

V O L V O



Chargeuses sur pneus Volvo 18–21,6 t 260–276 Ch

L110H, L120H

Volvo Construction Equipment



Plus intelligentes, plus puissantes, plus rapides

Bien que les nouvelles L110H et L120H bénéficient du même design impressionnant que les modèles précédents, elles ont été mises à jour avec les technologies innovantes les plus récentes, spécialement conçues pour accroître la productivité et le rendement énergétique. Elles sont faites pour satisfaire les applications intensives et les plus diverses en vous garantissant comme toujours la fiabilité et la qualité de la marque Volvo.

1954

Première chargeuse sur pneus à levage parallèle et tablier porte-outils à verrouillage hydraulique – la H-10

1973

Première chargeuse sur pneus avec un moteur turbocompressé à injection directe – la Volvo BM 1641

Encore une première mondiale : Volvo lance le premier moteur diesel à émissions vraiment réduites pour les machines de chantier (1974)

1981

Première mondiale : Volvo introduit la première boîte de vitesses automatique (Automatic Power Shift) et la technologie de détection de charge hydraulique

1988

Gestion de la direction par Joysticks (CDC)



Le progrès est dans notre ADN

Depuis que nous avons lancé notre première chargeuse sur pneus, Volvo a continué d'affiner son concept pendant plus d'un demi-siècle. Au fil des années, nous avons révolutionné nos machines et offert à nos clients une productivité et une efficacité sans pareilles.

Avec vous sur le long terme

En tant que partenaire privilégié de votre production, Volvo vous accompagne avec des machines idéalement adaptées à votre activité. Grâce à notre vaste gamme d'accessoires spécialement conçus pour nos machines et de nombreux services destinés à maximiser vos profits, nous vous aiderons à composer le package qui répond parfaitement à vos besoins.

1990

Système anti-tangage
des bras de levage

Cinématique de cavage
TPL brevetée Volvo
(1991)

2009

Volvo établit la référence
du tablier porte-
accessoire à verrouillage
hydraulique (ISO 23727)

2010

Transmission
OptiShift

Télématique
CareTrack

2016

Interface homme-
machine Volvo Co-Pilot et
pesage embarqué Load
Assist

2017

Transmission
OptiShift 2

Une gestion plus intelligente

Conçues pour un travail plus efficace et plus intelligent, les chargeuses L110H et L120H combinent les technologies Volvo les plus récentes avec un moteur puissant et des fonctionnalités innovantes de sorte à obtenir un rendement énergétique plus élevé de 20% que la série G

Transmission OptiShift 2

Pour accélérer les cycles de travail et améliorer le rendement de la machine, l'OptiShift de nouvelle génération permet de régler le seuil d'enclenchement du verrouillage du convertisseur. Ce nouvel OptiShift combine la technologie RBB (freinage automatique à l'inversion de marche) et un nouveau convertisseur de couple verrouillable qui crée un entraînement direct entre le moteur et la boîte de vitesses.



Freinage automatique à l'inversion de marche (RBB)

Avec la technologie RBB, brevetée par Volvo, profitez d'un confort de conduite accru et d'une longévité supérieure des composants de votre machine. Lorsque l'opérateur inverse le sens de marche, le système RBB freine automatiquement la machine en réduisant le régime moteur et en appliquant les freins de service, ce qui réduit notablement les contraintes subies par la chaîne cinématique.



Plus de puissance, moins de consommation

Issu de nombreuses années d'expérience et doté de technologies de pointe, ce puissant moteur Volvo développe un couple élevé à bas régime pour offrir des performances exceptionnelles.



Eco Pédale

Réduisez l'usure de la machine et économisez du carburant avec la pédale Eco. Une exclusivité Volvo : la pédale Eco encourage une utilisation économique en exerçant une contre-pression mécanique en cas d'utilisation abusive de l'accélérateur.





UN RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE ACCRU

Travaillez plus tout en consommant moins de carburant : grâce à des technologies de pointe et des fonctionnalités innovantes, nos chargeuses Série H offrent un rendement énergétique supérieur aux machines précédentes. La hausse s'explique par le moteur puissant, l'utilisation de la deuxième génération OptiShift, qui peut être intégrée en option, l'optimisation des accessoires et le nouveau frein P, qui élimine les pertes par entraînement.

Faite pour produire

Pour une productivité accrue de 5 %, les chargeuses L110H et L120H sont dotées d'une nouvelle boîte de vitesses et de technologies innovantes. Grâce à Load Assist et CareTrack, des systèmes intelligents permettant une analyse approfondie de vos opérations, ces chargeuses vous permettront de réduire votre consommation de carburant et d'optimiser vos cycles de travail.

Productivité accrue de 5 %

Les technologies innovantes des chargeuses Série H offrent une productivité accrue de 5 %. Pour des performances optimales, les chargeuses sur pneus L110H et L120H sont dotées d'une nouvelle boîte de vitesses, qui travaille en parfaite harmonie avec le moteur et les essieux. Le nouveau convertisseur développe un couple plus élevé pour de meilleures performances à bas régime. Pour une accélération plus rapide et un fonctionnement souple, les pas entre les rapports de vitesse ont été réduits.



« Ces machines sont productives et très robustes, notamment lorsqu'elles travaillent sans interruption sous nos latitudes, qui sont particulièrement éprouvantes durant les mois d'hiver. »

Leszek Kardaszynski, Directeur logistique et investissement
UNIKOST (Pologne)



Combinez confort et productivité

Configurez votre machine selon vos besoins en choisissant le manipulateur multifonctions ou les mini-leviers pilotés. Vous disposez également de trois modes de réactivité hydraulique pour obtenir des performances optimales dans les applications les plus diverses.



Mise à niveau automatique du godet

Améliorez votre productivité avec notre nouvelle fonction de mise à plat automatique du godet. Remettez automatiquement le godet au niveau du sol depuis sa position de déversement et de repli, pour améliorer les performances de l'opérateur.



Load Assist

Optimisez vos cycles de chargement avec Load Assist, une fonctionnalité de Volvo Co-Pilot, l'écran de 10" intégré à la cabine. Accédez à toute une gamme d'applications intelligentes qui vous permettront d'augmenter la rentabilité de vos chantiers. S'ils sont installés, la caméra arrière et le système de détection radar sont désormais intégrés à Volvo Co-Pilot.

Pesage intégré

Renvoyez aux oubliettes les surcharges, sous-charges, nouveaux pesages et délais d'attente grâce au pesage intégré, qui fournit en temps réel un aperçu de la charge du godet. De plus, avec le nouveau Mode simple, il n'a jamais été plus facile de commencer à récolter les bénéfices du pesage intégré.



Operator Coaching

Operator Coaching aide les conducteurs à utiliser au mieux leur engin Volvo. Cette application intuitive fournit des instructions en temps réel afin d'aider les opérateurs à comprendre l'impact de leurs actions sur la productivité et l'efficacité de la machine, mais elle permet aussi d'identifier les possibilités d'amélioration ou de changement de leurs habitudes de conduite.



