



Volvo Construction Equipment

# L120Gz

Колесные погрузчики Volvo 17,9–18,8 т 245 л.с.



# Стремление к эффективности

Специалисты компании Volvo Construction Equipment являются энтузиастами своего дела. Разрабатывая продукцию и услуги, повышающие производительность, мы уверены, что сможем помочь даже профессионалам своего дела снизить себестоимость и увеличить прибыль. Будучи частью Volvo Group, наша компания в своей деятельности стремится к использованию инновационных решений, которые помогут вам работать более эффективно без усилий.

## Мы помогаем вам сделать больше

Работать эффективнее с меньшими затратами — девиз Volvo Construction Equipment. Высокой производительности всегда сопутствует низкий расход топлива, простота эксплуатации и надежность. В сфере снижения затрат в течение срока службы компания Volvo не имеет равных.

## Создано для решения ваших задач

Нужно хорошо потрудиться, чтобы создать решения, которые подходят для конкретных потребностей различных областей промышленности. Инновации часто требуют применения высоких технологий, однако это не всегда является обязательным условием. Некоторые из наших лучших идей просты и основаны на четком и глубоком понимании потребностей наших клиентов.



## За 180 лет можно многому научиться

В течение многих лет компания Volvo внедряла прогрессивные решения, которые произвели революцию в области применения строительной техники. Именно слово Volvo стало синонимом слова «безопасность». Защита операторов, их окружения, а также снижение вредного воздействия на окружающую среду — традиционные ценности, которые лежат в основе нашей продукции.

## Мы на вашей стороне

За торговой маркой Volvo стоят самые лучшие специалисты. Volvo — это истинно международная компания, ее задача — быстрое и эффективное обслуживание клиентов, где бы они ни находились.

## Мы стремимся к максимальной эффективности.



Volvo Trucks



Renault Trucks





Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

# Оптимальная производительность

Компания Volvo Construction Equipment выпускает колесные погрузчики с 1954 года, поэтому владельцам и операторам машин известна легендарная репутация этих эффективных машин с низким расходом топлива. Новая модель L120Gz обеспечивает необходимую мощность, прочность и надежность для увеличения производительности и прибыльности.

## Двигатель Volvo

Мощный двигатель Volvo создан по новейшей технологии на основе многолетнего опыта и обеспечивает высокий крутящий момент при низких оборотах для превосходной производительности и низкого потребления топлива.



## Полностью автоматическая трансмиссия Power Shift

Полностью автоматическая трансмиссия Power Shift обеспечивает оптимальное переключение передач машины (с первой по четвертую), на основании таких параметров, как частота вращения коленчатого вала двигателя и скорость движения машины. Это обеспечивает плавное переключение передач, сокращение рабочих циклов и низкий расход топлива.



## Мосты

Дисковые тормоза мокрого типа с охлаждением маслом на переднем и заднем мостах обеспечивают превосходную эффективность торможения для плавного, безопасного управления и длительного срока службы. Для обеспечения отличного сцепления на скользком грунте передний мост оснащен 100-процентной блокировкой дифференциала. Циркуляция масла внутри моста помогает защищать и охлаждать компоненты, повышая срок службы тормозов.



## Эко-педаль

Уникальная Эко-педаль от Volvo использует механическую систему противодействия, если чрезмерно активно используется акселератор и обороты двигателя приближаются к значению, превышающему экономичный рабочий диапазон. Это принуждает оператора ослабить дроссель, что снижает расход топлива.





#### Силовая передача

Идеально сбалансированная силовая передача Volvo Powertrain обеспечивает гармоничную работу. Конструкция Volvo прошла обширные испытания для обеспечения повышенной производительности, высокой эффективности, низкого расхода топлива и безотказной работы.





#### Система поворота ковша

Разработанный Volvo Z-образный рычажный механизм обеспечивает высокое вырывное усилие для эффективной выемки материала и максимального коэффициента заполнения ковша даже при работе с самыми тяжёлыми материалами. Надёжная система и высокая скорость работы гидросистемы обеспечивает сокращённую продолжительность рабочих циклов и высокую производительность.



# Получите больше вместе с Volvo

Новая модель L120Gz оснащена современной проверенной технологией. Благодаря гидросистеме с управлением по нагрузке и надежному, мощному Z-образному рычажному механизму повышается производительность машин даже в самых неблагоприятных условиях работы. Ставьте высокие цели и достигайте их с Volvo.

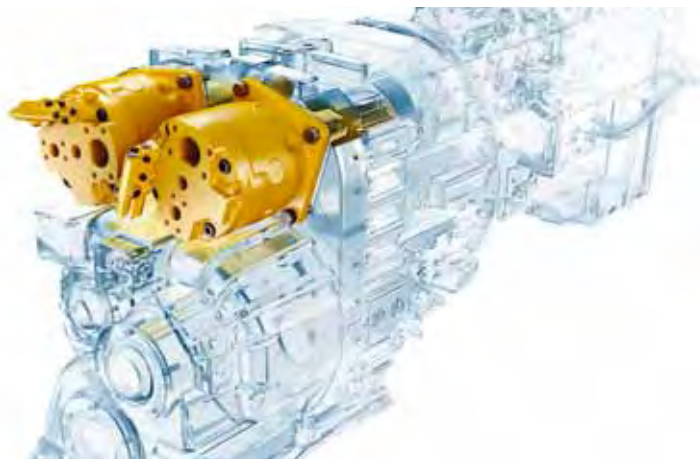
## Гидравлическое управление

Для комфортного управления погрузчиком во время продолжительных рабочих смен машина оснащена удобными гидравлическими рычагами для контроля рабочего оборудования.



