

V O L V O



Pale gommate Volvo 24.1-33.1 t 304-380 hp

L150H, L180H, L220H

Volvo Construction Equipment



Più intelligente, robusta, rapida

In nuovi modelli L150, L180 e L220 della serie H, pur riproponendo lo stesso impressionante design di ognuno dei loro predecessori, sono stati aggiornati con la più recente tecnologia innovativa, favorendo l'incremento della produttività e l'efficienza dei consumi. Preparatevi ad affrontare qualsiasi gamma di applicazioni, godendovi la stessa affidabilità e qualità che vi potete aspettare dalla vostra pala gommata Volvo e molto altro ancora.

1954

La prima pala al mondo a presentare un sistema ad avambracci di sollevamento paralleli e staffa portattrezzi con attacco rapido: il modello H-10

1973

La prima pala gommata con motore turbo a iniezione diretta: Volvo BM 1641

Volvo introdusse i primi motori diesel al mondo ad emissioni realmente ridotte per macchine da cantiere (1974)

1981

Volvo fu anche la prima al mondo a lanciare il sistema di innesto marce automatico (Automatic Power Shift) e la tecnologia idraulica di rilevamento del carico

1988

Sterzo a leva Comfort Drive Control



Il progresso è nel nostro DNA

A partire dall'introduzione della prima pala gommata al mondo, Volvo ha continuato a perfezionare il suo concetto per oltre mezzo secolo. Nel corso degli anni, abbiamo rivoluzionato le nostre macchine, offrendo ai clienti produttività ed efficienza senza eguali.

Assieme a noi in futuro

In qualità di vostro fidato partner per la produzione, Volvo è pronto a sostenervi con le attrezzature ottimali per lo specifico lavoro. Con un ampio assortimento di attrezzature, progettate per integrare le prestazioni delle vostre macchine, oltre ad una serie di servizi per incrementare la vostra redditività, vi aiuteremo a mettere a punto il pacchetto perfetto per le vostre specifiche esigenze.

1990

Sistema di sospensione del braccio

Cinematismo TPL brevettato da Volvo (1991)

2009

Volvo definisce lo standard per la staffa portattrezzi (ISO 23727)

2010

OptiShift
CareTrack

2016

Load Assist, supportato dal premiato sistema Volvo Co-Pilot

2017

OptiShift di nuova generazione
Impianto idraulico di seconda generazione sensibile al carico – In attesa di brevetto

Funzionamento intelligente

Predisposte per ottenere una produttività superiore, le innovative pale gommatae L150H, L180H e L220H combinano la più recente tecnologia Volvo, compresa la tecnologia OptiShift di nuova generazione, a una maggiore potenza e a caratteristiche aggiornate per consentire di ottenere un'efficienza dei consumi superiore del 15% rispetto ai modelli della serie G.

Fino al 15% di risparmio di carburante

Fate di più consumando di meno, le versioni aggiornate delle macchine della serie H offrono una resa del carburante fino al 15% superiore a quella della serie G. Contribuiscono ai miglioramenti il potente motore, l'OptiShift di seconda generazione, l'ottimizzazione degli accessori e il nuovo P-Brake a secco.



Reverse By Braking

Prolungate la durata dei componenti della vostra macchina e migliorate il comfort dell'operatore con il sistema Reverse By Braking (RBB) – brevettato da Volvo. La funzione di frenata rallenta la macchina quando l'operatore vuole cambiare direzione, riducendo i giri del motore e azionando automaticamente i freni di servizio, in modo da limitare le sollecitazioni sulla trasmissione.



Maggiore potenza, minori consumi

Per garantire tempi ciclo rapidi ed elevata efficienza dei consumi, le pale gommatae della serie H sono dotate di un potente motore Volvo, conforme alle più recenti normative antinquinamento, che erogano potenza e coppia superiori rispetto alla serie G.



Ecopedale

Riducete l'usura della vostra macchina e migliorate l'efficienza dei consumi con l'ecopedale. Appositamente progettato da Volvo, il pedale Eco contribuisce a un utilizzo più economico della macchina applicando una forza meccanica di resistenza in risposta a un uso eccessivo dell'acceleratore.





OPTISHIFT DI NUOVA GENERAZIONE

Per migliorare i tempi ciclo e ridurre i consumi di carburante, personalizzate l'innesto del bloccaggio della vostra macchina con l'OptiShift di nuova generazione. Il perfezionamento della tecnologia ha consentito di integrare la funzione Reverse By Braking e il nuovo convertitore di coppia con funzione lock-up, per stabilire una trasmissione diretta tra il motore e il cambio.

Costruita per essere più produttiva

Progettate per lavorare in modo ancora più efficiente, le pale gommiate L150H, L180H e L220H sono dotate di un nuovo cambio e tecnologia migliorata che assicurano una produttività superiore del 10% rispetto ai modelli della serie G.

Migliorate la vostra produttività fino al 10%

Per la massima stabilità e un'elevata efficienza, le pale gommiate della serie H sono state dotate di una nuova trasmissione, che opera in perfetta sinergia con motore e assali. Il nuovo convertitore eroga una coppia superiore che si traduce in prestazioni migliori alle basse velocità. Per un'accelerazione più veloce e un funzionamento più uniforme, gli intervalli tra le marce sono stati ridotti.



Tempi ciclo rapidi

Accorciate i tempi ciclo con l'impianto idraulico sensibile al carico di nuova generazione, progettato per offrire una reattività superiore dell'attrezzatura e aumentare la velocità di sollevamento e abbassamento del braccio.



Comodamente produttiva

Personalizzate la vostra macchina e garantite il preciso controllo delle funzioni idrauliche, con la scelta tra leva singola o più leve. Per sfruttare al meglio ogni operazione, scegliete una delle tre modalità idrauliche a seconda della reattività desiderata.



Funzione di livellamento benna

Aumentate la vostra produttività ad un livello ancora superiore con la nuova funzione di livellamento benna. La benna ritorna automaticamente in piano dalla posizione di scaricamento o dalla posizione di retrazione all'indietro, in modo da facilitare il lavoro dell'operatore.



Assistenza al carico

Ottimizza i cicli di trasporto con Load Assist, controllato da Volvo Co-pilot, il display da 10" in cabina. Accedi a un insieme di app intelligenti e potenzia l'efficacia della tua attività. La telecamera di retrovisione e il sistema di rilevamento radar sono ora integrati in Volvo Co-pilot, se installato.

Sistema OBW (On Board Weighing)

Lasciati alle spalle i problemi di sovraccarico, sottocarico, ripesatura e i tempi di attesa. Ormai, sono cosa del passato con il sistema OBW (On-Board Weighing), che fornisce dati in tempo reale sul carico della benna. In più, con la nuova Modalità semplice, puoi iniziare ad approfittare dei vantaggi di On-Board Weighing con una facilità mai vista prima.



Operator Coaching

Operator Coaching contribuisce ad assicurare che gli operatori utilizzino la macchina Volvo al massimo delle sue potenzialità. Questa app intuitiva, fornisce agli operatori assistenza in tempo reale che li aiuta a capire come le loro azioni influenzano la produttività e l'efficienza delle macchine, oltre a individuare le aree da migliorare o in cui intervenire con la tecnologia.



App Tire Pressure Monitoring

Con l'app di monitoraggio pressione pneumatici puoi controllare le condizioni degli pneumatici comodamente dalla cabina. Fornendoti informazioni in tempo reale sulla pressione e la temperatura degli pneumatici, il sistema ti permette di sveltire i controlli macchina e può anche prolungare la durata degli pneumatici.



Map

Per un posizionamento preciso delle macchine, scegli Map, un'applicazione intelligente che permette all'operatore di monitorare in tempo reale il traffico in cantiere. Questo sistema consente all'operatore non solo di orientarsi meglio nel cantiere di lavoro, ma anche di adeguare il comportamento di guida in base alle condizioni del traffico.



Una gamma completa di caratteristiche

Ottenete il massimo dalla vostra pala gommata con una serie di accessori costruiti specificamente. Create un'unità solida e affidabile con accessori abbinati perfettamente in dimensioni e disegno ai parametri della vostra macchina – inclusa la geometria cinematisimo-braccio e le forze di sbloccaggio e sollevamento. E se vi manca l'attrezzatura giusta, Volvo ne può costruire una in base alle vostre specifiche esigenze.

Rimovimentazione

Migliorate la produttività fino al 5% con la nuova gamma di benne da movimentazione Volvo. Le benne ridisegnate sono più facili da caricare e riducono al minimo i versamenti di materiale, grazie ai nuovi lati convessi e alla protezione antiversamento migliorata. Per evitare fuoriuscite e assorbire gli urti, opta per il sistema di sospensione del braccio, che entra in azione automaticamente, in base alla marcia o alla velocità selezionata.



