente. Volvo es una empresa internacional que está preparada para asistir a los clientes con rapidez y eficacia, donde quiera que estén.

Nos apasiona el rendimiento.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services



OptiShift

La tecnología OptiShift de Volvo combina la función de marcha atrás con frenado (RBB, por sus siglas en inglés) patentada por la compañía con la función de bloqueo disponible desde la primera a la cuarta marcha para aumentar la productividad y la eficiencia en todas las aplicaciones. El bloqueo crea un accionamiento directo entre el motor y la transmisión, lo que elimina las pérdidas de alimentación en el convertidor de torque y reduce el consumo de combustible hasta en un 18 %.

Innovadora eficiencia de combustible

Desde que Volvo Construction Equipment comenzó a diseñar cargadoras de ruedas en 1954, los propietarios y operadores de máquinas han ido conociendo la legendaria reputación de estas máquinas productivas y de bajo consumo de combustible. La nueva Serie H de cargadoras de ruedas cuenta con tecnología de vanguardia como la OptiShift: un exclusivo avance técnico que reduce el consumo en hasta un 18 % e incrementa el rendimiento de la máquina.

Marcha atrás con frenado (RBB, por sus siglas en inglés)

La función RBB es ideal para aplicaciones de ciclo corto o de carga de camiones. Cuando el operador cambia la dirección, la función RBB patentada de Volvo detecta la dirección y desacelera la máquina mediante la aplicación automática de los frenos. Esto incrementa la eficiencia de combustible, mejora la comodidad del operador y aumenta la vida útil de la máquina.

Sistema hidráulico inteligente

El sistema hidráulico de detección de carga de Volvo, combinado con su motor de bajo consumo de combustible, suministran alimentación a las funciones hidráulicas de acuerdo con la demanda, lo que mejora la eficiencia y reduce el consumo de combustible. El sistema garantiza una respuesta rápida en tiempos de ciclo más cortos, al mismo tiempo que brinda un funcionamiento suave mediante un control excelente, tanto de la carga como del accesorio.



Eco pedal

El exclusivo eco pedal de Volvo aplica fuerza mecánica de retroceso cuando se utiliza el acelerador de forma excesiva y las revoluciones del motor están a punto de exceder el rango operativo económico. Esto hace que el operador disminuya la aceleración, lo que reduce el consumo de combustible.

APS/FAPS

La transmisión servoasistida automática (APS, por sus siglas en inglés) y la transmisión servoasistida totalmente automática (FAPS, por sus siglas en inglés) garantizan un óptimo funcionamiento, ajustando las marchas de la máquina a los parámetros, incluidos el motor y la velocidad de desplazamiento. Esto ofrece tiempos de ciclo rápidos y bajo consumo de combustible. Con la APS, el operador debe cambiar a primera marcha manualmente cuando requiere más potencia, pero, con la FAPS, este cambio es automático.

La comodidad aumenta la productividad

En Volvo sabemos que, cuando los operadores se sienten cómodos, experimentan menos fatiga y trabajan de forma más productiva. Por este motivo, el diseño de la cabina de Volvo, líder en la industria, se centra en el operador: ofrece un entorno espacioso, seguro y silencioso, que resulta perfecto para optimizar la productividad durante todo el día.

Panel de información

La pantalla presenta claramente al operador información vital de la máquina, como niveles de combustible y aceite así como mensajes de advertencia, lo que garantiza un funcionamiento óptimo. Desde el asiento del operador, pueden realizarse pruebas y configuraciones básicas a través del panel, que puede leerse fácilmente incluso bajo intensa luz solar.

Filtro de aire de la cabina

La entrada de aire de la cabina está ubicada en la parte alta de la máquina, donde se encuentra el aire más limpio. El prefiltro fácil de reemplazar separa el polvo y las partículas más gruesas antes de que el aire atraviese el filtro principal y, finalmente, ingrese a la cabina. El diseño Volvo, líder del sector, permite que el 90 % del aire de la cabina recircule a través del filtro principal, para una continua extracción de polvo.



Control de palanca única

Para facilitar el funcionamiento, el joystick opcional y multifuncional le ofrece al operador un control preciso y simultáneo de las funciones hidráulicas. Las funciones de marcha adelante, marcha atrás y reducción de velocidad están incluidas en la consola.

Suspensión de la cabina

La suspensión viscosa de la cabina reduce la vibración y el ruido, lo que aumenta la comodidad y el rendimiento del operador. El muelle agregado dentro de los soportes también mejora la amortiguación para incrementar la productividad.



Cabina Volvo

La espaciosa cabina con certificación ROPS/FOPS proporciona un entorno operativo cómodo con controles colocados ergonómicamente, mucho espacio de almacenamiento y un cinturón de seguridad de tres puntos y la advertencia del cinturón de seguridad. Con bajos niveles de ruido interno y protección contra las vibraciones, los operadores experimentarán turnos laborales productivos.



Cinemática TP

La exclusiva cinemática TP de Volvo ofrece gran fuerza de hincada y excelente movimiento paralelo a través de todo su rango de elevación. Si a esto le sumamos el soporte de sujeción Volvo, obtendremos una mayor flexibilidad y versatilidad de la máquina.

Llena de características que mejoran la productividad

Maximice su productividad y acceda a más aplicaciones al combinar las nuevas L150H, L180H y L220H con los duraderos accesorios de Volvo. Ya sea que trabaje en remanipulación, extracción, manipulación de bloques, reciclaje o cualquier otra aplicación, estas máquinas realizarán una gran variedad de tareas de manera eficaz e incrementarán su productividad.

Sistema de suspensión de la pluma

El sistema de suspensión de la pluma (BSS, por sus siglas en inglés) estándar aumenta, hasta un 20 %, la productividad amortiguando el impacto y minimizando los rebotes y los derrames de la cuchara que se producen al operar sobre terrenos irregulares. Esto tiene como resultado ciclos de trabajo más rápidos y cómodos, y aumenta la vida útil de la máquina.

Solución para remanipulación

La combinación de neumáticos, sistema de suspensión de la pluma y contrapeso adicional significa que puede instalar una cuchara de remanipulación más grande en la máquina, lo que le permite obtener mayor productividad en las aplicaciones de remanipulación.



Accesorios Volvo

Los accesorios duraderos Volvo fueron desarrollados especialmente para funcionar en perfecta armonía con las máquinas Volvo y, así, aumentar su productividad. Estos accesorios se diseñan como parte integrante de la cargadora de ruedas para la que son concebidos, con funciones y propiedades que responden perfectamente a los parámetros de la máquina, incluidos la geometría e hincada del brazo de elevación, la tracción y la fuerza de elevación.

Opciones para aplicaciones especiales

Con una amplia variedad de opciones, los clientes de Volvo pueden adaptar sus máquinas para acceder a más aplicaciones, como, por ejemplo, manipulación de bloques, rocas, canteras, manipulación de escoria y manipulación de residuos.

Confiabilidad revolucionaria

Con un motor Volvo de máxima calidad, un tren de transmisión y sistema hidráulico que se adaptan a la perfección, las cargadoras de ruedas L150H, L180H y L220H ofrecen potencia, productividad y confiabilidad. Experimente la tecnología avanzada y comprobada de Volvo y aproveche lo último en calidad y durabilidad.

Motor Volvo

Con tecnología avanzada y construido en base a décadas de experiencia, el potente motor Volvo ofrece alto rendimiento y bajo consumo de combustible. El turbocompresor enfriado por agua aumenta la vida del motor y su rendimiento.



Refrigeración según demanda

El ventilador de refrigeración, controlado electrónicamente y con accionamiento hidráulico, controla la temperatura de componentes vitales. Se activa automáticamente solo cuando es necesario, lo que reduce el consumo de combustible y el ruido. La funcionalidad reversible (que sopla aire en sentido contrario) permite la autolimpieza de las unidades de refrigeración.



Sistemas Contronics y electrónico

El sistema electrónico de la máquina cuenta con un servicio de mantenimiento y diagnóstico preventivo para un máximo tiempo de trabajo. Los conectores con sellado impermeable protegen la confiabilidad de su máquina e incrementan su duración.

Circulación del aceite del eje

Tanto el eje delantero como el trasero cuentan con una función de circulación del aceite del eje, que permite circular al aceite y enfriar el interior del eje, protegiendo así sus componentes. El sistema opcional de enfriamiento del aceite del eje enfría los ejes y puede reducir los intervalos de cambio de aceite.



Tren de transmisión

El tren de transmisión, que se adapta perfectamente a todos los Volvo, fue construido para funcionar en conjunto en perfecta armonía. El diseño Volvo se ha sometido a pruebas muy rigurosas para ofrecer un rendimiento optimizado, alta productividad, bajo consumo de combustible y una confiabilidad superior. Esta tecnología ha sido comprobada y consolidada por Volvo a lo largo de 40 años, incluidos todos los componentes y piezas propios.



Cabina inclinable

La cabina puede inclinarse en dos posiciones: 35° y 70°. La inclinación de la cabina mejora considerablemente el acceso para servicio y mantenimiento, lo que aumenta el tiempo de trabajo y la disponibilidad de la máquina. La cabina se inclina a través de una bomba accionada manualmente.

