



Volvo Construction Equipment

L180H HIGH-LIFT

Cargadoras de ruedas Volvo 34,9-38,0 t 334 hp



LLEGUE MÁS LEJOS Y MÁS ALTO

El exterior de nueva L180H High-Lift de la serie H puede parecer tan impresionante como la serie G. Sin embargo, en su interior aguardan significativas mejoras, como avances tecnológicos con los que consigue incrementar la productividad y la eficiencia del consumo de combustible.

La L180H High-Lift dispone del sistema de gran elevación exclusivo de Volvo, por lo que puede presumir de superar los límites de cualquier cargadora de ruedas convencional.

Volvo innovó en el sector en el año 1974

con su presentación de una cargadora de ruedas High-Lift con un sistema de gran elevación. Ahora, la nueva L180H High-Lift de Volvo se vale de años de experiencia para lograr un diseño específico para la manipulación de troncos que cubre desde el bastidor hasta las garras.



60% más espacio

Optimize el espacio de su depósito de maderas y ahorre hasta el 60% de espacio gracias al sistema de brazo de gran elevación de la L180H High-Lift. Ofrece una excelente estabilidad y largo alcance (3 metros), para apilar troncos hasta a 6,5 metros de altura.

Rango de garras

Para alcanzar cualquier tronco de una pila, la garra Volvo con unidad de rotador ofrece un giro de 360° y tiene amortiguadores integrados y una función de volteo. Para más información acerca de nuestra completa gama de implementos Volvo, hable con su distribuidor.

Ventajas en la base

Orientada a la productividad, la resistente base de cargadora de ruedas ofrece estabilidad durante la traslación en terrenos adversos a altas velocidades.

Esto se mejora con el sistema de suspensión de la pluma, que se activa para absorber impactos y reducir rebotes.

Deje espacio para más material

Almacene más madera y empuje los troncos más lejos en la pila con el empujador de troncos opcional. Con un incremento de la altura de la pila de hasta el 30% (1,5 m), el empujador de troncos es una herramienta eficiente para operaciones de manipulación de troncos. Para un mayor confort y seguridad, el empujador de troncos se acciona mediante dos pulsadores situados en frente de las palancas de control hidráulicas.



Eficiencia de elevación

La nueva L180H High-Lift combina la tecnología más reciente de Volvo con una enorme potencia y una serie de mejoras. El resultado ha sido una mejora de hasta un 5% en el consumo de combustible y otro 5% en su productividad en comparación con la serie G.

Hasta un 5% más eficiencia de combustible

Realice más tareas con menos combustible gracias a esta máquina de la serie H con la que logrará un consumo de combustible hasta un 5% más eficiente en comparación con la serie G. Cifra que se eleva aún más gracias a su potente motor, al sistema OptiShift de segunda generación y al nuevo freno seco de estacionamiento, el cual elimina las pérdidas de arrastre.



Mejore su productividad hasta un 5%

Con vistas a proporcionar una estabilidad y una eficiencia insuperables, la L180H High-Lift incorpora mejoras, como su nueva transmisión, que se adapta perfectamente al motor y los ejes. El nuevo convertidor proporciona más par, lo cual se traduce en un mejor rendimiento a revoluciones bajas velocidades del motor. Para una aceleración más rápida y un funcionamiento suave, se han reducido los pasos entre marchas.

Pedal Eco

Reduzca el desgaste de la máquina y aumente la eficiencia de combustible con el pedal eco. Con un diseño exclusivo de Volvo, el pedal eco logra un funcionamiento económico aplicando una fuerza mecánica de retroceso cuando se usa en exceso el acelerador.



Marcha atrás con frenado

Alargue la vida de los componentes de su máquina mientras aumenta el confort del operador con la función de marcha atrás con frenado (RBB) patentada por Volvo. Esta función de frenado ralentiza la máquina cuando el operador desea cambiar la dirección. Para ello, reduce las revoluciones del motor y acciona de forma automática los frenos de servicio, lo que reduce la tensión en el grupo motriz.



