

V O L V O



Cargadoras de ruedas Volvo 34-39 t 421 hp

# L260H

Volvo Construction Equipment



## Su propia clase

Comprometido con su legado, Volvo fue el primero en presentar una cargadora de ruedas de 35 toneladas para la industria en 2011 – con el modelo L250G. Creada con el cliente y para el cliente, Volvo presenta la cargadora de ruedas de última generación, la L260H.

1954

La primera cargadora de ruedas del mundo que cuenta con un sistema de brazo de elevación paralelo y portaimplementos con acoplador rápido – la H-10

1973

La primera cargadora de ruedas con motor turbo de inyección directa. – Volvo BM 1641

Volvo introdujo los primeros motores diesel verdaderamente bajos en emisiones del mundo en equipos de construcción (1974)

1981

Volvo introdujo el primer sistema de cambio de marchas automático del mundo (Automatic Power Shift) y tecnología hidráulica de detección de carga

1988

Control para Dirección Cómoda

1990

Sistema de suspensión de brazos cinemática TP patentada por Volvo (1991)



## Más inteligente, más fuerte, más rápida

En una industria que siempre está evolucionando, con crecientes demandas de negocio, los clientes necesitan una máquina en la que puedan confiar. Una ventaja para su operación, la L260H es una máquina confiable, la cual se ha actualizado con tecnologías innovadoras y mayor capacidad de carga útil, para brindar mayor productividad. Brindándole calidad como estándar y mucho más, libere todo el potencial de su máquina a través de nuestra red de distribuidores.

## El progreso está en nuestro ADN

Desde la presentación de nuestra primera cargadora de ruedas, Volvo ha seguido perfeccionando su concepto por más de medio siglo. A lo largo de los años, hemos revolucionado nuestras máquinas, llevando a los clientes productividad y eficiencia incomparables.

2009

Volvo establece el estándar para el portaimplementos (ISO 23727)

2010

OptiShift  
CareTrack

2011

Presentación de la L250G – la primera en su clase

2016

Load Assist, impulsado por el galardonado Volvo Co-Pilot

2017

Nueva generación OptiShift  
Segunda generación de hidráulica sensible a la carga – Patente en trámite

L260H

# Realícelo, más rápido

Preparada para la productividad, la innovadora L260H combina la más reciente tecnología Volvo con potencia y componentes actualizados para ayudarlo a aumentar su carga útil. Para lograr el máximo rendimiento, seleccione entre una gama de implementos Volvo hechos a la medida.

## Motor Volvo

Diseñado para brindar eficiencia y productividad, el modelo L260H está equipado con un potente motor D13, que brinda 6% más potencia y 5% más torque que el modelo L250H.



## Rápidos tiempos de ciclo

Logre tiempos de ciclo más cortos con el sistema hidráulico de detección de carga de próxima generación, diseñado para mejorar la capacidad de respuesta de los implementos y la velocidad de elevación y descenso de la pluma.



## Nueva transmisión

Para un desempeño máximo, el modelo L260H se actualizó con la nueva transmisión HTL310, la cual funciona en armonía con el potente motor y los ejes. El nuevo convertidor proporciona mayor torque, lo cual se traduce en un mejor rendimiento. Por otra parte, se ha reducido el paso entre los engranajes, para lograr una aceleración más rápida y un funcionamiento más fluido.



## Combinados y colocados

Aproveche al máximo su modelo L260H con nuestra gama de implementos especialmente diseñados para aplicaciones como explotación de canteras, agregados, minería e infraestructura pesada. Forme una unidad sólida y confiable con implementos que se adaptan idealmente por tamaño y diseño a los parámetros de su máquina, incluyendo la geometría del brazo articulado y las fuerzas de arranque y elevación.





# AUMENTE SU PRODUCTIVIDAD HASTA EN 15%

Aumente su productividad con el modelo L260H. Impulse la productividad hasta un 15% en comparación con su predecesora gracias a un aumento de la distancia entre ejes (50 mm) y una distribución optimizada del peso del bastidor delantero y el sistema de brazo de elevación, lo que permite el uso de cucharas más grandes.

# Operación más inteligente

Diseñado para un trabajo eficiente e inteligente, el L260H está equipado con sistemas hidráulicos de nueva generación y tecnología mejorada. Mejorados por Asistente de carga y Programa de simulación de obra Volvo, los sistemas inteligentes ofrecen información valiosa sobre sus operaciones, lo que reduce el consumo de combustible y aumenta la productividad.

## Incremente su ahorro de combustible en 10%

Haga más con menos combustible, gracias a un potente motor y un sistema hidráulico de nueva generación, que ahorra energía de la bomba hidráulica para otras funciones, al reducir el flujo de fluido al bajar y descargar. Acoplado con el nuevo Freno P, que elimina las pérdidas por arrastre causadas por el freno interno multidisco húmedo.



## OptiShift de nueva generación

Para mejorar los tiempos de ciclo y obtener mayor eficiencia de combustible, personalice el enganche con bloqueo de su máquina con la nueva generación de OptiShift. La tecnología mejorada integra la función de marcha atrás con frenado (RBB), patentada por Volvo, y el nuevo convertidor de par motor con bloqueo, y crea un accionamiento directo entre el motor y la transmisión, lo que reduce el consumo de combustible.



## Site Simulation de Volvo

Reduzca el costo por tonelada y obtenga información valiosa sobre sus operaciones con Site Simulation de Volvo. Utilizando información detallada de su maquinaria, las opciones de flota y la configuración del sitio, realizamos una lista de recomendaciones personalizadas para aumentar la eficacia y la rentabilidad de su operación.



## Eco pedal

Reduzca el desgaste de la máquina y aumente la eficiencia de combustible con el eco pedal. Diseñado de forma única por Volvo, el pedal eco fomenta la operación económica, aplicando una fuerza de retroceso mecánico en respuesta al uso excesivo del acelerador.



# Load Assist

Optimice sus ciclos de carga con Load Assist, con tecnología Volvo Co-Pilot: la pantalla en la cabina de 10". Obtenga acceso a un conjunto de aplicaciones inteligentes y aumente la eficiencia de su operación. Si están instalados, la cámara de visión posterior y el sistema de detección por radar están integrados ahora en la pantalla Volvo Co-Pilot.

