



Volvo Construction Equipment

L180H HIGH-LIFT

Pás carregadeiras Volvo 34,9-38,0 t 334 hp



ALCANÇE MAIS LONGE, ELEVE MAIS

A nova série H L180H High-Lift pode exibir o mesmo design marcante que a série G anterior, mas esta máquina foi atualizada com a mais recente tecnologia inovadora, promovendo maior produtividade e eficiência de combustível. Com uma habilidade única da Volvo, a série L180H High-Lift ultrapassa os limites da pá carregadeira comum.

Um conceito comprovado desde 1974,

a Volvo foi a primeira a apresentar uma pá carregadeira High-Lift à indústria em 1974. Construída ao longo de anos de experiência, a nova Volvo L180H High-Lift foi projetada especificamente, da estrutura à garra, para aplicações de manuseio de toras.



60% a mais de espaço

Otimize o espaço no seu depósito de madeira e economize até 60% de espaço, graças ao leve sistema de braço de elevação da L180H High-Lift. Oferecendo excelente estabilidade e longo alcance (3 metros), para empilhar toras de até 6,5 metros de altura.

Variação de garras

Para ajudá-lo a alcançar qualquer tora no empilhamento, a garra da Volvo com unidade rotativa oferece 360° de rotação e tem amortecedores de choque integrados e uma função de inclinação. Para mais informações sobre nossa variação completa de implementos Volvo, entre em contato com o seu representante!

Benefícios do chassi

Preparada para produtividade, o chassi robusto da pá carregadeira oferece estabilidade ao percorrer terrenos adversos em alta velocidade. Isso é reforçado pelo sistema de amortecimento do braço, que se encarrega de absorver o choque e reduzir a oscilação.

Crie espaço para mais estoque

Armazene mais madeira e empurre as toras mais longe na pilha, com o empurrador de toras opcional. Aumentando a altura da pilha em até 30% (1,5 m), o empurrador de toras é uma ferramenta eficiente para operações de manuseio de toras. Para conforto e segurança, o empurrador de toras é operado por dois botões de pressão, localizados à frente das alavancas de controle hidráulico.



Eficiência a grandes alturas

A nova L180H High-Lift combina a tecnologia mais recente da Volvo com recursos atualizados e de energia, resultando em eficiência de combustível até 5% melhor e produtividade 5% maior em comparação à série G.

Eficiência de combustível até 5% maior

Faça mais com menos combustível, a atualização da máquina da série H oferece até 5% mais eficiência de combustível em comparação à série G. Para este aumento contribuem o potente motor, o sistema OptiShift de segunda geração, a otimização dos implementos e o novo freio de estacionamento seco, que elimina as perdas por arraste.



Impulsione sua produtividade em até 5%

Para obter estabilidade excepcional e alta eficiência, as pás carregadeiras L180H High-Lift foram atualizadas com uma nova transmissão, que trabalha em harmonia com o motor e os eixos. O novo conversor de torque entrega um torque ainda maior, resultando em melhor desempenho em baixas velocidades. Para uma aceleração mais rápida e operação suave, os passos entre as engrenagens foram reduzidos.

Eco pedal

Diminua o desgaste da máquina e aumente a eficiência de combustível com o Eco pedal. Projetado com exclusividade pela Volvo, o Eco pedal encoraja a operação econômica, aplicando uma força de resistência mecânica em resposta ao uso excessivo do acelerador.



Reverse By Braking

Estenda a vida dos componentes de sua máquina e aumente o conforto do operador com o Reverse By Braking (RBB) – patenteado pela Volvo. A função de frenagem diminui a velocidade da máquina quando o operador pretende mudar de direção, reduzindo as rpm do motor e aplicando automaticamente os freios de serviço, reduzindo a fadiga na transmissão.