Système de surveillance de pression des pneus

Avec l'application de surveillance de pression des pneus, vous pouvez contrôler l'état de vos pneus sans quitter la cabine. Fournissant des informations en temps réel sur la pression et la température des pneus, le système vous fait gagner du temps pendant les inspections de l'engin et permet de prolonger la durée de vie des pneus.



Carte

Obtenez la position exacte de vos engins avec l'application intelligente Carte, qui permet aux conducteurs de surveiller en temps réel la circulation sur le chantier. Cette fonction offre aux conducteurs une meilleure orientation sur le chantier où ils travaillent, mais elle leur permet aussi d'ajuster activement leur comportement de conduite aux conditions de circulation.



Polyvalentes par excellence

Exploitez au mieux votre chargeuse Volvo grâce à notre vaste gamme d'accessoires spécialement développés pour elle. Elle forme une unité robuste et fiable, avec des accessoires idéalement adaptés en termes de taille et de conception aux paramètres de votre machine, incluant la géométrie des bras ainsi que les forces de cavage et de levage. Si nous n'avons pas l'accessoire qu'il vous faut, Volvo peut vous fournir un accessoire sur mesure pour vos besoins spécifiques.

Manutention

Choisissez parmi toute une gamme de fourches Volvo, combinant stabilité de la charge et excellente visibilité sur la zone de travail. Avec leur levage parallèle, les L110H et L120H sont idéales pour l'utilisation de fourches à palettes, assurant précision de placement et productivité élevée.



Reprise et chargement

Obtenez jusqu'à 5 % d'augmentation de votre productivité grâce à notre nouvelle gamme de godets reprise de matériaux. Les nouveaux godets de reprise sont plus faciles à remplir et retiennent mieux le matériau grâce à des bords latéraux convexes et une rehausse anti-débordement améliorée. Pour minimiser les pertes de matériaux et absorber les secousses, équipez votre machine de l'anti-tangage des bras de levage. Cette suspension s'active automatiquement en fonction du rapport engagé ou de la vitesse de la machine.



Manutention de déchets et recyclage

Traitez les déchets avec une efficacité maximale et protégez votre machine grâce à une gamme complète d'options et d'accessoires dédiés. Conçus spécialement pour la manutention de déchets, nos accessoires garantissent des opérations efficaces et productives.



Manutention de grumes

Conçues pour une excellente stabilité et des forces de levage et d'arrachement élevées, ces machines sont idéales pour la manutention de grumes. Elles peuvent être équipées de différentes pinces universelles, pinces de tri et pinces de déchargement.





CINÉMATIQUE DE CAVAGE TPL

Pour plus de puissance lors des applications exigeantes, la cinématique de cavage TPL exclusive Volvo garantit un couple de cavage élevé et un mouvement parfaitement parallèle sur toute la plage de levage. La tringlerie assure la stabilité pendant le chargement et le transport et permet de remplir facilement les godets. Pour des performances durables, le bras de levage possède une double étanchéité sur chaque axe.

Intelligentes et productives

Jusqu'à 5 % de productivité en plus

- Nouvelle boîte de vitesses et nouvel étagement des rapports
- Commande par manipulateur multifonction ou leviers séparés
- Trois modes de réactivité hydraulique
- Mise à niveau automatique du godet

Polyvalence

- Cinématique de cavage TPL
- Nouveau godet de reprise
 - augmentation de la productivité de 5 %
- Fourches à palettes
- Déchets et recyclage
- Manutention de grumes
- Accessoires construits sur demande

Maximisez la disponibilité de votre machine

- Intervalle entre les vidanges d'huile moteur 1 000 h
- Remplissage en huile hydraulique plus rapide grâce au nouveau raccord
- Commande électronique du relevage du capot moteur
- Radiateur coulissant
- Indicateurs d'usure des freins
- Freins immergés dans l'extrémité des ponts
- Filtres reniflards remplaçables

Nous sommes à vos côtés

- Pièces d'origine Volvo
- Formation des opérateurs
- ActiveCare



Optimisez vos performances

- Load Assist, une fonctionnalité de Volvo Co-Pilot
- Nouveaux rétroviseurs
- Direction par manette électro-proportionnelle CDC (option)
- Système de détection radar (option)
- Système d'atténuation des collisions (option)

Rendement énergétique accru de 20 %

- Contrôle d'adhérence
- OptiShift nouvelle génération
- Pédale Eco
- Freinage automatique à l'inversion de marche (RBB)
- Frein sec P
- Accessoires Volvo



Optimisez vos performances

Conçue avec le client, pour le client, les L110H et L120H possèdent de nombreuses caractéristiques au service de vos performances. Afin d'améliorer votre productivité, la cabine Volvo peut être équipée selon vos besoins.

Visibilité

Pour améliorer la visibilité, les chargeuses sur pneus de la série H peuvent être équipées d'une caméra de recul. Le système de détection radar, qui fonctionne avec la caméra, émet des signaux visuel et sonore pour avertir le conducteur de la proximité d'objets qu'il n'a pas vus. Des mains courantes et marches orange ont été placées sur la machine afin d'être bien visibles pour le conducteur et l'équipe de maintenance.



Direction CDC

Pour réduire la fatigue de l'opérateur et améliorer la productivité, la machine peut être équipée d'un système de direction par manette électro-proportionnelle. Cette direction CDC permet de diriger la machine à l'aide d'un petit levier intégré à l'accoudoir – une solution particulièrement efficace pour les applications intensives de chargement de camions.



Formation des opérateurs

Améliorez votre productivité et réduisez votre consommation de carburant en offrant à vos opérateurs une formation axée sur l'efficacité. Les formations de l'opérateur proposées par Volvo intègrent les pratiques professionnelles les plus avancées de notre secteur d'activité.



Système d'atténuation des collisions

Le système d'atténuation des collisions a été développé pour renforcer le fonctionnement sûr des chargeuses sur pneus Volvo. Le système en option aide les conducteurs lorsqu'ils roulent en marche arrière en appliquant automatiquement les freins lorsque la machine approche d'un obstacle, ce qui contribue à réduire le risque ou les conséquences d'une collision et améliore donc la sécurité sur le chantier.





LE CHOIX DE L'OPÉRATEUR

Travaillez confortablement dans la meilleure cabine du marché. La cabine Volvo CareCab peut d'ailleurs être équipée d'un nouveau siège entièrement réglable. Accédez à la cabine en toute sécurité et sans effort à l'aide des marches et ouvrez la porte facilement, grâce à l'ouverture télécommandée en option.

Maximisez la disponibilité de votre machine

Développées pour les applications les plus exigeantes, les L110H et L120H sont conçues pour durer. Préservez la longévité de votre machine grâce à sa facilité d'entretien exemplaire, l'assistance proactive de votre concessionnaire et les contrats d'entretien et de réparation personnalisables selon vos besoins.