## Sistema de pesaje a bordo

Haga que la sobrecarga, la subcarga, el repesaje y los tiempos de espera sean cosa del pasado con el Sistema de pesaje a bordo (On-Board Weighing - OBW), que brinda información en tiempo real sobre la carga de la cuchara. Además, con el nuevo modo Simple lo tiene más fácil que nunca para empezar a disfrutar de las ventajas de On-Board Weighing.



## Entrenamiento de Operadores

El Entrenamiento de Operadores ayuda a asegurar que los operadores estén utilizando su máquina Volvo en todo su potencial. La aplicación intuitiva brinda orientación en tiempo real a los operadores, ayudándoles a comprender cómo sus acciones influyen en la productividad y la eficiencia de la máquina, así como a identificar áreas de mejora o cambios en su técnica.



## Sistema de monitoreo de presión de inflado de neumáticos

Con la aplicación de monitoreo de presión de inflado de neumáticos, puede verificar el estado de sus neumáticos desde la comodidad de la cabina. Al proporcionar información en tiempo real sobre la presión de inflado de neumáticos y su temperatura, el sistema ahorra tiempo durante las inspecciones de la máquina y puede prolongar la vida útil de los neumáticos.



## Map

Obtenga un posicionamiento exacto de la máquina con Map, una aplicación inteligente que permite a los operadores monitorear el tráfico de camiones en el sitio en tiempo real. Esto no solo brinda a los operadores una mejor orientación del sitio en el que están trabajando, sino que también les permite ajustar su comportamiento de conducción de manera proactiva de acuerdo con las condiciones del tráfico.



# Más fuerte

Desbloquee todo el potencial de su máquina y emprenda aplicaciones exigentes, con una variedad de implementos fabricados para un propósito particular. Volvo puede fabricar a la medida los implementos de acuerdo con sus requerimientos específicos, aumentando su productividad.

## Cuchara de remanipulación

Experimente una productividad hasta 5% superior con la nueva cuchara de Remanipulación de Volvo de 7.3 m<sup>3</sup>. La cuchara rediseñada es más fácil de llenar y minimiza los derrames, gracias a los nuevos laterales convexos y a una protección mejorada contra derrames. Para evitar los derrames y absorber los impactos, apueste por el sistema de suspensión de los brazos de carga, que se activa automáticamente en función de la marcha o la velocidad seleccionada.



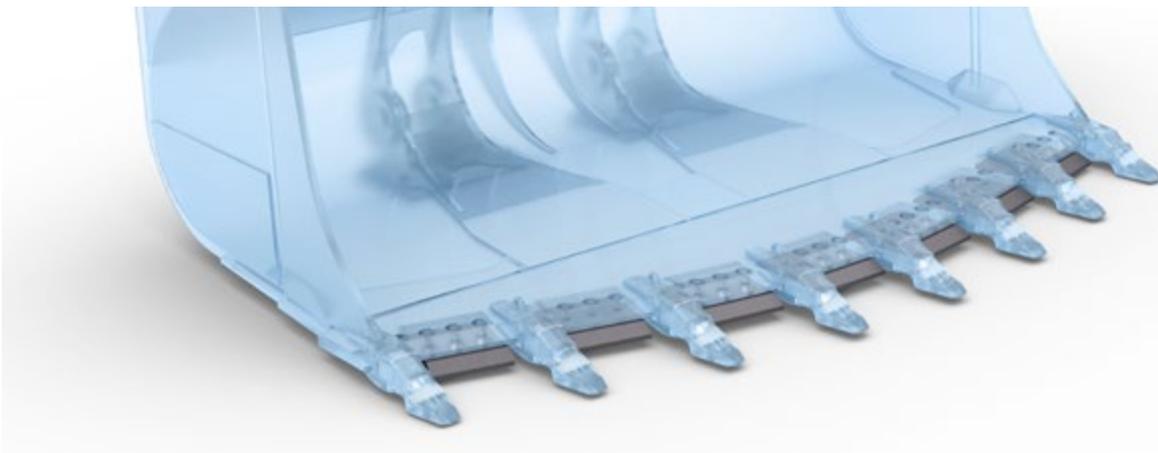
## Cinemática de barra en Z comprobada

Para mayor resistencia en aplicaciones exigentes, la comprobada cinemática de barra en Z de Volvo proporciona gran fuerza de arranque. El robusto brazo de elevación permite elevar cucharas completamente cargadas a la altura máxima y las rápidas velocidades hidráulicas brindan tiempos de ciclo rápidos. Por su parte, el brazo de elevación tiene un doble sello en cada uno de sus pasadores, garantizando así un rendimiento duradero.



## Proteja su cuchara

Extienda la vida de su cuchara con una selección de opciones de refuerzo. Las cuchillas atornilladas protegen el borde inferior de la cuchara, mientras que los segmentos protegen el borde cortante de la cuchara, lo que aumenta la durabilidad.





# CUCHARA PARA ROCAS

Para un llenado más fácil y mayor productividad, la nueva cuchara para rocas Volvo cuenta con un piso más largo y un radio optimizado, además de tener un 11.5% más de capacidad de material que antes. Para la construcción de túneles, Volvo ofrece también las cucharas para roca de descarga lateral.

# Inteligentemente productiva

## Aumente su productividad hasta en 15%

- 6% más potencia y 5% más torque que el modelo L250H
- Mayor distancia entre ejes, distribución de peso optimizada
- Hidráulica sensible a la carga de próxima generación
- Nueva transmisión – nueva proporción de convertidor y engranes
- Implementos Volvo combinados

## Fabricado para el trabajo

- Función de nivelación de la cuchara
- Tres modos hidráulicos
- Elección de una o de múltiples palancas
- Control para Dirección Cómoda
- Sistema de Mitigación de Colisiones (opción)



## Incremente su ahorro de combustible en 10%

- Control de fuerza de tracción
- Nueva generación de OptiShift
- Freno P seco
- Ahorro de energía de la bomba hidráulica
- Pedal ecológico
- Load Assist, energizado por Volvo Co-Pilot

## A plena carga

- Cuchara para rocas rediseñada: soporta un 11.5 % más de material
- Nueva cuchara de remanipulación: una productividad hasta un 5 % superior
- Implementos hechos a la medida
- Brazo de elevación de barra en Z con doble sellado en cada pasador

## Maximice su tiempo de máquina disponible

- Intervalo de cambio de aceite de motor de 1000 h
- Llenado más rápido de aceite hidráulico gracias al nuevo niple montado
- Parada retardada del motor
- Fácil acceso al freno de estacionamiento y acumuladores del BSS
- Cabina inclinable – 30° o 70°
- Cofre de motor operado electrónicamente

## Servicios Volvo

- Repuestos originales Volvo
- Capacitación de operadores
- CareTrack
- Site Simulation de Volvo



# Aumente su desempeño

Fabricado con el cliente, para el cliente, el modelo L260H cuenta con una gama de características para mejorar su experiencia operativa. Para aumentar la productividad, la cabina Volvo se puede hacer a la medida de acuerdo con sus preferencias y las cámaras adicionales ofrecen una mayor visibilidad.

