

V O L V O



Volvo Tekerlekli Yükleyiciler 18-21,6 t 260-276 hp

L110H, L120H

Volvo Construction Equipment



Daha akıllı, daha güçlü ve daha hızlı

Tıpkı önceki seriler gibi çarpıcı bir tasarıma sahip olan ve en son yenilikçi teknolojilerle güncellenen yeni H serisi L110 ve L120 makineler, çok daha yüksek bir üretkenlik ve yakıt verimliliği elde edilmesini sağlar. Çeşitli uygulamaların üstesinden gelmeye hazır olun, Volvo tekerlekli yükleyicinizden beklediğiniz güvenilirlikten ve kaliteden daha fazlasını elde edin.

1954

Paralel kaldırma kolu sistemine ve hızlı bağlantılı ataşman braketine sahip dünyanın ilk tekerlekli yükleyicisi – H-10

1973

Doğrudan enjeksiyonlu turbo motora sahip ilk tekerlekli yükleyici — Volvo BM 1641

Volvo, iş makinelerinde dünyanın ilk gerçekten düşük emisyonlu dizel motorlarını tanıttı (1974)

1981

Volvo, dünyanın ilk otomatik vites sistemini (Automatic Power Shift) ve yük algılayıcı hidrolik teknolojisini tanıttı

1988

Konfor Sürüş Kontrolü



İlerleme, DNA'mızın bir parçası

İlk tekerlekli yükleyiciyi tanıttığımız günden beri, Volvo yarım yüzyıldan uzun zamandır konseptini geliştirmeye devam ediyor. Yıllar boyunca, makinelerimizde büyük değişiklikler kat ettik, müşterileri eşsiz üretkenlik ve verimlilikle buluşturduk.

Uzun yolda sizinle

Üretimde güvenilir ortağınız olarak Volvo, iş için en iyi ekipmanlarla size destek olmaya hazır. Makinenizin performansını artırmak için tasarlanmış kapsamlı bir ataşman portföyü ve kazancınızı artıracak çeşitli hizmetlerle, ihtiyaçlarınıza en uygun paketi hazırlamanıza yardım edeceğiz.

1990

Bom süspansiyon sistemi

Volvo patentli Torque Parallel bağlantı (1991)

2009

Volvo, ataşman braketi için standardı belirledi (ISO 23727)

2010

OptiShift
CareTrack

2016

Ödüllü Volvo Co-Pilot tarafından Yük Asistanı

2017

Yeni nesil OptiShift

Daha akıllı çalışma

Etkili ve akıllı çalışma için üretilen, yenilikçi L110h ve L120H yükleyici en son Volvo teknolojisini güç ve yükseltilmiş özelliklerle birleştirerek, G serisinden %20 daha fazla yakıt verimliliği sağlar.

Yeni nesil OptiShift

Yeni nesil OptiShift ile makinenizin kilitleme mekanizmasını özelleştirerek çok daha iyi döngü süreleri ve yakıt verimliliği elde edebilirsiniz. Geliştirilmiş teknoloji, Frenle Geri Dönüş fonksiyonunu ve yeni tork konvertörünü kilitleme ile entegre ederek motor ve şanzıman arasında bir doğrudan tahrik oluşturuyor.



Reverse By Braking (Frenle Geri Dönüş, RBB)

Volvo patentli Reverse By Braking (Frenle Geri Dönüş, RBB) ile makine bileşenlerinizin ömrünü uzatın ve operatör konforunu artırın. Frenleme fonksiyonu, operatörün motor devrini düşürerek ve servis frenlerini otomatik olarak uygulayarak yön değiştirmesini istediğinde makineyi yavaşlatır, böylece güç aktarma organları üzerindeki stres azaltılır.



Daha az yakıt, daha fazla güç

Onlarca yıllık deneyimin ürünü olan ve en ileri teknolojileri barındıran güçlü Volvo motor, düşük devirlerde yüksek tork sunarak üstün bir performans elde edilmesini sağlar.



Eko pedal

Eko pedal ile makinenizin yıpranmasını geciktirin ve yakıt verimliliğini geliştirin. Eşsiz Volvo tasarımıyla eko pedal, gaz pedalının aşırı kullanımına karşı mekanik bir geri itme kuvveti uygulayarak ekonomik çalışmayı teşvik eder.





%20'YE VARAN ORANDA DAHA İYİ YAKİT VERİMİ

Daha az yakıtla daha fazla iş yapan, H-serisi makine G-serisine oranla %20 daha fazla yakıt verimliliği sunar. Bu artışa güçlü motor, opsiyonel olarak entegre edilebilir ikinci nesil OptiShift, ataşman optimizasyonu ve sürtünme kayıplarını ortadan kaldıran yeni kuru P-Fren katkı yapmaktadır.

Harekete hazır

G serisine kıyasla üretkenliği %5'e kadar yükselten L110H ve L120H makineler, yeni bir şanzıman ve daha ileri teknoloji ile donatılmıştır. Load Assist ve CareTrack tarafından geliştirilen, akıllı sistemler yakıt tüketimini ve çalışma sürelerini azaltarak çalışmalarınız hakkında değerli bilgiler sunar.

%5 daha yüksek üretkenlik

H serisi makinelerdeki yeni özellikler G serisine kıyasla %5'e kadar daha yüksek üretkenlik elde edilmesini sağlar. Üstün denge ve verimlilik için L110H ve L120H, motor ve dingillerle uyum içinde çalışan yeni bir şanzıman ile yükseltilmiştir. Yeni konvertör düşük devirlerde daha iyi performans sağlayan artırılmış tork çıkışı sağlar. Daha hızlı ivmelenme ve pürüzsüz çalışma için, vitesler arasındaki adımlar azaltıldı.



"Bu makineler son derece dayanıklı ve üretken. Özellikle de kış aylarındaki zorlu iklim koşullarımızda kesintisiz çalışarak farklarını gösteriyorlar."

**Leszek Kardaszynski, Lojistik ve Yatırım
Direktörü,**

UNIKOST (Polonya)



Konforlu üretkenlik

Makinenizi özelleştirin ve tek veya çok kol seçeneği ile hidrolik fonksiyonlarını hassas bir şekilde kontrol edin. Her operasyondan en fazlasını elde etmek için, tercih ettiğiniz duyarlılığa göre üç hidrolik modu arasından seçim yapın.



Kepçe seviye dengeleme fonksiyonu

Yeni kepçe seviye dengeleme fonksiyonu ile üretkenliğinizi bir sonraki seviyeye çıkarın. Hem boşaltma hem bükme konumlarında kepçeyi otomatik olarak dengeleyin ve operatör performansını artırın.



Yük Asistanı

10" kabin içi ekran Volvo Co-Pilot ile birleşik çalışan Load Assist ile yükleme çevrimlerinizi optimize edin. Çeşitli akıllı uygulamalara erişerek işlemlerinizin verimliliğini artırın. Yüklendiğinde arka görüş kamerası ve radar algılama sistemi artık Volvo Co-Pilot ekranına entegredir.

Araç Üstü Tartma

Bırakın kovanın yüküne ilişkin gerçek zamanlı bilgi sağlayan Araç Üstü Tartım ile fazla yükleme, az yükleme, yeniden tartma ve bekleme sürelerini geçmişte kalsın. Üstelik, yeni Basit Mod ile Araç Üstü Tartımın avantajlarından yararlanmaya başlamak hiç bu kadar kolay olmamıştı.



Operator Coaching

Operator Coaching, operatörlerin Volvo makinenin tam potansiyelini kullandığından emin olmak için kullanılır. Kullanımı kolay uygulama operatörlere gerçek zamanlı rehberlik sağlayarak, eylemlerinin makine üretkenliğini ve verimliliğini nasıl etkilediğini anlamalarına yardımcı olur ve aynı zamanda tekniklerindeki iyileştirme veya değişiklik alanlarını belirler.



Lastik Basıncı İzleme Sistemi

Lastik basıncı izleme uygulamasıyla, lastiklerinizin durumunu kabinden ayrılmadan kontrol edebilirsiniz. Lastik basıncı ve sıcaklığı ile ilgili gerçek zamanlı bilgiler sunan sistem, makine muayeneleri sırasında zaman kazandırır ve lastik ömrünü uzatabilir.



Map

Operatörlerin şantiyedeki trafiği gerçek zamanlı olarak takip etmesine imkan tanıyan akıllı Map (harita) uygulamasıyla daha doğru makine konum bilgileri alın. Bu uygulama yalnızca operatörlerin çalıştıkları şantiyede daha iyi seyir yolları belirleyebilmesini sağlamakla kalmaz, sürüş tutumlarını trafik koşullarına göre önetkin olarak uyarlamasını da mümkün kılar.