Robustesse et longévité

Construites pour travailler dur et longtemps, les chargeuses Série H sont basées sur des châssis et des transmissions renforcés Volvo. Le ventilateur hydraulique maintient une température optimale des composants. La fonction d'inversion (option) permet d'inverser à intervalles réguliers son sens de rotation pour nettoyer les faisceaux des radiateurs. Pour une durée de vie prolongée, les freins sont montés à l'extérieur et la circulation d'huile refroidit les essieux avant et arrière.



ActiveCare

Assurez le fonctionnement de votre machine avec ActiveCare. Volvo suit à distance l'état de votre machine, ce qui permet de prévoir les pannes potentielles avant qu'elles ne se produisent. Cela vous donne plus de temps pour vous concentrer sur vos activités, évite les immobilisations imprévues et minimise les coûts de réparation.



Nous sommes à vos côtés

Préservez la productivité et la disponibilité de votre machine en faisant appel à notre gamme complète de pièces détachées, testées et approuvées par Volvo, immédiatement disponibles, et couvertes par la garantie Volvo. Nous sommes là pour vous aider à rester productifs : profitez de nos contrats d'entretien et de réparation, personnalisables selon vos besoins.



Radiateur coulissant

Le radiateur coulisse pour un nettoyage simple et rapide.





"Après avoir acheté notre première machine Volvo, nous sommes on ne peut plus contents des résultats. L'économie de carburant est impressionnante et le service après-vente l'est tout autant. Il nous a aidé à réduire au minimum les immobilisations de notre machine. »

Wade Englesby, Directeur des opérations,
Tervita Metals Recycling (Canada)

UNE FACILITÉ D'ENTRETIEN SANS ÉGALE SUR LE MARCHÉ

Pour simplifier les entretiens, le capot moteur à grande ouverture bénéficie d'une ouverture électrique. Ne soyez pas pris au dépourvu et contrôlez l'état de vos freins grâce aux indicateurs d'usure situés sur les roues. Pour éviter les impuretés ou l'humidité, tous les composants possèdent des filtres reniflards remplaçables.

Volvo L110H, L120H - En détail

Moteur

Moteur diesel quatre temps, six cylindres en ligne avec turbocompresseur, injection directe et refroidisseur de l'air d'admission. Le moteur est conforme aux exigences européennes relatives aux émissions Stage V. Il utilise un système d'injection à rampe commune piloté par une unité de contrôle électronique (ECM). Technologie V-ACT (Volvo Advanced Combustion Technology) avec injection multijet et turbocompresseur à clapet de décharge mécanique. Système de post-traitement de l'échappement (EATS) incluant un oxydeur catalytique (DOC), un filtre à particules (DPF) et un réducteur catalytique sélectif (SCR). Réduction des émissions polluantes dès la combustion par un système de recirculation de gaz d'échappement refroidis (EGR).

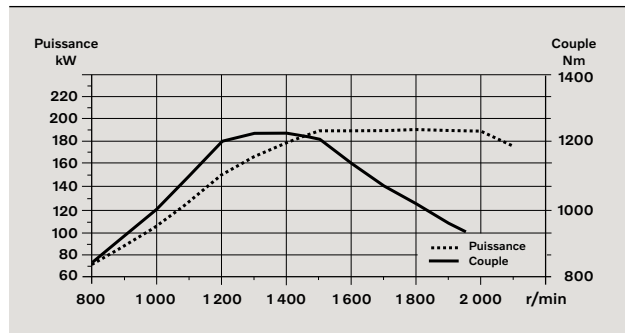
L110H

Moteur	Volvo	D8J
Puissance max. à	tr/min	1 800
ISO 14396 brut	kW	191
	Ch	260
ISO 9249, SAE J1349 net	kW	191
	Ch	260
Couple max. à	tr/min	1 450
ISO 14396 brut	Nm	1 250
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	1 250
Plage économique	tr/min	850–2 100
Cylindrée	L	3,8

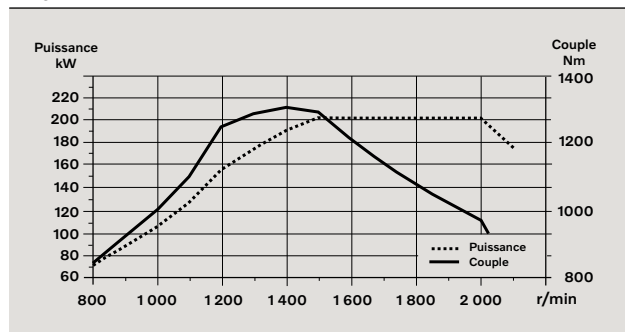
L120H

Moteur	Volvo	D8J
Puissance max. à	tr/min	1 500
ISO 14396 brut	kW	203
	Ch	276
ISO 9249, SAE J1349 net	kW	203
	Ch	276
Couple max. à	tr/min	1 350
ISO 14396 brut	Nm	1 330
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	1 330
Plage économique	tr/min	850–2 100
Cylindrée	L	7,8

L110H



L120H



Transmission

Convertisseur de couple : mono-étagé.

Boîte de vitesses : boîte de vitesses Volvo à arbre intermédiaire, commandée par levier unique. Passage rapide et souple des rapports grâce au pilotage par valve proportionnelle PWM.

Boîte de vitesses : boîte de vitesses PowerShift automatique Volvo (APS) avec passage entièrement automatique de rapports 1-4 et sélecteur de mode permettant de choisir entre 4 programmes différents, y compris AUTO. Également équipée du contrôle d'adhérence pour éviter le patinage et optimiser le remplissage du godet. La boîte de vitesses OptiShift est également disponible en option.

Ponts : arbres de roues Volvo entièrement flottants avec réducteurs planétaires dans les moyeux et carter de pont en acier moulé. Essieu avant fixe, essieu arrière oscillant. Blocage de différentiel 100 % dans le pont avant. Option : différentiel à glissement limité dans le pont arrière

		L110H	L120H
Boîte de vitesses	Volvo	HTE 206C	HTE 206C
Multiplication du couple, rapport de calage		2.47:1	2.47:1
Vitesse de pointe, avant / arrière			
1er rapport	km/h	7	7
2ème rapport	km/h	13,5	13,5
3ème rapport	km/h	28	28
4ème rapport	km/h	40	40
Remarque : la vitesse en 4ème rapport est limitée par l'ECU			
Avec des pneus		750/65R25	750/65R25
Essieu avant / essieu arrière		AWB 31/ AWB 30	AWB 31/ AWB 30
Oscillation de l'essieu arrière	± °	13	13
Garde au sol	mm	460	460
à oscillation	°	13	130

Système électrique

Système central de surveillance : système électrique Contronic avec témoin lumineux central et alarme sonore pour les fonctions suivantes : — Dysfonctionnement moteur — Pression de direction insuffisante — Surrégime moteur — Communication interrompue avec l'unité de contrôle électronique Témoin lumineux central et alarme sonore pour les fonctions suivantes (lorsqu'un rapport est engagé). - Pression d'huile moteur insuffisante - Température d'huile moteur élevée - Température d'air d'admission élevée - Niveau de liquide de refroidissement insuffisant - Température de liquide de refroidissement élevée - Pression élevée dans le bas moteur - Pression d'huile de boîte de vitesses insuffisante - Température d'huile de boîte de vitesses élevée - Pression de freinage insuffisante - Frein de stationnement enclenché - Défaut des accumulateurs de freinage - Niveau d'huile hydraulique insuffisant - Température d'huile hydraulique élevée - Surrégime dans le rapport engagé - Température élevée de l'huile de refroidissement des freins avant et arrière.