## Cómodamente productiva

Personalice su máquina y disfrute de un control preciso de las funciones hidráulicas, con la opción de una sola palanca o varias. Y para exprimir al máximo cada operación, puede seleccionar entre tres modos hidráulicos, en función del nivel de respuesta que necesite. Para reducir la fatiga del operador y mejorar la productividad, el Control para Dirección Cómoda (CDC) le brinda la oportunidad de dirigir la máquina con una palanca pequeña.



## Visibilidad

Para disfrutar de una mayor visibilidad, la L260H tienen nuevos retrovisores y pueden incluir también una cámara de visión trasera. En asociación con esta cámara opera el sistema de detección radar, para proporcionar al operador un aviso visual y sonoro de obstáculos que se aproximen y que escapen a su campo de visión. Se han colocado pasamanos y escalones naranja en la máquina, destinados a destacarse entre los operadores y el personal de mantenimiento.



## Función de nivelación de cuchara

Descubra otro nivel de productividad con la nueva función de nivelación de la cuchara. La cuchara recupera automáticamente el nivel desde las posiciones de descarga y repliegue, lo que repercute positivamente en la productividad del operador.



## Sistema de Mitigación de Colisiones

El Sistema de Mitigación de Colisiones ha sido desarrollado para respaldar la operación segura de las cargadoras de ruedas Volvo. El sistema opcional ayuda a los operadores mientras trabajan marcha atrás al aplicar automáticamente los frenos cuando la máquina se acerca a un obstáculo, lo que ayuda a reducir el riesgo o las consecuencias de las colisiones y mejora la seguridad en el lugar de trabajo.





# LA ELECCIÓN DEL OPERADOR

Opere cómodamente desde la mejor cabina del mercado, la cabina Volvo puede equiparse con un nuevo asiento ajustable. Obtenga acceso a la cabina de forma segura y sin esfuerzo utilizando los peldaños y abra la puerta con facilidad, gracias al abridor de control remoto opcional.

# Maximice su tiempo de máquina disponible

Ofreciendo resistencia en aplicaciones exigentes, el modelo L260H está hecho para durar. Mantenga la vida útil de su máquina con facilidad de servicio simple y soporte proactivo del distribuidor, así como planes flexibles de mantenimiento y reparación.

## Mejor acceso a componentes

Minimice el tiempo de máquina parada y aumente la vida útil de los componentes con acceso más fácil a los acumuladores del Sistema de suspensión de brazos – ahora colocado en el exterior del bastidor delantero – y el Freno P, el cual ahora es externo.



## Duraderas por diseño

El diseño de la L260H da una gran importancia a su resistencia, para lo que incorpora un bastidor sólido de una calidad a la altura del grupo motriz Volvo. El ventilador de enfriamiento accionado hidráulicamente regula la temperatura de los componentes y se invierte automáticamente, permitiendo la autolimpieza de las unidades de enfriamiento.



## Apagado retrasado

Reduzca el desgaste de su motor con el nuevo apagado retrasado de motor, que el operador puede programar para que se active automáticamente. La función inteligente apaga la máquina cuando el turbocargador se haya enfriado a la temperatura adecuada, lo que reduce el desgaste de los componentes.



## Aquí estamos para apoyarle

Mantenga la productividad y el tiempo de máquina disponible con nuestra gama de Repuestos originales Volvo, fácilmente disponibles – todas respaldadas por la garantía de Volvo. Estamos aquí para ayudarle a mantenerse en el buen camino, ofreciendo planes flexibles de mantenimiento y reparación.





# FACILIDAD DE SERVICIO LÍDER EN LA INDUSTRIA

Para acceso sin restricciones a componentes vitales, la cabina Volvo se puede inclinar en un ángulo de 30° o 70°. Para una mejor capacidad de servicio y fácil acceso al motor, el cofre del motor de amplia apertura se opera electrónicamente.

# Volvo L260H al detalle

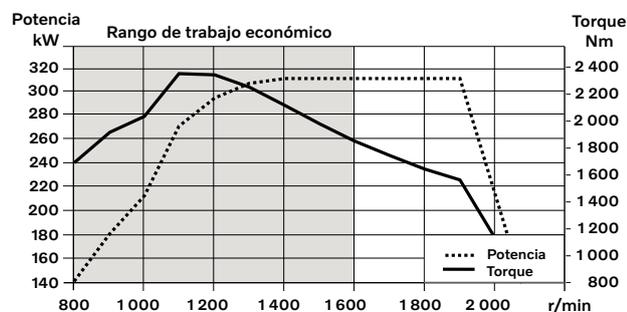
## Motor

Motor Volvo a diesel turbocargado V-ACT Etapa IIIA, de 13 litros, 6 cilindros en línea con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas elevado e inyectores de unidad controlados electrónicamente. El motor tiene camisas de cilindro húmedas reemplazables y guías y asientos de válvula reemplazables. Las posiciones del acelerador se transmiten electrónicamente desde el pedal del acelerador o desde el acelerador manual opcional.

Purificación del aire: 2 etapas.

Sistema de enfriamiento: Ventilador hidrostático, controlado electrónicamente e interenfriador del tipo aire a aire.