Çok yönlülük sağlayan özellikler

Bir dizi amaca uygun ataşman ile tekerlekli yükleyicinizden en iyi şekilde yararlanın. Bağlantı kolu geometrisi, kopma ve kaldırma kuvveti de dahil olmak üzere, makinenizin parametrelerine boyut ve tasarım ile ideal bir şekilde eşleşen ataşmanlarla birlikte sağlam ve güvenilir bir ünite oluşturun. Ve doğru ataşmana sahip değilsek, Volvo özel gerekliliğine uygun özel bir tane üretebilir.

Çatal uygulamaları

Stabilite ve iyi bir görünürlük sağlayan Volvo çatalların yer aldığı geniş ürün yelpazesinden seçiminizi yapın. Çatal ataşmanları ile mükemmel kombinasyonu sunan yükleyici ünitesinin ulaşma ve paralel kaldırma kolu eylemi sayesinde hassas kumanda ve en yüksek üretkenliği elde edin.



Yeniden işleme

Yeni Volvo Yeniden İşleme kepçeleri ile üretkenliğinizi %5'e varan oranda artırın. Yeni içbükey yan duvarlar ve daha iyi bir dökülme koruması, yeniden tasarlanmış kepçelerin doldurulmasını kolaylaştırır ve dökülmeyi azaltır. Dökülmeyi önlemek ve şokları sönmülemek için, vites veya hız seçimine bağlı olarak otomatik olarak devreye giren Bom Süspansiyon Sistemini seçin.



Atık ve geri dönüşüm

Her ihtiyacı karşılayan çok sayıda özel ataşman ve makine konfigürasyonu sayesinde atıkları yerine ulaştırır. Atık işleme için özel olarak tasarlanmış dayanıklı ataşmanlar verimli ve kazançlı bir çalışma sağlar.



Tomruk işleme

Yüksek kaldırma kuvveti ve eğme kuvveti için tasarlanmış ve tomruk işleme uygulamalarında maksimum stabilite sunan çeşitli genel amaçlı pençeler, sıralama pençeleri ve boşaltma pençeleri arasından seçim yapın.





PARALEL TORKLU BAĞLANTI

Zorlu uygulamalarda güç için, Volvo'nun eşsiz Torque Paralel (TP) bağlantısı tüm kaldırma aralığı boyunca yüksek koparma torku ve üstün paralel hareket sağlar. Bağlantı yükleme ve taşıma sırasında stabilite sunar ve kepçelerin kolayca doldurulmalarını sağlar. Uzun vadeli performans için yapılmış olan taşıma kolu, her bir uçta çift mühre sahiptir.

Akıllı Üretkenlik

Üretkenliğinizi %5'e varan oranda artırın.

- Yeni şanzıman ve dişli oranı
- Tek veya çok kol seçeneği
- Üç hidrolik modu seçeneği
- Kepçe ayarlama fonksiyonu

Çok yönlülük için yüklendi

- Eşsiz Paralel Torklu bağlantı
- Yeni yeniden işleme kepçesi — %5'e kadar daha yüksek üretkenlik
- Çatal ataşmanları
- Atık ve geri dönüşüm
- Tomruk işleme
- Özel yapım ataşmanlar

Çalışma zamanınızı artırın

- 1000 saat motor yağı değişim aralığı
- Yeni nipel sayesinde daha hızlı hidrolik yağı doldurma
- Elektronik motor kaputu
- Kaydırılabilir soğutucu kurulumu
- Fren aşınma göstergeleri
- Dışa monte frenler
- Değiştirilebilir havalandırıcı filtreleri

Sizi desteklemek için buradayız

- Orijinal Volvo Parçaları
- Operatör eğitimi
- ActiveCare



Performansınızı kusursuz hale getirin

- Volvo Co-Pilot gücüyle Load Assist (Yük Asistanı)
- Yeni dikiz aynaları
- Konforlu Sürüş Kontrolü - Opsiyon
- Radar algılama sistemi, Arka görüş kamerası - Opsiyon
- Çarpışma Etkisi Azaltma Sistemi - Opsiyon

%20'ye varan oranda daha iyi yakıt verimi

- Tekerlek çekiş kontrolü
- Yeni nesil OptiShift
- Eko pedal
- Frenle Geri Dönüş (Otomatik frenleme sistemi (RBB))
- Kuru park freni
- Uyumlu Volvo ataşmanları



Performansınızı kusursuz hâle getirin

Müşterilerimiz için müşterilerimiz ile birlikte geliştirilen L110H ve L120H makineler, operatör performansını geliştirecek bir dizi özellik ile donatılmıştır. Verimliliğin artması için Volvo kabini tercihinize göre özelleştirilebilir ve ek kameralar daha fazla görünürlük sunar.

Görüş

Görülebilirliği arttırmak için H serisi tekerlek yükleyicileri bir geri görüş kamerası ile donatılabilir. Kameralarla birlikte çalışan radar algılama sistemi ile optimize edilen sistem, gözden kaçabilecek yaklaşan engellere karşı operatöre görsel ve sesli uyarılar verir. Operatörler ve bakım personeli için çıkıntı olarak düşünülecek şekilde makine üzerine turuncu küpeşterler ve basamaklar yerleştirilmiştir.



Konfor Sürüş Kontrolü

Operatör yorgunluğunu azaltmak ve üretkenliği artırmak için, makinenize opsiyonel olarak Konfor Sürüş Kontrolü entegre edilebilir. Akıllı fonksiyon, makineyi küçük bir kol ile yönlendirme olanağı sunarak özellikle hızlı kamyon yükleme işlemlerinde etkilidir.



Operatör eğitimi

Tekerlekli yükleyicinizi en etkili şekilde nasıl kullanacağınıza öğrenerek verimliliği artırın ve yakıt tüketimini azaltın. Volvo, sektördeki en iyi uygulamaları kapsayan bir operatör eğitimi sunar.



Çarpışma Etkisi Azaltma Sistemi

Çarpışma Etkisi Azaltma Sistemi, Volvo Tekerlekli Yükleyicileri'nin güvenli şekilde çalışmasını desteklemek için geliştirilmiştir. İsteğe bağlı sistem, geri viteste çalışırken makine bir engelle yaklaştığında frenleri otomatik olarak uygulayarak operatörlere destek olur. Böylece çarpışma riskinin veya sonuçlarının azaltılmasına ve şantiye güvenliğinin artırılmasına katkı sağlar.





OPERATÖRÜN SEÇİMİ

Pazardaki en iyi kabinde konforlu bir şekilde çalışın, Volvo kabini yeni ayarlanabilir bir koltuk ile donatılabilir. Basamakları kullanmak ve opsiyonel uzaktan kumandalı açıcı sayesinde kapıyı kolaylıkla açmak suretiyle kabine güvenli ve zahmetsizce erişin.

Çalışma zamanınızı artırın

Zorlu uygulamaların altından kalkacak güce sahip olan L110H ve L120H makineler, dayanıklılığın gerçek hayattaki karşılığıdır. Makinelerinizin ömrünü basit bakım ve proaktif satıcı desteği bulunan esnek bakım ve onarım planlarıyla koruyun.

Dayanıklı tasarım

Dayanıklılık düşünülerek tasarlanan H serisi tekerlekli yükleyiciler, Volvo güç aktarma organları ile ideal olarak eşleşen güçlü bir şasi yapısıyla üretilmiştir. Hidrolik tahrikli soğutma fanı bileşen sıcaklığını düzenler ve soğutma ünitelerinin kendiliğinden temizlenmesine sağlamak için otomatik olarak tersine çevrilebilir. Uzun servis ömrü için, frenler dıştan takılır ve ön ve arka akslar yağ dolaşımı ile soğutulur.



ActiveCare

ActiveCare ile makinanızı hareket halinde tutun. Volvo, kendi Çalışma Süresi Merkezinden makine sağlığını uzaktan takip edebilir ve potansiyel arızaları daha meydana gelmeden fark etmenize yardımcı olabilir. Bu, çalışmaya odaklanmak için daha fazla zaman sağlayarak plansız aksamaları azaltmanıza ve onarım maliyetlerini en aza indirmenize yardımcı olur.



Size destek için hazır

Her biri Volvo garantisi ile desteklenen Orijinal Volvo Parçaları ile üretkenliğinizi ve çalışma zamanınızı koruyun. Esnek bakım ve onarım planları sunarak, yolunuza devam etmenize yardımcı olmak için buradayız.