Fácil acceso = más tiempo de trabajo

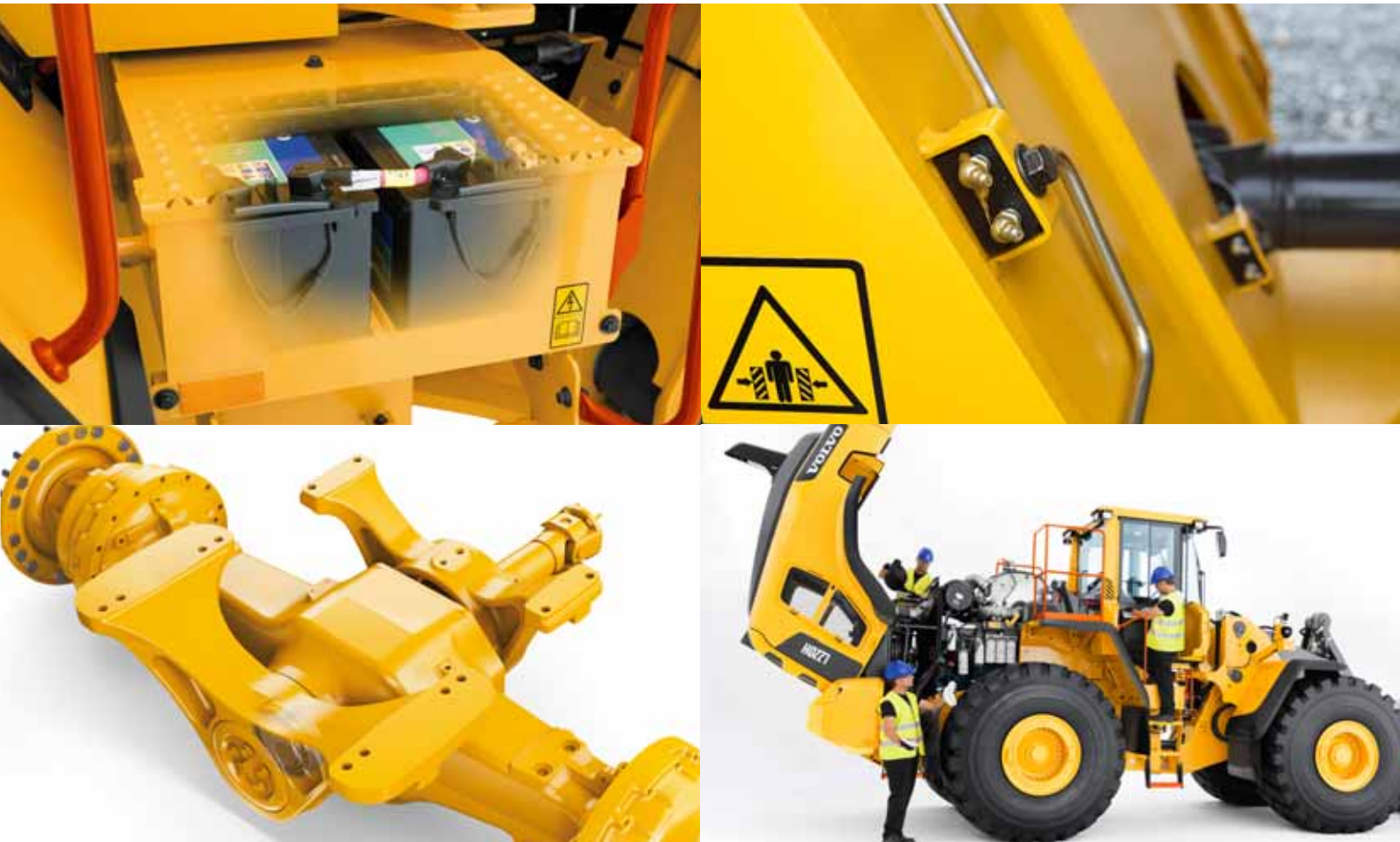
El cuidado de su cargadora de ruedas no resulta complicado. Por este motivo, la L150H, la L180H y la L220H vienen equipadas con funciones que ayudan a ahorrar tiempo. Un ejemplo de estas funciones es la nueva cabina inclinable, que mejora significativamente el acceso para servicio y mantenimiento, lo que le permite trabajar por más tiempo y mantiene la productividad día tras día.

Baterías que no requieren mantenimiento

Dos baterías en serie de 12 V y alto rendimiento que no requieren mantenimiento proporcionan un sistema eléctrico de 24 V. Las baterías están ubicadas en un compartimento hermético a la derecha de la máquina.

Puntos de engrase agrupados y a nivel del suelo

Los puntos de engrase agrupados y a nivel del suelo facilitan y agilizan las tareas de servicio y mantenimiento de su máquina. El sistema opcional de lubricación automático controla el engrase mientras la máquina está en funcionamiento para mayor tiempo de trabajo y menor mantenimiento.



Mantenimiento de una operación uniforme

Disfrute de la tranquilidad para un tiempo de trabajo máximo con el diseño de eje trasero. El soporte de pasadores de oscilación sellado mantiene la grasa adentro y la suciedad afuera, y mantiene los componentes engrasados durante hasta 8000 horas, para que pueda confiar en una reducción de los costos y tiempos de servicio general.

Acceso al motor

La gran apertura del capó del motor se activa eléctricamente y permite un acceso de servicio fácil y rápido al motor y a los componentes para un máximo tiempo de trabajo.

Eleve más con Volvo



Cabina inclinable

La cabina se puede inclinar en dos posiciones, a 30° y a 70°, para un mejor acceso de servicio y mantenimiento. Esto da como resultado más tiempo de trabajo y mayor disponibilidad de la máquina.

Única palanca

El joystick opcional con varias funciones ofrece al operador un control preciso y simultáneo de la articulación.

Sistema de suspensión de la pluma (BSS)

El BSS estándar aumenta, hasta un 20 %, la productividad amortiguando el impacto y minimizando los rebotes y los derrames de la cuchara que se producen al operar sobre terrenos irregulares.



Cinemática TP

La exclusiva cinemática TP de Volvo ofrece gran fuerza de hincada y excelente movimiento paralelo a través de todo su rango de elevación.



OptiShift

La tecnología OptiShift de Volvo reduce, hasta un 18 %, el consumo de combustible, aumenta la comodidad del operador y reduce la presión en el tren de transmisión.

Accesorios

Los accesorios duraderos Volvo fueron desarrollados especialmente para ofrecer máxima productividad y larga vida útil en combinación con las máquinas.

Sistema hidráulico inteligente

El sistema hidráulico de detección de carga de Volvo suministra alimentación a las funciones hidráulicas de acuerdo con la demanda, lo que reduce el consumo de combustible.



Cabina Volvo

La cabina con certificación ROPS/ FOPS de Volvo, líder en la industria, cuenta con controles colocados ergonómicamente, bajos niveles de ruido interno, protección contra las vibraciones y mucho espacio de almacenamiento.

Fácil acceso de servicio

La gran apertura del capó del motor se activa eléctricamente y permite un acceso de servicio fácil y rápido al compartimento del motor.

Motor Volvo

El motor Volvo ofrece alto rendimiento y bajo consumo de combustible.



Tren de transmisión

El tren de transmisión, que se adapta perfectamente a todos los Volvo, fue construido para funcionar en conjunto y en perfecta armonía, garantizando un rendimiento optimizado.

APS/FAPS

La transmisión servoasistida automática (APS, por sus siglas en inglés) y la transmisión servoasistida totalmente automática (FAPS, por sus siglas en inglés) garantizan un funcionamiento óptimo, ajustando las marchas de la máquina automáticamente.

Agregar valor a su negocio

Ser un cliente Volvo significa tener un conjunto completo de servicios al alcance de su mano. Volvo puede ofrecerle una sociedad de largo plazo, proteger su ingreso y proporcionar una gama completa de soluciones para el cliente utilizando piezas de alta calidad, suministradas por gente apasionada. Volvo está comprometida con el rendimiento positivo de su inversión.



Soluciones completas

Volvo tiene la solución adecuada para usted. Así que ¿por qué no permitimos proveer todas sus necesidades durante todo el ciclo de vida de su máquina? Al escuchar sus requerimientos, podemos reducir su costo total de propiedad y aumentar sus ingresos.

CareTrack

CareTrack le brinda acceso a un amplio rango de información de monitoreo de la máquina y está diseñado para hacerle ahorrar tiempo y dinero. Reduce los costos de combustible, optimiza el rendimiento de la máquina y del operador, y gestiona de forma proactiva el servicio y el mantenimiento para maximizar el tiempo de trabajo.



Piezas Volvo genuinas

Nuestra atención al detalle es lo que nos hace sobresalir. Este concepto probado actúa como una inversión sólida en el futuro de su máquina. Las piezas se prueban ampliamente y aprueban debido a que cada pieza es vital para el tiempo de actividad y el desempeño. Sólo utilizando piezas Volvo genuinas puede estar seguro de que su máquina conserva la renombrada calidad Volvo.