Movimentazione di tronchi

Scegliete fra una gamma di pinze multiuso, pinze di cernita e pinze di scarico, progettate per offrire elevate forze di sollevamento e di sbraccio e per garantire la massima stabilità nelle applicazioni di movimentazione del legname.



Movimentazione di scorie

Per proteggere voi e la vostra macchina e garantire prestazioni durature nelle applicazioni di movimentazione di scorie, Volvo offre una serie di opzioni e attrezzature progettate su misura per le specifiche macchine.



Movimentazione di blocchi

Per una maggiore forza di sollevamento e la massima stabilità nelle applicazioni di movimentazione di blocchi, potete scegliere tra un vasto assortimento di robuste attrezzature Volvo come le forche per blocchi, il dente da sgaggio o i rastrelli.





“Trasportare blocchi da 27 tonnellate dal pavimento della cava all'area di carico, non è un problema con la pala L220H.”

**Giuseppe Sanna, Direttore di produzione,
MARMÌ DAINO REAL, Italia**



CINEMATISMO TP (TORQUE PARALLEL)

Per una maggiore potenza in impieghi gravosi, il cinematismo unico Torque Parallel (TP) Volvo fornisce un'elevata coppia di sbloccaggio e un movimento parallelo perfetto su tutto l'arco di sollevamento. Il cinematismo offre stabilità durante il carico e il trasporto e consente un agevole riempimento delle benne. Per garantire prestazioni durature, l'avambraccio di sollevamento è dotato di doppie tenute su tutti i perni.

Macchine robuste e intelligenti

Progettata pensando all'operatore

- Sedile regolabile
- Tre diverse modalità idrauliche
- Comfort Drive Control - Opzionale
- Sistema di rilevamento radar (opzionale)
- Telecomando apertura porta (opzionale)
- Sistema di attenuazione delle collisioni (opzionale)

Consumi ridotti di un 15%

- Controllo della forza motrice
- OptiShift di nuova generazione
- Reverse By Braking
- Pedale Eco
- Freno di stazionamento a secco



Aumentate la produttività fino al 10%

- Nuovo impianto idraulico Load sensing
- Nuova trasmissione e rapporto di trasmissione
- Funzione di livellamento benna
- Assistenza al carico, supportato da Volvo Co-Pilot
- Scelta tra leva singola o più leve

Minimizzate i tempi di fermo veicolo

- Intervallo sostituzione olio motore 1000 h
- Rifornimento di olio idraulico più rapido grazie al nuovo nipplo montato
- Cabina ribaltabile, cofano motore a comando elettrico
- Indicatori di usura freni
- Freni montati esternamente
- Filtri di sfiato sostituibili

Una gamma completa di caratteristiche

- Esclusivo cinematismo TP (Torque Parallel)
- Movimentazione di blocchi
- Movimentazione di scorie
- Movimentazione di tronchi
- Movimentazione – fino al 5% di produttività in più

Siamo qui per darti assistenza

- Ricambi originali Volvo
- Formazione per operatori
- ActiveCare



Progettate pensando all'operatore

Costruite insieme al cliente, per il cliente, le pale L150H, L180H e L220H vantano una gamma di caratteristiche che contribuiscono a migliorare la vostra esperienza di lavoro. La cabina Volvo si può personalizzare in base ai requisiti personali per migliorare la produttività.

Visibilità

Per migliorare la visibilità, le pale gommata della serie H possono essere equipaggiate con una telecamera di retrovisione. Ottimizzata dal sistema di rilevamento radar, che interagisce con la telecamera per segnalare all'operatore visivamente e tramite allarmi acustici eventuali ostacoli imminenti non visti. Sulla macchina sono stati installati corrimano e scalini arancioni, per una maggiore visibilità da parte di operatori e addetti alla manutenzione.



Comfort Drive Control

Per ridurre l'affaticamento dell'operatore e migliorare la produttività, su richiesta è possibile integrare Comfort Drive Control sulla vostra macchina. Questa intelligente funzione vi consente di sterzare la macchina utilizzando una piccola leva, particolarmente comoda per velocizzare le operazioni di caricamento degli autocarri.



Formazione per operatori

Aumentate la produttività e riducete il consumo di carburante imparando ad utilizzare la vostra pala gommata nel modo più efficiente possibile. Volvo offre materiale e corsi di formazione per operatori che mostrano le migliori pratiche del settore.



Sistema di attenuazione delle collisioni

Il sistema di attenuazione delle collisioni è stato sviluppato per favorire un utilizzo sicuro delle pale gommata Volvo. Questo sistema opzionale assiste gli operatori in fase di retromarcia azionando automaticamente i freni quando la macchina si avvicina a un ostacolo, contribuendo ad attenuare il rischio di collisione o le conseguenze in caso di urto e innalzando il livello di sicurezza in cantiere.





"Sono molto contento della nostra scelta di acquistare queste macchine."

Wayne Flew, operatore,
Albion Stone (Regno Unito)

IL PREFERITO DAGLI OPERATORI

Lavorate nel comfort della migliore cabina sul mercato: la cabina Volvo può essere dotata di un nuovo sedile regolabile. Accedete alla cabina in sicurezza e senza sforzo utilizzando i gradini e aprite la porta con facilità, grazie al telecomando apriporta opzionale.

Sempre operativa

Le pale L150H, L180H e L220H sono costruite per offrirvi potenza per le applicazioni più impegnative e una lunga durata. Mantenele operativa ed efficiente la vostra macchina grazie alla sua facile manutenzione e al supporto proattivo della concessionaria.

Progettate per durare

Progettate nell'ottica dell'indistruttibilità, le pale gommate della serie H sono realizzate con una robusta struttura del telaio, perfettamente abbinata alla catena cinematica Volvo. La ventola di raffreddamento a comando idraulico regola la temperatura dei componenti e può invertire automaticamente il senso di rotazione per consentire l'autopulitura dei gruppi di raffreddamento. Per prolungarne la durata utile, i freni sono montati esternamente e gli assali anteriore e posteriore sono raffreddati dalla circolazione dell'olio.



ActiveCare

Mantieni la macchina sempre funzionale con ActiveCare. Volvo può monitorare lo stato di salute della macchina a distanza, dal suo apposito centro, per aiutarvi a prevedere potenziali avarie prima che si verifichino. In questo modo, avrete più tempo per concentrarvi sul vostro lavoro e potrete ridurre al minimo i tempi di fermo non programmati e i costi di riparazione.



Siamo qui per darvi assistenza

Mantene alta la produttività e la disponibilità operativa della macchina utilizzando la nostra gamma di ricambi originali Volvo, prontamente disponibili, tutti coperti dalla garanzia Volvo. Siamo qui per aiutarvi a mantenere la massima efficienza, offrendo programmi flessibili di manutenzione e riparazione.





“Nello scegliere le macchine Volvo, abbiamo badato a qualità, fiducia e assistenza.”

Gerard den Hartog, CEO,
Gebroeders Den Hartog (Paesi Bassi)

FUNZIONALITÀ ALL'AVANGUARDIA DEL SETTORE

Per una semplice accessibilità per la manutenzione, la cabina Volvo si può inclinare con un angolo di 30° o 70° e il cofano motore si aziona elettricamente. Mantenetevi un passo avanti e controllate le condizioni dei freni con gli indicatori di usura dei freni montati sulle ruote. Per impedire infiltrazioni di sporcizia e umidità nei componenti, ciascuno è dotato di filtri di sfiato sostituibili, montati in posizione remota.

Volvo L150H, L180H, L220H in dettaglio

Motore

Motore turbodiesel V-ACT Stage V da 13 litri, 6 cilindri in linea, con 4 valvole per cilindro, albero a camme in testa e iniettori a controllo elettronico. Il motore è dotato di camicie dei cilindri, guide e sedi delle valvole sostituibili. Accelerazione azionata elettricamente dal pedale acceleratore o dall'acceleratore manuale opzionale.

Depurazione aria: 3 fasi.

Impianto di raffreddamento: ventola idrostatica a controllo elettronico e intercooler aria-aria.