Motor	Volvo	D13E
Potencia máxima a	Rpm	1 500
SAE J1995 bruta	kW	310
	hp	421
ISO 9249, SAE J1349 neta	kW	309
	hp	420
Torque máximo a	Rpm	1 100
SAE J1995 bruta	Nm	2 343
ISO 9249, SAE J1349 neta	Nm	2 328
Rango de funcionamiento económico	Rpm	800 - 1 600
Cilindrada	l	12.8



## Sistema eléctrico

Sistema de advertencia central:

Sistema eléctrico Contronic con luz de advertencia central y zumbador para las siguientes funciones: - Falla grave del motor - Baja presión del sistema de dirección - Advertencia de sobrerregimen del motor - Interrupción en la comunicación (error de la computadora)

Luz de advertencia central y zumbador con la marcha engranada para las siguientes funciones: - Baja presión del aceite del motor - Alta temperatura del aceite del motor - Alta temperatura del aire de carga - Bajo nivel de refrigerante - Alta temperatura del refrigerante - Alta presión del cárter - Baja presión del aceite de transmisión - Alta temperatura del aceite de transmisión - Baja presión de los frenos - Freno de estacionamiento aplicado - Falla de la carga de los frenos - Bajo nivel de aceite hidráulico - Alta temperatura del aceite hidráulico - Sobrerregimen en la marcha engranada - Alta temperatura del aceite de refrigeración de los frenos en el eje delantero y el trasero.

Voltaje	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 170
Capacidad de arranque en frío, aprox.	A	1 000
Capacidad nominal del alternador	W/A	2 280/80
Potencia del motor de arranque	kW	7

## Tren motriz

Convertidor de torque: Una etapa.

Transmisión: Transmisión de eje secundario Volvo con un solo control de palanca. Cambios de velocidad rápidos y suaves con válvula de modulación por ancho de pulso (PWM). Convertidor de torque con bloqueo.

Transmisión: Servotransmisión automática (APS) de Volvo con cambio de marchas totalmente automático 1-4 y selector de modo con 4 programas de cambio de marchas diferentes, incluido el modo AUTOMÁTICO.

Ejes: Semiejes totalmente flotantes de Volvo con reductores de cubos planetarios y carcasa para ejes de hierro dúctil. Eje delantero fijo y eje trasero oscilante. Bloqueo de diferencial al 100% en el eje delantero.

Transmisión	Volvo	HTL310
Multiplicación del torque, relación de ahogamiento		2.02:1
Velocidad máxima, marcha adelante/atrás		
1a	Km/h	6.7/6.6
2a	Km/h	11.6/11.4
3a	Km/h	21.7/21.4
4a	Km/h	36.5/36.1
Medida con neumáticos		29.5R25 L4
Eje delantero/eje trasero		AWB 50B / 41
Oscilación del eje trasero	± °	15
Altura libre inferior	mm	600
en oscilación	°	15

## Sistema de dirección

Sistema de dirección: Dirección articulada, hidrostática y sensible a la carga.

Alimentación del sistema: El sistema de dirección tiene alimentación prioritaria de una bomba sensible a la carga de pistones axiales con desplazamiento variable.

Cilindros de dirección: Dos cilindros de doble efecto.

Cilindros de dirección		2
Diámetro interior del cilindro	mm	90
Diámetro del vástago	mm	60
Carrera	mm	525
Presión de trabajo	MPa	26
Flujo máximo	l/min.	202
Articulación máxima	± °	37

## Reabastecimiento de servicio

Accesibilidad de servicio: Cofre grande, fácil de abrir, que cubre el departamento de motor completo, operado eléctricamente. Los filtros de líquidos y los de la aireación de componentes favorecen intervalos por mantenimiento más espaciados. Posibilidad de monitorear, registrar y analizar datos para facilitar la resolución de problemas.

Tanque de combustible	l	366
Tanque de DEF/AdBlue®	l	31
Refrigerante del motor	l	55
Depósito de aceite hidráulico	l	226
Aceite de transmisión	l	48
Aceite de motor	l	50
Aceite de eje delantero	l	78
Aceite de eje trasero	l	80

## Sistema hidráulico

Suministro del sistema: Dos bombas con cilindrada variable con pistones axiales sensibles a la carga. El sistema de dirección siempre lleva la prioridad.

Válvulas: Válvula de 2 bobinas de doble actuación. Una válvula piloto de 2 bobinas controla la válvula principal.

Función de elevación: La válvula tiene tres posiciones: posición de elevar, sostener y bajar. La desconexión inductiva/magnética automática de la pluma se puede activar y desactivar y es ajustable a cualquier posición entre el alcance máximo y la altura total de elevación.

Función de inclinación: La válvula tiene tres funciones incluyendo: recoger, sostener y verter. La inclinación inductiva/magnética automática se puede ajustar al ángulo de cuchara que se desee.

Cilindros: Cilindros de doble actuación para todas las funciones.

Filtro: Filtrado de flujo total por un cartucho de 10 micras (absoluto).

Presión de trabajo máxima, bomba 1 para el sistema hidráulico de trabajo	MPa	29.0 ± 0.5
Flujo	l/min.	252
a	MPa	10
velocidad del motor	Rpm	1900
Presión de trabajo máxima, bomba 2 para dirección-, freno-, piloto- y sistema hidráulico de trabajo	MPa	31.0 ± 0.5
Flujo	l/min.	202
a	MPa	10
velocidad del motor	Rpm	1900
Presión de trabajo máxima, bomba 3 para freno- y sistema de ventilador de enfriamiento	MPa	25.0 ± 0.5
Flujo	l/min.	83
a	MPa	10
velocidad del motor	Rpm	1900
Sistema piloto, presión de operación	MPa	3.2 - 4.0
Tiempos de ciclo		
Elevación	s	7.1
Inclinación	s	1.9
Bajar, vacía	s	4.1
Tiempo total de ciclo	s	13.1

## Sistema de brazos de elevación

Barra Z		
Cilindros de elevación		2
Diámetro interior del cilindro	mm	190
Diámetro del vástago del pistón	mm	110
Carrera	mm	873
Cilindro de basculamiento		1
Diámetro interior del cilindro	mm	220
Diámetro del vástago del pistón	mm	120
Carrera	mm	570

## Sistema de frenos

Freno de servicio: Sistema Volvo de circuito doble con acumuladores cargados con nitrógeno. Frenos de disco húmedos totalmente sellados, enfriados por circulación de aceite, montados fuera de borda, con operación totalmente hidráulica. El operador puede seleccionar el desembrague automático de la transmisión al frenar por medio de un interruptor en el tablero de instrumentos.

Freno de estacionamiento: Freno de disco seco. Aplicado por fuerza de resorte, liberación electro-hidráulica con un interruptor en el tablero de instrumentos.

Freno secundario: Circuitos de freno doble con acumuladores recargables. Un circuito o el freno de estacionamiento satisfacen todos los requerimientos de seguridad.