Red de servicio

Para responder más rápido a sus necesidades, un especialista de Volvo está en camino a su local de trabajo desde una de nuestras instalaciones Volvo. Con nuestra amplia infraestructura de técnicos, talleres y distribuidores, Volvo tiene una red integral para apoyarle totalmente utilizando el conocimiento local y la experiencia internacional.



PLAN DE MANTENIMIENTO

	DAY01	DAY02	DAY03	DAY04	DAY05	DAY06	DAY07
1							✓
2				✓	✓		
3	✓						✓
4			✓				✓
5							
6	✓						
7			✓				
8							
9							
10							



Acuerdos de soporte al cliente

La gama de acuerdos de soporte al cliente ofrece mantenimiento preventivo, reparaciones totales y varios servicios para optimizar el tiempo de actividad. Volvo usa lo más reciente en tecnología para monitorizar la operación y el estado de la máquina, dándole asesoramiento para aumentar su rentabilidad. Al tener un acuerdo de soporte al cliente, usted tiene el control de sus costos de servicio.

Volvo L150H, L180H, L220H en detalle

Motor

Motor diesel turbocargado V-ACT de etapa IIIA, 13 litros, 6 cilindros en línea con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en cabeza e inyectores de la unidad controlados electrónicamente. El motor posee camisas de cilindros húmedas reemplazables y guías y asientos de válvulas reemplazables. El accionamiento del acelerador se transmite eléctricamente desde el pedal del acelerador o desde el acelerador manual opcional.

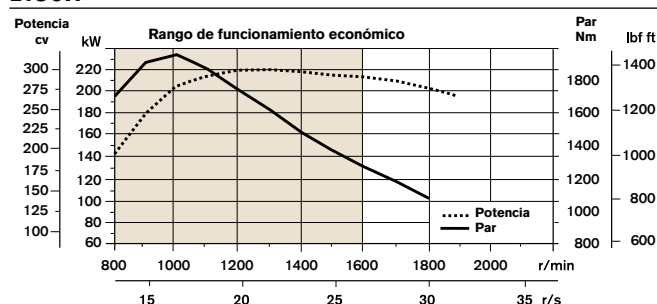
Limpieza del aire: 2 etapas.

Sistema de refrigeración: Ventilador hidrostático controlado electrónicamente e intercooler tipo aire-aire.

L150H

Motor		D13E
Potencia máx. a	r/s (r/min)	21,7 (1 300)
SAE J1995 bruto	kW / hp	220 / 299
ISO 9249, SAE J1349 neto	kW / hp	220 / 299
Torque máx. a	r/s (r/min)	16,7 (1 000)
SAE J1995 bruto	Nm	1 960
ISO 9249, SAE J1349	Nm	1 957
Rango de trabajo económico	r/min	800-1 600
Cilindrada	l	12,8

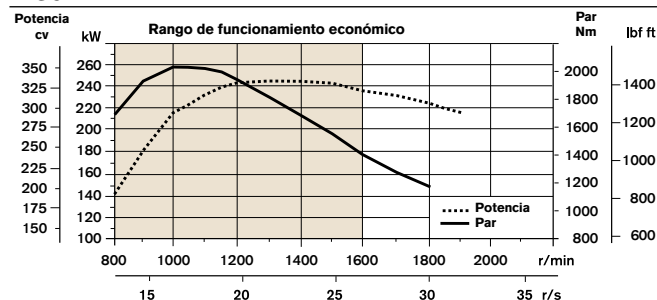
L150H



L180H

Motor		D13E
Potencia máx. a	r/s (r/min)	21,7 - 23,3 (1 300 - 1 400)
SAE J1995 bruto	kW / hp	246 / 334
ISO 9249, SAE J1349 neto	kW / hp	245 / 333
Torque máx. a	r/s (r/min)	16,7 (1 000)
SAE J1995 bruto	Nm	2 030
ISO 9249, SAE J1349 neto	Nm	2 024
Rango de trabajo económico	r/min	800 - 1 600
Cilindrada	l	12,8

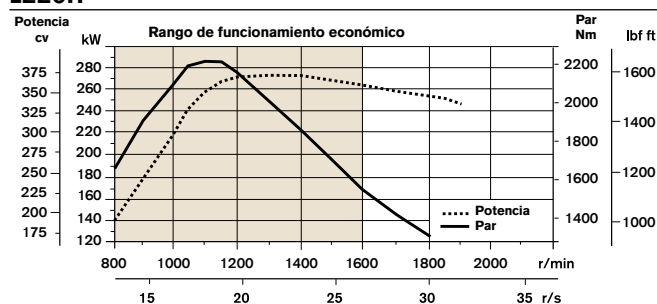
L180H



L220H

Motor		D13E
Potencia máx. a	r/s (r/min)	21,7 - 23,3 (1 300 - 1 400)
SAE J1995 bruto	kW / hp	274 / 373
ISO 9249, SAE J1349 neto	kW / hp	273 / 371
Torque máx. a	r/s (r/min)	18,3 (1 100)
SAE J1995 bruto	Nm	2 231
ISO 9249, SAE J1349 neto	Nm	2 220
Rango de trabajo económico	r/min	800 - 1 600
Cilindrada	l	12,8

L220H



Tren de transmisión

Convertidor de torque: Única etapa.

Transmisión: Transmisión por ejes intermedios de Volvo con control de palanca única. Cambio de marchas rápido y suave con válvula de modulación por ancho de pulsos (PWM, por sus siglas en inglés). Convertidor de torque con bloqueo.

Transmisión: Servotransmisión automática (APS, por sus siglas en inglés) de Volvo con cambio de marchas totalmente automático 1-4 y selector de modo con 4 programas de cambio de marchas diferentes, incluido el modo AUTOMÁTICO.

Ejes: Ejes de tracción totalmente flotantes de Volvo con reductores de cubos planetarios y carcasa para ejes de hierro nodular. Eje delantero fijo y eje trasero oscilante. 100 % de bloqueo del diferencial en el eje delantero. Opcional: deslizamiento limitado en el eje trasero

L150H

Transmisión	Volvo HTL 222C		
	Primera marcha	km/h	6,5
Velocidad máxima, avance/retroceso	Segunda marcha	km/h	12,5
	Tercera marcha	km/h	26
	Cuarta marcha	km/h	38
Medida con neumáticos	26.5 R25 L3		
Eje delantero/eje trasero	Volvo/AWB 40B/40C		
Oscilación de eje trasero ±	°		15
Separación del suelo a 15° de oscilación	mm		610

L180H

Transmisión	Volvo HTL 222C		
	Primera marcha	km/h	6,5
Velocidad máxima, avance/retroceso	Segunda marcha	km/h	12,5
	Tercera marcha	km/h	26
	Cuarta marcha	km/h	38
Medida con neumáticos	26.5 R25 L3		
Eje delantero/eje trasero	Volvo/AWB 40B/40B		
Oscilación de eje trasero ±	°		15
Separación del suelo a 15° de oscilación	mm		610

L220H

Transmisión	Volvo HTL 307B		
	Primera marcha	km/h	7
Velocidad máxima, avance/retroceso	Segunda marcha	km/h	12
	Tercera marcha	km/h	25,5
	Cuarta marcha	km/h	38
Medida con neumáticos	29.5 R25 L4		
Eje delantero/eje trasero	Volvo/AWB 50/41		
Oscilación de eje trasero ±	°		15
Separación del suelo a 15° de oscilación	mm		600

Sistema eléctrico

Sistema de advertencia central: Sistema eléctrico Contronics con luz de advertencia central y señal sonora para las siguientes funciones: falla grave del motor, baja presión del sistema de dirección, advertencia de velocidad excesiva del motor, interrupción en la comunicación (falla de la computadora), luz de advertencia central y señal sonora con marcha engranada para las siguientes funciones. Baja presión del aceite del motor, alta temperatura del aceite del motor, alta temperatura en la carga de aire, nivel de refrigerante bajo, alta temperatura de refrigerante, alta presión del cárter, baja presión del aceite de transmisión, alta temperatura del aceite de transmisión, baja presión de frenos, freno de estacionamiento engranado, falla en carga de freno, nivel de aceite hidráulico bajo, alta temperatura del aceite hidráulico, velocidad excesiva con marcha engranada, alta temperatura del aceite refrigerante de freno de ejes delantero y trasero.

Voltaje	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 170
Capacidad de arranque en frío, aprox.	A	1 000
Baterías	conectadas a terminal positivo	
Alternador	W/A	2 280/80
Salida del motor de arranque	kW	7

Sistema de frenos

Freno de servicio: Sistema Volvo de doble circuito con acumuladores cargados de nitrógeno. Frenos de disco húmedos, operados hidráulicamente, de montaje externo, refrigerados por circulación de aceite y sellados por completo. El operador puede seleccionar el desembrague automático de la transmisión cuando frena a través de Contronics.

Freno de estacionamiento: Freno de múltiples discos húmedos completamente sellados incorporados a la transmisión. Aplicado por fuerza del muelle y liberado electrohidráulicamente mediante un interruptor del tablero de instrumentos.