L150H

Motore	Volvo	D13J
Potenza max a	giri/min	1 300
ECE R120 net	kW	224
	CV	304
ISO 9.249, SAE J1349 netta	kW	223
	CV	303
Coppia max a	giri/min	1 000
ECE R120 net	Nm	1 999
ISO 9.249, SAE J1349 netta	Nm	1 996
Gamma di funzionamento economica	giri/min	800 - 1 600
Cilindrata	l	12.8

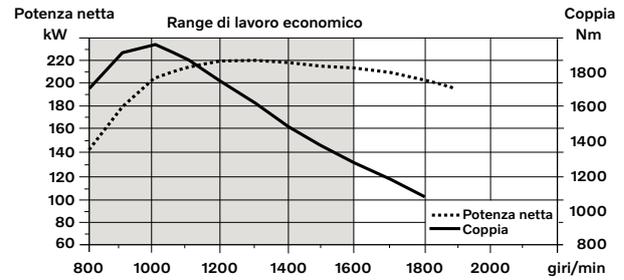
L180H

Motore	Volvo	D13J
Potenza max a	giri/min	1 300 - 1 400
ECE R120 net	kW	251
	CV	341
ISO 9.249, SAE J1349 netta	kW	250
	CV	340
Coppia max a	giri/min	1 000
ECE R120 net	Nm	2 071
ISO 9.249, SAE J1349 netta	Nm	2 065
Gamma di funzionamento economica	giri/min	800 - 1 600
Cilindrata	l	12.8

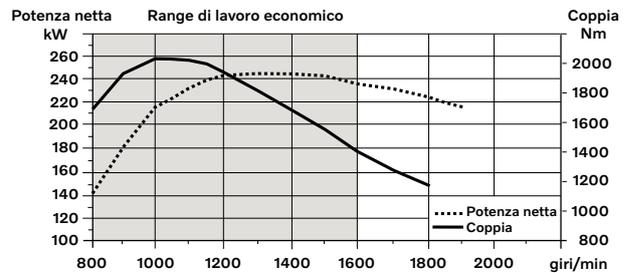
L220H

Motore	Volvo	D13J
Potenza max a	giri/min	1 300 - 1 400
ECE R120 net	kW	280
	CV	380
ISO 9.249, SAE J1349 netta	kW	279
	CV	379
Coppia max a	giri/min	1 100
ECE R120 net	Nm	2 276
ISO 9.249, SAE J1349 netta	Nm	2 265
Gamma di funzionamento economica	giri/min	800 - 1 600
Cilindrata	l	12.8

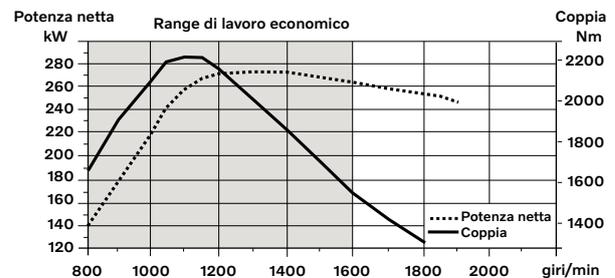
L150H



L180H



L220H



Catena cinematica

Convertitore di coppia: monostadio.
Cambio: a contralbero Volvo con singola leva di comando. Innesco veloce e lineare delle marce con valvola a modulazione d'ampiezza d'impulso (PWM). Convertitore di coppia con funzione di blocco.
Cambio: L'APS (Power Shift Automatico) di Volvo con innesti marce 1a-4a completamente automatici ed un selettore di modalità con 4 differenti programmi di gestione cambio, compresa la modalità AUTO. Dotato anche di controllo della forza motrice per evitare il pattinamento delle ruote e ottimizzare il riempimento della benna.
Assali: semiassi Volvo completamente flottanti con riduttori laterali epicicloidal e scatola ponte in ghisa sferoidale. Assale anteriore fisso e assale posteriore oscillante. Blocco completo del differenziale sull'assale anteriore. Optional: posteriore a slittamento limitato.

		L150H	L180H	L220H
Trasmissione	Volvo	HTL 223	HTL 223	HTL 310
Moltiplicazione di coppia, rapporto di stallo		2.09:1	2.09:1	2.02:1
Velocità massima, marcia avanti/retromarcia				
1a marcia	km/h	6.1	6.1	6.7 / 6.6
2a marcia	km/h	12.6	12.6	11.6 / 11.4
3a marcia	km/h	23.5	23.5	21.7 / 21.4
4a marcia	km/h	38	38	36.5 / 36.1
Misurata con pneumatici		26.5 R25 L3	26.5 R25 L3	29.5 R25 L4
Assale anteriore/assale posteriore		Volvo/ AWB 40B/40C	Volvo/ AWB 40B/40B	Volvo/ AWB 50/41
Oscillazione assale posteriore	± °	15	15	15
Altezza minima da terra	mm	610	610	600
Oscillazione	°	15	15	15

Impianto elettrico

Sistema di segnalazione centrale: Impianto elettrico Contronic con luce e cicalino di avvertenza centrale per le seguenti funzioni: Grave problema al motore, Bassa pressione sistema di sterzo, Allarme fuorigiri motore, Interruzione della comunicazione (errore computer), Luce di allarme centrale e cicalino con marcia inserita per le seguenti funzioni. - Bassa pressione olio motore - Elevata temperatura olio motore - Elevata temperatura aria di sovrimentazione - Basso livello refrigerante - Temperatura elevata refrigerante - Elevata pressione del carter - Bassa pressione olio trasmissione - Temperatura elevata olio della trasmissione - Bassa pressione dei freni - Freno di stazionamento inserito - Errore nella ricarica del freno - Basso livello olio idraulico - Temperatura elevata olio idraulico - Fuorigiri a marcia inserita - Elevata temperatura olio di raffreddamento dei freni assali anteriore e posteriore, ecc.

		L150H	L180H	L220H
Tensione	V	24	24	24
Batterie	V	2 x 12	2 x 12	2 x 12
Capacità della batteria	Ah	2 x 170	2 x 170	2 x 170
Capacità approssimativa di avviamento a freddo	A	1 000	1 000	1 000
Potenza dell'alternatore	W/A	2 280/80	2 280/80	2 280/80
Potenza del motorino di avviamento	kW	7	7	7

Impianto frenante

Freno di servizio: impianto Volvo a doppio circuito con accumulatori a carica d'azoto. Freni a disco a bagno d'olio esterni, a comando idraulico, con raffreddamento a circolazione d'olio completamente sigillata.

L'operatore può selezionare il disinnesto automatico della trasmissione durante la frenata con Contronic.

Freno di stazionamento: a dischi a secco. Azionamento a molla, rilascio elettroidraulico mediante interruttore su plancia strumenti.

Freno secondario: doppi circuiti frenanti con accumulatori ricaricabili. Un circuito o il freno di stazionamento soddisfa tutti i requisiti di sicurezza.

Di serie: l'impianto frenante è conforme alle prescrizioni della normativa ISO 3450.

	L150H	L180H	L220H
Numero di dischi freno per ruota frontale/posteriore	1/1	1/1	2/1
Accumulatori	1 2 x 1,0 + 3 x 0,5	1 2 x 1,0 + 1 x 0,5	1 2 x 1,0 + 1 x 0,5

Cabina

Strumentazione: tutte le informazioni importanti sono collocate al centro del campo visivo dell'operatore. Display per il sistema di monitoraggio Contronic.

Riscaldatore e sbrinatori: riscaldamento a serpentina con aria fresca filtrata e ventola con modalità automatica e 11 velocità. Bocchette di sbrinamento per tutti i finestrini.

Sedile operatore: con sospensione regolabile e cintura di sicurezza retrattile. Il sedile è montato su una staffa sulla parete posteriore e sul pavimento della cabina. Le forze della cintura di sicurezza retrattile sono assorbite dalle guide del sedile.

Di serie: cabina testata e omologata ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). La cabina è conforme ai requisiti della normativa ISO 6055 (Protezione testa dell'operatore - Veicoli industriali) e SAE J386 ("Sistema di protezione operatore").

Se questa macchina è dotata di condizionatore aria si utilizza il refrigerante tipo R134a. Contiene gas fluorurato ad effetto serra R134a, potenziale di riscaldamento globale 1.430 t equivalenti di CO2

	L150H	L180H	L220H	
Uscita di emergenza: utilizzare il martelletto di emergenza per rompere il vetro				
Ventilazione	m ³ /min	9	9	9
Capacità di riscaldamento	kW	16	16	16
Condizionatore aria (opzionale)	kW	7.5	7.5	7.5

Sistema di sollevamento braccio

Cinematismo Torque Parallel (TP) con elevata forza di strappo e un'azione parallela lungo l'intero arco di sollevamento.

	L150H	L180H	L220H	
Cilindri di sollevamento	2	2	2	
Alesaggio	mm	160	180	190
Diametro stelo pistone	mm	90	90	90
Corsa	mm	784	788	768
Cilindro di inclinazione	1	1	1	
Alesaggio	mm	220	240	250
Diametro stelo pistone	mm	110	120	120
Corsa	mm	452	480	455

Volvo L150H, L180H, L220H in dettaglio

Impianto idraulico

Alimentazione dell'impianto: due pompe a pistoni assiali con funzione load-sensing a portata variabile. La funzione sterzante ha sempre la priorità.

Valvole: valvola a 2 cassetti a doppio effetto. Il distributore è a comando elettrico.

Funzione di sollevamento: la valvola prevede quattro posizioni; sollevamento, mantenimento, abbassamento e posizione flottante. Il sollevamento automatico del braccio induttivo/magnetico può essere inserito e disinserito ed è regolabile in qualsiasi posizione tra lo sbraccio massimo e l'altezza di sollevamento massima.

