



Volvo Construction Equipment

L180H HIGH-LIFT

Cargadoras de ruedas Volvo 34,9-38,0 t 334 hp



MÁS ALCANCE, MÁS ELEVACIÓN

La nueva serie H de cargadoras de gran elevación L180H puede tener el mismo diseño llamativo de la serie G anterior, pero esta máquina se ha actualizado con la última tecnología innovadora y promueve mayor productividad y eficiencia de combustible. Con una capacidad de gran elevación única para Volvo, la cargadora de gran elevación L180H supera los límites de la cargadora de ruedas común.

Un concepto probado desde 1974

Volvo fue el primero en presentar una cargadora de ruedas de gran elevación en 1974. Basada en años de experiencia, la nueva cargadora de gran elevación Volvo L180H ha sido específicamente diseñada, desde el bastidor hasta la garra, para aplicaciones de manipulación de troncos.



Un 60 % más de espacio

Optimize el espacio en su depósito de maderas y ahorre hasta un 60 % de espacio, gracias al sistema de brazo de gran elevación de la cargadora de gran elevación L180H. Ofrece una estabilidad excelente y largo alcance (3 metros), para apilar troncos de hasta 6,5 metros de alto.

Variedad de garras

Para ayudarlo a alcanzar cualquier tronco de la pila, la garra de Volvo con una unidad giratoria ofrece una rotación de 360° y tiene amortiguadores de impacto incorporados y una función de inclinación. Para obtener más información sobre nuestra gama completa de implementos Volvo, simplemente consulte con su distribuidor.

Beneficios en la base

Preparada para ofrecer productividad, la base robusta de la cargadora de ruedas ofrece estabilidad cuando se traslada en terrenos adversos a altas velocidades. Esto es mejorado por el sistema de suspensión de pluma, que se acciona para absorber los impactos y reducir los rebotes.

Haga lugar para más inventario

Almacene más madera y empuje los troncos más arriba de la pila, con el empujador de troncos opcional. Al aumentar la altura de la pila hasta un 30 % (1,5 m), el empujador de troncos es una herramienta eficaz para operaciones de manipulación de troncos. Para comodidad y seguridad, el empujador de troncos se opera mediante dos botones situados enfrente de las palancas de control hidráulico.



Eficacia de alto nivel

La nueva cargadora de gran elevación L180H combina la última tecnología Volvo con potencia y características actualizadas, lo que resulta en una eficiencia de combustible un 5 % superior y una productividad un 5 % superior que la serie G.

Eficiencia de combustible 5 % superior

Haga más con menos combustible: la actualización de la máquina serie H ofrece una eficiencia de combustible superior en hasta un 5 % en comparación con la serie G. Contribuyendo al aumento está el poderoso motor con OptiShift de segunda generación, la optimización de implementos y el nuevo freno de estacionamiento en seco, que elimina las pérdidas de arrastre.



Aumente la productividad en hasta un 5 %

Para obtener una estabilidad superior y alta eficacia, la cargadora de gran elevación L180H se ha actualizado con una nueva transmisión, que funciona en armonía con el motor y los ejes. El nuevo convertidor ofrece un mayor rendimiento de par motor, lo que resulta en un mejor rendimiento a bajas velocidades. Para obtener una mayor aceleración y una operación uniforme, se han reducido los pasos entre las marchas.

Eco pedal

Reduzca el desgaste de la máquina y aumente la eficiencia de combustible con el eco pedal. Diseñado exclusivamente por Volvo, el eco pedal estimula la operación económica, aplicando una fuerza de retroceso mecánico en respuesta al exceso de uso del acelerador.



Marcha atrás con frenado

Extienda la vida útil de los componentes de su máquina y aumente la comodidad del operador mediante la marcha atrás con frenado (RBB), patentada por Volvo. La función de frenado enlentece la máquina cuando el operador quiere cambiar de dirección, reduciendo las RPM del motor y aplicando automáticamente los frenos de servicio, lo cual reduce el estrés en el tren de transmisión.



