



Volvo Construction Equipment

# L180H HIGH-LIFT

Pale gommate Volvo 34,9-38,0 t 334 CV



# MAGGIORE SBRACCIO, SUPERIORE SOLLEVAMENTO

La nuova L180H High-Lift della Serie H, pur riproponendo lo stesso impressionante design della precedente Serie G, è stata aggiornata con la più recente tecnologia innovativa, favorendo l'incremento della produttività e l'efficienza dei consumi. Con la caratteristica High-Lift, un'esclusiva di Volvo, L180H High-Lift supera i confini delle normali pale gommate.

---

## Un concetto collaudato sin dal 1974

Volvo fu la prima nel 1974 a lanciare nel settore una pala gommata High-Lift. Frutto di anni di esperienza, la nuova Volvo L180H High-Lift è stata appositamente progettata, dal telaio alla pinza, per applicazioni di movimentazione di tronchi.



### **60% in più di spazio**

Ottimizzate lo spazio disponibile nel vostro deposito di legname e risparmiate fino al 60% di spazio, grazie al sistema avambraccio high-lift della pala L180H High-Lift. Stabilità eccellente e lungo sbraccio (3 metri), per accatastare i tronchi fino ad un'altezza di 6,5 metri.

### **Gamma di pinze**

Per aiutarvi a raggiungere qualsiasi tronco sulla catasta, la pinza Volvo con rotatore offre una rotazione a 360° ed è dotata di ammortizzatori integrati e funzione di inclinazione. Per ulteriori informazioni sulla nostra completa gamma di attrezzature Volvo, rivolgetevi al vostro concessionario!

### **Base migliorata**

Pensata per la produttività, la robusta base della pala gommata conferisce stabilità durante i trasferimenti ad alta velocità su terreni accidentati. Questa è ulteriormente migliorata dal sistema di sospensione del braccio, che interviene per assorbire gli urti e limitare i sobbalzi.

### **Aumentate lo spazio disponibile nel vostro deposito**

Accatastate più legname e spingete i tronchi più in alto sulla catasta, con lo spingitronchi opzionale. Aumentando fino al 30% (1,5 m) l'altezza delle cataste, lo spingitronchi è un efficiente attrezzo per le operazioni di movimentazione dei tronchi. Per maggior comfort e sicurezza, lo spingitronchi è comandato da due pulsanti, situati sul lato anteriore delle leve di comando idrauliche.



# Efficienza alle stelle

La nuova pala gommata L180H High-Lift abbina la più recente tecnologia Volvo a potenza e funzioni migliorate, riducendo fino al 5% i consumi di carburante e aumentando del 5% la produttività rispetto alla serie G.

## Fino al 5% di risparmio di carburante

Fate di più consumando di meno, con la macchina della serie H che offre una resa del carburante fino al 5% superiore a quella della serie G. Contribuiscono ai miglioramenti il potente motore, l'OptiShift di seconda generazione, l'ottimizzazione degli accessori e il nuovo P-Brake a secco.



## Migliorate la vostra produttività fino al 5%

Per la massima stabilità e un'elevata efficienza, il modello L180H High-Lift è stato dotato di una nuova trasmissione, che opera in perfetta sinergia con motore e assali. Il nuovo convertitore eroga una coppia superiore che si traduce in prestazioni migliori alle basse velocità. Per un'accelerazione più rapida e un funzionamento regolare, gli intervalli tra i rapporti sono stati ridotti.

## Ecopedale

Riducete l'usura della vostra macchina e migliorate l'efficienza dei consumi con l'ecopedale. L'ecopedale, sviluppato internamente da Volvo, stimola l'operatore ad adottare una guida economica, applicando una forza meccanica contraria in risposta a un utilizzo eccessivo dell'acceleratore.



## Reverse By Braking

Prolungate la durata dei componenti della vostra macchina e migliorate il comfort dell'operatore con il sistema Reverse By Braking (RBB) – brevettato da Volvo. La funzione di frenata rallenta la macchina quando l'operatore vuole cambiare direzione, riducendo i giri del motore e azionando automaticamente i freni di servizio, in modo da limitare le sollecitazioni sulla trasmissione.