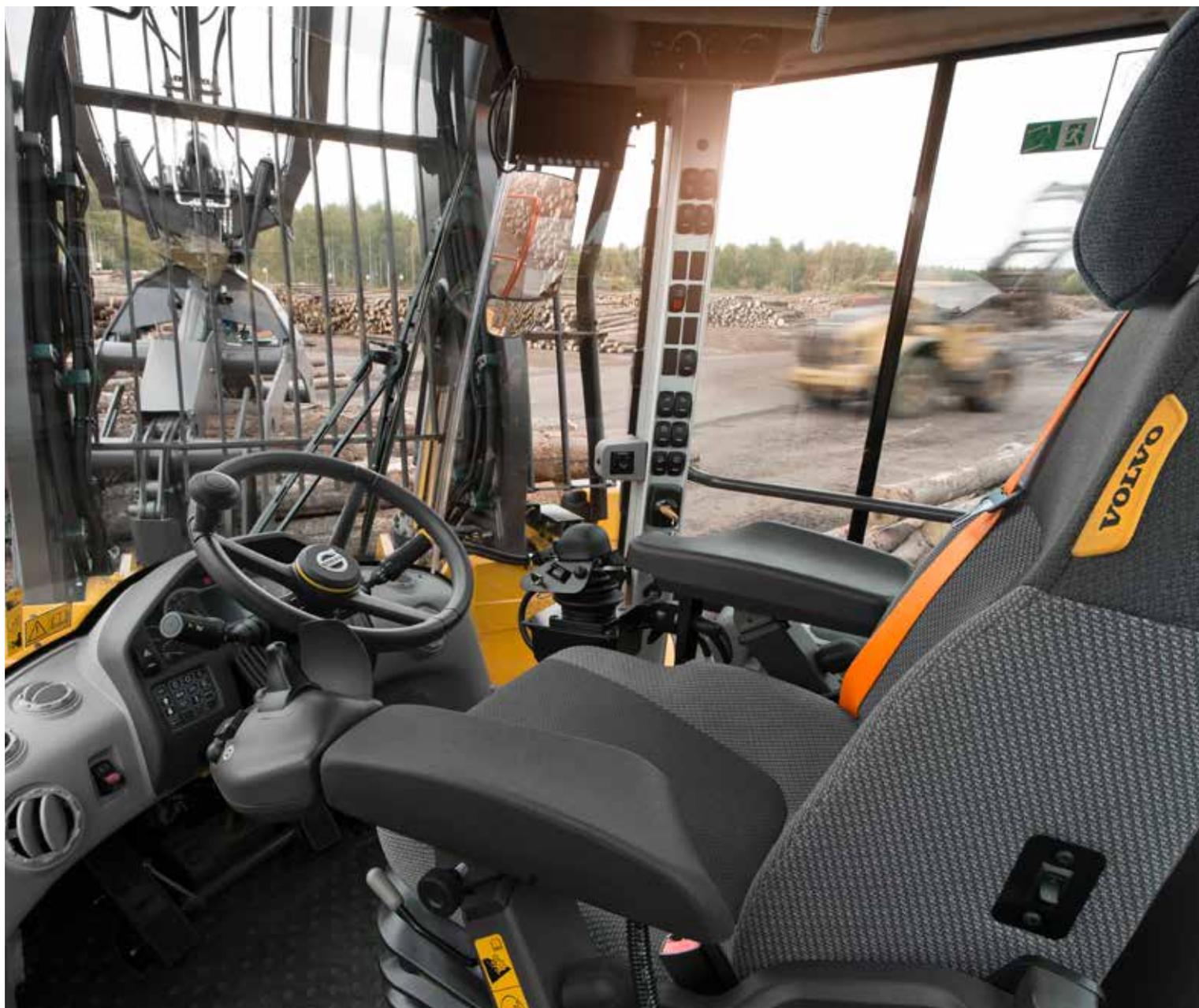


OPTISHIFT DE NOVA GERAÇÃO

Para tempos de ciclo melhores e consumo de combustível reduzido, adapte o engate do bloqueio de sua máquina com o sistema OptiShift de nova geração. A tecnologia melhorada integra a função Reverse By Braking e o novo conversor de torque com lock-up, criando um acionamento direto entre o motor e a transmissão.



Estou fornecendo serviço para a linha de classificação, extraindo madeira classificada dos bolsos. A pá carregadeira da Volvo é uma excelente máquina, fácil de usar e conveniente. Controles e hidráulica, tudo é ótimo.
Vladimir Golubev, operador de pás carregadeiras, Malinovskiy Sawmill, Sibéria Ocidental (Rússia)



A ESCOLHA DO OPERADOR

Trabalhe com todo o conforto na melhor cabine do mercado, a cabine Volvo pode ser equipada com um novo assento ajustável. Acesse a cabine com segurança e sem esforço usando os degraus e abra a porta com facilidade, graças ao abridor de porta por controle remoto opcional.

Fabricada levando em conta o operador

Fabricada com o cliente e para o cliente, a pá carregadeira L180H High-Lift apresenta vários recursos para melhorar sua experiência operacional, incluindo o Comfort Drive Control. Para aumentar a produtividade, a cabine Volvo pode ser personalizada de acordo com sua preferência.

Visibilidade

Para melhorar a visibilidade, a pá carregadeira High-Lift possui novos espelhos retrovisores e é equipada com uma câmera de visão traseira. Otimizada com o Sistema de detecção por radar, que trabalha com a câmera para dar um alerta visual e sonoro ao operador sobre objetos não vistos no caminho. Foram colocados corrimãos e degraus cor de laranja na máquina, destinados a destacar-se para os operadores e pessoal de manutenção.



Confortavelmente produtiva

Garanta controle preciso da hidráulica a partir da alavanca especialmente projetada, com múltiplas funções. Para maior controlabilidade e melhores tempos de ciclo, o controle de acionamento de conforto garante a oportunidade de dirigir a máquina com uma alavanca pequena.



Treinamento do operador

Aumente a produtividade e reduza o consumo de combustível aprendendo como operar sua pá carregadeira da maneira mais eficiente. A Volvo oferece treinamento para o operador, que abrange as melhores práticas no setor.



Sob demanda

Oferecendo resistência em aplicações exigentes, a L180H High-Lift é construída para durar. Cuide da vida útil de sua máquina com a facilidade e a simplicidade de manutenção e a assistência proativa dos distribuidores, bem como os planos flexíveis de manutenção e reparos.