Freno secundario: Freno de circuitos dobles con acumuladores recargables. Un circuito o el freno de estacionamiento cumple todos los requisitos de seguridad.

Estándar: El sistema de frenos cumple con los requisitos establecidos por ISO 3450.

L150H

Cantidad de discos de freno por rueda delantera/trasera	1/1		
Acumuladores	I	2 x 1,0	3 x 0,5

L180H

Cantidad de discos de freno por rueda delantera/trasera	1/1		
Acumuladores	I	2 x 1,0	1 x 0,5

L220H

Cantidad de discos de freno por rueda delantera/trasera	2/1		
Acumuladores	I	2 x 1,0	1 x 0,5

Cabina

Instrumental: Toda la información importante se ubica en el centro del campo visual del operador. Pantalla para el sistema de control Contronics.

Calentador y desempañador: Bobina del calentador con aire fresco filtrado y ventilador, automático y con 11 velocidades. Conductos de desempañador en todas las áreas de ventanas.

Asiento del operador: Asiento del operador con suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento está montado sobre un soporte en la pared y el piso de la parte trasera de la cabina. Las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil las absorben los rieles de asiento.

Estándar: La cabina se prueba y aprueba de acuerdo a las normas ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). La cabina cumple con los requisitos conforme a ISO 6055 (Protección aérea para el operador - Camiones industriales) y SAE J386 ("Sistema de sujeción del operador").

L150H

Salida de emergencia:	Utilice el martillo de emergencia para romper la ventana.		
Nivel de sonido en cabina conforme a ISO 6396/SAE J2105			
LpA	dB(A)		69
Nivel de sonido externo conforme a ISO 6395/SAE J2104			
LwA	dB(A)		108
Ventilación	m ³ /min		9
Capacidad de calefacción	kW		16
Aire acondicionado (opcional)	kW		7,5

L180H

Salida de emergencia:	Utilice el martillo de emergencia para romper la ventana.		
Nivel de sonido en cabina conforme a ISO 6396/SAE J2105			
LpA	dB(A)		70
Nivel de sonido externo conforme a ISO 6395/SAE J2104			
LwA	dB(A)		108
Ventilación	m ³ /min		9
Capacidad de calefacción	kW		16
Aire acondicionado (opcional)	kW		7,5

L220H

Salida de emergencia:	Utilice el martillo de emergencia para romper la ventana.		
Nivel de sonido en cabina conforme a ISO 6396/SAE J2105			
LpA	dB(A)		70
Nivel de sonido externo conforme a ISO 6395/SAE J2104			
LwA	dB(A)		109
Ventilación	m ³ /min		9
Capacidad de calefacción	kW		16
Aire acondicionado (opcional)	kW		7,5

Volvo L150H, L180H, L220H en detalle

Sistema del brazo de elevación

Cinemática TP con gran fuerza de hincada y excelente movimiento paralelo a través de todo su rango de elevación.

	L150H	L180H	L220H
Cilindros de elevación	2	2	2
Diámetro del cilindro	mm 160	180	190
Diámetro de la biela del pistón	mm 90	90	90
Carrera	mm 784	788	768
Cilindro de inclinación	1	1	1
Diámetro del cilindro	mm 220	240	250
Diámetro de la biela del pistón	mm 110	120	120
Carrera	mm 452	480	455

Sistema hidráulico

Suministro del sistema: Dos bombas de pistón axial con detección de carga y desplazamiento variable. Siempre tiene prioridad la función de dirección.

Válvulas: Válvula de dos bobinas y doble efecto. La válvula principal se opera eléctricamente.

Función de elevación: La válvula posee cuatro posiciones: elevar, sostener, bajar y flotar. Se puede encender o apagar el desenganche automático inductivo/magnético de la pluma y se ajusta a cualquier posición entre el alcance máximo y la altura total de elevación.

Función de inclinación: La válvula posee tres funciones, incluidas bascular hacia atrás, sostener y descargar. La inclinación automática inductiva/magnética puede ajustarse hasta el ángulo de cuchara que se desee.

Cilindros: Cilindros de doble efecto para todas las funciones.

Filtro: Filtrado del caudal total a través de un cartucho de filtro de 10 micrones (absoluto).

	L150H	L180H	L220H
Presión de trabajo máxima, bomba 1	MPa 29	29	29
Caudal	l/min 180	217	253
a	MPa 10	10	10
velocidad del motor	r/s (r/min) 32 (1 900)	32 (1 900)	32 (1 900)
Presión de trabajo máxima, bomba 2	MPa 31	31	31
Caudal	l/min 202	202	202
a	MPa 10	10	10
velocidad del motor	r/s (r/min) 32 (1 900)	32 (1 900)	32 (1 900)
Presión de trabajo máxima, bomba 3	MPa 25	25	25
Caudal	l/min 77	77	77
a	MPa 10	10	10
velocidad del motor	r/s (r/min) 32 (1 900)	32 (1 900)	32 (1 900)
Sistema piloto, presión de trabajo	MPa 3,5	3,5	3,5
Tiempos de ciclo			
Elevación	s 5,9	6,4	6,8
Inclinación	s 2	1,8	1,6
Bajada, vacía	s 3,7	3,3	3,2
Tiempo de ciclo total	s 11,6	11,5	11,6

Sistema de dirección

Sistema de dirección: Dirección articulada, hidrostática y con detección de carga.

Suministro del sistema: El sistema de dirección tiene prioridad de alimentación desde una bomba de pistón axial con detección de carga y desplazamiento variable.

Cilindros de dirección: Dos cilindros de doble efecto.

	L150H	L180H	L220H
Cilindros de dirección	2	2	2
Diámetro del cilindro	mm 100	100	100
Diámetro de la biela	mm 60	60	60
Carrera	mm 390	525	525
Presión de trabajo	MPa 21	21	21
Caudal máximo	l/min 188	188	191
Articulación máxima	±° 37	37	37
Carrera	mm 452	480	455

Servicio

Accesibilidad de servicio: Un gran capó, fácil de abrir, cubre el compartimento del motor en su totalidad y funciona eléctricamente. Los filtros de líquidos y los de la aireación de componentes favorecen intervalos por mantenimiento más espaciados. Posibilidad de monitorear, registrar y analizar datos para facilitar la resolución de problemas.

	L150H	L180H	L220H
Depósito de combustible	l 366	366	366
Refrigerante del motor	l 55	55	55
Depósito de aceite hidráulico	l 156	156	226
Aceite de transmisión	l 48	48	48
Aceite del motor	l 50	50	50
Aceite de eje trasero/delantero	l 46/55	46/55	77/71

Especificaciones

Neumáticos L150H, L180H: 26.5 R25 L3. Neumáticos L220H: 29.5 R25 L3

		Pluma estándar			Pluma larga		
		L150H	L180H	L220H	L150H	L180H	L220H
B	mm	7 070	7 190	7 480	7 570	7 620	7 800
C	mm	3 550	3 550	3 700	3 550	3 550	3 700
D	mm	480	480	530	470	490	530
F	mm	3 580	3 580	3 730	3 570	3 590	3 730
G	mm	2 134	2 134	2 135	2 157	2 133	2 133
J	mm	3 920	4 060	4 230	4 490	4 560	4 600
K	mm	4 340	4 470	4 660	4 900	4 970	5 020
O	°	58	57	56	59	55	56
P _{máx}	°	50	49	48	49	49	48
R	°	45	45	43	48	48	44
R ₁ *	°	48	48	47	53	53	49
S	°	66	71	65	61	63	63
T	mm	93	131	119	149	207	121
U	mm	520	570	600	640	660	680
X	mm	2 280	2 280	2 400	2 280	2 280	2 400
Y	mm	2 960	2 960	3 150	2 960	2 960	3 150
Z	mm	3 510	3 810	4 050	3 960	4 180	4 380
a ₂	mm	6 790	6 790	7 100	6 790	6 790	7 100
a ₃	mm	3 820	3 820	3 960	3 820	3 820	3 960
a ₄	±°	37	37	37	37	37	37

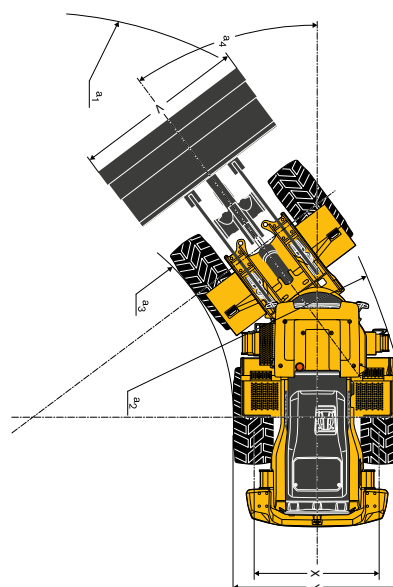
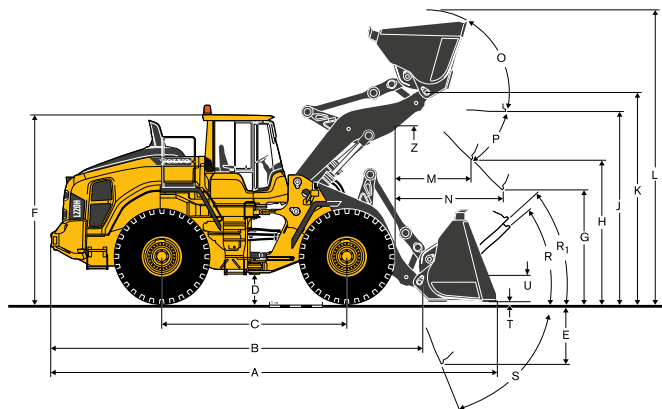
* Posición de transporte SAE

