



Volvo Construction Equipment

L180H HIGH-LIFT

Volvo Tekerlekli Yükleyciler 34,9 - 38,0 t 334 hp



DAHA İLERİYE ULAŞ, DAHA YÜKSEĞE KALDIR

Yeni H serisi L180H High-Lift, eski G-Serisi ile aynı çarpıcı tasarıma sahip olabilir, ancak bu makine en yeni yenilikçi teknolojiyle güncellendi ve daha fazla üretkenlik ve yakıt verimliliği sağlamaktadır. Volvo'ya özgü Yüksekçe Kaldırma özelliği ile, L180H High-Lift sıradan bir tekerlekli yükleyicinin sınırlarınızı zorlamaktadır.

1974'ten beri kendini kanıtlamış bir konsept

Volvo, 1974 yılında sektöre High-Lift tekerlekli yükleyici tanıtan ilk firma oldu. Uzun yıllara dayanan deneyimiyle üretilen yeni Volvo L180H High-Lift, çerçeveden kısaca, günlük taşıma uygulamaları için özel olarak tasarlanmıştır.



%60 daha fazla alan

L180H High-Lift modelinin yükseğe kaldırma kol sistemi sayesinde sahanızı optimize edin ve %60'a kadar daha fazla alan tasarrufu sağlayın. Tomrukları 6,5 metre yüksekliğe kadar istifleme olanağı ile mükemmel stabilite ve uzun erişim (3 metre) sunar.

Pençe çeşitleri

İstifteki her tomruğa erişmenize yardımcı olmak için, rotatör üniteli Volvo pençesi 360° dönüş olanağına ve entegre şok sönümleyicilere ve bir eğim fonksiyonuna sahiptir. Tüm Volvo ataşmanları hakkında daha fazla bilgi için bayinizle görüşmeniz yeterli!

Temeldeki faydalar

Üretkenlik için tasarlanan sağlam tekerlekli yükleyici temeli, olumsuz arazi koşullarında yüksek hızla hareket ederken stabilite sunar. Şokları sönümlemek ve sekmeyi azaltmak için devreye giren Bom Süspansiyon Sistemi, bunu geliştirir.

Daha fazla stok için yer açın

Opsiyonel tomruk itici ile daha fazla tomruk depolayın ve tomrukları istifte daha ileriye itin. İstif yüksekliğini %30'a (1,5 m) kadar artıran tomruk itici, tomruk işlemleri için etkili bir alettir. Tomruk itici konfor ve güvenlik için hidrolik kumanda kollarının önündeki iki itme düğmesiyle çalıştırılır.



Çok yüksek verimlilik

Yeni L180H High-Lift, en yeni Volvo teknolojisini güç ve yükseltilmiş özelliklerle birleştirerek G serisinden %5 daha iyi yakıt verimliliği ve %5 daha fazla verimlilik sağlar.

%5'e kadar daha fazla yakıt verimi

Daha az yakıtla daha fazla iş yapan H serisi makine G, serisine oranla %5 daha fazla yakıt verimliliği sunar. Bu artışa güçlü motor, ikinci nesil OptiShift, ataşman optimizasyonu ve sürtünme kayıplarını ortadan kaldıran yeni kuru P-Fren katkı yapmaktadır.



Üretkenliğinizi %5'e kadar artırın

Üstün denge ve verimlilik için, L180H High-Lift motor ve akslarla uyum içinde çalışan yeni bir şanzıman ile yükseltilmiştir. Yeni konvertör düşük devirlerde daha iyi performans sağlayan artırılmış tork çıkışı sağlar. Daha hızlı ivmelenme ve pürüzsüz çalışma için, vitesler arasındaki adımlar azaltıldı.

Eko pedal

Eko pedal ile makinenizin yıpranmasını geciktirin ve yakıt verimliliğini geliştirin. Eşsiz Volvo tasarımıyla eko pedal, gaz pedalının aşırı kullanımına karşı mekanik bir geri itme kuvveti uygulayarak ekonomik çalışmayı teşvik eder.



Reverse By Braking (Frenle Geri Dönüş, RBB)

Volvo patentli Reverse By Braking (Frenle Geri Dönüş, RBB) ile makine bileşenlerinizin ömrünü uzatın ve operatör konforunu artırın. Frenleme fonksiyonu, operatörün motor devrini düşürerek ve servis frenlerini otomatik olarak uygulayarak yön değiştirmesini istediğinde makineyi yavaşlatır, böylece güç aktarma organları üzerindeki stres azaltılır.





YENI NESİL OPTISHIFT

Geliştirilmiş çevrim süreleri ve azaltılmış yakıt tüketimi için, yeni nesil OptiShift ile makinanızın kilitleme devreye alımını özelleştirin. Geliştirilmiş teknoloji, Frenle Geri Dönüş fonksiyonunu ve yeni tork konvertörünü kilitleme ile entegre ederek motor ve şanzıman arasında bir doğrudan tahrik oluşturuyor.

“ ”

Sıralama hattında, ceplerden sıralanmış tomrukların çıkarılmasında hizmet sunuyorum. Volvo tekerlekli yükleyici, mükemmel bir makine. Kullanımı kolay ve pratik. Kumandalar ve hidrolik sistem harika.
Vladimir Golubev, tekerlekli yükleyici operatörü, Malinovskiy Kerestecilik, Batı Sibirya (Rusya)



OPERATÖRÜN SEÇİMİ

Pazardaki en iyi kabinde konforlu bir şekilde çalışın, Volvo kabini yeni ayarlanabilir bir koltuk ile donatılabilir. Basamakları kullanmak ve opsiyonel uzaktan kumandalı açıcı sayesinde kapıyı kolaylıkla açmak suretiyle kabine güvenli ve zahmetsizce erişin.