Monitoramento proativo

Mantenha a sua máquina em movimento com o Monitoramento Proativo (Proactive Monitoring). A Volvo monitora remotamente as condições da máquina, a partir de nosso Uptime Center, ajudando a prever possíveis falhas antes que ocorram. Isto lhe dá mais tempo para focar a sua atividade, ajudando a reduzir tempos de inatividade não planejados e a minimizar os custos de reparos.



Aqui para lhe dar suporte

Mantenha a produtividade e o tempo de atividade da máquina com nossa variedade de peças prontamente disponíveis Volvo, todas com o suporte da garantia Volvo. Estamos aqui para ajudá-lo a permanecer no caminho certo, oferecendo manutenção e planos de reparo flexíveis.



Durável devido ao design

Projetadas pensando em durabilidade, as pás carregadeiras da série H são construídas com uma forte estrutura, idealmente compatível com o trem de força da Volvo. A ventoinha hidráulica regula a temperatura do componente e pode ser automaticamente revertida para permitir autolimpeza das unidades de resfriamento. Para ter uma vida útil mais longa, os freios são montados externamente e os eixos dianteiro e traseiro são resfriados pela circulação de óleo.

“ ”

A Volvo, com seus implementos especiais para manuseio de madeira, tem vantagem em relação a outros fabricantes. Se tivéssemos que escolher somente uma marca, escolheríamos a Volvo – por um lado, por uma questão de filosofia, mas por outro lado, também por razões econômicas.

**Hans Weinzierl Junior, Diretor gerente,
Holzwerke Weinzierl, Vilshofen (Alemanha)**





FACILIDADE DE MANUTENÇÃO LÍDER DA INDÚSTRIA

Para manutenção simples, a cabine da Volvo pode ser inclinada a um ângulo de 30° ou 70°, e o capô do motor é operado eletronicamente. Mantenha-se um passo à frente e verifique o estado dos seus freios através dos indicadores de desgaste dos freios, localizados nas rodas. Para impedir a entrada de sujeira e umidade nos componentes, cada um possui filtros de respiro substituíveis, localizados remotamente.

FEITA PARA O TRABALHO

- Espelhos retrovisores reprojctados
- Câmara de visão traseira
- Novo assento premium ajustável (opcional)
- Comfort Drive Control (opcional)
- Sistema de detecção por radar (opcional)

ATÉ 5% MAIS EFICIÊNCIA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

- OptiShift de nova geração
- Novo freio de estacionamento seco
- Eco pedal
- Reverse By Braking

MAXIMIZE SEU TEMPO DE ATIVIDADE

- Estrutura forte e dobradiça central
- Cabine com inclinação – 30° ou 70°
- Capô do motor operado eletronicamente
- Indicadores de desgaste dos freios
- Freios montados externamente
- Filtros de respiro substituíveis



Novos níveis de eficiência

DEFINA SEUS ALVOS MAIS ALTO

- Nova transmissão e proporção de desgaste: produtividade 5% maior
- Sistema de braço de alta elevação: alcance até 3 m, empilhe até 6,5 m
- Base da pá carregadeira
- Empurrador de toras: empilhamento até 30% mais alto
- Variação de garras

AQUI PARA AJUDAR VOCÊ

- Peças genuínas Volvo
- Treinamento para o operador
- Monitoramento proativo



Volvo L180H High-Lift em detalhes

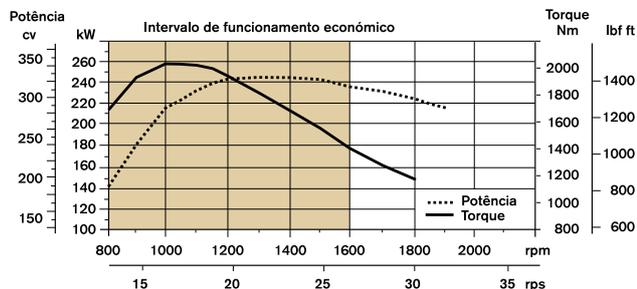
Motor

Motor a diesel turboalimentado de 13 litros e 6 cilindros em linha, Stage IIIA, Tier 3 e Proconve MAR-I, V-ACT com 4 válvulas por cilindro, eixo de comando suspenso e injetores de unidade controlados eletronicamente. O motor possui camisas de cilindro úmidas, substituíveis e guias e guias de válvulas também substituíveis. As aplicações de acelerador são transmitidas eletricamente do pedal acelerador ou do acelerador manual opcional.

Limpeza de ar: Dois estágios: filtro primário e filtro secundário.

Sistema de resfriamento: ventoinha do radiador acionada hidráulicamente.

Motor	Volvo	D13E
Potência máx. a	rpm	1 300 - 1 400
SAE J1995 bruta	kW	246
	cv	334
ISO 9249, SAE J1349 líquida	kW	245
	cv	333
Binário máximo a	rpm	1 000
SAE J1995 bruta	Nm	2 030
ISO 9249, SAE J1349 líquida	Nm	2 024
Faixa de trabalho econômico	rpm	800 - 1 600
Deslocamento	l	12,8



Sistema de freios

Freio de serviço: sistema de circuito duplo da Volvo com acumuladores carregados de nitrogênio. Freios de disco úmidos resfriados por circulação de óleo totalmente vedada, com operação totalmente hidráulica e montagem externa. O operador pode selecionar a desengrenagem da transmissão quando ao frear por um interruptor no painel de instrumentos.

