

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



L110H L120H

ボルボ ホイールローダ 18-21.6t 260-276hp



進化し続けるボルボ

ボルボ初のホイールローダ発表から50余年。以来、さらに洗練され、業界に革新をもたらす建設機械とともに、比類なき生産性と効率をお届けしてきました。

1954

パラレルリフトアームシステムおよびクイックカップラー付きアタッチメントブラケットを搭載した世界初のホイールローダ、H-10を発表。

1973

直噴ターボエンジンを初めて搭載したホイールローダ、ボルボBM 1641

世界初の実質的低公害ディーゼルエンジンを建設機械に採用（1974年）

1981

世界初のオートマチック変速機構(オートマティックパワーシフト)およびロードセンシング油圧技術を発表

1988

コンフォートドライブコントロール

1990

ブームサスペンションシステム

特許取得済みトルクパラレルリンク（1991年）

よりインテリジェントに、 よりパワフルに、より素早く

新しいHシリーズのL110およびL120は、前モデルの精悍なデザインをそのままに、最先端の革新的技術を追加。さらに高い生産性と燃費効率を実現しました。現場での幅広い要求に応えるべく、ボルボのホイールローダに期待される信頼性と品質はもちろんのこと、最新の機能をご活用いただけます。



2009

ボルボのアタッチメントブラケット基準が採用される (ISO 23727)

2010

オペティシフト
ケアトラック

2016

受賞歴のあるボルボCo-Pilotをベースにしたロードアシスト

2017

次世代オペティシフト

お客様と長く走り続けるために

皆さまを支援する信頼のパートナーとして、ボルボは各現場に最適な建設機械でお客さまをサポートします。機械のパフォーマンスを補完する設計がなされた豊富なラインアップのアタッチメント。さらに、事業の収益性を高めるための一連のサービスとともに、お客さまニーズに合わせて最適化されたパッケージを提供いたします。



よりインテリジェントなオペレーション

効率良く、スマートな作業進行をモットーに設計された画期的ホイールローダのL110HおよびL120Hは、ボルボの最新技術の投入と、パワフルな動力および改善された諸機能により、燃費効率を20%改善しています（Gシリーズ比）。

次世代オプティシフト

サイクルタイムを短縮し、燃費効率を改善するために、次世代オプティシフトでは機械のロックアップ機能をカスタマイズすることができます。リバース・バイ・ブレーキング機能と、ロックアップ機構付き新開発トルクコンバーターを技術的な改良を加えて統合。エンジンとトランスミッションの間でダイレクトドライブ機構を構築しています。



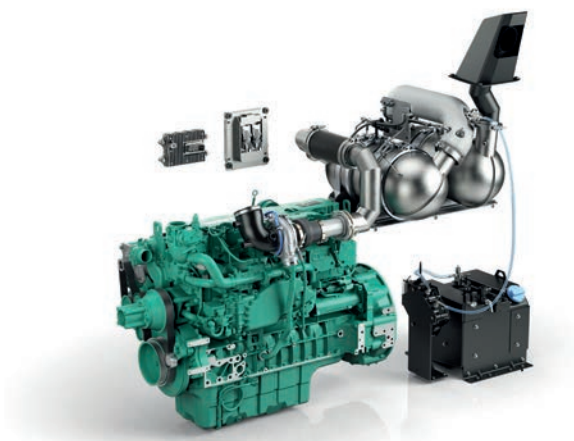
リバース・バイ・ブレーキング

快適な運転を約束するリバース・バイ・ブレーキング(RBB)機能を採用(ボルボ特許取得)。機械の各コンポーネントへの負荷を軽減することで、寿命を延ばします。RBBは、機械を方向転換しようとしたときに減速する機能で、エンジン回転数を下げて自動的に主ブレーキをかけることにより、ドライブトレインへの負荷を軽減します。



高出力低燃費なボルボエンジン

何十年もの経験を基に、最先端技術を投入して開発されたボルボの強力なエンジンは、低回転数でも高いトルクを供給、優れたパフォーマンスを発揮します。



ECOペダル

機械の摩耗を抑え、燃費効率を引き上げるボルボ独自のECOペダル。アクセルの過剰な踏み込みに対し、ペダルを機械的に押し戻すことにより、経済的な運転を促します。





燃料消費を 最大20%低減

少ない燃料でより多くの仕事をこなすHシリーズ。Gシリーズと比較すると燃費効率が最大20%アップしました。次世代型オペティシフト（オプション装備）により、エンジンを出力アップ。アタッチメントの最適化を図るとともに、新開発の乾式駐車ブレーキを採用することで、引きずり抵抗を限りなくゼロにし、燃費効率向上に貢献しています。



ロード アシスト

最高±1%の精度を誇る動的荷重測定システム「ロードアシスト」で、機械の生産性を最大限に引き出します。10インチ型「ボルボ・コ・パイロット」タッチパネルにより、移動済み資材の重量をモニターし、作業段階を容易に管理することが可能。データを保存し、遠隔でアクセスすることができます。さらに、ケアトラックを使用すれば、機械の燃費効率を追跡することも可能です。

*ボルボ・コ・パイロットはオプションとなります。ケアトラックのサービスの利用には別途通信機器の搭載と通信契約が必要になります。

すべては「生産性」のために

生産性を最大5%アップ（Gシリーズ比）。L110HおよびL120Hは、新開発トランスミッションを装備し、基本性能を大幅に改善しています。ロードアシストおよびケアトラックによる機能強化を通し、インテリジェントなシステムが作業状況について価値ある情報を提供。燃料消費・サイクル時間を節減・短縮します。

※ケアトラックのサービスの利用には別途通信機器の搭載と通信契約が必要になります。

生産性を最大5%アップ

Hシリーズへのモデルチェンジにより、Gシリーズと比較すると生産性が最大5%アップしました。安定性と効率を極めたL110HおよびL120Hには、エンジンとアクスルとのマッチングを考えて設計された新開発トランスミッションが搭載されています。新開発コンバータは、トルク出力を引き上げることで低速でのパフォーマンスを向上しています。機敏な加速とスムーズな動作を得るために、ギア段の数を減らしました。



「生産性が高く、非常に耐久性の高い機械です。わが国の冬季の過酷な気象条件の中でノンストップで作業をする際に、特に威力を発揮します」

Leszek Kardaszynski——ポーランド・UNIKOST社
物流・投資部長



快適さと生産性向上を両立

機械のカスタマイズでは、レバー操作をシングルレバーかマルチレバーを選択することで精度の高い油圧制御が行えます。好みの操作反応に応じ、2通りの油圧モードから選択。各作業のポテンシャルを最大限に引き出します。