Operatör düşünülerek imal edilmiştir

Müşteri ile birlikte müşteri için üretilen, L180H High-Lift, çalışma deneyiminizi zenginleştirmek için Konforlu Sürüş Kontrolü gibi bir dizi özellik sunuyor. Verimliliği arttırmak için, Volvo kabin tercihlerinize göre özelleştirilebilir.

Görüş alanı

Görüş kapasitesini artırmak için, High-Lift dikiz aynalarına sahiptir ve arka görüş kamerası ile donatılmıştır. Operatöre karşıdan gelen görünmeyen nesnelere konusunda görsel ve sesli uyarı vermek için kamera ile birlikte çalışan opsiyonel radar algılama sistemi ile optimize edilmiştir. Operatörler ve bakım personeli için çıkıntı olarak düşünülecek şekilde makine üzerine turuncu küpeşmeler ve basamaklar yerleştirilmiştir.



Konforlu üretkenlik

Çok fonksiyonlu özel olarak tasarlanmış koldan hidroliklerin hassas kontrolünü sağlayın. Daha iyi kontrol edilebilirlik ve gelişmiş çevrim süreleri için, Konforlu Sürüş Kontrolü size makineyi küçük bir kola yönlendirme imkanı verir.



Operatör eğitimi

Tekerlekli yükleyicinizi en etkili şekilde nasıl kullanacağını öğrenerek verimliliği artırın ve yakıt tüketimini azaltın. Volvo, sektördeki en iyi uygulamaları kapsayan bir operatör eğitimi sunar.



Aranılan

Zorlu uygulamalarda güç sunan L180H High-Lift, dayanıklılık için üretilmiştir. Servis işlemlerinin basitliği ve proaktif bayi desteği, ayrıca esnek bakım ve onarım planları ile makinanızın ömrünü koruyun.

Proaktif İzleme

Proaktif İzleme ile makinanız daima harekette. Volvo, kendi Çalışma Süresi Merkezinden makine sağlığını uzaktan takip edebilir ve potansiyel arızaları daha meydana gelmeden fark etmenize yardımcı olabilir. Bu, çalışmaya odaklanmak için daha fazla zaman sağlayarak plansız aksamaları azaltmanıza ve onarım maliyetlerini en aza indirmenize yardımcı olur.



Size destek için hazır

Her biri Volvo garantisi ile desteklenen Orijinal Volvo Parçaları ile üretkenliğinizi ve çalışma zamanınızı koruyun. Esnek bakım ve onarım planları ile çalışma programınızı izlemenize yardımcı olmaya hazırız.



Dayanıklı tasarım

Dayanıklılık düşünülerek tasarlanan H serisi tekerlekli yükleyiciler, Volvo güç aktarma organları ile ideal olarak eşleşen güçlü bir şasi yapısıyla üretilmiştir. Hidrolik tahrikli soğutma fanı bileşen sıcaklığını düzenler ve soğutma ünitelerinin kendiliğinden temizlenmesine sağlamak için otomatik olarak tersine çevrilebilir. Uzun servis ömrü için, frenler dıştan takılır ve ön ve arka akslar yağ dolaşımı ile soğutulur.

“ ”

Volvo, odun işleme için özel atışmanları ile, diğer üreticilere kıyasla avantaja sahip. Ve sadece bir marka seçmemiz gerekseydi, Volvo'yu seçerdik. Bu bir yandan bir felsefe meselesi, ama diğer yandan da ekonomik gerekçeleri var.

**Hans Weinzierl Junior, Yönetici Müdür,
Holzwerke Weinzierl, Vilshofen (Almanya)**





ENDÜSTRİ LİDERİ SERVİS KOLAYLIĞI

Kolay servis verilebilirlik için Volvo kabini 30° veya 70° açıyla eğilebilir ve motor kaputu elektronik olarak çalıştırılır. Bir adım önde olun ve fren aşınma göstergelerini kullanarak, tekerleklere yerleştirilmiş frenlerin durumunu kontrol edin. Kir ve nemin bileşenlere girmesini önlemek için, her biri uzaktan yerleştirilmiş değiştirilebilen havalandırma filtrelerine sahiptir.

İŞE HAZİR

- Yeniden tasarlanmış dikiz aynaları
- Arka görüş kamerası
- Yeni ayarlanabilir birinci sınıf koltuk (opsiyonel)
- Konfor Sürüş Kontrolü (opsiyonel)
- Radar algılama sistemi (opsiyonel)

%5'E KADAR DAHA FAZLA YAKİT VERİMLİLİĞİ

- Yeni nesil OptiShift
- Yeni kuru park freni
- Eko pedal
- Frenle Geri Dönüş

ÇALIŞMA ZAMANINIZI ARTİRİN

- Güçlü şasi ve orta menteşe
- Eğilebilir kabin — 30° veya 70°
- Elektronik motor kaputu
- Fren aşınma göstergeleri
- Dışa monte frenler
- Değiştirilebilir havalandırıcı filtreleri