Estándar: El sistema de frenos cumple con los requerimientos de ISO 3450.

Número de discos de freno por rueda delantera/trasera		2 - 1
Número de discos de freno por rueda delanteros		2
Número de discos de freno por rueda		1
Acumuladores	l	2 x 1.0 + 1 x 0.5
Acumuladores para freno de estacionamiento	l	1 x 0.5

## Cabina

Instrumentación: Toda la información importante está ubicada centralmente en el campo visual del operador. Pantalla para el sistema de monitoreo Contronic.

Calefactor y desempañador: Bobina de calefactor con aire fresco filtrado y ventilador con automático y 11 velocidades. Ventiladores de desempañador para todas las áreas de ventanillas.

Asiento del operador: Asiento del operador con suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento está montado sobre un soporte en la pared y piso traseros de la cabina. Los rieles del asiento absorben las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil.

Estándar: La cabina se prueba y aprueba de acuerdo a ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). La cabina cumple con los requerimientos de acuerdo con ISO 6055 (Protección elevada del operador - Camiones industriales) y con SAE J386 ("Sistema de restricción del operador").

Se utiliza refrigerante del tipo R134a cuando esta máquina está equipada con aire acondicionado. Contiene gas fluorado de efecto invernadero R134a, Potencial de calentamiento global 1.430 t CO<sub>2</sub>-eq

Ventilación	m <sup>3</sup> /min	9
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7.5

## Nivel de sonido

Nivel de presión de sonido en la cabina de acuerdo con ISO 6396		
L <sub>pA</sub>	dB	70
Nivel de sonido externo de acuerdo con ISO 6395 y la Directiva UE de ruido 2000/14/CE		
L <sub>WA</sub>	dB	109

# Especificaciones

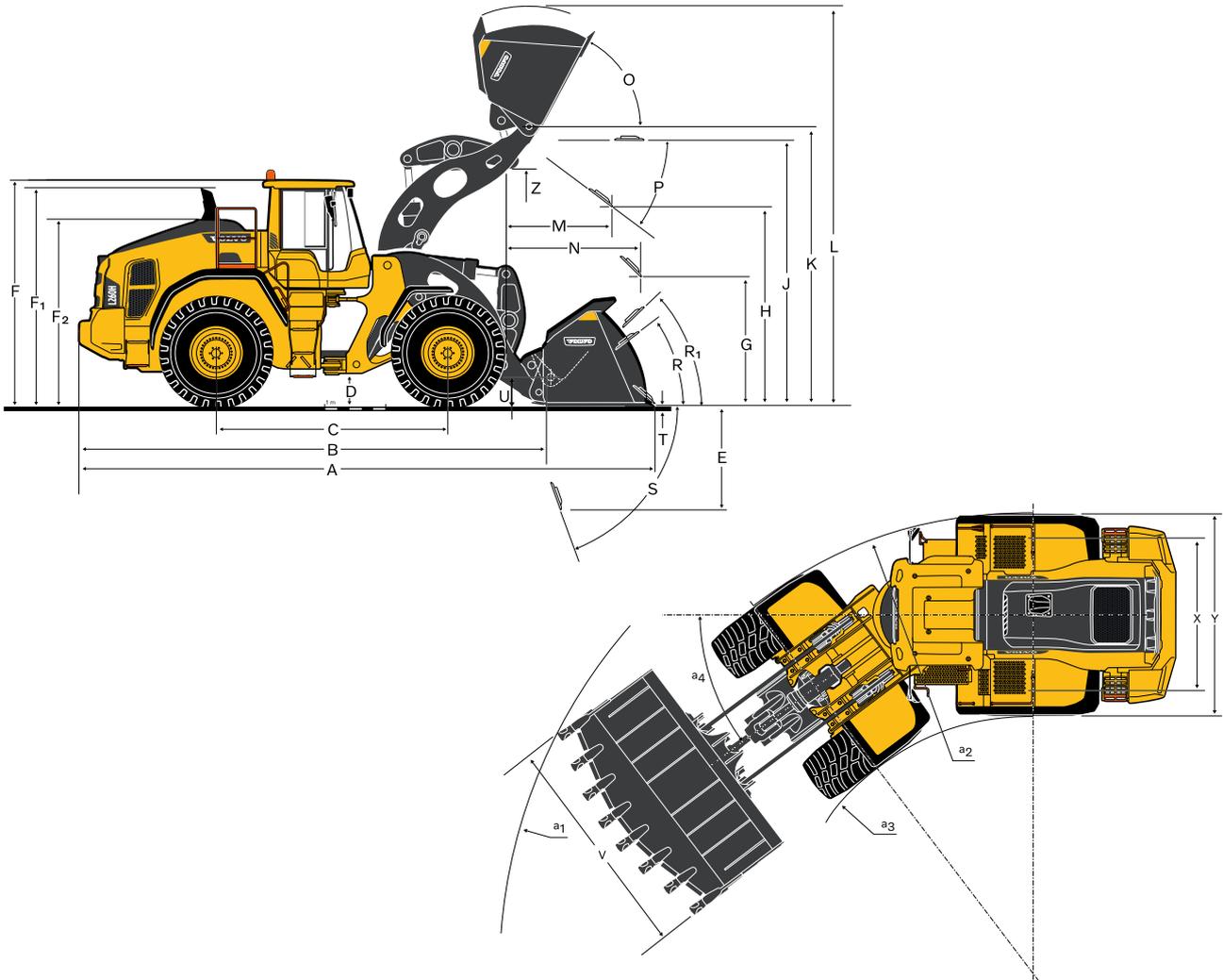
## Neumáticos L260H: 29.5 R25 L4

		Pluma estándar	Pluma larga
A	mm	9 670	9 974
B	mm	7 590	7 860
C	mm	3 800	3 800
D	mm	520	529
E	mm	1 910	1 997
F	mm	3 720	3 726
F1	mm	3 610	3 621
F2	mm	2 870	2 883
G	mm	2 133	2 133
H	mm	3 090	3 408
J	mm	4 320	4 683
K	mm	4 620	4 989
L	mm	6 450	6 816
M	mm	1 810	1 733
N	mm	2 390	2 668
O	°	62	57
Descarga hacia adelante en K y M	°	43	45
P	°	43	47
R	°	42	44
R1	°	48	51
S	°	75	81
Ángulo de nivelación	°	42	46
T	mm	156	214
U*	mm	560	650
V	mm	3 580	3 580
X	mm	2 400	2 400
Y	mm	3 160	3 160
Z	mm	3 840	3 848
a1	mm	16 370	16 597
a2	mm	7 260	7 259
a3	mm	4 100	4 099
a4	°	37	37

