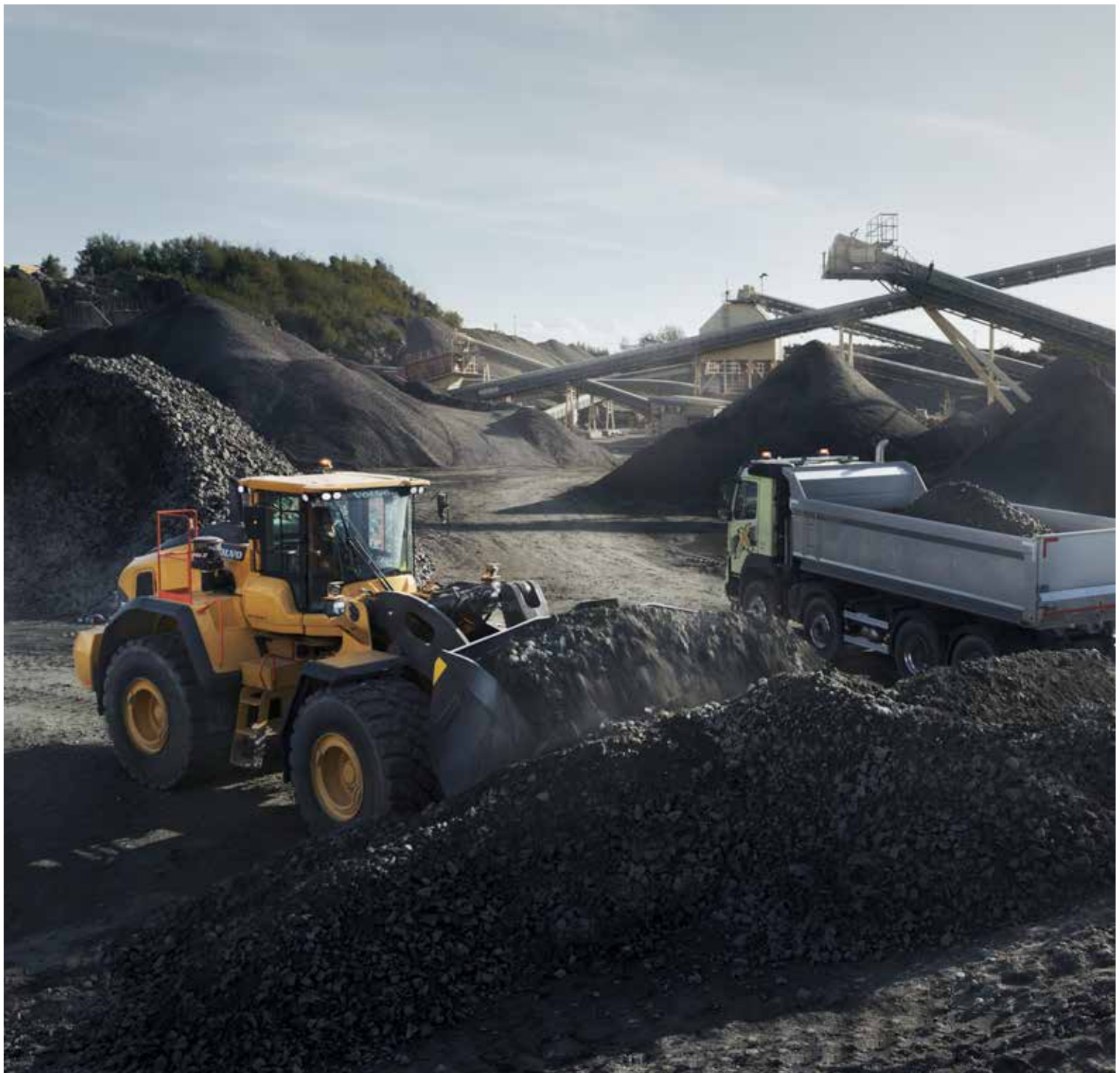


Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



L260H

Cargadoras de ruedas Volvo 34-39 t 421 hp



UN PASO POR DELANTE

Volvo, comprometida con su legado, fue la primera en presentar a la industria una cargadora de ruedas de 35 toneladas en 2011: la L250G Creada con el cliente para el cliente, Volvo presenta la cargadora de ruedas de nueva generación: la L260H.



El progreso es parte de nuestro ADN

Desde la presentación de nuestra primera cargadora de ruedas, Volvo ha continuado mejorando su concepto durante más de medio siglo.

1954

La primera cargadora de ruedas del mundo con un sistema de brazo de elevación paralelo y portaimplementos con enganche rápido: la H-10

1973

La primera cargadora de ruedas con motor turbo de inyección directa: Volvo BM 1641

Volvo introdujo los primeros motores diesel de bajas emisiones reales para equipos de construcción (1974)

1981

Volvo introdujo el primer sistema de cambio automático (Automatic Power Shift) del mundo y la tecnología hidráulica de detección de carga.

1988

Dirección de palanca (CDC)

1990

Sistema de suspensión de pluma

Cinemática TP patentada por Volvo (1991)

Más inteligentes, más fuertes, más rápidas

En una industria en continua evolución, con crecientes exigencias sobre las empresas, los clientes necesitan máquinas en las que puedan confiar. Un activo para sus operaciones, la L260H es una máquina fiable que se ha actualizado con innovadoras tecnologías y una mayor capacidad de carga útil, de modo que se incremente su productividad. Con la calidad que viene de serie y mucho más, desbloquee todo el potencial de su máquina mediante nuestra red de distribuidores.



Con el paso de los años hemos revolucionado nuestras máquinas, ofreciendo a los clientes una productividad y eficiencia sin competencia.

2009

Volvo establece el estándar para el portaimplementos (ISO 23727)

2010

OptiShift
CareTrack

2011

Introducción de la L250G: la primera de su clase

2016

Asistencia a la carga, accionada por el galardonado Volvo Co-Pilot

2017

OptiShift de nueva generación
Sistema hidráulico de detección de carga de segunda generación; patente solicitada

L260H

Hágalo, más rápido

La innovadora L260H, preparada para la productividad, combina la última tecnología Volvo con potencia y componentes mejorados para ayudarle a aumentar su carga útil. Para obtener el máximo rendimiento, seleccione entre una gama de accesorios Volvo hechos a medida.

Motor Volvo

Concebida para una máxima productividad, la L260H está equipada con un potente motor D13, que eleva un 6% su potencia y un 5% su par con respecto al modelo L250H.



Tiempos de ciclo rápidos

El sistema hidráulico con sensor de carga de última generación ha sido diseñado para mejorar la capacidad de respuesta de los implementos, a la vez que mejora la velocidad de elevación y descenso de la pluma.