バケットレベリング機能

新開発バケットレベリング機能で、作業の生産性をさらに向上。ダンプ位置からでも、巻き込み位置からでも、バケットを自動的に水平位置に戻し、オペレータの労力を軽減します。

ボルボ純正アタッチメント

ボルボのホイールローダは、各種目的別専用アタッチメントを装着することで、最大限にその威力を発揮します。機械の仕様にマッチした寸法・設計（リンクアームの形状、ブレークアウト、つり上げ力など）のアタッチメントとともに、信頼の一体化ソリューションを実現します。なお、最適なアタッチメントが見つからない場合、個々のニーズに合わせてオーダーメイドが可能です。

フォーク仕様

安定性と良好な視認性を誇るボルボの各種純正フォークから、作業に合わせて最適なものをお選びいただけます。ローダユニットのリーチと平行リフトアーム動作により、フォークアタッチメントとの抜群なチームワークが可能。正確なコントロールと究極の生産性を実現します。



リハンドリング

ボルボの新ラインアップ「リハンドリングバケット」で、最大5%の生産性向上を。バケットの設計に改良を加え、積み込み作業がさらに容易になりました。凸状のスピルガードを採用し、「こぼれ」も最小限に抑えています。こぼれ防止や衝撃の吸収には、変速ギアや速度に応じて自動的に起動するブームサスペンションシステムが威力を発揮します。



廃棄物・リサイクル

幅広い選択肢から選べる専用アタッチメントと機械構成により、廃棄物の所定の場所へ。廃棄物の取り扱いに特化した堅牢設計のこれらアタッチメントが、効率のよい生産的な作業を約束してくれます。



ログハンドリング

力強いリフト力と前傾チルト力で、木材の運搬作業で最適な安定性が得られるよう設計。用途に合わせ、汎用グラブプル、ソーティンググラブプル、積み下ろしグラブプルの中からお選びください。





トルクパラレル リンケージ

現場の高い要求に応える強度を実現するため、ボルボ独自のトルクパラレル（TP）リンケージを採用。持ち上げ範囲全体にわたって高いブレイクアウトトルクと究極の平行移動を可能にしています。このリンケージにより積み込み作業や運搬作業の安定化を図るとともに、バケットのすくい作業が容易になりました。長期間性能を維持できるよう、リフティングアームの各ピンにダブルシーリングを採用しています。

ハイパフォーマンス&インテリジェント

燃費効率を最大20%改善

- 新世代オペティシフト
- 新開発乾式駐車ブレーキ
- エコペダル
- リバースバイブレーキング (RBB)
- 専用設計によるボルボ純正アタッチメント

アップタイム

- 高剛性のフレームとセントラルヒンジ
- 電動開閉式エンジンフード
- ブレーキ摩耗インジケータ
- 外付けブレーキ
- 交換可能なブリーザフィルタ



生産性を最大5%アップ

- 新開発トランスミッションとギア比率の改善
- シングルレバーまたはマルチレバーの選択
- 3通りの油圧モードから選択可能
- バケットレベリング機能
- ロードアシスト

パフォーマンスを極める

- 新設計オペレーターシート
- 新設計リヤビューミラー
- コンフォートドライブコントロール
(オプション仕様)
- レーダー探知システム、リヤビューカメラ
(オプション仕様)



トータルサポート

- ボルボ純正パーツ
- オペレータ研修
- 予防保全モニタリング

ボルボ純正アタッチメント

- 独自のトルクパラレルリンケージ
- 新しいリハンドリングバケット——生産性を最大5%改善
- フォークアタッチメント
- 廃棄物・リサイクル
- ログハンドリング
- カスタムアタッチメント



オペレータに 選ばれる理由

カテゴリー最高峰の快適キャブを採用。新開発アジャスト機能付きオペレーターシートをオプションで装備することができます。オプション装備のリモコンドアオープナでドアを開き、昇降しやすくなったステップで安全にキャブから乗り降りすることができます。

パフォーマンスを極める

お客さまのフィードバックをもとに、お客さまのためにつくられたL110HおよびL120H。一連の新機能で作業効率を最大限に引き出します。作業の生産性を向上させるために、お客さまのニーズに合わせてキャブをカスタマイズすることが可能。カメラの増設により、さらに視認性を向上させることもできます。

視認性

視認性を向上するために、Hシリーズのホイールローダに新開発後方ミラーを採用。さらにオプション装備のリヤビューカメラを装備することも可能です。カメラと連動するレーダー検知システムにより、接近してくる物体に対して視覚的、聴覚的に注意を促します。オペレータや整備士から視認しやすくなるよう、キャブに取り付けられた手すりを橙色に色分けしています。



コンフォートドライブコントロール

コンフォートドライブコントロールをオプションで装備すると、オペレータの疲労を軽減して生産性を向上することができます。このインテリジェント機能により、小型レバーで機械を運転することが可能。ペースの速いトラックへの積み込み作業で、特に効果を発揮します。



オペレータ研修

ホイールローダの効率的な運転方法を身に付けることで、生産性の向上や燃料節約につながります。ボルボのオペレーター研修では、業界でベストプラクティスとされる方法で指導しています。



アップタイム

過酷な現場で求められる強度を実現。L110HおよびL120Hは長期にわたってお使いいただけます。整備のしやすさと、ディーラの予防保全サポートにより、柔軟な保全・修繕プランはもとより、機械の製品寿命を最大限に引き出します。

耐久性を高める設計

耐久性を念頭に置いて設計されたHシリーズのホイールローダは、ボルボのパワートレインと相性が抜群の高剛性フレーム構造を採用しています。油圧駆動式冷却ファンがコンポーネントの温度を制御。自動的に反転させ、冷却ユニットのクリーニングを行うことができます。耐用年数を延ばすために、ブレーキを外側マウント方式にし、フロントとリアのアクスルを油冷で冷却します。



予防保全モニタリング

予防保全モニタリングで、機械を止めることなく作業を継続して行えます。ボルボは自社で運営するアップタイムセンターからお客様の機械の状態を遠隔で管理し、故障を予測し、発生する前に対処します。予防保全モニタリングを活用することで、不測のダウンタイムを削減し修理費用を最小限に抑えることができるため、お客様は現場の作業に集中することができます。*ケアトラックサービスが必要になります。



安心のサポート

生産性と機械のアップタイムを維持していただくため、各種ボルボ純正部品をとりそろえています。パーツは全て保証付きで、需要に応じてすぐにご用意できます。柔軟なメンテナンス・修理プランをご用意しておりますので、万が一のときでも迅速に対応することができます。



“ ”

「初めてボルボの機械を購入すると決めてからというもの、その大きな成果にとっても満足しています。燃費性能が良いだけでなく、何よりも素晴らしいのはカスタマーサービスです。おかげで機械のダウンタイムを最小限に抑えることができます」