\* Posición de acarreo SAE

Cuchara: 6.4 m<sup>3</sup> STE P T SEG

En donde sea aplicable, las especificaciones y dimensiones son de acuerdo con ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



**L260H**

		Remanipulación (7)			Uso general (5)		Roca (6)			Arena (4)	Pluma larga (2)
											
		6.9 m <sup>3</sup> STE P BOE	7.3 m <sup>3</sup> STE P BOE FF (1)	7.3 m <sup>3</sup> STE P BOE	6.4 m <sup>3</sup> STE P T SEG	6.8 m <sup>3</sup> STE P T SEG	5.5 m <sup>3</sup> STE RO P T SEG	5.9 m <sup>3</sup> STE RO P T SEG	6.5 m <sup>3</sup> SPN P T SEG	6.8 m <sup>3</sup> STE P BOE FF (1)	5.5 m <sup>3</sup> STE RO P T SEG
Volumen, ISO/SAE apilado	m <sup>3</sup>	6.9	7.3	7.3	6.4	6.8	5.5	5.9	6.5	6.8	5.5
Volumen al 110% del factor de llenado	m <sup>3</sup>	7.6	8	8	7	7.5	6.1	6.5	7.2	7.5	6.1
Carga estática de inclinación, recta	kg	27 550	27 610	27 330	25 830	25 640	26 980	27 050	26 020	25 180	-3 300
en giro de 35°	kg	24 440	24 490	24 210	22 890	22 710	23 980	24 040	23 020	22 330	-3 010
a giro completo	kg	24 090	24 130	23 850	22 560	22 370	23 630	23 700	22 680	22 000	-2 970
Fuerza de rompimiento	kN	290.0	284.1	283.2	302.6	299.6	335.9	325.2	256.1	272.0	-29.5
A	mm	9 430	9 440	9 470	9 670	9 690	9 470	9 530	9 960	9 520	+320
E	mm	1 690	1 710	1 730	1 910	1 920	1 710	1 760	2 160	1 790	+100
H (3)	mm	3 250	3 260	3 230	3 090	3 070	3 250	3 200	2 920	3 200	+300
L	mm	6 590	6 630	6 640	6 450	6 480	6 680	6 760	6 830	6 520	+350
M (3)	mm	1 670	1 720	1 700	1 810	1 820	1 680	1 700	2 020	1 790	-90
N (3)	mm	2 330	2 230	2 350	2 390	2 400	2 320	2 340	2 520	2 270	+270
V	mm	3 580	3 650	3 650	3 580	3 650	3 580	3 580	3 580	3 650	0
círculo de espacio libre a1	mm	16 240	16 300	16 320	16 370	16 440	16 270	16 300	16 550	16 340	+220
Peso operativo	kg	34 030	33 990	34 170	33 240	33 360	34 630	34 560	35 190	33 050	+480

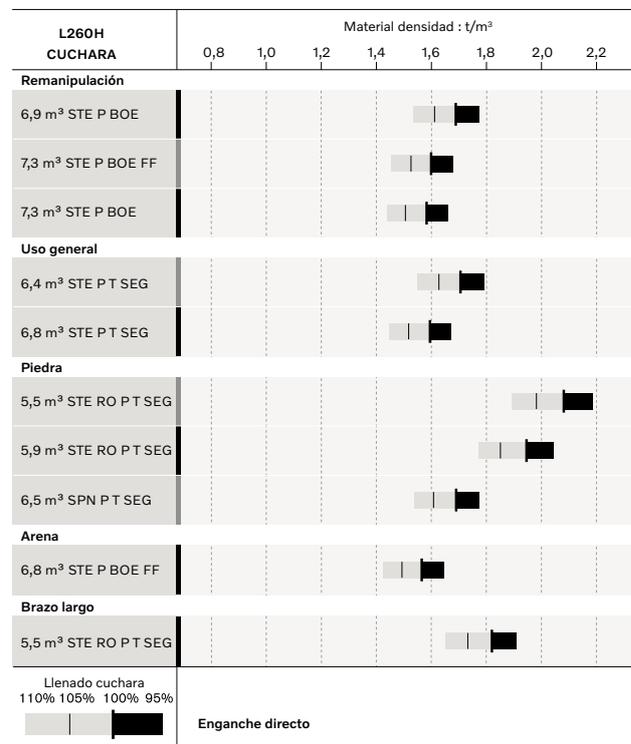
(1) Cuchara de piso plano - (2) Medido con cuchara de 5.5 m<sup>3</sup> STE RO P T SEG - (3) Medido a la punta de los dientes de la cuchara o borde atornillado. Altura libre de descarga a borde de cuchara medida a un ángulo de descarga de 45°. (Cucharas con cuchilla en V en 42°.) - (4) Medido con neumático 29.5 R25 L3 - (5) Medido con neumático 29.5 R25 L4 - (6) Medido con neumático 29.5 R25 L5 - (7) Medido con neumático 29.5 R25 L4 y contrapeso adicional  
Nota. Esto sólo aplica a aditamentos genuinos Volvo.

**Tabla de selección de cucharas**

El volumen manejado varía con el llenado de la cuchara y suele ser mayor que el indicado en el volumen ISO/SAE de la cuchara. La tabla muestra la selección óptima de cuchara con relación a la densidad de material.

Material	Llenado de cuchara, %	Densidad de material, t/m <sup>3</sup>
Tierra	110 - 115	1.4 - 1.6
Arcilla	110 - 120	1.4 - 1.6
Arena	100 - 110	1.6 - 1.9
Grava	100 - 110	1.7 - 1.9
Roca	75 - 100	1.5 - 1.9

El tamaño de las cucharas para roca está optimizado para una penetración óptima y capacidad de llenado más que para la densidad del material.