Cuchara: L150H: 4,0 m³ GP STE P T SEG
L180H: 4,6 m³ GP STE P T SEG
L220H: 5,2 m³ GP STE P T SEG

L150H Código de venta: WLA80713
Peso operativo (incl. contrapeso para explotación forestal 1 140 kg): 25 660 kg
Carga operativa: 7 700 kg

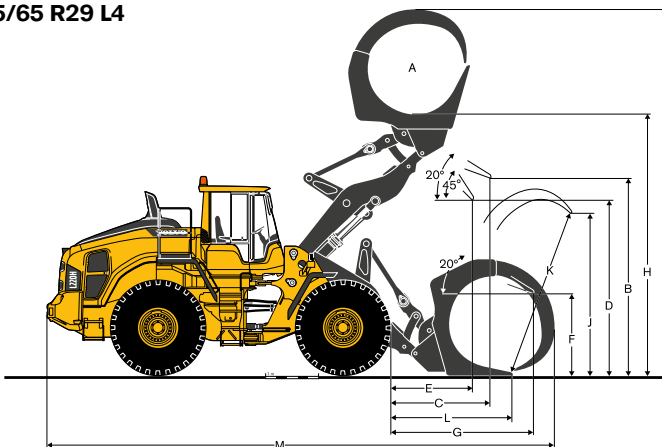
L180H Código de venta: WLA80027
Peso operativo (incl. contrapeso para explotación forestal 1 140 kg): 28 470 kg
Carga operativa: 8 710 kg

L220H Código de venta: WLA80852
Peso operativo (incl. contrapeso para explotación forestal 870 kg): 32 810 kg
Carga operativa: 10 080 kg












Neumáticos L150H, L180H: 775/65 R29 L3 | Neumáticos L220H: 875/65 R29 L4

		L150H	L180H	L220H
A	m ²	3,1	3,5	4
B	mm	3 660	3 870	3 920
C	mm	2 110	2 150	2 270
D	mm	2 960	3 150	3 160
E	mm	1 650	1 720	1 780
F	mm	1 630	1 700	1 640
G	mm	2 930	3 040	3 230
H	mm	4 990	5 170	5 350
I	mm	7 270	7 610	7 730
J	mm	3 080	3 370	3 620
K	mm	3 340	3 710	3 940
L	mm	2 290	2 410	2 630
M	mm	9 680	9 980	10 380



Especificaciones

L150H

Neumáticos 26.5 R25 L3	REMANIPULACIÓN				USO GENERAL			ROCA***	MATERIAL LIVIANO	PLUMA LARGA*	
	 4,0 m³ STE P BOE	 4,4 m³ STE P BOE	 4,8 m³ STE P BOE	 5,2 m³ STE P BOE	 4,0 m³ STE P T SEG	 4,4 m³ STE P T SEG	 4,5 m³ STE P T SEG	 3,5 m³ SPN P T SEG	 6,8 m³ LM P		
Volumen, apilado ISO/SAE	m³	4,0	4,4	4,8	5,2	4,0	4,4	4,5	3,5	6,8	-
Volumen a 110 % de factor de llenado	m³	4,4	4,8	5,3	5,7	4,4	4,8	5,0	3,9	7,5	-
Carga de basculación estática, recta	kg	20 500	20 230	19 950	19 800	18 100	17 690	17 670	18 730	16 360	-3 550
a 35° de giro	kg	18 320	18 050	17 780	17 630	16 190	15 780	15 760	16 730	14 520	-3 270
a giro completo	kg	18 070	17 810	17 530	17 380	15 970	15 560	15 550	16 500	14 310	-3 230
Fuerza de hincada	kN	201,3	191,7	183,2	182,7	202	192	184	188,0	140,0	9
A	mm	8 600	8 680	8 750	8 750	8 790	8 860	8 930	8 850	9 230	520
E	mm	1 230	1 300	1 360	1 370	1 400	1 460	1 520	1 450	1 790	10
H**)	mm	3 020	2 970	2 920	2 920	2 890	2 850	2 800	2 870	2 620	570
L	mm	5 720	5 770	5 880	5 870	5 880	5 990	6 040	5 970	6 140	570
M**)	mm	1 220	1 270	1 320	1 320	1 360	1 410	1 450	1 420	1 700	-20
N**)	mm	1 800	1 830	1 860	1 860	1 880	1 910	1 930	1 930	1 960	450
V	mm	3 200	3 200	3 200	3 400	3 230	3 200	3 000	3 230	3 200	0
a ₁ círculo de separación	mm	14 640	14 670	14 700	14 890	14 750	14 760	14 600	14 800	14 940	340
Peso operativo	kg	25 090	25 300	25 500	25 620	24 090	24 450	24 420	25 320	24 920	410





*) Medido con cuchara de 4,0 m³ GP STE P T SEG Nota: Esto solo aplica a accesorios genuinos Volvo.

***) Medido hasta la punta del diente de la cuchara o el borde atornillado. Altura de descarga hasta el borde de la cuchara medida en un ángulo de descarga de 45°. (Cucharas de pala frontal a 42°).

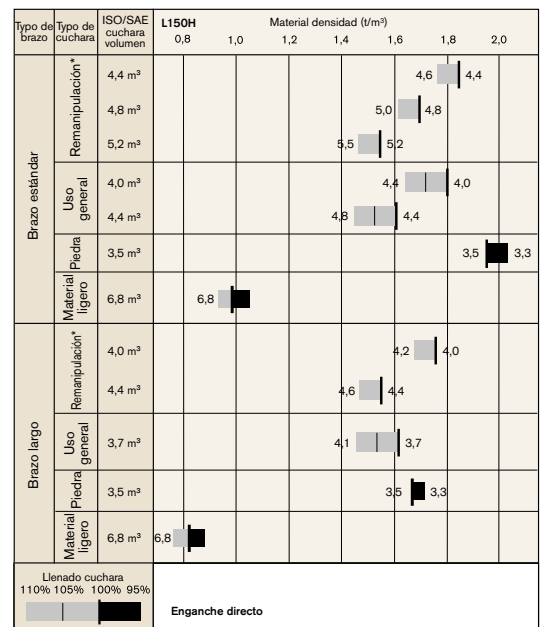
*) Medido con neumáticos 26.5 R25 L5

Cuadro de selección de cuchara

La elección de la cuchara depende de la densidad del material y del factor de llenado de cuchara esperado. A menudo, el volumen real de la cuchara es superior a la capacidad nominal, debido a las características de la cinemática TP, que incluye un diseño de cuchara abierto, buenos ángulos para bascular hacia atrás en cualquier posición y buen rendimiento de llenado de cuchara. El ejemplo representa una configuración de pluma estándar.
Ejemplo: Arena y grava. Factor de llenado ~ 105 %. Densidad 1,6 t/m³.
Resultado: La cuchara de 4,0 m³ transporta 4,2 m³. Para una estabilidad óptima, siempre consulte el cuadro de selección de cuchara.

Material	Llenado de cuchara, %	Densidad del material, t/m³	Volumen de cuchara ISO/SAE, m³	Volumen real, m³
Tierra/arcilla	~ 110 	~ 1,6 ~ 1,5	4,0 4,4	~ 4,4 ~ 4,8
Arena/grava	~ 105 	~ 1,6 ~ 1,5	4,0 4,4	~ 4,2 ~ 4,6
Agregado	~ 100 	~ 1,8 ~ 1,7 ~ 1,5	4,4 4,8 5,2	~ 4,4 ~ 4,8 ~ 5,2
Rocas	≤ 100 	~ 1,7	3,5	~ 3,5

El tamaño de las cucharas para roca está optimizado para una excelente penetración y una capacidad de llenado en lugar de la densidad del material.