Yeni verimlilik seviyeleri

HEDEFLERİNİZİ YÜKSELTİN

- Yeni şanzıman ve vites oranı: %5 daha fazla üretkenlik
- Yüksek kaldırma kol sistemi: 3 metreye kadar ulaşın, 6,5 metreye kadar istifleyin
- Tekerlekli yükleyici temeli
- Tomruk itici: %30'a kadar daha yüksek istif
- Pençeler

SIZI DESTEKLEMELİK İÇİN BURADAYIZ

- Orijinal Volvo Parçaları
- Operatör eğitimi
- Proaktif İzleme



Detaylarıyla Volvo L180H High-Lift

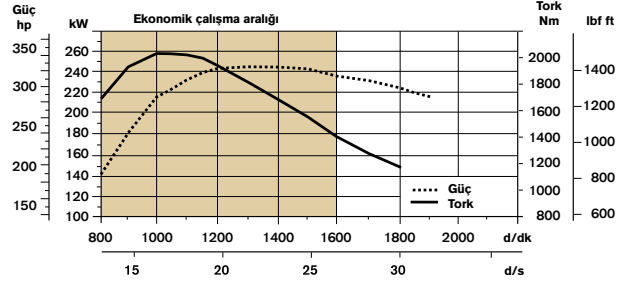
Motor

V-ACT Stage IIIA, 13 litre, sıralı 6 silindirli turboşarjlı dizel motor, silindir başına 4 supap, üstten eksantrik mili ve elektronik kontrollü ünite enjektörler. Motorda ıslak, değiştirilebilir silindir gömlekleri ve değiştirilebilir supap kılavuzları ile supap yuvaları bulunmaktadır. Gaz kullanımı, gaz pedalından veya operatör el gazından elektrik sinyalleri ile aktarılır.

Hava temizleme: İki aşamalı: birincil filtre, ikincil filtre.

Soğutma sistemi: Hidrolik radyatör soğutma fanı.

| | | |
|--------------------------|-------|---------------|
| Motor | Volvo | D13E |
| Maksimum güç | d/dk | 1 300 - 1 400 |
| SAE J1995 brüt | kW | 246 |
| | hp | 334 |
| ISO 9249, SAE J1349 net | kW | 245 |
| | hp | 333 |
| Maksimum tork | d/dk | 1 000 |
| SAE J1995 brüt | Nm | 2 030 |
| ISO 9249, SAE J1349 net | Nm | 2 024 |
| Ekonomik çalışma aralığı | d/dk | 800 - 1 600 |
| Motor hacmi | l | 12,8 |



Fren Sistemi

Servis freni: Azot şarjlı akümülatörlere sahip Volvo çift devreli sistem. Dışta yer alan tamamen hidrolik, tamamen sızdırmaz yağ sirkülasyonu soğutmalı ıslak disk frenler. Operatör, gösterge tablosundaki bir düğme ile frenlemede şanzımanın otomatik ayrılmasını seçebilir.

Park freni: Kuru disk fren. Yay kuvveti ile uygulanır, gösterge tablosunda bir düğme ile elektrohidrolik olarak serbest bırakılır.

İkincil fren: Yeniden şarj edilebilir akümülatörler ile çift fren devresi. Bir devre veya park freni tüm güvenlik gereksinimlerini karşılar.

Standart: Fren sistemi, ISO 3450 gereksinimleri ile uyumludur.

| | |
|--------------------------------------|---------------------|
| Ön tekerlek başına fren diski sayısı | 1 |
| Akümülatörler | l 2 x 1,0 + 1 x 0,5 |

Elektrik sistemi

Merkezi uyarı sistemi:

Şu fonksiyonlar için merkezi uyarı lambası ve uyarı sesi ile Contronics elektrik sistemi: - Ciddi motor arızası - Düşük direksiyon sistemi basıncı - Aşırı devir motor uyarısı - İletişim kesintisi (bilgisayar hatası)

Şu fonksiyonlar için vites seçiliyken merkezi uyarı lambası ve uyarı sesi. - Düşük motor yağı basıncı - Yüksek motor yağı sıcaklığı - Yüksek şarj havası sıcaklığı - Düşük soğutma suyu seviyesi - Yüksek soğutma suyu seviyesi - Yüksek motor bloğu basıncı - Düşük şanzıman yağı basıncı - Yüksek şanzıman yağı sıcaklığı - Düşük fren basıncı - Park freni devrede - Fren şarjında hata - Düşük hidrolik seviyesi - Yüksek hidrolik yağı sıcaklığı - Seçili viteste aşırı devir - Ön ve arka aks yüksek fren soğutma yağı sıcaklığı.

| | | |
|---------------------------------|-----|----------|
| Voltaj | V | 24 |
| Aküler | V | 2 x 12 |
| Akü kapasitesi | Ah | 2x170 |
| Soğuk marş kapasitesi, yaklaşık | A | 1 000 |
| Alternatör sınıfı | W/A | 2 280/80 |
| Marş motoru çıkışı | kW | 7 |

Güç aktarma organları

Tork konvertörü: Tek kademeli.

Şanzıman: Tek kol kumandası ile Volvo karşı milli şanzıman. Darbe genlik modülasyonlu (PWM) valf ile hızlı ve pürüzsüz vites geçişleri. Kilitlemeli tork konvertörü.

Şanzıman: Volvo Automatic Power Shift (APS), tamamen otomatik vites geçişleri 1-4 ve AUTO (otomatik) dahil 4 farklı vites değiştirme programını içeren mod seçici.