		L110H	L120H
Tension	V	24	24
Batteries	V	2 x 12	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	2 x 170	2 x 170
Capacité de démarrage à froid, env.	A	1 000	1 000
Alternateur	W / A	2 280/80	2 280/80
Puissance du démarreur	kW	5,5	5,5

Système de freinage

Freins de service : système Volvo à double circuit avec accumulateurs chargés à l'azote. Freins hydrauliques à disques immergés dans les extrémités des ponts, refroidis par circulation d'huile. Le système Contronic permet à l'opérateur d'activer / désactiver le débrayage automatique de la transmission au freinage.

Frein de stationnement : frein à disque sec. Enclenchement par ressorts, libération électro-hydraulique commandée par un contacteur au tableau de bord.

Frein de secours : double circuit de freinage maintenu sous pression par des accumulateurs rechargeables. Un des circuits, ou le frein de stationnement, satisfait à toutes les exigences de sécurité.

Conformité : le système de freinage est conforme aux exigences de la norme ISO 3450.

		L110H	L120H
Nombre de disques de frein par roue avant		1	1
Accumulateurs	L	3 x 1,0	3 x 1,0

Cabine			
Instrumentation : toutes les informations importantes sont regroupées au centre du tableau de bord, dans le champ vision du conducteur. Ecran d'affichage pour système de surveillance Contronic. Chauffage et dégivrage : résistance chauffante à aspiration d'air frais filtré et ventilateur à commande automatique et manuelle (11 vitesses). Evénements de dégivrage rapide sous toutes les surfaces vitrées. Siège : suspension réglable et ceinture de sécurité à enrouleur. Le siège est monté sur une console fixée au plancher et à la face arrière de la cabine. Les forces éventuellement générées par la ceinture de sécurité sont absorbées par les rails du siège. Normes : la cabine est testée et homologuée ROPS (ISO 3471, SAE J1040) et FOPS (ISO 3449). La cabine est également conforme aux exigences des normes ISO 6055 (Protège-conducteur - Véhicules industriels) et SAE J386 (Retenue de l'opérateur). La climatisation cabine utilise du réfrigérant de type R134a. Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, potentiel de réchauffement global 1 430 t équ. CO ₂ .			
		L110H	L120H
Sortie de secours : marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence			
Ventilation	m ³ /min	9	9
Capacité de chauffage	kW	16	16
Climatisation, en option	kW	7,5	7,5
Groupe de travail			
Cinématique Volvo TP à force d'arrachement élevée et levage parallèle de la charge sur toute l'étendue de l'arc de levage.			
		L110H	L120H
Vérins de levage		2	2
Alésage	mm	150	150
Diamètre de tige	mm	80	80
Course	mm	676	676
Vérin de cavage		1	1
Alésage	mm	210	210
Diamètre de tige	mm	110	110
Course	mm	412	412
Système hydraulique			
Alimentation : 2 pompes à pistons axiaux à détection de charge et cylindrée variable. Le système de direction est toujours alimenté en priorité. Distributeur principal : 2 sections à double effet. Le distributeur principal est piloté par un distributeur de pilotage à 2 sections. Fonction levage : tiroir à quatre positions (levage, maintien, abaissement, flottement). Arrêt automatique des bras de levage par capteur magnétique. Réglable en toute position entre portée max. et hauteur max. Activation/désactivation par contacteur au tableau de bord. Fonction cavage : tiroir à trois positions (rappel, maintien, déversement). Arrêt automatique du godet par capteur magnétique. Réglable à l'angle souhaité. Vérins : vérins à double effet pour toutes les fonctions Filtre : filtration à plein débit à travers un cartouche filtrante (filtre absolu) 10 microns.			
		L110H	L120H
Pompe 1 (groupe de travail), pression de service max.	MPa	27,0 ± 0,5	29,0 ± 0,5
Débit	L/min	128	128
à	MPa	10	10
régime moteur	tr/min	1 900	1 900
Pompe 2 (direction, freins, pilotage et groupe de travail), pression de service max.	MPa	29,0 ± 0,5	31,0 ± 0,5
Débit	L/min	128	128
à	MPa	10	10
régime moteur	tr/min	1 900	1 900
Pompe 3 (freins et ventilateur de refroidissement), pression de service max.	MPa	21,0 ± 0,5	21,0 ± 0,5
Débit	L/min	33	33
à	MPa	10	10
régime moteur	tr/min	1 900	1 900
Système de pilotage, pression de service	MPa	3,5	3,5
Temps de cycles			
Levage	s	5,4	5,4
Déversement	s	2,1	2,1
Abaissement, à vide	s	2,5	2,5
Temps de cycle total	s	10	10

Système de direction			
Système de direction : direction par châssis articulé à commande hydrostatique à détection de charge. Alimentation : l'alimentation du système de direction, prioritaire, est assurée par une pompe à pistons axiaux à détection de charge et cylindrée variable. Vérins de direction : deux vérins à double effet.			
		L110H	L120H
Vérins de direction		2	2
Alésage	mm	80	80
Diamètre de tige	mm	50	50
Course	mm	486	486
Pression de service	MPa	21	21
Débit max.	L/min	120	120
Angle de direction max.	± °	40	40
Contenances			
Accès pour l'entretien : grand capot moteur à ouverture électrique, dégageant l'accès à l'ensemble du compartiment moteur. Filtres à huile et filtres reniflards conçus pour des intervalles d'entretien allongés. Un adaptateur rapide sur le réservoir hydraulique permet un remplissage plus rapide en huile hydraulique. Possibilité de contrôler, enregistrer et analyser les données opérationnelles de la machine afin de faciliter la résolution de dysfonctionnements.			
		L110H	L120H
Réservoir de carburant	L	270	270
Réservoir d'AdBlue®	L	25	25
Liquide de refroidissement moteur	L	43	43
Réservoir d'huile hydraulique	L	133	133
Huile de transmission	L	38	38
Huile moteur	L	22	22
Huile d'essieu avant	L	36	36
Huile d'essieu arrière	L	41	41
Niveaux sonores			
		L110H	L120H
Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396			
L _{pA}	dB	68	68
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit 2000/14/CE			
L _{wA}	dB	106	106