## Гидросистема с управлением по нагрузке

Гидросистема с управлением по нагрузке Volvo обеспечивает работу гидравлических функций и системы рулевого управления только при необходимости, снижая расход топлива. Мощные системы обеспечивают быстрый отклик рабочего оборудования для сокращения времени рабочих циклов, что способствует плавности управления навесным оборудованием и рулевого управления.



## Позиционирование ковша

Функции автовыравнивания ковша, отключения подъема стрелы на заданной высоте и возврат к копанью работают быстро и точно останавливают ковш и стрелу в предварительно выбранных положениях. При включении этой простой в использовании функции повышается производительность и сокращается время рабочих циклов.



## Пальцы с двойным уплотнением

Пальцы ковша имеют двойное уплотнение для сохранения смазки внутри соединения и во избежание попадания внутрь грязи. Это обеспечивает длительный срок службы пальцевого соединения.

# Идеальное сочетание

Навесное оборудование Volvo обладает исключительной прочностью и выдающейся конструкцией. Надежные ковши превосходно сочетаются с колесными погрузчиками Volvo в любых условиях эксплуатации и при различных типах работ. Вне зависимости от материала для погрузки, в модельном ряду Volvo вы сможете найти подходящий ковш.

## Тип ковша

Ковш общего назначения для нормальных условий работы можно использовать для различных видов работ, а вариант для тяжелых режимов работ обеспечивает максимальную надежность и повышенную износоустойчивость для непревзойденной длительности срока службы и оптимального соотношения цены и качества. Ковши для перегрузки

оптимально подходят для перемещения, штабелирования и погрузки дробленых материалов, например щебня и песка. Ковш с V-образной кромкой обеспечивает превосходные характеристики проникновения в материал и идеально подходит для погрузки взорванной породы. Ковш для легких материалов большого объема отлично подходит для материалов низкой плотности.



## Конструкция ковшей Volvo

Компания Volvo производит лучшие ковши для машин Volvo. Специальные ковши разработаны непосредственно для конкретного колесного погрузчика, их характеристики идеально подходят параметрам машины, включая геометрию стрелы и вырывное усилие, тяговое усилие и усилие подъема.

## Надежная защита

Для обеспечения превосходной производительности и продолжительного срока службы ковши Volvo изготовлены из высококачественных материалов, включая износостойкую сталь в большинстве зон, подверженных износу. Для поддержки надежных, высококачественных ковшей, Volvo предлагает большой выбор изнашиваемых деталей. С помощью широкого диапазона кромок на болтах, зубьев, адаптеров и сегментов клиенты могут выбрать необходимую защиту, соответствующую условиям работы.





#### Ковши Volvo

Ковши Volvo и колесные погрузчики Volvo идеально подходят для совместной работы и образуют единый прочный и надежный агрегат, что обеспечивает максимальную производительность и продолжительный срок службы. Полный ассортимент высококачественных, надежных ковшей обеспечивают повышенную производительность.





#### Кабина Volvo

Просторная кабина, оборудованная конструкцией для защиты при опрокидывании/падении предметов (ROPS/FOPS), оснащена рулевым колесом с возможностью наклона, функцией снижения вибрации и эргономичными элементами управления. Удобное сиденье, просторное место для хранения и мощная система климат-контроля в стандартной комплектации повышают производительность оператора во время рабочей смены.



# Комфорт повышает производительность

Комфорт в кабине имеет важное значение, так как это непосредственно влияет на производительность по этой причине лучшая в отрасли кабина Volvo разработана именно для удобства оператора. Кабина имеет просторное, комфортное внутреннее пространство, оптимизированное для продолжительных, продуктивных рабочих смен. Благодаря комфортным кабинам Volvo можно извлечь выгоду и повысить производительность.

## Обзорность

Круговой обзор благодаря обширной площади остекления и тонким стойкам кабины создает безопасную, продуктивную и комфортную рабочую среду.



## Воздушный фильтр кабины

Воздухозаборник кабины расположен достаточно высоко для обеспечения поступления более чистого воздуха. Легкозаменяемый фильтр предварительной очистки эффективно отделяет крупную пыль и частицы прежде чем они попадут в основной фильтр и затем в кабину. Благодаря лучшей в отрасли конструкции Volvo, осуществляется рециркуляция 90% воздуха в кабине с помощью основного фильтра для непрерывного удаления пыли.



## Простой доступ

Безопасный и удобный доступ в кабину помощью лестницы обеспечивающей постоянно три точки опоры и противоскользящими ступеньками. Удобно расположенные прочные поручни и широкий дверной проём, дверь открывающаяся на 95 градусов повышают безопасность и комфорт оператора.



## Система Contronics

Система Volvo Contronics непрерывно контролирует и регистрирует процесс работы всех узлов и агрегатов в реальном времени. Система Contronics облегчает управление, предоставляя оператору всю необходимую информацию и данные диагностики для оптимальной производительности. Информация, включая уровень топлива и предупреждающие сообщения, выводится на дисплей в кабине.



# Увеличьте продолжительность безотказной работы с Volvo

Сотрудники Volvo знают, что профилактическое техническое и сервисное обслуживание должно выполняться легко и быстро для достижения максимальной продолжительности безотказной работы машины. Благодаря удобному доступу к отсеку двигателя и расположению фильтров доступных с уровня земли удастся сэкономить время и обеспечить максимальную эффективность.

## Очистка радиатора

Удобный доступ для очистки радиатора с земли. Дополнительная функция реверсивного вращения вентилятора системы охлаждения, которая используется для направления воздуха в обратную сторону, позволяет выполнять самоочистку элементов системы охлаждения.



## Опоры заднего моста, не требующие технического обслуживания

Задний мост поддерживается опорами, не требующими технического обслуживания, он оснащен подшипниками и втулками со смазкой на весь период эксплуатации, что снижает общую стоимость обслуживания и повышает эксплуатационную готовность машины. Благодаря конструкции Volvo снижается усилие на мост, что обеспечивает продолжительный срок службы компонентов.