Nueva transmisión

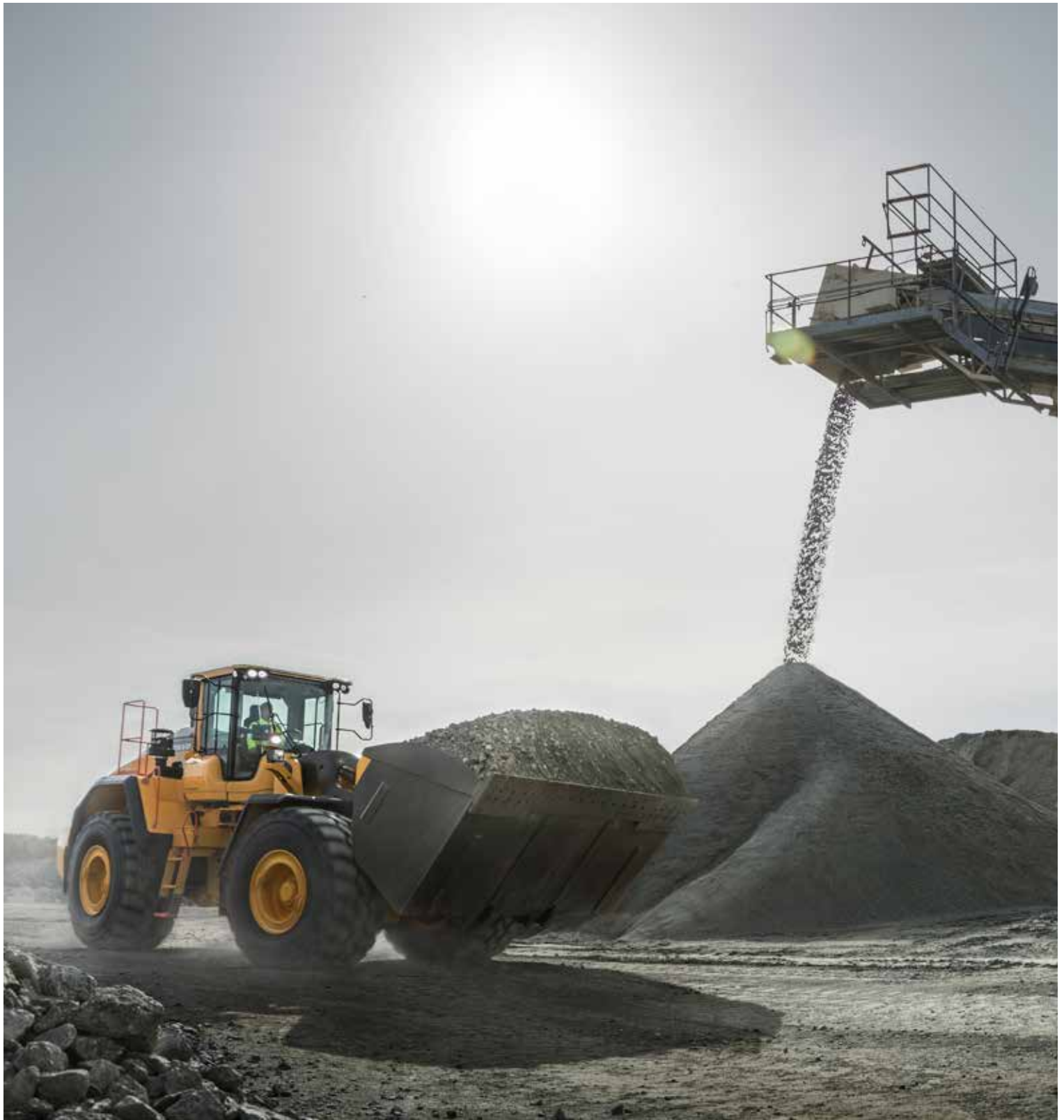
Para lograr el máximo rendimiento, la L260H se ha actualizado con la nueva transmisión HTL310, que funciona en armonía con el potente motor y los ejes. El nuevo convertidor proporciona más salida de par, para un mejor rendimiento. Para una aceleración más rápida y un funcionamiento suave, se han reducido los pasos entre marchas.



Acoplado y enganchado

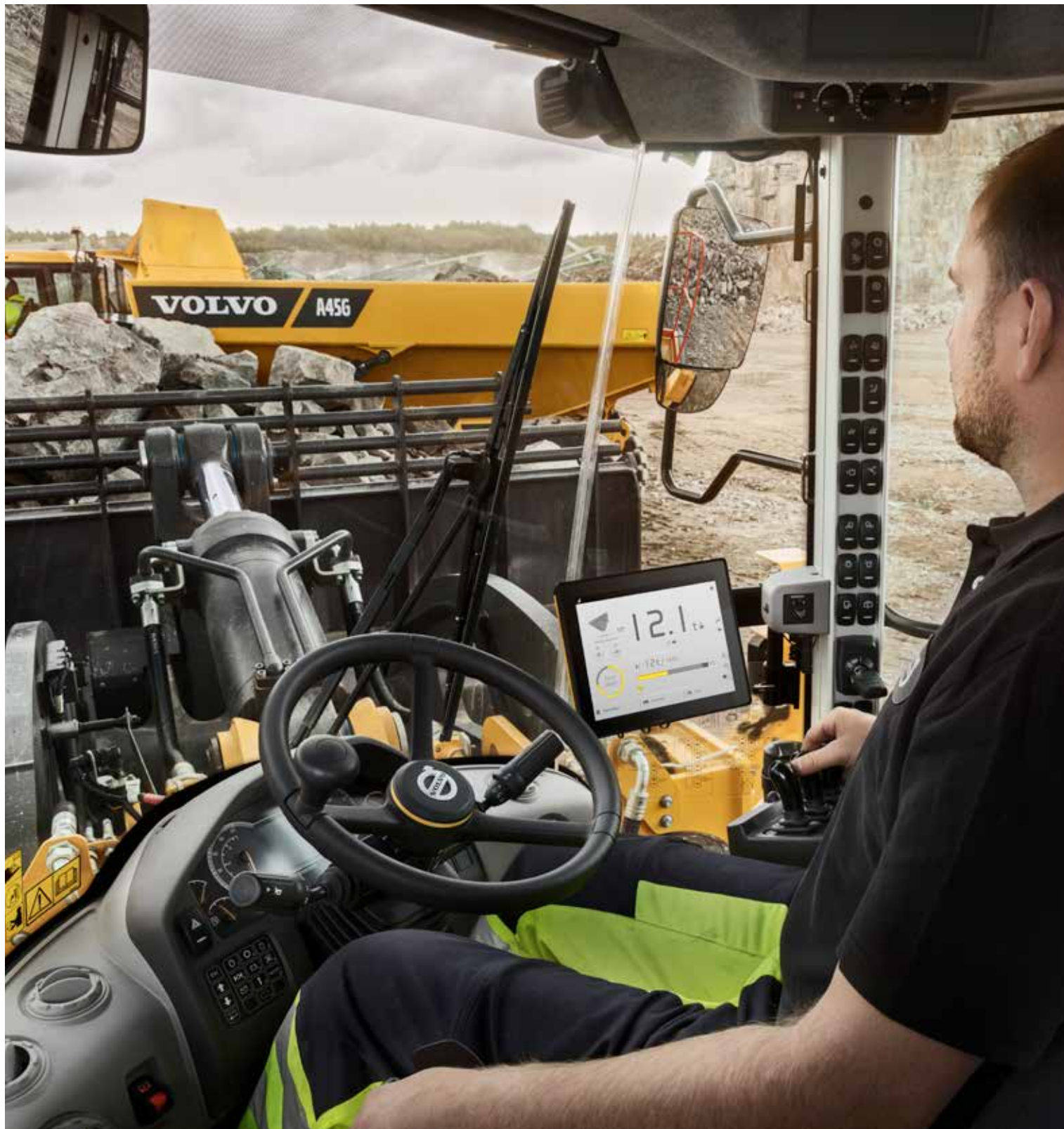
Obtenga el máximo de su L260H con nuestra gama de implementos diseñados especialmente, perfectos para aplicaciones como canteras, áridos, minería e infraestructuras pesadas. Forme una unidad sólida y fiable, con accesorios que se adaptan perfectamente al tamaño y diseño de los parámetros de su máquina, incluidas la geometría del brazo de enganche, el arranque y las fuerzas de elevación.





INCREMENTE SU PRODUCTIVIDAD HASTA UN 15 %

Multiplique la productividad con la L260H Con una productividad hasta un 15 % superior a la de su precursor, gracias al aumento de la distancia entre ejes (50 mm) y a la distribución optimizada del peso del bastidor delantero y del sistema de brazos de elevación, lo que permite utilizar cucharas más grandes.



CARGA ASISTENCIA

Descubra todo el potencial de productividad de su máquina con la Asistencia a la carga, un sistema de pesaje de carga dinámico con $\pm 2\%$ de precisión. Accionado mediante la pantalla táctil de 10" de Volvo Co-Pilot, el sistema le permite monitorizar la cantidad de material trasladado y gestionar fácilmente las órdenes de trabajo. Posteriormente, los datos pueden almacenarse y acceder a ellos remotamente. Además, puede hacer un seguimiento de la eficiencia de combustible de su máquina con la ayuda de CareTrack.