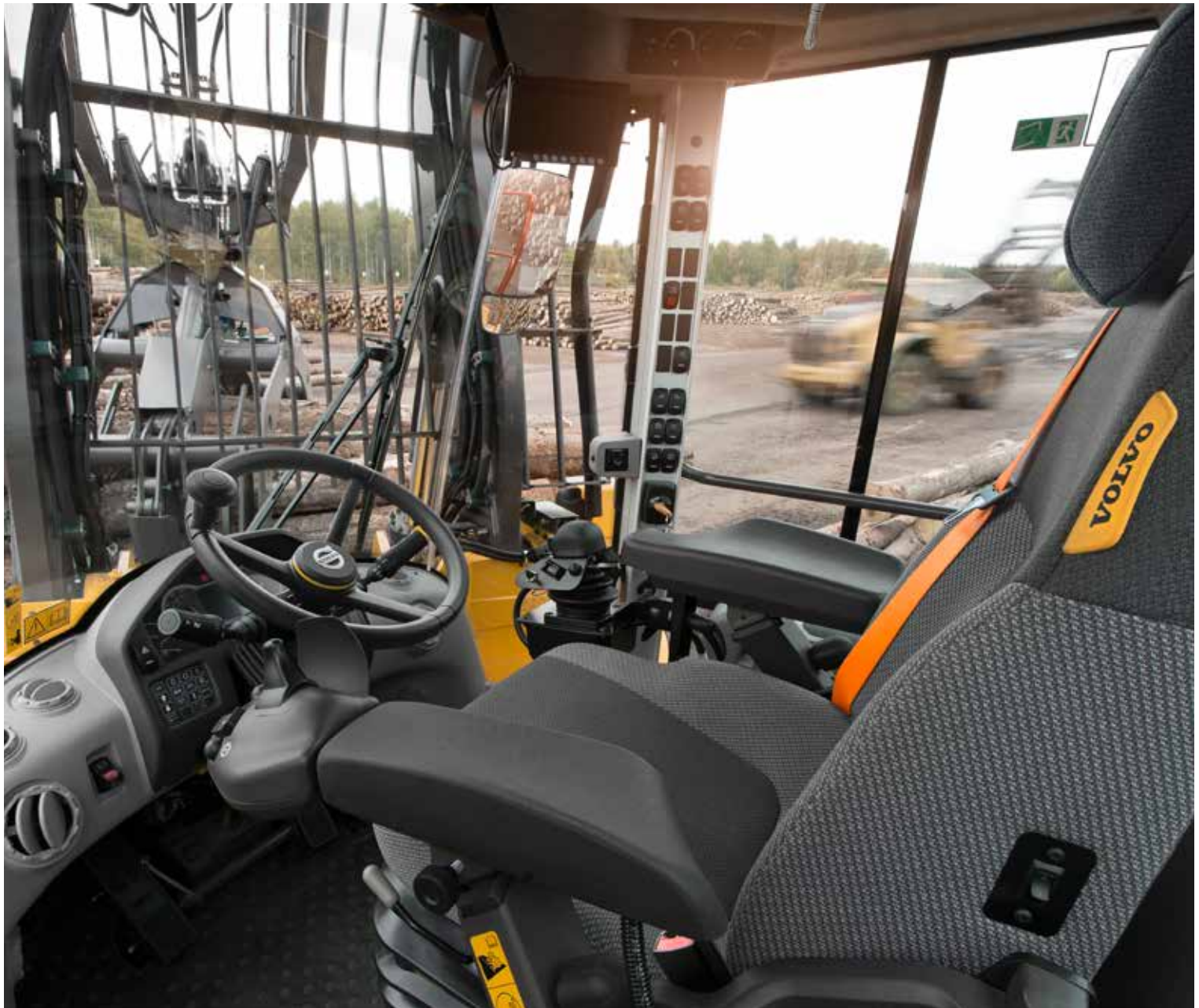


OPTISHIFT DE NUEVA GENERACIÓN

Para mejorar los tiempos de ciclo y reducir el consumo de combustible, personalice el accionamiento de bloqueo de su máquina, con OptiShift de nueva generación. La tecnología mejorada integra la función de marcha atrás con frenado y el nuevo convertidor de par motor con bloqueo, y crea un accionamiento directo entre el motor y la transmisión.



*Proporciono un servicio para la línea clasificadora, al extraer maderas clasificadas de las cavidades. La cargadora de ruedas Volvo es una máquina excelente, fácil de usar y conveniente. Los controles y el sistema hidráulico, todo está bien.
Vladimir Golubev, operador de la cargadora de ruedas, Malinovskiy Sawmill, Siberia Occidental (Rusia)*



LA OPCIÓN ELEGIDA POR LOS OPERADORES

Opere con comodidad desde la mejor cabina del mercado; la cabina Volvo puede equiparse con un nuevo asiento ajustable. Obtenga acceso a la cabina en forma segura y sin esfuerzo con los escalones y abra la puerta con facilidad, gracias al sistema de apertura con control remoto opcional.

Diseñada con el operador en mente

Diseñada con el cliente y para el cliente, la cargadora de gran elevación L180H presenta un rango de características para mejorar su experiencia operativa, incluida la dirección de palanca. Para una mayor productividad, la cabina Volvo puede personalizarse según su preferencia.

Visibilidad

Para mejorar la visibilidad, la cargadora de gran elevación tiene nuevos espejos retrovisores y está equipada con una cámara retrovisora. Optimizada con el sistema de detección de radar opcional, que trabaja con la cámara para brindar una alerta visual y auditiva al operador de los objetos cercanos inadvertidos. Se han colocado barandas y escalones naranjas en la máquina para que se destaquen para la seguridad de operadores y el personal de mantenimiento.



Cómodamente productiva

Control preciso asegurado del sistema hidráulico gracias a la palanca especialmente diseñada, con múltiples funciones. Para una mayor controlabilidad y mejores tiempos de ciclo, la dirección de palanca le ofrece la oportunidad de conducir la máquina desde una pequeña palanca.