Funzione di inclinazione: la valvola prevede tre funzioni: richiamo, mantenimento e scarico. L'inclinazione automatica induttiva/magnetica può essere regolata su qualsiasi angolo della benna.

Cilindri: a doppio effetto per tutte le funzioni.

Filtro: filtraggio completo del liquido con cartuccia del filtro da 10 micron (totale).

		L150H	L180H	L220H
Pressione massima di esercizio, pompa 1 per impianti di utilizzatori idraulici	MPa	29	29	29
Portata	l/min	180	217	252
a regime motore	MPa	10	10	10
	giri/min	1900	1900	1900
Pressione massima di esercizio, pompa 2 per impianti sterzante, frenante, pilota e utilizzatori idraulici	MPa	31	31	31
Portata	l/min	202	202	202
a regime motore	MPa	10	10	10
	giri/min	1900	1900	1900
Pressione di esercizio massima, pompa 3 per impianto frenante e ventola di raffreddamento	MPa	25	25	25
Portata	l/min	83	83	83
a regime motore	MPa	10	10	10
	giri/min	1900	1900	1900
Impianto pilota, pressione di esercizio	MPa	3.5	3.5	3.5
Tempi ciclo				
Sollevamento	s	5.9	6.4	6.8
Inclinazione	s	2	1.8	1.6
Abbassamento, a vuoto	s	3.7	3.3	3.2
Tempo ciclo totale	s	11.6	11.5	11.6

Impianto sterzante

Sistema di sterzo: sterzo articolato idrostatico, sensibile al carico.

Alimentazione del sistema: l'alimentazione dell'impianto sterzante è prioritaria grazie alla pompa Load Sensing a pistone assiale a cilindrata variabile.

Cilindri di sterzo: due cilindri a doppio effetto.

		L150H	L180H	L220H
Cilindri dello sterzo		2	2	2
Alesaggio	mm	100	100	100
Diametro stelo	mm	60	60	60
Corsa	mm	390	525	525
Pressione di esercizio	MPa	21	21	21
Portata massima	l/min	202	202	202
Articolazione max.	± °	37	37	37

Capacità di rifornimento

Accesso per assistenza e manutenzione: l'ampio cofano con facile apertura a comando elettrico copre l'intero vano motore. I filtri dei fluidi e i filtri aria degli sfiatatoi favoriscono lunghi intervalli di manutenzione. Un adattatore con attacco rapido sul serbatoio idraulico garantisce un rifornimento olio idraulico più rapido. Possibilità di monitorare, registrare e analizzare i dati per agevolare la ricerca guasti.

		L150H	L180H	L220H
Serbatoio carburante	l	366	366	366
Serbatoio DEF/AdBlue®	l	31	31	31
Refrigerante motore	l	55	55	55
Serbatoio dell'olio idraulico	l	156	156	226
Olio cambio	l	48	48	48
Olio motore	l	50	50	50
Olio assale anteriore	l	46	46	77
Olio assale posteriore	l	55	55	71

Livello sonoro

		L150H	L180H	L220H
Livello di pressione acustica in cabina secondo la normativa ISO 6396				
L _{pA}	dB	69	70	70
Livello sonoro esterno conforme alla normativa ISO 6395 e alla direttiva UE sulla rumorosità (2000/14/CE)				
L _{WA}	dB	108	108	109

Caratteristiche tecniche

Pneumatici L150H, L180H: 26.5 R25 L3

Pneumatici L220H: 29.5 R25 L3

Appiattimento pneumatici: standard

		Braccio standard			Braccio lungo		
		L150H	L180H	L220H	L150H	L180H	L220H
B	mm	7 070	7 190	7 480	7 570	7 620	7 800
C	mm	3 550	3 550	3 700	3 550	3 550	3 700
D	mm	480	480	530	470	490	530
F	mm	3 580	3 580	3 730	3 570	3 590	3 730
G	mm	2 134	2 134	2 135	2 157	2 133	2 133
J	mm	3 920	4 060	4 230	4 490	4 560	4 600
K	mm	4 340	4 470	4 660	4 900	4 970	5 020
O	°	58	57	56	59	55	56
P _{max}	°	50	49	48	49	49	48
R	°	45	45	43	48	48	44
R ₁ *	°	48	48	47	53	53	49
S	°	66	71	65	61	63	63
T	mm	93	131	119	149	207	121
U	mm	520	570	600	640	660	680
X	mm	2 280	2 280	2 400	2 280	2 280	2 400
Y	mm	2 960	2 960	3 150	2 960	2 960	3 150
Z	mm	3 510	3 810	4 050	3 960	4 180	4 380
a ₂	mm	6 790	6 790	7 100	6 790	6 790	7 100
a ₃	mm	3 820	3 820	3 960	3 820	3 820	3 960
a ₄	±°	37	37	37	37	37	37

* Posizione di trasporto SAE

Benna: L150H: 4,0 m³ GP STE PT SEG

L180H: 4,6 m³ GP STE PT SEG

L220H: 5,2 m³ GP STE PT SEG

L150H Codice di vendita: WLA80713

Peso operativo (compr. contrappeso per tronchi da 1 140 kg):

25 660 kg

Peso operativo: 7 700 kg

L180H Codice di vendita: WLA80027

Peso operativo (compr. contrappeso per tronchi da 1 140 kg):

28 470 kg

Peso operativo: 8 710 kg

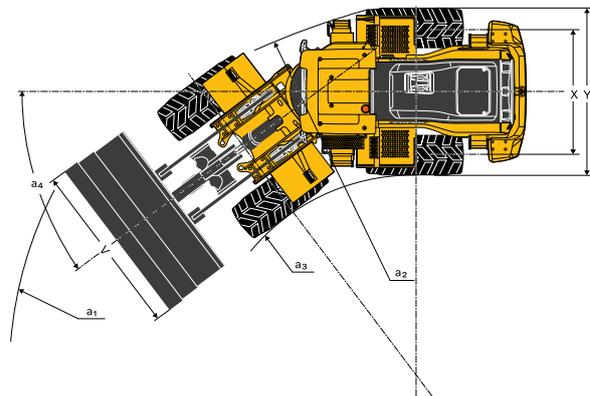
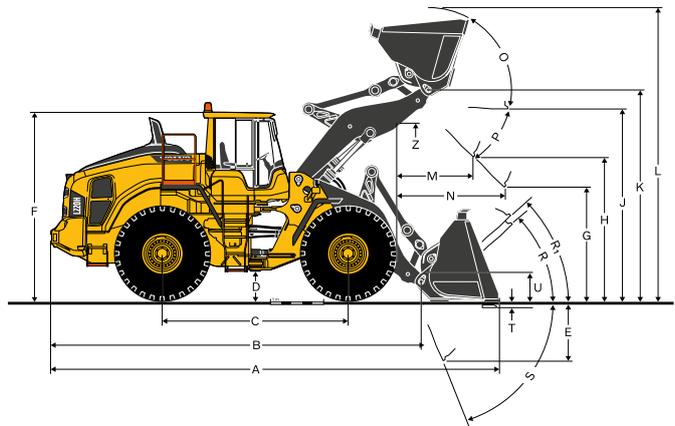
L220H Codice di vendita: WLA80852

Peso operativo (compr. contrappeso per tronchi da 870 kg):

32 810 kg

Peso operativo: 10 080 kg

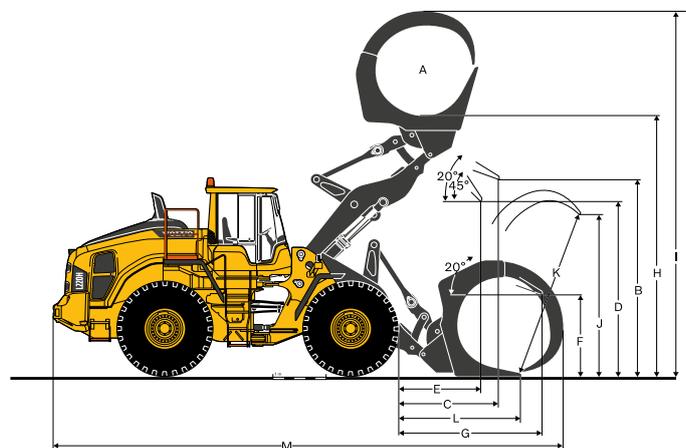
Ove applicabile, specifiche e dimensioni sono conformi alle norme ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