Kayırlabilir soğutucu kurulumu

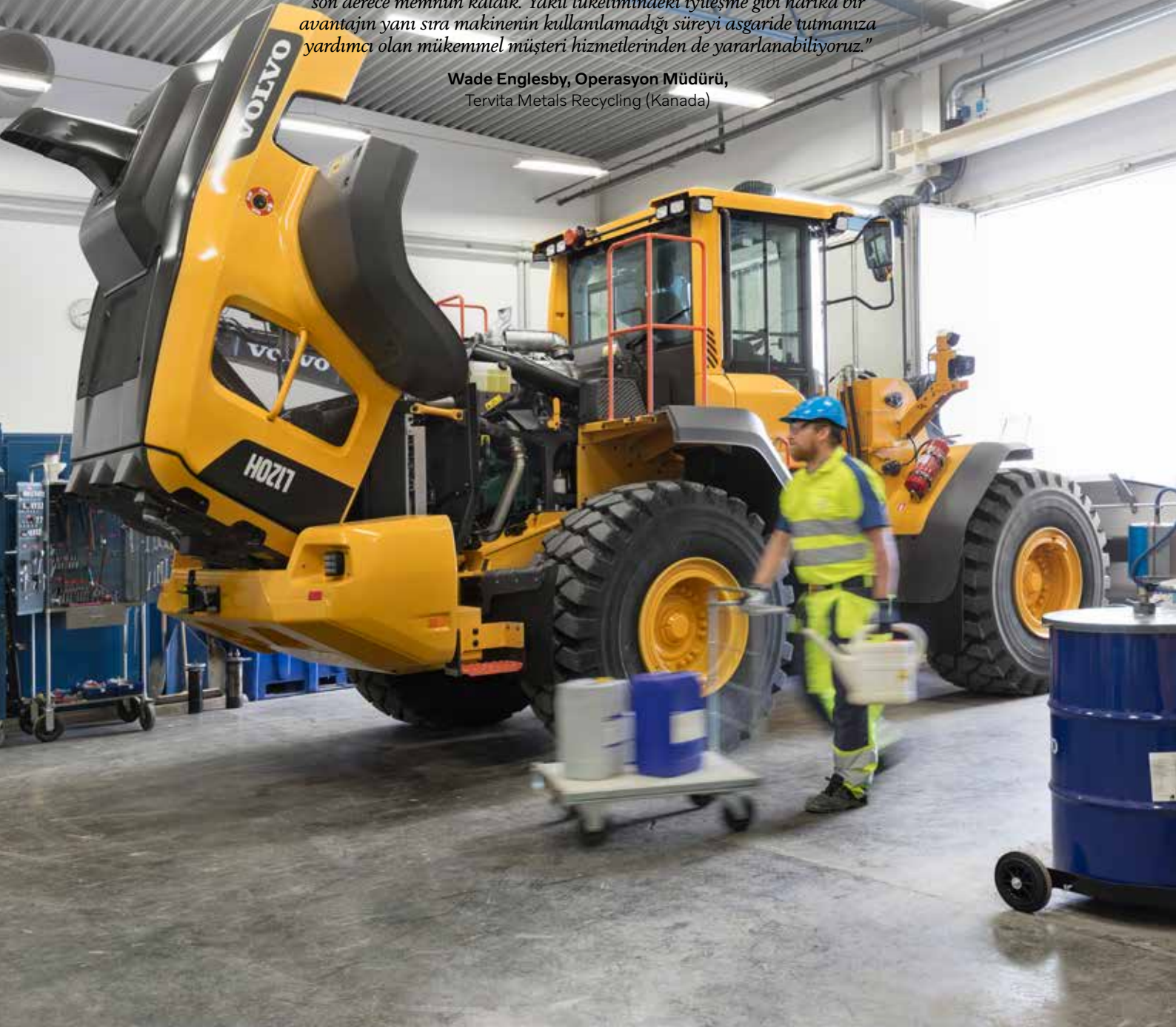
Kolay ve hızlı temizlik için soğutucu kurulumu kayırlabilir.





"İlk Volvo makinemizi satın almaya karar verdiğimiz için mutluyuz, sonuçlardan son derece memnun kaldık. Yakıt tüketimindeki iyileşme gibi harika bir avantajın yanı sıra makinenin kullanılmadığı süreyi asgaride tutmanıza yardımcı olan mükemmel müşteri hizmetlerinden de yararlanabiliyoruz."

Wade Englesby, Operasyon Müdürü,
Tervita Metals Recycling (Kanada)



ENDÜSTRİ LİDERİ SERVİS KOLAYLIĞI

Basit servis edilebilirlik için, motor kaputu elektronik olarak çalıştırılır. Bir adım önde olun ve fren aşınma göstergelerini kullanarak, tekerleklere yerleştirilmiş frenlerin durumunu kontrol edin. Kir ve nemin bileşenlere girmesini önlemek için, her biri uzaktan yerleştirilmiş değiştirilebilen havalandırma filtrelerine sahiptir.

Detaylarıyla Volvo L110H, L120H

Motor

Motor; doğrudan enjeksiyonlu ve şarj havası soğutuculu, sıralı altı silindireli, dört zamanlı, turbo şarjlı bir dizel motordur. Motor EU Stage V emisyon gerekliliklerini karşılar özelliğindedir. Motor, motor kontrol modülü (ECM) tarafından kontrol edilen bir Common Rail yakıt sistemi kullanır. ACT (gelişmiş yanma teknolojisi) donanımlı motorlarda mekanik tahliye kapaklı bir turboşarj ve bölünmüş enjeksiyon özellikleri mevcuttur. Emisyonu düşürmek amacıyla egzoz son işlem sisteminde (EATS) bir dizel oksidasyon katalizörü (DOC), bir dizel partikül filtresi (DPF) ve bir SCR sistemi mevcuttur. Soğutmalı egzoz gazı sirkülasyonu (EGR) da emisyonun düşmesini sağlar.

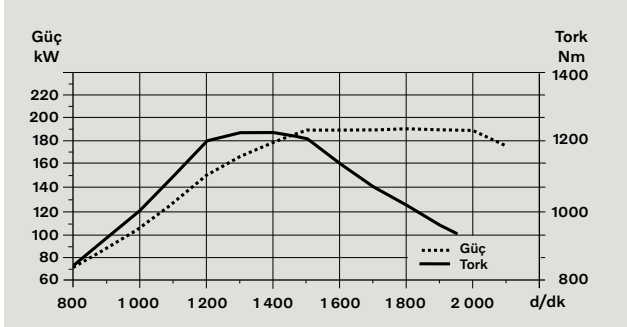
L110H

Motor	Volvo	D8J
Maksimum güç	d/dk	1 800
ISO 14396 brüt	kW	191
	hp	260
ISO 9249, SAE J1349 net	kW	191
	hp	260
Maksimum tork	d/dk	1 450
ISO 14396 brüt	Nm	1 250
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	1 250
Ekonomik çalışma aralığı	d/dk	850 - 2 100
Motor hacmi	l	7.8

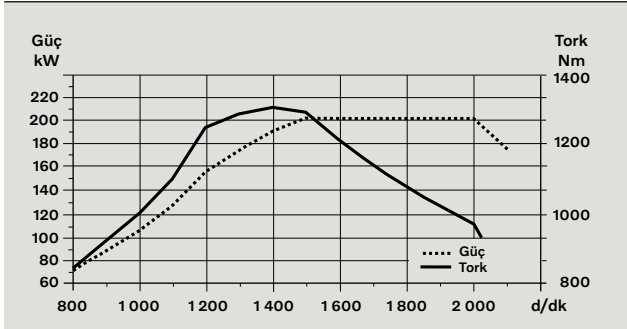
L120H

Motor	Volvo	D8J
Maksimum güç	d/dk	1 500
ISO 14396 brüt	kW	203
	hp	276
ISO 9249, SAE J1349 net	kW	203
	hp	276
Maksimum tork	d/dk	1 350
ISO 14396 brüt	Nm	1 330
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	1 330
Ekonomik çalışma aralığı	d/dk	850 - 2 100
Motor hacmi	l	7.8

L110H



L120H



Güç aktarma organları

Tork konvertörü: Tek aşamalı.

Şanzıman: Tek kol kumandası ile Volvo karşı milli şanzıman. Darbe genlik modülasyonu (PWM) valf ile hızlı ve pürüzsüz vites geçişleri.

