



Volvo Construction Equipment

L180H HIGH-LIFT

Ładowarki kołowe Volvo 34,9-38,0 t 334 KM



SIĘGAJ DALEJ, PODNOŚ WYŻEJ

Nowa ładowarka L180H High-Lift z serii H podąża śladami, jakie wyznaczyły jej poprzedniczki z serii G. Tę maszynę wyposażono jednak w szereg innowacyjnych technologii, które sprzyjają większej produktywności i mniejszemu zużyciu paliwa. Dzięki funkcji High-Lift — dostępnej wyłącznie w maszynach Volvo — ładowarka L180H High-Lift potrafi znacznie więcej niż typowa ładowarka kołowa.

Sprawdzone rozwiązanie od roku 1974

Volvo jako pierwsza firma w branży zaprezentowała ładowarkę kołową typu High-Lift w roku 1974. Nowa ładowarka Volvo L180H High-Lift powstała w oparciu o wieloletnie doświadczenia marki. Całą konstrukcję zaś — od ramy po chwytak — zaprojektowano z myślą o przenoszeniu dłuźyc.



60% więcej miejsca

Zoptymalizuj wykorzystanie przestrzeni w swoim składzie drewna i zwolnij do 60% miejsca dzięki układowi ramion do wysokiego podnoszenia ładowarki L180H High-Lift. Doskonała stabilność w połączeniu z dużym zasięgiem (3 metry) pozwalają układać dłuźcyce na wysokość do 6,5 metra.

Duży wybór chwytaków

Aby możliwe było osiągnięcie każdej dłuźcyce w stosie, obrotowy chwytak Volvo zapewnia obrót w zakresie 360° i posiada również wbudowane amortyzatory oraz funkcję przechyłu. W celu uzyskania szczegółowych informacji na temat pełnej oferty osprzętu Volvo należy skontaktować się z przedstawicielem!

Zalety podwozia

Ta wytrzymała, zaprojektowana z myślą o zapewnieniu wysokiej produktywności ładowarka kołowa zachowuje stabilność podczas jazdy z dużą prędkością w trudnym terenie.

Ten efekt jest wzmocniony przez układ amortyzacji wysięgnika, który włącza się w celu pochłaniania wstrząsów i ograniczenia kołysania.

Zrób miejsce na więcej dłuźcy

Składuj więcej drewna i ustawiaj dłuźcyce wyżej dzięki opcjonalnej mygłownicy. Mygłownica, pozwalająca zwiększyć wysokość stosu nawet o 30% (1,5 m), stanowi wydajne narzędzie do pracy z dłuźcami. W celu zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa mygłownicę obsługuje się za pomocą dwóch przycisków znajdujących się z przodu dźwigni sterowania hydraulicznego.



Niespotykana efektywność

Nowa ładowarka L180H High-Lift łączy w sobie najnowsze technologie Volvo z dużą mocą i udoskonalonymi funkcjami. W efekcie zużywa do 5% mniej paliwa i jest do 5% bardziej produktywna niż maszyny z serii G.

Do 5% mniejsze zużycie paliwa

Zdziałaj więcej, zużywając mniej paliwa — udoskonalona ładowarka z serii H zużywa do 5% mniej paliwa niż maszyny z serii G. To w dużej mierze zasługa zaawansowanej konstrukcji silnika, drugiej generacji przekładni OptiShift, optymalizacji osprzętu i nowego hamulca postojowego, który eliminuje straty w układzie przeniesienia napędu.



Zwiększenie produktywności nawet o 5%

Z myślą o maksymalnej stabilności i sprawności ładowarkę kołową L180H High-Lift wyposażono w nowy układ przeniesienia napędu, który harmonijnie współdziała z silnikiem i mostami. Nowy zmiennik momentu pozwala na uzyskanie większego wyjściowego momentu obrotowego, co przekłada się na lepsze osiągi przy małych prędkościach. Zredukowaliśmy stopnie między przętożeniami w celu zwiększenia przyspieszenia i poprawy płynności pracy.

Pedał Eco

Pedał Eco pozwala ograniczyć zużycie maszyny i paliwa. Pedał Eco to stosowane w pojazdach Volvo unikatowe rozwiązanie, które sprzyja ekonomicznej eksploatacji poprzez wywieranie siły zwrotnej w czasie zbyt mocnego wciskania pedału gazu.



Reverse By Braking

Opatentowana przez Volvo funkcja automatycznego przyhamowania przy zmianie kierunku Reverse By Braking (RBB) wydłuża żywotność elementów maszyny i zwiększa komfort pracy operatora. Funkcja zmniejsza prędkość maszyny, gdy operator chce zmienić kierunek jazdy, poprzez redukcję obrotów silnika i automatyczne załączenie hamulców zasadniczych, zmniejszając tym samym obciążenie układu napędowego.