## Фильтр сапуна

Вентиляция трансмиссии, гидравлического бака, переднего и заднего мостов и топливного бака осуществляется с помощью заменяемого фильтра сапуна. Это снижает риск загрязнения и обеспечивает более продолжительный срок службы.



## Индикатор износа тормозов

Уникальный индикатор износа тормозов Volvo позволяет быстро и легко отслеживать износ тормозных колодок. Система повышает уровень безопасности и снижает риск повреждения машины.





#### Доступ для обслуживания

Удобный доступ к отсеку двигателя обеспечивает безопасное и простое проведение технического обслуживания. Это делает возможным регулярные проверки, что повышает эксплуатационную готовность машины.



# Превосходит Ваши ожидания

## Полностью автоматическая трансмиссия Power Shift

Полностью автоматическая трансмиссия Power Shift обеспечивает оптимальное переключение передач (с первой по четвертую), в зависимости от оборотов двигателя и скорости движения машины.



## Система подъемной рукояти

Разработанный Volvo Z-образный рычажный механизм обеспечивает высокое вырывное усилие позволяя осуществлять полное заполнение ковша даже в тяжелых условиях работы.

## Гидросистема с управлением по нагрузке

Гидросистема с управлением по нагрузке Volvo обеспечивает работу гидравлических функций только при необходимости, снижая расход топлива и обеспечивая быстрый отклик для сокращения времени рабочих циклов.

## Конструкция ковшей Volvo

Геометрия ковшей Volvo идеально подходит под параметры машины, включая геометрию стрелы и вырывное усилие, тяговое усилие и усилие подъема.

## Система Contronics

Система Volvo Contronics облегчает управление, предоставляя оператору на дисплее всю необходимую информацию и данные диагностики для оптимальной производительности.



## Ковши Volvo

Ковши Volvo и колесные погрузчики Volvo идеально подходят для совместной работы и образуют единый прочный и надежный агрегат, что обеспечивает максимальную производительность и продолжительный срок службы.





#### Кабина Volvo

Лучшая в отрасли кабина, оборудованная ROPS/FOPS, компании Volvo обеспечивает круговой обзор и оснащена эргономичными элементами управления, мощной системой климат-контроля и просторным местом для хранения.

#### Система CareTrack\*

CareTrack представляет собой ультрасовременную телематическую систему Volvo, обеспечивающую доступ к самым различным рабочим данным машины для экономии времени и средств владельца машины.



#### Доступ для обслуживания

Удобный доступ к отсеку двигателя обеспечивает безопасное и простое проведение технического обслуживания, повышая эксплуатационную готовность машины.

#### Опоры заднего моста, не требующие технического обслуживания

Задний мост поддерживается опорами, не требующими технического обслуживания, он оснащен подшипниками и втулками со смазкой на весь срок эксплуатации, что снижает общую стоимость обслуживания и повышает эксплуатационную готовность машины.



#### Силовая передача

Идеально сбалансированная силовая передача Volvo Powertrain обеспечивает гармоничную работу. Мощный двигатель оптимальным образом совмещает в себе низкий расход топлива и высокую производительность.

#### Педали Eсо

Благодаря уникальной педали Eсо от Volvo снижается расход топлива, так как она использует механическую систему противодействия, если чрезмерно активно используется акселератор и обороты двигателя приближаются к значению, превышающему экономичный рабочий диапазон.

\*Доступно не на всех рынках.



# Вклад в развитие вашего бизнеса

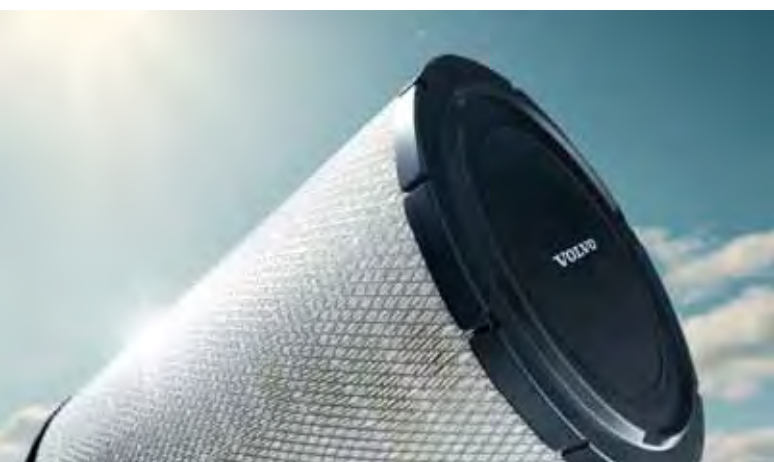
Для клиентов компании Volvo обеспечен полный комплекс необходимых услуг. Компания Volvo может предложить вам долгосрочное партнерство, защитить ваши доходы и предоставить полный объем решений для клиентов, используя качественные детали. К вашим услугам помощь наших сотрудников, которые любят свое дело. Компания Volvo стремится возратить ваши вложения с прибылью.



## Комплексные решения

Компания Volvo предлагает оптимальное решение вашей задачи. Мы обеспечим вас всем необходимым в течение

всего срока службы машины. В соответствии с вашими требованиями можно снизить совокупную стоимость владения машины и повысить доход.



## Подлинные комплектующие Volvo

Наше пристальное внимание к деталям — вот что выделяет нас среди других. Эта признанная концепция является отличным вложением в будущее вашего оборудования. Детали проходят всесторонние испытания и имеют необходимые одобрения, т.к. каждая деталь крайне важна для обеспечения эксплуатационной готовности и производительности. Только при использовании подлинных комплектующих Volvo можно быть уверенным, что машина сохраняет знаменитое качество Volvo.