Şanzıman: Volvo Automatic Power Shift (APS), 1.-4. vitesler arasında tamamen otomatik geçiş ve AUTO (otomatik) dahil 4 farklı vites değiştirme programının yer aldığı mod seçici özelliği. Ayrıca patinajı önlemek ve keçpe dolumunu optimize etmek için tekerlek çekiş kontrolü de mevcuttur. Opsiyonel olarak OptiShift şanzıman da temin edilebilir.

Akslar: Planet göbek redüksiyonlu ve dökme çelik aks muhafazalı Volvo taşıyıcı diferansiyel milleri. Sabit ön aks ve salınlı arka aks. Ön aksta %100 diferansiyel kilidi. Opsiyonel: Sınırlı kaymalı arka

		L110H	L120H
Şanzıman	Volvo	HTE 206C	HTE 206C
Tork çoğaltma, bayılma oranı		2.47:1	2.47:1
Maksimum hız, ileri/geri			
1. vites	km/h	7	7
2. vites	km/h	13.5	13.5
3. vites	km/h	28	28
4. vites	km/h	40	40
Not: 4. vites ECU ile sınırlıdır			
Ölçülen lastikler		750/65R25	750/65R25
Ön aks/arka aks		AWB 31/ AWB 30	AWB 31/ AWB 30
Arka aks salınımı	± °	13	13
Yerden yükseklik	mm	460	460
salınım	°	13	130

Elektrik sistemi

Merkezi uyarı sistemi: Şu fonksiyonlar için merkezi uyarı lambası ve uyarı sesi özellikli Contronic elektrik sistemi: - Ciddi motor arızası - Düşük direksiyon sistemi basıncı - Aşırı devir motor uyarısı - İletişim kesintisi (bilgisayar hatası) Şu fonksiyonlar için vites seçiliyken merkezi uyarı lambası ve uyarı sesi. - Düşük motor yağı basıncı - Yüksek motor yağı sıcaklığı - Yüksek şarj havası sıcaklığı - Düşük soğutma suyu seviyesi - Yüksek soğutma suyu seviyesi - Yüksek motor bloğu basıncı - Düşük şanzıman yağı basıncı - Yüksek şanzıman yağı sıcaklığı - Düşük fren basıncı - Park freni devrede - Fren şarjında hata - Düşük hidrolik seviyesi - Yüksek hidrolik yağı sıcaklığı - Seçili vitede aşırı devir - Ön ve arka aks yüksek fren soğutma yağı sıcaklığı.

		L110H	L120H
Voltaj	V	24	24
Aküler	V	2 x 12	2 x 12
Akü kapasitesi	Ah	2x170	2x170
Soğuk marş kapasitesi, yaklaşık	A	1 000	1 000
Alternatör sınıfı	W/A	2 280/80	2 280/80
Marş motoru çıkışı	kW	5.5	5.5

Fren sistemi

Servis freni: Nitrojen şarjlı akümülatörlü Volvo çift devre sistemi. Dışa monteli hidrolikle çalışan, tamamen sızdırmaz yağ sirkülasyonu soğutmalı ıslak disk frenler. Operatör, Contronics sistemindeki ayarı seçerek frenleme sırasında şanzımanın otomatik olarak ayrılmasını sağlayabilir.

Park freni: Kuru disk fren. Yay kuvveti ile uygulanır, gösterge tablosunda bir düğme ile elektrohidrolik olarak serbest bırakılır.

İkincil fren: Yeniden şarj edilebilir akümülatörler ile çift fren devresi. Bir devre veya park freni tüm güvenlik gereksinimlerini karşılar.

Standart: Fren sistemi, ISO 3450 koşullarını karşılamaktadır.

		L110H	L120H
Ön tekerlek başına fren diski sayısı		1	1
Aküümülatörler	l	3 x 1,0	3 x 1,0

Kabin

Göstergeler: Önemli tüm bilgiler operatörün görüş alanında merkezi olarak konumlandırılmıştır. Conronic denetleme sistemi için ekran.
Isıtıcı ve buz çözücü: Filtrelenmiş temiz hava veren, otomatik ve manuel (11 hız seçeneği) fanlı ısıtıcı peteği. Tüm cam alanları için buz çözücü hava çıkışları.
Operatör koltuğu: Ayarlanabilir süspansiyon ve toplanabilir emniyet kemeri ile operatör koltuğu. Koltuk, kabinin arka duvarına ve tabana sabitlenmiş bir braket üzerindedir. Toplanabilir emniyet kemerinin uyguladığı kuvvetler, koltuk kızakları tarafından sönmülenir.
Standart: Kabin ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449) uyarınca test edilmiş ve onaylanmıştır. Kabin ISO 6055 ("Operatör Yukarıdan Koruma — Endüstriyel kamyonlar") ve SAE J386 ("Operatör Güvenlik Sistemi") gereksinimlerini karşılar.
Bu makine klima sistemi ile donatıldığında, soğutucu akışkan R134a kullanılır. Küresel Isınma Potansiyeli 1.430 t CO2 eşdeğerine sahip florlu sera gazı R134a içerir

	L110H	L120H	
Acil durum çıkışı: Pencereyi kırmak için acil durum çekicini kullanın			
Havalandırma	m ³ /dk	9	9
Isıtma kapasitesi	kW	16	16
Klima (opsiyonel)	kW	7,5	7,5

Kaldırma Kolu Sistemi

Tüm kaldırma aralığı boyunca yüksek koparma torku ve paralel hareket sağlayan Tork Paralel bağlantı (TP bağlantısı).

	L110H	L120H	
Kaldırma silindirleri	2	2	
Silindir çapı	mm	150	150
Piston çubuğu çapı	mm	80	80
Strok	mm	676	676
Devirme silindiri	1	1	
Silindir çapı	mm	210	210
Piston çubuğu çapı	mm	110	110
Strok	mm	412	412

Hidrolik sistemi

Sistem beslemesi: İki adet yüke duyarlı değişken deplasmanlı aksiyal pistonlu pompa. Direksiyon sistemi daima önceliklidir.
Valfler: Çift etkili 2 makaralı valf. Ana valf, 2 makaralı bir pilot valf tarafından kontrol edilir.
Kaldırma fonksiyonu: Valfin dört konumu vardır; kaldırma, tutma, indirme ve yüzdürme konumu. İndüktif/manyetik otomatik bom tepmesi açılıp kapatılabilir ve maksimum erim ile tam kaldırma yüksekliği arasında herhangi bir konuma ayarlanabilir.
Eğme fonksiyonu: Valf geri alma, tutma ve boşaltma olmak üzere üç fonksiyona sahiptir. İndüktif/manyetik otomatik eğme, istenen kepçe açısına ayarlanabilir.
Silindirler: Tüm fonksiyonlar için çift etkili silindirler
Filtre: 10 mikron (mutlak) filtre kartuşu ile tam akışlı filtreleme.

	L110H	L120H	
Çalışma basıncı maksimum, çalışma hidrolik sistemi için pompa 1	MPa	27.0 ± 0.5	29.0 ± 0.5
Akış	l/dk	128	128
@	MPa	10	10
motor devri	d/dk	1 900	1 900
Çalışma basıncı maksimum, direksiyon-, fren-, pilot- ve çalışma hidroliği sistemi için pompa 2	MPa	29.0 ± 0.5	31.0 ± 0.5
Akış	l/dk	128	128
@	MPa	10	10
motor devri	d/dk	1 900	1 900
Çalışma basıncı maksimum, fren ve soğutucu fan sistemi için pompa 3	MPa	21.0 ± 0.5	21.0 ± 0.5
Akış	l/dk	33	33
@	MPa	10	10
motor devri	d/dk	1 900	1 900
Pilot sistemi, çalışma basıncı	MPa	3.5	3.5
Döngü süreleri			
Kaldırma	s	5.4	5.4
Devirme	s	2.1	2.1
İndirme, boş	s	2.5	2.5
Toplam döngü süresi	s	10	10

Direksiyon Sistemi

Direksiyon sistemi:Yük algılayan, hidrostatik mafsallı direksiyon.
Sistem beslemesi: Direksiyon sisteminde, değişken deplasmanlı yük algılayan bir aksiyal piston pompasından öncelikli besleme özelliği mevcuttur.
Direksiyon silindirleri:İki çift etkili silindir.

	L110H	L120H	
Direksiyon silindirleri	2	2	
Silindir çapı	mm	80	80
Kol çapı	mm	50	50
Strok	mm	486	486
Çalışma basıncı	MPa	21	21
Maksimum akış	l/dk	120	120
Maksimum artikülasyon	± °	40	40

Servis İkmali

Servis erişilebilirliği: Motor bölmesine mükemmel erişim sağlayan ve elektrikle açılabilen geniş açılma açısına sahip motor kaputu. Sıvı filtreleri ve bileşen havalandırıcı hava filtreleri uzun servis aralıkları sağlar. Hidrolik deposundaki bir hızlı bağlantı adaptörü, hidrolik yağını daha çabuk doldurma olanağı sağlar. Sorun gidermeyi kolaylaştırmak için verileri denetleme, kaydetme ve analiz etme imkanı.