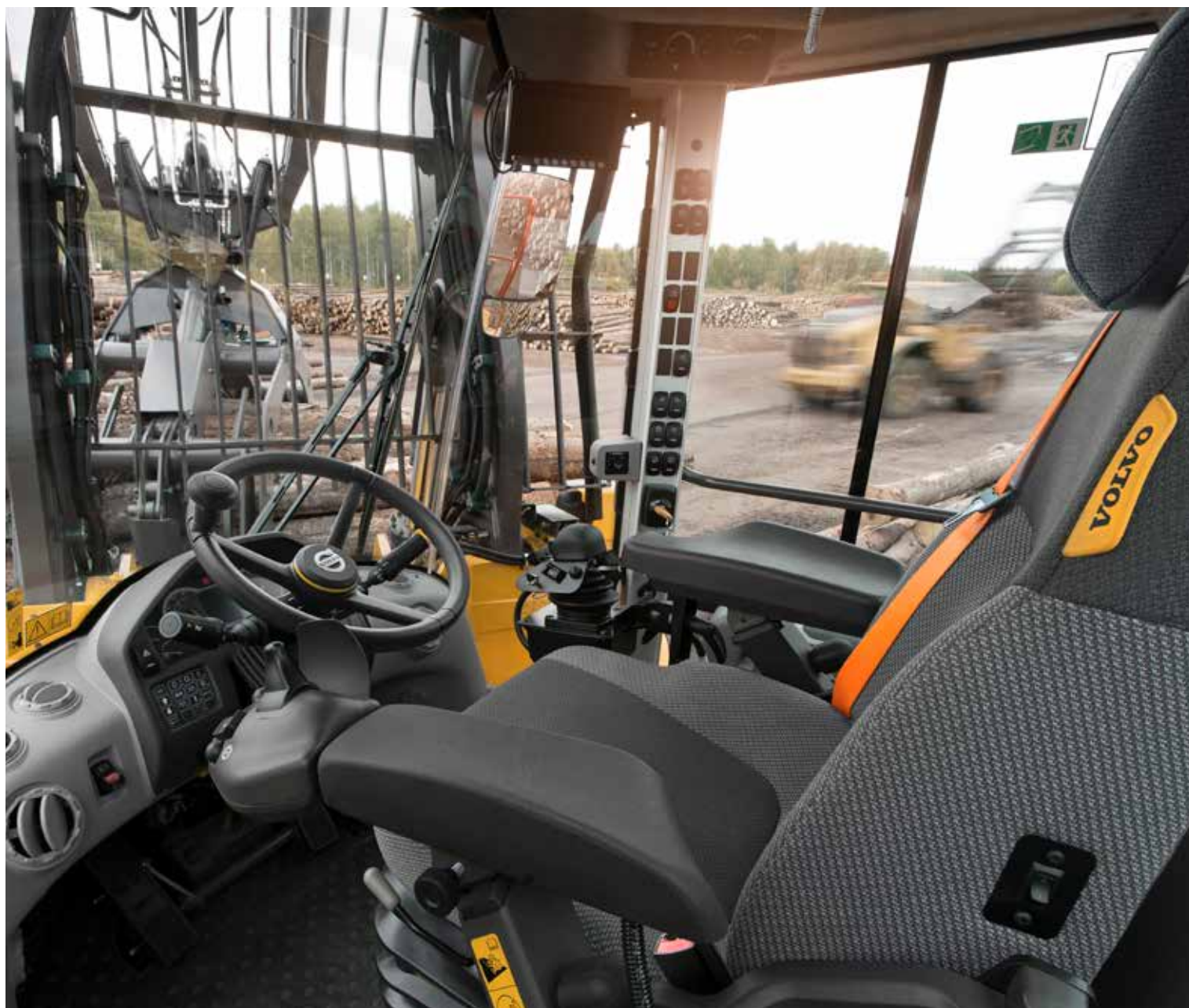


UKŁAD OPTISHIFT NOWEJ GENERACJI

Aby skrócić cykle robocze i przyczynić się do obniżenia zużycia paliwa, nowa generacja przekładni OptiShift umożliwia operatorowi samodzielne sterowanie mechanicznym (lock-up) sprzężeniem silnika ze skrzynią biegów. Udoskonalona technologia integruje funkcję automatycznego przyhamowania przy zmianie kierunku Reverse By Braking (RBB) i zmiennik momentu obrotowego ze sprzęgłem mechanicznym.



*Obsługuję linię sortowania, co polega na wybieraniu drewna ze stosu. Ładowarka kołowa Volvo to doskonała, łatwa w użyciu i wygodna maszyna. Sterowanie, układ hydrauliczny, wszystko działa bez zarzutu.
Władimir Gołubiew, operator ładowarki kołowej, tartak Malinowski, Zachodnia Syberia (Rosja)*



WYBÓR OPERATORÓW

Najlepsza na rynku kabina, czyli kabina Volvo, to wygodne miejsce pracy, które można wyposażać w nowy, regulowany fotel. Bezproblemowy i bezpieczny dostęp do kabiny dzięki schodom oraz łatwe otwieranie drzwi za pomocą opcjonalnego zdalnego sterowania.

Zbudowana z myślą o operatorze

L180H High-Lift to maszyna stworzona wspólnie z klientami i dla klientów, oferująca całą gamę rozwiązań usprawniających pracę operatora, takich jak układ komfortowego kierowania Comfort Drive Control. Kabina Volvo może być dopasowana do indywidualnych potrzeb, tak aby operator pracował jeszcze wydajniej.

Widoczność

Aby poprawić widoczność, wyposażyliśmy ładowarkę High-Lift w nowe lusterka wsteczne i kamerę cofania. Dzięki połączeniu opcjonalnego układu wykrywania radarowego z kamerą operator jest ostrzegany o niezauważonych wcześniej obiektach wizualnie i dźwiękowo. Na maszynie umieszczono pomarańczowe poręcze i stopnie, które są doskonale widoczne dla operatorów i serwisantów.



Wygoda i produktywność

Specjalnie zaprojektowana dźwignia, wyposażona w szereg funkcji, umożliwia precyzyjne sterowanie układem hydraulicznym. Układ komfortowego kierowania Comfort Drive Control pozwala sterować ładowarką za pomocą niewielkiej dźwigni, dzięki czemu operator ma dużo większą kontrolę nad maszyną, a czas cyklu roboczego jest wyraźnie krótszy.



Szkolenia operatorów

Zwiększ produktywność i zmniejsz zużycie paliwa dzięki szkoleniom uczącym jak obsługiwać ładowarkę kołową w maksymalnie wydajny sposób. Volvo oferuje operatorom szkolenia, w których stosowane są najlepsze praktyki branżowe.



Sprosta trudom

L180H High-Lift to trwała maszyna, która sprawdzi się w najtrudniejszych zastosowaniach. Uproszczenie procedur bieżącej konserwacji i aktywna pomoc przedstawicieli sprzyja utrzymaniu maszyny w dobrym stanie technicznym, podobnie jak możliwość skorzystania z elastycznych planów serwisu i napraw.