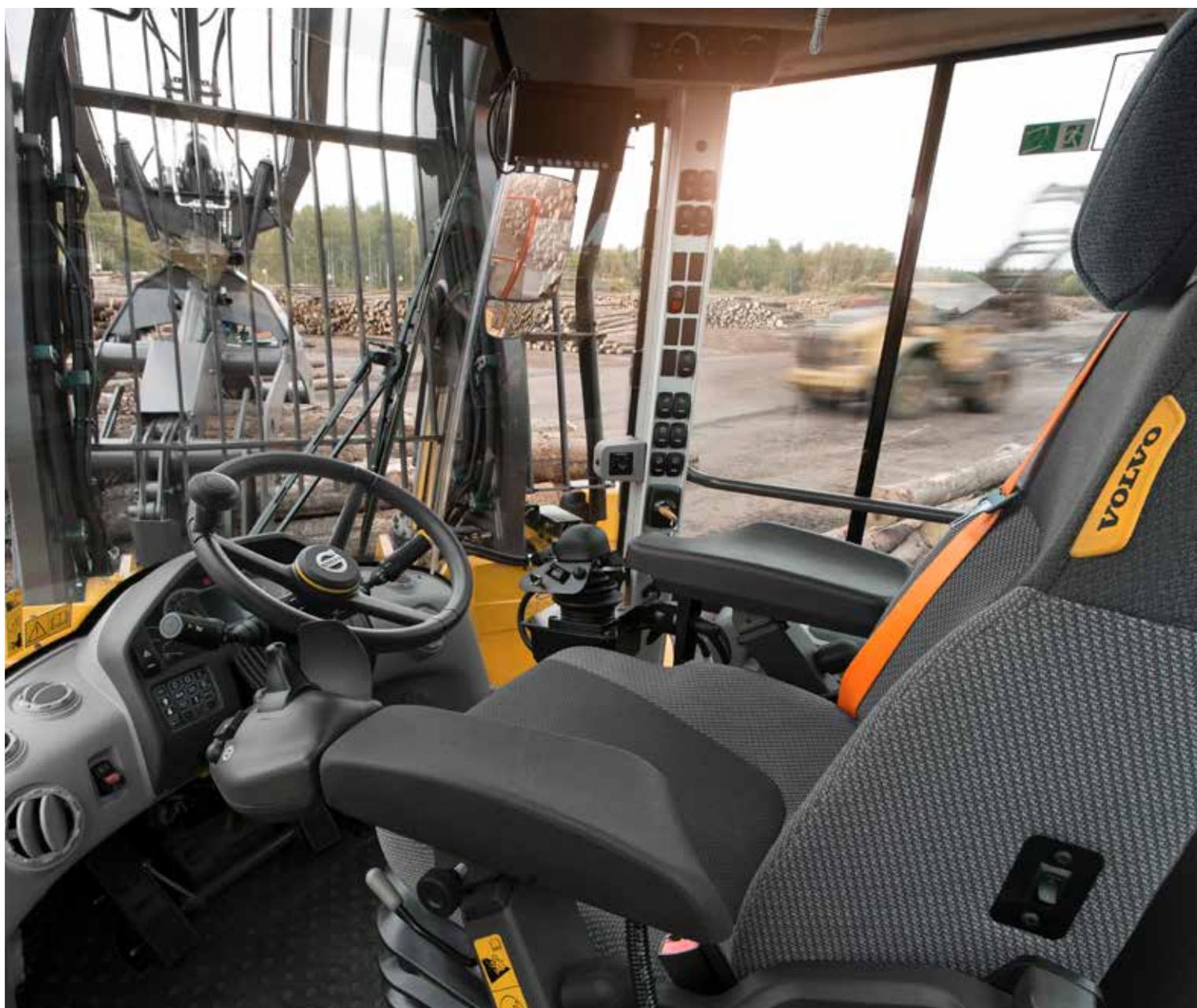


# OPTISHIFT DI NUOVA GENERAZIONE

Per migliorare i tempi ciclo e ridurre i consumi di carburante, personalizzate l'innesto del bloccaggio della vostra macchina con l'OptiShift di nuova generazione. Il perfezionamento della tecnologia ha consentito di integrare la funzione Reverse By Braking e il nuovo convertitore di coppia con funzione lock-up, per stabilire una trasmissione diretta tra il motore e il cambio.



*Mi occupo dell'assistenza della linea di selezione, estraendo dalle tasche il legname selezionato. La pala gommata Volvo è un'ottima macchina, pratica e facile da usare. Comandi e idraulica, tutto è perfetto.  
Vladimir Golubev, operatore di pale gommate, Malinovskiy Sawmill, Siberia occidentale (Russia)*



# LA PREFERITA DEGLI OPERATORI

Lavorate nel comfort della migliore cabina sul mercato: la cabina Volvo può essere dotata di un nuovo sedile regolabile. Accedete alla cabina in sicurezza e senza sforzo utilizzando i gradini e aprite la porta con facilità, grazie al telecomando apriporta opzionale.

# Costruita pensando all'operatore

Costruita insieme al cliente, per il cliente, la pala L180H High-Lift vanta una gamma di caratteristiche che contribuiscono a migliorare la vostra esperienza di lavoro, compreso Comfort Drive Control. La cabina Volvo si può personalizzare in base ai requisiti personali per migliorare la produttività.

## Visibilità

Per migliorare la visibilità, il modello High-Lift è munita di nuovi specchi retrovisori e può essere dotata di telecamera posteriore. Ottimizzata dal sistema opzionale di rilevamento radar, che interagisce con la telecamera per segnalare all'operatore visivamente e tramite allarmi acustici eventuali ostacoli imminenti non visti. Sulla macchina sono stati installati corrimano e scalini arancioni, per una maggiore visibilità da parte di operatori e addetti alla manutenzione.



## Produttività e comfort

Assicuratevi il preciso controllo delle funzioni idrauliche grazie alla leva appositamente progettata, con molteplici funzioni. Per una maggiore controllabilità e tempi ciclo migliori, Comfort Drive Control vi consente di sterzare la macchina agendo su una levetta.



## Formazione per operatori

Aumentate la produttività e riducete il consumo di carburante imparando ad utilizzare la vostra pala gommata nel modo più efficiente possibile. Volvo offre la formazione per gli operatori, che comprende le migliori pratiche del settore.