Capacitación del operador

Aumente la productividad y reduzca el consumo de combustible aprendiendo cómo operar la cargadora de ruedas de la forma más eficiente. Volvo ofrece capacitación de los operadores, que incluye las mejores prácticas en la industria.



En demanda

Al ofrecer fuerza en las aplicaciones demandantes, la cargadora de gran elevación L180H está construida para durar. Mantenga la vida útil de su máquina con una facilidad de mantenimiento simple y un soporte de distribuidor proactivo, así como planes de mantenimiento y reparación flexibles.

Monitoreo proactivo

Mantenga su máquina en movimiento con el monitoreo proactivo. Volvo controla la salud de la máquina en forma remota, desde nuestro propio Centro de tiempo de trabajo que ayuda a predecir posibles fallas antes de que ocurran. Esto le da más tiempo para centrarse en su operación, lo que ayuda a reducir el tiempo de inactividad no planificado y minimiza los costos de reparación.



Aquí para ayudarlo

Mantenga la productividad y el tiempo de trabajo de la máquina con nuestra gama de piezas genuinas de Volvo siempre disponibles, todas respaldadas por la garantía de Volvo. Estamos aquí para ayudarlo a mantenerse actualizado, ofreciendo planes de mantenimiento y reparación flexibles.



Duradera por su diseño

Diseñadas con la durabilidad en mente, las cargadoras de ruedas serie H están construidas con una fuerte estructura de bastidor, una compañía ideal para el tren de transmisión Volvo. El ventilador de refrigeración impulsado hidráulicamente regula la temperatura del componente y puede revertirse automáticamente para permitir la limpieza automática de las unidades de refrigeración. Para una extensa vida útil, los frenos son de montaje externo, y los ejes delantero y trasero son refrigerados por la circulación de aceite.



Volvo, con sus implementos especiales para la manipulación de madera, tiene una posición de ventaja sobre otros fabricantes. Y, si tuviéramos que elegir solo una marca, elegiríamos Volvo; eso es, por un lado, una cuestión de filosofía, pero también responde a una cuestión económica.

**Hans Weinzierl Junior, Director General,
Holzwerke Weinzierl, Vilshofen (Alemania)**





FACILIDAD DE MANTENIMIENTO LÍDER EN LA INDUSTRIA

Para una facilidad de servicio simple, la cabina Volvo puede inclinarse en un ángulo de 30° o 70°, y el capó del motor se opera electrónicamente. Manténgase un paso adelante y verifique la condición de sus frenos con los indicadores de desgaste de frenos colocados en las ruedas. Para evitar que la suciedad y humedad ingrese a los componentes, cada uno tiene filtros de aireación reemplazables, ubicados remotamente.

CONSTRUIDA PARA EL TRABAJO

- Espejos retrovisores rediseñados
- Cámara retrovisora
- Nuevo asiento premium ajustable (opcional)
- Dirección de palanca (opcional)
- Sistema de detección de radar (opcional)

EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE HASTA UN 5 % SUPERIOR

- OptiShift de nueva generación
- Nuevo freno de estacionamiento en seco
- Eco pedal
- Marcha atrás con frenado

MAXIMICE EL TIEMPO DE TRABAJO

- Bastidor fuerte y brida central
- Cabina basculante: 30° o 70°
- Capó del motor operado electrónicamente
- Indicadores de desgaste de freno
- Frenos de montaje externo
- Filtros de aireación reemplazables



Nuevos niveles de eficacia

ESTABLEZCA OBJETIVOS SUPERIORES

- Nueva transmisión y relación de transmisión: 5 % de mayor productividad
- Sistema de brazo de gran elevación: alcance hasta 3 m; apile hasta 6,5 m
- Base de cargadora de ruedas
- Empujador de troncos: una pila hasta un 30 % más alta
- Variedad de garras

DISPONIBLES PARA BRINDAR ASISTENCIA

- Piezas genuinas de Volvo
- Capacitación del operador
- Monitoreo proactivo



Cargadora de gran elevación

Volvo L180H en detalle

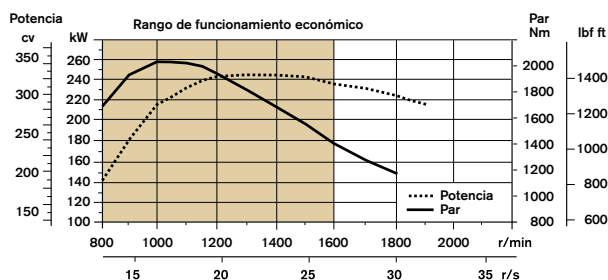
Motor

Motor diésel V-ACT, Etapa IIIA, con turbocompresor, de 13 litros, 6 cilindros, con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en cabeza e inyectores de la unidad controlados electrónicamente. El motor posee camisas de cilindros húmedas reemplazables y guías y asientos de válvulas reemplazables. El accionamiento del acelerador se transmite eléctricamente desde el pedal del acelerador o desde el acelerador manual opcional.