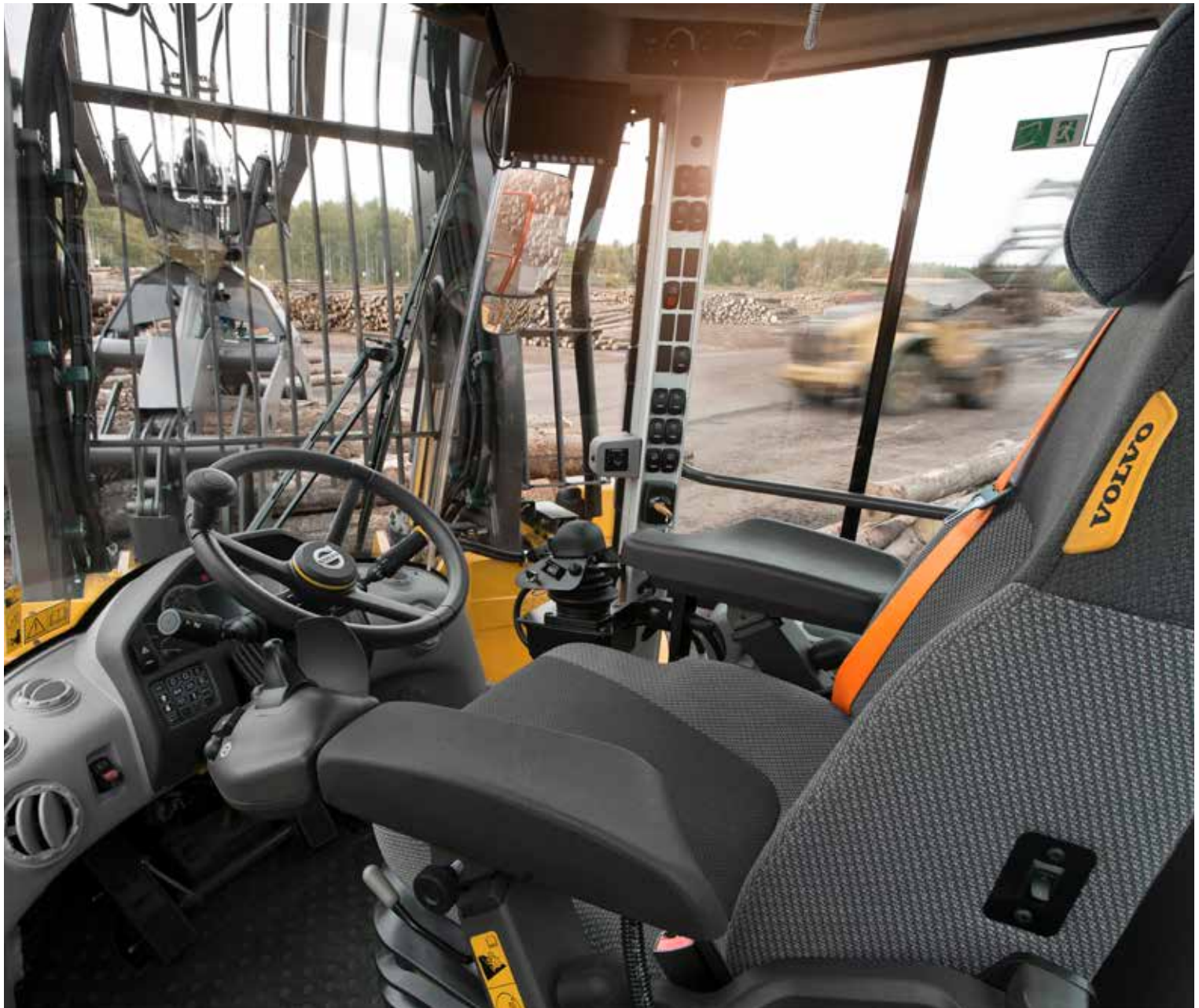


OPTISHIFT DE NUEVA GENERACIÓN

Si desea mejorar los tiempos de ciclo y reducir el consumo de combustible, personalice el accionamiento de bloqueo de su máquina gracias al sistema OptiShift de última generación. Esta tecnología mejorada integra la función de marcha atrás con frenado y el nuevo convertidor de par con bloqueo para crear una conexión directa entre el motor y la transmisión.



*Trabajo para la línea de clasificación, extrayendo la madera clasificada de los huecos.
La cargadora de ruedas Volvo es una máquina excelente, de fácil uso y cómoda. Los mandos y el sistema hidráulico, todo es excelente.
Vladimir Golubev, operador de cargadora de ruedas, Malinovskiy Sawmill, Siberia Occidental (Rusia)*



LA OPCIÓN FAVORITA DEL OPERADOR

Opere cómodamente desde la mejor cabina del mercado. La cabina Volvo se puede equipar con un nuevo asiento regulable, accede a la cabina de forma segura y sin esfuerzo y abre la puerta con facilidad, gracias al mando de apertura remota opcional.

Diseñada pensando en el operador

La L180H High-Lift, construida con el cliente y para el cliente, cuenta con una serie de características diseñadas para mejorar su experiencia operativa, como Comfort Drive Control. Sin embargo, si desea elevar aún más su productividad, se puede personalizar la cabina Volvo según sus necesidades específicas.

Visibilidad

Con vistas a mejorar la visibilidad, este modelo High-Lift viene equipado con nuevos espejos retrovisores y una cámara de visión trasera. Optimizado con el sistema de detección de radar, que funciona con la cámara para proporcionar una alerta visual y sonora al operador ante la presencia de objetos que no ha visto. Se han colocado en la máquina barandillas y peldaños en llamativo color naranja, para los operadores y el personal de mantenimiento.



Cómodo y productiva

Disfrute de un control preciso del sistema hidráulico gracias a la palanca con un diseño exclusivo de múltiples funciones. Y para una mayor capacidad de control, así como mejores tiempos de ciclo, mediante Comfort Drive Control podrá dirigir la máquina con una pequeña palanca.



Formación del operador

Incremente la productividad y reduzca el consumo de combustible aprendiendo a utilizar la cargadora de ruedas de la forma más eficiente. Volvo ofrece formación a los operadores, incluidas las mejores prácticas de la industria.



A la altura de cualquier exigencia

La L180H High-Lift está construida para durar, ofreciendo una gran resistencia en aplicaciones exigentes. Mantenga la vida útil de su máquina con un sencillo servicio de mantenimiento y un soporte proactivo por parte del concesionario o distribuidor, además de planes de mantenimiento y reparación flexibles.

Monitorizado proactivo

Con el monitorizado proactivo, su máquina siempre estará trabajando. Desde su propio centro de control de funcionamiento, Volvo realiza un seguimiento a distancia de la salud de la máquina, para anticiparse a posibles anomalías antes de que se produzcan. De este modo, tendrá más tiempo para centrarse en su trabajo y podrá reducir los tiempos de parada imprevistos y minimizar los costes de reparación.



Duraderas por diseño

Diseñadas pensando en la durabilidad, las máquinas de la serie H se construyen con una resistente estructura de bastidor, adaptada perfectamente al tren motriz Volvo. Además, cuenta con un ventilador de refrigeración de accionamiento hidráulico con el que se regula la temperatura de los componentes y que funciona en dirección contraria de forma automática para limpiar sus elementos de refrigeración. Con vistas a aumentar su vida útil, los frenos están montados exteriormente, y los ejes delantero y trasero son refrigerados con la circulación del aceite.