ウェイド・エングルスビー

タービタ・メタルズ・リサイクリング社（カナダ）事業部長



業界トップクラスの 整備のしやすさ

整備をさらに簡単にするために、エンジンフードの開閉を電動化。車輪に装着されたブレーキ摩耗インジケータで、常にブレーキ状態を確認。整備のタイミングを逃すことがありません。砂ぼこりや水分がコンポーネントに侵入することを防ぐために、各コンポーネントから離れた位置に交換可能なブリーザフィルターを設けています。

ボルボL110H/L120H詳細スペック

エンジン

エンジンはチャージエアクーラ付き直噴・直列6気筒4サイクルディーゼルトーボエンジン。EU Stage V排ガス要件に準拠しています。エンジンコントロールモジュール（ECM）制御によるコモンレール式燃料噴射システムを採用。ACT（高度燃焼技術）仕様のエンジンには、機械式ウエストゲート付き分割噴射・ターボチャージャを搭載。排気ガス後処理システム（EATS）にはディーゼル酸化触媒（DOC）、ディーゼル微粒子捕集フィルタ（DPF）およびSCRシステムを装備し、排ガスの放出量を削減しています。さらに、冷却排気再循環（EGR）も排気ガス放出量を減らす役割を果たします。

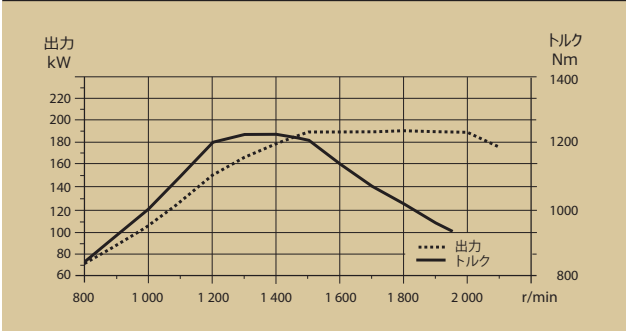
L110H

エンジン	ボルボ	D8J
最高出力発生回転数	r/min	1 800
ISO 14396グロス値	kW	191
	hp	260
ISO 9249、SAE J1349ネット値	kW	190
	hp	258
最大トルク発生回転数	r/min	1 450
SAE J1995グロス値	Nm	1 255
ISO 9249、SAE J1349ネット値	Nm	1 250
経済的運転範囲	r/min	850 - 2 100
排気量	リットル	7.8

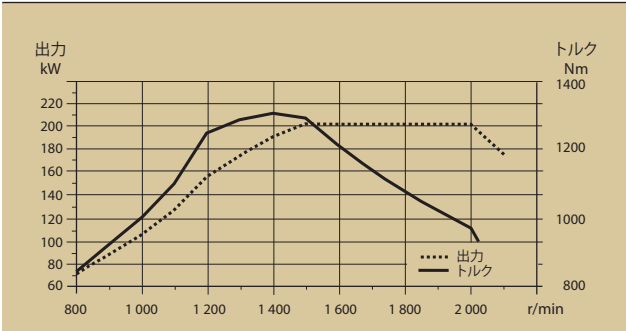
L120H

エンジン	ボルボ	D8J
最高出力発生回転数	r/min	1 500
ISO 14396グロス値	kW	203
	hp	276
ISO 9249、SAE J1349ネット値	kW	203
	hp	276
最大トルク発生回転数	r/min	1 450
SAE J1995グロス値	Nm	1 320
ISO 9249、SAE J1349ネット値	Nm	1 317
経済的運転範囲	r/min	850 - 2 100
排気量	リットル	7.8

L110H



L120H



ドライブトレイン

トルクコンバータ: 単段
トランスミッション: ボルボ カウンターシャフトトランスミッション、シングルレバー制御。変速が速くてスムーズなパルス幅変調（PWM）バルブ。
トランスミッション: フルオート1-4段シフトのボルボ オートマティックパーシフト（APS）およびAUTOを含む4つの異なる変速プログラムが選択できるモードセレクト。オプション装備でオプティシフトトランスミッションあり。
アクスル: プラネタリハブリダクションおよび鋳鋼製アクスルハウジングを備えたボルボのフル浮動式アクスルシャフト。固定式フロントアクスル、独立懸架式リアアクスル。フロントアクスルに100%ディファレンシャルロックを装備。

	L110H	L120H
トランスミッション	ボルボ HTE 206C	HTE 206C
トルク倍増、ストール比	2.47:1	2.47:1
最高速度、前進/後退		
1速	km/h 7	7
2速	km/h 13.5	13.5
3速	km/h 28	28
4速	km/h 40	40

注: 4速はECUによりリミット

タイヤサイズ	750/65R25	750/65R25
フロントアクスル/リアアクスル	AWB 31/ AWB 30	AWB 31/ AWB 30
リアアクスル振動	± ° 13	13
地上高	mm 460	460
振動時	° 13	130

電気系統

セントラル警告システム: セントラル警告灯およびブザー付きコントロール電気系統は以下の機能に使用されます: - 重大なエンジンの故障 - ステアリングシステム低油圧 - エンジン過速度警告 - 通信不良（コンピュータの故障）。ギアが入っているとき、セントラル警告表示灯およびブザーは以下の機能に使用されます: - エンジンオイル圧力低下 - エンジンオイル高温 - 吸気高温 - 冷却液低下 - 冷却液高温 - クランクケース高圧 - トランスミッションオイル圧力低下 - トランスミッションオイル高温 - ブレーキ圧力低下 - パーキングブレーキ作動中 - ブレーキチャージ故障 - 油圧オイル量低下 - 油圧オイル高温 - 使用中のギアに対する速度超過 - フロントおよびリアアクスルにおけるブレーキ冷却オイル高温。

	L110H	L120H
電圧	V 24	24
バッテリー	V 2 x 12	2 x 12
バッテリー容量	Ah 2 x 170	2 x 170
コールドクランキング容量、近似値	A 1 000	1 000
オルタネータ定格	W/A 2 280/80	2 280/80
スタータモータ出力	kW 5.5	5.5

ブレーキシステム

主ブレーキ: 窒素封入アキュムレータを装備したボルボ デュアルサーキットシステム。外側マウント油圧式、完全密封油冷循環型湿式ディスクブレーキ。コントロールノックの設定により、ブレーキ使用時、トランスミッションを自動的に切断するよう設定可能です。
パーキングブレーキ: 乾式ディスクブレーキ。ばね式ブレーキ、計器パネルのスイッチで電磁油圧リリースを行う。
二次ブレーキ: 充電式アキュムレータ付きデュアルブレーキ回路。1回路またはパーキングブレーキで全ての安全要件を満たす。
規格: ブレーキシステムはISO3450の要件に適合。