# Ricerca

La pala L180H High-Lift è costruita per offrirvi potenza per le applicazioni più impegnative e una lunga durata. Mantenete operativa la vostra macchina sfruttando la facilità di manutenzione e il supporto proattivo della concessionaria oltre che rispettando le tabelle di manutenzione e riparazione altamente flessibili.

## Monitoraggio proattivo

Mantenete operativa la vostra macchina grazie al servizio di Monitoraggio proattivo. Volvo può monitorare lo stato di salute della macchina a distanza, dal suo apposito centro, per aiutarvi a prevedere potenziali avarie prima che si verifichino. In questo modo, avrete più tempo per concentrarvi sul vostro lavoro e potrete ridurre al minimo i tempi di fermo non programmati e i costi di riparazione.



## Progettate per durare

Progettate nell'ottica dell'indistruttibilità, le pale gommate della serie H sono realizzate con una robusta struttura del telaio, perfettamente abbinata alla catena cinematica Volvo. La ventola di raffreddamento a comando idraulico regola la temperatura dei componenti e può invertire automaticamente il senso di rotazione per consentire l'autopulitura dei gruppi di raffreddamento. Per prolungarne la durata utile, i freni sono montati esternamente e gli assali anteriore e posteriore sono raffreddati dalla circolazione dell'olio.



“ ”

## Siamo qui per darvi assistenza

Mantenete alta la produttività e la disponibilità operativa della macchina utilizzando la nostra gamma di ricambi originali Volvo, prontamente disponibili, tutti coperti dalla garanzia Volvo. Siamo qui per aiutarvi a mantenere la massima efficienza, offrendo programmi flessibili di manutenzione e riparazione.

*Volvo, con le sue attrezzature speciali per la movimentazione del legname, ha il sopravvento sugli altri costruttori. E se avessimo dovuto scegliere un solo marchio, avremmo optato per Volvo – da un lato per una questione di filosofia, ma dall'altro anche per motivi economici.*

**Hans Weinzierl Junior, Amministratore delegato,  
Holzwerke Weinzierl, Vilshofen (Germania)**





# FUNZIONALITÀ ALL'AVANGUARDIA DEL SETTORE

Per una semplice accessibilità per la manutenzione, la cabina Volvo si può inclinare con un angolo di 30° o 70° e il cofano motore si aziona elettricamente. Mantenetevi un passo avanti e controllate le condizioni dei freni con gli indicatori di usura dei freni montati sulle ruote. Per impedire infiltrazioni di sporcizia e umidità nei componenti, ciascuno è dotato di filtri di sfiato sostituibili, montati in posizione remota.

## COSTRUITA PER LE VOSTRE APPLICAZIONI

- Specchi retrovisori riprogettati
- Telecamera posteriore
- Nuovo sedile premium regolabile (opzionale)
- Comfort Drive Control (opzionale)
- Sistema di rilevamento radar (opzionale)

## CONSUMI RIDOTTI DI UN 5%

- OptiShift di nuova generazione
- Nuovo freno di stazionamento a secco
- Ecopedale
- Reverse By Braking

## MINIMIZZATE I TEMPI DI FERMO VEICOLO

- Telaio e articolazione centrale robusti
- Cabina inclinabile - 30° o 70°
- Cofano motore a comando elettrico
- Indicatori di usura freni
- Freni montati esternamente
- Filtri di sfiato sostituibili



# Nuovi livelli di efficienza

## ALZATE IL TIRO

- Nuova trasmissione e rapporto di trasmissione: aumento produttività del 5%
- Sistema avambraccio high-lift: sbraccio fino a 3 m, accatastamento fino a 6,5 m
- Base pala gommata
- Spingitronchi: cataste fino al 30% più alte
- Gamma di pinze

## SIAMO QUI PER DARVI ASSISTENZA

- Ricambi originali Volvo
- Formazione per operatori
- Monitoraggio proattivo



# Volvo L180H High-Lift in dettaglio

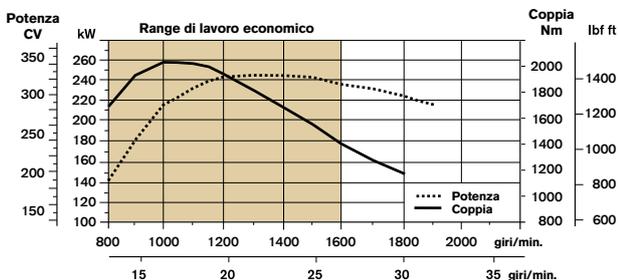
## Motore

Motore turbodiesel V-ACT Stage IV/Tier 4f da 13 litri, 6 cilindri in linea, con 4 valvole per cilindro, albero a camme in testa e iniettori a controllo elettronico. Il motore è dotato di camicie cilindri a bagno d'olio e guidavalvole e sedi valvole sostituibili. Accelerazione azionata elettricamente dal pedale acceleratore o dall'acceleratore manuale opzionale.