Freio de estacionamento: freio de disco seco. Aplicado por força de mola, liberação eletro-hidráulica com um interruptor no painel de instrumentos.

Freio secundário: circuitos de freio duplo com acumuladores recarregáveis. Um circuito ou o freio de estacionamento atendem a todos os requisitos de segurança.

Padrão: o sistema de freio atende às exigências do padrão ISO 3450.

Número de discos de freio por roda dianteira		1
Acumuladores	l	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Sistema elétrico

Sistema de aviso central:

sistema elétrico Contronic com luz e alarme sonoro de aviso central para as seguintes funções: falha grave do motor, baixa pressão do sistema de direção, aviso de excesso de rotação do motor, interrupção na comunicação (falha do computador)

luz e alarme sonoro de aviso central com marcha engatada para as seguintes funções. - Baixa pressão do óleo do motor - alta temperatura do óleo do motor - alta temperatura do ar de carga - baixo nível do líquido de arrefecimento - alta temperatura do líquido de arrefecimento - alta pressão do cárter - baixa pressão do óleo de transmissão - alta temperatura do óleo de transmissão - baixa pressão do freio - freio de estacionamento engatado - falha na carga do freio - baixo nível do óleo hidráulico - alta temperatura do óleo hidráulico - excesso de velocidade na engrenagem engatada - alta temperatura de óleo de arrefecimento do freio e eixos traseiros.

Tensão	V	24
Baterias	V	2 x 12
Capacidade da bateria	Ah	2 x 170
Capacidade de arranque a frio, aprox.	A	1 000
Potência nominal do alternador	W/A	2 280/80
Saída do motor de arranque	kW	7

Trem de força

Convertor de torque: estágio único.

Transmissão: transmissão de contraeixo da Volvo com controle de alavanca único. Mudança rápida e suave de marchas com a válvula de modulação (Pulse Width Modulation, PWM). Conversor de torque com bloqueio.

Transmissão: Automatic Power Shift (APS) com mudança totalmente automática 1-4 e seletor de modo com 4 programas de mudança de marcha diferentes, incluindo AUTO.

Eixos: Os eixos do eixo totalmente flutuantes da Volvo com reduções de hub planetário e invólucro de eixo de ferro nodular. Eixo frontal fixo e eixo traseiro oscilante. Bloqueio 100% diferencial no eixo frontal.

Transmissão	Volvo	HTL 223
-------------	-------	---------

Multiplicação de torque, razão de perda		2.09:1
---	--	--------

Velocidade máxima, avante/ré

1ª marcha	km/h	6,1
2ª marcha	km/h	12,6
3ª marcha	km/h	23,5
4ª marcha	km/h	38

Observação: 4ª marcha limitada por ECU

Medido com pneus		800/65R29
------------------	--	-----------

Eixo dianteiro/eixo traseiro		AWB 40B
------------------------------	--	---------

Oscilação do eixo traseiro	± °	13
----------------------------	-----	----

Altura livre do solo	mm	610
----------------------	----	-----

na oscilação	°	13
--------------	---	----

Cabine

Instrumentação: Todas as informações importantes são localizadas centralmente no campo de visão do operador. Display para o sistema de monitoramento Contronic 3.0.

Aquecedor e descongelador: Bobina do aquecedor com ar fresco filtrado e ventoinha com velocidade automática e mais 11 velocidades. Ventoinhas do descongelador para todas as áreas da janela.

Assento do operador: Assento do operador com suspensão ajustável e cinto de segurança retrátil. O assento é montado em um suporte na parede da cabine traseira. As forças do cinto de segurança retrátil são absorvidas pelos trilhos do assento.

Padrão: A cabine é testada e aprovada de acordo com ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). A cabine atende às exigências de acordo com ISO 6055 (proteção suspensa do operador - caminhões industriais) e SAE J386 ("sistema de retenção do operador").

Refrigerante do tipo R134a é usado quando a máquina é equipada com ar condicionado. Contém gás de efeito estufa fluorado R134a, potencial de aquecimento global 1,430 t CO₂-eq

Ventilação	m ³ /min	9
Capacidade de aquecimento	kW	16
Ar condicionado (opcional)	kW	7.5

Sistema de direção

Sistema de direção: direção articulada hidrostática, com detecção de carga.

Fornecimento do sistema: o sistema de direção tem alimentação prioritária de uma bomba de pistão axial com detecção de carga.

Cilindros de direção: dois cilindros de ação dupla.

Cilindros de direção		2
Diâmetro do cilindro	mm	100
Diâmetro da haste	mm	60
Curso	mm	525
Pressão de trabalho	MPa	21
Caudal máximo	l/min	252
Articulação máxima	± °	37

Serviço reabastecimento

Acessibilidade para serviço: Capô amplo, fácil de abrir, cobrindo todo o departamento do motor, operado eletricamente. Os filtros de fluido e filtros de ar do respiro do componente promovem longos intervalos de serviço. Possibilidade de monitorar, registrar e analisar dados para facilitar a detecção e solução de falhas.