Caractéristiques techniques

		L110H		L120H	
Pneumatiques 23.5 R25 L3					
		Bras de levage standard	Bras de levage grande hauteur	Bras de levage standard	Bras de levage grande hauteur
B	mm	6 480	7 010	6 580	7 070
C	mm	3 200	3 200	3 200	3 200
D	mm	430	430	440	440
F	mm	3 380	3 380	3 380	3 380
G	mm	2 131	2 134	2 132	2 133
J	mm	3 700	4 240	3 760	4 310
K	mm	4 030	4 550	4 100	4 630
O	°	55	54	54	55
Pmax.	°	50	46	50	49
R	°	40	41	42	42
R ₁ *	°	44	48	45	50
S	°	66	64	68	64
T	mm	98	89	119	127
U	mm	430	610	450	640
X	mm	2 070	2 070	2 070	2 070
Y	mm	2 670	2 670	2 670	2 670
Z	mm	3 310	3 820	3 340	3 720
a ₂	mm	5 730	5 730	5 730	5 730
a ₃	mm	3 060	3 060	3 060	3 060
a ₄	±°	40	40	40	40
		Bras de levage standard avec godet 3,0 m ³ STE H T		Bras de levage standard avec godet 3,3 m ³ STE H T	
		Bras de levage grande hauteur avec godet 2,6 m ³ STE P BOE		Bras de levage grande hauteur avec godet 2,6 m ³ STE P BOE	

* Position de transport SAE

Sur tous les points concernés, les spécifications et dimensions sont conformes aux normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 et SAE J818.

L110H

Code commercial : WLA80832

Poids opérationnel (avec contrepoids de manutention de grumes 685 kg) : 19 916 kg

Charge utile : 5 850 kg

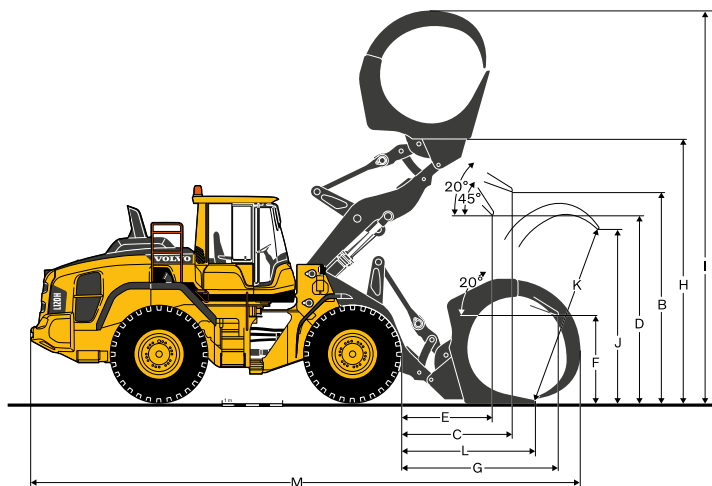
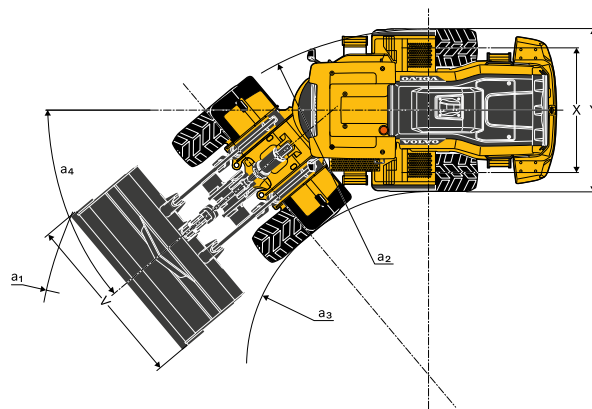
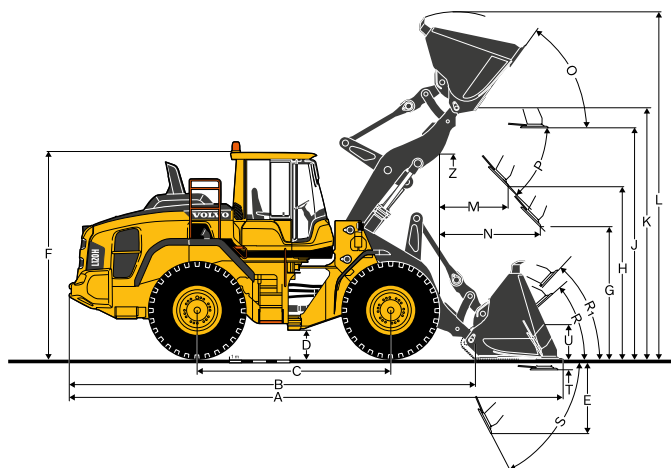
L120H

Code commercial : WLA80832

Poids opérationnel (avec contrepoids de manutention de grumes 685 kg) : 20 713 kg

Charge utile : 6 400 kg

		L110H	L120H
		Pneumatiques : 750/65 R25	Pneumatiques : 750/65 R25
A	m ²	2,4	2,4
B	mm	3 470	3 470
C	mm	1 850	1 850
D	mm	2 850	2 850
E	mm	1 460	1 460
F	mm	1 520	1 520
G	mm	2 720	2 720
H	mm	4 580	4 580
I	mm	6 620	6 620
J	mm	2 790	2 790
K	mm	2 990	2 990
L	mm	2 060	2 060
M	mm	8 770	8 770



L110H

* Valeurs mesurées avec le contrepoids de reprise additionnel | ** Avec des pneus MICHELIN 23,5 R25 XMI NE D2 L5 | *** Valeurs mesurées avec un godet 3,0 m³ STE H T

Le godet doit être choisi en fonction de la densité du matériau et du coefficient de remplissage attendu. La capacité réelle du godet est souvent plus importante que la capacité ISO / SAE en raison de caractéristiques de la cinématique TP telles que la configuration ouverte du godet, les angles de rappel élevés en toutes positions et la grande facilité de remplissage du godet. L'exemple concerne une chargeuse à bras de levage standard. Exemple : sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105 %. Densité 1,6 t/m³. Résultat : le godet de 3,4 m³ transporte 3,6 m³. Pour une stabilité optimale, consultez toujours le tableau de sélection d'un godet.

La capacité des godets roche a été optimisée pour une pénétration optimale et un remplissage facile.