**Filtraggio aria:** Due stadi: - filtro primario - filtro secondario.

**Impianto di raffreddamento:** Ventola di raffreddamento radiatore a comando idraulico.

Motore	Volvo	D13J
Potenza max a	giri/min	1 300 - 1 400
SAE J1995 lorda	kW	246
	CV	334
ISO 9249, SAE J1349 netta	kW	245
	CV	333
Coppia max a	giri/min	1 000
SAE J1995 lorda	Nm	2 030
ISO 9249, SAE J1349 netta	Nm	2 024
Intervallo operativo economico	giri/min	800 - 1 600
Cilindrata	l	12,8



## Impianto frenante

**Freno di servizio:** impianto Volvo a doppio circuito con accumulatori a carica d'azoto. Freni a disco a bagno d'olio esterni, a comando completamente automatico, con raffreddamento a circolazione d'olio completamente sigillata. L'operatore può selezionare lo stacco automatico della trasmissione in fase di frenata, mediante un interruttore sulla plancia strumenti.

**Freno di stazionamento:** a dischi a secco. Azionamento a molla, rilascio elettroidraulico mediante interruttore su plancia strumenti.

**Freno secondario:** doppi circuiti frenanti con accumulatori ricaricabili. Un circuito o il freno di stazionamento soddisfa tutti i requisiti di sicurezza.

**Di serie:** l'impianto frenante è conforme alle prescrizioni della normativa ISO 3450.

Numero di dischi freno per ruota anteriore		1
Accumulatori	l	2 x 1,0 + 1 x 0,5

## Impianto elettrico

### Sistema di segnalazione centrale:

Impianto elettrico Contronic con luce e cicalino di avvertenza centrale per le seguenti funzioni: - Grave problema al motore - Bassa pressione impianto sterzo - Allarme fuorigiri motore - Interruzione delle comunicazioni (errore computer)

Luce di allarme centrale e cicalino con marcia inserita per le seguenti funzioni: - Bassa pressione olio motore - Elevata temperatura olio motore - Elevata temperatura aria di sovralimentazione - Basso livello liquido refrigerante - Temperatura elevata liquido refrigerante - Elevata pressione del carter - Bassa pressione olio trasmissione - Temperatura elevata olio della trasmissione - Bassa pressione dei freni - Freno di stazionamento inserito - Errore nella ricarica del freno - Basso livello olio idraulico - Temperatura elevata olio idraulico - Fuorigiri a marcia inserita - Elevata temperatura olio di raffreddamento dei freni assali anteriore e posteriore.

Tensione	V	24
Batterie	V	2 x 12
Capacità della batteria	Ah	2 x 170
Capacità approssimativa di avviamento a freddo	A	1 000
Potenza dell'alternatore	W/A	2 280/80
Potenza del motorino di avviamento	kW	7

## Catena cinematica

**Convertitore di coppia:** monostadio.

**Cambio:** a contralbero Volvo con singola leva di comando. Innesto veloce e lineare delle marce con valvola a modulazione d'ampiezza d'impulso (PWM). Convertitore di coppia con funzione di blocco.

**Cambio:** Volvo Automatic Power Shift (APS) con innesti marce 1a-4a completamente automatici ed un selettore di modalità con 4 differenti programmi di gestione cambio, compresa la modalità AUTO.

**Assali:** semiassi Volvo completamente flottanti con riduttori laterali epicicloidali e scatola ponte in ghisa sferoidale. Assale anteriore fisso e assale posteriore oscillante. Blocco completo del differenziale sull'assale anteriore.

Trasmissione	Volvo	HTL 223
Moltiplicazione di coppia, rapporto di stallo		2,09:1

Velocità massima, avanti/indietro

1a marcia	km/h	6,1
2a marcia	km/h	12,6
3a marcia	km/h	23,5
4a marcia	km/h	38

Nota: 4a marcia limitata dalla ECU

Misurata con pneumatici		800/65R29
Assale anteriore/assale posteriore		AWB 40B
Oscillazione assale posteriore	± °	13
Altezza da terra	mm	610
a oscillazione	°	13

## Cabina

**Strumentazione:** tutte le informazioni importanti sono collocate al centro del campo visivo dell'operatore. Display per il sistema di monitoraggio Contronic 3.0.

**Riscaldatore e sbrinatori:** riscaldamento a serpentina con aria fresca filtrata e ventola con modalità automatica e 11 velocità. Bocchette di sbrinamento per tutti i finestrini.

**Sedile operatore:** con sospensione regolabile e cintura di sicurezza retrattile. Il sedile è montato su una staffa sulla parete posteriore della cabina. Le forze della cintura di sicurezza retrattile sono assorbite dalle guide del sedile.

**Di serie:** cabina testata e omologata ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). La cabina è conforme ai requisiti della normativa ISO 6055 (Protezione testa dell'operatore - Veicoli industriali) e SAE J386 ("Sistema di protezione operatore").

Se questa macchina è dotata di condizionatore aria si utilizza il refrigerante tipo R134a. Contiene gas fluorurato ad effetto serra R134a, potenziale di riscaldamento globale 1,430 t equivalenti di CO2

Ventilazione	m <sup>3</sup> /min	9
Capacità di riscaldamento	kW	16
Aria condizionata (opzionale)	kW	7,5

## Impianto sterzo

**Impianto sterzante:** sterzo articolato idrostatico, sensibile al carico.

**Alimentazione del sistema:** l'alimentazione dell'impianto sterzante è prioritaria grazie alla pompa Load Sensing a pistone assiale.