Como leer el factor de llenado

**Datos operativos complementarios**

Neumáticos 29.5 R25 L4		Pluma estándar		Pluma larga	
		29.5 R25 L5	875/65R29 L3	29.5 R25 L5	875/65R29 L3
Anchura sobre los neumáticos	mm	+50	+100	+50	+100
Altura libre inferior	mm	+30	+10	+20	0
Inclinación de carga, giro completo	kg	+960	+240	-2 120	-2 770
Peso operativo	kg	+1 280	+440	+1 760	+920

# Equipamiento

## EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

### Motor

Purificación de aire en dos etapas: pre-purificador, filtro primario y filtro secundario

Indicador de nivel de refrigerante

Pre calentamiento del aire de admisión

Prefiltro de combustible con separador de agua

Filtro de combustible

Separador de aceite de la ventilación del cárter

Protección de la toma de aire exterior del radiador

### Tren motriz

Caja de cambios automática APS

Cambios completamente automáticos, 1-4

Cambio de velocidades regulado por PWM

Interruptor de avance y reversa por medio de la consola de palanca hidráulica

Control de fuerza de tracción

Mirilla de control del nivel de aceite de transmisión

Diferenciales: Delantero, bloqueo hidráulico del 100%. Trasero, convencional.

Transmisión OptiShift con bloqueo RBB

Bloqueo de primera velocidad

## EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

### Sistema eléctrico

24V, preparación eléctrica para accesorios opcionales

Alternador 24V/80A/2280W

Interruptor de desconexión de la batería

Indicador de combustible

Contador horario

Claxon eléctrico

Grupo de instrumentos:

Nivel de combustible

Temperatura de transmisión

Temperatura de refrigerante

Iluminación de instrumentos

Iluminación:

Faros delanteros dobles de halógeno con luces altas y bajas

Luces de estacionamiento

Dobles luces de freno y traseras

Señales direccionales con función de luz de advertencia destellante

Luces de trabajo de halógeno (2 delanteras y 2 traseras)

Sistema de supervisión Contronic

Supervisión y registro de datos de máquina

Pantalla de Contronic

Consumo de combustible

Líquido de escape diésel/AdBlue, vacío

Temperatura ambiente

Reloj

Función de prueba de luces de indicación y advertencia

Prueba de los frenos

Función de prueba, nivel de sonido a velocidad máxima del ventilador

Luces de advertencia e indicadores:

Carga de batería

Freno de estacionamiento

Mensaje de advertencia y visualización:

Regeneración

Temperatura de refrigerante de motor

Temperatura de aceite del motor

Presión de aceite de motor

Temperatura de aceite de transmisión

Presión de aceite de transmisión

Temperatura de aceite hidráulico

Presión de freno

Freno de estacionamiento aplicado

Carga de frenos

Velocidad excesiva en cambio de dirección

Temperatura de aceite de ejes

Presión de dirección

Presión de cárter

Cerradura de implemento abierta

Advertencia de cinturón de seguridad

Advertencias de nivel:

Nivel de combustible

Líquido de escape diésel/nivel AdBlue

Nivel de aceite de motor

Nivel de refrigerante de motor

Nivel de aceite hidráulico

Nivel de líquido del lavaparabrisas

Reducción de torque de motor en caso de indicación de falla:

Alta temperatura de refrigerante de motor

Alta temperatura de aceite de motor

Baja presión de aceite de motor

Alta presión de cárter

Alta temperatura de aire de carga

Reducción de la velocidad del motor en caso de indicación de falla:

Alta temperatura de aceite de transmisión

Deslizamiento en embragues de transmisión

Teclado, luz de fondo

Bloqueo de arranque con marcha engranada

---

**EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR**

---

**Sistema hidráulico**

Válvula principal de doble efecto y 2 correderas con pilotos hidráulicos

Bombas de pistones axiales de desplazamiento variable (3) para:  
1 Sistema hidráulico de trabajo, Sistema hidráulico de piloto y Sistema de frenos

2 Sistema hidráulico de trabajo, Sistema hidráulico de piloto, Dirección y Sistema de frenos

3 Ventilador de enfriamiento y Sistema de frenos

Controles servoasistidos electrohidráulicos

Cerradura de palanca hidráulica electrónica

Detención de elevación de los brazos automática

Posicionador automático de cuchara

Cilindros hidráulicos de doble actuación

Mirilla de control del nivel de aceite hidráulico

Enfriador de aceite hidráulico

---

**Sistema de frenos**

Doble circuito de freno

Dobles pedales de freno

Sistema de freno secundario

Freno de estacionamiento electrohidráulico

Indicadores de desgaste de los frenos

---

**Cabina**

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Juego de llave única para puerta y encendido

Revestimiento interior acústico

Encendedor, tomacorriente de 24 V

Puerta con cerradura

Calefacción de la cabina con toma de aire exterior y desempañador

Entrada de aire fresco con dos filtros

Control automático de la calefacción

Tapete

Luces interiores dobles

Retrovisores interiores

Retrovisores exteriores dobles

Ventanilla corrediza, lado derecho

Cristal de parabrisas polarizado

Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)

Volante ajustable

Compartimento para guardar objetos

Bolsillo para documentos

Protector solar

Portavasos

Parabrisas delantero y trasero

Limpiaparabrisas delantero y trasero

Función de intervalos de los limpiaparabrisas delantero y trasero

---

---

**EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR**

---

**Servicio y mantenimiento**

Drenado y llenado remoto del aceite de motor

Drenado y llenado remoto del aceite de transmisión

Múltiples de lubricación accesibles desde el suelo

Conexiones de control de la presión: transmisión y sistema hidráulico, conexiones rápidas

Llenado de aceite hidráulico de ajuste rápido

Caja de herramientas, con cerradura

---

**Equipamiento exterior**

Barandales naranjas

Guardabarros, delanteros y traseros

Fijaciones de la cabina con amortiguación viscosa

Cojines del motor y la caja de cambios de hule

Bastidor, bloqueo de la articulación

Cerradura antivandalismo preparada para

Compartimiento del motor

Rejilla del radiador

Argollas de izamiento

Argollas de amarre

Contrapeso fabricado

Contrapeso, pre-taladrado para protecciones opcionales

---

# Equipamiento

## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

### Motor

Pre-purificador de aire, tipo ciclónico
Pre-purificador de aire, tipo baño de aceite
Pre-purificador de aire, tipo turbina
Parada automática del motor
Parada retardada del motor
Calefactor del bloque de motor 230V/110V
Colador de llenado de combustible
Calentador de combustible
Filtro de combustible adicional
Acelerador manual
Velocidad máx. del ventilador, clima cálido
Radiador, protegido contra la corrosión
Ventilador de refrigeración reversible
Ventilador de refrigeración reversible y enfriador de aceite del eje