Limpieza del aire: Dos etapas: - Filtro principal; - Filtro secundario.

Sistema de refrigeración: Ventilador de refrigeración del radiador impulsado hidráulicamente.

Motor	Volvo	D13E
Potencia máx. a	r/min	1 300 - 1 400
SAE J1995 bruto	kW	246
	hp	334
ISO 9249, SAE J1349 neto	kW	245
	hp	333
Par motor máx. a	r/min	1 000
SAE J1995 bruto	Nm	2 030
ISO 9249, SAE J1349 neto	Nm	2 024
Rango de trabajo económico	r/min	800 - 1 600
Cilindrada	l	12,8



Sistema de frenos

Freno de servicio: Sistema Volvo de doble circuito con acumuladores cargados de nitrógeno. Frenos de disco húmedos, completamente operados hidráulicamente, de montaje externo, refrigerados por circulación de aceite y sellados por completo. El operador puede seleccionar el desembrague automático de la transmisión cuando frena a través de un interruptor en el panel de instrumentos.

Freno de estacionamiento: Freno de disco seco. Aplicado por fuerza del muelle y liberado electrohidráulicamente mediante un interruptor del panel de instrumentos.

Freno secundario: Freno de circuitos dobles con acumuladores recargables. Un circuito o el freno de estacionamiento cumple todos los requisitos de seguridad.

Estándar: El sistema de frenos cumple con los requisitos establecidos por ISO 3450.

Cantidad de discos de freno por rueda delantera		1
Acumuladores	l	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Sistema eléctrico

Sistema de advertencia central:

Sistema eléctrico Contronic con luz de advertencia central y señal sonora para las siguientes funciones: - Falla grave del motor; - Baja presión en el sistema de dirección; - Advertencia de exceso de velocidad del motor; - Interrupción de la comunicación (falla de la computadora).

Luz de advertencia central y señal sonora con la marcha accionada para las siguientes funciones: - Baja presión del aceite del motor; - Alta temperatura de aceite del motor; - Alta temperatura en la carga de aire; - Nivel de refrigerante bajo; - Alta temperatura de refrigerante; - Alta presión del cárter; - Baja presión del aceite de transmisión; - Alta temperatura del aceite de transmisión; - Baja presión de frenos; - Freno de estacionamiento engranado; - Falla en carga de freno; - Nivel bajo de aceite hidráulico; - Alta temperatura del aceite hidráulico; - Velocidad excesiva con marcha engranada; - Alta temperatura del aceite de refrigeración de freno de ejes delantero y trasero.

Tensión	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 170
Capacidad de arranque en frío, aprox.	A	1 000
Alternador	W/A	2 280/80
Salida del motor de arranque	kW	7

Tren de transmisión

Convertidor de par motor: Etapa única.

Transmisión: Transmisión por ejes intermedios de Volvo con control de palanca única. Cambio de marchas rápido y suave con válvula de modulación por ancho de pulsos (PWM, por sus siglas en inglés). Convertidor de par motor con bloqueo.

Transmisión: Servotransmisión automática (APS) de Volvo con cambio de marchas totalmente automático 1-4 y selector de modo con 4 programas de cambio de marchas diferentes, incluido el modo AUTOMÁTICO.

Ejes: Semiejes totalmente flotantes de Volvo con reductores de cubos planetarios y carcasa para ejes de hierro dúctil. Eje delantero fijo y eje trasero de oscilación. Bloqueo del diferencial al 100 % en el eje delantero.

Transmisión	Volvo	HTL 223
Multiplicación de par motor, relación de parada		2,09:1

Velocidad máxima, hacia adelante/atrás

Primera marcha	km/h	6,1
Segunda marcha	km/h	12,6
Tercera marcha	km/h	23,5
Cuarta marcha	km/h	38

Nota: cuarta marcha limitada por ECU

Medida con neumáticos		800/65R29
Ejes delantero/eje trasero		AWB 40B
Oscilación de eje trasero	± °	13
Separación del suelo en oscilación	mm	610
	°	13

Cabina

Instrumentación: Toda la información importante se ubica en el centro del campo visual del operador. Pantalla para el sistema de control Contronics 3.0.
Calentador y desempañador: Bobina del calentador con aire fresco filtrado y ventilador, automático y con 11 velocidades. Conductos de desempañador en todas las áreas de ventanas.
Asiento del operador: Asiento del operador con suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento está montado sobre un soporte en la pared de la parte trasera de la cabina. Las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil las absorben los rieles de asiento.
Estándar: La cabina se prueba y aprueba de acuerdo a las normas ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). La cabina cumple con los requisitos conforme a ISO 6055 (Protección aérea para el operador - Camiones industriales) y SAE J386 ("Sistema de sujeción del operador").
Se utiliza un refrigerante tipo R134a cuando esta máquina está equipada con aire acondicionado. Contiene gases de efecto invernadero fluorados R134a, potencial de calentamiento global 1 430 t CO₂-eq

Ventilación	m ³ /min	9
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7,5

Sistema de dirección

Sistema de dirección: Dirección articulada, hidrostática y con sensor de carga.
Suministro del sistema: El sistema de dirección tiene prioridad de alimentación desde una bomba de pistón axial con detección de carga.
Cilindros de dirección: Dos cilindros de dirección de doble acción.