Aktywny monitoring

Aktywny monitoring utrzymuje maszynę w ruchu. Volvo zdalnie monitoruje stan maszyny z naszego własnego ośrodka Uptime Center, a uzyskane w ten sposób dane umożliwiają przewidywanie ewentualnych awarii, zanim jeszcze faktycznie wystąpią. W rezultacie nieplanowane przestoje i koszty napraw zostają ograniczone do minimum, a Twoja firma efektywniej korzysta z posiadanego sprzętu.



Trwałość wynikająca z konstrukcji

Zaprojektowane z myślą o trwałości ładowarki kołowe z serii H mają mocną ramę idealnie dopasowaną do układu przeniesienia napędu Volvo Powertrain. Napędzany hydraulicznie wentylator reguluje temperaturę poszczególnych komponentów. Kierunek obrotów można automatycznie odwrócić, tak aby umożliwić samodzielne oczyszczenie układu chłodzenia. W celu zapewnienia długiego okresu użytkowania hamulce są zabudowane po zewnętrznej na piastach kół, a przednie i tylne mosty są obiegowo chłodzone olejem.



“ ”

Służymy pomocą

Szybko dostępne oryginalne części zamienne Volvo z gwarancją Volvo umożliwiają utrzymanie wysokiej produktywności i dyspozycyjności maszyny. Dzięki elastycznym planom konserwacji i napraw pomagamy naszym klientom pozostawać na właściwej ścieżce.

Firma Volvo zostawia konkurencję w tyle dzięki ofercie specjalnego osprzętu do pracy z drewnem. Jeśli mielibyśmy wybrać tylko jedną markę, byłoby to Volvo — to z jednej strony kwestia filozofii, a z drugiej — rachunku ekonomicznego.

**Hans Weinzierl Junior, dyrektor zarządzający,
Holzwerke Weinzierl, Vilshofen (Niemcy)**





NIESPOTYKANA ŁATWOŚĆ SERWISOWANIA

Kabinę Volvo można odchylić pod kątem 30° albo 70°, natomiast maska silnika jest unoszona i opuszczana elektrycznie. A to w dużej mierze decyduje o łatwości serwisowania maszyny. Dzięki wskaźnikom zużycia okładzin hamulcowych zamontowanych przy każdym kole, można niezbędną wymianę zaplanować z odpowiednim wyprzedzeniem. Aby zapobiec dostawaniu się brudu i wilgoci do komponentów, wyposażono je w dogodnie rozmieszczone filtry odpowietrzające.

SKONSTRUOWANA Z MYŚLĄ O WYKONYWANYCH ZADANIACH

- Nowe lusterka wsteczne
- Kamera cofania
- Nowy regulowany fotel premium (opcja)
- Układ komfortowego kierowania maszyną Comfort Drive Control (opcja)
- Układ wykrywania radarowego (opcja)

DO 5% MNIJSZE ZUŻYCIE PALIWA

- Układ OptiShift nowej generacji
- Nowy suchy hamulec postojowy
- Pedał Eco
- Funkcja Reverse By Braking

ZMAKSYMALIZUJ CZAS PRACY BEZ PRZESTOJÓW

- Mocna rama i przegub centralny
- Odchylana kabina — 30° lub 70°
- Elektrycznie otwierana pokrywa silnika
- Wskaźniki zużycia klocków hamulcowych
- Hamulce zabudowane w piastach kół
- Wymienne filtry odpowietrzające



Nowe poziomy wydajności

PODNIĘĆ POPRZECZKĘ

- Nowa przekładnia ze zmienionym przełożeniem: produktywność większa o 5%
- Układ ramion do wysokiego podnoszenia: zasięg do 3 m, składowanie do 6,5 m
- Zbudowana na bazie ładowarki kołowej
- Myłownica: stos wyższy nawet o 30%
- Duży wybór chwytaków

SŁUŻYMY POMOCĄ

- Oryginalne części Volvo
- Szkolenia operatorów
- Proaktywny monitoring



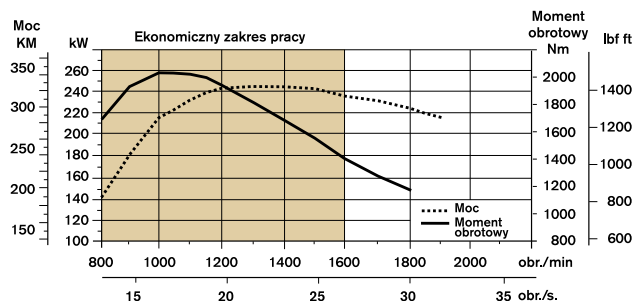
Ładowarka Volvo L180H High-Lift w szczegółach

Silnik

13-litrowy, 6-cylindrowy, rzędowy, turbodoładowany silnik wysokoprężny V-ACT Stage IV/Tier 4F z 4 zaworami na cylinder, wałkiem rozrządu w głowicy i pompowtryskiwaczami sterowanymi elektronicznie. Silnik ma mokre, wymienne tuleje cylindrów i wymienne prowadnice oraz gniazda zaworów. Ustawienie przepustnicy jest przekazywane elektrycznie z pedału przyspieszenia lub opcjonalnego ręcznego regulatora przepustnicy.

Oczyszczanie powietrza: Dwustopniowe: — filtr główny — filtr dodatkowy.
Układ chłodzenia: Napędzany hydraulicznie wentylator chłodzący chłodnicę.