Akslar: Volvo tam yüzer aks milleri, planet göbük redüktörleri ve nodüler demir aks muhafazası. Sabit ön aks ve salınlı arka aks. Ön aksta %100 diferansiyel kilidi.

| | | |
|----------------------------------|-------|-----------|
| Şanzıman | Volvo | HTL 223 |
| Tork çoğaltma, bayıma oranı | | 2.09:1 |
| Maksimum hız, ileri/geri | | |
| 1. vites | km/h | 6,1 |
| 2. vites | km/h | 12,6 |
| 3. vites | km/h | 23,5 |
| 4. vites | km/h | 38 |
| Not: 4. vites ECU ile sınırlıdır | | |
| Ölçülen lastikler | | 800/65R29 |
| Ön aks/arka aks | | AWB 40B |
| Arka aks salınımı | ± ° | 13 |
| Yerden yükseklik | mm | 610 |
| salınım | ° | 13 |

Kabin

Göstergeler: Önemli tüm bilgiler operatörün görüş alanında merkezi olarak konumlandırılmıştır. Contronics 3.0 denetleme sistemi için ekran.
Isıtıcı ve buz çözücü: Filtrelenmiş temiz hava ve otomatik ve 11 devirli fan ile ısıtıcı peteği. Tüm cam alanları için buz çözücü hava çıkışları.
Operatör koltuğu: Ayarlanabilir süspansiyon ve toplanabilen emniyet kemeri ile operatör koltuğu. Koltuk, kabinin arka duvarına sabitlenmiş bir braket üzerindedir. Toplanabilir emniyet kemerinin uyguladığı kuvvetler, koltuk kızakları tarafından sönmüleri.
Standart: Kabin, ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449) doğrultusunda test edilmiş ve onaylanmıştır. Kabin, ISO 6055 (Operatör üstten koruma — Endüstriyel kamyonlar) ve SAE J386 ("Operatör Güvenlik Sistemi") gereksinimlerini karşılar.
Bu makine klima sistemi ile donatıldığında, soğutucu akışkan R134a kullanılır. Küresel Isınma Potansiyeli 1.430 t CO₂ eşdeğerine sahip florlu sera gazı R134a içerir

| | | |
|-------------------|--------------------|-----|
| Havalandırma | m ³ /dk | 9 |
| Isıtma kapasitesi | kW | 16 |
| Klima (opsiyonel) | kW | 7,5 |

Direksiyon Sistemi

Direksiyon sistemi: Yüke duyarlı, hidrostatik mafsallı direksiyon.
Sistem beslemesi: Direksiyon sistemi, yüke duyarlı aksiyal pistonlu pompadan öncelikli besleme alır.
Direksiyon silindirleri: İki adet çift yönlü silindir.

| | | |
|-------------------------|------|-----|
| Direksiyon silindirleri | | 2 |
| Silindir çapı | mm | 100 |
| Kol çapı | mm | 60 |
| Strok | mm | 525 |
| İşletme basıncı | MPa | 21 |
| Maksimum akış | l/dk | 252 |
| Maksimum artikülasyon | ± ° | 37 |

Dolum Kapasiteleri

Servis erişilebilirliği: Tüm motor bölmesini kapsayan, elektrikli, büyük, kolay açılabilen motor kaputu. Sıvı filtreleri ve bileşen havalandırıcı hava filtreleri uzun servis aralıkları sağlar. Sorun gidermeyi kolaylaştırmak için verileri denetleme, kaydetme ve analiz etme imkanı.

| | | |
|---------------------|---|-----|
| Yakıt deposu | l | 366 |
| Motor soğutma suyu | l | 55 |
| Hidrolik yağ deposu | l | 156 |
| Şanzıman yağı | l | 48 |
| Motor yağı | l | 50 |
| Aks yağı ön | l | 46 |
| Aks yağı arka | l | 55 |

Kaldırma Kolu Sistemi

Volvo yükseğe kaldırma kol sistemi, sağlam ve kararlı bir kurum içi tasarımı ve tüm iş döngüsü boyunca ideal görüş olanakları sunar. Yeni kaldırma kolu tasarımı, daha fazla kaldırma yüksekliği ve pençeyi üst konumda tamamen açıkken 360 derece döndürme olanağı sunar. Kapalı pençe ile kaldırma yüksekliği 5,8 metredir.

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Kaldırma silindirleri | | 2 |
| Silindir çapı | mm | 140 |
| Piston çubuğu çapı | mm | 110 |
| Strok | mm | 2 220 |
| Devirme silindiri | | 2 |
| Silindir çapı | mm | 140 |
| Piston çubuğu çapı | mm | 70 |
| Strok | mm | 691 |