Cilindros de dirección		2
Diámetro del cilindro	mm	100
Diámetro de la biela	mm	60
Carrera	mm	525
Presión de trabajo	MPa	21
Caudal máximo	l/min	252
Articulación máxima	± °	37

Recarga de servicio

Accesibilidad de servicio: Un gran capó, fácil de abrir, cubre el compartimento del motor en su totalidad y funciona eléctricamente. Los filtros de líquidos y los de la aireación de componentes favorecen intervalos por mantenimiento más espaciados. Posibilidad de monitorear, registrar y analizar datos para facilitar la resolución de problemas.

Depósito de combustible	l	366
Refrigerante del motor	l	55
Depósito de aceite hidráulico	l	156
Aceite de transmisión	l	48
Aceite del motor	l	50
Aceite de eje delantero	l	46
Aceite de eje trasero	l	55

Sistema del brazo de elevación

El sistema de brazo de gran elevación Volvo es un diseño resistente y estable desarrollado por Volvo, con visibilidad optimizada en todo el ciclo de trabajo. El nuevo diseño de elevación otorga una mayor altura de elevación y la posibilidad de rotar la garra en 360° completamente abierta en la posición superior. La altura de elevación es de 5.8 metros con la garra cerrada.

Cilindros de elevación		2
Diámetro del cilindro	mm	140
Diámetro de la biela del pistón	mm	110
Carrera	mm	2 220
Cilindro de inclinación		2
Diámetro del cilindro	mm	140
Diámetro de la biela del pistón	mm	70
Carrera	mm	691

Sistema hidráulico

Suministro del sistema: Dos bombas de pistón axial con sensor de carga y desplazamiento variable. Siempre tiene prioridad la función de dirección de una de las bombas.

Válvulas: Dos válvulas principales. Válvula principal 1: Válvula de control de 2 carretes para una función de elevación e inclinación. Válvula principal 2: Válvula de control de 4 carretes para garra, inclinación de garra, empujador de troncos y unidad giratoria (equipo adicional).

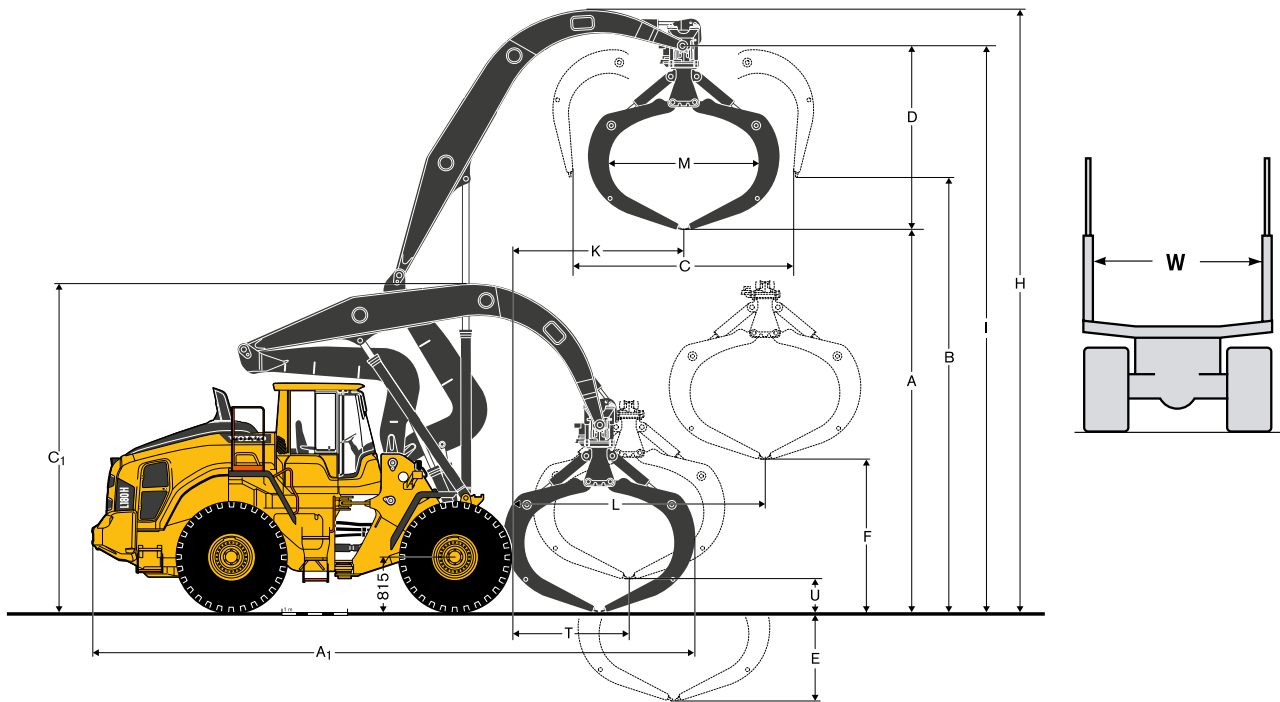
Filtro: Filtrado del caudal total a través de un cartucho de filtro de 10 micrones (absoluto).