Comment lire le coefficient de remplissage

19

Caractéristiques techniques - Volvo L120H

L120H											
Pneumatiques 23.5 R25 XHA2 L3	Reprise*		Universel				Roche**	Matériaux légers		Bras de levage grande hauteur***	
											
	3.8 m³ STE P BOE	3.8 m³ STE H BOE	3.3 m³ STE P T	3.3 m³ STE H T	3.6 m³ STE P BOE	3.6 m³ STE H BOE	3.0 m³ SPN P T SEG	5.5 m³ LM H	9.5 m³ LM H	3.0 m³ STE H T	
Capacité en dôme ISO / SAE	m³	3.8	3.8	3.3	3.3	3.6	3.6	3.0	5.5	9.5	3.0
Capacité à coefficient de remplissage 110 %	m³	4.2	4.2	3.6	3.6	4.0	4.0	3.3	6.1	10.5	3.3
Charge statique de basculement, machine droite	kg	15 660	14 960	14 800	14 450	14 810	14 080	14 860	13 010	13 120	-2 680
machine braquée à 35°	kg	13 870	13 210	13 120	12 790	13 110	12 430	13 160	11 440	11 510	-2 440
Machine braquée à angle max.	kg	13 340	12 700	12 630	12 300	12 610	11 950	12 660	10 980	11 040	-2 370
Force d'arrachement	kN	162.4	151.8	189.2	173.5	172.9	159.6	150.6	121.6	106.0	0
A	mm	8 170	8 320	8 230	8 340	8 050	8 160	8 390	8 610	8 910	+460
E	mm	1 250	1 400	1 380	1 480	1 230	1 330	1 520	1 730	1 990	-20
H	mm	2 890	2 770	2 780	2 700	2 900	2 830	2 690	2 480	2 270	+560
L	mm	5 750	5 780	5 700	5 760	5 750	5 820	5 690	5 900	6 070	+520
M	mm	1 250	1 330	1 310	1 390	1 190	1 280	1 440	1 560	1 760	-50
N	mm	1 850	1 860	1 840	1 880	1 800	1 840	1 930	1 890	1 910	+450
V	mm	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	2 880	3 000	3 400	0
a ₁ Diamètre de braquage extérieur	mm	13 040	13 090	12 890	12 950	12 800	12 850	12 890	13 130	13 660	+410
Poids en ordre de marche	kg	20 110	20 330	19 280	19 460	19 420	19 640	20 260	19 900	20 120	+240

* Valeurs mesurées avec le contrepoids de reprise additionnel | ** Avec des pneus MICHELIN 23,5 R25 XMINE D2 L5 | *** Valeurs mesurées avec un godet 3,0 m³ STE H T

Tableau de sélection d'un godet

Le godet doit être choisi en fonction de la densité du matériau et du coefficient de remplissage attendu. La capacité réelle du godet est souvent plus importante que la capacité ISO / SAE en raison de caractéristiques de la cinématique TP telles que la configuration ouverte du godet, les angles de rappel élevés en toutes positions et la grande facilité de remplissage du godet. L'exemple concerne une chargeuse à bras de levage standard. Exemple : sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105 %. Densité 1,6 t/m³. Résultat : le godet de 3,4 m³ transporte 3,6 m³. Pour une stabilité optimale, consultez toujours le tableau de sélection d'un godet.

Matériaux	Coefficient de remplissage, %		Masse volumique des matériaux, t/m³	Volume de godet ISO/SAE, m³	Volume effectif, m³
Terre / Argile	~ 110		1,8 1,6	3,3 3,6	3,6 3,9
Sable / Gravier	~ 105		1,8 1,6	3,3 3,6	3,5 3,8
Agrégats	~ 100		1,8 1,6	3,8	3,8
Godet	≤ 100		1,7	3,0	3,0

La capacité des godets roche a été optimisée pour une pénétration optimale et un remplissage facile.

Bras de levage	Godet	Capacité ISO/SAE	L120H		Densité du matériau (t/m³)					
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Bras de levage standard	Reprise	P 3,8 m³								
		H 3,8 m³								
	Universel (GP)	P 3,3 m³								
		H 3,3 m³								
		P 3,6 m³								
		H 3,6 m³								
	Roche	P 3,0 m³								
		H 5,5 m³								
Matériaux légers	H 9,5 m³									
Bras de levage grande hauteur	Reprise	P 3,8 m³								
	Universel (GP)	P 3,3 m³								
		P 3,6 m³								
	Roche	P 3,0 m³								
		H 5,5 m³								
	Matériaux légers									
Coefficient de remplissage										
110% 105% 100% 95%										
			Fixation sur broches							

Comment lire le coefficient de remplissage

Caractéristiques opérationnelles supplémentaires

		Bras de levage standard		Bras de levage grande hauteur
Pneumatiques 23.5 R25 L3		23,5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25
Largeur hors tout aux pneus	mm	+30	+200	+200
Garde au sol	mm	+50	0	0
Charge de basculement (machine braquée à angle max.)	kg	+450	+380	+330
Poids en ordre de marche	kg	+670	+640	+640

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD			
	L110H	L120H	
Moteur			
Système de traitement de l'échappement	•	•	
Filtration de l'air d'admission à trois étages : préfiltre, cartouche primaire et cartouche secondaire	•	•	
Jauge de liquide de refroidissement	•	•	
Préchauffage de l'air d'admission	•	•	
Préfiltre à carburant avec décanteur	•	•	
Filtre à carburant principal	•	•	
Reniflard de bas moteur avec recyclage de l'huile	•	•	
Protection de la prise d'air frais du refroidissement moteur	•	•	
Transmission			
Boîte de vitesses Automatic Power Shift	•	•	
Passage automatique piloté des rapports 1 - 4	•	•	
Passage des rapports piloté par valve PWM	•	•	
Contacteur marche avant/marche arrière intégré à la console des commandes hydrauliques	•	•	
Contrôle d'adhérence	•	•	
Jauge transparente de niveau d'huile de boîte de vitesses	•	•	
Différentiel avant : blocage hydraulique 100 %. Différentiel arrière : libre.	•	•	
Verrouillage du convertisseur dès le 1er rapport	•	•	
Système électrique			
24 V, faisceau électrique préconfiguré pour l'installation d'accessoires	•	•	
Alternateur 24 V / 80 A / 2280 W	•	•	
Coupe-batterie	•	•	
Indicateur de niveau de carburant	•	•	
Horamètre	•	•	
Avertisseur sonore électrique	•	•	
Combiné d'instruments :			
Niveau de carburant			
Niveau de fluide d'échappement diesel/AdBlue	•	•	
Température de boîte de vitesses			
Température de liquide de refroidissement			
Éclairage des instruments			
Éclairage :			
Deux phares halogènes avant avec feux de route et feux de croisement			
Feux de stationnement	•	•	
Deux feux stop et feux AR			
Indicateurs de direction avec fonction signalisation détresse			
Projecteurs halogènes (2 AV et 2 AR)			
Système de surveillance permanente Contronic			
Surveillance et enregistrement des données opérationnelles	•	•	
Ecran d'affichage Contronic	•	•	
Consommation de carburant	•	•	
Consommation d'AdBlue®	•	•	
Température ambiante	•	•	
Horloge	•	•	
Test de sécurité des témoins d'avertissement	•	•	
Contrôle du système de freinage	•	•	
Test de sécurité, niveau sonore du ventilateur à régime max.	•	•	
Témoins d'alarme et de contrôle :			
Charge de batterie	•	•	
Frein de stationnement			
Messages d'alarme et affichés :			
Régénération			
Température du liquide de refroidissement moteur			
Température d'air de suralimentation			
Température d'huile moteur			
Pression d'huile moteur			
Température d'huile de transmission			
Pression d'huile de transmission			
Température d'huile hydraulique	•	•	
Pression de freinage			
Frein de stationnement serré			
Charge de freinage			
Surrégime lors du braquage			
Température d'huile d'essieu			
Pression direction			
Pression carter moteur			
Outil déverrouillé			
Avertissement ceinture de sécurité			
Alarmes de niveau :			
Niveau de carburant			
Niveau de fluide d'échappement diesel/AdBlue			
Niveau d'huile moteur			
Niveau du liquide de refroidissement du moteur	•	•	
Niveau d'huile de boîte			
Niveau d'huile hydraulique			
Niveau de liquide lave-glace			