Silnik	Volvo	D13J
Moc maks. przy	obr./min	1 300-1 400
Brutto wg SAE J1995	kW	246
	KM	334
Wg ISO 9249, SAE J1349 netto	kW	245
	KM	333
Maksymalny moment obrotowy przy	obr./min	1 000
Brutto wg SAE J1995	Nm	2 030
Wg ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	2 024
Ekonomiczny zakres roboczy	obr./min	800-1 600
Pojemność skokowa	l	12,8



Układ hamulcowy

Hamulec główny: dwuobwodowy układ Volvo z akumulatorami ładowanymi azotem. Montowane na zewnątrz, w pełni hydrauliczne, całkowicie szczelne mokre hamulce tarczowe chłodzone olejem. Operator może wybrać automatyczne rozprężanie podczas hamowania za pomocą przycisku na tablicy przyrządów.

Hamulec postojowy: suchy hamulec tarczowy. Uruchamiany sprężynowo, zwalniany elektrohydraulicznie, z przelącznikiem sterującym na tablicy przyrządów.

Hamulec pomocniczy: dwuobwodowy hamulec z akumulatorami hydraulicznymi. Wymogi bezpieczeństwa spełnia hamulec jednoobwodowy lub hamulec postojowy.

Norma: układ hamulcowy spełnia wymogi normy ISO 3450.

Liczba tarcz hamulcowych na koło z przodu	1
Akumulatory ciśnienia	l 2 x 1,0 + 1 x 0,5

Układ elektryczny

Centralny system ostrzegawczy:

Układ elektryczny Contronics z centralną kontrolką ostrzegawczą i brzęczykiem dla następujących funkcji: — Poważna usterka silnika — Niskie ciśnienie w układzie kierowniczym — Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości obrotowej — Przerwa w komunikacji (awaria komputera)

Centralna kontrolka ostrzegawcza i brzęczyk przy załączonym biegu dla następujących funkcji: — Niskie ciśnienie oleju silnikowego — Wysoka temperatura oleju silnikowego — Wysoka temperatura powietrza doładowania — Niski poziom płynu chłodzącego — Wysoka temperatura płynu chłodzącego — Wysokie ciśnienie w skrzyni korbowej — Niskie ciśnienie oleju w skrzyni biegów — Wysoka temperatura oleju w skrzyni biegów — Niskie ciśnienie płynu hamulcowego — Załączony hamulec postojowy — Błąd podczas ładowania hamulca — Niski poziom oleju hydraulicznego — Wysoka temperatura oleju hydraulicznego — Zbyt wysokie obroty na załączonym biegu — Wysoka temperatura oleju chłodzącego hamulce w moście przednim i tylnym.

Napięcie	V	24
Akumulatory	V	2 x 12
Pojemność akumulatora	Ah	2 x 170
Prąd zimnego rozruchu, około	A	1 000
Parametry znamionowe alternatora	W/A	2 280/80
Moc rozrusznika	kW	7

Zespół napędowy

Przełącznik momentu obrotowego: jednostopniowy.

Skrzynia biegów: skrzynia biegów Volvo z wałkiem pośrednim sterowana za pomocą jednej dźwigni. Szybka i płynna zmiana biegów za pośrednictwem zaworu PWM (o modulowanej szerokości impulsu). Przełącznik momentu obrotowego z blokadą.

Skrzynia biegów: Volvo Automatic Power Shift (APS) z całkowicie automatycznym przełączaniem biegów 1-4 i selektorem trybów z 4 różnymi programami zmiany biegów, w tym AUTO.

Mosty: w pełni odciążone półosie Volvo z planetarnymi przekładniami redukcyjnymi w piastach i żeliwnymi obudowami. Stały przedni most i oscylacyjny tylny most. 100-procentowa blokada mechanizmu różnicowego na przednim moście.

Przekładnia	Volvo	HTL 223
Wzmocnienie momentu, w punkcie przeniesienia napędu od przekładni		2,09:1
Prędkość maksymalna, do przodu/do tyłu		
1. bieg	km/godz.	6,1
2. bieg	km/godz.	12,6
3. bieg	km/godz.	23,5
4. bieg	km/godz.	38

Uwaga: prędkość na 4. biegu ograniczona przez moduł ECU

Pomiar z oponami		800/65R29
Most przedni/tylny		AWB 40B
Wahliwość mostu tylnego	± °	13
Prześwit nad podłożem przy wahanach	mm	610
	°	13

Kabina

Oprzężenie: wszystkie ważne informacje są dostępne na środku pola widzenia operatora. Wyświetlacz systemu monitorującego Contronics 3,0.

Nagrzewnica i odszraniacz: cewka nagrzewnicy z filtrowanym dopływem świeżego powietrza i wentylatorem z automatyczną i ręczną regulacją obrotów (11 prędkości). Wyloty odszraniające przy wszystkich szybach.

Fotel operatora: fotel z regulowanym zawieszaniem i zwijanym pasem bezpieczeństwa. Fotel jest montowany na wsporniku przymocowanym do tylnej ściany kabiny. Siły wywierane przez zwijany pas bezpieczeństwa są pochłaniane przez prowadnice fotela.

Norma: kabina spełnia normy bezpieczeństwa dotyczące konstrukcji ROPS (ISO 3471) i FOPS (ISO 3449). Kabina spełnia wymagania norm ISO 6055 (Górne zabezpieczenie operatora — pojazdy przemysłowe) i SAE J386 (Układ unieruchamiania operatora).

W maszynach wyposażonych w klimatyzację wykorzystywany jest czynnik chłodzący R134a. Zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a o współczynniku ocieplenia globalnego 1 430 t CO₂-eq.

Wentylacja	m ³ /min	9
Moc grzewcza	kW	16
Klimatyzacja (opcjonalna)	kW	7,5

Układ kierowniczy

Układ kierowniczy: wykrywający obciążenie hydrostatyczny układ kierowniczy przegubowy.

Zasilanie układu: układ kierowniczy ma pierwszeństwo w zasilaniu z osiowej pompy tłokowej o zmiennym wydatku z funkcją wykrywania obciążenia.

Siłowniki skrętu: dwa siłowniki dwustronnego działania.