Funcionamiento más inteligente

La L260H, diseñada para un trabajo eficiente e inteligente, está equipada con un sistema hidráulico de nueva generación y tecnología mejorada. Los sistemas inteligentes, mejorados con Load Assist y Volvo Site Simulation, ofrecen una información valiosa sobre sus operaciones que le permiten reducir el consumo de combustible y aumentar la productividad.

Incremente su ahorro de combustible un 10%

Haga más con menos combustible, gracias a un potente motor y un sistema hidráulico de nueva generación que ahorra potencia de la bomba hidráulica para otras funciones, reduciendo el caudal de líquido durante las operaciones de bajada y descarga. Acoplado con el nuevo freno de estacionamiento seco, que elimina las pérdidas de arrastre causadas por el freno multidisco húmedo interno.



OptiShift de nueva generación

Para lograr mejores tiempos de ciclo y un consumo de combustible más bajo, personalice la activación de bloqueo de su máquina con el OptiShift de nueva generación. La tecnología mejorada integra la marcha atrás con función de frenado (RBB), patentada por Volvo, y el nuevo convertidor de par con bloqueo para crear una conexión directa entre el motor y la transmisión y así reducir el consumo de combustible.



Informe de combustible

Con el Informe de combustible puede identificar cualquier problema de eficiencia y reducir así la principal partida de gasto de este sector. A partir de datos detallados de la máquina, el Informe de combustible le ayuda a tomar las medidas adecuadas para corregir los problemas y exprimir hasta la última gota de combustible.



Pedal Eco

Reduzca el desgaste de la máquina y aumente la eficiencia de combustible con el pedal eco. Con un diseño exclusivo de Volvo, el pedal eco logra un funcionamiento económico aplicando una fuerza mecánica de retroceso cuando se usa en exceso el acelerador.



Más fuerte

Aproveche todo el potencial de su máquina y asuma aplicaciones exigentes, con una amplia gama de accesorios diseñados para tal fin. Volvo puede personalizar los accesorios de construcción según sus necesidades específicas, para ayudarle a incrementar la productividad.

Cuchara de manipulación

Alcance hasta un 5% más de productividad con la nueva cuchara de manipulación Volvo de 7,3 m³. La cuchara rediseñada se llena más fácilmente y reduce los derrames, gracias a los nuevos lados convexos y un protección mejorada contra los derrames. Para evitar derrames y absorber impactos, elija el sistema de suspensión de la pluma, que se activa automáticamente según la selección de marchas o la velocidad.



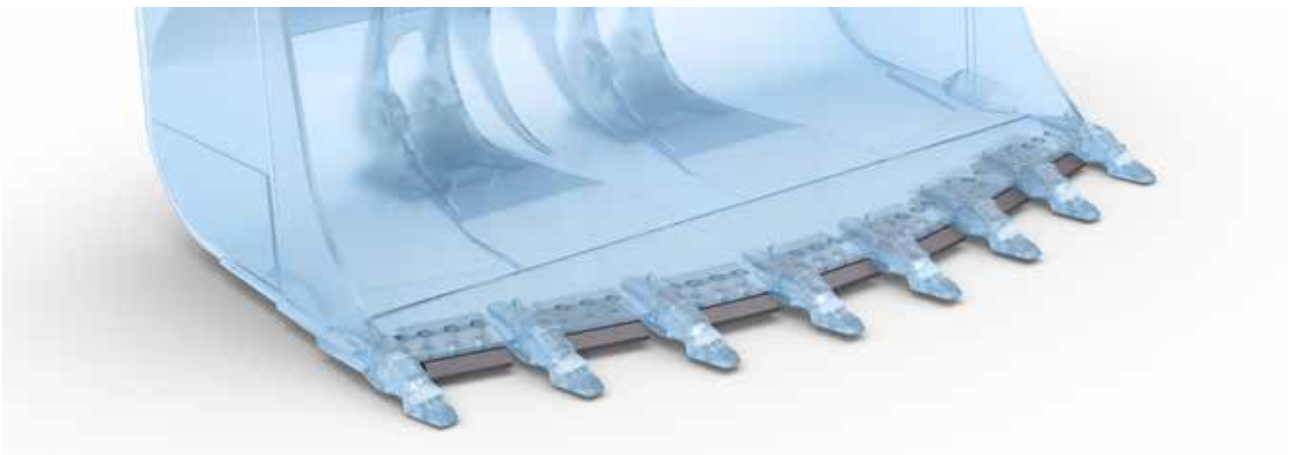
Probada cinemática en Z

Para una mayor resistencia en aplicaciones exigentes, la probada cinemática en Z de Volvo proporciona una mayor fuerza de arranque. El robusto brazo de elevación permite elevar hasta la altura máxima cucharas totalmente cargadas y las velocidades hidráulicas rápidas ofrecen tiempos de ciclo rápidos. Por su parte, el brazo de elevación tiene un doble sello en cada uno de sus pasadores, garantizando así un rendimiento duradero.



Proteja su cuchara

Prolongue la vida útil de su cuchara con diferentes opciones de refuerzo. Los filos atornillados protegen el filo inferior de la cuchara, mientras los segmentos protegen el filo de corte de la cuchara, aumentando su durabilidad.





ROCA CAZO

Para un llenado más fácil y una mayor productividad, la nueva cuchara para rocas de Volvo* cuenta con un suelo más largo y un radio optimizado, así como una capacidad de material un 11,5 % superior. Para aplicaciones de tunelado, Volvo también ofrece cucharas para roca de descarga lateral.

Productividad inteligente

CARGA MÁXIMA

- Cuchara para roca rediseñada: retiene 11,5% más material
- Nueva cuchara de manipulación: hasta 5% más productividad
- Implementos contruidos a medida
- Brazo de elevación de barra en Z con doble sellado en cada bulón

DISEÑADA PARA EL TRABAJO

- Función de nivelación de la cuchara
- Tres modos hidráulicos
- Elección de una palanca o palancas múltiples
- Dirección de palanca (CDC)



SERVICIOS VOLVO

- Repuestos originales Volvo
- Formación del operador.
- CareTrack
- Informe de combustible



INCREMENTE SU PRODUCTIVIDAD HASTA UN 15 %

- 6% más potencia y 5% más par que la L250H
- Incrementada la separación entre ejes, optimizada la distribución de pesos
- Sistema hidráulico de detección de carga de siguiente generación
- Nueva transmisión: nuevo convertidor y relación de marchas
- Implementos adaptados para Volvo

AUMENTE SUS AHORROS HASTA EL 10%

- OptiShift de nueva generación
- Nuevo freno de estacionamiento seco
- Ahorro de potencia de bomba hidráulica
- Pedal Eco
- Asistencia de carga

MAXIMICE SU TIEMPO DE ACTIVIDAD

- Parada retardada del motor
- Acceso más fácil al freno de estacionamiento y acumuladores BSS
- Cabina abatible – 30° o 70°
- Capó de motor electrónico
- Bastidor resistente y bisagra central



EL OPERADOR ELECCIÓN

Opere cómodamente desde la mejor cabina del mercado. La cabina Volvo se puede equipar con un nuevo asiento regulable. Accede a la cabina de forma segura y sin esfuerzo y abre la puerta con facilidad, gracias al mando de apertura remota opcional.

Más rendimiento

La L260H, construida con el cliente y para el cliente, cuenta con una serie de características diseñadas para mejorar su experiencia operativa. Para aumentar la productividad, la cabina Volvo se puede personalizar según sus preferencias y las cámaras adicionales ofrecen mayor visibilidad.

Cómodamente productiva

Personalice su máquina y garantice un control preciso de las funciones hidráulicas, con elección de palanca simple o múltiples. Para alcanzar el máximo rendimiento en cada operación, seleccione entre tres modos hidráulicos, según la capacidad de respuesta que prefiera. Para reducir la fatiga del operador y mejorar la productividad, Comfort Drive Control (CDC) le ofrece la oportunidad de dirigir la máquina desde una palanca más pequeña.