“ ”

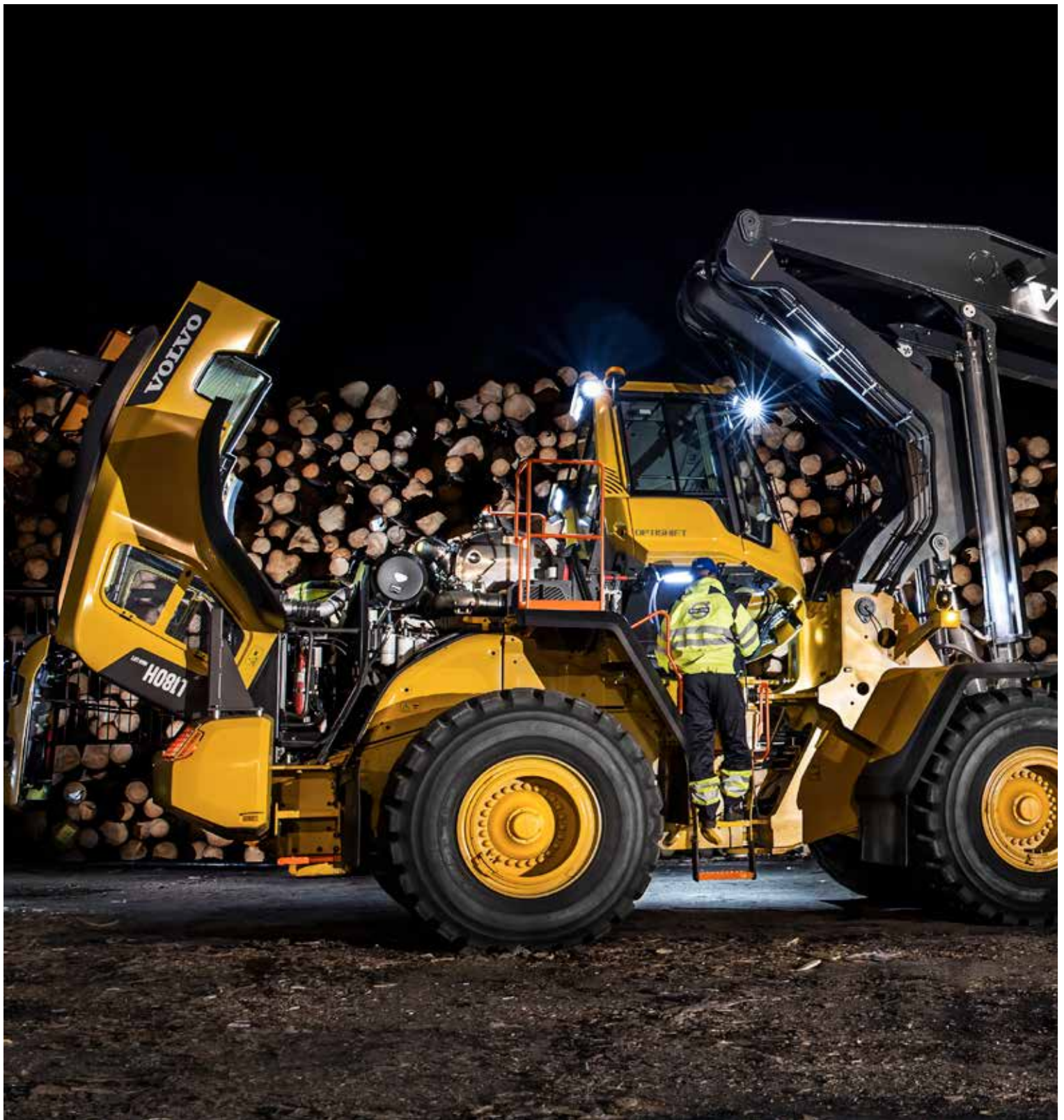
Estamos aquí para ayudarle

Mantenga la productividad y la disponibilidad de la máquina con nuestra gama de piezas de repuesto Volvo disponibles al instante, todas con garantía de Volvo. Estamos aquí para ayudarle a progresar, ofreciéndole planes de mantenimiento y reparación flexibles.

Volvo, con sus implementos especiales para la manipulación de madera, se sitúa por delante de otros fabricantes. Y si tuviéramos que elegir una marca, nos quedaríamos con Volvo, desde un punto de vista de nueva filosofía, pero también por razones económicas.

**Hans Weinzierl Junior, Director Gerente,
Holzwerke Weinzierl, Vilshofen (Alemania)**





OPERATIVIDAD LÍDER EN LA INDUSTRIA

La cabina Volvo puede inclinarse en un ángulo de 30° o 70°, y el capó del motor se acciona electrónicamente, dos cualidades con las que facilita tremendamente su mantenimiento. Vaya un paso por delante y compruebe el estado de sus frenos mediante los indicadores de desgaste de los frenos, situados en las ruedas. Para que los componentes no se manchen ni se humedezcan, se han colocado filtros de respiradero sustituibles, ubicados de forma remota.