Presión de trabajo máxima, bomba 1	MPa	20
Presión de trabajo máxima, bomba 2	MPa	21
Sistema piloto	MPa	3.2 - 4
Bajada, vacía (de la parte superior a la inferior)	s	6

Nivel de sonido

Nivel de sonido en cabina conforme a ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	70
Nivel de sonido externo conforme a ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	108

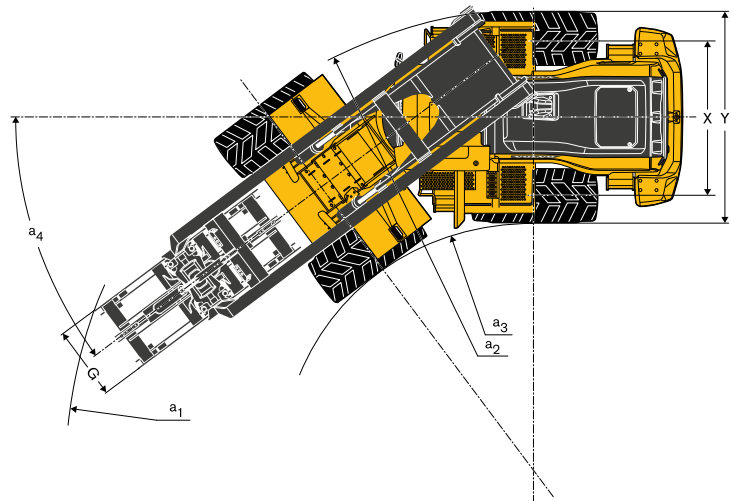
Especificaciones








Neumáticos: 775/65 R29*

Garra giratoria, 360°, 3,2 m², 82127

A ₁	Garra posicionada a lo largo	mm	9 600
	- con empujador de troncos	mm	9 916
A ₂	Garra inclinada hacia adelante	mm	10 590
C ₁	Garra posicionada a lo largo	mm	5 160
C ₂	Garra inclinada hacia adelante	mm	4 760
H		mm	9 132
I		mm	8 930
K		mm	2 760
L		mm	3 990
X		mm	2 280
Y		mm	3 080
a ₁		mm	7 630
a ₂		mm	6 840
a ₃		mm	3 830
a ₄		°	± 37



Nota: Cuando se carga un vehículo, el ancho de la garra de troncos (medida M) debe ser 150 mm más angosto en comparación a la distancia entre los "postes" (W) en el vehículo.

		Longitud de madera de 5,0 m		Longitud de madera de 4,0 m	Longitud de madera para pasta de 4,0 m	
Neumáticos 775/65 R29*						
Área de garra	m ²	3,2	3,2	3,5	3,8	3,8
Peso de garra	kg	1 880	2 050/1 960	2 150	2 020/1 940	2 210
Carga de trabajo	kg	8 800	8 600/8 700	8 500	8 600/8 700	8 500
A	mm	5 800	5 800	5 700	5 350	5 350
B	mm	6 700	6 700	6 600	6 450	6 450
C	mm	3 630	3 630	3 750	4 500	4 500
D	mm	2 900	2 900	2 850	3 350	3 200
E	mm	1 330	1 330	1 430	1 780	1 780
F	mm	2 255	2 255	2 150	1 800	1 800
G	mm	1 100	1 100/900	1 100	1 100/900	900
M	mm	2 400	2 400	2 550	2 350	2 350
Peso operativo*	kg	34 935	35 105/35 015	35 205	35 075/34 995	35 265
Troncos cortos (madera para pasta)					x	x
Madera		x	x	x		
Manipulación de terminal		x	x	x	x	x
Descarga/carga de vehículos		x	x	x	x/x	x/x
Descarga contra la pared					x	x
Con brazos de sujeción hidráulicos			x	x		x
Con cadena triple		x			x	
N.º de orden		91852	82127/82126	82128	94463/93607	82129

* Incluidos líquidos en neumáticos traseros.

El líquido opcional en los neumáticos delanteros aumenta el peso operativo en 1 830 kg. El empujador de troncos (n.º de orden 84181) aumenta el peso operativo en 800 kg. La protección de la rejilla del radiador (WL86023) aumenta el peso operativo en 140 kg. El sistema extintor de incendios aumenta el peso operativo en 85 kg.