Hidrolik sistemi

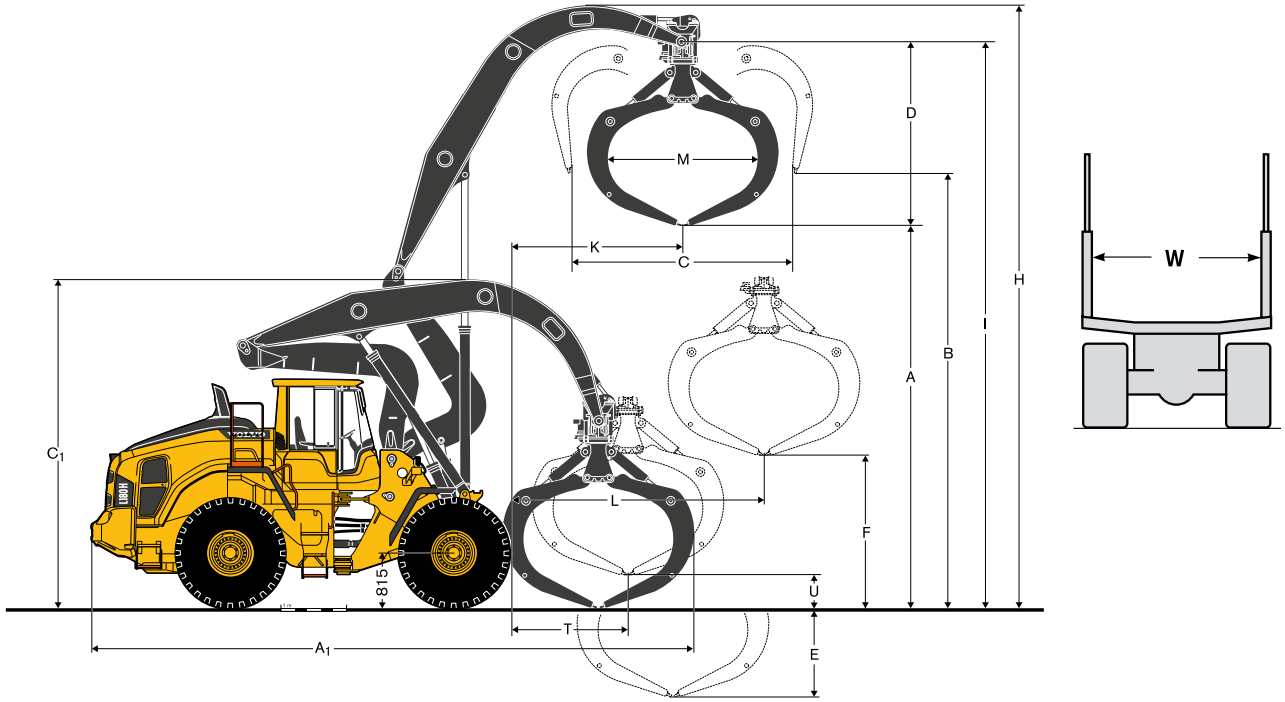
Sistem beslemesi: İki adet yüke duyarlı değişken deplasmanlı aksiyal pistonlu pompa. Direksiyon işlevi, pompaların birinden daima önceliğe sahiptir.
Valfler: İki ana valf. Ana valf 1: Kaldırma ve eğme fonksiyonu için 2 makaralı kontrol valfi. Ana valf 2: Pençe, pençe eğimi, rotatör ve tomruk itici (ekstra donanım) için 4 makaralı kontrol valfi.
Filtre: 10 mikron (mutlak) filtre kartuşu ile tam akış filtreleme.

| | | |
|-----------------------------------|-----|---------|
| Çalışma basıncı maksimum, pompa 1 | MPa | 20 |
| Çalışma basıncı maksimum, pompa 2 | MPa | 21 |
| Pilot sistemi | MPa | 3,2 - 4 |
| İndirme, boş (üstten alta) | s | 6 |

Ses Seviyesi

| | | |
|---|-------|-----|
| ISO 6396/SAE J2105 doğrultusunda kabin içi ses seviyesi | | |
| LpA | dB(A) | 70 |
| ISO 6395/SAE J2104 doğrultusunda dış ses seviyesi | | |
| LwA | dB(A) | 108 |

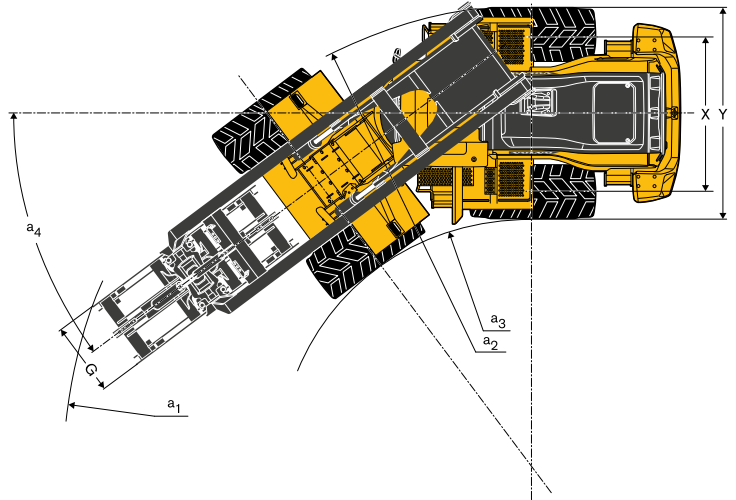
Teknik özellikler








Lastikler: 775/65 R29*

Döner pençe, 360°, 3,2 m², 82127

| | | | |
|----------------|------------------------------------|----|--------|
| A ₁ | Boylamasına konumlandırılmış pençe | mm | 9 600 |
| | - tomruk itici ile | mm | 9 916 |
| A ₂ | Öne eğimli pençe | mm | 10 590 |
| C ₁ | Boylamasına konumlandırılmış pençe | mm | 5 160 |
| C ₂ | Öne eğimli pençe | mm | 4 760 |
| H | | mm | 9 132 |
| I | | mm | 8 930 |
| K | | mm | 2 760 |
| L | | mm | 3 990 |
| X | | mm | 2 280 |
| Y | | mm | 3 080 |
| a ₁ | | mm | 7 630 |
| a ₂ | | mm | 6 840 |
| a ₃ | | mm | 3 830 |
| a ₄ | | ° | ± 37 |