DISEÑADA PARA EL TRABAJO

- Retrovisores rediseñados
- Cámara de visión trasera
- Nuevo asiento premium ajustable (opcional)
- Dirección de palanca (CDC) (opcional)
- Sistema de detección de radar (opcional)

UN CONSUMO DE COMBUSTIBLE HASTA UN 5% MÁS EFICIENTE

- OptiShift de nueva generación
- Nuevo freno de estacionamiento seco
- Pedal Eco
- Marcha atrás con función de frenado

MAXIMICE SU TIEMPO DE ACTIVIDAD

- Bastidor resistente y bisagra central
- Cabina abatible – 30° o 70°
- Capó de motor electrónico
- Indicador de desgaste de frenos
- Frenos montados en el exterior
- Filtros de respiradero reemplazables



Nuevos niveles de eficiencia

AUMENTE SUS OBJETIVOS

- Nueva transmisión y relación de marchas: 5% más productividad
- Sistema de brazo de gran elevación: alcance hasta 3 m, apile hasta a 6,5 m
- Base de cargadora de ruedas
- Empujador de troncos: hasta 30% más altura de apilado
- Gama de garras

AQUÍ PARA AYUDARLE

- Repuestos originales Volvo
- Formación del operador
- Monitorizado proactivo



VOLVO L180H High-Lift al detalle

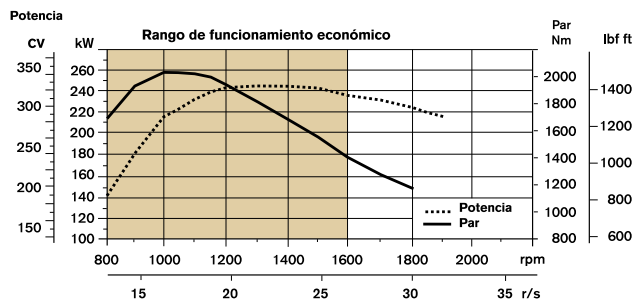
Motor

Motor diesel V-ACT Etapa IV/Tier 4F, 13 litros, 6 cilindros, turboalimentado con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en la culata e inyectores controlados electrónicamente. El motor tiene camisas de cilindro húmedas sustituibles y guías de válvula y asientos de válvula sustituibles. Las aplicaciones del acelerador se transmiten eléctricamente desde el pedal del acelerador o el acelerador manual opcional.

Limpieza del aire: Dos etapas: - filtro principal -filtro secundario.

Sistema de refrigeración: Ventilador hidráulico de refrigeración del radiador.

Motor	Volvo	D13J
Potencia máxima a	rpm	1 300 - 1 400
SAE J1995 bruta	kW	246
	CV	334
ISO 9249, SAE J1349 neta	kW	245
	CV	333
Par máximo a	rpm	1 000
SAE J1995 bruta	Nm	2 030
ISO 9249, SAE J1349 neta	Nm	2 024
Rango de funcionamiento económico	rpm	800 - 1 600
Cilindrada	l	12,8



Sistema de frenos

Freno de servicio: Sistema Volvo de doble circuito con acumuladores cargados con nitrógeno. Frenos totalmente hidráulicos de montaje exterior, húmedos con refrigeración de circulación de aceite totalmente sellada. El operador puede seleccionar con un interruptor del panel de instrumentos el desembrague automático de la transmisión cuando frena.

Freno de estacionamiento: Freno de disco seco. Aplicado con fuerza de resorte, liberación electro hidráulica con un interruptor del panel de instrumentos.

Freno secundario: Circuitos dobles de freno con acumuladores recargables. Un circuito o el freno de estacionamiento cumplen con todos los requisitos de seguridad.

De serie: El sistema de frenos cumple con los requisitos de ISO 3450.

Número de discos de freno por rueda delantera	1
Acumuladores	l 2 x 1,0 + 1 x 0,5

Sistema eléctrico

Sistema central de aviso:

Sistema eléctrico Contronic con luz de aviso central y señal acústica para las siguientes funciones: - Fallo grave del motor - Presión baja del sistema de dirección - Aviso de sobrevelocidad del motor - Interrupción en la comunicación (fallo del ordenador)

Luz de aviso central y señal acústica con una velocidad engranada para las funciones siguientes: - Presión baja del aceite del motor - Temperatura alta del aceite del motor - Temperatura alta de aire de carga - Nivel bajo de refrigerante - Temperatura alta de refrigerante - Presión alta del cárter - Presión baja del aceite de la transmisión - Temperatura alta del aceite de la transmisión - Presión baja de frenos - Freno de estacionamiento aplicado - Fallo en carga de frenos - Nivel bajo de aceite hidráulico - Temperatura alta de aceite hidráulico - Sobrevelocidad en marcha engranada - Temperatura alta de aceite refrigerante de frenos ejes delantero y trasero.

Tensión	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de las baterías	Ah	2 x 170
Capacidad de arranque en frío, aprox.	A	1 000
Capacidad nominal del alternador	W/A	2 280/80
Potencia del motor de arranque	kW	7

Línea motriz

Convertidor de par: Una etapa.

Transmisión: Transmisión de contraeje Volvo con control de palanca simple. Cambio rápido y suave de las velocidades con válvula PWM (Modulación de anchura de impulsos). Convertidor de par con bloqueo.

Transmisión: Cambio automático APS (Automatic Power Shift) de Volvo con cambio 1-4 totalmente automático y un selector de modo con 4 programas de cambio diferentes, incluido AUTO.

Ejes: Ejes Volvo totalmente flotantes con reducciones planetarias de cubo y alojamiento de eje de hierro nodular. Eje delantero fijo y eje trasero oscilante bloqueo de diferencial 100% en eje delantero. Opcional: trasero Limslip

Transmisión	Volvo	HTL 223
-------------	-------	---------

Multiplicación de par, relación de calado	2.09:1
---	--------

Velocidad máxima, hacia delante/hacia atrás

1.ª marcha	km/h	6,1
2.ª marcha	km/h	12,6
3.ª marcha	km/h	23,5
4.ª marcha	km/h	38

Nota: 4ª velocidad limitada por ECU

Medido con neumáticos	800/65R29
-----------------------	-----------

Eje delantero/eje trasero	AWB 40B
---------------------------	---------

Oscilación del eje trasero	± °	13
----------------------------	-----	----

Altura libre sobre el suelo	mm	610
-----------------------------	----	-----

en oscilación	°	13
---------------	---	----

Cabina

Instrumentación: Toda la información importante se encuentra localizada centralmente en el campo de visión del operador. Pantalla para sistema de monitorizado Contronic 3,0.