### Neumáticos

29.5 R25
875/65 R29

### Tren motriz

Bloqueo de diferencial delantero al 100%, deslizamiento trasero limitado
Limitador de velocidad
Guardas de sello de rueda/eje

### Sistema eléctrico

Dispositivo antirrobo
Interruptor de desconexión de las baterías, adicional en la cabina
Paro de emergencia
Dispositivo de cierre, Etiquetado Bloqueo
Faros, izquierdo asimétrico
SopORTE de placa de circulación, iluminación
Retrovisores eléctricos y térmicos
Función reducida luces de trabajo, marcha atrás activada
Avisador de marcha atrás, audible
Alarma de retroceso, ruido de fondo
Luz de advertencia de reversa, iluminación de estrobo
Indicador de cinturón de seguridad, externo
SopORTES de apoyo de faros delanteros acortados
Luces laterales de posición
Lámpara de advertencia LED
Lámpara de advertencia LED automática
Opciones de luces: Paquete LED Economy Paquete LED Feature Paquete LED Power Luces de trabajo LED del implemento Paquete de luces halógenas Economy Paquete de luces halógenas Feature Paquete de luces halógenas Power Luces de trabajo halógenas del Implemento
Unidad de distribución eléctrica 24 voltios
Alternador 120 amperios, servicio pesado
Sistema de detección por radar
Cámara delantera
Alarma de freno de estacionamiento, sonora para asientos de suspensión de aire
Conector de arranque con cables, Tipo NATO
Indicador de cinturón de seguridad, externo
Altura máxima de pluma
Interfaz Can Bus
Parada retardada del motor
Co-Pilot: Cámara de visión trasera Sistema de pesaje a bordo Monitoreo de presión de inflado de neumáticos
MAPS, función de mapas en Co-Pilot

## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

### Sistema hidráulico

Sistema de suspensión de los brazos (BSS)
Manguera de cilindro de pluma y guardas de tubo
Líquido hidráulico, biodegradable, Volvo
Líquido hidráulico, resistente al fuego
Líquido hidráulico, para climas cálidos
Aceite mineral para clima frío
3a función hidráulica
Control de palanca sencilla, 2 funciones de sistema hidráulico
Control de palanca sencilla, 3 funciones de sistema hidráulico

### Sistema de frenos

Enfriador y filtro de aceite eje delantero y trasero
--

### Cabina

Anclaje para el manual del operador
Control automático del clima, ACC
Tablero de control ACC, con escala Fahrenheit
Filtro de protección contra polvo de asbesto
Cenicero
Pre-depurador de aire de la cabina, tipo ciclónico
Filtro de carbono
Placa de protección, debajo de la cabina
SopORTE para lonchera
Apoyabrazos Volvo, asiento del operador, izquierdo
Asiento del operador, Suspensión de aire Volvo, servicio pesado, respaldo alto, calentado
Asiento del operador, (asiento de aire estándar) cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, (de serie asiento de aire) cinturón de seguridad de 3 puntos
Asiento del operador, Comodidad premium ISRI
Asiento del operador, Comodidad premium ISRI cinturón de seguridad de 3 puntos
Juego de instalación de radio, incl. salida de 12 voltios, lado izquierdo
Juego de instalación de radio, incl. salida de 12 voltios, lado derecho
Radio (con AUX, Bluetooth y conexión USB)
Radio DAB
Reforzador de graves
Perilla del volante
Persianas, ventanillas traseras
Persianas, ventanillas laterales
Temporizador, calefacción de la cabina
Ventanilla corrediza, puerta
Llave universal para la puerta y el encendido
Abridor de puertas remoto
Espejo de vista delantera
Tomacorriente de 240V para calentador de cabina
Cabina, Aplicaciones calientes Techo, acero
Cabina de extintor de incendios
Cabina con protección exterior de acero
Brazo largo de espejos retrovisores, cabina
Parabrisas reforzado, plano
<b>Servicio y mantenimiento</b>
Sistema de lubricación automática
Juego de limpiador, con pistola de aire comprimido
Válvula de muestreo de aceite
Cambio rápido de aceite de motor
Bomba de llenado de grasa en el sistema de lubricación
Juego de herramientas
Juego de llaves para tuercas de rueda
CareTrack, GSM, GSM/Satelital
Telemática, Suscripción

## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

### Equipo de protección

Protección inferior delantera
Protección inferior trasera
Protección inferior trasera, cárter de aceite
Cubierta de seguridad de la articulación central y el bastidor trasero
Placa de cubierta, uso pesado, bastidor delantero
Cubreplaca, bastidor trasero
Techo de la cabina, trabajo pesado
Guardas para faros delanteros
Guardas para rejilla delantera
Guardas para luces traseras
Ventanas, guardas laterales y traseras
Guarda para el parabrisas
Protección contra corrosión, pintura de la máquina
Opción para máquinas sin dinitrol
Equipamiento exterior
Escalera de cabina, suspendida en cojines de hule
Manijas en contrapeso
Guardafangos delanteros eliminados
Sistema de extinción de incendios
Extintor de incendios
Extintor de incendios, dos piezas
Guardafangos, cubierta total, delantera y trasera
Aletas guardabarros, cobertura total incluido ampliadores y prot. Incluido
Pluma larga
Enganche para remolque

## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

### Otros equipos

Dirección de palanca (CDC)
Contrapeso, remanipulación
Contrapeso, señal pintada, escudos
Dirección secundaria con función de prueba automática
Etiquetas reflejantes (calcomanías) contorno de la máquina
Etiquetas reflejantes (tiras) contorno de la máquina Cabina
Juego de reducción de ruido, exterior

### Implementos

Cucharas:
Recta para roca o punta redondeada
Uso General
Remanipulación
Descarga lateral
Material ligero
Partes de desgaste:
Dientes de cuchara atornillados y soldados
Segmentos
Cuchillas en tres secciones, atornilladas
Brazo para manejo de materiales

## SELECCIÓN DE EQUIPOS OPCIONALES VOLVO

### Neumáticos anchos



### Sistema de lubricación central



### Opciones de asientos y control



### Paquete de remanipulación



### Sistema de detección por radar



### Pluma larga



No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejoras continuas, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

**V O L V O**