Siłowniki kierownicze		2
Średnica wewnętrzna siłownika	mm	100
Średnica drążka	mm	60
Skok tłoka	mm	525
Ciśnienie robocze	MPa	21
Maksymalny wydatek	l/min	252
Maksymalny kąt skrętu	± °	37

Serwisowanie i uzupełnianie płynów

Dostęp serwisowy: duża, wygodnie, elektrycznie otwierana pokrywa obejmująca cały przedział silnika. Filtry płynów i filtry odpowietrzające zapewniają długie okresy międzyobsługowe. Istnieje możliwość monitorowania, rejestrowania i analizowania danych w celu ułatwienia diagnostyki i usuwania usterek.

Zbiornik paliwa	l	366
Zbiornik płynu DEF/AdBlue®	l	31
Płyn chłodzący silnik	l	55
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	156
Olej przekładniowy	l	48
Olej silnikowy	l	50
Olej w moście przednim	l	46
Olej w moście tylnym	l	55

Układ ramion podnoszenia

Układ ramion do wysokiego podnoszenia firmy Volvo to wytrzymała i stabilna konstrukcja, zapewniająca doskonałą widoczność w trakcie wykonywania całego cyklu roboczego. Nowa konstrukcja ramion podnoszenia pozwala uzyskać większą wysokość podnoszenia, a także obracać całkowicie otwarty chwytak w zakresie 360 stopni w położeniu górnym. Wysokość podnoszenia zamkniętego chwytaka wynosi 5,8 metra.

Siłowniki podnoszące		2
Średnica wewnętrzna siłownika	mm	140
Średnica tłoczyska	mm	110
Skok tłoka	mm	2 220
Siłownik odchyłający		2
Średnica wewnętrzna siłownika	mm	140
Średnica tłoczyska	mm	70
Skok tłoka	mm	691

Układ hydrauliczny

Zasilanie układu: dwie wykrywające obciążenie osiowe pompy tłokowe o zmiennym wydatku. Funkcja kierowania zawsze ma priorytet zasilania z jednej z pomp.

Zawory: dwa zawory główne. Zawór główny 1: 2-suwakowy rozdzielacz sterujący dla funkcji podnoszenia i przechylenia. Zawór główny 2: 4-suwakowy rozdzielacz sterujący dla chwytaka, przechylenia chwytaka, obracania i mygłownicy (wyposażenie dodatkowe).

Filtr: filtracja całego przepływu przez wkład 10-mikronowy (bezwzględny).

Maksymalne ciśnienie robocze, pompa 1	MPa	20
Maksymalne ciśnienie robocze, pompa 2	MPa	21
Układ serwosterowania	MPa	3,2-4,0
Opuszczanie, bez ładunku (od góry do dołu)	s	6

Poziom hałasu

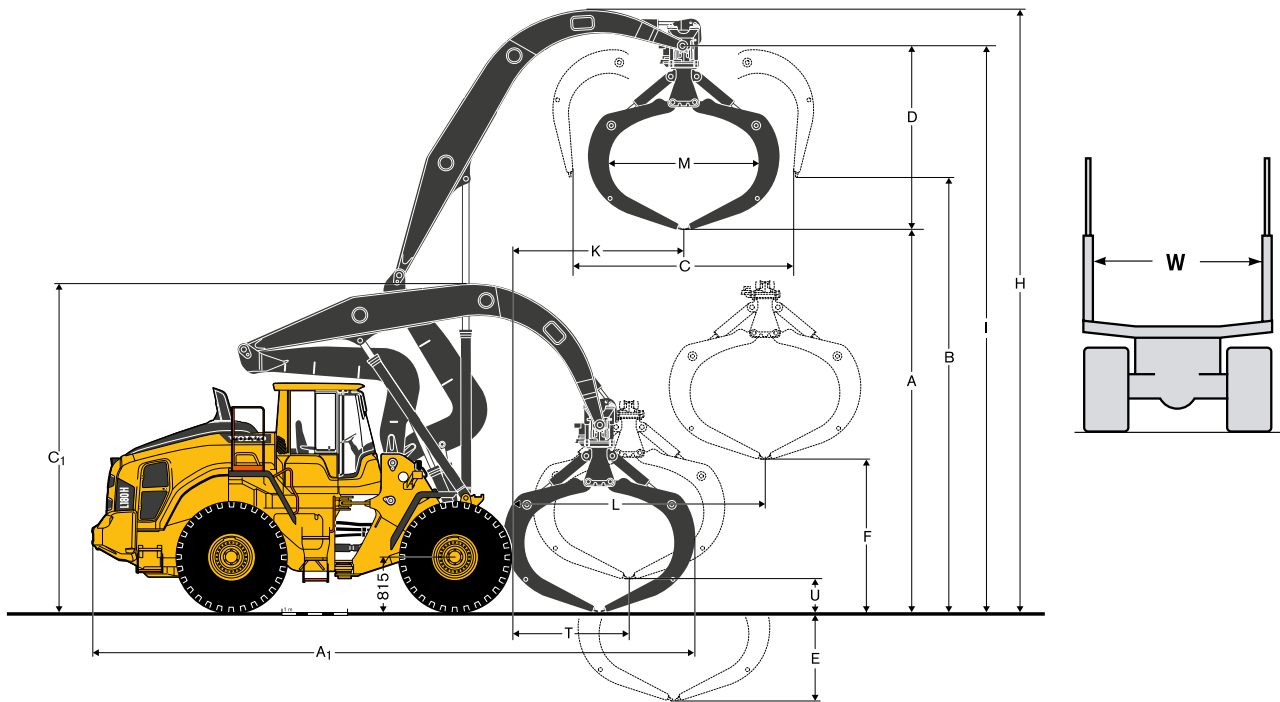
Poziom ciśnienia akustycznego w kabinie wg normy ISO 6396 / SAE J2105