Pneumatici L150H, L180H: 775/65 R29 L3

Pneumatici L220H: 875/65 R29 L4

		L150H	L180H	L220H
A	m ²	3.1	3.5	4
B	mm	3 660	3 870	3 920
C	mm	2 110	2 150	2 270
D	mm	2 960	3 150	3 160
E	mm	1 650	1 720	1 780
F	mm	1 630	1 700	1 640
G	mm	2 930	3 040	3 230
H	mm	4 990	5 170	5 350
I	mm	7 270	7 610	7 730
J	mm	3 080	3 370	3 620
K	mm	3 340	3 710	3 940
L	mm	2 290	2 410	2 630
M	mm	9 680	9 980	10 380



Caratteristiche tecniche del modello Volvo L150H

L150H

neumatici 26.5 R25 L3	Movimentazione				Uso generale			Per rocce ***	Per materiali leggeri	Braccio lungo*	
											
	4.0 m ³ STE P BOE	4.4 m ³ STE P BOE	4.8 m ³ STE P BOE	5.2 m ³ STE P BOE	4.0 m ³ STE P T SEG	4.4 m ³ STE P T SEG	4.5 m ³ STE P T SEG	3.5 m ³ SPN P T SEG	6.8 m ³ LM P	4.0 m ³ STE P T SEG	
Volume, colmo ISO/SAE	m ³	4.0	4.4	4.8	5.2	4.0	4.4	4.5	3.5	6.8	4.0
Volume con fattore di riempimento del 110%	m ³	4.4	4.8	5.3	5.7	4.4	4.8	5.0	3.9	7.5	4.4
Carico di ribaltamento statico, con macchina dritta	kg	20 500	20 230	19 950	19 800	18 100	17 690	17 670	18 730	16 360	-3 550
sterzata di 35°	kg	18 320	18 050	17 780	17 630	16 190	15 780	15 760	16 730	14 520	-3 270
completamente sterzata	kg	18 070	17 810	17 530	17 380	15 970	15 560	15 550	16 500	14 310	-3 230
Forza di strappo	kN	201.3	191.7	183.2	182.7	202	192	184	188.0	140.0	+9
A	mm	8 600	8 680	8 750	8 750	8 790	8 860	8 930	8 850	9 230	+520
E	mm	1 230	1 300	1 360	1 370	1 400	1 460	1 520	1 450	1 790	+10
H**)	mm	3 020	2 970	2 920	2 920	2 890	2 850	2 800	2 870	2 620	+570
L	mm	5 720	5 770	5 880	5 870	5 880	5 990	6 040	5 970	6 140	+570
M**)	mm	1 220	1 270	1 320	1 320	1 360	1 410	1 450	1 420	1 700	-20
N**)	mm	1 800	1 830	1 860	1 860	1 880	1 910	1 930	1 930	1 960	+450
+V	mm	3 200	3 200	3 200	3 400	3 230	3 200	3 000	3 230	3 200	0
a ₁ Diametro di sterzata	mm	14 640	14 670	14 700	14 890	14 750	14 760	14 600	14 800	14 940	+340
Peso operativo	kg	25 090	25 300	25 500	25 620	24 090	24 450	24 420	25 320	24 920	+410

*) Misurata con benna 4,0 m³ GP STE PT SEG Nota: si applica soltanto agli attrezzi originali Volvo. **) Misurata all'estremità dei denti della benna o del tagliente imbullonato. Altezza di scarico a bordo benna, misurata con angolo di scarico di 45°. (Benna con tagliente a delta a 42°.) ***) Misurata con pneumatici 26.5 R25 L5

Tabella per la selezione della benna

La scelta della benna dipende dalla densità del materiale e dal fattore di riempimento previsto per la benna. L'effettivo volume della benna spesso è superiore alla capacità nominale grazie alle caratteristiche del TP linkage, a un design aperto della benna, a ottimi angoli di richiamo in tutte le posizioni e a ottime prestazioni di riempimento benna. L'esempio si riferisce a una configurazione del braccio standard. Esempio: sabbia e ghiaia. Fattore di riempimento ~ 105%. Densità 1,6 t/m³. Risultato: la benna da 4,0 m³ trasporta 4,2 m³. Per una stabilità ottimale consultare sempre la tabella per la selezione della benna.

Materiale	Riempimento benna, %	Densità del materiale, t/m ³	Volume benna ISO/SAE, m ³	Volume effettivo, m ³
Terra/argilla	~ 110	~ 1.6 ~ 1.5	4.0 4.4	~ 4.4 ~ 4.8
Sabbia/ghiaia	~ 105	~ 1.6 ~ 1.5	4.0 4.4	~ 4.2 ~ 4.6
Inerti	~ 100	~ 1.8 ~ 1.7 ~ 1.5	4.4 4.8 5.2	~ 4.4 ~ 4.8 ~ 5.2
Roccia	≤ 100	~ 1.7	3.5	~ 3.5

Le dimensioni delle benne per rocce sono ottimizzate per una penetrazione e una capacità di riempimento ottimali piuttosto che per la densità del materiale.

Tipo di braccio	Tipo di benna	Volume benna ISO/SAE	L150H		Densità del materiale (t/m ³)					
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Braccio standard	Movimentazione	4,4 m ³							4,6	4,4
		4,8 m ³					5,0		4,8	
		5,2 m ³				5,5		5,2		
Braccio lungo	Uso generale	4,0 m ³							4,4	4,0
		4,4 m ³					4,8		4,4	
	Roccia	3,5 m ³							3,5	3,3
Braccio lungo	Materiale leggero	6,8 m ³	6,8							
	Movimentazione	4,0 m ³							4,2	4,0
		4,4 m ³				4,6		4,4		
Braccio lungo	Uso generale	3,7 m ³					4,1		3,7	
	Roccia	3,5 m ³							3,5	3,3
	Materiale leggero	6,8 m ³	6,8							

Interpretazione del fattore di riempimento della benna

* Include contrappeso

Dati operativi supplementari

Pneumatici 26.5 R25 L3	Braccio standard			Braccio lungo			
	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	
Larghezza ai pneumatici	mm	+5	+30	+180	+5	+30	+180
Altezza minima da terra	mm	+18	+30	+10	+18	+30	+10
Carico di ribaltamento in massima sterzata	kg	+250	+760	+590	+220	+640	+500
Peso operativo	kg	+400	+1 060	+760	+400	+1 050	+750

Caratteristiche tecniche del modello Volvo L180H

L180H

Pneumatici 26.5 R25 L3	Movimentazione				Uso generale			Per rocce ***	Per materiali leggeri	Braccio lungo*	
	4.8 m³ STE P BOE	5.2 m³ STE P BOE	5.5 m³ STE P BOE	5.8 m³ STE P BOE	4.4 m³ STE P T SEG	4.6 m³ STE P T SEG	4.8 m³ STE P T SEG	4.2 m³ SPN P T SEG	7.8 m³ LM P	4.6 m³ STE P T SEG	
Volume, colmo ISO/SAE	m³	4.8	5.2	5.5	5.8	4.4	4.6	4.8	4.2	7.8	4.6
Volume con fattore di riempimento del 110%	m³	5.3	5.7	6.1	6.4	4.8	5.1	5.3	4.6	8.6	5.1
Carico di ribaltamento statico, con macchina dritta	kg	23 670	23 520	23 350	23 210	21 540	21 560	21 360	22 250	20 430	-3 820
sterzata di 35°	kg	21 010	20 860	20 700	20 570	19 140	19 150	18 960	19 750	18 070	-3 480
completamente sterzata	kg	20 710	20 560	20 390	20 260	18 860	18 880	18 690	19 470	17 800	-3 450
Forza di strappo	kN	224.9	224.2	216.2	210.0	236.0	236.0	226.4	212.6	173.5	+3.9
A	mm	8 890	8 890	8 960	9 010	9 000	9 000	9 070	9 140	9 360	+470
E	mm	1 430	1 430	1 490	1 540	1 530	1 530	1 590	1 650	1 860	+20
H**)	mm	3 060	3 050	3 010	2 970	2 990	2 990	2 940	2 910	2 690	+500
L	mm	6 010	6 010	6 040	6 110	6 130	6 170	6 180	6 320	6 300	+500
M**)	mm	1 330	1 330	1 370	1 410	1 420	1 420	1 460	1 520	1 610	+20
N**)	mm	1 960	1 960	1 990	2 000	2 020	2 020	2 040	2 080	2 050	+410
V	mm	3 200	3 400	3 400	3 400	3 200	3 200	3 200	3 230	3 400	0
a ₁ Diametro di sterzata	mm	14 800	14 990	15 010	15 040	14 850	14 850	14 880	14 960	15 220	+350
Peso operativo	kg	28 070	28 190	28 290	28 360	27 020	27 060	27 120	28 440	27 470	+270

*) Misurata con benna 4,6 m³ GP STE P T SEG Nota: si applica soltanto agli attrezzi originali Volvo. **) Misurata all'estremità dei denti della benna o del tagliente imbullonato. Altezza di scarico a bordo benna, misurata con angolo di scarico di 45°. (Benna con tagliente a delta a 42°.)