## Сервисная сеть

Для быстрого реагирования на ваши запросы специалист Volvo направляется к вам на объект с одного из подразделений компании Volvo. Компания Volvo имеет разветвленную инфраструктуру механиков, мастерских и дилеров, эта обширная сеть обеспечит полную поддержку, используя знание местных особенностей и международный опыт.



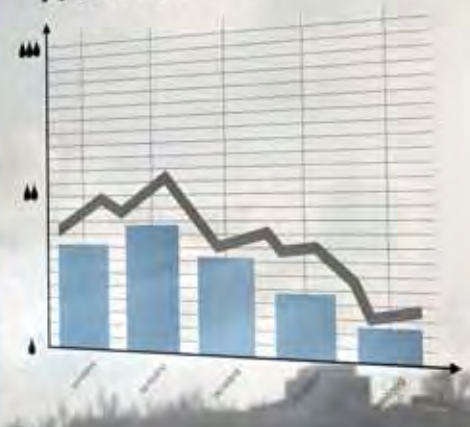
## РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ



## ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

DAY01	DAY02	DAY03	DAY04	DAY05	DAY06	DAY07
						✓
			✓	✓		
	✓				✓	✓
		✓				
✓				✓		

## РАСХОД ТОПЛИВА



### Сервисные контракты



В рамках сервисных контрактов предоставляется профилактическое техобслуживание, комплексные ремонтные работы и услуги по обеспечению эксплуатационной готовности. Компания Volvo использует новейшие технологии для контроля работы и состояния машины, чтобы увеличить прибыльность вашего бизнеса. С помощью сервисного контракта вы сможете контролировать расходы на обслуживание.



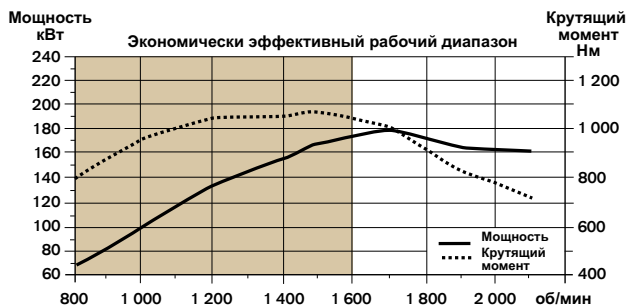
# Подробное описание Volvo L120Gz

## Двигатель

Volvo 6-цилиндровый рядный турбодизель объемом 7 л с системой V-ACT, отвечающий стандартам Tier 3/Stage IIIA. Двигатель оснащен системой впрыска Common Rail и системой внутренней рециркуляции отработавших газов (I-EGR). Имеет сменные гильзы цилиндров мокрого типа, седла и втулки клапанов. Управление дроссельной заслонкой осуществляется посредством электрического сигнала от педали акселератора либо (опционально) от ручки управления оборотами.

**Воздухоочиститель:** Трехступенчатый: циклонный предочиститель, основной и вспомогательный фильтры.

**Система охлаждения:** Оснащена вентилятором с гидростатическим приводом и электронным управлением и промежуточным охладителем.



Двигатель		D7E LAE3
Макс. мощность при	об/с (об/мин)	28,3 (1700)
Полная мощность SAE J1995	кВт/л.с.	180 / 245
Полезная мощность ISO 9249, SAE J1349	кВт/л.с.	179 / 243
Макс. крутящий момент при	об/с (об/мин)	25,0 (1500)
Полный SAE J1995	Нм	1065
ISO 9249, SAE J1349	Нм	1065
Экономически эффективный рабочий диапазон	об/с (об/мин)	13,3–26,6 (800–1600)
Объем	л	7,1

## Электрическая система

Электросистема Contronics - Система управления и контроля Contronics с центральной системой предупреждения. Аудиовизуальное оповещение (лампа системы и зуммер) при: серьезном сбое в работе двигателя; низком давлении в системе рулевого управления; превышении допустимой скорости вращения двигателя; сбое в работе компьютера или передаче данных. Лампа системы предупреждения горит (при трогании звучит зуммер) при: низком давлении масла в двигателе; перегреве масла в двигателе; высокой температуре воздуха наддува; низком уровне охлаждающей жидкости; перегреве двигателя; высоком давлении в картере двигателя; низком давлении масла, перегреве трансмиссии; низком давлении в тормозах; включенном стояночном тормозе; сбое при подзарядке тормозов; низком уровне и перегреве гидрожидкости; перегреве масла охлаждения тормозов переднего и заднего мостов.

Напряжение	В	24
Батареи	В	2 x 12
Емкость батареи	Ач	2 x 140
Пусковой ток, прибл.	А	890
Характеристика генератора	Вт/А	2280/80
Мощность стартера	кВт	5,5

## Тормозная система

**Рабочие тормоза** Закрытые дисковые тормоза с установкой в ступицах с принудительным масляным охлаждением и полностью гидравлическим приводом от двухконтурной тормозной системы Volvo с азотными гидроаккумуляторами. Режим отключения трансмиссии при торможении, включаемый переключателем на панели приборов.

**Стояночный тормоз:** Сухой дисковый с креплением на выходном валу АКПП с механическим включением и электрогидравлическим отключением переключателем на панели приборов.

**Резервные тормоза:** Два тормозных контура с подзаряжаемыми гидроаккумуляторами. Стояночный тормоз или любой из контуров обеспечивают требования по безопасности.

**Стандарты:** Тормозная система отвечает требованиям стандарта ISO 345 0.

Число тормозных дисков на передних/задних колёсах		1/1
Аккумуляторы	л	3 x 1

\*два для рабочих тормозов; один для стояночного тормоза

## Силовая передача

**Гидротрансформатор** Одноступенчатый. Коробка передач: Volvo, автоматическая, многовальная, с одним рычагом управления. Благодаря применению клапанов с широтно-импульсной модуляцией (PWM) обеспечивает быстрое и плавное переключение передач.