Visibilidad

Para mejorar la visibilidad, la L260H tiene nuevos retrovisores y se puede equipar con una cámara de visión trasera. Optimizado con el sistema de detección de radar, que funciona con la cámara para proporcionar una alerta visual y sonora al operador ante la presencia de objetos que no ha visto. Se han colocado en la máquina barandillas y peldaños en llamativo color naranja, para los operadores y el personal de mantenimiento.



Función de nivelación de la cuchara

Lleve su productividad al siguiente nivel con la nueva función de nivelación de la cuchara. Devuelva la cuchara automáticamente al nivel desde las posiciones de descarga y retracción, mejorando el rendimiento del operador.



Formación del operador

Incremente la productividad y reduzca el consumo de combustible aprendiendo a utilizar la cargadora de ruedas de la forma más eficiente. Volvo ofrece formación a los operadores, incluidas las mejores prácticas de la industria.



Maximice su tiempo de actividad

La L260H está construida para durar, ofreciendo resistencia en aplicaciones exigentes. Mantenga la vida útil de su máquina con un sencillo servicio de mantenimiento y un soporte proactivo por parte del concesionario o distribuidor, además de planes de mantenimiento y reparación flexibles.

Acceso mejorado a los componentes

Minimice el tiempo de parada e incremente la vida útil de los componentes con el fácil acceso a los acumuladores del sistema de suspensión de la pluma, ahora colocados fuera del bastidor delantero, y el freno de estacionamiento, que ahora es externo.



Duradera por diseño

Diseñada pensando en la durabilidad, la L260H se construye con una resistente estructura de bastidor, adaptada perfectamente al tren motriz Volvo. El ventilador de refrigeración de accionamiento hidráulico regula la temperatura de los componentes e invierte su dirección automáticamente, permitiendo la autolimpieza de las unidades de refrigeración.



Apagado retardado

Reduzca el desgaste del motor con el nuevo apagado retardado, que el operador puede programar para su activación automática. La función inteligente apaga la máquina cuando el turbocompresor se ha enfriado hasta alcanzar la temperatura correcta, reduciendo el desgaste de los componentes.



Estamos aquí para ayudarle

Mantenga la productividad y la disponibilidad de la máquina con nuestra gama de piezas de repuesto Volvo disponibles al instante, todas con garantía de Volvo. Estamos aquí para ayudarle a progresar, ofreciéndole planes de mantenimiento y reparación flexibles.





OPERATIVIDAD LÍDER EN LA INDUSTRIA

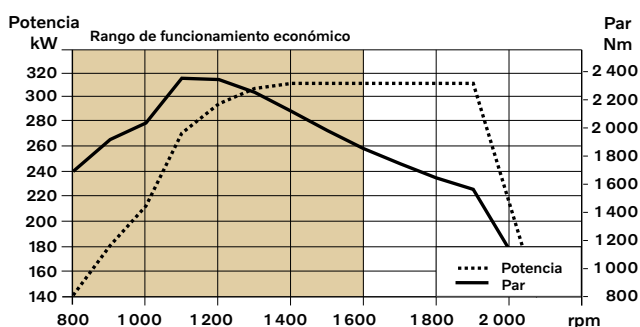
Para un acceso sin restricciones a los componentes vitales, la cabina Volvo se puede abatir a un ángulo de 30° o 70°. Para mejorar la capacidad de servicio y un fácil acceso al motor, el capó de amplia apertura se acciona electrónicamente.

Volvo L260H al detalle

Motor

Motor diesel V-ACT Etapa IV/Tier 4F, 13 litros, 6 cilindros, turboalimentado con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en la culata e inyectores controlados electrónicamente. El motor tiene camisas de cilindro húmedas sustituibles y guías de válvula y asientos de válvula sustituibles. Las aplicaciones del acelerador se transmiten eléctricamente desde el pedal del acelerador o el acelerador manual opcional.
Limpieza de aire: 2 etapas.
Sistema de refrigeración: Ventilador hidrostático controlado electrónicamente e intercooler del tipo aire-aire.

| | | |
|-----------------------------------|-------|-------------|
| Motor | Volvo | D13J |
| Potencia máxima a | rpm | 1 500 |
| SAE J1995 bruta | kW | 310 |
| | CV | 421 |
| ISO 9249, SAE J1349 neta | kW | 309 |
| | CV | 420 |
| Par máximo a | rpm | 1 100 |
| SAE J1995 bruta | Nm | 2 343 |
| ISO 9249, SAE J1349 neta | Nm | 2 328 |
| Rango de funcionamiento económico | rpm | 800 - 1 600 |
| Cilindrada | l | 12,8 |



Sistema eléctrico

Sistema de advertencia central:
Sistema eléctrico Contronic con luz de advertencia central y zumbador para las funciones siguientes: - Fallo grave del motor - Baja presión del sistema de dirección - Aviso de sobrevelocidad del motor - Interrupción en la comunicación (fallo del ordenador)

Luz de advertencia central y zumbador con la marcha puesta para las funciones siguientes: - Presión baja del aceite del motor - Temperatura alta del aceite del motor - Temperatura alta de aire de carga - Nivel bajo de refrigerante - Temperatura alta de refrigerante - Presión alta del cárter - Presión baja del aceite de la transmisión - Temperatura alta del aceite de la transmisión - Presión baja de frenos - Freno de estacionamiento aplicado - Fallo en carga de frenos - Nivel bajo de aceite hidráulico - Temperatura alta de aceite hidráulico - Sobrevelocidad en marcha engranada - Temperatura alta de aceite refrigerante de frenos ejes delantero y trasero.

| | | |
|---------------------------------------|-----|----------|
| Tensión | V | 24 |
| Baterías | V | 2 x 12 |
| Capacidad de las baterías | Ah | 2 x 170 |
| Capacidad de arranque en frío, aprox. | A | 1 000 |
| Capacidad nominal del alternador | W/A | 2 280/80 |
| Potencia del motor de arranque | kW | 7 |

Línea motriz

Convertidor de par: Una etapa.
Transmisión: Transmisión de contraeje Volvo con control de palanca simple. Cambio rápido y suave de las velocidades con válvula PWM (Modulación de anchura de impulsos). Convertidor de par con bloqueo.
Transmisión: Cambio automático APS (Automatic Power Shift) de Volvo con cambio 1-4 totalmente automático y un selector de modo con 4 programas de cambio diferentes, incluido AUTO.
Ejes: Ejes Volvo totalmente flotantes con reducciones planetarias de cubo y alojamiento de eje de hierro nodular. Eje delantero fijo y eje trasero oscilante bloqueo de diferencial 100% en eje delantero. Opcional: trasero Limslip

| | | |
|---|-------|--------------|
| Transmisión | Volvo | HTL310 |
| Multiplicación de par, relación de calado | | 2,02:1 |
| Velocidad máxima, hacia delante/hacia atrás | | |
| 1.ª marcha | km/h | 6,7/6,6 |
| 2.ª marcha | km/h | 11,6/11,4 |
| 3.ª marcha | km/h | 21,7/21,4 |
| 4.ª marcha | km/h | 36,5/36,1 |
| Medido con neumáticos | | 29.5R25 L4 |
| Eje delantero/eje trasero | | AWB 50B / 41 |
| Oscilación del eje trasero | ± ° | 15 |
| Altura libre sobre el suelo | mm | 600 |
| en oscilación | ° | 15 |

Sistema de dirección

Sistema de dirección: Dirección hidrostática articulada con detección de carga.
Alimentación del sistema: El sistema de dirección tiene prioridad de una bomba de pistón axial de detección de carga de desplazamiento variable.
Cilindros de dirección: dos cilindros de doble efecto.

| | | |
|-------------------------------|-------|-----|
| Cilindros de dirección | | 2 |
| Diámetro interior de cilindro | mm | 90 |
| Diámetro de biela | mm | 60 |
| Carrera | mm | 525 |
| Presión de trabajo | MPa | 26 |
| Caudal máximo | l/min | 202 |
| Articulación máxima | ± ° | 37 |

Rellenado de servicio

Accesibilidad de servicio: Capó grande, de fácil apertura, que cubre todo el compartimento del motor, con funcionamiento eléctrico. Los filtros de líquidos y filtros de aire de los componentes permiten intervalos de servicios prolongados. Posibilidad de monitorizar, registrar y analizar datos para facilitar la localización de averías.

| | | |
|-------------------------------|---|-----|
| Depósito de combustible | l | 366 |
| Depósito de DEF/AdBlue® | l | 31 |
| Refrigerante del motor | l | 55 |
| Depósito de aceite hidráulico | l | 226 |
| Aceite de caja de cambios | l | 48 |
| Aceite de motor | l | 50 |
| Aceite de eje delantero | l | 78 |
| Aceite de eje trasero | l | 80 |

Sistema hidráulico

Alimentación del sistema: Dos bombas de pistón axial de detección de carga con desplazamiento variable. El sistema de dirección siempre tiene prioridad.