Equipo

EQUIPO ESTÁNDAR

Motor

Sistema postratamiento de escape
 Filtro de aire de 2 etapas, prefiltro, filtro primario y secundario
 Indicador de nivel de refrigerante
 Precalentamiento de aire de inducción
 Prefiltro de combustible con colector de agua
 Filtro de combustible
 Separador de aceite de la ventilación del cárter
 Ventilador de refrigeración reversible
 Protección de la toma de aire exterior del radiador

Tren de transmisión

Servotransmisión automática
 Cambio de marchas totalmente automático, 1-4
 Cambio de marchas controlado por PWM
 Cambio de dirección hacia delante o hacia atrás mediante consola de palancas hidráulicas
 Mirilla para nivel de aceite de transmisión
 Diferenciales: Delantero, 100 % bloqueo hidráulico de diferencial. Trasero, convencional.
 OptiShift
 Posición inicial de bloqueo

Sistema eléctrico

Precableado de 24 V para accesorios opcionales
 Alternador de 24 V/80 A/2280 W
 Interruptor de desconexión de la batería
 Indicador de combustible
 Horómetro

Bocina eléctrica

Conjunto de instrumentos:

Nivel de combustible
 Fluido de escape para vehículos diésel/nivel AdBlue
 Temperatura de transmisión
 Temperatura del refrigerante
 Iluminación de instrumentos

Iluminación:

Dos faros delanteros halógenos con luces altas y bajas
 Luces de estacionamiento
 Luces dobles de posición y de freno
 Luces de giro con función de luz de advertencia intermitente
 Luces de trabajo halógenas (2 delanteras y 2 traseras)

EQUIPO ESTÁNDAR

Sistema de control Contronic

Monitoreo y registro de datos de la máquina
 Pantalla Contronics
 Consumo de combustible
 Fluido de escape para vehículos diésel/consumo AdBlue
 Temperatura ambiente
 Reloj
 Función de prueba para luces indicadoras y de advertencia
 Prueba de frenos
 Función de prueba, nivel de sonido a velocidad de ventilador máxima

Luces indicadoras y de advertencia:

Carga de batería
 Freno de estacionamiento

Mensaje de advertencia en pantalla

Regeneración
 Temperatura del refrigerante del motor
 Temperatura de la carga de aire
 Temperatura de aceite del motor
 Presión del aceite del motor
 Temperatura del aceite de transmisión
 Presión del aceite de transmisión
 Temperatura del aceite hidráulico
 Presión de frenos
 Freno de estacionamiento aplicado
 Realimentación del freno
 Exceso de velocidad en cambio de dirección
 Temperatura del aceite del eje
 Presión de dirección
 Presión del cárter
 Bloqueo de accesorio abierto
 Advertencia de cinturón de seguridad

Advertencias de nivel

Nivel de combustible
 Fluido de escape para vehículos diésel/nivel AdBlue
 Nivel de aceite del motor
 Nivel del refrigerante del motor
 Nivel del aceite de transmisión
 Nivel del aceite hidráulico
 Nivel de líquido del lavaparabrisas

Reducción de par motor del motor en caso de indicación de mal funcionamiento:

Alta temperatura del refrigerante del motor
 Alta temperatura de aceite del motor
 Baja presión del aceite del motor
 Alta presión del cárter
 Alta temperatura de la carga de aire

Apagado del motor hasta ralentí en caso de indicación de mal funcionamiento:

Alta temperatura del aceite de transmisión
 Deslizamiento en embragues de transmisión

Teclado retroiluminado

Interbloqueo de arranque cuando se engrana una marcha

EQUIPO ESTÁNDAR

Sistema hidráulico

Válvula principal, de doble efecto y 2 bobinas con pilotos hidráulicos

Bombas (3) de pistón axial y desplazamiento variable para:

1 Sistema hidráulico de trabajo, sistema hidráulico piloto y sistema de frenado

2 Sistema hidráulico de trabajo, sistema hidráulico piloto, sistema de dirección y sistema de frenado

3 Sistema de frenado y ventilador de refrigeración

Controles servo electrohidráulicos

Bloqueo de palanca hidráulico-electrónico

Desenganche automático de la pluma

Posicionador de pluma automático

Cilindros hidráulicos de doble efecto

Mirilla para nivel de aceite hidráulico

Enfriador de aceite hidráulico

Sistema de suspensión de pluma

Sistema de frenos

Circuitos dobles de frenos

Pedales de frenado doble

Sistema secundario de freno

Freno de estacionamiento, electrohidráulico

Indicadores de desgaste de freno

Eje delantero y trasero de filtro y refrigerador de aceite

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Puerta/arranque con llave única

Revestimiento acústico interior

Encendedor, salida de 24 V

Puerta con traba

Calefacción de la cabina con entrada de aire fresco y desempañador

Entrada de aire fresco con dos filtros

Control de calefacción automático

Alfombra

Luces interiores dobles

Espejos retrovisores interiores

Espejos retrovisores exteriores dobles

Ventana deslizante, lado derecho

Vidrios del parabrisas tintados

Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)