Calefacción y antivaho: Resistencia de calefacción con filtración del aire exterior y ventilador con funcionamiento automático y 11 velocidades. Salidas de desempañador para todas las áreas de ventanas.

Asiento del operador: Asiento del operador con suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento se monta sobre un soporte en la pared trasera de la cabina. Las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil son absorbidas por los raíles del asiento.

De serie: La cabina ha sido probada y homologada según ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). La cabina cumple con los requisitos de ISO 6055 (Protección estructural del operador - Camiones industriales) y SAE J386 ("Sistema de retención de seguridad del operador").

Esta máquina utiliza refrigerante de tipo R134a cuando incorpora aire acondicionado. Contiene gas fluorado de efecto invernadero R134a, Potencial de calentamiento global 1.430 t CO₂-eq

Ventilación	m ³ /min	9
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7,5

Sistema de dirección

Sistema de dirección: Dirección hidrostática articulada con detección de carga.

Alimentación del sistema: El sistema de dirección tiene prioridad de la bomba de pistón axial de detección de carga.

Cilindros de dirección: dos cilindros de doble efecto.

Cilindros de dirección		2
Diámetro interior de cilindro	mm	100
Diámetro de biela	mm	60
Carrera	mm	525
Presión de trabajo	MPa	21
Caudal máximo	l/min	252
Articulación máxima	± °	37

Rellenado de servicio

Accesibilidad de servicio: Capó grande, de fácil apertura, que cubre todo el compartimento del motor, con funcionamiento eléctrico. Los filtros de líquidos y filtros de aire de los componentes permiten intervalos de servicios prolongados. Posibilidad de monitorizar, registrar y analizar datos para facilitar la localización de averías.

Depósito de combustible	l	366
Depósito de líquido de escape para vehículos diésel (DEF, por sus siglas en inglés)/AdBlue®	l	31
Refrigerante del motor	l	55
Depósito de aceite hidráulico	l	156
Aceite de caja de cambios	l	48
Aceite de motor	l	50
Aceite de eje delantero	l	46
Aceite de eje trasero	l	55

Sistema de brazos de elevación

El sistema de brazo Volvo high-lift tiene un diseño propio resistente y estable, con visibilidad optimizada para todo el ciclo de trabajo. El nuevo diseño del brazo de elevación proporciona más altura de elevación y la posibilidad de rotar la garra 360 grados totalmente abierta en la posición superior. La altura de elevación es de 5,8 metros con la garra cerrada.

Cilindros de elevación		2
Diámetro interior de cilindro	mm	140
Diámetro de biela de pistón	mm	110
Carrera	mm	2 220
Cilindro de volteo		2
Diámetro interior de cilindro	mm	140
Diámetro de biela de pistón	mm	70
Carrera	mm	691

Sistema hidráulico

Alimentación del sistema: Dos bombas de pistón axial de detección de carga con desplazamiento variable. La función de dirección siempre tiene prioridad de una de las bombas.

Válvulas: Dos válvulas principales. Válvula principal 1: Válvula de control de 2 carretes para la función de elevación e inclinación. Válvula principal 2: Válvula de control 4 carretes para la garra, inclinación de la garra, rotador y empujador de troncos (equipamiento extra).

Filtro: Filtración completa de flujo a través de cartucho de filtro de 10 micras (absoluto).

Presión máxima de trabajo, bomba 1	MPa	20
Presión máxima de trabajo, bomba 2	MPa	21
Sistema piloto	MPa	3,2 - 4,0
Inferior, vacío (de arriba hasta abajo)	s	6

Nivel de ruido

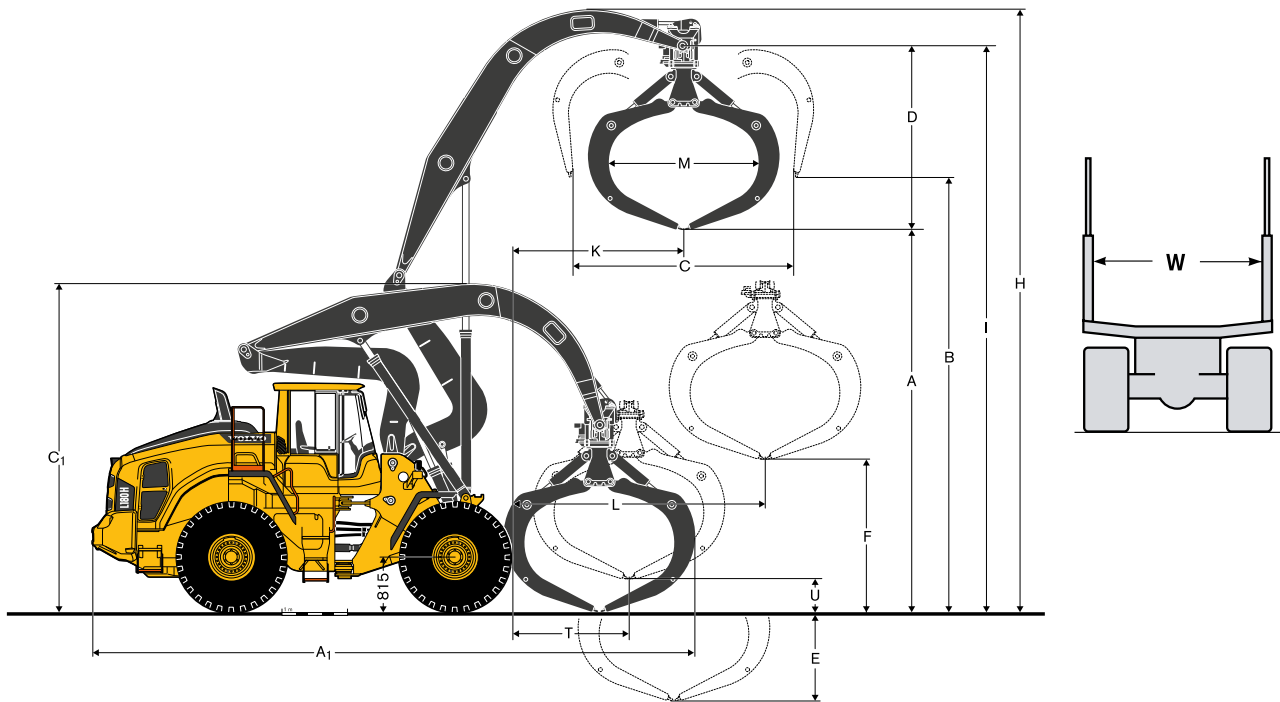
Nivel de ruido en cabina según ISO 6396/SAE J2105