**Cilindri di sterzo:** due cilindri a doppio effetto.

Cilindri di sterzo		2
Alesaggio	mm	100
Diametro stelo	mm	60
Corsa	mm	525
Pressione di esercizio	MPa	21
Portata max	l/min.	252
Articolazione max	± °	37

## Capacità di rifornimento

**Accesso per assistenza e manutenzione:** l'ampio cofano con facile apertura a comando elettrico copre l'intero vano motore. I filtri dei fluidi e i filtri aria degli sfiatatoi favoriscono lunghi intervalli di manutenzione. Possibilità di monitorare, registrare e analizzare i dati per agevolare la ricerca guasti

Serbatoio carburante	l	366
Serbatoio DEF/AdBlue®	l	31
Refrigerante motore	l	55
Serbatoio dell'olio idraulico	l	156
Olio del cambio	l	48
Olio motore	l	50
Olio assale anteriore	l	46
Olio assale posteriore	l	55

## Gruppo avambraccio di sollevamento

Il sistema di avambraccio high-lift Volvo è un progetto interno robusto e stabile, con visibilità ottimizzata durante l'intero ciclo di lavoro. Il nuovo design dell'avambraccio di sollevamento offre una maggiore altezza di sollevamento e la possibilità di ruotare la pinza completamente di 360 gradi in posizione superiore. L'altezza di sollevamento è di 5,8 metri sotto la pinza chiusa.

Cilindri di sollevamento		2
Alesaggio	mm	140
Diametro stelo pistone	mm	110
Corsa	mm	2 220
Cilindro di inclinazione		2
Alesaggio	mm	140
Diametro stelo pistone	mm	70
Corsa	mm	691

## Impianto idraulico

**Alimentazione dell'impianto:** due pompe a pistoni assiali con funzione load-sensing a portata variabile. La funzione dello sterzo ha sempre la priorità da una delle pompe.

**Valvole:** due distributori principali. Distributore principale 1: distributore a 2 steli per funzioni di sollevamento e inclinazione. Distributore principale 2: distributore a 4 steli per pinza, inclinazione pinza, rotatore e lo spingitronchi (equipaggiamento supplementare).

**Filtro:** filtraggio completo del liquido con cartuccia del filtro da 10 micron (totale).

Pressione di esercizio max, pompa 1	MPa	20
Pressione di esercizio max, pompa 2	MPa	21
Sistema pilota	MPa	3,2 - 4,0
Abbassamento, vuoto (dall'alto al basso)	s	6

## Livello sonoro

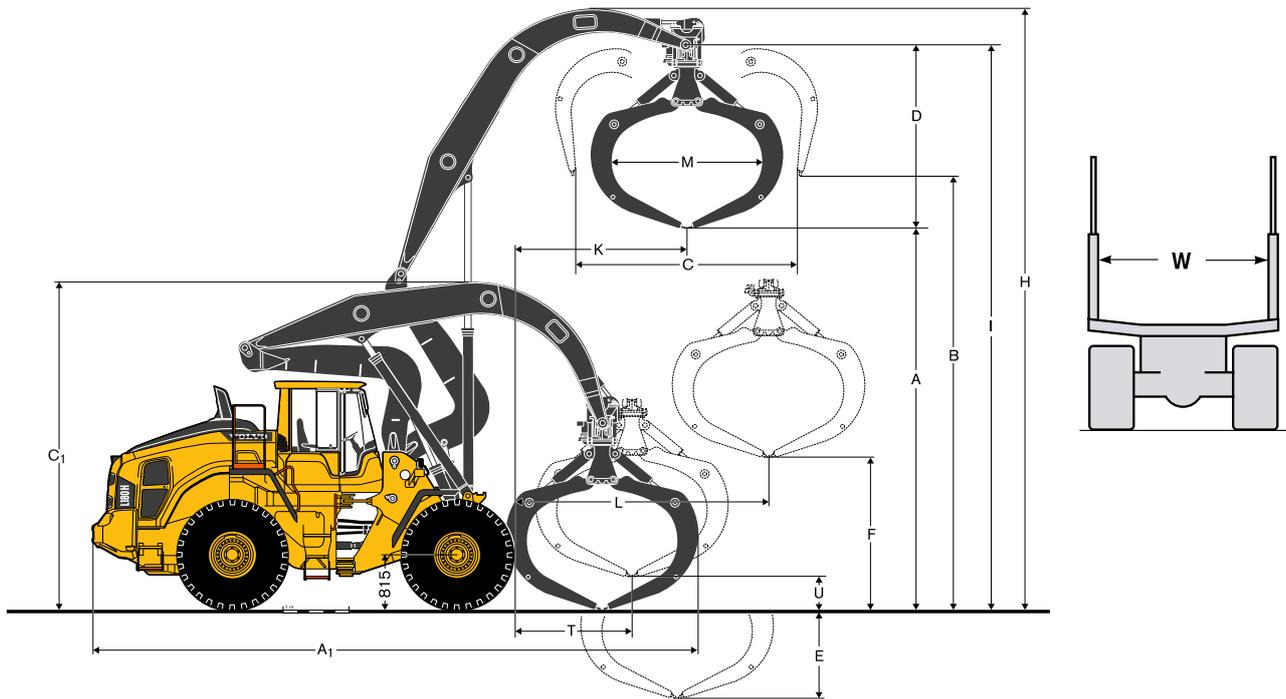
Livello acustico in cabina secondo la normativa ISO 6396/SAE J2105