	L110H	L120H	
Yakıt deposu	l	270	270
DEF/AdBlue® deposu	l	25	25
Motor soğutma suyu	l	43	43
Hidrolik yağ deposu	l	133	133
Şanzıman yağı	l	38	38
Motor yağı	l	22	22
Aks yağı ön	l	36	36
Aks yağı arka	l	41	41

Ses Seviyesi

	L110H	L120H	
ISO 6396 doğrultusunda kabin içi ses basıncı seviyesi			
L _{pA}	dB	68	68
ISO 6395 ve AB Gürültü Direktifi 2000/14/EC doğrultusunda dış ses seviyesi			
L _{WA}	dB	106	106

Teknik özellikler

		L110H		L120H	
Lastikler 23,5 R25 L3					
		Standart bom	Uzun bom	Standart bom	Uzun bom
B	mm	6 480	7 010	6 580	7 070
C	mm	3 200	3 200	3 200	3 200
D	mm	430	430	440	440
F	mm	3 380	3 380	3 380	3 380
G	mm	2 131	2 134	2 132	2 133
J	mm	3 700	4 240	3 760	4 310
K	mm	4 030	4 550	4 100	4 630
O	°	55	54	54	55
Pmaks	°	50	46	50	49
R	°	40	41	42	42
R ₁ *	°	44	48	45	50
S	°	66	64	68	64
T	mm	98	89	119	127
U	mm	430	610	450	640
X	mm	2 070	2 070	2 070	2 070
Y	mm	2 670	2 670	2 670	2 670
Z	mm	3 310	3 820	3 340	3 720
a ₂	mm	5 730	5 730	5 730	5 730
a ₃	mm	3 060	3 060	3 060	3 060
a ₄	±°	40	40	40	40
		Standart bom, 3,0 m ³ STE H T kepçe Uzun bom, 2,6 m ³ STE P BOE kepçe		Standart bom, 3,3 m ³ STE H T kepçe Uzun bom, 2,6 m ³ STE P BOE kepçe	

* Taşıma pozisyonu SAE

Geçerli olduğu yerlerde, özellikler ve boyutlar ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818 doğrultusundadır.

L110H

Satış kodu: WLA80832

Çalışma ağırlığı

(685 kg tomruk işleme karşı ağırlığı dahil): 19 916 kg

Çalışma yükü: 5 850 kg

L120H

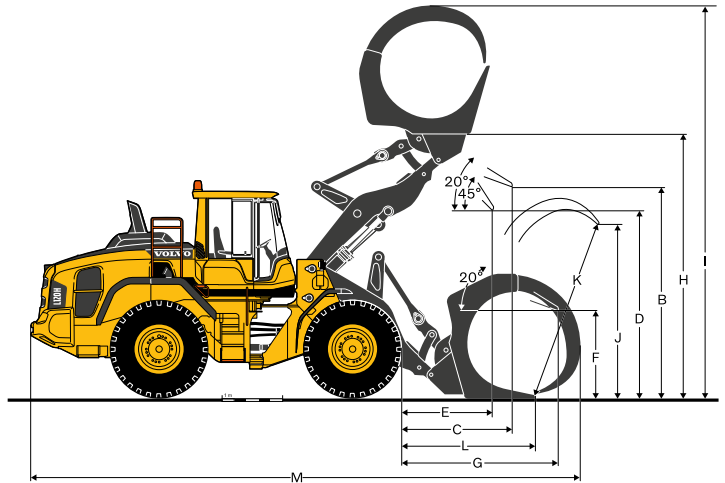
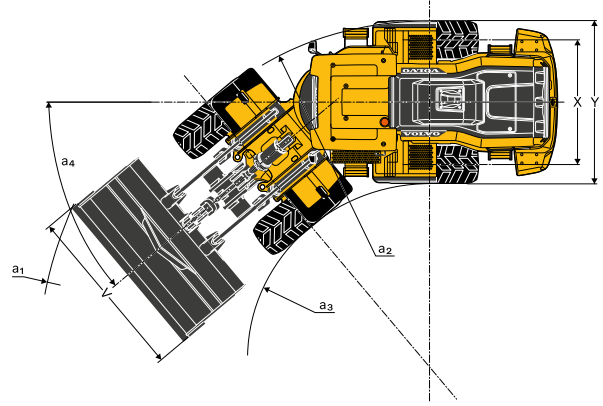
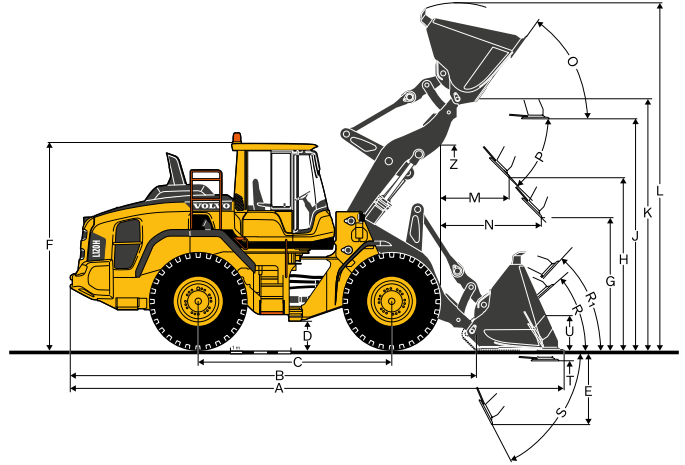
Satış kodu: WLA80832

Çalışma ağırlığı

(685 kg tomruk işleme karşı ağırlığı dahil): 20 713 kg











Çalışma yükü: 6 400 kg

		L110H	L120H
		Lastikler: 750/65 R25	Lastikler: 750/65 R25
A	m ²	2.4	2.4
B	mm	3 470	3 470
C	mm	1 850	1 850
D	mm	2 850	2 850
E	mm	1 460	1 460
F	mm	1 520	1 520
G	mm	2 720	2 720
H	mm	4 580	4 580
I	mm	6 620	6 620
J	mm	2 790	2 790
K	mm	2 990	2 990
L	mm	2 060	2 060
M	mm	8 770	8 770



Volvo L110H Özellikleri





L110H

Lastikler 23,5 R25 XHA2 L3	YENİDEN İŞLEME*		GENEL AMAÇLI				KAYA**	HAFİF MALZEME		UZUN BOM***	
											
	3,5 m ³ STE P BOE	3,5 m ³ STE H BOE	3,0 m ³ STE P T	3,0 m ³ STE H T	3,4 m ³ STE P BOE	3,4 m ³ STE H BOE	2,7 m ³ SPN P T SEG	5,5 m ³ LM H	9,5 m ³ LM H	3,0 m ³ STE H T	
Hacim, yığıma ISO/SAE	m ³	3,5	3,5	3,0	3,0	3,4	3,4	2,7	5,5	9,5	3,0
%110 dolum faktöründe hacim	m ³	3,9	3,9	3,3	3,3	3,7	3,7	3,0	6,1	10,5	3,3
Statik emniyet yükü, düz konumda	kg	14 780	14 070	13 770	13 100	13 350	12 680	13 780	11 980	12 070	-2 540
35° dönüşte	kg	13 140	12 470	12 270	11 640	11 860	11 240	12 240	10 550	10 610	-2 330
tam dönüşte	kg	12 650	12 000	11 820	11 210	11 420	10 810	11 780	10 130	10 180	-2 270
Koparma kuvveti	kN	162,0	149,7	175,8	161,0	157,7	145,9	143,1	115,0	100,3	0
A	mm	8 040	8 150	8 120	8 220	8 010	8 120	8 310	8 500	8 800	+510
E	mm	1 220	1 320	1 350	1 450	1 260	1 360	1 510	1 700	1 960	-10
H	mm	2 820	2 750	2 720	2 660	2 790	2 720	2 610	2 420	2 220	+510
L	mm	5 440	5 510	5 550	5 610	5 620	5 670	5 550	5 850	6 010	+520
M	mm	1 170	1 250	1 260	1 350	1 200	1 280	1 400	1 520	1 730	-30
N	mm	1 710	1 760	1 750	1 800	1 730	1 770	1 810	1 800	1 820	+450
V	mm	3 000	3 000	2 880	2 880	2 880	2 880	2 880	3 000	3 400	0
a ₁ Yükseklik dairesi	mm	12 930	12 980	12 710	12 770	12 660	12 710	12 830	13 060	13 610	+440
Çalışma ağırlığı	kg	19 270	19 510	18 360	18 560	18 560	18 760	19 560	19 100	19 320	+300