ÉQUIPEMENT STANDARD			
	L110H	L120H	
Limitation du couple moteur en cas d'anomalie :			
Température élevée du liquide de refroidissement moteur			
Température élevée d'huile moteur	•	•	
Faible pression d'huile moteur			
Pression carter élevée			
Température élevée d'air de suralimentation			
Mise au ralenti du moteur en cas d'anomalie :			
Température élevée d'huile de transmission	•	•	
Patinage des embrayages de boîte de vitesses			
Clavier numérique rétro-éclairé	•	•	
Interdiction de démarrage en cas de rapport engagé	•	•	
Système hydraulique			
Distributeur principal, 2 sections double effet à pilotage hydraulique	•	•	
Pompes à piston axial à cylindrée variable (3) pour			
1 Hydraulique de travail, hydraulique de pilotage et système de freinage			
2 Hydraulique de travail, hydraulique de pilotage et système de freinage	•	•	
3 Ventilateur de refroidissement et système de freinage			
Commandes électro-hydrauliques	•	•	
Verrouillage électronique des fonctions hydrauliques	•	•	
Arrêt automatique des bras de levage	•	•	
Positionnement automatique du godet	•	•	
Vérins à double effet	•	•	
Jauge transparente de niveau d'huile hydraulique	•	•	
Refroidisseur d'huile hydraulique	•	•	
Système de freinage			
Double circuit de freinage	•	•	
Double pédale de frein	•	•	
Système de freinage de secours	•	•	
Frein de stationnement électro-hydraulique	•	•	
Indicateurs d'usure des freins	•	•	
Cabine			
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•	
Clé unique démarrage / porte	•	•	
Isolation phonique	•	•	
Allume-cigare / prise 24 V	•	•	
Porte verrouillable	•	•	
Chauffage / dégivrage à aspiration d'air extérieur	•	•	
Prise d'air extérieur à double filtration	•	•	
Régulation automatique de la température	•	•	
Tapis de sol	•	•	
Deux plafonniers	•	•	
Rétroviseurs intérieurs	•	•	
Deux rétroviseurs extérieurs	•	•	
Vitre coulissante, côté droit	•	•	
Pare-brise en verre teinté	•	•	
Ceinture de sécurité à enrouleur (SAE J386)	•	•	
Colonne de direction réglable	•	•	
Espace de rangement	•	•	
Porte-document	•	•	
Pare-soleil	•	•	
Porte-gobelet	•	•	
Lave-glaces de pare-brise et de vitre arrière	•	•	
Essuie-glaces de pare-brise et de vitre arrière	•	•	
Essuie-glaces avant et arrière à fonction intermittente	•	•	
Entretien et maintenance			
Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile moteur placés à un endroit aisément accessible	•	•	
Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile de boîte de vitesses placés à un endroit aisément accessible	•	•	
Points de graissage regroupés à des endroits aisément accessibles à hauteur d'homme	•	•	
Prises de pression à connexion rapide pour la boîte de vitesses et le système hydraulique	•	•	
Remplissage en huile hydraulique à raccord rapide	•	•	
Coffre à outillage, verrouillable	•	•	
Équipement extérieur			
Mains courantes orange Hi-Viz	•	•	
Garde-boue avant et arrière	•	•	
Silentblocs caoutchouc/huile de suspension de cabine	•	•	
Silentblocs caoutchouc de suspension du moteur et de la boîte de vitesses	•	•	
Barre de verrouillage de l'articulation de direction	•	•	
Préparation pour la protection antivandalisme pour			
Compartment moteur	•	•	
Grille de calandre			
Anneaux de levage	•	•	
Anneaux d'arrimage	•	•	
Contrepoids usiné	•	•	
Contrepoids prépercé pour des grilles de protection supplémentaires	•	•	

Équipement

ÉQUIPEMENT EN OPTION		
	L110H	L120H
Moteur		
Préfiltre à air cyclonique	•	•
Préfiltre à air à bain d'huile	•	•
Préfiltre à air type turbo	•	•
Arrêt moteur automatique	•	•
Arrêt moteur temporisé	•	•
Réchauffeur de bloc moteur	•	•
Crépine de remplissage de carburant	•	•
Réchauffeur de carburant	•	•
Accélérateur à commande manuelle	•	•
Régime max. ventilateur, climats chauds	•	•
Protection anti-corrosion spéciale du radiateur moteur	•	•
Ventilateur réversible	•	•
Ventilateur réversible et refroidisseurs de l'huile des ponts	•	•
Pneus pleins		
23,5 R25	•	•
750/65 R25	•	•
Système électrique		
Système antivol	•	•
Kit d'alarme, fonction antivol intégrée à la WECU	•	•
Coupe-batterie supplémentaire, dans la cabine	•	•
Contacteur d'arrêt d'urgence	•	•
Dispositif de consignation	•	•
Phares, réglage asymétrique gauche	•	•
Support de plaque d'immatriculation avec éclairage	•	•
Caméra de recul avec écran	•	•
Rétroviseurs chauffants, à réglage électrique	•	•
Rétroviseurs, support long côté droit	•	•
Rétroviseurs chauffants, réglage électrique, support long côté droit	•	•
Réduction des feux de travail, marche arrière activée	•	•
Alarme de recul, sonore	•	•
Alarme de recul, bruit blanc	•	•
Feu de recul, à éclats	•	•
Témoin de ceinture de sécurité, externe	•	•
Supports courts de phares avant	•	•
Feux de position latéraux	•	•
Gyrophare LED	•	•
Gyrophare LED, automatique	•	•
Phares LED	•	•
Feux arrière LED	•	•
Feux de travail LED, accessoires	•	•
Feux de travail LED sur la cabine, avant et arrière	•	•
Feux de travail LED sur l'avant de la cabine, 2 ou 4 feux	•	•
Feux de travail LED sur l'arrière de la cabine, 2 ou 4 feux	•	•
Feux de travail LED arrière, protégés par une grille, 2 feux	•	•
Feux de travail LED avant, au-dessus des phares, 2 feux	•	•
Feux de travail LED latéraux, sur la cabine, 4 feux	•	•
Packages de feux LED	•	•
Feux de travail halogènes, accessoires	•	•
Feux de travail halogènes sur la cabine, avant et arrière	•	•
Feux de travail halogènes sur la cabine, arrière	•	•
Unité d'alimentation électrique 24 V	•	•
Système de pesage embarqué Load Assist	•	•
Système de détection radar	•	•
Caméra de vision avant, couleur	•	•
Alarme sonore de frein de stationnement, pour sièges à suspension pneumatique	•	•
Connecteur pour démarrage de secours, type OTAN	•	•
Hauteur de levage max.	•	•
Interface bus CAN	•	•
Arrêt temporisé du moteur	•	•
Co-Pilot disponible	•	•
Caméra de recul dans Co-Pilot	•	•
Pesage intégré	•	•
Surveillance de pression des pneus	•	•
Carte	•	•