LpA	dB(A)	70
-----	-------	----

Livello di rumorosità esterno secondo la normativa ISO 6395/SAE J2104

LwA	dB(A)	108
-----	-------	-----

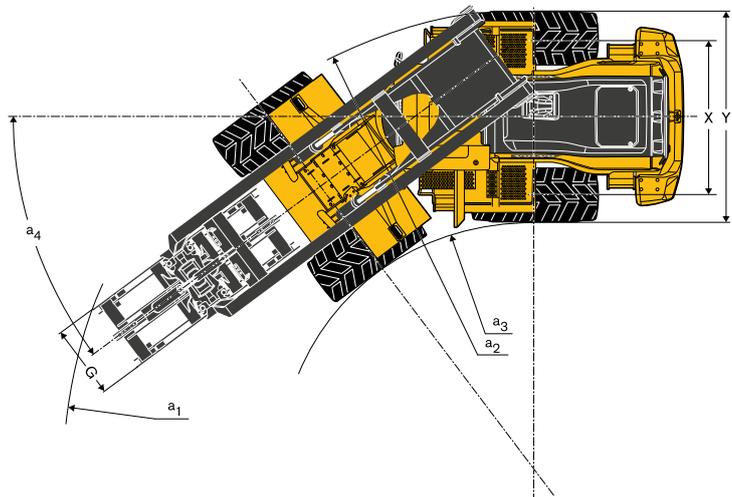
# Caratteristiche tecniche



**Pneumatici: 775/65 R29\***

**Pinza rotante, 360°, 3,2 m<sup>2</sup>, 82127**

A <sub>1</sub>	Pinza disposta longitudinalmente	mm	9 600
	- con lo spingitronchi	mm	9 916
A <sub>2</sub>	Pinza inclinata in avanti	mm	10 590
C <sub>1</sub>	Pinza disposta longitudinalmente	mm	5 160
C <sub>2</sub>	Pinza inclinata in avanti	mm	4 760
H		mm	9 132
I		mm	8 930
K		mm	2 760
L		mm	3 990
X		mm	2 280
Y		mm	3 080
a <sub>1</sub>		mm	7 630
a <sub>2</sub>		mm	6 840
a <sub>3</sub>		mm	3 830
a <sub>4</sub>		°	± 37



**Nota:** durante il carico di un veicolo, la larghezza della pinza per tronchi (misura M) deve essere di 150 mm inferiore rispetto alla distanza tra le "barre" (W) del veicolo.

		Legname Lunghezza 5,0 m		Legname Lunghezza 4,0 m	Legname per cartiera Lunghezza 4,0 m	
Pneumatici 775/65 R29*						
Area operativa della pinza	M <sup>2</sup>	3,2	3,2	3,5	3,8	3,8
Peso della pinza	kg	1 880	2 050/1 960	2 150	2 020/1 940	2 210
Carico di lavoro	kg	8 800	8 600/8 700	8 500	8 600/8 700	8 500
A	mm	5 800	5 800	5 700	5 350	5 350
B	mm	6 700	6 700	6 600	6 450	6 450
C	mm	3 630	3 630	3 750	4 500	4 500
D	mm	2 900	2 900	2 850	3 350	3 200
E	mm	1 330	1 330	1 430	1 780	1 780
F	mm	2 255	2 255	2 150	1 800	1 800
G	mm	1 100	1 100/900	1 100	1 100/900	900
M	mm	2 400	2 400	2 550	2 350	2 350
Peso operativo*	kg	34 935	35 105/35 015	35 205	35 075/34 995	35 265
Legname corto (da cartiera)					x	x
Legname		x	x	x		
Movimentazione terminale		x	x	x	x	x
Scarico/carico di veicoli		x	x	x	x/x	x/x
Scarico contro un muro					x	x
Con avambracci di bloccaggio idraulici			x	x		x
Con catena tripla		x			x	
N. ordine		91 852	82 127/82 126	82 128	94 463/93 607	82 129

\* Incluso liquido nei pneumatici posteriori.

Il liquido opzionale nei pneumatici anteriori aumenta il peso di 1 830 kg. Lo spingitronchi (n. ordine 84181) aumenta il peso operativo di 800 kg. La protezione per la griglia del radiatore (WL86023) aumenta il peso operativo di 140 kg. Il sistema antincendio aumenta il peso operativo di 85 kg.

# Equipaggiamento

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

### Motore

Sistema di post-trattamento gas di scarico  
 Filtro aria a due stadi, prefiltro, filtro principale e filtro secondario  
 Indicatore per livello liquido refrigerante  
 Preriscaldamento aria aspirata  
 Prefiltro carburante con separatore acqua  
 Filtro carburante  
 Separatore olio sfiatoio basamento  
 Ventola di raffreddamento reversibile  
 Protezione presa aria esterna radiatore

### Catena cinematica

Cambio automatico Power Shift  
 Innesto marce completamente automatico, 1a-4a  
 Innesto marce comandato con PWM  
 Selezione marcia avanti/retromarcia da console leve idrauliche  
 Vetro spia di livello olio del cambio  
 Differenziali: anteriore, bloccaggio differenziale idraulico 100%. Posteriore, tradizionale.  
 OptiShift  
 Prima marcia con funzione di blocco