* Includo contrapeso

Datos suplementarios de funcionamiento

Neumáticos 26.5 R25 L3	Pluma estándar			Pluma larga			
	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	
Ancho sobre neumáticos	mm	+5	+30	+180	+5	+30	+180
Separación del suelo	mm	+18	+30	+10	+18	+30	+10
Carga de basculación, giro completo	kg	+250	+760	+590	+220	+640	+500
Peso operativo	kg	+400	+1 060	+760	+400	+1 050	+750

L180H

Neumáticos 26.5 R25 L3	REMANIPULACIÓN				USO GENERAL			ROCA***	MATERIAL LIVIANO	PLUMA LARGA*	
	 4,8 m³ STE P BOE	 5,2 m³ STE P BOE	 5,5 m³ STE P BOE	 5,8 m³ STE P BOE	 4,4 m³ STE P T SEG	 4,6 m³ STE P T SEG	 4,8 m³ STE P T SEG	 4,2 m³ STE P T SEG	 7,8 m³ LM P		
Volumen, apilado ISO/SAE	m³	4,8	5,2	5,5	5,8	4,4	4,6	4,8	4,2	7,8	-
Volumen a 110 % de factor de llenado	m³	5,3	5,7	6,1	6,4	4,8	5,1	5,3	4,6	8,6	-
Carga de basculación estática, recta	kg	23 670	23 520	23 350	23 210	21 540	21 560	21 360	22 250	20 430	-3 820
a 35° de giro	kg	21 010	20 860	20 700	20 570	19 140	19 150	18 960	19 750	18 070	-3 480
a giro completo	kg	20 710	20 560	20 390	20 260	18 860	18 880	18 690	19 470	17 800	-3 450
Fuerza de hincada	kN	224,9	224,2	216,2	210,0	235,9	236,0	226,4	212,6	173,5	3,9
A	mm	8 890	8 890	8 960	9 010	9 000	9 000	9 070	9 140	9 360	470
E	mm	1 430	1 430	1 490	1 540	1 530	1 530	1 590	1 650	1 860	20
H**)	mm	3 060	3 050	3 010	2 970	2 990	2 990	2 940	2 910	2 690	500
L	mm	6 010	6 010	6 040	6 110	6 130	6 170	6 180	6 320	6 300	500
M**)	mm	1 330	1 330	1 370	1 410	1 420	1 420	1 460	1 520	1 610	20
N**)	mm	1 960	1 960	1 990	2 000	2 020	2 020	2 040	2 080	2 050	410
V	mm	3 200	3 400	3 400	3 400	3 200	3 200	3 200	3 230	3 400	-
a ₁ círculo de separación	mm	14 800	14 990	15 010	15 040	14 850	14 850	14 880	14 960	15 220	-
Peso operativo	kg	28 070	28 190	28 290	28 360	27 020	27 060	27 120	28 440	27 470	270

*) Medido con cuchara de 4,6 m³ GP STE P T SEG Nota: Esto solo aplica a accesorios genuinos Volvo.

***) Medido hasta la punta del diente de la cuchara o el borde atornillado. Altura de descarga hasta el borde de la cuchara medida en un ángulo de descarga de 45°. (Cucharas de pala frontal a 42°).

****) Medido con neumáticos 26.5 R25 L5

Cuadro de selección de cuchara

La elección de la cuchara depende de la densidad del material y del factor de llenado de cuchara esperado. A menudo, el volumen real de la cuchara es superior a la capacidad nominal, debido a las características de la cinemática TP, que incluye un diseño de cuchara abierto, buenos ángulos para bascular hacia atrás en cualquier posición y buen rendimiento de llenado de cuchara. El ejemplo representa una configuración de pluma estándar.
Ejemplo: Arena y grava. Factor de llenado ~ 105 %. Densidad 1,6 t/m³.
Resultado: La cuchara de 4,6 m³ transporta 4,8 m³. Para una estabilidad óptima, siempre consulte el cuadro de selección de cuchara.

Material	Llenado de cuchara, %	Densidad del material, t/m³	Volumen de cuchara ISO/SAE, m³	Volumen real, m³
Tierra/arcilla	~ 110	~ 1,7	4,4	~ 4,8
		~ 1,6	4,6	~ 5,1
		~ 1,5	4,8	~ 5,3
Arena/grava	~ 105	~ 1,7	4,4	~ 4,6
		~ 1,6	4,6	~ 4,8
		~ 1,5	4,8	~ 5,1
Agregado	~ 100	~ 1,8	5,2	~ 5,2
		~ 1,7	5,5	~ 5,5
		~ 1,6	5,8	~ 5,8
Rocas	≤100	~ 1,7	4,3	~ 4,3

El tamaño de las cucharas para roca está optimizado para una excelente penetración y una capacidad de llenado en lugar de la densidad del material.

Tipo de brazo	Tipo de cuchara	ISO/SAE cuchara volumen	L180H						
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0
Brazo estándar	Re-manipulación*	5,2 m³						5,5	5,2
		5,5 m³					5,8	5,5	
		5,8 m³				6,1	5,8		
	Uso general	4,4 m³						4,8	4,4
		4,6 m³					5,1	4,6	
		4,8 m³				5,3	4,8		
Piedra	4,2 m³						4,2	4,0	
Brazo largo	Re-manipulación*	7,8 m³	7,8						
		4,8 m³						5,0	4,8
		5,2 m³					5,5	5,2	
	Uso general	4,4 m³					4,8	4,4	
		4,2 m³						4,2	4,0
		7,8 m³	7,8						

Como leer el factor de llenado










* Includo contrapeso

Datos suplementarios de funcionamiento

Neumáticos 26.5 R25 L3	Pluma estándar			Pluma larga			
	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	
Ancho sobre neumáticos	mm	+5	+30	+130	+5	+30	+130
Separación del suelo	mm	+18	+40	+10	+18	+40	+10
Carga de basculación, giro completo	kg	+280	+770	+600	+250	+760	+530
Peso operativo	kg	+400	+1 050	+920	+400	+1 050	+1 120

Especificaciones

L220H

Neumáticos 29.5 R25 L3	REMANIPULACIÓN				USO GENERAL			ROCA***	MATERIAL LIVIANO	PLUMA LARGA*	
											
	5,6 m³ STE P BOE	5,9 m³ STE P BOE	6,3 m³ STE P BOE	4,9 m³ STE P T SEG	5,2 m³ STE P T SEG	5,6 m³ STE P T SEG	4,5 m³ STE P T SEG	5,0 m³ STE P T SEG	8,2 m³ LM P		
Volumen, apilado ISO/SAE	m³	5,6	5,9	6,3	4,9	5,2	5,6	4,5	5,0	8,2	-
Volumen a 110 % de factor de llenado	m³	6,2	6,5	6,9	5,4	5,7	6,2	5,0	5,5	9,0	-
Carga de basculación estática, recta	kg	25 270	25 140	24 960	23 960	23 900	23 600	24 900	23 770	22 820	-2 890
a 35° de giro	kg	22 420	22 290	22 120	21 280	21 220	20 940	22 150	21 090	20 190	-2 650
a giro completo	kg	22 090	21 970	21 800	20 980	20 910	20 630	21 840	20 780	19 890	-2 620
Fuerza de hincada	kN	228,9	223,1	215,0	255,9	244,5	229,0	211,5	196,5	190,8	3,4
A	mm	9 270	9 310	9 380	9 310	9 350	9 460	9 580	9 730	9 580	310
E	mm	1 470	1 510	1 570	1 510	1 540	1 640	1 730	1 860	1 750	-30
H**)	mm	3 160	3 130	3 080	3 130	3 110	3 040	3 030	2 930	2 910	370
L	mm	6 260	6 290	6 370	6 370	6 440	6 440	6 450	6 510	6 450	360
M**)	mm	1 400	1 440	1 480	1 430	1 470	1 560	1 700	1 800	1 610	-30
N**)	mm	2 100	2 120	2 150	2 120	2 160	2 200	2 250	2 300	2 180	270
V	mm	3 400	3 400	3 400	3 430	3 400	3 400	3 430	3 430	3 700	-
a ₁ círculo de separación	mm	15 570	15 590	15 620	15 610	15 610	15 670	15 770	15 850	16 020	-
Peso operativo	kg	31 950	32 020	32 130	31 160	31 190	31 260	32 710	33 130	31 660	380

*) Medido con cuchara de 5,2 m³ GP STE P T SEG Nota: Esto solo aplica a accesorios genuinos Volvo.

***) Medido hasta la punta del diente de la cuchara o el borde atornillado. Altura de descarga hasta el borde de la cuchara medida en un ángulo de descarga de 45°. (Cucharas de pala frontal a 42°).

*) Medido con neumáticos 29.5 R25 L5


Cuadro de selección de cuchara

La elección de la cuchara depende de la densidad del material y del factor de llenado de cuchara esperado. A menudo, el volumen real de la cuchara es superior a la capacidad nominal, debido a las características de la cinemática TP, que incluye un diseño de cuchara abierto, buenos ángulos para bascular hacia atrás en cualquier posición y buen rendimiento de llenado de cuchara. El ejemplo representa una configuración de pluma estándar. Ejemplo: Arena y grava. Factor de llenado ~ 105 %. Densidad 1,6 t/m³. Resultado: La cuchara de 5,2 m³ transporta 5,5 m³. Para una estabilidad óptima, siempre consulte el cuadro de selección de cuchara.

Material	Llenado de cuchara, %	Densidad del material, t/m³	Volumen de cuchara ISO/SAE, m³	Volumen real, m³
Tierra/arcilla	~ 110	~ 1,6	4,9	~ 5,4
		~ 1,5	5,2	~ 5,7
		~ 1,4	5,4	~ 5,9
Arena/grava	~ 105	~ 1,7	4,9	~ 5,1
		~ 1,6	5,2	~ 5,5
		~ 1,5	5,4	~ 5,7
Agregado	~ 100	~ 1,8	5,6	~ 5,6
		~ 1,7	5,9	~ 5,9
		~ 1,6	6,3	~ 6,3
Rocas	≤100	~ 1,7	4,5	~ 4,5

El tamaño de las cucharas para roca está optimizado para una excelente penetración y una capacidad de llenado en lugar de la densidad del material.