**) Misurata con pneumatici 26.5 R25 L5

Tabella per la selezione della benna

La scelta della benna dipende dalla densità del materiale e dal fattore di riempimento previsto per la benna. L'effettivo volume della benna spesso è superiore alla capacità nominale grazie alle caratteristiche del TP linkage, a un design aperto della benna, a ottimi angoli di richiamo in tutte le posizioni e a ottime prestazioni di riempimento benna. L'esempio si riferisce a una configurazione del braccio standard. Esempio: sabbia e ghiaia. Fattore di riempimento ~ 105%. Densità 1,6 t/m³. Risultato: la benna da 4,6 m³ trasporta 4,8 m³. Per una stabilità ottimale consultare sempre la tabella per la selezione della benna.

Materiale	Riempimento benna, %	Densità del materiale, t/m ³	Volume benna ISO/SAE, m ³	Volume effettivo, m ³
Terra/argilla	~ 110	~ 1.7	4.4	~ 4.8
		~ 1.6	4.6	~ 5.1
		~ 1.5	4.8	~ 5.3
Sabbia/ghiaia	~ 105	~ 1.7	4.4	~ 4.6
		~ 1.6	4.6	~ 4.8
		~ 1.5	4.8	~ 5.1
Inerti	~ 100	~ 1.8	5.2	~ 5.2
		~ 1.7	5.5	~ 5.5
		~ 1.6	5.8	~ 5.8
Roccia	≤100	~ 1.7	4.3	~ 4.3

Le dimensioni delle benne per rocce sono ottimizzate per una penetrazione e una capacità di riempimento ottimali piuttosto che per la densità del materiale.

Tipo di braccio	Tipo di benna	Volume benna ISO/SAE	L180H Densità del materiale (t/m ³)						
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0
Braccio standard	Movimentazione	5,2 m ³						5,5	5,2
		5,5 m ³					5,8	5,5	
		5,8 m ³			6,1		5,8		
	Uso generale	4,4 m ³						4,8	4,4
		4,6 m ³					5,1	4,6	
		4,8 m ³					5,3	4,8	
Roccia	4,2 m ³						4,2	4,0	
Materiale leggero	7,8 m ³	7,8							
Braccio lungo	Movimentazione	4,8 m ³						5,0	4,8
		5,2 m ³			5,5		5,2		
	Uso generale	4,4 m ³				4,8		4,4	
		4,2 m ³						4,2	4,0
	Roccia	4,2 m ³						4,2	4,0
	Materiale leggero	7,8 m ³	7,8						

Riempimento della benna
110% 105% 100% 95%

Attacco a perni

Interpretazione del fattore di riempimento della benna

* Include contrappeso

Dati operativi supplementari

Pneumatici 26.5 R25 L3	Braccio standard			Braccio lungo			
	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	
Larghezza ai pneumatici	mm	+5	+30	+130	+5	+30	+130
Altezza minima da terra	mm	+18	+40	+10	+18	+40	+10
Carico di ribaltamento in massima sterzata	kg	+280	+770	+600	+250	+760	+530
Peso operativo	kg	+400	+1 050	+920	+400	+1 050	+1 120

Caratteristiche tecniche del modello Volvo L220H

L220H

Pneumatici 29.5 R25 L3	Movimentazione				Uso generale			Per rocce ***	Per materiali leggeri	Braccio lungo*	
	5.6 m³ STE P BOE	5.9 m³ STE P BOE	6.3 m³ STE P BOE	4.9 m³ STE P T SEG	5.2 m³ STE P T SEG	5.6 m³ STE P T SEG	4.5 m³ SPN P T SEG	5.0 m³ SPN P T SEG	8.2 m³ LM P	5.2 m³ STE P T SEG	
Volume, colmo ISO/SAE	m³	5.6	5.9	6.3	4.9	5.2	5.6	4.5	5.0	8.2	5.2
Volume con fattore di riempimento del 110%	m³	6.2	6.5	6.9	5.4	5.7	6.2	5.0	5.5	9.0	5.7
Carico di ribaltamento statico, con macchina diritta sterzata di 35°	kg	25 270	25 140	24 960	23 960	23 900	23 600	24 900	23 770	22 820	-2 890
completamente sterzata	kg	22 420	22 290	22 120	21 280	21 220	20 940	22 150	21 090	20 190	-2 650
Forza di strappo	kN	228.9	223.1	215.0	255.9	244.5	229.0	211.5	196.5	190.8	+3.4
A	mm	9 270	9 310	9 380	9 310	9 350	9 460	9 580	9 730	9 580	+310
E	mm	1 470	1 510	1 570	1 510	1 540	1 640	1 730	1 860	1 750	-30
H**)	mm	3 160	3 130	3 080	3 130	3 110	3 040	3 030	2 930	2 910	+370
L	mm	6 260	6 290	6 370	6 370	6 440	6 440	6 450	6 510	6 450	+360
M**)	mm	1 400	1 440	1 480	1 430	1 470	1 560	1 700	1 800	1 610	-30
N**)	mm	2 100	2 120	2 150	2 120	2 160	2 200	2 250	2 300	2 180	+270
V	mm	3 400	3 400	3 400	3 430	3 400	3 400	3 430	3 430	3 700	0
a ₁ Diametro di sterzata	mm	15 570	15 590	15 620	15 610	15 610	15 670	15 770	15 850	16 020	+260
Peso operativo	kg	31 950	32 020	32 130	31 160	31 190	31 260	32 710	33 130	31 660	+380

*) Misurata con benna 5,2 m³ GP STE PT SEG Nota: si applica soltanto agli attrezzi originali Volvo. **) Misurata all'estremità dei denti della benna o del tagliente imbullonato. Altezza di scarico a bordo benna, misurata con angolo di scarico di 45°. (Benna con tagliente a delta di 42°.)

***) Misurata con pneumatici 29.5 R25 L5

Tabella per la selezione della benna

La scelta della benna dipende dalla densità del materiale e dal fattore di riempimento previsto per la benna. L'effettivo volume della benna spesso è superiore alla capacità nominale grazie alle caratteristiche del TP linkage, a un design aperto della benna, a ottimi angoli di richiamo in tutte le posizioni e a ottime prestazioni di riempimento benna. L'esempio si riferisce a una configurazione del braccio standard. Esempio: sabbia e ghiaia. Fattore di riempimento ~ 105%. Densità 1,6 t/m³. Result: The 5.2 m³ bucket carries 5.5 m³. Per una stabilità ottimale consultare sempre la tabella per la selezione della benna.

Materiale	Riempimento benna, %	Densità del materiale, t/m³	Volume benna ISO/SAE, m³	Volume effettivo, m³
Terra/argilla	~ 110	~ 1.6	4.9	~ 5.4
		~ 1.5	5.2	~ 5.7
		~ 1.4	5.4	~ 5.9
Sabbia/ghiaia	~ 105	~ 1.7	4.9	~ 5.1
		~ 1.6	5.2	~ 5.5
		~ 1.5	5.4	~ 5.7
Inerti	~ 100	~ 1.8	5.6	~ 5.6
		~ 1.7	5.9	~ 5.9
		~ 1.6	6.3	~ 6.3
Roccia	≤ 100	~ 1.7	4.5	~ 4.5

Le dimensioni delle benne per rocce sono ottimizzate per una penetrazione e una capacità di riempimento ottimali piuttosto che per la densità del materiale.

Tipo di braccio	Tipo di benna	Volume benna ISO/SAE	L220H Densità del materiale (t/m³)								
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0		
Braccio standard	Movimentazione	5,6 m³							5,9	5,6	
		5,9 m³							6,2	5,9	
		6,3 m³					6,6			6,3	
	Uso generale	4,9 m³								5,4	4,9
		5,2 m³								5,7	5,2
		5,6 m³					6,2				5,6
Roccia	4,5 m³									4,5	
	5,0 m³									5,0	
Braccio lungo	Movimentazione	8,2 m³	8,2								
		5,6 m³								5,9	5,6
		5,9 m³								6,2	5,9
	Uso generale	4,9 m³								5,4	4,9
		4,5 m³									4,5
		8,2 m³	8,2								
Roccia	4,5 m³									4,5	
	5,0 m³									5,0	

Riempimento della benna
110% 105% 100% 95%

Attacco a perni

Interpretazione del fattore di riempimento della benna

* Include contrappeso

Dati operativi supplementari

	Braccio standard			Braccio lungo			
	29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4	29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4	
Pneumatici 29.5 R25 L4							
Larghezza ai pneumatici	mm	-20	+35	+95	-20	+35	+95
Altezza minima da terra	mm	±0	+40	-10	±0	+40	-20
Carico di ribaltamento in massima sterzata	kg	-100	+1 010	+180	-90	+930	+180
Peso operativo	kg	-80	+1 490	+650	-80	+1 500	+650