### Impianto elettrico

Presa da 24 V precablata per accessori opzionali  
 Alternatore 24V/80A/2280W  
 Sezionatore batteria  
 Indicatore livello carburante  
 Contatore  
 Avvisatore acustico elettrico  
 Quadro strumenti:  
 Livello carburante  
 Livello additivo per emissioni diesel/AdBlue  
 Temperatura cambio  
 Temperatura refrigerante  
 Illuminazione strumenti

### Luci:

Doppi fari anteriori alogeni con anabbaglianti e abbaglianti  
 Luci di posizione  
 Doppie luci stop e posteriori  
 Indicatori di direzione con funzione lampeggiatore di emergenza  
 Luci di lavoro alogene (2 anteriori e 2 posteriori)

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

### Sistema di monitoraggio Contronic

Monitoraggio e registrazione dei dati della macchina  
 Display Contronic  
 Consumo di carburante  
 Consumo di additivo per emissioni diesel/AdBlue  
 Temperatura ambiente  
 Orologio  
 Funzione di prova per spie di avvertimento e indicatori  
 Prova freni  
 Prova funzionamento, livello sono a velocità max ventola

### Spie di avvertimento e indicatori:

Ricarica batteria  
 Freno di stazionamento

### Avvertimenti e messaggi sul display:

Rigenerazione  
 Temperatura refrigerante motore  
 Temperatura aria di sovralimentazione  
 Temperatura olio motore  
 Pressione olio motore  
 Temperatura olio cambio  
 Pressione olio cambio  
 Temperatura olio idraulico  
 Pressione freni  
 Freno di stazionamento inserito  
 Ricarica freni  
 Fuorigiri al cambio di direzione  
 Temperatura olio assale  
 Pressione sterzo  
 Pressione basamento  
 Blocco attrezzo aperto  
 Avvertenza cintura di sicurezza

### Avvertimenti sui livelli:

Livello carburante  
 Livello additivo per emissioni diesel/AdBlue  
 Livello olio motore  
 Livello refrigerante motore  
 Livello olio cambio  
 Livello olio idraulico  
 Livello liquido lavavetri

### Riduzione coppia motore in caso di indicazione di anomalia:

Alta temperatura refrigerante motore  
 Alta temperatura olio motore  
 Bassa pressione olio motore  
 Alta pressione basamento  
 Alta temperatura aria di sovralimentazione

### Spegnimento motore al minimo in caso di indicazione di anomalia:

Alta temperatura olio cambio  
 Slittamento frizioni cambio

### Tastiera, retroilluminata

Inibizione avviamento con marcia inserita

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

### Impianto idraulico

Distributore principale a 2 cassette a doppio effetto con comandi idraulici servoassistiti

Pompe a pistoni assiali a portata variabile (3) per:

1 Funzioni idrauliche operative, funzioni idrauliche pilota e impianto frenante

2 Funzioni idrauliche operative, funzioni idrauliche pilota e impianto sterzante e frenante

3 Ventola di raffreddamento e impianto frenante

Servocomandi elettroidraulici

Blocco elettronico leve idrauliche

Estensione automatica braccio

Posizionatore automatico benna

Cilindri idraulici a doppio effetto

Vetro spia di livello olio idraulico

Radiatore dell'olio idraulico

Sistema di ammortizzazione del braccio

### Impianto frenante

Doppi circuiti frenanti

Doppi pedali del freno

Impianto frenante secondario

Freno di stazionamento elettroidraulico

Indicatori di usura freni

Radiatore e filtro olio, assali anteriore e posteriore

### Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Chiave unica per porta/avviamento

Rivestimento interno fonoassorbente

Accendisigari, presa elettrica da 24 V

Porta con serratura

Riscaldamento cabina con presa d'aria esterna e sbrinatori

Presa aria esterna con due filtri

Climatizzatore automatico

Tappetino pavimento

Doppie luci interne

Specchietti retrovisori interni

Doppi specchietti retrovisori esterni

Finestrino scorrevole, lato destro

Parabrezza oscurato

Cintura di sicurezza retrattile (SAE J386)

Volante regolabile

Vano portaoggetti

Tasca portadocumenti

Aletta parasole

Portalattine

Lava-parabrezza/lunotto

Tergi-parabrezza/lunotto

Funzionamento a intermittenza tergi-parabrezza/lunotto

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

### Assistenza e manutenzione

Sistema di lubrificazione automatico

Scarico e rifornimento remoto olio motore

Scarico e rifornimento remoto olio cambio

Collettori di lubrificazione accessibili da terra

Raccordi controllo pressione: cambio e impianto idraulico, attacchi rapidi

Cassetta attrezzi, con serratura

### Equipaggiamento esterno

Corrimano arancioni

Parafanghi, anteriore e posteriore

Ammortizzatori viscosi cabina

Supporti in gomma per motore e cambio

Blocco giunto telaio

Blocco antivandalo predisposto per

Vano motore

Griglia radiatore

Occhielli di sollevamento

Occhielli di ancoraggio

Contrappeso di carpenteria

Contrappeso, preforato per protezioni opzionali

### Altro equipaggiamento

Contrappeso per tronchi

# Equipaggiamento

## EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

### Motore

Prefiltro dell'aria a ciclone
Prefiltro dell'aria a bagno d'olio
Prefiltro aria, tipo turbo
Spegnimento automatico del motore
Arresto ritardato del motore
Riscaldamento basamento motore
Filtro bocchettone rifornimento carburante
Riscaldatore carburante
Acceleratore a mano
Velocità max. ventola, climi caldi
Radiatore, protetto dalla corrosione
Ventola di raffreddamento con inversione del senso di rotazione e radiatore olio assali