Válvulas: Válvula de dos carretes de doble acción La válvula principal se controla con una válvula piloto de 2 carretes. Función de elevación: La válvula tiene cuatro posiciones: subir, retener, bajar y flotación.

El bloqueo automático inductivo/magnético de la bomba se puede activar o desactivar y se puede ajustar a cualquier posición entre el alcance máximo y la posición de máxima elevación.

Función de elevación: La válvula tiene tres funciones, incluidas recogida, retención y descarga. La inclinación inductiva/magnética automática se puede ajustar al ángulo de cuchara deseado.

Cilindros: dos cilindros de doble acción para todas las funciones.

Filtro: Filtración completa de flujo a través de cartucho de filtro de 10 micras (absoluto).

| | | |
|--|-------|------------|
| Máxima presión de trabajo, bomba 1 para el sistema hidráulico en funcionamiento | MPa | 29,0 ± 0,5 |
| Caudal | l/min | 252 |
| a | MPa | 10 |
| régimen del motor | rpm | 1 900 |
| Máxima presión de trabajo, bomba 2 para el sistema hidráulico de dirección, frenado, piloto y funcionamiento | MPa | 31,0 ± 0,5 |
| Caudal | l/min | 202 |
| a | MPa | 10 |
| régimen del motor | rpm | 1 900 |
| Máxima presión de trabajo, bomba 3 para sistema de frenos y ventilador de refrigeración | MPa | 25,0 ± 0,5 |
| Caudal | l/min | 83 |
| a | MPa | 10 |
| régimen del motor | rpm | 1 900 |
| Sistema piloto, presión de trabajo | MPa | 3,2 - 4,0 |
| Tiempos de ciclo | | |
| Elevación | s | 7,1 |
| Basculamiento | s | 1,9 |
| Inferior, vacío | s | 4,1 |
| Tiempo total de ciclo | s | 13,1 |

Sistema de brazos de elevación

| | | |
|-------------------------------|----|-----|
| Geometría en Z | | |
| Cilindros de elevación | | 2 |
| Diámetro interior de cilindro | mm | 190 |
| Diámetro de biela de pistón | mm | 110 |
| Carrera | mm | 873 |
| Cilindro de basculamiento | | 1 |
| Diámetro interior de cilindro | mm | 220 |
| Diámetro de biela de pistón | mm | 120 |
| Carrera | mm | 570 |

Sistema de frenos

Freno de servicio: Sistema Volvo de doble circuito con acumuladores cargados con nitrógeno. Frenos totalmente hidráulicos de montaje exterior, húmedos con refrigeración de circulación de aceite totalmente sellada. El operador puede seleccionar con un interruptor del panel de instrumentos el desembrague automático de la transmisión cuando frena.

Freno de estacionamiento: Freno de disco seco Aplicado con fuerza de resorte, liberación electro hidráulica con un interruptor del panel de instrumentos.

Freno secundario: Circuitos dobles de freno con acumuladores recargables. Un circuito o el freno de estacionamiento cumplen con todos los requisitos de seguridad.

De serie: El sistema de frenos cumple con los requisitos de ISO 3450.

| | | |
|---|---|-------------------|
| Número de discos de freno por rueda delantera/trasera | | 2 - 1 |
| Número de discos de freno por rueda delantera | | 2 |
| Número de discos de freno por rueda | | 1 |
| Acumuladores | l | 2 x 1,0 + 1 x 0,5 |
| Acumuladores para freno de estacionamiento | l | 1 x 0,5 |

Cabina

Instrumentación: Toda la información importante se encuentra en el campo de visión del operador. Pantalla para sistema de monitorizado Contronic. Calefacción y antivaho: Resistencia de calefacción con filtración del aire exterior y ventilador con funcionamiento automático y 11 velocidades. Salidas de desempañador para todas las áreas de ventanas.

Asiento del operador con suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento se monta sobre un soporte en la pared trasera de la cabina y el suelo. Las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil son absorbidas por los raíles del asiento.

De serie: La cabina ha sido probada y homologada según ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). La cabina cumple con los requisitos de ISO 6055 (Protección estructural del operador - Camiones industriales) y SAE J386 ("Sistema de retención de seguridad del operador").

Esta máquina utiliza refrigerante de tipo R134a cuando incorpora aire acondicionado. Contiene gas fluorado de efecto invernadero R134a, Potencial de calentamiento global 1,430 t CO₂-eq

| | | |
|-------------------------------|---------------------|-----|
| Ventilación | m ³ /min | 9 |
| Capacidad de calefacción | kW | 16 |
| Aire acondicionado (opcional) | kW | 7,5 |

Nivel de ruido

| | | |
|---|-------|-----|
| Nivel de ruido en cabina según ISO 6396/SAE J2105 | | |
| LpA | dB(A) | 70 |
| Nivel de ruido externo según ISO 6395/SAE J2104 | | |
| LwA | dB(A) | 109 |