**Автомат переключения передач:** Volvo APS с полностью автоматическим переключением передач с 1-й по 4-ую и селектором режима работы (4 режима, в т.ч. автоматический).

**Мосты:** Неподвижный передний и качающийся задний мосты Volvo с литыми стальными корпусами, полностью разгруженными полуосями и планетарными бортовыми редукторами в ступицах колес. Передний мост имеет 100%-ную блокировку дифференциала.

Трансмиссия	Volvo	HTE205B
Максимальная скорость, вперёд/назад	1 передача км/ч 2 передача км/ч 3 передача км/ч 4 передача* км/ч	7,2 13,5 27,3 40

Измерено с шинами 23.5R25

Передний мост/задний мост		AWB 31/AWB 30
Качение заднего моста ±	°	± 13
Дорожный просвет при 13° кач.	мм	428

\* ограничено параметром



## Кабина

**Приборы:** Вся важнейшая информация располагается в центре поля зрения оператора. Монитор системы контроля Contronic также находится в центре панели приборов.

**Отопитель/размораживатель стекол:** Оснащен фильтром забортного воздуха, 11-скоростным вентилятором с автоматическим режимом работы и дефлекторами для обдува стекол всех окон.

**Сиденье оператора:** Сиденье с регулируемой подвеской и втяжным ремнем безопасности смонтировано на кронштейне задней стенки кабины. Все нагрузки на ремень поглощаются полозьями сиденья.

**Стандарты:** Кабина отвечает требованиям стандартов ROPS («защита от переворачивания») ISO 347 1, SAE J1040; FOPS («защита машины от падающих объектов») ISO 3449 ; ISO 6055 и SAE J386.

Аварийный выход - При аварии разбить стекло молотком

Уровень шума в кабине соответствует ISO 6396/SAE J2105	дБ(А)	74
Внешний уровень шума соответствует ISO 6395/SAE J2104	дБ(А)	108
Вентиляция	м <sup>3</sup> /мин.	9
Мощность отопителя	кВт	16
Мощность кондиционера (опция)	кВт	4,8

## Гидравлическая система

**Питание системы:** Один аксиально-поршневой насос переменного рабочего объема с авторегулированием по нагрузке. Функция рулевого управления всегда имеет приоритет.

**Клапана:** 2-золотниковый главный клапан двухстороннего действия, управляемый 2-золотниковым вспомогательным клапаном.

**Функция подъема** 3 режима клапана: подъем, удержание и опускание. Функция автоустановки стрелы реализована соленоидом с индуктивным датчиком. Ее можно включить/отключить и отрегулировать на любое положение стрелы во всем рабочем диапазоне.

**Функция наклона** 3 режима клапана: назад, удержание и вперед. Функция автоустановки ковша реализована соленоидом с индуктивным датчиком. Ее можно отрегулировать на любой угол наклона ковша.

**Гидроцилиндры:** Цилиндры двустороннего действия для всех функций.

**Фильтр** Полнопоточный, с фильтрующим элементом с ячейкой 10 микрон.

Максимальное рабочее давление, насос 1 для гидросистемы	МПа	29
Поток при оборотах двигателя	л/мин МПа об/с (об/мин)	128 10 32 (1900)
Максимальное рабочее давление, насос 2 для системы рулевого управления, тормозной системы, системы управления гидросистемой	МПа	31
Поток при оборотах двигателя	л/мин МПа об/с (об/мин)	128 10 32 (1900)
Максимальное рабочее давление, насос 3 для тормозной системы и системы вентилятора охлаждения	МПа	21
Поток при оборотах двигателя	л/мин МПа об/с (об/мин)	32 10 32 (1900)
Система управления, рабочее давление	МПа	3,5
Длительность рабочих циклов		
Подъем	с	5,2
Наклон	с	1,5
Опускание, разгрузка	с	3,8
Общее время цикла	с	10,5

## Подъемный механизм

Z-образный рычажный механизм с высоким вырывным усилием ковша для тяжелых условий выемки материала

цилиндры стрелы		2
Диаметр цилиндра	мм	150
Диаметр штока поршня	мм	80
Ход	мм	676
цилиндр ковша		1
Диаметр цилиндра	мм	160
Диаметр штока поршня	мм	100
Ход	мм	545

## Система рулевого управления

**Система рулевого управления** Управление поворотом рамы в ее сочленении, имеющее гидростатический привод с авторегулированием производительности по нагрузке

**Питание системы** Приоритетное от аксиально-поршневого насоса гидросистемы.

**Цилиндры рулевого управления** Два гидроцилиндра двустороннего действия

Цилиндры рулевого управления		2
Диаметр цилиндра	мм	75
Диаметр штока	мм	50
Ход	мм	486
Рабочее давление	МПа	26
Максимальный расход	л/мин	74,5
Макс. угол поворота рамы.	± °	38