LpA	dB(A)	70
-----	-------	----

Nivel de ruido externo según ISO 6395/SAE J2104

LwA	dB(A)	108
-----	-------	-----

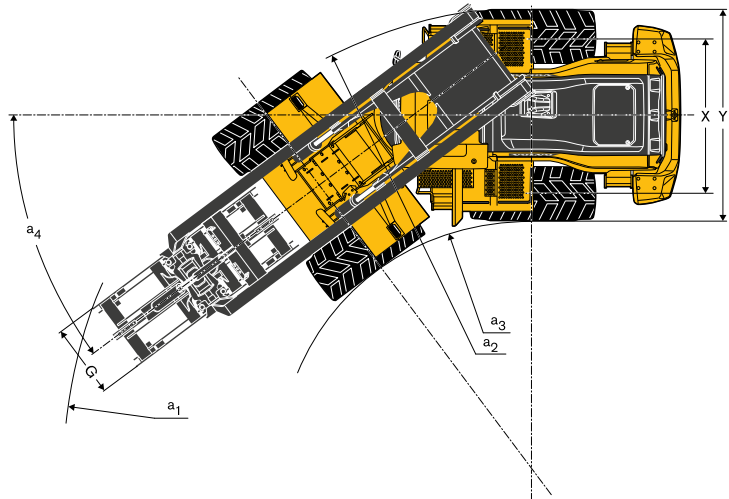
Especificaciones








Neumáticos: 775/65 R29*

Garra giratoria, 360°, 3,2 m², 82127

A ₁	Garra posicionada longitudinalmente	mm	9 600
	- con empujador de troncos	mm	9 916
A ₂	Garra inclinada hacia delante	mm	10 590
C ₁	Garra posicionada longitudinalmente	mm	5 160
C ₂	Garra inclinada hacia delante	mm	4 760
H		mm	9 132
I		mm	8 930
K		mm	2 760
L		mm	3 990
X		mm	2 280
Y		mm	3 080
a ₁		mm	7 630
a ₂		mm	6 840
a ₃		mm	3 830
a ₄		°	± 37



Nota: Para la carga de un vehículo, la anchura de la garra para troncos (medida M) deberá ser 150 mm más estrecha que la distancia entre las "estacas" (W) del vehículo.

		Longitud de madera 5,0 m		Longitud de madera 4,0 m	Longitud de madera para pasta de papel 4,0 m	
Neumáticos 775/65 R29*						
Área de la garra	m ²	3,2	3,2	3,5	3,8	3,8
Peso de la garra	kg	1 880	2 050/1 960	2 150	2 020/1 940	2 210
Carga de trabajo	kg	8 800	8 600/8 700	8 500	8 600/8 700	8 500
A	mm	5 800	5 800	5 700	5 350	5 350
B	mm	6 700	6 700	6 600	6 450	6 450
C	mm	3 630	3 630	3 750	4 500	4 500
D	mm	2 900	2 900	2 850	3 350	3 200
E	mm	1 330	1 330	1 430	1 780	1 780
F	mm	2 255	2 255	2 150	1 800	1 800
G	mm	1 100	1 100/900	1 100	1 100/900	900
M	mm	2 400	2 400	2 550	2 350	2 350
Peso operativo*	kg	34 935	35 105/35 015	35 205	35 075/34 995	35 265
Troncos cortos (madera para pasta de papel)					X	X
Madera		X	X	X		
Manipulación de terminales		X	X	X	X	X
Descarga/carga de vehículos		X	X	X	x/x	x/x
Descarga contra una pared					X	X
Con brazos de agarre hidráulicos			X	X		X
Con cadena triplex		X			X	
N° de pedido		91 852	82 127/82 126	82 128	94 463/93 607	82 129

* Incluido líquido en neumáticos traseros.

El líquido opcional en los neumáticos delanteros aumenta el peso en 1830 kg. El empujador de troncos (n° pedido 84181) aumenta el peso operativo en 800 kg.

La protección de la rejilla del radiador (WL86023) incrementa el peso operativo 140 kg. El sistema de extinción de incendios aumenta el peso operativo 85 kg.