Especificaciones

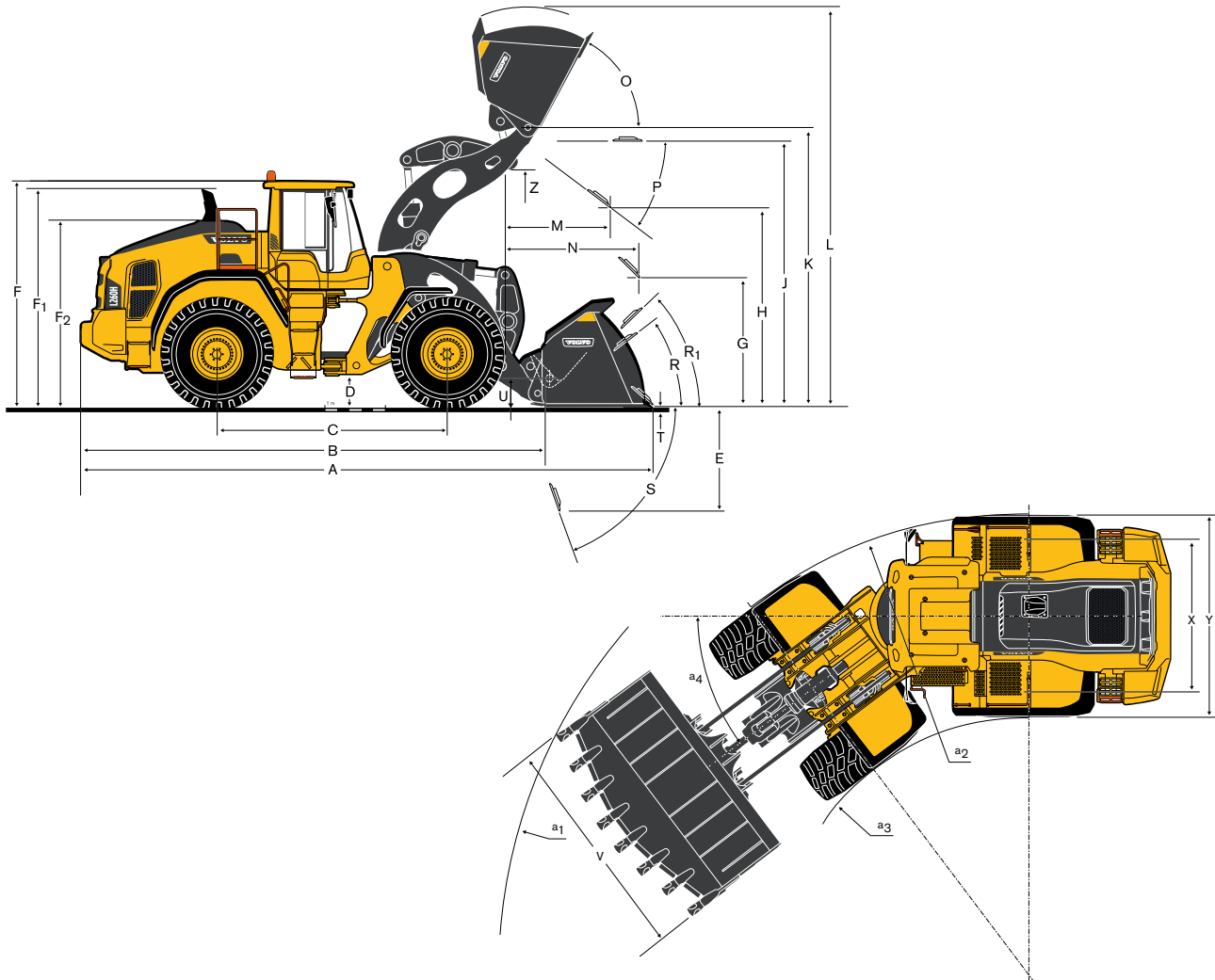
Neumático L260H: 29.5 R25 L4

| | | | Pluma estándar | Pluma larga |
|-------------------------------|----|--|----------------|-------------|
| A | mm | | 9 670 | 9 974 |
| B | mm | | 7 590 | 7 860 |
| C | mm | | 3 800 | 3 800 |
| D | mm | | 520 | 529 |
| E | mm | | 1 910 | 1 997 |
| F | mm | | 3 720 | 3 726 |
| F1 | mm | | 3 610 | 3 621 |
| F2 | mm | | 2 870 | 2 883 |
| G | mm | | 2 133 | 2 133 |
| H | mm | | 3 090 | 3 408 |
| J | mm | | 4 320 | 4 683 |
| K | mm | | 4 620 | 4 989 |
| L | mm | | 6 450 | 6 816 |
| M | mm | | 1 810 | 1 733 |
| N | mm | | 2 390 | 2 668 |
| O | ° | | 62 | 57 |
| Volteo hacia delante en K y M | ° | | 43 | 45 |
| P | ° | | 43 | 47 |
| R | ° | | 42 | 44 |
| R1 | ° | | 48 | 51 |
| S | ° | | 75 | 81 |
| Ángulo de nivelación | ° | | 42 | 46 |
| T | mm | | 156 | 214 |
| U* | mm | | 560 | 650 |
| V | mm | | 3 580 | 3 580 |
| X | mm | | 2 400 | 2 400 |
| Y | mm | | 3 160 | 3 160 |
| Z | mm | | 3 840 | 3 848 |
| a1 | mm | | 16 370 | 16 597 |
| a2 | mm | | 7 260 | 7 259 |
| a3 | mm | | 4 100 | 4 099 |
| a4 | ° | | 37 | 37 |

* Posición transporte SAE

Cuchara: 6,4 m³ STE P T SEG

En los casos aplicables, las especificaciones y dimensiones cumple con ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



L260H

| | MANIPULACIÓN (7) | | | USO GENERAL (5) | | ROCA (6) | | | ARENA (4) | PLUMA LARGA (2) | |
|---|------------------|-------------------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|-----------------|--------|
| | | | | | | | | | | | |
| | 6,9 m³ STE P BOE | 7,3 m³ STE P BOE FF (1) | 7,3 m³ STE P BOE | 6,4 m³ STE PT SEG | 6,8 m³ STE PT SEG | 5,5 m³ STE RO P T SEG | 5,9 m³ STE RO P T SEG | 6,5 m³ SPN P T SEG | 6,8 m³ STE P BOE FF (1) | | |
| Volumen, colmado ISO/SAE | m³ | 6,9 | 7,3 | 7,3 | 6,4 | 6,8 | 5,5 | 5,9 | 6,5 | 6,8 | - |
| Volumen con un factor de llenado del 110% | m³ | 7,6 | 8 | 8 | 7 | 7,5 | 6,1 | 6,5 | 7,2 | 7,5 | - |
| Carga oscilante estática, recta | kg | 27 550 | 27 610 | 27 330 | 25 830 | 25 640 | 26 980 | 27 050 | 26 020 | 25 180 | -3 300 |
| con giro de 35° | kg | 24 440 | 24 490 | 24 210 | 22 890 | 22 710 | 23 980 | 24 040 | 23 020 | 22 330 | -3 010 |
| con giro completo | kg | 24 090 | 24 130 | 23 850 | 22 560 | 22 370 | 23 630 | 23 700 | 22 680 | 22 000 | -2 970 |
| Fuerza de arranque | kN | 290,0 | 284,1 | 283,2 | 302,6 | 299,6 | 335,9 | 325,2 | 256,1 | 272,0 | -29,5 |
| A | mm | 9 430 | 9 440 | 9 470 | 9 670 | 9 690 | 9 470 | 9 530 | 9 960 | 9 520 | 320 |
| E | mm | 1 690 | 1 710 | 1 730 | 1 910 | 1 920 | 1 710 | 1 760 | 2 160 | 1 790 | 100 |
| H (3) | mm | 3 250 | 3 260 | 3 230 | 3 090 | 3 070 | 3 250 | 3 200 | 2 920 | 3 200 | 300 |
| L | mm | 6 590 | 6 630 | 6 640 | 6 450 | 6 480 | 6 680 | 6 760 | 6 830 | 6 520 | 350 |
| m3 | mm | 1 670 | 1 720 | 1 700 | 1 810 | 1 820 | 1 680 | 1 700 | 2 020 | 1 790 | -90 |
| N3 | mm | 2 330 | 2 230 | 2 350 | 2 390 | 2 400 | 2 320 | 2 340 | 2 520 | 2 270 | 270 |
| V | mm | 3 580 | 3 650 | 3 650 | 3 580 | 3 650 | 3 580 | 3 580 | 3 580 | 3 650 | - |
| a1 círculo de giro | mm | 16 240 | 16 300 | 16 320 | 16 370 | 16 440 | 16 270 | 16 300 | 16 550 | 16 340 | - |
| Peso de aplicación | kg | 34 030 | 33 990 | 34 170 | 33 240 | 33 360 | 34 630 | 34 560 | 35 190 | 33 050 | 480 |

(1) Cuchara de base plana

(2) Medido con cuchara STE RO P T SEG de 5,5 m³

(3) Medido con la punta de los dientes de la cuchara o el filo atornillado. Altura de descarga a filo de cuchara medida con un ángulo de descarga de 45°. (Cucharas Spade nose a 42°.)