	L110H	L120H
ホイールごとのディスクブレーキ数（前輪）	1	1
アキュムレータ	3 x 1.0	3 x 1.0

キャブ			
計器類: 重要な情報は全て、オペレータの視野内に集中配置。コントロールックモニタリングシステム用ディスプレイ。 ヒーターおよびデフロスタ: 外気用フィルタ付きヒーターコイルおよびファン (自動・マニュアル11速設定)。ウィンドウ全てにデフロスタベント装備。 オペレータ用座席: 調整可能サスペンションおよび巻き取り式シートベルト付きオペレータ座席。座席はキャブ後部壁面および床面に固定。シートベルトのリトラクターからの反動をシートレールで吸収。 規格: キャブは、転倒時保護構造 (ROPS) (ISO 3471)および落下物保護構造 (FOPS) (ISO 3449)の規格に適合。キャブは、ISO6055 (オペレーターオーバーヘッドプロテクション-産業用トラック) およびSAE J386 (オペレーター用拘束装置) に適合。 この機械に空調システムが装備されている場合、冷媒にR134aを使用。温室効果ガスであるフロンガスR134aが含まれています。地球温暖化係数1.430t (Co2基準)。			

	L110H	L120H
非常口: 緊急時は窓を割るための緊急用ハンマーを使用。		
換気	m ³ /min	9
ヒーター容量	kW	16
エアコン (オプション装備)	kW	7.5

リフトアームシステム			
リフティング範囲全域にわたる高いブレイクアウトトルクと平行動作のトルクパラレルリンケージ（TPリンケージ）。			
		L110H	L120H
リフトシリンダ数		2	2
シリンダボア	mm	150	150
ピストンロッド直径	mm	80	80
ストローク	mm	676	676
チルトシリンダ		1	1
シリンダボア	mm	210	210
ピストンロッド直径	mm	110	110
ストローク	mm	412	412

油圧系			
システム供給: 可変容量ロードセンシングアキシャルピストンポンプが2基。ステアリングシステムを常に優先。 バルブ: 複動2方向スプールバルブ。メインバルブは2方向スプールパイロットバルブで制御。 リフト機能: バルブのポジションは次の4通り——上昇、維持、下降、および浮動。誘導/磁石式自動ブームキックアウトはオン/オフ切り替え可能で、最大リーチから最高リフティング高さまでの範囲内で位置を調節可能。 チルト機能: バルブには、ロールバック、ホールド、およびダンプの3つの機能があります。誘導/磁石式自動チルトは任意のパケット角度で調節可能。 シリンダ: 全機能に複動シリンダ採用 フィルタ: 10ミクロン (絶対値) フィルタカートリッジで全流量フィルタリング。			

		L110H	L120H
最大作動圧力、作動油圧系用第1ポンプ	MPa	27.0 ± 0.5	29.0 ± 0.5
流量	l/min	128	128
	MPa	10	10
エンジンスピードで	r/min	1	1
最大作動圧力、ステアリング、ブレーキ、パイロットおよび作動油圧系	MPa	29.0 ± 0.5	31.0 ± 0.5
流量	l/min	128	128
	MPa	10	10
エンジンスピードで	r/min	1	1
最大作動圧力、ブレーキ用および冷却ファン系用第3ポンプ	MPa	21.0 ± 0.5	21.0 ± 0.5
流量	l/min	33	33
	MPa	10	10
エンジンスピードで	r/min	1	1
パイロットシステム、作動圧力	MPa	3.5	3.5
サイクルタイム			
上げ	秒	5.4	5.4
傾斜	秒	2.1	2.1
下げ、空時	秒	2.5	2.5
サイクルタイム合計	秒	10	10

ステアリングシステム			
ステアリングシステム: ロードセンシング静圧屈折式ステアリングシステム供給: 可変容量ロードセンシングアキシャルピストンポンプから優先供給。 ステアリングシリンダ: 複動シリンダが2基。			

	L110H	L120H
ステアリングシリンダ	2	2
シリンダボアmm	80	80
ロッド直径mm	50	50
ストロークmm	486	486
作動圧力MPa	21	21
最大流量l/min	120	120
最大屈曲± °	40	40

作動油の補充			
整備箇所へのアクセスしやすさ: 電動開閉式エンジンフードは開き角度が大きく、エンジン格納部へのアクセスしやすさを格段に改善。交換寿命の長いフルイドフィルタおよびコンポーネントブリーザエアフィルタ。 データのモニター、記録および分析が可能で、トラブルシューティングに活用可能。			

	L110H	L120H
燃料タンク	270	270
DEF/AdBlue®タンク	25	25
エンジン用クーラント	43	43
油圧オイルタンク	133	133
トランスミッションオイル	38	38
エンジンオイル	22	22
フロントアクスルオイル	36	36
リアアクスルオイル	41	41

騒音レベル			
		L110H	L120H
ISO 6396で規定するキャブ内の騒音レベル			
L _{pA}	dB	68	68
ISO 6395およびEU Noise Directive 2000/14/ECで既定する車外の騒音レベル			
L _{WA}	dB	106	106

仕様

		L110H		L120H	
タイヤ 23.5 R25 L3					
		標準ブーム	ロング ブーム	標準ブーム	ロング ブーム
B	mm	6 480	7 010	6 580	7 070
C	mm	3 200	3 200	3 200	3 200
D	mm	430	430	440	440
F	mm	3 380	3 380	3 380	3 380
G	mm	2 131	2 134	2 132	2 133
J	mm	3 700	4 240	3 760	4 310
K	mm	4 030	4 550	4 100	4 630
O	°	55	54	54	55
Pmax	°	50	46	50	49
R	°	40	41	42	42
R1*	°	44	48	45	50
S	°	66	64	68	64
T	mm	98	89	119	127
U	mm	430	610	450	640
X	mm	2 070	2 070	2 070	2 070
Y	mm	2 670	2 670	2 670	2 670
Z	mm	3 310	3 820	3 340	3 720
a2	mm	5 730	5 730	5 730	5 730
a3	mm	3 060	3 060	3 060	3 060
a4	±°	40	40	40	40
		標準ブーム + 3.0 m ³ STE H Tバケット ロングブーム + 2.6 m ³ STE P BOEバケット		標準ブーム + 3.3 m ³ STE H Tバケット ロングブーム + 2.6 m ³ STE P BOEバケット	