Not: Bir araca yükleme yapılırken, tomruk pençesinin genişliği (M ölçüsü) araçtaki "dikmeler" arasındaki mesafeden (W) 150 mm daha dar olmalıdır.

| | | Tomruk Uzunluğu 5,0 m | | Tomruk Uzunluğu 4,0 m | Hamur Odunu Uzunluğu 4,0 m | |
|------------------------------|----------------|---|---|---|---|---|
| Lastikler 775/65 R29* | |  |  |  |  |  |
| Pençe alanı | m ² | 3,2 | 3,2 | 3,5 | 3,8 | 3,8 |
| Pençe ağırlığı | kg | 1 880 | 2 050/1 960 | 2 150 | 2 020/1 940 | 2 210 |
| İşler yük | kg | 8 800 | 8 600/8 700 | 8 500 | 8 600/8 700 | 8 500 |
| A | mm | 5 800 | 5 800 | 5 700 | 5 350 | 5 350 |
| B | mm | 6 700 | 6 700 | 6 600 | 6 450 | 6 450 |
| C | mm | 3 630 | 3 630 | 3 750 | 4 500 | 4 500 |
| D | mm | 2 900 | 2 900 | 2 850 | 3 350 | 3 200 |
| E | mm | 1 330 | 1 330 | 1 430 | 1 780 | 1 780 |
| F | mm | 2 255 | 2 255 | 2 150 | 1 800 | 1 800 |
| G | mm | 1 100 | 1 100/900 | 1 100 | 1 100/900 | 900 |
| M | mm | 2 400 | 2 400 | 2 550 | 2 350 | 2 350 |
| Çalışma ağırlığı* | kg | 34 935 | 35 105/35 015 | 35 205 | 35 075/34 995 | 35 265 |
| Kısa odun (hamur odunu) | | | | | x | x |
| Tomruk | | x | x | x | | |
| Uç işleme | | x | x | x | x | x |
| Araç yükleme/boşaltma | | x | x | x | x/x | x/x |
| Duvara karşı boşaltma | | | | | x | x |
| Hidrolik kelepçe kolları ile | | | x | x | | x |
| Tripleks zincir ile | | x | | | x | |
| Sipariş no. | | 91852 | 82127/82126 | 82128 | 94463/93607 | 82129 |

*Arka lastiklerde sıvı dahil.

Ön lastiklerde opsiyonel sıvı, çalışma ağırlığını 1 830 kg artırır. Tomruk itici (sipariş no. 84181) çalışma ağırlığını 800 kg artırır. Radyatör ızgarası koruması (WL86023) çalışma ağırlığını 140 kg artırır. Yangın söndürme sistemi çalışma ağırlığını 85 kg artırır.

Donanım

STANDART DONANIMLAR

Motor

| |
|---|
| Egzoz art işleme sistemi |
| İki kademeli hava temizleyici, ön temizleyici, birincil ve ikincil filtre |
| Soğutma suyu seviyesi için gösterge |
| Emilen hava ön ısıtma |
| Su tutuculu yakıt ön filtresi |
| Yakıt filtresi |
| Yağ karteri havalandırması yağ tutucusu |
| İki yönlü soğutma fanı |
| Dış radyatör hava girişi koruması |

Güç aktarma organları

| |
|---|
| Otomatik Power Shift |
| Tamamen otomatik vites geçişleri, 1-4 |
| PWM kontrollü vites geçişleri |
| Hidrolik kol konsolu ile ileri ve geri yön seçimi |
| Şanzıman yağı seviyesi için gösterge camı |
| Diferansiyeller: Ön, %100 hidrolik diferansiyel kilidi. Arka, klasik. |
| OptiShift |
| Kilitlemeli birinci vites |

Elektrik sistemi

| |
|--|
| 24 V, opsiyonel aksesuarlar için kablo hazırlığı |
| Alternatör 24 V/80 A/2 280 W |
| Akü ayırma anahtar |
| Yakıt göstergesi |
| Saat ölçer |
| Elektrikli korna |
| Gösterge tablosu: Yakıt seviyesi Dizel Egzoz Sıvısı/AdBlue seviyesi Şanzıman sıcaklığı Soğutma suyu sıcaklığı Gösterge aydınlatması |

Aydınlatma:

| |
|--|
| Uzun ve kısa huzme ile çift halojen farlar |
| Park lambaları |
| Çift fren lambaları ve arka lambalar |
| Dörtlü flaşör fonksiyonlu sinyal lambaları |
| Halojen çalışma lambaları (2 ön ve 2 arka) |