(4) Medido con neumáticos 29.5 R25 L5

(5) Medido con neumáticos 29.5 R25 L5

(6) Medido con neumáticos 29.5 R25 L5

(7) Medido con neumáticos 29.5 R25 L4 y contrapeso adicional

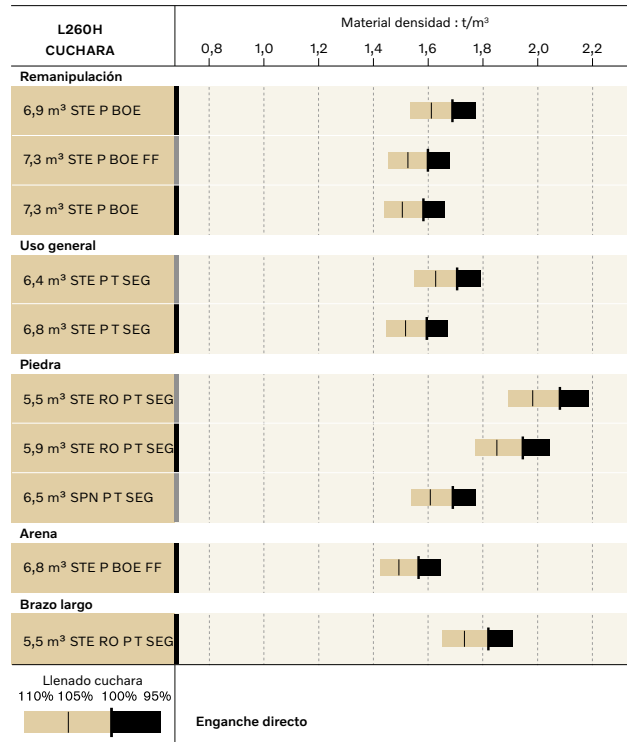
Nota: Esto se aplica solo a implementos originales Volvo

Cuadro de selección de cucharas

El volumen trabajado varía según el llenado de la cuchara y, con frecuencia, es superior al indicado en el volumen ISO/SAE de la cuchara. La tabla muestra la elección de cuchara óptima según la densidad del material.

| Material | Llenado de cuchara, % | Densidad del material, t/m³ |
|----------|-----------------------|-----------------------------|
| Tierra | 110 - 115 | 1,4 - 1,6 |
| Arcilla | 110 - 120 | 1,4 - 1,6 |
| Arena | 100 - 110 | 1,6 - 1,9 |
| Grava | 100 - 110 | 1,7 - 1,9 |
| Roca | 75 - 100 | 1,5 - 1,9 |

El tamaño de las cucharas para roca se optimiza para una penetración y capacidad de llenado óptimas, en vez de la densidad del material.



Como leer el factor de llenado

Datos operativos complementarios

| Neumáticos 29.5 R25 L4 | | Pluma estándar | | Pluma larga | |
|------------------------------------|----|----------------|--------------|-------------|--------------|
| | | 29.5 R25 L5 | 875/65R29 L3 | 29.5 R25 L5 | 875/65R29 L3 |
| Anchura sobre ruedas | mm | 50 | 100 | 50 | 100 |
| Altura libre sobre el suelo | mm | 30 | 10 | 20 | 0 |
| Carga de vuelco, totalmente girada | kg | 960 | 240 | -2 120 | -2 770 |
| Peso de aplicación | kg | 1 280 | 440 | 1 760 | 920 |

Equipamiento

EQUIPO ESTÁNDAR

Motor

Sistema de post tratamiento de escape
Filtro de aire de dos etapas, prefiltro, filtro principal y secundario
Indicador del nivel de refrigerante
Precalentamiento del aire de inducción
Prefiltro de combustible con colector de agua
FILTRO DE COMBUSTIBLE
Colector de aceite de respiradero del cárter
Protección de entrada de aire del radiador exterior

Línea motriz

Cambio automático APS (Automatic Power Shift)
Cambio totalmente automático, 1-4
Cambio controlado con PWM
Interruptor de marcha adelante y atrás en consola de palanca hidráulica
Visor del nivel del aceite de la transmisión
Delantero, bloqueo de dif. 100% hidráulico Trasero, convencional
Transmisión OptiShift con bloqueo RBB
Bloqueo de primera velocidad

Sistema eléctrico

24 V, precableado para accesorios opcionales
Alternador 24V/80A/2280W
Interruptor de desconexión de la batería
Indicador de combustible
Cuentahoras
Bocina eléctrica
Panel de instrumentos:
Nivel de combustible
Nivel de líquido de escape diesel/AdBlue
Temperatura de la transmisión
Temperatura del refrigerante
Iluminación de instrumentos

Iluminación:

Dobles faros delanteros halógenos con luz de cruce y de carretera
Luces de estacionamiento
Dobles luces de freno y traseras
Intermitentes con función de luz de aviso de peligro
Luces de trabajo halógenas (2 delanteras y 2 traseras)

EQUIPO ESTÁNDAR

Sistema de monitorizado Contronic

Monitorizado y registro de los datos de la máquina
Pantalla Contronic
Consumo de combustible
Consolo de líquido de escape diesel/AdBlue
Temperatura exterior
Reloj
Función de prueba para luces de aviso e indicadores
Prueba de frenos
Función de prueba, nivel acústico a máx. velocidad del ventilador

Luces de aviso e indicadores:

Carga de la batería
Freno de estacionamiento

Aviso y mensaje en pantalla:

Regeneración
Temperatura del refrigerante del motor
Temperatura de aire de carga
Temperatura de aceite del motor
Presión de aceite del motor
Temperatura de aceite de la transmisión
Presión de aceite de la transmisión
Temperatura de aceite hidráulico
Presión de frenos
Freno de estacionamiento aplicado
Carga de frenos
Sobrevelocidad en cambio de dirección
Temperatura de aceite de ejes
Presión de la dirección
Presión del cárter
Bloqueo de implemento abierto
Aviso de cinturón de seguridad

Avisos de nivel:

Nivel de combustible
Nivel de líquido de escape diesel/AdBlue
Nivel de aceite del motor
Nivel de refrigerante del motor
Nivel de aceite de la transmisión
Nivel de aceite hidráulico
Nivel de líquido de lavaparabrisas

Reducción de par del motor si se indica un fallo de funcionamiento:

Temperatura alta de refrigerante del motor
Temperatura alta de aceite del motor
Presión baja de aceite del motor
Presión alta del cárter del motor
Temperatura alta del aire de carga

Parada del motor a ralentí si se produce una indicación de fallo:

Temperatura alta de aceite de la transmisión
Patinaje de embragues de la transmisión

Teclado, retroiluminado

Enclavamiento de arranque cuando hay puesta una velocidad

EQUIPO ESTÁNDAR

Sistema hidráulico

Válvula principal, doble acción, 2 carretes con pilotos hidráulicos

Bombas de pistón axial de desplazamiento variable (3) para:

1 Sistema hidráulico de trabajo, sistema hidráulico piloto y sistema de frenos

2 Sistema hidráulico de trabajo, sistema hidráulico piloto y sistema de dirección y frenos

3 Ventilador de refrigeración y sistema de frenos

Servomandos electrohidráulicos

Bloqueo de palanca hidráulica electrónico

Bloqueo de pluma automático

Posicionador automático de cuchara

Cilindros hidráulicos de doble acción

Visor del nivel del aceite hidráulico

Refrigerador de aceite hidráulico

Sistema de frenos

Circuitos dobles de freno

Pedales dobles de freno

Sistema de frenado secundario

Freno de estacionamiento, eléctrico-hidráulico

Indicador de desgaste de frenos

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Kit de una sola llave para puerta/arranque

Revestimiento interior acústico

Encendedor de cigarrillos, toma de corriente de 24 V

Puerta con cerradura

Calefactor de cabina con entrada de aire fresco y desempañador

Entrada de aire fresco con dos filtros

Control automático de calefacción

Alfombrilla de piso

Luces interiores dobles

Espejos retrovisores interiores

Espejos retrovisores exteriores dobles

Ventana corredera, lado derecho

Cristales tintados

Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)

Volante de dirección ajustable

Compartimento de almacenaje

Bolsillo para documentación

Visera

Nevera

Lavaparabrisas delantero y trasero

Limpiaparabrisas delantero y trasero

Función de intervalos para limpiaparabrisas delantero y trasero

EQUIPO ESTÁNDAR

Revisión y mantenimiento

Drenaje y llenado remoto del aceite del motor

Drenaje y llenado remoto del aceite de la transmisión

Colectores de lubricación, accesibles desde el suelo

Conexiones de comprobación de presión: conexiones rápidas de transmisión e hidráulicas