* 位置認識SAE

該当する場合、仕様および寸法はISO 7131、SAE J732、ISO 7546、SAE J742、ISO 14397、SAE J818に順ずる。

L110H

販売コード: WLA80832

作動重量 (ロギングcw 685 kgを含む) : 19 916 kg

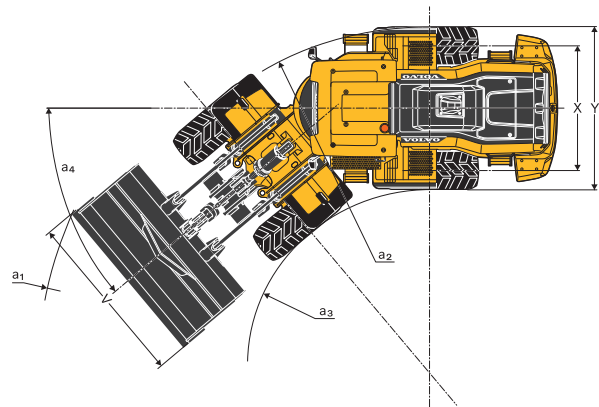
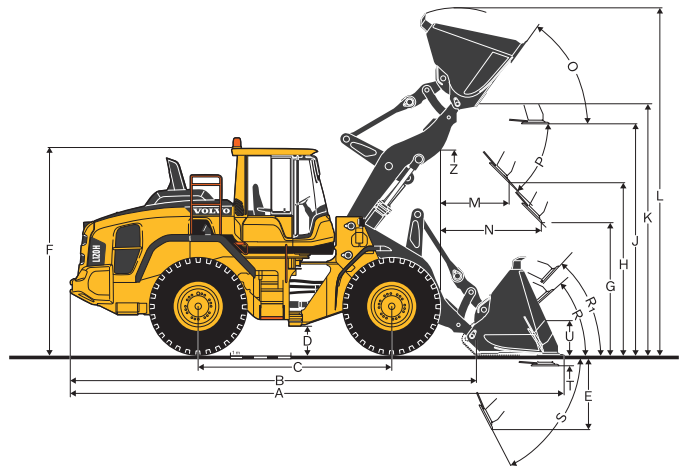
運転荷重: 5 850 kg

L120H

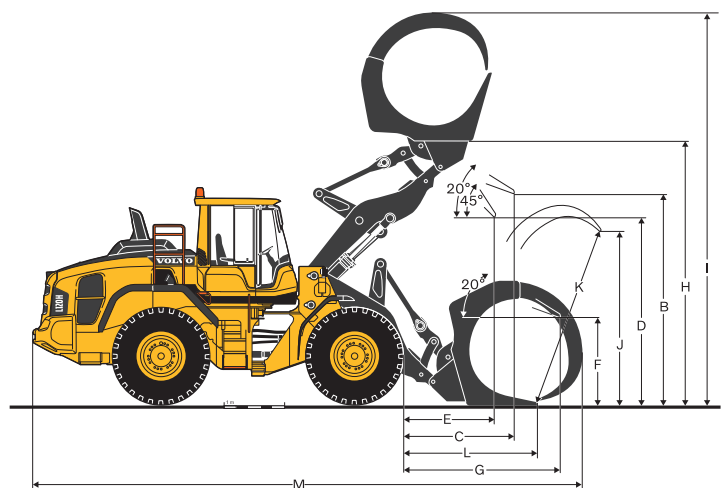
販売コード: WLA80832

作動重量 (ロギングcw 685 kgを含む) : 20 713 kg

運転荷重: 6 400 kg



		L110H	L120H
		タイヤ: 750/65 R25	タイヤ: 750/65 R25
A	m ²	2.4	2.4
B	mm	3 470	3 470
C	mm	1 850	1 850
D	mm	2 850	2 850
E	mm	1 460	1 460
F	mm	1 520	1 520
G	mm	2 720	2 720
H	mm	4 580	4 580
I	mm	6 620	6 620
J	mm	2 790	2 790
K	mm	2 990	2 990
L	mm	2 060	2 060
M	mm	8 770	8 770



仕様 L110H

L110H

タイヤ23.5R25 XHA2 L3	リハンドリング*		一般用途				岩石**	軽量素材		ロングブーム***
										
	3.5 m³ STE P BOE	3.5 m³ STE H BOE	3.0 m³ STE P T	3.0 m³ STE H T	3.4 m³ STE P BOE	3.4 m³ STE H BOE	2.7 m³ SPN P T SEG	5.5 m³ LM H	9.5 m³ LM H	
体積、山積みISO/SAE	m³	3.5	3.5	3.0	3.0	3.4	3.4	2.7	5.5	9.5
110%積み込み係数における体積	m³	3.9	3.9	3.3	3.3	3.7	3.7	3.0	6.1	10.5
静的安定限界総荷重、直線	kg	13 460	12 780	13 770	13 100	13 350	12 680	13 780	11 980	12 070
35°旋回時	kg	11 960	11 330	12 270	11 640	11 860	11 240	12 240	10 550	10 610
全旋回時	kg	11 520	10 900	11 820	11 210	11 420	10 810	11 780	10 130	10 180
ブレークアウト力	kN	162.1	149.8	175.8	161.0	157.7	145.9	143.1	115.0	100.3
A	mm	7 970	8 080	8 120	8 220	8 010	8 120	8 310	8 500	8 800
E	mm	1 220	1 320	1 350	1 450	1 260	1 360	1 510	1 700	1 960
H	mm	2 820	2 750	2 720	2 660	2 790	2 720	2 610	2 420	2 220
L	mm	5 440	5 510	5 550	5 610	5 620	5 670	5 550	5 850	6 010
M	mm	1 170	1 250	1 260	1 350	1 200	1 280	1 400	1 520	1 730
N	mm	1 710	1 750	1 750	1 800	1 730	1 770	1 810	1 800	1 820
V	mm	3 000	3 000	2 880	2 880	2 880	2 880	2 880	3 000	3 400
a ₁ 旋回円	mm	12 750	12 800	12 710	12 770	12 660	12 710	12 830	13 060	13 610
作業重量	kg	18 490	18 730	18 360	18 560	18 560	18 760	19 560	19 100	19 320

* リハンドリング用増設カウンターウェイト装着時の計測値 | ** MICHELIN 23,5R25 XMINE D2 L5タイヤ装着時 | *** 3.0 m³ STE H T バケットに基づく値

バケット選定用チャート

バケットの選択は、資材の密度および予想されるバケット積み込み係数によって異なります。実際のバケット容積は、オープンバケット設計、全ポジションのロールバック角度、およびバケット積み込み性能などを含む T P リンケージの特性により、定格容積を上回る場合があります。この例では標準ブームの構成を表しています。例：砂および砂利。詰め込み係数 ~ 105%. 密度 1.6 t/m³。結果：3.4 m³ のバケットは 3.6 m³ を運搬可能。最適な安定性を確保するためにも、バケット選定用チャートを必ず確認してください。