* İlave yeniden işleme karşı ağırlığı ile ölçülmüştür | ** MICHELIN 23,5R25 XMINE D2 L5 lastik ile | *** 3,0 m³ STE H T kepçe referans alınmıştır

Kepçe Seçim Tablosu

Seçilen kepçe, malzeme yoğunluğuna ve beklenen kepçe dolum faktörüne göre belirlenir. Gerçek kepçe hacmi, açık kepçe tasarımını içeren TP bağlantısının özellikleri, her konumda iyi geri dönüş açıları ve iyi kepçe dolum performansı nedeniyle genellikle belirtilen kapasiteden daha fazladır. Örnek, standart bir bom konfigürasyonunu göstermektedir. Örnek: Kum ve çakıl. Dolum faktörü ~ %105. Yoğunluk 1,6 t/m³. Sonuç: 3,4 m³ kepçe 3,6 m³ taşır. İdeal stabilite için, daima kepçe seçim tablosuna başvurun.

Malzeme	Kepçe dolumu, %	Malzeme yoğunluğu, t/m ³	ISO/SAE kepçe hacmi, m ³	Gerçek hacim, m ³
Toprak/Kil	~ 110		1,8	3,0
			1,6	3,4
Kum/Çakıl	~ 105		1,8	3,0
			1,6	3,4
Agrega	~ 100		1,8	3,5
			1,6	3,5
Kaya	≤100		1,7	2,7
			2,7	2,7

Kaya kepçelerinin boyutları, malzeme yoğunluğu yerine en uygun penetrasyon ve doldurma kapasitesi için optimize edilmiştir.

Bom tipi	Tipe kepçe	ISO/SAE Kepçe hacmi	L110H Malzeme yoğunluğu : t/m ³							
			0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0	
Standart bom	Yeniden işleme	P 3.5 m ³								
		H 3.5 m ³								
	Genel amaçlı	P 3.0 m ³								
		H 3.0 m ³								
	Kaya	P 3.4 m ³								
		H 3.4 m ³								
Uzun bom	Hafif malzeme	P 2.7 m ³								
		H 2.7 m ³								
	Yeniden işleme	H 5.5 m ³								
		H 9.5 m ³								
Genel amaçlı	P 3.5 m ³									
	P 3.0 m ³									
Kaya	P 3.4 m ³									
	P 2.7 m ³									
Hafif malzeme	H 5.5 m ³									
	H 5.5 m ³									











Kepçe dolum katsayısını anlama

Yardımcı Çalışma Verileri

Lastikler 23,5 R25 L3	Standart bom		Uzun bom
	23.5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25
Lastikler üzerinde genişlik	mm	+30	+200
Yerden yükseklik	mm	+50	0
Devirme yükü, tam dönüş	kg	+490	+430
Çalışma ağırlığı	kg	+670	+640

Volvo L120H Özellikleri





L120H

Lastikler 23,5 R25 XHA2 L3	YENİDEN İŞLEME*		GENEL AMAÇLI				KAYA**	HAFİF MALZEME		UZUN BOM***	
											
	3,8 m ³ STE P BOE	3,8 m ³ STE H BOE	3,3 m ³ STE PT	3,3 m ³ STE HT	3,6 m ³ STE P BOE	3,6 m ³ STE H BOE	3,0 m ³ SPN P T SEG	5,5 m ³ LM H	9,5 m ³ LM H	3,0 m ³ STE H T	
Hacim, yığıma ISO/SAE	m ³	3,8	3,8	3,3	3,3	3,6	3,6	3,0	5,5	9,5	3,0
%110 dolum faktöründe hacim	m ³	4,2	4,2	3,6	3,6	4,0	4,0	3,3	6,1	10,5	3,3
Statik emniyet yükü, düz konumda	kg	15 660	14 960	14 800	14 450	14 810	14 080	14 860	13 010	13 120	-2 680
35° dönüşte	kg	13 870	13 210	13 120	12 790	13 110	12 430	13 160	11 440	11 510	-2 440
tam dönüşte	kg	13 340	12 700	12 630	12 300	12 610	11 950	12 660	10 980	11 040	-2 370
Koparma kuvveti	kN	162,4	151,8	189,2	173,5	172,9	159,6	150,6	121,6	106,0	0
A	mm	8 170	8 320	8 230	8 340	8 050	8 160	8 390	8 610	8 910	+460
E	mm	1 250	1 400	1 380	1 480	1 230	1 330	1 520	1 730	1 990	-20
H	mm	2 890	2 770	2 780	2 700	2 900	2 830	2 690	2 480	2 270	+560
L	mm	5 750	5 780	5 700	5 760	5 750	5 820	5 690	5 900	6 070	+520
M	mm	1 250	1 330	1 310	1 390	1 190	1 280	1 440	1 560	1 760	-50
N	mm	1 850	1 860	1 840	1 880	1 800	1 840	1 930	1 890	1 910	+450
V	mm	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	2 880	3 000	3 400	0
a ₁ boşluk dairesi	mm	13 040	13 090	12 890	12 950	12 800	12 850	12 890	13 130	13 660	+410
Çalışma ağırlığı	kg	20 110	20 330	19 280	19 460	19 420	19 640	20 260	19 900	20 120	+240

* İlave yeniden işleme karşı ağırlığı ile ölçülmüştür | ** MICHELIN 23,5R25 XMINE D2 L5 lastik ile | *** 3,0 m³ STE H T kepçe referans alınmıştır

Kepçe Seçim Tablosu

Seçilen kepçe, malzeme yoğunluğuna ve beklenen kepçe dolum faktörüne göre belirlenir. Gerçek kepçe hacmi, açık kepçe tasarımını içeren TP bağlantısının özellikleri, her konumda iyi geri dönüş açıları ve iyi kepçe dolum performansı nedeniyle genellikle belirtilen kapasiteden daha fazladır. Örnek, standart bir bom konfigürasyonunu göstermektedir. Örnek: Kum ve çakıl. Dolum faktörü ~ %105. Yoğunluk 1,6 t/m³. Sonuç: 3,4 m³ kepçe 3,6 m³ taşır. İdeal stabilite için, daima kepçe seçim tablosuna başvurun.

Malzeme	Kepçe dolumu, %	Malzeme yoğunluğu, t/m ³	ISO/SAE kepçe hacmi, m ³	Gerçek hacim, m ³
Toprak/Kil	~ 110		1,8 3,3 3,6	3,6 3,9
Kum/Çakıl	~ 105		1,8 3,3 3,6	3,5 3,8
Agrega	~ 100		1,8 3,8	3,8
Kaya	≤100		1,7 3,0	3,0

Kaya kepçelerinin boyutları, malzeme yoğunluğu yerine en uygun penetrasyon ve doldurma kapasitesi için optimize edilmiştir.

Bom tipi	Tipi kepçe	ISO/SAE Kepçe hacmi	L120H						Malzeme yoğunluğu : t/m ³				
			0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0				
Standart bom	Yeniden işleme	P 3.8 m ³											
		H 3.8 m ³											
	Genel amaçlı	P 3.3 m ³											
		H 3.3 m ³											
	Kaya	P 3.0 m ³											
		H 3.0 m ³											
Uzun bom	Hafif malzeme	H 5.5 m ³											
		H 9.5 m ³											
	Yeniden işleme	P 3.8 m ³											
		H 3.8 m ³											
	Genel amaçlı	P 3.3 m ³											
		H 3.3 m ³											
Kaya	P 3.0 m ³												
	H 3.0 m ³												
Hafif malzeme	H 5.5 m ³												
	H 9.5 m ³												

Keççe dolum katsayısını anlama

Yardımcı Çalışma Verileri

Lastikler 23,5 R25 L3	Standart bom		Uzun bom
	23.5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25
Lastikler üzerinde genişlik	mm	+30	+200
Yerden yükseklik	mm	+50	0
Devirme yükü, tam dönüş	kg	+450	+380
Çalışma ağırlığı	kg	+670	+640