Caja de herramientas, con cerradura

Equipamiento exterior

Barandillas naranjas

Guardabarros, delantero y trasero

Soporte de la cabina viscosos

Soportes de motor y transmisión de goma

Bastidor, bloqueo de la junta

Cerradura antivandalismo preparada para

Compartimento del motor

Rejilla del radiador

Argollas de elevación

Puntos de amarre

Contrapeso fabricado

Contrapeso, pretaladrado para protecciones opcionales

Equipamiento

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Motor

| |
|--|
| Prefiltro de aire, tipo ciclónico |
| Prefiltro de aire, tipo baño de aceite |
| Prefiltro de aire, tipo turbina |
| Parada automática del motor |
| Parada retardada del motor |
| Calentador del bloque de motor 230V/110V |
| Filtro de llenado de combustible |
| Calentador de combustible |
| Filtro de combustible, adicional |
| Acelerador manual |
| Máx. velocidad del ventilador, climas cálidos |
| Radiador, protegido contra la corrosión |
| Ventilador de refrigeración reversible |
| Ventilador de refrigeración reversible y enfriador de aceite de ejes |

Neumáticos

| |
|------------|
| 29.5 R25 |
| 875/65 R29 |

Línea motriz

| |
|--|
| Bloqueo de dif. delantero 100%, trasero de patinaje limitado |
| Limitador de velocidad |
| Protección de juntas de rueda/eje |

Sistema eléctrico

| |
|--|
| Dispositivo antirrobo |
| Kit de alarma, función antirrobo en WECU |
| Interruptor de desconexión de las baterías, adicional en la cabina |
| Parada de emergencia |
| Dispositivo de bloqueo, bloqueo y etiquetado |
| Faros, asim. izquierda |
| Soporte de placa de matrícula, iluminación |
| Cámara de visión trasera, monitor |
| Retrovisores, eléctricos y calefactados |
| Luces de trabajo de función reducida, marcha atrás activada |
| Alarma de marcha atrás, acústica |
| Alarma de marcha atrás, ruido blanco |
| Luz de aviso de marcha atrás, iluminación estroboscópica |
| Soportes de faros acortados |
| Luces intermitentes laterales |
| Rotativo de advertencia LED |
| Rotativo de advertencia LED automático |
| Faro LED |
| Luz trasera LED |
| Luces de trabajo, implementos |
| Luces de trabajo LED en cabina, delanteras y traseras |
| Luces de trabajo LED en cabina, delanteras, 2 alt. 4 lámparas LED |
| Luces de trabajo en cabina, traseras, 2 alt. 4 lámparas LED |
| Luces de trabajo LED, trasera en rejilla, 2 lámparas LED |
| Luces de trabajo LED, delantera por encima de los faros, 2 lámparas LED |
| Luces de trabajo LED, lateral en cabina, 4 lámparas LED |
| Paquetes de luces de LED |
| Luces de trabajo halógenas, implementos |
| Luces de trabajo halógenas en cabina, delanteras y traseras |
| Luces de trabajo halógenas en cabina, traseras |
| Unidad de distribución eléctrica de 24 voltios |
| Alternador de 120 amp, trabajos pesados |
| Asistente de carga |
| Sistema de detección de radar |
| Cámara de visión hacia delante, color |
| Alarma de freno de estacionamiento, audible para asientos con suspensión de aire |
| Conector de arranque con pinzas, tipo OTAN |

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Sistema hidráulico

| |
|---|
| Sistema de suspensión de la pluma |
| Protecciones de mangueras y tubos de cilindro hidráulico |
| Líquido hidráulico, biodegradable, Volvo |
| Líquido hidráulico, resistente al fuego |
| Líquido hidráulico, para climas cálidos |
| Aceite mineral para climas fríos |
| 3ª función hidráulica |
| Control de palanca simple, sistema hidráulico 2 funciones |
| Control de palanca simple, sistema hidráulico 3 funciones |

Sistema de frenos

| |
|--|
| Refrigerador de aceite y filtro de eje delantero y trasero |
|--|

Cabina

| |
|--|
| Anclaje para manual del operador |
| Climatizador automático opcional, ACC |
| Panel de control ACC, con escala Fahrenheit |
| Filtro de protección contra polvo de amianto |
| Cenicero |
| Prefiltro de aire de la cabina, tipo ciclónico |
| Filtro de carbono |
| Chapa de protección, bajo la cabina |
| Portafiambrreras |
| Apoyabrazos Volvo, asiento del operador, izquierda |
| Asiento del operador, suspensión de aire Volvo, alta resistencia, respaldo alto, calefacción |
| Asiento del operador, (de serie asiento de aire) cinturón de seguridad de 2 puntos |
| Asiento del operador, (de serie asiento de aire) cinturón de seguridad de 3 puntos |
| Kit de instalación de radio incl. toma de 12 voltios, lado izquierdo |
| Kit de instalación de radio incl. toma de 12 voltios, lado derecho |
| Radio (con conexión AUX, Bluetooth y USB) |
| Subwoofer |
| Botón del volante |
| Cortinillas, ventanas traseras |
| Toldos, ventanas laterales |
| Temporizador de calefacción en la cabina |
| Ventana, corredera, puerta |
| Llave universal de puerta/encendido |
| Mando a distancia de apertura de la puerta |
| Espejo antevisor |
| Toma de corriente de calefacción de cabina de 240V |

Revisión y mantenimiento

| |
|---|
| Sistema de lubricación automática |
| Kit de limpieza, pistola de soplado de aire |
| ROX, bomba de cambio rápido de aceite |
| Válvula de muestreo de aceite |
| Bomba de llenado para la grasa del sistema de lubricación |
| Juego de herramientas |
| Kit de llave para tuercas de las ruedas |
| CareTrack, GSM, GSM/Satélite |
| Telemática, suscripción |

Equipo de protección

| |
|---|
| Protección inferior delantera |
| Protección inferior trasera |
| Protección inferior trasera, cárter de aceite |
| Bisagra central y protección de bastidor trasero |
| Chapa de protección, alta resistencia, bastidor delantero |
| Chapa de protección, bastidor trasero |
| Techo de cabina, alta resistencia |
| Protecciones para faros delanteros |
| Protecciones para rejilla del radiador |
| Protecciones para luces traseras |
| Ventanas, protecciones laterales y traseras |
| Cubierta del parabrisas |
| Protección contra la corrosión, pintura de la máquina. |

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Equipamiento exterior

- Escalera de cabina, suspendida con goma
- Eliminados guardabarros delanteros
- Sistema de extinción de incendios
- Extintor
- Extintor, dos piezas
- Guardabarros, cubierta completa, delantero y trasero
- Guardabarros, cobertura completa, ensanchadores y prot. Incluido
- Pluma larga
- Enganche de remolque

Otros equipos

- Marca CE
- Dirección de palanca (CDC)
- Contrapeso, remanipulación
- Dirección secundaria con función de prueba automática
- Adhesivo de sonido, UE
- Adhesivo de sonido, EEUU
- Adhesivos reflectantes (calcomanías), contorno de la maquina
- Adhesivos reflectantes (tiras), contorno de la maquina Cabina
- Kit de reducción de ruido, exterior

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Implementos

- Cucharas:
- Recta para roca o SNE
- Trabajos generales
- Manipulación
- Descarga lateral
- Material ligero
- Piezas de desgaste:
- Dientes de cuchara atornillados y soldados
- Segmentos
- Filo de corte en tres secciones, atornillado
- Brazo de manipulación de material

SELECCIÓN DE EQUIPAMIENTO OPCIONAL DE VOLVO

Neumáticos anchos**Sistema de lubricación automática.****Asiento y opciones de control****Paquete de manipulación****Sistema de detección de radar****Pluma larga**

No todos los productos se encuentran disponibles en todos los mercados. Siguiendo nuestra política de mejora continua, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones y el diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com