資材	バケット積み込み、%		資材の密度、t/m³	ISO/SAE バケット容量、m³	実際の容量、m³
土/粘土	~ 110		1.8 1.6	3.0 3.4	3.3 3.7
砂/砂利	~ 105		1.8 1.6	3.0 3.4	3.2 3.6
骨材	~ 100		1.8 1.6	3.5	3.5
岩石	≤ 100		1.7	2.7	2.7

岩石用バケットのサイズは、資材の密度ではなく、最適な貫通力と積み込み能力が得られるように最適化されています。

ブームタイプ	バケットタイプ	ISO/SAE バケット容量	L110H 材料密度 (t/m³)							
			0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0	
標準ブーム	リハンドリング	P 3.5 m³								
		H 3.5 m³								
	一般目的	P 3.0 m³								
		H 3.0 m³								
		P 3.4 m³								
		H 3.4 m³								
	岩石	P 2.7 m³								
ロングブーム	リハンドリング	P 3.5 m³								
		H 3.5 m³								
	一般目的	P 3.0 m³								
		H 3.0 m³								
		P 3.4 m³								
		H 3.4 m³								
	岩石	P 2.7 m³								
	軽量材	H 5.5 m³								
		H 9.5 m³								
バケット充填率			110% 105% 100% 95%							
			P=ピンオン式 H=フックオン式							

バケット充填率の読み方

補足的作業データ

		標準ブーム		ロングブーム
タイヤ 23.5 R25 L3		23.5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25
タイヤ上の幅	mm	30	200	200
地上高	mm	50	±0	±0
安定限界総荷重、全旋回	kg	490	430	310
作業重量	kg	670	640	640

仕様 L120H

L120H

タイヤ23.5R25 XHA2 L3		リハンドリング*		一般用途				岩石**	軽量素材		ロングブーム***
											
		3.8 m³ STE P BOE	3.8 m³ STE H BOE	3.3 m³ STE P T	3.3 m³ STE H T	3.6 m³ STE P BOE	3.6 m³ STE H BOE	3.0 m³ SPN P T SEG	5.5 m³ LM H	9.5 m³ LM H	
体積、山積みISO/SAE	m³	3.8	3.8	3.3	3.3	3.6	3.6	3.0	5.5	9.5	
110%積み込み係数における体積	m³	4.2	4.2	3.6	3.6	4.0	4.0	3.3	6.1	10.5	
静的安定限界総荷重、直線	kg	14 360	13 680	14 800	14 450	14 810	14 080	14 860	13 010	13 120	-2 680
35°旋回時	kg	12 710	12 080	13 120	12 790	13 110	12 430	13 160	11 440	11 510	-2 440
全旋回時	kg	12 220	11 610	12 630	12 300	12 610	11 950	12 660	10 980	11 040	-2 370
ブレークアウト力	kN	163.7	151.6	189.2	173.5	172.9	159.6	150.6	121.6	106.0	
A	mm	8 140	8 240	8 230	8 340	8 050	8 160	8 390	8 610	8 910	460
E	mm	1 300	1 390	1 380	1 480	1 230	1 330	1 520	1 730	1 990	-20
H	mm	2 840	2 780	2 780	2 700	2 900	2 830	2 690	2 480	2 270	560
L	mm	5 580	5 650	5 700	5 760	5 750	5 820	5 690	5 900	6 070	520
M	mm	1 250	1 330	1 310	1 390	1 190	1 280	1 440	1 560	1 760	-50
N	mm	1 820	1 870	1 840	1 880	1 800	1 840	1 930	1 890	1 910	450
V	mm	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	2 880	3 000	3 400	
a1旋回円	mm	12 840	12 900	12 890	12 950	12 800	12 850	12 890	13 130	13 660	410
作業重量	kg	19 370	19 590	19 280	19 460	19 420	19 640	20 260	19 900	20 120	240

* リハンドリング用増設カウンターウェイト装着時の計測値 | ** MICHELIN 23,5R25 XMINE D2 L5タイヤ装着時 | *** 3.0 m³ STE H T バケットに基づく値

バケット選定用チャート

バケットの選択は、資材の密度および予想されるバケット積み込み係数によって異なります。実際のバケット容積は、オープンバケット設計、全ボジションのロールバック角度、およびバケット積み込み性能などを含むTPリンケージの特性により、定格容積を上回る場合があります。この例では標準ブームの構成を表しています。例：砂および砂利。詰め込み係数 ~ 105%。密度1.6 t/m³。結果：3.4 m³のバケットは3.6 m³を運搬可能。最適な安定性を確保するためにも、バケット選定用チャートを必ず確認してください。

資材	バケット積み込み、%		資材の密度、 t/m³	ISO/SAEバ ケット容量、 m³	実際の容量、 m³
土/粘土	~ 110		1.8 1.6	3.3 3.6	3.6 3.9
砂/砂利	~ 105		1.8 1.6	3.3 3.6	3.5 3.8
骨材	~ 100		1.8 1.6	3.8	3.8
岩石	≤100		1.7	3.0	3.0

岩石用バケットのサイズは、資材の密度ではなく、最適な貫通力と積み込み能力が得られるように最適化されています。

ブーム タイプ	バケット タイプ	ISO/SAE バケット 容量	L120H 材料密度 (t/m³)						
			0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
標準ブーム	リハンドリング	P 3.8 m³							
		H 3.8 m³							
	一般目的	P 3.3 m³							
		H 3.3 m³							
		P 3.6 m³							
		H 3.6 m³							
	岩石	P 3.0 m³							
		軽量材	H 5.5 m³						
H 9.5 m³									
ロングブーム	リハンドリング	P 3.8 m³							
		H 3.8 m³							
	一般目的	P 3.3 m³							
		H 3.3 m³							
		P 3.6 m³							
		H 3.6 m³							
	岩石	P 3.0 m³							
		軽量材	H 5.5 m³						
バケット充填 110% 105% 100% 95%									
			P=ピンオン式 H=フックオン式						