Tipo de brazo	Tipo de cuchara	ISO/SAE cuchara volumen	L220H		Material densidad (t/m³)							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0			
Brazo estándar	Re-manipulación*	5,6 m³								5,9	5,6	
		5,9 m³								6,2	5,9	
		6,3 m³							6,6		6,3	
	Uso general	4,9 m³									5,4	4,9
		5,2 m³									5,7	5,2
		5,6 m³							6,2		5,6	
Piedra	4,5 m³										4,5	4,3
	5,0 m³									5,0	5,3	
Brazo largo	Material ligero	8,2 m³	8,2									
	Re-manipulación*	5,6 m³									5,9	5,6
		5,9 m³									6,2	5,9
	Uso general	4,9 m³									5,4	4,9
Piedra	4,5 m³									4,5	4,3	
Material ligero	8,2 m³	8,2										

Llenado cuchara
 110% 105% 100% 95%

 Enganche directo

Como leer el factor de llenado * Incluido contrapeso

Datos suplementarios de funcionamiento

Neumáticos 29.5 R25 L4	Pluma estándar			Pluma larga			
	29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4	29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4	
Ancho sobre neumáticos	mm	-20	+35	+95	-20	+35	+95
Separación del suelo	mm	±0	+40	-10	±0	+40	-20
Carga de basculación, giro completo	kg	-100	+1 010	+180	-90	+930	+180
Peso operativo	kg	-80	+1 490	+650	-80	+1 500	+650

Equipo

EQUIPO DE SERIE

	L150H	L180H	L220H
Servicio y mantenimiento			
Drenaje y llenado de aceite del motor a distancia	•	•	•
Drenaje y llenado de aceite de la transmisión a distancia	•	•	•
Coletores de lubricación, accesibles desde el suelo	•	•	•
Conexiones de verificación de presión: transmisión y sistema hidráulico, conexiones rápidas	•	•	•
Caja de herramientas, con bloqueo de seguridad	•	•	•
Motor			
Filtro de aire de 3 etapas, prefiltro, filtro primario y secundario			
Filtro de aire de 2 etapas, prefiltro, filtro primario y secundario	•	•	•
Indicador de nivel de refrigerante			
Pre calentamiento de aire de inducción	•	•	•
Prefiltro de combustible con colector de agua	•	•	•
Filtro de combustible	•	•	•
Separador de aceite de la ventilación del cárter	•	•	•
Protección de la toma de aire exterior del radiador	•	•	•
Sistema eléctrico			
Precableado de 24 V para accesorios opcionales	•	•	•
Alternador de 24 V/80 A/2280 W	•	•	•
Interruptor de desconexión de la batería	•	•	•
Indicador de combustible	•	•	•
Contador de horas	•	•	•
Bocina eléctrica	•	•	•
Conjunto de instrumentos:			
Nivel de combustible			
Nivel de líquido de escape diésel/AdBlue	•	•	•
Temperatura de transmisión			
Temperatura del refrigerante			
Iluminación de instrumentos			
Iluminación:			
Dos faros delanteros halógenos con luces altas y bajas			
Luces de estacionamiento			
Luces dobles de freno y traseras	•	•	•
Luces de giro con función de luz de advertencia intermitente			
Luces de trabajo halógenas (2 delanteras y 2 traseras)			
Sistema de control Contronics			
Monitoreo y registro de datos de la máquina	•	•	•
Pantalla Contronics	•	•	•
Consumo de combustible	•	•	•
Consumo de líquido de escape diésel/AdBlue	•	•	•
Temperatura ambiente	•	•	•
Reloj	•	•	•
Función de prueba para luces indicadoras y de advertencia	•	•	•
Prueba de frenos	•	•	•
Función de prueba, nivel de sonido a velocidad máxima del ventilador	•	•	•
Luces indicadoras y de advertencia:			
Carga de batería	•	•	•
Freno de estacionamiento			
Mensaje de advertencia en pantalla			
Regeneración			
Temperatura del refrigerante del motor			
Temperatura del aire de carga			
Temperatura del aceite del motor			
Presión del aceite del motor			
Temperatura del aceite de transmisión			
Presión del aceite de transmisión			
Temperatura del aceite hidráulico	•	•	•
Presión de frenos			
Freno de estacionamiento aplicado			
Realimentación del freno			
Exceso de velocidad en cambio de dirección			
Temperatura del aceite del eje			
Presión de dirección			
Presión del cárter de aceite			
Bloqueo de implemento abierto			
Advertencia de cinturón de seguridad			
Advertencias de nivel			
Nivel de combustible			
Nivel de líquido de escape diésel/AdBlue			
Nivel de aceite del motor	•	•	•
Nivel de refrigerante del motor			
Nivel de aceite de transmisión			
Nivel de aceite hidráulico			
Nivel de líquido de lavaparabrisas			
Reducción de torque del motor en caso de indicación de mal funcionamiento:			
Alta temperatura del refrigerante del motor			
Alta temperatura del aceite del motor	•	•	•
Baja presión del aceite del motor			
Alta presión del cárter de aceite			
Alta temperatura del aire de carga			

	L150H	L180H	L220H
Sistema de control Contronics			
Apagado del motor hasta ralentí en caso de indicación de mal funcionamiento:			
Alta temperatura del aceite de transmisión	•	•	•
Deslizamiento en embragues de transmisión			
Teclado retroiluminado	•	•	•
Interbloqueo de arranque cuando se engrana una marcha	•	•	•
Tren de transmisión			
Servotransmisión automática	•	•	•
Cambio de velocidades totalmente automático, 1-4	•	•	•
Cambio de velocidades controlado por PWM	•	•	•
Cambio de dirección hacia adelante o hacia atrás mediante consola de palancas hidráulicas	•	•	•
Mirilla para nivel de aceite de transmisión	•	•	•
Diferenciales: Delantero, 100 % bloqueo hidráulico de diferencial Trasero, convencional	•	•	•
OptiShift	•	•	•
Bloqueo de primera marcha	•	•	•
Sistema de frenos			
Circuitos dobles de frenos	•	•	•
Pedales dobles de freno	•	•	•
Sistema secundario de freno	•	•	•
Freno de estacionamiento, electrohidráulico	•	•	•
Indicadores de desgaste de freno	•	•	•
Cabina			
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•	•
Puerta/arranque con llave única	•	•	•
Revestimiento acústico interior	•	•	•
Encendedor, salida de 24 V	•	•	•
Puerta con traba	•	•	•
Calefacción de la cabina con entrada de aire fresco y desempañador	•	•	•
Entrada de aire fresco con dos filtros	•	•	•
Control automático de la calefacción	•	•	•
Alfombra	•	•	•
Luces interiores dobles	•	•	•
Especios retrovisores internos	•	•	•
Especios retrovisores exteriores dobles	•	•	•
Ventana deslizante, lado derecho	•	•	•
Parabrisas polarizado	•	•	•
Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)	•	•	•
Volante de dirección ajustable	•	•	•
Compartimiento de almacenamiento	•	•	•
Compartimiento para documentos	•	•	•
Parasol	•	•	•
Portavasos	•	•	•
Lavaparabrisas delantero y trasero	•	•	•
Limpiaparabrisas delantero y trasero	•	•	•
Función de intervalo para limpiaparabrisas delantero y trasero	•	•	•
Sistema hidráulico			
Válvula principal, de doble efecto y 2 bobinas con pilotos hidráulicos	•	•	•
Bombas (3) de pistón axial y desplazamiento variable para:			
1 Sistema hidráulico de trabajo, pilotos hidráulicos y sistema de frenos	•	•	•
2 Sistema hidráulico de trabajo, pilotos hidráulicos, dirección y sistema de frenos			
3 Ventilador de refrigeración y sistema de frenos			
Servocontroles electrohidráulicos	•	•	•
Bloqueo de palanca electrónico hidráulico	•	•	•
Desenganche de pluma automático	•	•	•
Posicionador de cuchara automático	•	•	•
Cilindros hidráulicos de doble efecto	•	•	•
Mirilla para nivel de aceite hidráulico	•	•	•
Enfriador de aceite hidráulico	•	•	•
Equipo externo			
Barandas naranjas	•	•	•
Guardabarros delantero y trasero	•	•	•
Soportes viscosos de la cabina	•	•	•
Soportes de goma de transmisión y motor	•	•	•
Bastidor, bloqueo de junta	•	•	•
Bloqueo contra vandalismo preparado para:			
Compartimiento del motor	•	•	•
Rejilla del radiador			
Argollas de suspensión	•	•	•
Argollas de amarre	•	•	•
Contrapeso fabricado	•	•	•
Contrapeso pretaladrado para protecciones opcionales	•	•	•