Equipaggiamento

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

	L150H	L180H	L220H
Motore			
Sistema di post-trattamento gas di scarico	•	•	•
Filtro aria a due stadi, prefiltro, filtro principale e filtro secondario	•	•	•
Preriscaldamento aria aspirata	•	•	•
Prefiltro carburante con separatore acqua	•	•	•
Filtro carburante	•	•	•
Separatore olio sfiatatoio basamento	•	•	•
Protezione presa aria esterna radiatore	•	•	•
Catena cinematica			
Cambio automatico Power Shift	•	•	•
Innesto marce completamente automatico, 1a-4a	•	•	•
Innesto marce comandato con PWM	•	•	•
Selezione marcia avanti/retromarcia da console leve idrauliche	•	•	•
Controllo della forza motrice	•	•	•
Vetro spia di livello olio del cambio	•	•	•
Differenziali: anteriore, bloccaggio differenziale idraulico 100%. Posteriore, tradizionale.	•	•	•
OptiShift con RBB bloccabile	•	•	•
Prima marcia con funzione di blocco	•	•	•
Impianto elettrico			
Presa da 24 V precablata per accessori opzionali	•	•	•
Alternatore 24 V/80 A/2280 W	•	•	•
Staccabatteria	•	•	•
Indicatore livello carburante	•	•	•
Contaore	•	•	•
Avvisatore acustico elettrico	•	•	•
Quadro strumenti:			
Livello carburante			
Livello additivo per emissioni diesel/AdBlue	•	•	•
Temperatura cambio			
Temperatura liquido di raffreddamento			
Illuminazione strumentazione			
Luci:			
Due fari alogeni anteriori con abbaglianti e anabbaglianti			
Luci di posizione			
Doppie luci stop e posteriori	•	•	•
Indicatori di direzione con funzione lampeggiatore di emergenza			
Luci di lavoro alogene (2 anteriori e 2 posteriori)			

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

	L150H	L180H	L220H
Sistema di monitoraggio Contronic			
Monitoraggio e registrazione dei dati della macchina	•	•	•
Display Contronic	•	•	•
Consumo di carburante	•	•	•
Consumo di additivo per emissioni diesel/AdBlue	•	•	•
Temperatura ambiente	•	•	•
Orologio	•	•	•
Funzione di prova per spie di avvertimento e indicatori	•	•	•
Prova freni	•	•	•
Prova funzionamento, livello sono a velocità max ventola	•	•	•
Spie di avvertimento e indicatori:			
Ricarica batteria	•	•	•
Freno di stazionamento			
Avvertimenti e messaggi sul display:			
Rigenerazione			
Temperatura liquido raffreddamento motore			
Temperatura aria di sovralimentazione			
Temperatura olio motore			
Pressione olio motore			
Temperatura olio cambio			
Pressione olio cambio			
Temperatura olio idraulico	•	•	•
Pressione freni			
Freno di stazionamento inserito			
Ricarica freni			
Fuorigiri al cambio di direzione			
Temperatura olio assale			
Pressione sterzo			
Pressione basamento			
Blocco attrezzo aperto			
Avvertenza cintura di sicurezza			
Avvertimenti sui livelli:			
Livello carburante			
Livello additivo per emissioni diesel/AdBlue			
Livello olio motore			
Livello liquido raffreddamento motore	•	•	•
Livello olio cambio			
Livello olio idraulico			
Livello liquido lavavetri			
Riduzione coppia motore in caso di indicazione di anomalia:			
Alta temperatura liquido raffreddamento motore	•	•	•
Alta temperatura olio motore			
Bassa pressione olio motore			
Alta pressione basamento			
Alta temperatura aria di sovralimentazione			
Spegnimento motore al minimo in caso di indicazione di anomalia:			
Alta temperatura olio cambio	•	•	•
Slittamento frizioni cambio			
Tastiera, retroilluminata	•	•	•
Inibizione avviamento con marcia inserita	•	•	•

Equipaggiamento

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

	L150H	L180H	L220H
Impianto idraulico			
Distributore principale a 2 cassette a doppio effetto con comandi idraulici servoassistiti	•	•	•
Pompe a pistoni assiali portata variabile (3) per:			
1 funzioni di lavoro idrauliche, funzioni idrauliche pilota e impianto frenante	•	•	•
2 Funzioni di lavoro idrauliche, sistema sterzante e frenante	•	•	•
3 Ventola di raffreddamento e impianto frenante	•	•	•
Servocomandi elettroidraulici	•	•	•
Blocco elettronico leve idrauliche	•	•	•
Estensione automatica braccio	•	•	•
Posizionatore automatico benna	•	•	•
Cilindri idraulici a doppio effetto	•	•	•
Vetro spia di livello olio idraulico	•	•	•
Scambiatore di calore olio idraulico	•	•	•
Impianto frenante			
Doppi circuiti frenanti	•	•	•
Doppi pedali del freno	•	•	•
Impianto frenante secondario	•	•	•
Freno di stazionamento elettroidraulico	•	•	•
Indicatori di usura freni	•	•	•
Cabina			
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•	•
Chiave unica per porta/avviamento	•	•	•
Rivestimento interno fonoassorbente	•	•	•
Accendisigari, presa elettrica da 24 V	•	•	•
Porta con serratura	•	•	•
Riscaldamento cabina con presa d'aria esterna e sbrinatori	•	•	•
Presa aria esterna con due filtri	•	•	•
Climatizzatore automatico	•	•	•
Tappetino pavimento	•	•	•
Doppie luci interne	•	•	•
Specchietti retrovisori interni	•	•	•
Doppi specchietti retrovisori esterni	•	•	•
Finestrino scorrevole, lato destro	•	•	•
Parabrezza oscurato	•	•	•
Cintura di sicurezza retrattile (SAE J386)	•	•	•
Volante regolabile	•	•	•
Vano portaoggetti	•	•	•
Tasca portadocumenti	•	•	•
Aletta parasole	•	•	•
Portalattine	•	•	•
Lava-parabrezza/lunotto	•	•	•
Tergi-parabrezza/lunotto	•	•	•
Funzionamento a intermittenza tergi-parabrezza/lunotto	•	•	•

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

	L150H	L180H	L220H
Assistenza e manutenzione			
Scarico e rifornimento remoto olio motore	•	•	•
Scarico e rifornimento remoto olio cambio	•	•	•
Collettori per lubrificazione accessibili da terra	•	•	•
Raccordi controllo pressione: cambio e impianto idraulico, attacchi rapidi	•	•	•
Riempimento olio idraulico attacco rapido	•	•	•
Cassetta attrezzi, con serratura	•	•	•
Equipaggiamento esterno			
Corrimano arancioni	•	•	•
Parafanghi, anteriore e posteriore	•	•	•
Ammortizzatori viscosi cabina	•	•	•
Supporti in gomma per motore e cambio	•	•	•
Chiusura giunto telaio	•	•	•
Blocco antivandalo predisposto per			
Vano motore	•	•	•
Griglia radiatore	•	•	•
Occhielli di sollevamento	•	•	•
Occhielli di ancoraggio	•	•	•
Contrappeso di carpenteria	•	•	•
Contrappeso, preforato per protezioni opzionali	•	•	•