STANDART DONANIMLAR

Contronics Denetleme Sistemi

| |
|---|
| Makine verilerinin izlenmesi ve kaydedilmesi |
| Contronics ekranı |
| Yakıt tüketimi |
| Dizel Egzoz Sıvısı/AdBlue tüketimi |
| Ortam sıcaklığı |
| Saat |
| Uyarı ve gösterge lambaları için test fonksiyonu |
| Fren testi |
| Test fonksiyonu, maksimum fan devrinde ses seviyesi |
| Uyarı ve gösterge lambaları: Akü şarjı Park freni |
| Uyarı ve ekran mesajı: Yenileme Motor soğutma suyu sıcaklığı Şarj havası sıcaklığı Motor yağı sıcaklığı Motor yağı basıncı Şanzıman yağı sıcaklığı Şanzıman yağı basıncı Hidrolik yağı sıcaklığı Fren basıncı Park freni devrede Fren şarjı Yön değişiminde aşırı hız Aks yağı sıcaklığı Direksiyon basıncı Motor bloğu basıncı Ataşman kilidi açık Emniyet kemeri uyarısı |
| Seviye uyarıları: Yakıt seviyesi Dizel Egzoz Sıvısı/AdBlue seviyesi Motor yağı seviyesi Motor soğutma suyu seviyesi Şanzıman yağı seviyesi Hidrolik yağı seviyesi Yıkama suyu seviyesi |
| Arıza durumunda motor torkunu azaltma: Yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı Yüksek motor yağı sıcaklığı Düşük motor yağı basıncı Yüksek motor bloğu basıncı Yüksek şarj havası sıcaklığı |
| Arıza durumunda motoru rölantıye düşürme fonksiyonu: Yüksek şanzıman yağı sıcaklığı Şanzıman kavramalarında kayma |
| Arka plan aydınlatmalı tuş takımı |
| Vites seçildiğinde kalkış kilidi |

STANDART DONANIMLAR

Hidrolik sistemi

- Ana valf, çift yönlü, 2 makaralı, hidrolik pilotlu
- Değişken deplasmanlı aksiyal pistonlu pompalar (3):
 - Çalışma hidroliği, pilot hidroliği ve fren sistemi
 - Çalışma hidroliği, pilot hidroliği, direksiyon ve fren sistemi
 - Soğutucu fan ve fren sistemi
- Elektrohidrolik servo kontrollere
- Elektronik hidrolik kol kilidi
- Otomatik bom tepme
- Otomatik kepçe konumlandırıcı
- Çift yönlü hidrolik silindirlere
- Hidrolik yağı seviyesi için gösterge camı
- Hidrolik yağı soğutucusu
- Bom süspansiyon sistemi

Fren Sistemi

- Çift fren devresi
- Çift fren pedali
- İkincil fren sistemi
- Park freni, elektrohidrolik
- Fren aşınma göstergeleri
- Yağ soğutucu ve filtre ön ve arka aks

Kabin

- ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
- Tek anahtar kitli kapı/marş
- Akustik iç kaplama
- Çakmak, 24 V elektrik soketi
- Kilitlenebilir kapı
- Temiz hava girişi ve buz çözücülü kabin ısıtması
- İki filtreli temiz hava girişi
- Otomatik ısıtma kontrolü
- Paspas
- Çift iç aydınlatma lambası
- İçeride dikiz aynaları
- İkili dış dikiz aynası
- Sürgülü cam, sağ taraf
- Karartılmış ön cam
- Toplanabilir emniyet kemeri (SAE J386)
- Ayarlanabilir direksiyon
- Saklama bölmesi
- Evrak cebi
- Güneşlik
- İçecek tutucu
- Ön ve arka cam yıkayıcı
- Ön ve arka cam sileceği
- Ön ve arka silecek için fasıla fonksiyonu

STANDART DONANIMLAR

Servis ve Bakım

- Otomatik yağlama sistemi
- Motor yağı uzaktan tahliye ve doldurma
- Şanzıman yağı uzaktan tahliye ve doldurma
- Yağlama manifoldları, yerden erişilebilir
- Basınç kontrol bağlantıları: şanzıman ve hidrolik, hızlı bağlantılar
- Alet kutusu, kilitlenebilir

Harici donanım

- Turuncu küpeştelere
- Çamurluklar, ön ve arka
- Viskoz kabin bağlantıları
- Lastik motor ve şanzıman bağlantıları
- Şasi, mafsallı kilidi
- Şunlar için tahribat önleme kilidi
 - Motor bölmesi
 - Radyatör ızgarası
- Kaldırma gözleri
- Bağlama gözleri
- Fabrikasyon karşı ağırlık
- Karşı ağırlık, opsiyonel korumalar için hazır delikli

Diğer Donanımlar

- Karşı ağırlık, tomruk işleme

Donanım

OPSIYONEL DONANIMLAR

Motor

| |
|---|
| Hava ön filtreleyici, siklon tipi |
| Hava ön filtreleyici, yağ banyolu tip |
| Hava ön temizleyici, turbo tipi |
| Otomatik motor durdurma |
| Gecikmeli motor durdurma |
| Motor bloğu ısıtıcı |
| Yakıt doldurma süzgeci |
| Yakıt ısıtıcı |
| El gazı kumandası |
| Maksimum fan devri, sıcak iklim |
| Radyatör, korozyona karşı korumalı |
| Ters çevrilebilir soğutucu fan ve aks yağı soğutucu |