Tanque de combustível	l	366
Líquido de arrefecimento do motor	l	55
Depósito do óleo hidráulico	l	156
Óleo da transmissão	l	48
Óleo de motor	l	50
Óleo do eixo dianteiro	l	46
Óleo do eixo traseiro	l	55

Sistema de braço de elevação

O sistema de braço de alta elevação Volvo é um projeto interno estável e robusto, com visibilidade otimizada ao longo do ciclo de trabalho. O novo projeto de braço de elevação oferece aumento de altura de elevação e a possibilidade de girar a garra 360° totalmente aberta na posição superior. A altura de elevação é de 5,8 metros sob a garra fechada.

Cilindros de elevação		2
Diâmetro do cilindro	mm	140
Diâmetro da haste do pistão	mm	110
Curso	mm	2 220
Cilindro de inclinação		2
Diâmetro do cilindro	mm	140
Diâmetro da haste do pistão	mm	70
Curso	mm	691

Sistema hidráulico

Fornecimento do sistema: Duas bombas de pistão axial de detecção de carga com deslocamento variável. A função de direção sempre tem prioridade de uma das bombas.

Válvulas: duas válvulas principais. Válvula principal 1: válvula de controle com 2 carretéis para função de elevação e inclinação. Válvula principal 2: válvula de controle com 4 carretéis para garra, inclinação da garra, rotador e empurrador de toras (equipamento extra).

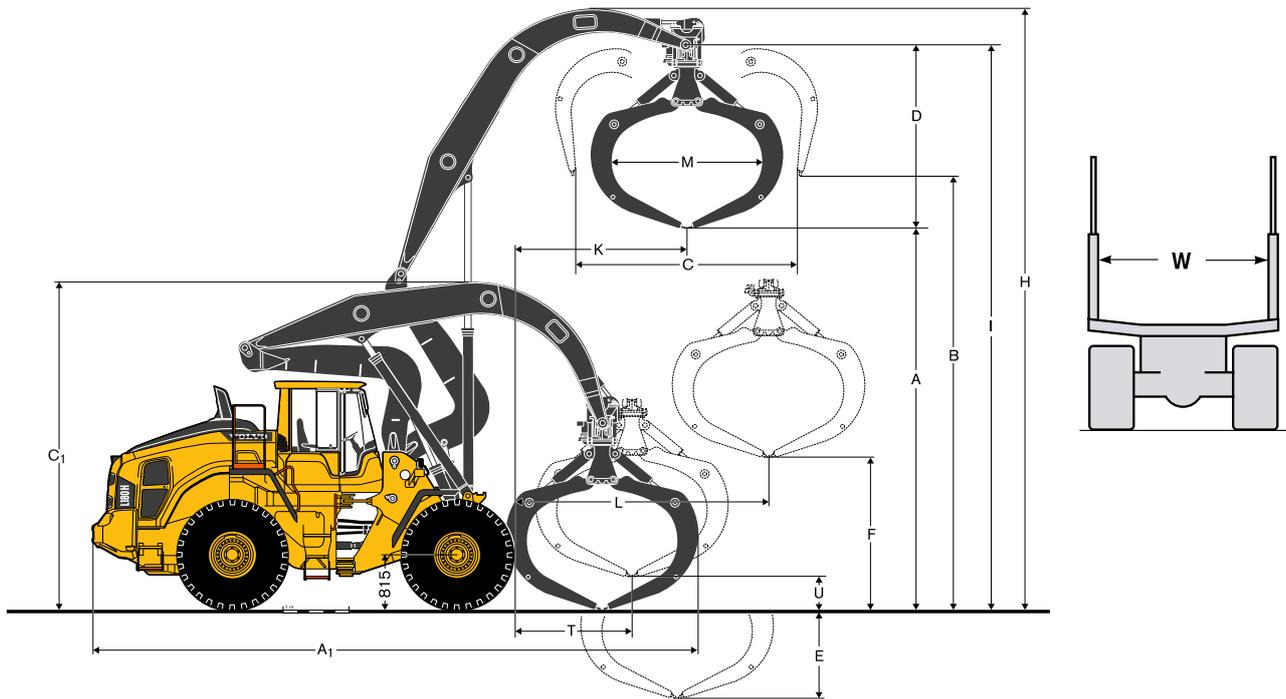
Filtro: filtragem de fluxo total através do cartucho de filtro de 10 microns (absoluto).