装備

標準装備		
	L110H	L120H
エンジン		
排気ガス後処理システム	●	●
3段階エアクリーナ、ブレクリーナ、プライマリおよびセカンダリフィルタ	●	●
クーラント残量インジケータ	●	●
導入空気の予熱	●	●
水抜き装置付き燃料プレフィルタ	●	●
燃料フィルタ	●	●
クランクケースブリーザオイルトラップ	●	●
外部ラジエータエアインテーク保護	●	●
ドライブトレイン		
オートマチックパワーシフト	●	●
完全オートマチック変速、1-4	●	●
PWM制御変速	●	●
油圧レバーコンソールの近くに前進・後退スイッチ	●	●
トランスミッションオイルレベル点検用ガラス窓	●	●
ディファレンシャル: フロント、100%油圧デフロック。リア、従来型	●	●
1速ロックアップ	●	●
電気系統		
24V、オプション装備のアクセサリ用に配線済み	●	●
オルタネータ 24V/80A/2280W	●	●
バッテリー切断スイッチ	●	●
燃料ゲージ	●	●
アワーメータ	●	●
電気式ホーン	●	●
計器クラスタ:		
燃料レベル		
ディーゼル排気フルイド/AdBlue残量	●	●
トランスミッション温度		
クーラント温度		
計器照明		
照明:		
ハイビーム/ロービーム切替可能ツインハロゲン式フロントヘッドライト		
パーキングライト	●	●
ブレーキおよびテールライト(ダブル)		
点滅ハザードライト機能付き方向指示器		
ハロゲン作業灯(フロント2カ所、リア2カ所)		
コントロールモニタリングシステム		
機械データのモニタリングと記録	●	●
コントロールディスプレイ	●	●
燃費	●	●
ディーゼル排気フルイド/AdBlue消費量	●	●
外気温	●	●
時計	●	●
警告および方向指示器表示灯のテスト機能	●	●
ブレーキテスト	●	●
テスト機能、最大ファン速度での騒音レベル	●	●
警告および方向指示器表示灯:		
バッテリー充電中	●	●
パーキングブレーキ		
警告およびディスプレイメッセージ:		
再生		
エンジン用クーラント温度		
混合気温度		
エンジンオイル温度		
エンジンオイル圧力		
トランスミッションオイル温度		
トランスミッションオイル圧力		
油圧オイル温度	●	●
ブレーキ圧		
パーキングブレーキ作動中		
ブレーキチャージング中		
方向転換時のスピードオーバー		
アクスルオイル温度		
ステアリング圧力		
クランクケース圧力		
アタッチメントロック開状態		
安全ベルト警告		
残量レベル警告:		
燃料レベル		
ディーゼル排気フルイド/AdBlue残量		
エンジンオイル残量		
エンジンクーラント残量	●	●
トランスミッションオイル残量		
油圧オイル残量		
ウォッシュフルイド残量		
故障が疑われる際、エンジントルクを低減する機能		
エンジンクーラント温度高		
エンジンオイル温度高	●	●
エンジンオイル圧力低		
クランクケース圧力高		
吸気温度高		
故障が疑われる際、エンジンを停止してアイドル状態にする機能:		
トランスミッションオイル温度高	●	●
トランスミッションクラッチの滑り		
キーパッド、バックライト	●	●
ギアを入れたときインターロックを開始する	●	●

標準装備		
	L110H	L120H
油圧系		
メインバルブ、油圧パイロット付き複動2方向スプール	●	●
可変容量アキシャルピストンポンプ(3)を以下に使用:		
1 作動油圧、パイロット油圧、およびブレーキシステム	●	●
2 作動油圧、パイロット油圧、ステアリングおよびブレーキシステム		
3 冷却ファンおよびブレーキシステム		
電気油圧サーボ制御	●	●
電子油圧レバーロック	●	●
自動ブームキックアウト	●	●
自動バケットポジション	●	●
複動油圧シリンダ	●	●
油圧オイルレベル点検用ガラス窓	●	●
油圧オイルクーラ	●	●
ブレーキシステム		
デュアルブレーキ回路	●	●
デュアルブレーキペダル	●	●
二次ブレーキシステム	●	●
パーキングブレーキ、電気油圧	●	●
ブレーキ摩耗インジケータ	●	●
キャブ		
ROPS (ISO 3471)、FOPS (ISO 3449)	●	●
シングルキーキット (ドア/スタート)	●	●
防音内張り	●	●
シガレットライター、24V電源出力	●	●
施錠付きドア	●	●
外気取入口およびデフロスタ付きキャブヒーター	●	●
エアフィルタ2個付き外気取入口	●	●
自動ヒーター制御	●	●
フロアマット	●	●
デュアル室内灯	●	●
室内後方ミラー	●	●
デュアル室外後方ミラー	●	●
スライディングウィンドウ、右側	●	●
フロント着色ガラス	●	●
巻き取り式シートベルト (SAE J386)	●	●
調節可能操舵ハンドル	●	●
収納用コンパートメント	●	●
書類用収納ポケット	●	●
サンバイザ	●	●
ドリンクホルダ	●	●
窓ガラス用ウォッシャー (フロントおよびリア)	●	●
窓ガラス用ワイパ (フロントおよびリア)	●	●
間欠ワイパー機能 (フロントおよびリア)	●	●
整備・メンテナンス		
エンジンオイル遠隔抜き取り・補充	●	●
トランスミッションオイル遠隔抜き取り・補充	●	●
潤滑マニフォールド、地上からアクセス可能	●	●
圧力チェック接続: トランスミッションおよび油圧、ク	●	●
イック接続		
ツールボックス (施錠可能)	●	●
室外装備		
ハンドレール(橙色に塗装)	●	●
フェンダ、フロントおよびリア	●	●
粘性キャブマウント	●	●
エンジンおよびトランスミッション用ラバーマウント	●	●
フレーム、ジョイントロック	●	●
破壊行使防止ロックを以下に採用:		
エンジンコンパートメント	●	●
ラジエータグリル		
吊り上げ用アイボルト	●	●
タイダウン用アイボルト	●	●
組立式カウンターウェイト	●	●
カウンターウェイト、オプション装備ガード取り付け穴付き	●	●