## Обслуживание

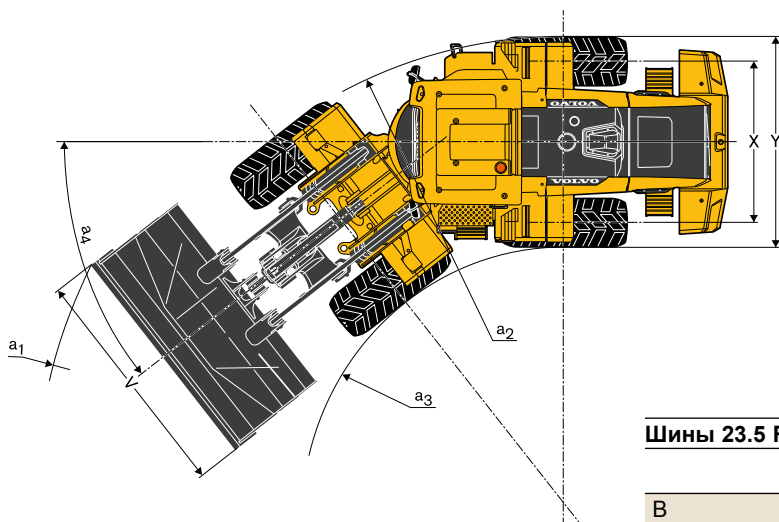
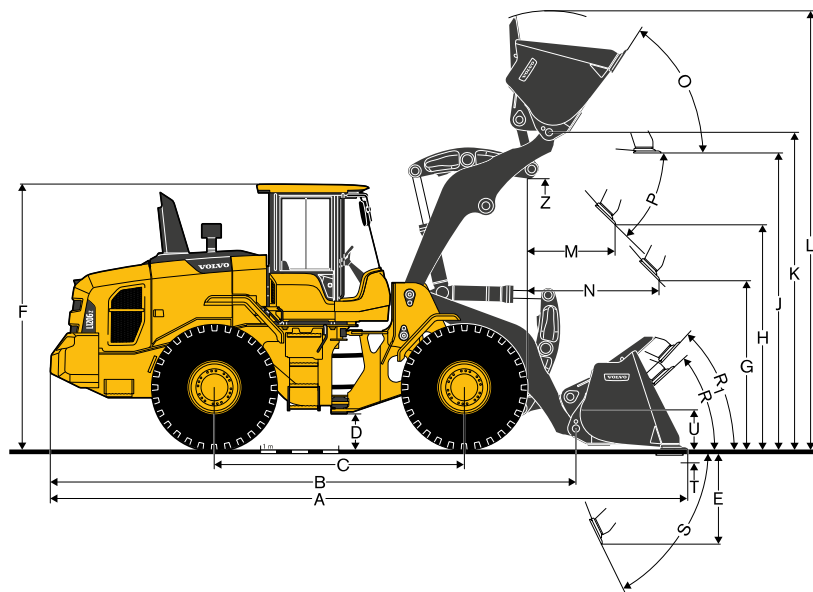
**Удобство обслуживания** Большой, легко открываемый капот обеспечивающий полный доступ к двигателю. Фильтрация рабочих жидкостей и воздуха способствует увеличению сервисных интервалов. Система Contronic обеспечивает накопление и анализ данных о работе машины, облегчая поиск неисправностей.

## Заправочные ёмкости

Топливный бак	л	269
Система охлаждения двигателя	л	37,8
Масляный бак гидросистемы (объем масла гидросистемы в баке)	л	130
Трансмиссионное масло	л	41
Моторное масло	л	24
Масло переднего моста	л	36
Масло заднего моста	л	41



# Технические характеристики



Там, где это применимо, спецификации и габаритные размеры даны в соответствии с нормами ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818

## Шины 23.5 R25 L3

		Стандартная стрела	Длинная стрела
B	мм	6747	7191
C	мм	3200	3200
D	мм	428	428
F	мм	3368	3368
G	мм	2134	2134
J	мм	3766	4240
K	мм	4031	4502
O	°	58	57,5
P <sub>max</sub>	°	48,5	48,5
R	°	44,4	45,1
R <sub>1</sub> *	°	50,8	52,3
S	°	64	63
T	мм	102	102
U	мм	468	599
X	мм	2064	2064
Y	мм	2685	2685
Z	мм	3616	4004
a <sub>2</sub>	мм	5964	5964
a <sub>3</sub>	мм	3270	3270
a <sub>4</sub>	±°	38	38

\* Транспортное положение по SAE



## L120Gz

Шины 23.5R25 VJT L3	Общего назначения						Перегру- зочный	Скаль- ный	LM	Длинная стрела GP		Длинная стрела LM	
объём с шапкой ISO/SAE	м³	3,1	3,1	3,3	3,4	3,6	3,5	3,5	3	5,2	3,1	3,3	5,2
объём, коэффициент наполнения 110%	м³	3,4	3,4	3,6	3,7	4	3,9	3,9	3,3	5,7	3,4	3,6	5,7
Статическая нагрузка опрокидывания, прямая машина	кг	13 260	14 240	14 030	13 750	13 670	13 950	13 750	14 600	12 290	10 980	11 570	11 000
при повороте 35°	кг	11 760	12 660	12 460	12 190	12 110	12 390	12 190	12 980	10 830	9 670	10 210	9 670
при полном повороте	кг	11 500	12 390	12 190	11 930	11 840	12 120	11 920	12 700	10 570	9 450	9 980	9 430
Вырывное усилие ковша	кН	177,1	213,6	204,3	192,5	187,6	198,4	192,5	180,7	139,8	169,3	195,1	151,5
A	мм	8300	8300	8330	8180	8210	8380	8170	8450	8700	8740	8780	8920
E	мм	1350	1350	1390	1240	1270	1430	1240	1480	1700	1350	1390	1500
H	мм	2820	2810	2800	2900	2870	2760	2900	2740	2540	3280	3270	3160
L	мм	5460	5530	5590	5590	5640	5640	5660	5530	5980	5930	6050	6320
M	мм	1280	1270	1340	1210	1230	1350	1210	1410	1540	1260	1330	1390
N	мм	1840	1830	1900	1820	1830	1880	1820	1930	1920	2250	2310	2320
V	мм	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3200	3000	3000	3200
a <sub>r</sub> , минимальный радиус поворота	мм	13 330	13 330	13 360	13 280	13 290	13 380	13 280	13 430	13 700	13 660	13 690	13 930
Эксплуатационная масса	кг	18 120	17 890	18 010	18 140	18 190	18 050	18 160	18 830	18 680	18 390	18 280	18 630

### Таблица выбора ковша

Объём погрузки различается от степени заполнения ковша и часто превышает указанный объём ISO/SAE. В этой таблице показан оптимальный выбор ковша в зависимости от плотности материала.