Donanım

STANDART DONANIMLAR

	L110H	L120H
Motor		
Egzoz art işleme sistemi	•	•
Üç kademeli hava temizleyici, ön temizleyici, birincil ve ikincil filtre	•	•
Soğutma suyu seviyesi için gösterge	•	•
Emilen hava ön ısıtma	•	•
Su tutuculu yakıt ön filtresi	•	•
Yakıt filtresi	•	•
Yağ karteri havalandırması yağ tutucusu	•	•
Dış radyatör hava girişi koruması	•	•
Güç aktarma organları		
Otomatik Power Shift	•	•
Tamamen otomatik vites geçişleri, 1-4	•	•
PWM kontrollü vites geçişleri	•	•
Hidrolik kol konsolu ile ileri ve geri yön seçimi	•	•
Tekerlek çekiş kontrolü	•	•
Şanzıman yağı seviyesi için gösterge camı	•	•
Diferansiyeller: Ön, %100 hidrolik diferansiyel kilidi. Arka, klasik.	•	•
Kilitlemeli birinci vites	•	•
Elektrik sistemi		
24 V, opsiyonel aksesuarlar için kablo hazırlığı	•	•
Alternatör 24 V/80 A/2 280 W	•	•
Akü ayırma anahtarı	•	•
Yakıt göstergesi	•	•
Saat ölçer	•	•
Elektrikli korna	•	•
Gösterge tablosu:		
Yakıt seviyesi		
Dizel Egzoz Sıvısı/AdBlue seviyesi	•	•
Şanzıman sıcaklığı		
Soğutma suyu sıcaklığı		
Gösterge aydınlatması		
Aydınlatma:		
Kısa ve uzun çift halojen farlar		
Park lambaları	•	•
Çift fren lambaları ve arka lambalar		
Dörtlü flaşör fonksiyonu ile sinyal lambaları		
Halojen çalışma lambaları (2 ön ve 2 arka)		
Contronic denetleme sistemi		
Makine verilerinin izlenmesi ve kaydedilmesi	•	•
Contronics ekranı	•	•
Yakıt tüketimi	•	•
Dizel Egzoz Sıvısı/AdBlue tüketimi	•	•
Ortam sıcaklığı	•	•
Saat	•	•
Uyarı ve gösterge lambaları için test fonksiyonu	•	•
Fren testi	•	•
Test fonksiyonu, maksimum fan devrinde ses seviyesi	•	•
Uyarı ve gösterge lambaları:		
Batarya şarjı	•	•
Park freni		
Uyarı ve ekran mesajı:		
Rejenerasyon		
Motor soğutma suyu sıcaklığı		
Şarj havası sıcaklığı		
Motor yağı sıcaklığı		
Motor yağı basıncı		
Şanzıman yağı sıcaklığı		
Şanzıman yağı basıncı		
Hidrolik yağı sıcaklığı	•	•
Fren basıncı		
Park freni devrede		
Fren şarjı		
Yön değişiminde aşırı hız		
Aks yağı sıcaklığı		
Direksiyon basıncı		
Karter basıncı		
Ataşman kilidi açık		
Emniyet kemeri uyarısı		
Seviye uyarıları:		
Yakıt seviyesi		
Dizel Egzoz Sıvısı/AdBlue seviyesi		
Motor yağı seviyesi	•	•
Motor soğutma suyu seviyesi		
Şanzıman yağı seviyesi		
Hidrolik yağı seviyesi		
Yıkama suyu seviyesi		
Arıza belirtisi durumunda motor torku azaltma :		
Yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı		
Yüksek motor yağı sıcaklığı	•	•
Düşük motor yağı basıncı		
Yüksek karter basıncı		
Yüksek şarj havası sıcaklığı		
Arıza göstergesi durumunda motoru rölantiye alma:		
Yüksek şanzıman yağı sıcaklığı	•	•
Şanzıman kavramalarında kayma		
Arka plan aydınlatmalı tuş takımı	•	•
Vites seçildiğinde kalkış kilidi	•	•

STANDART DONANIMLAR

	L110H	L120H
Hidrolik sistemi		
Ana valf, çift yönlü, 2 makaralı, hidrolik pilotlu	•	•
Değişken deplasmanlı aksiyal piston pompaları (3):		
1 Çalışma hidroliği, Pilot hidroliği ve Fren sistemi		
2 Çalışma hidroliği, Pilot hidroliği, Direksiyon ve Fren sistemi	•	•
3 Soğutucu fan ve Fren sistemi		
Elektrohidrolik servo kontrollörler	•	•
Elektronik hidrolik kol kilidi	•	•
Otomatik bom tepme	•	•
Otomatik kepçe konumlandırıcı	•	•
Çift yönlü hidrolik silindirleri	•	•
Hidrolik yağı seviyesi için gösterge camı	•	•
Hidrolik yağı soğutucusu	•	•
Fren sistemi		
Çift fren devresi	•	•
Çift fren pedalı	•	•
İkincil fren sistemi	•	•
Park freni, elektrohidrolik	•	•
Fren aşınma göstergeleri	•	•
Kabin		
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•
Tek anahtar kitli kapı/marş	•	•
Akustik iç kaplama	•	•
Çakmak, 24 V elektrik soketi	•	•
Kilitlenebilir kapı	•	•
Temiz hava girişi ve buz çözücü kabin ısıtması	•	•
İki filtreli temiz hava girişi	•	•
Otomatik ısıtma kontrolü	•	•
Paspas	•	•
Çift iç aydınlatma lambası	•	•
İçeride dikiz aynaları	•	•
İkili dış dikiz aynası	•	•
Sürgülü cam, sağ taraf	•	•
Kararlımış ön cam	•	•
Toplanabilir emniyet kemeri (SAE J386)	•	•
Ayarlanabilir direksiyon	•	•
Saklama bölmesi	•	•
Evrak cebi	•	•
Güneşlik	•	•
İçecek tutucu	•	•
Ön ve arka cam yıkayıcı	•	•
Ön ve arka cam sileceği	•	•
Ön ve arka silecek için fasıla fonksiyonu	•	•
Servis ve bakım		
Motor yağı uzaktan tahliye ve doldurma	•	•
Şanzıman yağı uzaktan tahliye ve doldurma	•	•
Yağlama manifoldları, yerden erişilebilir	•	•
Basınç kontrol bağlantıları: şanzıman ve hidrolik, hızlı bağlantılar	•	•
Hızlı bağlantılı hidrolik yağı doldurma	•	•
Alet kutusu, kilitlenebilir	•	•
Dış donanım		
Turuncu küpeşteler	•	•
Çamurluklar, ön ve arka	•	•
Viskoz kabin bağlantıları	•	•
Lastik motor ve şanzıman bağlantıları	•	•
Şasi, mafsal kilidi	•	•
Vandalizm kilidi		
Motor bölmesi	•	•
Radyatör ızgarası"		
Kaldırma gözleri	•	•
Bağlama gözleri	•	•
Fabrikasyon karşı ağırlık	•	•
Karşı ağırlık, opsiyonel korumalar için hazır delikli	•	•

Donanım

OPSIYONEL DONANIMLAR

	L110H	L120H
Motor		
Hava ön filtreleyici, siklon tipi	•	•
Hava ön filtreleyici, yağ banyolu tip	•	•
Hava ön temizleyici, turbo tipi	•	•
Otomatik motor durdurma	•	•
Gecikmeli motor durdurma	•	•
Motor bloğu ısıtıcı	•	•
Yakıt doldurma süzgeci	•	•
Yakıt ısıtıcı	•	•
El gazı kumandası	•	•
Maksimum fan devri, sıcak iklim	•	•
Radyatör, korozyona karşı korumalı	•	•
İki yönlü soğutma fanı	•	•
Ters çevrilebilir soğutucu fan ve aks yağı soğutucu	•	•
Lastikler		
23.5 R25	•	•
750/65 R25	•	•
Elektrik sistemi		
Hırsızlık önleme sistemi	•	•
Alarm kiti, W-ECU ile hırsızlık önleme fonksiyonu	•	•
Akü ayırma anahtarı, kabinde ilave	•	•
Acil durdurma	•	•
Kilitleme mekanizması, Etiketleme Kilitleme	•	•
Farlar, asimetric sol	•	•
Plaka tutucu, aydınlatma	•	•
Arka görüş kamerası, ekran	•	•
Dikiz aynaları, elektrikli ayarlama ve ısıtmalı	•	•
Dikiz aynaları, sağ uzun kol	•	•
Dikiz aynaları, elektrikli ayarlama ve ısıtmalı, sağ uzun kol	•	•
Düşük fonksiyon çalışma lambaları, geri viteste aktif	•	•
Geri vites alarmı, sesli	•	•
Geri manevra alarmı, beyaz gürültü	•	•
Geri hareket uyarı lambası, flaşör	•	•
Emniyet kemeri göstergesi, dış	•	•
Kısaltılmış far destek braketleri	•	•
Yan işaret lambaları	•	•
Uyarı flaşörü LED	•	•
Uyarı flaşörü LED otomatik	•	•
LED far	•	•
LED arka lamba	•	•
LED çalışma lambaları, ataşmanlar	•	•
LED çalışma lambaları, kabin, ön ve arka	•	•
LED çalışma lambaları, kabin, ön, 2 alternatif 4 LED lamba	•	•
LED çalışma lambaları, kabin, arka, 2 alternatif 4 LED lamba	•	•
LED çalışma lambaları, arka ızgarada, 2 LED lamba	•	•
LED çalışma lambaları, ön üst farlar, 2 LED lamba	•	•
LED çalışma lambaları, kabin yanı, 4 LED lamba	•	•
LED lamba paketleri	•	•
Çalışma lambaları halojen, ataşmanlar	•	•
Çalışma lambaları halojen, kabin, ön ve arka	•	•
Çalışma lambaları halojen, kabin, arka	•	•
Elektrik dağıtım ünitesi 24 volt	•	•
Yük Asistanı	•	•
Radar algılama sistemi	•	•
Ön kamera, renkli	•	•
Park freni alarmı, hava süspansiyonlu koltuklar için sesli	•	•
Takviye ile çalıştırma konektörü, NATO Tipi	•	•
Maks. bom yüksekliği	•	•
Can Bus Arayüzü	•	•
Gecikmeli Motor Kapatma	•	•
Co Pilot mevcut	•	•
Co pilot ile geri görüş kamerası	•	•
Araç Üstü Tartım	•	•
Lastik Basıncı İzleme	•	•
HARİTA	•	•