Pressão de trabalho máxima, bomba 1	MPa	20
Pressão de trabalho máxima, bomba 2	MPa	21
Sistema piloto	MPa	3,2 - 4
Descida, vazio (cima para baixo)	s	6

Nível de ruído

Nível de ruído na cabine de acordo com as normas ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	70
Nível de ruído externo de acordo com as normas ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	108

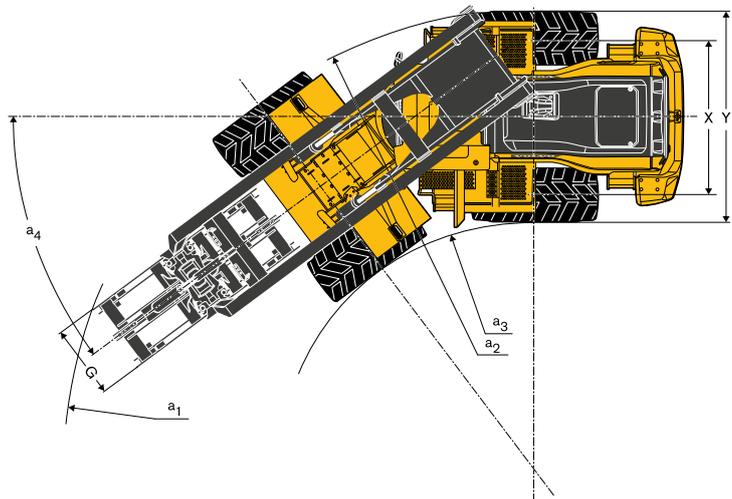
Especificações



Pneus: 775/65 R29*

Garra giratória, 360°, 3,2 m³, 82127

A ₁	Garra posicionada longitudinalmente	mm	9 600
	- com empurrador de toras	mm	9 916
A ₂	Garra inclinada para frente	mm	10 590
C ₁	Garra posicionada longitudinalmente	mm	5 160
C ₂	Garra inclinada para frente	mm	4 760
H		mm	9 132
I		mm	8 930
K		mm	2 760
L		mm	3 990
X		mm	2 280
Y		mm	3 080
a ₁		mm	7 630
a ₂		mm	6 840
a ₃		mm	3 830
a ₄		°	± 37



Observação: Ao carregar um veículo, a largura da garra de toras (M-medida) deve ser 150 mm mais estreita em comparação à distância entre as "estacas" (W) no veículo.

		Comprimento da madeira de 5,0 m		Comprimento da madeira de 4,0 m	Comprimento da polpa de 4,0 m	
Pneus 775/65 R29*						
Área da garra	m ²	3,2	3,2	3,5	3,8	3,8
Peso da garra	kg	1 880	2 050/1 960	2 150	2 020/1 940	2 210
Carga de trabalho	kg	8 800	8 600/8 700	8 500	8 600/8 700	8 500
A	mm	5 800	5 800	5 700	5 350	5 350
B	mm	6 700	6 700	6 600	6 450	6 450
C	mm	3 630	3 630	3 750	4 500	4 500
D	mm	2 900	2 900	2 850	3 350	3 200
E	mm	1 330	1 330	1 430	1 780	1 780
F	mm	2 255	2 255	2 150	1 800	1 800
G	mm	1 100	1 100/900	1 100	1 100/900	900
M	mm	2 400	2 400	2 550	2 350	2 350
Peso em ordem de marcha	kg	34 935	35 105/35 015	35 205	35 075/34 995	35 265
Tronco curto (polpa)					x	x
Madeira		x	x	x		
Manuseio de terminal		x	x	x	x	x
Descarregamento/carregamento de veículos		x	x	x	x/x	x/x
Descarregamento contra a parede					x	x
Com braços de aperto hidráulico			x	x		x
Com cadeia triplex		x			x	
N° de pedido		91852	82127/82126	82128	94463/93607	82129

* Incluindo líquido nos pneus traseiros.

O líquido opcional nos pneus dianteiros aumenta o peso operacional em 1830 kg. O empurrador de troncos (n° de pedido 84181) aumenta o peso operacional em 800 kg. O protetor de grade do radiador (WL86023) aumenta o peso operacional em 140 kg. O sistema de supressão de incêndio aumenta o peso operacional em 85 kg.

Equipamentos

EQUIPAMENTOS PADRÃO

Motor

Sistema de pós-tratamento do escape
Limpador de ar de dois estágios, pré-limpador, filtros primários e secundário
Indicador para nível de líquido de arrefecimento
Pré-aquecimento de ar de indução
Pré-filtro de combustível com armadilha de água
Filtro de combustível
Armadilha de óleo de respiro do cárter
Ventoinha reversível
Proteção de entrada de ar do radiador externo

Trem de força

Mudança automática de potência
Mudança de marcha totalmente automática, 1-4
Mudança de marcha controlada por PWM
Interruptor avante e ré por console de alavanca hidráulica
Vidro indicador para nível de óleo de transmissão
Diferenciais: frente, bloqueio diferencial 100% hidráulico.
Traseiro, convencional.
OptiShift
Bloqueio de primeira marcha

Sistema elétrico

24 V, com pré-fiação para acessórios opcionais
Alternador 24V/80A/2280W
Chave desconectadora das baterias
Indicador de combustível
Horímetro
Buzina elétrica
Grupo de instrumentos:
Nível de combustível
Fluido de escape de diesel/nível AdBlue
Temperatura de transmissão
Temperatura do líquido de arrefecimento
Iluminação dos instrumentos

Iluminação:

Faróis dianteiros gêmeos de halogênio com feixes altos e baixos
Luzes de estacionamento
Freio duplo e luzes traseiras
Ativar sinais com função de luz de perigo intermitente
Luzes de trabalho de halogênio (2 dianteiras e 2 traseiras)

EQUIPAMENTOS PADRÃO

Sistema de monitoramento Contronic

Monitoramento e registro de dados da máquina
Visor Contronic
Consumo de combustível
Fluido de escape de diesel/consumo AdBlue
Temperatura ambiente
Relógio
Função de teste para luzes de aviso e indicadora
Teste dos freios
Função de teste, nível de som em velocidade máxima da ventoinha

Luzes de aviso e indicadora:

Carga da bateria
Freio de estacionamento

Mensagem de aviso e do visor:

Regeneração
Temperatura do líquido de arrefecimento do motor
Temperatura de ar de carga
Temperatura do óleo do motor
Pressão do óleo do motor
Temperatura do óleo de transmissão
Pressão do óleo de transmissão
Temperatura do óleo hidráulico
Pressão do freio
Freio de estacionamento aplicado
Carga do freio
Excesso de velocidade em mudança de direção
Temperatura do óleo do eixo
Pressão da direção
Pressão do cárter
Trava do implemento aberta
Aviso de cinto de segurança

Avisos de níveis:

Nível de combustível
Fluido de escape de diesel/nível AdBlue
Nível de óleo do motor
Nível de líquido de arrefecimento do motor
Nível do óleo de transmissão
Nível do óleo hidráulico
Nível do fluido da arruela

Redução de torque do motor em caso de indicação de mau funcionamento:

Temperatura alta do líquido de arrefecimento do motor
Temperatura alta do óleo do motor
Pressão baixa do óleo do motor
Pressão alta do cárter
Temperatura alta do ar de carga

Desligamento do motor para ocioso em caso de indicação de mau funcionamento:

Temperatura alta do óleo de transmissão
Deslizamento nas embreagens de transmissão

Teclado, fundo aceso

Iniciar bloqueio quando a marcha for engatada

EQUIPAMENTOS PADRÃO

Sistema hidráulico

Válvula principal, 2 carretéis de ação dupla com pilotos hidráulicos
Bombas de pistão axial de deslocamento variável (3) para:
1 hidráulica de trabalho, hidráulica de piloto e sistema de freios
2 hidráulica de trabalho, hidráulica de piloto, sistema de direção e freios
3 ventoinha e sistema de frenagem
Controles servo eletro-hidráulicos
Bloqueio de alavanca hidráulica eletrônica
Expulsão de lança automática
Posicionador de caçamba automático
Cilindros hidráulicos de dupla ação
Vidro indicador para nível de óleo hidráulico
Resfriador de óleo hidráulico
Sistema de suspensão da lança

Sistema de freios

Circuitos de freios duplos
Pedais de freio duplo
Sistema de freios secundários
Freio de estacionamento, eletro-hidráulico
Indicadores de desgaste dos freios
Resfriador de óleo e eixo de filtro dianteiro e traseiro

Cabine

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Porta de kit de chave única/início
Revestimento interno acústico
Isqueiro, saída de potência de 24 V
Porta trancável
Aquecimento da cabine com entrada de ar fresco e desembaçador
Entrada de ar fresco com dois filtros
Controle de calor automático
Tapete
Luzes duplas internas
Espelhos retrovisores internos
Espelhos retrovisores duplos externos
Janela deslizante, lado direito
Vidro para-brisas colorido
Cinto de segurança retrátil (SAE J386)
Volante ajustável
Compartimento de armazenagem
Porta-documentos
Para-sol
Suporte para bebidas
Lavador de para-brisas dianteiro e traseiro
Limpadores de para-brisas dianteiros e traseiros
Função de intervalo para limpadores dianteiros e traseiros

EQUIPAMENTOS PADRÃO

Serviço e manutenção

Sistema de lubrificação automático
Dreno e enchimento remoto de óleo do motor
Dreno e enchimento remoto de óleo de transmissão
Manifolds de lubrificação, terreno acessível
Conexões de verificação de pressão: conexões rápidas, de transmissão e hidráulicas
Caixa de ferramentas, trancável

Equipamento externo

Trilhos manuais laranjas
Para-lamas, dianteiro e traseiro
Montagens viscosas de cabine
Montagens de borracha de motor e transmissão
Estrutura, bloqueio da junta
Trava contra vandalismo preparada para
Compartimento do motor
Grade do radiador
Olhal de elevação
Olhal de amarração
Contrapeso fabricado
Contrapeso, pré-perfurado para proteções opcionais

Outro equipamento

Contrapeso, perfilagem

Equipamentos

EQUIPAMENTO OPCIONAL

Motor

Pré-filtro do ar, do tipo ciclônico
Pré-filtro de ar, banho de óleo
Pré-filtro de ar, tipo turbo
Desligamento automático do motor
Desligamento atrasado do motor
Aquecedor do bloco do motor
Filtro de enchimento de combustível
Aquecedor de combustível
Controle do acelerador manual
Velocidade máxima da ventoinha, clima quente
Radiador, protegido contra corrosão
Ventoinha de arrefecimento reversível e resfriado de óleo do eixo