Материал	% заполнения ковша	Плотность материала, т/м³
Грунт	110–115	1,4–1,6
Глина	110–120	1,4–1,6
Песок	100–110	1,6–1,9
Гравий	100–110	1,6–1,9
Порода	75–100	1,6–1,9

Размеры ковшей для скальной породы оптимизированы по оптимальному проникновению и наполняемости, а не по плотности материала.

Тип	ISO/SAE Объём ковша	L120Gz Плотность материала, т/м³												
		0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0				
Общего назначения	3.1m³ H STE BOE													
	3.1m³ P T STE													
	3.3m³ P T STE													
	3.4m³ P STE BOE													
	3.6m³ P STE BOE													
	3.5m³ P T STE													
Перегру- зочный	3.5m³ P STE BOE													
Скаль- ный	3.0m³ P T SPN													
Лёгкие матери- алы	5.2m³ LM H													
Длинная стрела	3.1m³ H STE BOE													
	3.3m³ P T STE													
	5.2m³ LM P													
Заполнение ковша 110% 105% 100% 95%														

Как считать коэффициент заполнения ковша

### Дополнительные технические данные

Шины 23.5R25 VJT L3		Стандартная стрела	Длинная стрела	Стандартная стрела
		23.5R25 L5	23.5R25 L3	750/65 R25
Ширина по шинам	мм	30	±0	200
Дорожный просвет	мм	50	±0	10
Нагрузка опрокидывания, полный поворот	кг	508	-2172	683
Эксплуатационная масса	кг	670	±0	640



# Оборудование

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Техническое обслуживание

вынесенные точки для слива и залива моторного масла  
точки смазки, доступны с земли  
Контрольные порты для проверки давления: трансмиссии, гидравлики и быстроразъёмного соединения.  
Платформы для техобслуживания с противоскользящей поверхностью CareTrack, GSM  
Ящик для инструментов, запираемый

### Двигатель

Трехступенчатая система очистки воздуха: предочиститель, основной и дополнительный фильтры  
Контрольное стекло уровня охлаждающей жидкости  
Пусковой подогреватель во впускном коллекторе  
Фильтр предварительной очистки топлива с водоотделителем  
Топливный фильтр  
Маслоотделитель вентиляции картера  
Теплоизоляция выхлопной системы

### Электрическая система

Готовая разводка на 24 В для дополнительного оборудования  
Генератор переменного тока 24 В / 80 А  
Выключатель батареи со съёмным ключом  
Отсек аккумуляторной батареи, стальной  
Указатель уровня топлива  
Счетчик моточасов  
Звуковой сигнал  
Панель приборов:  
Уровень топлива  
Температура трансмиссии  
Температура охлаждающей жидкости  
Подсветка приборной панели  
Освещение

Двойные передние галогенные фары ближнего и дальнего света  
Габаритные огни  
Двойные стоп-сигналы и задние габаритные огни  
Сигналы поворота с функцией мигающих аварийных сигналов  
Галогенные рабочие лампы (2 передние и 2 задние)

### Система контроля Contronics

сбор и регистрация данных машины  
Дисплей Contronics  
Расход топлива  
Температура окружающего воздуха  
Часы  
Тест индикаторов/контрольных ламп  
Тест работы тормозов  
Контрольные лампы и индикаторы:  
Зарядка аккумулятора  
Стояночный тормоз  
Индикаторы и предупреждения:  
Температура охлаждающей жидкости двигателя  
Температура воздуха наддува  
Давление масла двигателя  
Температура масла трансмиссии  
Давление масла трансмиссии  
Температура гидравлического масла  
Давление в тормозной системе  
Включен стояночный тормоз  
Зарядка тормозов  
Превышение скорости при смене направления движения  
Температура масла мостов  
Сигнализация уровней:  
Уровень топлива  
Уровень охлаждающей жидкости двигателя  
Уровень масла трансмиссии  
Уровень гидравлического масла  
Снижение мощности двигателя при индикации неисправности  
Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя  
Низкое давление масла двигателя  
Высокая температура нагнетаемого воздуха  
Снижение оборотов двигателя до холостого хода при индикации неисправности  
Высокая температура масла трансмиссии  
Проскальзывание в муфтах трансмиссии  
Подсветка панели приборов и клавиатуры  
Блокировка пуска двигателя при включенной передаче

### Силовая передача

Автоматическая трансмиссия Power Shift  
Полностью автоматическое переключение передач, 1–4  
PWM-управление переключением передач  
Переключатель направления движения на консоли управления гидравликой  
контрольное стекло уровня масла трансмиссии  
Дифференциалы: передний – со 100%-ной блокировкой с гидроприводом, задний – обычный

### Шины

23.5–25  
Тормозная система:  
Двухконтурная тормозная система  
одинарная педаль тормоза  
Резервная тормозная система  
Стояночный тормоз, с электрогидравлическим приводом  
Индикаторы износа тормозов  
Дисковые тормоза мокрого типа на всех четырех колесах

### Кабина

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)  
Единый ключ двери/зажигания  
Звукопоглощающая облицовка  
Пепельница  
Прикуриватель, розетка 24 В  
Запираемая дверь  
Система отопления с подачей забортного воздуха и размораживателем стекол  
Кондиционер воздуха  
Двухступенчатая фильтрация подаваемого воздуха  
Ручное управление отопителем  
Напольный коврик  
Лампа освещения салона  
Одно внутреннее зеркало заднего вида  
Два наружных зеркала заднего вида  
Сдвижное окно (справа)  
Безопасное многослойное стекло  
Втяжной ремень безопасности (SAE J386)  
Регулируемая рулевая колонка  
Багажный отсек  
Отделение для документов  
Солнцезащитный козырек  
Держатель для напитков  
Передний и задний стеклоомыватели  
Передний и задний стеклоочиститель  
Функция изменения интервала, переднего стеклоочистителя  
Ступенька, слева (включая ящик для инструментов, запираемый)