装備

オプション装備		
	L110H	L120H
エンジン		
前置きエアクリーナ、サイクロン式	●	●
前置きエアクリーナ、オイルバス式	●	●
前置きエアクリーナ、ターボ式	●	●
エンジン自動停止機能	●	●
エンジン遅延停止機能	●	●
エンジンブロックヒータ	●	●
給油ストレーナ	●	●
燃料ヒーター	●	●
ハndsロットル制御	●	●
最高ファン速度、高温気候	●	●
ラジエータ、防錆処理	●	●
リバーシブル冷却ファン	●	●
リバーシブル冷却ファンおよびアクスル用オイルクーラー	●	●
タイヤ		
23.5 R25	●	●
750/65 R25	●	●
電気系統		
盗難防止装置	●	●
警報キット、WECUに盗難防止機能	●	●
バッテリー切断スイッチ、キャブ内に追加装備	●	●
緊急停止機構	●	●
ロック装置、タグアウトロックアウト	●	●
ヘッドライト、左光軸	●	●
ライセンスプレートホルダ、照明	●	●
リアビューカメラ、モニター	●	●
後方ミラー、調節式、ヒーター付き	●	●
後方ミラー、ロングアーム右	●	●
後方ミラー、調節式、ヒーター付き、ロングアーム右	●	●
後退ギア使用時作業灯点灯（光度低減）	●	●
後退アラーム、可聴	●	●
リバースアラーム、ホワイトノイズ	●	●
後退警告灯、ストロボライト	●	●
ヘッドライト支持ブラケット（ショート）	●	●
サイドマーカーランプ	●	●
警告ビーコンLED	●	●
自動警告ビーコンLED	●	●
LEDヘッドライト	●	●
LEDテールライト	●	●
LED作業灯、アタッチメント	●	●
キャブLED作業灯（フロントおよびリア）	●	●
キャブLED作業灯、フロント、2 X 補助4X LEDランプ	●	●
キャブLED作業灯、リア、2 X 補助4X LEDランプ	●	●
LED作業灯、リアグリル内、2 x LEDランプ	●	●
LED作業灯、フロントのヘッドライト上、2 x LEDランプ	●	●
LED作業灯、キャブ側面、4 x LEDランプ	●	●
LEDライトパッケージ	●	●
作業灯ハロゲン、アタッチメント	●	●
キャブLED作業ライト（フロントおよびリア）	●	●
キャブ作業灯ハロゲン、リア	●	●
配電ユニット24ボルト	●	●
オルタネータ120アンペア、ヘビーデューティ	●	●
ロードアシスト	●	●
レーダー探知システム	●	●
前方カメラ、カラー	●	●
パーキングブレーキアラーム、エアサス座席用可聴アラーム	●	●
ジャンプスタートコネクタ、NATO式	●	●

オプション装備		
	L110H	L120H
油圧系		
ブームサスペンションシステム	●	●
セパレートアタッチメントロッキング	●	●
北極圏キット、アタッチメントロッキングホース	●	●
ブームシリンダホースおよびチューブガード	●	●
油圧フルイド、生分解性、ボルボ純正	●	●
油圧フルイド、耐火性	●	●
油圧フルイド、高温気候	●	●
油圧第3機能	●	●
油圧第3〜4機能	●	●
一定流量油圧、第3機能用止め栓付き	●	●
シングルレバー制御、油圧第2機能	●	●
シングルレバー制御、油圧第3機能	●	●
シングルレバー制御、油圧第4機能	●	●
ブレーキシステム		
オイルクーラおよびフィルタ（フロントおよびリアアクスル）	●	●
ステンレス製、ブレーキライン	●	●
キャブ		
オペレータマニュアル用固定具	●	●
自動冷暖房制御機構、ACC	●	●
ACC制御パネル、カ氏スケール付き	●	●
石綿粉塵保護フィルタ	●	●
灰皿	●	●
キャブ前置きエアクリーナ、サイクロン式	●	●
炭素フィルタ	●	●
カバープレート、キャブ下	●	●
ランチボックスホルダ	●	●
ボルボ アームレスト、オペレータ座席、左	●	●
オペレータ座席、ボルボ エアサス、ヘビーデューティ、ハイバック、ヒーター付き	●	●
オペレータ座席、（標準エアシート）2点シートベルト	●	●
オペレータ座席、（標準エアシート）3点シートベルト	●	●
無線設置キット（12V差し込み口含む）、左側。	●	●
無線設置キット（12V差し込み口含む）、右側。	●	●
無線（AUX、BluetoothおよびUSB接続）	●	●
サブウーハ	●	●
操舵ハンドルノブ	●	●
サンブラインド、リアウィンドウ	●	●
サンブラインド、サイドウィンドウ	●	●
タイマー付きキャブヒータ	●	●
ウィンドウ、スライド式、ドア	●	●
共通ドアノブイグニッションキー	●	●
リモートドアオープン	●	●
前方ミラー	●	●
キャブヒータ電源差し込み口240V	●	●
ロックアップ付きオブディシフトトランスミッション、RBB	●	●
デフロックフロント100%、リミテッドスリップ（リア）	●	●
速度リミッタ	●	●
ホイール/アクスルシールガード	●	●
整備・メンテナンス		
自動潤滑システム	●	●
ロングブーム用自動潤滑システム	●	●
グリースニップルガード	●	●
オイルサンプリング弁	●	●
潤滑システムへのグリース補充ポンプ	●	●
工具キット	●	●
ホイールナットレンチキット	●	●
CareTrack、GSM、GSM/衛星	●	●
テレマティクス、受信契約	●	●

オプション装備		
	L110H	L120H
保護装置		
胴体ガードフロント	●	●
胴体ガードリア	●	●
カバープレート、ヘビーデューティ、フロントフレーム	●	●
カバープレート、リアフレーム	●	●
カバープレート、フロント/リアアクスル	●	●
キャブ、ヘビーデューティ	●	●
フロントヘッドライト用ガード	●	●
ラジエータグリル用ガード	●	●
テールライト用ガード	●	●
ウィンドウ、サイドおよびリアガード	●	●
フロントガラスガード	●	●
腐食保護、機械の塗装	●	●
腐食保護、アタッチメントブラケットの塗装	●	●
バケット爪保護	●	●
室外装備		
キャブラダー、ゴム緩衝式	●	●
除去されたフロント泥よけおよびワイドナリア	●	●
消火システム	●	●
泥よけ、フルカバー、リア、80シリーズタイヤ用	●	●
泥よけ、フルカバー、リア、65シリーズタイヤ用	●	●
ロングブーム	●	●
トーヒッチ	●	●

オプション装備		
	L110H	L120H
その他装備		
CEマーキング	●	●
コンフォートドライブコントロール（CDC）	●	●
カウンターウェイト、ロギング	●	●
カウンターウェイト、シグナル塗装、シェブロン柄	●	●
2次ステアリング、自動テスト機能付き	●	●
サウンドデカール、欧州	●	●
サウンドデカール、米国	●	●
反射ステッカ（デカール）、機械輪郭	●	●
反射ステッカ（ストライプ）、機械輪郭キャブ	●	●
騒音軽減キット、車外	●	●
標識、低速車両	●	●
標識、50 km/h	●	●
アタッチメント		
バケット： ロック直線またはスベードノーズ型 一般用途 リハンドリング 軽量素材	●	●
摩耗部品： ボルト固定式および溶接式バケット爪 区分	●	●
3区分に分けられたアタッチメント先端、ボルト固定式	●	●
フォーク機器	●	●
資材ハンドリングアーム	●	●
木材グラッブル	●	●

ボルボのオプション装備（一部）

増設油圧配管



消火システム



リハンドリング用カウンターウェイト



外部アクスルオイル冷却



LEDライトパッケージ



ロングブーム



一部製品は特定市場で発売されていない場合があります。絶えず改良を行うことをよとする方針に基づき、当社は、予告なしに仕様や設計を変更する権利を留保します。図解部分は、機械の標準版を例にしたものとは限りません。



Volvo Construction Equipment
volvoce.com