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE			
	L150H	L180H	L220H
Motore			
Prefiltro dell'aria a ciclone	•	•	•
Prefiltro dell'aria a bagno d'olio	•	•	•
Prefiltro aria, tipo turbo	•	•	•
Spegnimento automatico del motore	•	•	•
Arresto ritardato del motore	•	•	•
Riscaldatore blocco motore da 230 V/110 V	•	•	•
Filtro bocchettone rifornimento carburante	•	•	•
Riscaldatore carburante	•	•	•
Acceleratore a mano	•	•	•
Velocità max. ventola, climi caldi	•	•	•
Radiatore, protetto dalla corrosione	•	•	•
Ventola di raffreddamento con inversione del senso di rotazione	•	•	•
Ventola di raffreddamento con inversione del senso di rotazione e radiatore olio assali	•	•	•
Pneumatici			
26.5 R25	•	•	–
775/65 R29	•	•	–
29.5 R25	–	–	•
875/65 R29	–	–	•
Catena cinematica			
Bloccaggio differenziale anteriore al 100%, posteriore a slittamento limitato	•	•	•
Limitatore di velocità	•	•	•
Protezioni guarnizioni semiassi/ruote	•	•	•
Impianto elettrico			
Antifurto	•	•	•
Arresto di emergenza	•	•	•
Dispositivo di bloccaggio, Tag out Lock out	•	•	•
Faro asimmetrico, sx	•	•	•
Portatarga illuminato	•	•	•
Sistema visione posteriore, monitor LCD a colori in cabina.	•	•	•
Specchietti retrovisori, braccio lungo	•	•	•
Specchi retrovisori, regolabili, elettroriscaldati, braccio lungo	•	•	•
Funzionalità ridotta luci di lavoro, a retromarcia inserita	•	•	•
Allarme acustico di retromarcia	•	•	•
Allarme retromarcia	•	•	•
Luce di avvertimento per retromarcia, illuminazione stroboscopica	•	•	•
Indicatore cintura di sicurezza, esterno	•	•	•
Staffe sostegno fari di lunghezza ridotta	•	•	•
Luci d'ingombro laterali	•	•	–
Lampeggiatore rotante a LED	•	•	•
Lampeggiatore rotante automatico a LED	•	•	•
Faro a LED	•	•	•
Luce posteriore a LED	•	•	•
Luci di lavoro a LED, attrezzature	•	•	•
Luci di lavoro a LED su cabina, anteriori e posteriori	•	•	•
Luci di lavoro a LED su cabina, anteriori, 2 o 4 luci a LED	•	•	•
Luci di lavoro a LED su cabina, posteriori, 2 o 4 luci a LED	•	•	•
Luci di lavoro a LED, posteriori nella griglia, 2 luci a LED	•	•	•
Luci di lavoro a LED, 2 luci a LED anteriori sopra i fari	•	•	•
Luci di lavoro a LED, 4 luci a LED laterali su cabina	•	•	•
Pacchetti luci a LED	•	•	•
Luci di lavoro alogene, attrezzature	•	•	•
Luci di lavoro alogene su cabina, anteriori e posteriori	•	•	•
Luci di lavoro alogene su cabina, posteriori	•	•	•
Quadro di distribuzione elettrico a 24 V	•	•	•
Alternatore da 120 A, heavy-duty	•	•	•
Sistema di rilevamento radar	•	•	•
Telecamera anteriore, a colori	•	•	•

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE			
	L150H	L180H	L220H
Allarme freno di stazionamento, acustico per sedili con sospensione pneumatica	•	•	•
Connettore per avviamento d'emergenza, tipo NATO	•	•	•
Altezza massima del braccio	•	•	•
Interfaccia Can-Bus	•	•	•
Arresto ritardato del motore	•	•	•
Co-pilota disponibile	•	•	•
Telecamera posteriore in co-pilota	•	•	•
PESATURA DI BORDO	•	•	•
Monitoraggio pressione pneumatico	•	•	•
MAP	•	•	•
Impianto idraulico			
Sistema sospensione braccio	•	•	•
Blocco attrezzo separato	•	•	•
Arctic kit, per 3a funzione	•	•	•
Protezioni tubazioni rigide e flessibili del cilindro del braccio	•	•	•
Olio idraulico biodegradabile Volvo	•	•	•
Olio idraulico, ignifugo	•	•	•
Olio idraulico per climi caldi	•	•	•
3a funzione idraulica	•	•	•
3a-4a funzione idraulica	•	•	•
Comando monoleva, 2 funzioni idrauliche	•	•	•
Comando monoleva, 3 funzioni idrauliche	•	•	•
Comando monoleva, 4 funzioni idrauliche	•	•	•
Impianto frenante			
Radiatore e filtro olio, assali anteriore e posteriore	•	•	•
Tubi freni in acciaio inossidabile	•	•	–
Cabina			
Piastra d'appoggio per manuale operatore	•	•	•
Climatizzatore automatico (ACC)	•	•	•
Pannello comandi ACC, con scala in gradi Fahrenheit	•	•	•
Filtro protettivo per polvere di amianto	•	•	•
Posacenere	•	•	•
Prefiltro aria cabina, a ciclone	•	•	•
Filtro al carbonio	•	•	•
Piastra di copertura, sotto cabina	•	•	•
Porta cestino da pranzo	•	•	•
Bracciolo Volvo, sedile operatore, sinistro	•	•	•
Sedile operatore, Volvo, sospens. pneum., heavy-duty, schienale alto, riscaldato	•	•	•
Sedile operatore, (sedile pneumatico std.) cintura di sicurezza a 2 punti	•	•	•
Sedile operatore, (sedile pneumatico std.) cintura di sicurezza a 3 punti	•	•	•
Sedile operatore, Premium Comfort ISRI	•	•	•
Sedile operatore, Premium Comfort ISRI Cintura di sicurezza a 3 punti	•	•	•
Kit installazione radio con presa da 12 Volt, lato sx	•	•	•
Kit installazione radio con presa da 12 Volt, lato dx	•	•	•
Radio (con collegamento AUX, Bluetooth e USB)	•	•	•
Radio DAB	•	•	•
Subwoofer	•	•	•
Pomello volante	•	•	•
Alette parasole, finestrini posteriori	•	•	•
Alette parasole per i finestrini laterali	•	•	•
Riscaldamento cabina con timer	•	•	•
Finestrino, scorrevole, porta	•	•	•
Chiave universale per porta/avviamento	•	•	•
Telecomando apertura porta	•	•	•
Specchietto per vista anteriore	•	•	•
Presa di corrente da 240 V per riscaldatore cabina	•	•	•
Cabina, applicazioni a caldo. Tetto, acciaio	•	•	•
Cabina estintore	•	•	•
Cabina di protezione in acciaio esterna	•	•	•
Specchietti retrovisori, braccio lungo, cabina	•	•	•
Parabrezza rinforzato, piatto	•	•	•

Equipaggiamento

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

	L150H	L180H	L220H
Assistenza e manutenzione			
Sistema di lubrificazione automatico	•	•	•
Sistema di lubrificazione automatico per braccio lungo	•	•	•
Protezioni ingrassatori	•	•	•
Valvola di campionamento olio	•	•	•
Sostituzione olio motore rapida	•	•	•
Pompa di rifornimento grasso per sistema di lubrificazione	•	•	•
Kit attrezzi	•	•	•
Kit chiavi dadi ruote	•	•	•
CareTrack, GSM, GSM/Satellitare	•	•	•
Sistema telematico, abbonamento	•	•	•
Protezione inferiore anteriore	•	•	•
Protezione inferiore posteriore	•	•	•
Piastra di copertura, heavy-duty, telaio anteriore	•	•	•
Piastra di copertura, telaio posteriore	•	•	•
Tetto cabina, heavy-duty	•	•	•
Protezioni per fari anteriori	•	•	•
Protezioni per griglia radiatore	•	•	•
Protezioni per luci posteriori	•	•	•
Protezioni finestrini, laterali e posteriori	•	•	•
Protezione parabrezza	•	•	•
Protezione anticorrosione, vernice della macchina	•	•	•
Protezione anticorrosione, vernice della staffa portattrezzi	•	•	–
Opzione per macchine senza dinitrol	•	•	•
Protezione denti benna	•	•	–
Equipaggiamento esterno			
Scaletta per cabina, con sospensioni in gomma	•	•	•
Scala di sfuggita, parafango sinistro	•	•	•
Maniglie su contrappeso	•	•	•
Parafanghi anteriori eliminati	•	•	•
Impianto antincendio	•	•	•
Parafanghi, copertura integrale, anteriori e posteriori per pneumatici serie 80	•	•	•
Parafanghi, copertura integrale, anteriori e posteriori per pneumatici serie 65	•	•	•
Braccio lungo	•	•	•
Gancio di traino	•	•	•

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

	L150H	L180H	L220H
Altro equipaggiamento			
Marchatura CE	•	•	•
Comfort Drive Control (CDC)	•	•	•
Contrappeso per tronchi	•	•	•
Contrappeso, con strisce antinfortunistiche verniciate	•	•	•
Sterzo secondario con funzione di prova automatica	•	•	•
Decalcomania rumorosità, UE	•	•	•
Decalcomania rumorosità, Stati Uniti	•	•	•
Adesivi riflettenti (decalcomanie), perimetro macchina	•	•	•
Adesivi riflettenti (strisce), perimetro cabina macchina	•	•	•
Kit di riduzione rumorosità, esterno	•	•	•
Targhetta, 50 km/h	•	–	–
Attrezzature			
Benne:	•	•	•
Diritta da roccia o con tagliente a delta	•	•	•
Uso generale	•	•	•
Movimentazione	•	•	•
Scarico laterale	•	•	•
Per materiali leggeri	•	•	•
Ricambi soggetti a usura:	•	•	•
Denti benna imbullonati e saldati	•	•	•
Segmenti	•	•	•
Tagliente in tre sezioni, imbullonato	•	•	•
Equipaggiamento per forche	•	•	•
Braccio movimentazione materiale	•	•	•
Pinze per tronchi	•	•	•

SELEZIONE DI EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI VOLVO

Funzioni idrauliche ausiliarie supplementari



Impianto di lubrificazione centralizzata



Impianto antincendio



Raffreddamento esterno olio assali



Pacchetti luci a LED



Braccio lungo



Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso. Le illustrazioni riportate in questa brochure non raffigurano necessariamente la versione standard della macchina.

V O L V O