LpA	dB(A)	70
-----	-------	----

Poziom ciśnienia akustycznego na zewnątrz wg normy ISO 6395 / SAE J2104

LwA	dB (A)	108
-----	--------	-----

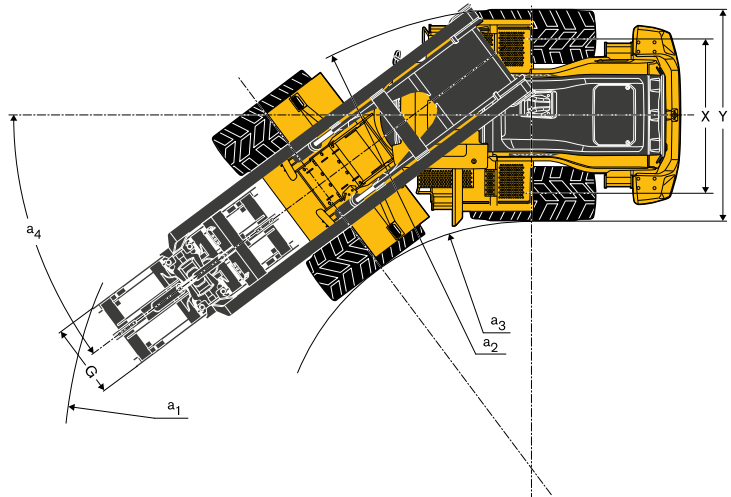
Dane techniczne








Opony: 775/65 R29*

Chwytek obrotowy, 360°, 3,2 m², 82127

A ₁	Chwytek pozycjonowany podłużnie	mm	9 600
	— z mygłownicą	mm	9 916
A ₂	Chwytek nachylony do przodu	mm	10 590
C ₁	Chwytek pozycjonowany podłużnie	mm	5 160
C ₂	Chwytek nachylony do przodu	mm	4 760
H		mm	9 132
I		mm	8 930
K		mm	2 760
L		mm	3 990
X		mm	2 280
Y		mm	3 080
a ₁		mm	7 630
a ₂		mm	6 840
a ₃		mm	3 830
a ₄		°	± 37



Uwaga: podczas załadunku pojazdu szerokość chwytaka do dłużyć (wymiar M) powinna być o 150 mm mniejsza od odległości pomiędzy kłonicami (W) pojazdu.

		Długość drewna 5,0 m		Długość drewna 4,0 m	Długość drewna na pulpę 4,0 m	
Opony: 775/65 R29*						
Obszar chwytania	m ²	3,2	3,2	3,5	3,8	3,8
Masa chwytaka	kg	1 880	2 050/1 960	2 150	2 020/1 940	2 210
Obciążenie robocze	kg	8 800	8 600/8 700	8 500	8 600/8 700	8 500
A	mm	5 800	5 800	5 700	5 350	5 350
B	mm	6 700	6 700	6 600	6 450	6 450
C	mm	3 630	3 630	3 750	4 500	4 500
D	mm	2 900	2 900	2 850	3 350	3 200
E	mm	1 330	1 330	1 430	1 780	1 780
F	mm	2 255	2 255	2 150	1 800	1 800
G	mm	1 100	1 100/900	1 100	1 100/900	900
M	mm	2 400	2 400	2 550	2 350	2 350
Masa robocza*	kg	34 935	35 105/35 015	35 205	35 075/34 995	35 265
Drewno krótkie (na pulpę)					x	x
Drewno		x	x	x		
Obsługa terminali		x	x	x	x	x
Załadunek/rozładunek pojazdów		x	x	x	x/x	x/x
Rozładunek przy ścianie					x	x
Z hydraulicznymi ramionami zaciskowymi			x	x		x
Z potrójnym łańcuchem		x			x	
Nr zamówienia		91 852	82 127/82 126	82 128	94 463/93 607	82 129

* Z uwzględnieniem cieczy w oponach tylnych.

Opcjonalna ciecz w oponach przednich zwiększa masę roboczą o 1830 kg. Mygłownica (nr zamówienia 84181) zwiększa masę roboczą o 800 kg. Osłona kraty chłodnicy (WL86023) zwiększa masę roboczą o 140 kg. Instalacja gaśnicza zwiększa masę roboczą o 85 kg.

Wyposażenie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Silnik

Układ oczyszczania spalin
Dwustopniowy układ filtracji powietrza: odpylacz cyklonowy, filtr główny, filtr bezpieczeństwa
Wskaźnik poziomu płynu chłodzącego
Podgrzewacz powietrza w kolektorze dolotowym
Wstępny filtr paliwa z separatorem wody
Filtr paliwa
Separator oleju odpowietrznika skrzyni korbowej
Nawrotny wentylator chłodzący
Zewnętrzna osłona wlotu powietrza do chłodnicy

Zespół napędowy

Układ Automatic Power Shift
W pełni automatyczna zmiana biegów, 1-4
Zmiana biegów sterowana zaworem PWM
Przełącznik kierunku jazdy do przodu/do tyłu na konsoli dźwigni hydraulicznej
Przeziernikowy wskaźnik poziomu oleju w skrzyni biegów
Mechanizmy różnicowe: przód: ze 100% blokadą sterowaną hydraulicznie. Tył, konwencjonalne.
OptiShift
Blokowany pierwszy bieg

Instalacja elektryczna

24 V, wstępnie rozprowadzone przewody dla wyposażenia opcjonalnego
Alternator 24 V / 80 A / 2 280 W
Wyłącznik akumulatora
Wskaźnik poziomu paliwa
Licznik motogodzin
Elektryczny sygnał dźwiękowy
Zestaw wskaźników:
Poziom paliwa
Poziom płynu do układu wydechowego silnika wysokoprężnego / AdBlue
Temperatura skrzyni biegów
Temperatura cieczy chłodzącej
Podświetlenie przyrządów
Oświetlenie:
Podwójne halogenowe reflektory główne: światła mijania i drogowe
Światła postojowe
Zespolone tylne światła STOP i pozycyjne
Kierunkowskazy z funkcją światła awaryjnych
Halogenowe światła robocze (2 przednie i 2 tylne)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Układ monitorowania Contronics