OPSIYONEL DONANIMLAR

	L110H	L120H
Hidrolik sistemi		
Bom süspansiyon sistemi	•	•
Ayrı ataşman kilitleme	•	•
Soğuk iklim kiti, ataşman kilitleme hortumları	•	•
Bom silindiri hortum ve boru korumaları	•	•
Hidrolik yağı, biyobozunur, Volvo	•	•
Hidrolik yağı, yangına dayanıklı	•	•
Hidrolik yağı, sıcak iklim için	•	•
3. hidrolik fonksiyonu	•	•
hidrolik 3'üncü-4'üncü fonksiyon	•	•
3. fonksiyon için kilitli hidrolik sabit akış kontrolü	•	•
Tek kol ile kontrol, hidrolik 2 fonksiyon	•	•
Tek kol ile kontrol, hidrolik 3 fonksiyon	•	•
Tek kol ile kontrol, hidrolik 4 fonksiyon	•	•
Fren sistemi		
Yağ soğutucu ve filtre ön ve arka aks	•	•
Kilitlemeli OptiShift şanzıman, RBB	•	•
Diferansiyel kilidi ön %100, sınırlı kaymalı arka	•	•
Tarım otomatik şanzıman / kilitleme 1 -> 4	•	•
Hız sınırlayıcı	•	•
Paslanmaz çelik fren hatları	•	•
Kabin		
Operatör kılavuzu için bağlantı	•	•
Otomatik Klima Kontrolü, ACC	•	•
ACC kontrol paneli, Fahrenheit ölçekli	•	•
Asbest tozu koruma filtresi	•	•
Küllük	•	•
Kabin hava ön temizleyici, siklon tipi	•	•
Karbon filtre	•	•
Koruyucu plaka, kabin altı	•	•
Öğle yemeği tutucu	•	•
Volvo kolçak, operatör koltuğu, sol	•	•
Operatör koltuğu, Volvo hava süspansiyon, ağır hizmet tipi, yüksek sırtlık, ısıtmalı	•	•
Operatör koltuğu, (havalı koltuk std) 2 noktadan bağlantılı emniyet kemeri	•	•
Operatör koltuğu, (havalı koltuk std) 3 noktadan bağlantılı emniyet kemeri	•	•
Operatör koltuğu, Premium Comfort ISRI	•	•
Operatör koltuğu, Premium Comfort ISRI 3 noktadan bağlantılı emniyet kemeri	•	•
Radyo kurulum kiti, 12 V çıkış, sol taraf	•	•
Radyo kurulum kiti, 12 V çıkış, sağ taraf	•	•
Radyo (AUX, Bluetooth ve USB bağlantılı)	•	•
DAB Radyo	•	•
Bas hoparlör	•	•
Direksiyon topuzu	•	•
Güneşlikler, arka camlar	•	•
Perdeler, yan camlar	•	•
Zamanlayıcı kabin ısıtma	•	•
Cam, sürgülü, kapı	•	•
Üniversal kapı/kontak anahtarı	•	•
Uzaktan kapı açma kumandası	•	•
Ön görüş aynası	•	•
Kabin ısıtıcı elektrik çıkışı 240 V	•	•
Kabin, Sıcak uygulamalar. Tavan, çelik	•	•
Yangın söndürücü kabin	•	•
Dış çelik koruma kabin	•	•
Dikiz aynaları uzun kol, kabin	•	•
Güçlendirilmiş ön cam, düz	•	•
Servis ve bakım		
Otomatik yağlama sistemi	•	•
Uzun bom için otomatik yağlama sistemi	•	•
Gres nipeli korumaları	•	•
Yağ numune valfi	•	•
Yağlama sistemine gres için dolun pompası	•	•
Alet takımı	•	•
Bijon anahtarı takımı	•	•
CareTrack, GSM, GSM/Uydu	•	•
Telematik, abonelik	•	•

OPSIYONEL DONANIMLAR

	L110H	L120H
Koruyucu donanım		
Göbek koruması ön	•	•
Göbek koruması arka	•	•
Koruyucu plaka, ağır hizmet tipi, ön şasi	•	•
Koruyucu plaka, arka şasi	•	•
Koruyucu plaka, ön/arka aks	•	•
Kabin tavanı, ağır hizmet tipi	•	•
Farlar için korumalar	•	•
Radyatör ızgarası için korumalar	•	•
Arka lambalar için korumalar	•	•
Camlar, yan ve arka korumalar	•	•
Ön cam koruyucu	•	•
Tekerlek/aks keçe korumaları	•	•
Korozyon koruması, makine boyama	•	•
Korozyon koruması, ataşman braketleri boyama	•	•
Keççe Dişleri koruması	•	•
Dış donanım		
Kabin merdiveni, lastik askılı	•	•
Ön çamurlukların ve arka genişleticilerin iptali	•	•
Karşı ağırlıkta tutamıklar	•	•
Yangın söndürme sistemi	•	•
Çamurluklar, tam koruma, 80 serisi lastikler için arka	•	•
Çamurluklar, tam koruma, 65 serisi lastikler için arka	•	•
Uzun bom	•	•
Çekme bağlantısı	•	•

OPSIYONEL DONANIMLAR

	L110H	L120H
Diğer donanımlar		
CE işareti	•	•
Konfor Sürüş Kontrolü (CDC)	•	•
Karşı ağırlık, tomruk işleme	•	•
Karşı ağırlık, sinyal boyalı, şeritli	•	•
Otomatik test fonksiyonlu ikincil direksiyon	•	•
Ses etiketi, AB	•	•
Ses etiketi, ABD	•	•
Reflektörlü etiketler (pul), makine hatları	•	•
Reflektörlü etiketler (şerit), makine hatları kabin	•	•
Dinitrol içermeyen makineler için seçenek	•	•
Ses azaltma kiti, dış	•	•
Yavaş hareket eden araç işareti	•	•
İşaret, 50 km/h	•	•
Ataşmanlar		
Keççeler:		
Kaya, düz veya kürek burunlu		
Genel amaçlı	•	•
Yeniden işleme		
Hafif malzeme		
Aşınma parçaları:		
Cıvatalı ve kaynaklı keççe dişleri	•	•
Segmentler		
Üç bölümde kesme kenarı, cıvatalı		
Çatal donanımı	•	•
Malzeme taşıma kolu	•	•
Kütük kancaları	•	•

VOLVO OPSİYONEL DONANIM SEÇENEKLERİ**İlave yardımcı hidrolik****Yangın söndürme sistemi****Karşı ağırlık yeniden işleme****Harici aks yağı soğutma****LED lamba paketleri****Uzun bom**

Her ürün, her pazarda sunulmamaktadır. Sürekli gelişim politikamız kapsamında, teknik özellikleri ve tasarımları önceden bildirmeksizin değiştirme hakkımızı saklı tutuyoruz. Resimler; standart makine versiyonunda yer almayan, opsiyonel özellikler içerebilir.

V O L V O