Lastikler

775/65 R29

Güç aktarma organları

Hız sınırlayıcı

Elektrik sistemi

| |
|--|
| Hırsızlık önleme sistemi |
| Acil durdurma |
| Kilitleme mekanizması, Etiketleme Kilitleme |
| Farlar, asimetrik sol |
| Plaka tutucu, aydınlatma |
| Arkayı görme sistemi, kabinde renkli LCD ekran |
| Düşük fonksiyon çalışma lambaları, geri viteste aktif |
| Geri vites alarmı, sesli |
| Geri vites alarmı, sesli, çok frekanslı |
| Geri hareket uyarı lambası, flaşör |
| Yan işaret lambaları |
| Uyarı flaşörü LED |
| Uyarı flaşörü LED otomatik |
| LED far |
| LED arka lamba |
| LED çalışma lambaları, ataşmanlar |
| LED çalışma lambaları, kabin, ön ve arka |
| LED çalışma lambaları, kabin, ön, 2 alternatif 4 LED lamba |
| LED çalışma lambaları, kabin, arka, 2 alternatif 4 LED lamba |
| LED çalışma lambaları, arka ızgarada, 2 LED lamba |
| LED çalışma lambaları, ön üst farlar, 2 LED lamba |
| LED çalışma lambaları, kabin yanı, 4 LED lamba |
| LED çalışma lambaları, ataşmanlar, 6 LED lamba |
| LED lamba paketleri |
| Çalışma lambaları halojen, ataşmanlar |
| Çalışma lambaları halojen, kabin, ön ve arka |
| Çalışma lambaları halojen, kabin, arka |
| Elektrik dağıtım ünitesi 24 volt |
| Radar algılama sistemi |
| Takviye ile çalıştırma konektörü, NATO Tipi |

Hidrolik sistemi

| |
|-----------------------------------|
| Hidrolik yağı, biyobozunur, Volvo |
| Hidrolik yağı, yangına dayanıklı |
| Hidrolik yağı, sıcak iklim için |

Fren Sistemi

| |
|------------------------------|
| Paslanmaz çelik fren hatları |
|------------------------------|

OPSIYONEL DONANIMLAR

Kabin

| |
|--|
| Operatör kılavuzu için bağlantı |
| Otomatik Klima Kontrolü, ACC |
| ACC kontrol paneli, Fahrenheit ölçekli |
| Asbest tozu koruma filtresi |
| Küllük |
| Kabin hava ön temizleyici, siklon tipi |
| Karbon filtre |
| Koruyucu plaka, kabin altı |
| Öğle yemeği tutucu |
| Volvo kolçak, operatör koltuğu, sol |
| Operatör koltuğu, Volvo hava süspansiyon, ağır hizmet tipi, yüksek sırtlık, ısıtılabilir |
| Operatör koltuğu, (havalı koltuk std) 2 noktadan bağlantılı emniyet kemeri |
| Operatör koltuğu, (havalı koltuk std) 3 noktadan bağlantılı emniyet kemeri |
| Radyo kurulum kiti, 12 V çıkış, sol taraf |
| Radyo kurulum kiti, 12 V çıkış, sağ taraf |
| Radyo (AUX, Bluetooth ve USB bağlantılı) |
| Bas hoparlör |
| Direksiyon topuzu |
| Güneşlikler, arka camlar |
| Perdeler, yan camlar |
| Zamanlayıcı kabin ısıtma |
| Cam, sürgülü, kapı |
| Üniversal kapı/kontak anahtar |
| Uzaktan kapı açma kumandası |
| Ön görüş aynası |
| Kabin ısıtıcı elektrik çıkışı 240 V |

Servis ve Bakım

| |
|---|
| Yağ numune valfi |
| Yağlama sistemine gres için dolum pompası |
| Alet kiti |
| Bijon anahtarı takımı |
| Temizleyici kiti, hava tabanlı |
| ROX, hızlı yağ değiştirme pompası |
| CareTrack, GSM, GSM/UYDU |
| Telematik, abonelik |

Koruyucu donanım

| |
|------------------------------------|
| Göbek koruması arka |
| Göbek koruması arka, yağ karteri |
| Orta menteşe ve arka şasi koruması |
| Koruyucu plaka, arka şasi |
| Kabin tavanı, ağır hizmet tipi |
| Farlar için korumalar |
| Radyatör ızgarası için korumalar |
| Arka lambalar için korumalar |
| Camlar, yan ve arka korumalar |
| Ön cam koruyucu |

Harici donanım

| |
|--|
| Kabin merdiveni, lastik askılı |
| Yangın söndürme sistemi |
| Çamurluklar, tam koruma, genişleticiler ve koruyucular Dahil |
| Çekme bağlantısı |

Diğer Donanımlar

| |
|---|
| CE işareti |
| Konfor Sürüş Kontrolü (CDC) |
| Otomatik test fonksiyonlu ikincil direksiyon |
| Ses etiketi, AB |
| Ses etiketi, ABD |
| Reflektörlü etiketler (pul), makine hatları |
| Reflektörlü etiketler (şerit), makine hatları kabin |
| Ses azaltma kiti, dış |
| Yavaş araç işareti |
| İşaret, 50 km/h |

Ataşmanlar

| |
|-----------------|
| Kütük kancaları |
|-----------------|

VOLVO OPSİYONEL DONANIM SEÇENEKLERİ

Yangın söndürme sistemi



Radar algılama sistemi



Tomruk itici



LED lamba paketi



Döner flaşör LED



Sıvı ile şişirilmiş arka lastikler



Her ürün, her pazarda sunulmamaktadır. Sürekli geliştirme politikamız çerçevesinde teknik özelliklerde ve tasarımda önceden haber vermeden değişiklik yapma hakkımız saklıdır. Resimler; standart makine versiyonunda yer almayan, opsiyonel özellikler içerebilir.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com