### Pneumatici

775/65 R29

### Catena cinematica

Limitatore di velocità

### Impianto elettrico

Antifurto
Arresto di emergenza
Dispositivo di bloccaggio, Tag out Lock out
Faro asimmetrico, sx
Portatarga illuminato
Sistema visione posteriore, monitor LCD a colori in cabina.
Funzionalità ridotta luci di lavoro, a retromarcia inserita
Allarme acustico di retromarcia
Allarme di retromarcia, acustico, multifrequenza
Luce di avvertimento per retromarcia, illuminazione stroboscopica
Luci d'ingombro laterali
Lampeggiatore rotante a LED
Lampeggiatore rotante automatico a LED
Faro a LED
Luce posteriore a LED
Luci di lavoro a LED, attrezzature
Luci di lavoro a LED su cabina, anteriori e posteriori
Luci di lavoro a LED su cabina, anteriori, 2 o 4 luci a LED
Luci di lavoro a LED su cabina, posteriori, 2 o 4 luci a LED
Luci di lavoro a LED, posteriori nella griglia, 2 luci a LED
Luci di lavoro a LED, 2 luci a LED anteriori sopra i fari
Luci di lavoro a LED, 4 luci a LED laterali su cabina
Luci di lavoro a LED, attrezzature, 6 luci a LED
Pacchetti luci a LED
Luci di lavoro alogene, attrezzature
Luci di lavoro alogene su cabina, anteriori e posteriori
Luci di lavoro alogene su cabina, posteriori
Quadro di distribuzione elettrico a 24 V
Sistema di rilevamento radar
Connettore per avviamento d'emergenza, tipo NATO

### Impianto idraulico

Olio idraulico biodegradabile Volvo
Olio idraulico, ignifugo
Olio idraulico per climi caldi

### Impianto frenante

Tubi freni in acciaio inossidabile

## EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

### Cabina

Piastra d'appoggio per manuale operatore
Climatizzatore automatico (ACC)
Pannello comandi ACC, con scala in gradi Fahrenheit
Filtro protettivo per polvere di amianto
Posacenere
Prefiltro aria cabina, a ciclone
Filtro al carbonio
Piastra di copertura, sotto cabina
Porta cestino da pranzo
Bracciolo Volvo, sedile operatore, sinistro
Sedile operatore, Volvo, sospens. pneum., heavy-duty, schienale alto, riscaldato
Sedile operatore, (sedile pneumatico std.) cintura di sicurezza a 2 punti
Sedile operatore, (sedile pneumatico std.) cintura di sicurezza a 3 punti
Kit installazione radio con presa da 12 Volt, lato sx
Kit installazione radio con presa da 12 Volt, lato dx
Radio (con collegamento AUX, Bluetooth e USB)
Subwoofer
Pomello volante
Alette parasole, finestrini posteriori
Alette parasole per i finestrini laterali
Riscaldamento cabina con timer
Finestrino, scorrevole, porta
Chiave universale per porta/avviamento
Telecomando apertura porta
Specchietto per vista anteriore
Presca di corrente da 240 V per riscaldatore cabina

### Assistenza e manutenzione

Valvola di campionamento olio
Pompa di rifornimento del grasso all'impianto di lubrificazione
Kit attrezzi
Kit chiave dadi ruote
Kit filtro aria, con pistola ad aria compressa
ROX, pompa di trasferimento rapido olio
CareTrack, GSM, GSM/Satellitare
Sistema telematico, abbonamento

### Equipaggiamento di protezione

Protezione inferiore posteriore
Protezione inferiore posteriore, coppa olio
Protezione cerniera centrale e telaio posteriore
Piastre di copertura, telaio posteriore
Tetto cabina, heavy-duty
Protezioni per fari anteriori
Protezioni per griglia radiatore
Protezioni per luci posteriori
Protezioni finestrini, laterali e posteriori
Protezione parabrezza

### Equipaggiamento esterno

Scaletta per cabina, con sospensioni in gomma
Impianto antincendio
Parafanghi, prolunghe e prot. copertura integrale Compresa
Gancio di traino

### Altro equipaggiamento

Marcatura CE
Sterzo a leva (Comfort Drive Control - CDC)
Sterzo secondario con funzione di prova automatica
Decalcomania rumorosità, UE
Decalcomania rumorosità, Stati Uniti
Adesivi riflettenti (decalcomanie), perimetro macchina
Adesivi riflettenti (strisce), perimetro cabina macchina
Kit di riduzione rumorosità, esterno
Targhetta, veicolo lento
Targhetta, 50 km/h

### Attrezzature

Pinze per tronchi

---

## SELEZIONE DI DOTAZIONI OPZIONALI VOLVO

---

**Impianto antincendio**



**Sistema di rilevamento radar**



**Spingitronchi**



**Pacchetto luci a LED**



**Lampada rotante a LED**



**Pneumatici posteriori gonfiati a liquido idraulico**



Alcuni prodotti potrebbero non essere disponibili su tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso. Le illustrazioni riportate in questa brochure non raffigurano necessariamente la versione standard della macchina.

**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**

[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)