Pneus

775/65 R29

Trem de força

Limitador de velocidade

Sistema elétrico

Dispositivo antifurto
Parada de emergência
Dispositivo de bloqueio, sinalização e bloqueio
Faróis, esquerdos assimétricos
Portador da placa de licença, iluminação
Sistema de visão traseira, monitor LCD colorido na cabine
Luzes de trabalho de função reduzida, marcha a ré ativada
Alarme sonoro de ré
Alarme de ré, audível, multifrequência
Luz de aviso de ré, iluminação estroboscópica
Lâmpadas de marcadores laterais
Sinalizador rotativo, LED
Baliza de aviso de LED automática
Farol de LED
Luz traseira de LED
Luzes de trabalho de LED, implementos
Luzes de trabalho de LED na cabine, dianteiras e traseiras
Luzes de trabalho de LED na cabine, dianteiras, 4 lâmpadas de LED de 2 alt.
Luzes de trabalho de LED na cabine, traseiras, 4 lâmpadas de LED de 2 alt.
Luzes de trabalho de LED, traseiras na grade, 2 lâmpadas de LED
Luzes de trabalho de LED, dianteiras acima das lanternas de cabeça, 2 lâmpadas de LED
Luzes de trabalho de LED, lateral da cabine, 4 lâmpadas de LED
Luzes de trabalho de LED, implementos, 6 lâmpadas de LED
Pacotes de lâmpadas de LED
Luzes de trabalho de halogênio, implementos
Luzes de trabalho de halogênio na cabine, dianteiras e traseiras
Luzes de trabalho de halogênio na cabine, traseiras
Unidade de distribuição elétrica de 24 volts
Sistema de detecção de objetos por radar
Conector de partida auxiliar, tipo NATO

Sistema hidráulico

Fluido hidráulico, biodegradável, Volvo
Fluido hidráulico, resistente a incêndio
Fluido hidráulico, para clima quente

Sistema de freios

Aço inoxidável, linhas de freios

EQUIPAMENTO OPCIONAL

Cabine

Ancoragem do manual do operador
Sistema de climatização automático, ACC
Painel de controle ACC, com escala Fahrenheit
Filtro de proteção contra poeira Asbestos
Cinzeiro
Pré-filtro de ar da cabine, tipo ciclone
Filtro de carbono
Placa de cobertura, sob a cabine
Suporte para marmitta
Descanso de braço Volvo, assento do operador, esquerdo
Assento do operador, suspensão de ar Volvo, carga pesada, costas altas, aquecido
Assento do operador, (assento de ar padrão) cinto de segurança de 2 pontos
Assento do operador, (assento de ar padrão) cinto de segurança de 3 pontos
Kit de instalação de rádio, incluindo tomada de 12 V, lado esquerdo
Kit de instalação de rádio, incluindo tomada de 12 V, lado direito
Rádio (com AUX, Bluetooth e conexão USB)
Subwoofer
Botão do volante de direção
Cortinas para proteção solar, vidros traseiros
Cortinas para proteção solar, janelas laterais
Temporizador do aquecimento da cabine
Vidro, porta de correr
Porta universal/chave de ignição
Abridor de porta remoto
Espelho para visão dianteira
Saída de alimentação de 240 V do aquecedor da cabine

Serviço e manutenção

Válvula de amostragem de óleo
Bomba de reabastecimento para graxa do sistema de lubrificação
Kit de ferramentas
Jogo de chaves de porca de roda
Kit de limpeza, com pistola de sopro de ar
ROX, bomba de troca de óleo rápida
CareTrack, GSM, GSM/Satélite
Telemática, assinatura

Equipamento de proteção

Protetor de barriga traseiro
Protetor de barriga traseiro, panela de óleo
Dobradiça central e proteção de estrutura traseira
Placa de cobertura, estrutura traseira
Teto da cabine, carga pesada
Protetores para faróis frontais
Protetores para grade do radiador
Protetores para luzes traseiras
Janelas, protetores laterais e traseiros
Proteção do para-brisa

Equipamento externo

Escada da cabine, borracha suspensa
Sistema de extinção de incêndio
Guarda-lamas, amplificadores de tampa total e prot. incluída
Engate de reboque

Outro equipamento

Marcação CE
Controle de acionamento de conforto (Comfort Drive Control, CDC)
Direção secundária com função de teste automático
Decalque de som, EU
Decalque de som, USA
Adesivos refletivos (decalques), contorno da máquina
Adesivos refletivos (listras), cabine de contorno da máquina
Kit de redução de ruído, externo
Placa, veículo de movimentação lenta
Placa, 50 km/h

Implementos

Garra para toras

SELEÇÃO DE EQUIPAMENTO OPCIONAL DA VOLVO

Sistema de extinção de incêndio



Sistema de detecção de objetos por radar



Empurrador de toras



Pacote de lâmpadas de LED



Sinalizador rotativo de LED



Pneus traseiros hidroinflados



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. Conforme nossa política de melhoria contínua, reservamo-nos o direito de modificar especificações e projetos sem comunicação prévia. As ilustrações não mostram necessariamente a versão padrão da máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com