Monitorowanie i rejestrowanie danych maszyny
Wyświetlacz układu Contronic
Zużycie paliwa
Zużycie płynu do układu wydechowego silnika wysokoprężnego / AdBlue
Temperatura otoczenia
Zegar
Funkcja testu lampek ostrzegawczych i kontrolnych
Test hamulców
Funkcja testowania poziomu hałasu przy maks. prędkości wentylatora
Lampki ostrzegawcze i kontrolne:
Ładowanie akumulatora
Hamulec postojowy

Ostrzeżenia i komunikaty tekstowe:

Regeneracja
Temperatura cieczy chłodzącej silnik
Temperatura powietrza doładowania
Temperatura oleju silnikowego
Ciśnienie oleju silnikowego
Temperatura oleju w skrzyni biegów
Ciśnienie oleju w skrzyni biegów
Temperatura oleju hydraulicznego
Ciśnienie w układzie hamulcowym
Uruchomienie hamulca postojowego
Napełnianie akumulatora układu hamulcowego
Zbyt duża prędkość podczas zmiany kierunku jazdy
Temperatura oleju w moście napędowym
Ciśnienie płynu w układzie kierowniczym
Ciśnienie w skrzyni korbowej
Otwarta blokada szybkozłacza osprzętu roboczego
Ostrzeżenie o niezapięciu pasa bezpieczeństwa

Ostrzeżenia dotyczące poziomu płynów:

Poziom paliwa
Poziom płynu do układu wydechowego silnika wysokoprężnego / AdBlue
Poziom oleju silnikowego
Poziom cieczy chłodzącej silnik
Poziom oleju w skrzyni biegów
Poziom oleju hydraulicznego
Poziom płynu do szyb

Informacja o zmniejszeniu momentu obrotowego silnika z powodu usterki:

Wysoka temperatura cieczy chłodzącej silnik
Wysoka temperatura oleju silnikowego
Niskie ciśnienie oleju silnikowego
Wysokie ciśnienie w skrzyni korbowej
Wysoka temperatura powietrza doładowania

Informacja o włączeniu obrotów biegu jałowego z powodu usterki:

Wysoka temperatura oleju w skrzyni biegów
Poślizg sprzęgła w skrzyni biegów

Podświetlenie klawiatury

Blokada rozruchu silnika przy włączonym biegu

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Układ hydrauliczny

Rozdzielacz główny suwakowy, dwusekcyjny, 2-stronnego działania, sterowany hydraulicznie

Osiowe pompy tłokowe (3) o zmiennym wydatku obsługujące następujące układy:

1. Hydraulika robocza, hydraulika pilotowa i układ hamulcowy
- 2 Hydraulika robocza, hydraulika pilotowa, układ kierowniczy i hamulcowy
- 3 Wentylator chłodzący i układ hamulcowy

Elektrohydrauliczne serwo sterowniki

Elektroniczna blokada dźwigni hydraulicznej

Funkcja automatycznego zatrzymania ruchu wysięgnika

Automatyczne pozycjonowanie łyżki

Siłowniki hydrauliczne dwustronnego działania

Przeziernikowy wskaźnik poziomu oleju hydraulicznego

Chłodnica oleju hydraulicznego

Układ amortyzacji wysięgnika BSS

Układ hamulcowy

Dwuobwodowy układ hamulcowy

Podwójny pedał hamulca

Awaryjne zasilanie układu hamulcowego

Hamulec postojowy, elektrohydrauliczny

Wskaźniki zużycia klocków hamulcowych

Chłodnica i filtr oleju w przednim i tylnym moście

Kabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Jeden kluczyk do zamków drzwi i stacyjki

Dźwiękochłonne wykończenie wnętrza

Zapalniczka, gniazdo zasilające 24 V

Drzwi zamykane na klucz

Układ ogrzewania z wlotem świeżego powietrza i funkcją odmrażania

Wlot świeżego powietrza z dwoma filtrami

Automatyczna regulacja temperatury

Mata podłogowa

Dwie lampy oświetlenia wnętrza

Wewnętrzne lusterka wsteczne

Podwójne lusterka boczne

Przesuwna szyba w drzwiach prawych

Przyciemniona szyba przednia

Zwijany pas bezpieczeństwa (SAE J386)

Kierownica z regulacją położenia

Schówek

Kieszka na dokumenty

Oslona przeciwsłoneczna

Uchwyt na napoje

Spryskiwacze przedniej i tylnej szyby

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby

Funkcja przerywanej pracy wycieraczek przedniej i tylnej szyby

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Podstawowa konserwacja zapobiegawcza

Automatyczny układ smarowania

Zdalny spust i wlew oleju silnikowego

Zdalny spust i wlew oleju skrzyni biegów

Punkty smarownicze dostępne z poziomu podłoża

Przyłącza do kontroli ciśnienia: skrzynia biegów i układ hydrauliczny, szybkozłącza

Skrzynka narzędziowa, zamykana na klucz

Wypozażenie zewnętrzne

Pomarańczowe poręcze

Zderzaki, przedni i tylny

Olejowe (lepkościowe) poduszki zawieszenia kabiny

Gumowe poduszki zawieszenia silnika i skrzyni biegów

Blokada przegubu ramy

Przygotowanie pod zamek odporny na wandalizm

Komora silnika

Krata chłodnicy

Uchwyty do podnoszenia

Ucha do unieruchamiania

Przeciwwaga

Przeciwwaga, z wstępnymi otworami na opcjonalne osłony

Pozostałe wyposażenie

Przeciwwaga, do dłużyć

Wyposażenie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Silnik

Filtr wstępny powietrza, typ odśrodkowy
Filtr wstępny powietrza, typ mokry
Filtr wstępny powietrza, typ Turbo
Funkcja automatycznego wyłączenia silnika
Opóźnione wyłączenie silnika
Elektryczna grzałka bloku silnika
Filtr siatkowy paliwa
Podgrzewacz paliwa
Ręczne sterowanie prędkością obrotową silnika
Maks. prędkość wentylatora, strefy tropikalne
Chłodnica silnika, zabezpieczona przed korozją
Wentylator chłodzący z odwracaniem kierunku pracy i chłodnica oleju mostu