ÉQUIPEMENT EN OPTION		
	L110H	L120H
Système hydraulique		
Système de suspension des bras de levage	•	•
Circuit séparé de verrouillage de l'accessoire	•	•
Kit arctique, flexibles de verrouillage de l'accessoire	•	•
Protections des flexibles et conduites des bras de levage	•	•
Huile hydraulique biodégradable Volvo	•	•
Huile hydraulique, non inflammable	•	•
Huile hydraulique pour climats chauds	•	•
Circuit hydraulique auxiliaire principal	•	•
Circuits hydrauliques auxiliaires principal et secondaire	•	•
Débit continu réglable du circuit hydraulique auxiliaire principal	•	•
Manipulateur multifonction, 2 fonctions	•	•
Manipulateur multifonction, 3 fonctions	•	•
Manipulateur multifonction, 4 fonctions	•	•
Système de freinage		
Refroidisseur d'huile et filtre, pont avant et pont arrière	•	•
Technologie OptiShift avec convertisseur verrouillable et freinage automatique à l'inversion de marche	•	•
Différentiel à blocage 100 % dans le pont avant, différentiel à glissement limité dans le pont arrière	•	•
Agri power-shift / verrouillage 1 -> 4	•	•
Limiteur de vitesse	•	•
Conduites de freins en acier inoxydable	•	•
Cabine		
Manuel de l'Opérateur fixé à la cabine	•	•
Climatisation à régulation automatique	•	•
Panneau de commande de la climatisation, en degrés Fahrenheit	•	•
Filtre anti-amiante (air cabine)	•	•
Cendrier	•	•
Préfiltre cyclonique (air cabine)	•	•
Filtre au charbon actif (air cabine)	•	•
Plaque de fermeture, sous la cabine	•	•
Support pour glacière	•	•
Accoudoir pour siège Volvo, côté gauche	•	•
Siège Volvo renforcé à suspension pneumatique, chauffage intégré et dossier haut	•	•
Siège à suspension pneumatique (standard), ceinture de sécurité 2 points	•	•
Siège à suspension pneumatique (standard), ceinture de sécurité 3 points	•	•
Siège ISRI Premium Comfort	•	•
Siège conducteur ISRI Premium Comfort, ceinture de sécurité 3 points	•	•
Kit d'installation autoradio avec prise 12 V, côté gauche	•	•
Kit d'installation autoradio avec prise 12 V, côté droit	•	•
Autoradio avec connexions AUX / USB / Bluetooth	•	•
Radio numérique	•	•
Caisson de basses	•	•
Boule de volant de direction	•	•
Pare-soleil, vitre arrière	•	•
Pare-soleils, vitres latérales	•	•
Chauffage temporisé de la cabine	•	•
Vitre coulissante, porte	•	•
Clé universelle démarrage / porte	•	•
Ouverture à distance de la porte	•	•
Miroir de vision avant	•	•
Chauffage de cabine sur secteur, 240 V	•	•
Cabine pour applications à hautes températures. Toit, acier	•	•
Extincteur de cabine	•	•
Protection extérieure de cabine en acier	•	•
Rétroviseurs sur bras long, cabine	•	•
Pare-brise renforcé, plat	•	•

ÉQUIPEMENT EN OPTION		
	L110H	L120H
Entretien et maintenance		
Graissage centralisé automatique	•	•
Graissage centralisé automatique pour bras de levage grande hauteur	•	•
Protection des graisseurs	•	•
Kit de prélèvement d'huile	•	•
Pompe de remplissage du système de graissage automatique	•	•
Kit d'outillage	•	•
Kit de clé à écrous de roue	•	•
CareTrack, GSM, GSM / Satellite	•	•
Surveillance télématique, abonnement	•	•
Équipements de protection		
Plaque de blindage sous le châssis avant	•	•
Plaque de blindage sous le châssis arrière	•	•
Capot de protection renforcé, châssis avant	•	•
Capot de protection, châssis arrière	•	•
Plaque de protection, pont avant / pont arrière	•	•
Toit de cabine renforcé	•	•
Grilles de protection des phares	•	•
Grille de protection de la calandre	•	•
Grilles de protection des feux arrière	•	•
Grilles de protection des vitres latérales et arrière	•	•
Grille de protection du pare-brise	•	•
Carénages de protection des joints d'arbre de roue	•	•
Protection anticorrosion spéciale, peinture de la machine	•	•
Protection anticorrosion, peinture du tablier à attache rapide	•	•
Barre de sécurité (dents du godet)	•	•
Équipement extérieur		
Echelle d'accès à la cabine, montée sur caoutchouc	•	•
Suppression des garde-boue avant et élargisseurs de garde-boue arrière	•	•

ÉQUIPEMENT EN OPTION		
	L110H	L120H
Poignées sur contrepoids	•	•
Système de protection contre l'incendie	•	•
Garde-boue arrière enveloppants pour pneus Série 80	•	•
Garde-boue arrière enveloppants, pour pneus Série 65	•	•
Bras de levage grande hauteur	•	•
Chape de remorquage	•	•
Équipements divers		
Marquage conformité normes CE	•	•
Direction par manette électro-proportionnelle (CDC)	•	•
Contrepoids, manutention de grumes	•	•
Contrepoids, signalisation haute visibilité (chevrons)	•	•
Direction de secours avec fonction de test automatique	•	•
Autocollant conformité émissions sonores UE	•	•
Autocollant conformité émissions sonores USA	•	•
Autocollants réfléchissants, contours de la machine	•	•
Autocollants réfléchissants (bandes), contour de la cabine	•	•
Option pour engins sans dinitrol	•	•
Kit d'insonorisation, extérieur	•	•
Signe véhicule lent	•	•
Panneau 50 km/h	•	•
Accessoires		
Godets :		
Roche bord droit ou en V	•	•
Usage général		
Reprise		
Matériaux légers		
Pièces d'usure :		
Dents de godet boulonnées et soudées	•	•
Segments		
Bord d'attaque en trois parties, boulonné		
Fourches à palettes	•	•
Potence de manutention	•	•
Grappins à grumes	•	•

QUELQUES OPTIONS VOLVO

Circuits hydrauliques auxiliaires additionnels



Système de protection contre l'incendie



Contrepoids de reprise



Refroidisseur externe de l'huile des ponts



Packages de feux LED



Bras de levage grande hauteur



Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

V O L V O