Equipo

EQUIPO ESTÁNDAR

Motor

Sistema de post tratamiento de escape
Filtro de aire de dos etapas, prefiltro, filtro principal y secundario
Indicador del nivel de refrigerante
Precalentamiento del aire de inducción
Prefiltro de combustible con colector de agua
FILTRO DE COMBUSTIBLE
Colector de aceite de respiradero del cárter
Ventilador de refrigeración reversible
Protección de entrada de aire del radiador exterior

Línea motriz

Cambio automático APS (Automatic Power Shift)
Cambio totalmente automático, 1-4
Cambio controlado con PWM
Interruptor de marcha adelante y atrás en consola de palanca hidráulica
Visor del nivel del aceite de la transmisión
Delantero, bloqueo de dif. 100% hidráulico Trasero, convencional
OptiShift
Bloqueo de primera velocidad

Sistema eléctrico

24 V, precableado para accesorios opcionales
Alternador 24V/80A/2280W
Interruptor de desconexión de la batería
Indicador de combustible
Cuentahoras
Bocina eléctrica
Panel de instrumentos:
Nivel de combustible
Nivel de líquido de escape diesel/AdBlue
Temperatura de la transmisión
Temperatura del refrigerante
Iluminación de instrumentos

Iluminación:

Dobles faros delanteros halógenos con luz de cruce y de carretera
Luces de estacionamiento
Dobles luces de freno y traseras
Intermitentes con función de luz de aviso de peligro
Luces de trabajo halógenas (2 delanteras y 2 traseras)

EQUIPO ESTÁNDAR

Sistema de monitorizado Contronic

Monitorizado y registro de los datos de la máquina
Pantalla Contronic
Consumo de combustible
Consumo de líquido de escape diesel/AdBlue
Temperatura exterior
Reloj
Función de prueba para luces de aviso e indicadores
Prueba de frenos
Función de prueba, nivel acústico a máx. velocidad del ventilador

Luces de aviso e indicadores:

Carga de la batería
Freno de estacionamiento

Aviso y mensaje en pantalla:

Regeneración
Temperatura del refrigerante del motor
Temperatura de aire de carga
Temperatura de aceite del motor
Presión de aceite del motor
Temperatura de aceite de la transmisión
Presión de aceite de la transmisión
Temperatura de aceite hidráulico
Presión de frenos
Freno de estacionamiento aplicado
Carga de frenos
Sobrevelocidad en cambio de dirección
Temperatura de aceite de ejes
Presión de la dirección
Presión del cárter
Bloqueo de implemento abierto
Aviso de cinturón de seguridad

Avisos de nivel:

Nivel de combustible
Nivel de líquido de escape diesel/AdBlue
Nivel de aceite del motor
Nivel de refrigerante del motor
Nivel de aceite de la transmisión
Nivel de aceite hidráulico
Nivel de líquido de lavaparabrisas

Reducción de par del motor si se indica un fallo de funcionamiento:

Temperatura alta de refrigerante del motor
Temperatura alta de aceite del motor
Presión baja de aceite del motor
Presión alta del cárter del motor
Temperatura alta del aire de carga

Parada del motor a ralentí si se produce una indicación de fallo:

Temperatura alta de aceite de la transmisión
Patinaje de embragues de la transmisión

Teclado, retroiluminado

Enclavamiento de arranque cuando hay puesta una velocidad

EQUIPO ESTÁNDAR

Sistema hidráulico

Válvula principal, doble acción, 2 carretes con pilotos hidráulicos
Bombas de pistón axial de desplazamiento variable (3) para:
1 Sistema hidráulico de trabajo, sistema hidráulico piloto y sistema de frenos
2 Sistema hidráulico de trabajo, sistema hidráulico piloto y sistema de dirección y frenos
3 Ventilador de refrigeración y sistema de frenos
Servomandos electrohidráulicos
Bloqueo de palanca hidráulica electrónico
Bloqueo de pluma automático
Posicionador automático de cuchara
Cilindros hidráulicos de doble acción
Visor del nivel del aceite hidráulico
Refrigerador de aceite hidráulico
Sistema de suspensión de la pluma

Sistema de frenos

Circuitos dobles de freno
Pedales dobles de freno
Sistema de frenado secundario
Freno de estacionamiento, eléctrico-hidráulico
Indicador de desgaste de frenos
Refrigerador de aceite y filtro de eje delantero y trasero

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Kit de una sola llave para puerta/arranque
Revestimiento interior acústico
Encendedor de cigarrillos, toma de corriente de 24 V
Puerta con cerradura
Calefactor de cabina con entrada de aire fresco y desempañador
Entrada de aire fresco con dos filtros
Control automático de calefacción
Alfombrilla de piso
Luces interiores dobles
Espejos retrovisores interiores
Espejos retrovisores exteriores dobles
Ventana corredera, lado derecho
Cristales tintados
Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)
Volante de dirección ajustable
Compartimento de almacenaje
Bolsillo para documentación
Visera
Nevera
Lavaparabrisas delantero y trasero
Limpiaparabrisas delantero y trasero
Función de intervalos para limpiaparabrisas delantero y trasero

EQUIPO ESTÁNDAR

Revisión y mantenimiento

Sistema de lubricación automática
Drenaje y llenado remoto del aceite del motor
Drenaje y llenado remoto del aceite de la transmisión
Colectores de lubricación, accesibles desde el suelo
Conexiones de comprobación de presión: conexiones rápidas de transmisión e hidráulicas
Caja de herramientas, con cerradura

Equipamiento exterior

Barandillas naranjas
Guardabarros, delantero y trasero
Soporte de la cabina viscosos
Soportes de motor y transmisión de goma
Bastidor, bloqueo de la junta
Cerradura antivandalismo preparada para
Compartimento del motor
Rejilla del radiador
Argollas de elevación
Puntos de amarre
Contrapeso fabricado
Contrapeso, pretaladrado para protecciones opcionales