### Гидравлическая система

Главный клапан, 2-золотниковый, двустороннего действия с гидравлическим сервоприводом  
Аксиально-поршневые насосы переменного рабочего объема (3) для рабочей гидравлики  
рабочей гидравлики, рулевой гидравлики, тормозов и сервопривода привода вентилятора охлаждения, тормозов  
Рычаги управления гидравликой  
Механическая блокировка рычагов управления гидравликой  
Автоподъём стрелы  
Автovyравнивание ковша  
Гидроцилиндры двустороннего действия  
Контрольное стекло уровня гидравлического масла.  
Охладитель гидравлического масла

### Внешнее оборудование

Крылья передние и задние  
Амортизирующие опоры кабины  
резиновые опоры двигателя и коробки передач  
замок сочленения рамы  
Антивандальные замки:  
батарей  
моторного отсека  
Подъёмные проушины  
Крепёжные проушины  
Буксировочное устройство

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Техническое обслуживание

Автоматическая система смазки  
Комплект инструментов  
Комплект ключей для колёсных гаек

### Двигатель

Циклонный предочиститель воздуха  
Предочиститель воздуха, масляная ванна  
Фильтр водоотделитель  
Дополнительный топливный фильтр  
Система автоматической остановки двигателя  
Подогреватель блока двигателя, 230 В / 550 Вт  
Подогреватель топлива  
Сетчатый фильтр заправки топлива  
Макс. скорость вентилятора (для жаркого климата)  
Реверсивный вентилятор системы охлаждения  
Комплект для работы в условиях высокогорья

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Электрическая система

Асимметричные фары для левостороннего движения  
Камера заднего обзора с цветным монитором  
звуковой сигнал заднего хода  
Проблесковый маячок, вращающийся  
Передние дополнительные галогеновые рабочие фары - 2 шт.

### Кабина

Сиденье оператора с пневматической подвеской Volvo, для тяжелых условий, с высокой спинкой, подогревом и подголовником  
Сиденье оператора с пневматической подвеской Volvo для тяжелых условий, с высокой спинкой и подголовником.  
Сиденье оператора с пневматической подвеской Volvo, для тяжелых условий, с высокой спинкой, подогревом, подголовником и сигнализацией включения стояночного тормоза  
Сиденье оператора, ISRI, с высокой спинкой  
Установочный комплект для радио  
Радио с MP3  
Зеркала заднего вида, станд.  
Зеркала заднего вида, с подогревом  
Зеркала заднего вида, на длинном кронштейне справа  
Зеркала заднего вида, с эл. подогревом, на длинном кронштейне справа  
Зеркало заднего вида, на капот двигателя  
Универсальный ключ двери/зажигания, США  
Универсальный ключ двери/зажигания, станд.  
Ручка вращатель рулевого колеса  
Ступенька, с правой стороны

### Система рулевого управления

Резервное рулевое управление

### Тормозная система

Звуковой сигнал стояночного тормоза (сиденье на пневмоподвеске)

### Гидравлическая система

2 гидравлические функции  
Арктическое исполнение двух гидравлических функций (сервосистема стандарт / OptiShift арктический)  
3-я гидравлическая функция (только для станд. стрелы)  
Арктическое исполнение 3-ей гидрофункции (только для станд. стрелы)  
Опция без гидрозамака навесного оборудования (только блокировка дифференциала), станд.  
Опция без гидрозамака навесного оборудования (только блокировка дифференциала), арктическое исполнение  
Гидрозамок навесного оборудования, стандартная стрела  
Арктическое исполнение гидрозамака навесного оборудования (только для станд. стрелы)

Гидрозамок навесного оборудования, длинная стрела  
Кронштейны для гидроразводки 3-ей гидрофункции и гидрозамака навесного оборудования  
Уплотнительные кольца O-ring для нормального климата  
Уплотнительные кольца O-ring для холодного климата  
Минеральное гидравлическое масло, станд.  
Минеральное гидравлическое масло для холодного климата  
Минеральное гидравлическое масло, для жаркого климата

### Защитное оборудование

Противоугонное устройство  
Ступеньки, с правой стороны  
Защитные пластины задней рамы  
Защитные решетки передних фар  
Защитные решетки задних фар

### Прочее оборудование

CareTrack, GSM (Global)  
Подписка CareTrack на 3 года, GSM (Global)  
CareTrack, GSM/Satellite  
Подписка на, CareTrack на 3 года, GSM/Satellite (Global)  
Длинная стрела  
идентификационная табличка не для России  
идентификационная табличка для России  
Пластиковые задние крылья

### Шины и диски

диски 3-х секционные для деревянных колёс 25–19.5/2.5 (диски для 23.5R25)  
Диски для диагональных шин (для 23.5–25)  
Диски для радиальных шин 25–19.5/2.5 (для 23.5R25)  
20.5–25

### Навесное оборудование

Вилы  
Общего назначения (с прямой кромкой)  
Скальные (с прямой или V-образной кромкой), прямой (или с зубцом в виде лопатки)  
Перегрузочные  
Для лёгких материалов  
Быстроизнашиваемые детали  
Кромка на болтах  
Зубья на болтах или приварные  
Сегменты  
Вилы  
Кронштейн навесного оборудования Volvo (VAB) L, сварной

## Выбор дополнительного оборудования Volvo

### Предочиститель воздуха, маслянная ванна



### Дополнительный топливный фильтр Реверсивный вентилятор



### Камера заднего вида



### Длинная стрела



### Кронштейн для навесного оборудования



Не все изделия доступны на всех рынках. Согласно нашей стратегии непрерывного совершенствования мы сохраняем за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного извещения.

На иллюстрациях не обязательно показана стандартная версия машины.



**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**

[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)