Equipo

EQUIPO OPCIONAL

	L150H	L180H	L220H
Servicio y mantenimiento			
Sistema de lubricación automático	•	•	•
Sistema de lubricación automático para pluma larga	•	•	•
Protecciones de punto de engrase	•	•	•
Válvula de muestreo de aceite	•	•	•
Bomba de recarga de grasa al sistema de lubricación	•	•	•
Kit de herramientas	•	•	•
Kit de llaves para tuercas de rueda	•	•	•
CareTrack, GSM, GSM/Satellite	•	•	•
Telemática, suscripción	•	•	•
Motor			
Prefiltro de aire, tipo ciclónico	•	•	•
Prefiltro de aire, tipo baño de aceite	•	•	•
Prefiltro de aire, tipo turbo	•	•	•
Apagado del motor automático	•	•	•
Calentador del bloque del motor, 230 V/110 V	•	•	•
Tamiz de llenado de combustible	•	•	•
Calentador de combustible	•	•	•
Control de aceleración manual	•	•	•
Velocidad máxima de ventilador, clima cálido	•	•	•
Radiador, protegido contra la corrosión	•	•	•
Ventilador de refrigeración reversible	•	•	•
Ventilador de refrigeración reversible y enfriador de aceite del eje	•	•	•
Sistema eléctrico			
Dispositivo antirrobo	•	•	•
Parada de emergencia	•	•	•
Dispositivo de cierre, etiquetado, bloqueo	•	•	•
Faros delanteros, asimétr. izquierdo	•	•	•
Sujetador de placa de matrícula, iluminación	•	•	•
Sistema de visión hacia atrás, monitor color LCD en la cabina	•	•	•
Espejos retrovisores de brazo largo	•	•	•
Espejos retrovisores ajustables, calefaccionados eléctricamente, de brazo largo	•	•	•
Luces de trabajo de función reducida, marcha atrás activada	•	•	•
Alarma de marcha atrás sonora	•	•	•
Alarma de marcha atrás sonora, multifrecuencia	•	•	•
Luz de advertencia de marcha atrás, iluminación estroboscópica	•	•	•
Soportes acortados para faro	•	•	•
Luces laterales de posición	•	•	•
Lámpara de advertencia LED	•	•	•
Luces de trabajo halógenas, implementos	•	•	•
Luces de trabajo LED, implementos	•	•	•
Luces de trabajo halógenas en cabina, delanteras y traseras	•	•	•
Luces de trabajo halógenas en cabina, traseras	•	•	•
Faro delantero LED	•	•	•
Luces de trabajo LED en cabina, delanteras y traseras	•	•	•
Luces de trabajo LED en cabina, traseras	•	•	•
Luces de trabajo traseras en rejilla, 2 lámparas LED	•	•	•
Luces de trabajo, lámparas delanteras por encima de la cabeza, 2 lámparas LED	•	•	•
Luz trasera, lámpara LED	•	•	•
Unidad de distribución eléctrica de 24 V	•	•	•
Carga asistida	•	•	•
Sistema de detección de radar	•	•	•
Conector de arranque forzado tipo OTAN	•	•	•

	L150H	L180H	L220H
Cabina			
Anclaje para manual de operador	•	•	•
Control climático automático (Automatic Climate Control, ACC)	•	•	•
Panel de control de ACC, con escala Fahrenheit	•	•	•
Filtro de protección contra polvo de asbesto	•	•	•
Cenicero	•	•	•
Prefiltro de aire de cabina, tipo ciclónico	•	•	•
Filtro de carbono	•	•	•
Placa de protección, debajo de la cabina	•	•	•
Soporte para lonchera	•	•	•
Apoyabrazo izquierdo de asiento del operador Volvo	•	•	•
Asiento del operador Volvo con suspensión neumática, de servicio pesado, respaldo alto, calefaccionado	•	•	•
Asiento del operador, (asiento neumático estándar)	•	•	•
cinturón de seguridad de 2 puntos	•	•	•
Asiento del operador, (asiento neumático estándar) cinturón de seguridad de 3 puntos	•	•	•
Kit de instalación de radio con salida de 12 V del lado izquierdo	•	•	•
Kit de instalación de radio con salida de 12 V del lado derecho	•	•	•
Radio (con AUX, Bluetooth y conexión USB)	•	•	•
Parlante de graves	•	•	•
Perilla del volante de dirección	•	•	•
Protecciones solares, ventanas traseras	•	•	•
Protecciones solares, ventanas laterales	•	•	•
Calefacción de cabina con temporizador	•	•	•
Ventana de puerta deslizante	•	•	•
Juego de llave única para puertas/ignición	•	•	•
Apertura remota de la puerta	•	•	•
Espejo delantero	•	•	•
Salida de corriente de calefacción de cabina de 240 V	•	•	•
Tren de transmisión			
Transmisión OptiShift con bloqueo RBB	•	•	•
100 % de bloqueo de diferencial delantero.	•	•	•
Deslizamiento trasero limitado	•	•	•
Limitador de velocidad	•	•	•
Protecciones de las juntas del eje/ruedas	•	•	•
Sistema de frenos			
Enfriador de aceite y eje trasero y delantero del filtro	•	•	•
Lineas de freno de acero inoxidable	•	•	•
Sistema hidráulico			
Sistema de suspensión de la pluma	•	•	•
Bloqueo de implementos independiente	•	•	•
Kit Arctic, mangueras de bloqueo de implemento	•	•	•
Kit Arctic para tercera función	•	•	•
Protecciones de tubo y manguera de cilindro de pluma	•	•	•
Fluido hidráulico biodegradable Volvo	•	•	•
Fluido hidráulico ignífugo	•	•	•
Fluido hidráulico para clima cálido	•	•	•
Tercera función hidráulica	•	•	•
Tercera/cuarta función hidráulica	•	•	•
Control hidráulico de flujo constante con retén de tercera función	•	•	•
Control de palanca única, 2 funciones de sistema hidráulico	•	•	•
Control de palanca única, 3 funciones de sistema hidráulico	•	•	•
Control de palanca única, 4 funciones de sistema hidráulico	•	•	•
Equipo externo			
Escalera de cabina con suspensión de goma	•	•	•
Guardabarros delanteros eliminados	•	•	•
Sistema de extinción de incendios	•	•	•
Guardabarros delantero y trasero de cobertura total para neumáticos serie 80	•	•	•
Guardabarros delantero y trasero de cobertura total para neumáticos serie 65	•	•	•
Incluye ensanchadores de guardabarros de cobertura total y protección	•	•	•
Pluma larga	•	•	•
Enganche de remolque	•	•	•

	L150H	L180H	L220H
Equipo de protección			
Placa de protección inferior delantera	•	•	•
Protección inferior trasera	•	•	•
Bastidor delantero con tapa de servicio pesado	•	•	•
Bastidor trasero con tapa	•	•	•
Eje delantero/trasero con tapa			
Techo de cabina de servicio pesado	•	•	•
Protecciones para faros delanteros	•	•	•
Protecciones para la rejilla del radiador	•	•	•
Protecciones para faros traseros	•	•	•
Protecciones para ventanas laterales y traseras	•	•	•
Protección para parabrisas	•	•	•
Pintura de la máquina con protección contra la corrosión	•	•	•
Pintura de soporte de sujeción con protección contra la corrosión	•	•	•
Protección para dientes de la cuchara	•	•	
Otros equipos			
Marca CE	•	•	•
Dirección de palanca (Comfort Drive Control, CDC)	•	•	•
Contrapeso para explotación forestal	•	•	•
Contrapeso con zig-zag y letreros pintados	•		
Dirección secundaria con función de prueba automática	•	•	•
Autoadhesivo sobre sonido, UE	•	•	•
Autoadhesivo sobre sonido, EE. UU.	•	•	•
Calcomanías (autoadhesivos) reflectantes en el contorno de la máquina	•	•	•
Calcomanías (bandas) reflectantes en el contorno de la cabina de la máquina	•	•	•
Kit de reducción de ruido exterior	•	•	•
Letrero de vehículo de desplazamiento lento			
Letrero de 50 km/h	•		
Neumáticos			
26.5 R25	•	•	
775/65 R29	•	•	
29.5 R25			•
875/65 R29			•
Accesorios			
Cucharas:			
Cuchara para roca recta o pala frontal	•	•	•
Uso general	•	•	•
Remanipulación	•	•	•
Descarga lateral	•	•	•
Material liviano	•	•	•
Piezas de desgaste:			
Dientes de la cuchara atornillados y soldados	•	•	•
Segmentos	•	•	•
Filo de corte en tres secciones, atornillado	•	•	•
Equipo de horquilla	•	•	•
Brazo para manipulación de materiales	•	•	•
Garra para troncos	•	•	•

SELECCIÓN DE EQUIPOS OPCIONALES VOLVO

Pluma larga



Carga asistida



Tercera/cuarta función electrohidráulica



Luces LED



Cámara retrovisora/de visión delantera



Enfriador de aceite del eje



No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Conforme a nuestra política de mejora continua, nos reservamos el derecho a cambiar las especificaciones y diseños sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión de serie de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com