Otros equipos

Contrapeso, troncos

Equipo

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Motor

Prefiltro de aire, tipo ciclónico
 Prefiltro de aire, tipo baño de aceite
 Prefiltro de aire, tipo turbina
 Parada automática del motor
 Parada retardada del motor
 Calefactor de bloque de motor
 Filtro de llenado de combustible
 Calentador de combustible
 Acelerador manual
 Máx. velocidad del ventilador, climas cálidos
 Radiador, protegido contra la corrosión
 Ventilador de refrigeración reversible y enfriador de aceite de ejes

Neumáticos

775/65 R29

Línea motriz

Limitador de velocidad

Sistema eléctrico

Dispositivo antirrobo
 Parada de emergencia
 Dispositivo de bloqueo, bloqueo y etiquetado
 Faros, asim. izquierda
 Soporte de placa de matrícula, iluminación
 Sistema de visión trasera, monitor LCD en color en la cabina
 Luces de trabajo de función reducida, marcha atrás activada
 Alarma de marcha atrás, acústica
 Alarma de marcha atrás, sonora, multifrecuencia
 Luz de aviso de marcha atrás, iluminación estroboscópica
 Luces intermitentes laterales
 Rotativo de advertencia LED
 Rotativo de advertencia LED automático
 Faro LED
 Luz trasera LED
 Luces de trabajo, implementos
 Luces de trabajo LED en cabina, delanteras y traseras
 Luces de trabajo LED en cabina, delanteras, 2 alt. 4 lámparas LED
 Luces de trabajo en cabina, traseras, 2 alt. 4 lámparas LED
 Luces de trabajo LED, trasera en rejilla, 2 lámparas LED
 Luces de trabajo LED, delantera por encima de los faros, 2 lámparas LED
 Luces de trabajo LED, lateral en cabina, 4 lámparas LED
 Luces de trabajo LED, implementos, 6 lámparas LED
 Paquetes de luces de LED
 Luces de trabajo halógenas, implementos
 Luces de trabajo halógenas en cabina, delanteras y traseras
 Luces de trabajo halógenas en cabina, traseras
 Unidad de distribución eléctrica de 24 voltios
 Sistema de detección de radar
 Conector de arranque con pinzas, tipo OTAN

Sistema hidráulico

Líquido hidráulico, biodegradable, Volvo
 Líquido hidráulico, resistente al fuego
 Líquido hidráulico, para climas cálidos

Sistema de frenos

Tubos de freno de acero inoxidable

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Cabina

Anclaje para manual del operador
 Climatizador automático opcional, ACC
 Panel de control ACC, con escala Fahrenheit
 Filtro de protección contra polvo de amianto
 Cenicero
 Prefiltro de aire de la cabina, tipo ciclónico
 Filtro de carbono
 Chapa de protección, bajo la cabina
 Portafiambresas
 Apoyabrazos Volvo, asiento del operador, izquierda
 Asiento del operador, suspensión de aire Volvo, alta resistencia, respaldo alto, calefacción
 Asiento del operador, (de serie asiento de aire) cinturón de seguridad de 2 puntos
 Asiento del operador, (de serie asiento de aire) cinturón de seguridad de 3 puntos
 Kit de instalación de radio incl. toma de 12 voltios, lado izquierdo
 Kit de instalación de radio incl. toma de 12 voltios, lado derecho
 Radio (con conexión AUX, Bluetooth y USB)
 Subwoofer
 Botón del volante
 Cortinillas, ventanas traseras
 Toldos, ventanas laterales
 Temporizador de calefacción en la cabina
 Ventana, corredera, puerta
 Llave universal de puerta/encendido
 Mando a distancia de apertura de la puerta
 Espejo antevisor
 Toma de corriente de calefacción de cabina de 240V

Revisión y mantenimiento

Válvula de muestreo de aceite
 Bomba de llenado para la grasa del sistema de lubricación
 Juego de herramientas
 Kit de llave para tuercas de las ruedas
 Kit de limpieza, pistola de soplado de aire
 ROX, bomba de cambio rápido de aceite
 CareTrack, GSM, GSM/Satélite
 Telemática, suscripción

Equipo de protección

Protección inferior trasera
 Protección inferior trasera, cárter de aceite
 Bisagra central y protección de bastidor trasero
 Chapa de protección, bastidor trasero
 Techo de cabina, alta resistencia
 Protecciones para faros delanteros
 Protecciones para rejilla del radiador
 Protecciones para luces traseras
 Ventanas, protecciones laterales y traseras
 Cubierta del parabrisas

Equipamiento exterior

Escalera de cabina, suspendida con goma
 Sistema de extinción de incendios
 Guardabarros, cobertura completa, ensanchadores y prot. Incluido
 Enganche de remolque

Otros equipos

Marca CE
 Dirección de palanca (CDC)
 Dirección secundaria con función de prueba automática
 Adhesivo de sonido, UE
 Adhesivo de sonido, EEUU
 Adhesivos reflectantes (calcomanías), contorno de la maquina
 Adhesivos reflectantes (tiras), contorno de la maquina Cabina
 Kit de reducción de ruido, exterior
 Letrero, vehículo de movimiento lento
 Letrero, 50 km/h

Implementos

Garras para troncos

SELECCIÓN DE EQUIPOS OPCIONALES VOLVO

Sistema de extinción de incendios



Sistema de detección de radar



Empujador de troncos



Paquete de luces de LED



LED de rotativo de advertencia



Neumáticos traseros hidroinflados



No todos los productos se encuentran disponibles en todos los mercados. Siguiendo nuestra política de mejora continua, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones y el diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com