Opony

775/65 R29

Zespół napędowy

Ogranicznik prędkości

Układ elektryczny

Zabezpieczenie przed kradzieżą
Wyłącznik awaryjny
Blokada LOTO
Reflektory przednie, asymetryczne z lewej strony
Uchwyt na tablicę rejestracyjną, z oświetleniem
Kamera cofania, kolorowy monitor LCD w kabinie
Światła robocze o ograniczonych funkcjach, aktywowane za pomocą biegu wstecznego
Dźwiękowy sygnał cofania
Dźwiękowy alarm cofania, wieloczęstotliwościowy
Światło ostrzegające o cofaniu, lampa błyskowa
Boczne światła obrysowe
Obrotowe światło ostrzegawcze LED
Automatyczne obrotowe światło ostrzegawcze LED
Reflektor LED
Tyłne światło pozycyjne LED
Światła robocze LED osprzętu
Światła robocze LED na kabinie, z przodu i z tyłu
Przednie światła robocze LED na kabinie, 2 lub 4 lampy LED
Tyłne światła robocze LED na kabinie, 2 lub 4 lampy LED
Tyłne światła robocze LED na kracie chłodnicy, 2 lampy LED
Przednie światła robocze LED, górne, 2 lampy LED
Boczne światła robocze LED na kabinie, 4 lampy LED
Światła robocze LED osprzętu, 6 lamp LED
Pakiety świateł LED
Halogenowe światła robocze osprzętu
Halogenowe światła robocze na kabinie, z przodu i z tyłu
Halogenowe światła robocze na kabinie, z tyłu
Elektryczny moduł dystrybucyjny, 24 V
Radarowy układ wykrywający przeszkody
Złącze rozruchowe, typ NATO

Układ hydrauliczny

Ulegający biodegradacji olej hydrauliczny Volvo
Ognioodporny olej hydrauliczny
Olej hydrauliczny, do gorących stref klimatycznych

Układ hamulcowy

Przewody hamulcowe ze stali nierdzewnej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Kabina

Linka mocująca podręcznik operatora
Klimatyzacja automatyczna (ACC)
Panel sterujący ACC, ze skalą w stopniach Fahrenheita
Filtr chroniący przed pyłem azbestowym
Popielniczka
Filtr wstępny powietrza kabiny, typ odśrodkowy
Filtr węglowy
Płyta osłonowa, pod kabinę
Uchwyt na pojemnik z żywnością
Podłokietnik Volvo, fotel operatora, lewy
Fotel operatora, z pneum. amortyzacją Volvo, wzmocniona konstrukcja, wysokie oparcie, ogrzewany
Fotel operatora, 2-punktowy pas bezpieczeństwa (standardowo przy pneum. amortyzacji)
Fotel operatora, 3-punktowy pas bezpieczeństwa (standardowo przy pneum. amortyzacji)
Zestaw do instalacji radioodbiornika z gniazdem 12 V, po lewej stronie
Zestaw do instalacji radioodbiornika z gniazdem 12 V, po prawej stronie
Radioodtworacz (ze złączem AUX i USB oraz funkcją Bluetooth)
Głośnik niskotonowy
Gałka na kierownicę
Rolety, szyby tylne
Rolety przeciwsłoneczne, okna boczne
Programator ogrzewania kabiny
Opuszczana szyba, drzwi
Uniwersalny kluczyk do drzwi/stacyjki
Pilot do otwierania drzwi
Lusterko przednie
Gniazdo zasilające ogrzewania kabiny 240 V

Podstawowa konserwacja zapobiegawcza

Zawór do pobierania próbek oleju
Pompa do napełniania układu smarowania
Zestaw narzędzi
Zestaw kluczy do kół
Zestaw do czyszczenia z pistoletem pneumatycznym
Pompa umożliwiająca szybką wymianę oleju (ROX)
System CareTrack, komórkowy, komórkowy/satelitarny
Subskrypcja na usługi telematyczne

Wyposażenie zabezpieczające

Tyłna osłona nadwozia
Tyłna osłona nadwozia, miska olejowa
Osłona przegubu głównego i ramy tylnej
Płyta osłonowa, rama tylna
Dach kabiny, wzmocniony
Oslony reflektorów przednich
Oslony kraty chłodnicy
Oslony tylnych świateł pozycyjnych
Oslony bocznych i tylnych szyb
Oslona szyby przedniej

Wyposażenie zewnętrzne

Drabinka kabinowa, z gumowymi mocowaniami
Instalacja gaśnicza
Blotniki, pełne, z poszerzeniami i zabezpieczeniem W zestawie
Zaczep holowniczy

Pozostałe wyposażenie

Oznaczenie CE
Układ komfortowego sterowania napędem (CDC)
Zapasowy układ kierowniczy z funkcją autotestu
Tabliczka dotycząca hałasu, UE
Tabliczka dotycząca hałasu, USA
Nalepki (tabliczki) odblaskowe, obrysowe
Nalepki (paski) odblaskowe, obrysowe, na kabinie
Zestaw zmniejszający emisję hałasu, zewnętrzny
Oznakowanie pojazdu wolnobieżnego
Oznakowanie, 50 km/h

Osprzęt

Chwytnak do drewna

WYBÓR OPCJONALNEGO WYPOSAŻENIA VOLVO

Instalacja gaśnicza



Radarowy układ wykrywający przeszkody



Myłownica



Pakiet świateł LED



Pomarańczowe światło ostrzegawcze („kogut”), LED



Opony tylne napelnione cieczą



Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w danych technicznych oraz produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com