Volante de dirección ajustable

Compartimiento de almacenamiento

Compartimiento para documentos

Parasol

Portavasos

Lavaparabrisas delantero y trasero

Limpiaparabrisas delantero y trasero

Función de intervalos para limpiaparabrisas delantero y trasero

EQUIPO ESTÁNDAR

Servicio y mantenimiento

Sistema de lubricación automática

Drenaje y llenado de aceite del motor a distancia

Llenado y drenaje remoto de aceite de transmisión

Colectores de lubricación, accesibles desde el suelo

Conexiones de prueba de presión: de transmisión e hidráulicos, conectores rápidos

Caja de herramientas, con bloqueo de seguridad

Equipo externo

Barandas naranjas

Guardabarros delantero y trasero

Soportes viscosos de la cabina

Soportes de goma de transmisión y motor

Bastidor, bloqueo de junta

Bloqueo contra vandalismo preparado para

Compartimiento del motor

Rejilla del radiador

Argollas de suspensión

Argollas de amarre

Contrapeso alternativo

Contrapeso, pretaladrado para protecciones opcionales

Otros equipos

Contrapeso, carga de troncos

Equipo

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Motor

Prefiltro de aire, tipo ciclónico
Prefiltro de aire, tipo baño de aceite
Prefiltro de aire, tipo turbo
Apagado del motor automático
Apagado del motor demorado
Calentador del bloque de motor
Filtro de llenado de combustible
Calentador de combustible
Control de acelerador manual
Velocidad máxima de ventilador, clima cálido
Radiador, protección contra la corrosión
Refrigerador de aceite del eje y ventilador de refrigeración reversible

Neumáticos

775/65 R29

Tren de transmisión

Limitador de velocidad

Sistema eléctrico

Dispositivo antirrobo
Parada de emergencia
Dispositivo de bloqueo, bloqueo y etiquetado
Faros delanteros, asimétr. izquierdo
Soporte de placa de matrícula, iluminación
Sistema de visión trasera, monitor LCD a color en la cabina
Luces de trabajo con función reducida, marcha atrás activada
Alarma de marcha atrás, auditiva
Alarma de marcha atrás, auditiva, multifrecuencia
Luz de advertencia de marcha atrás, luz estroboscópica
Luces de señalización lateral
Foco de advertencia LED
Foco de advertencia LED automático
Faro delantero LED
Faros traseros LED
Luces de trabajo LED, accesorios
Luces de trabajo LED en la cabina, delanteras y traseras
Luces de trabajo LED en la cabina, delanteras, 2 alt. 4 lámparas LED
Luces de trabajo LED en la cabina, traseras, 2 alt. 4 lámparas LED
Luces de trabajo LED, traseras en la rejillas, 2 lámparas LED
Luces de trabajo LED, delanteras sobre faros delanteros, 2 lámparas LED
Luces de trabajo LED, laterales en la cabina, 4 lámparas LED
Luces de trabajo LED, accesorios, 6 lámparas LED
Conjuntos de luces LED
Luces de trabajo halógenas, accesorios
Luces de trabajo halógenas en la cabina, delanteras y traseras
Luces de trabajo halógenas en la cabina, traseras
Unidad de distribución eléctrica de 24 V
Sistema de detección de radar
Conector de arranque forzado, tipo OTAN

Sistema hidráulico

Líquido hidráulico, biodegradable, Volvo
Líquido hidráulico, resistente al fuego
Fluido hidráulico para clima cálido

Sistema de frenos

Acero inoxidable, líneas de freno

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Cabina

Manual del operador sujeto por cable
Control climático automático (ACC)
Panel de control de ACC, con escala Fahrenheit
Filtro de protección contra polvo y asbesto
Cenicero
Prefiltro de aire en la cabina, tipo ciclónico
Filtro de carbón
Placa de protección, debajo de la cabina
Soporte para lonchera
Apoyabrazos Volvo, asiento del operador, izquierda
Asiento del operador Volvo con suspensión neumática, de alta resistencia, respaldo alto, calefaccionado
Asiento del operador (asiento estándar con suspensión de aire), cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador (asiento estándar con suspensión de aire), cinturón de seguridad de 3 puntos
Kit de instalación de radio, incl. salida de 12 voltios, lado izquierdo
Kit de instalación de radio, incl. salida de 12 voltios, lado derecho
Radio (con AUX, Bluetooth y conexión USB)
Subwoofer
Perilla del volante de dirección
Parasol, ventanilla trasera
Parasol, ventanilla lateral
Calefacción de cabina con temporizador
Ventana, deslizante, puerta
Llave universal de puerta/de encendido
Sistema de apertura de puerta remoto
Espejo de vista delantera
Toma de corriente de calefacción de cabina de 240 V

Servicio y mantenimiento

Válvula de muestra de aceite
Bomba de recarga para grasa en el sistema de lubricación
Kit de herramientas
Kit de llaves para tuercas de rueda
Kit de limpieza con pistola de aire
ROX, bomba de cambio rápido de aceite
CareTrack, GSM, GSM/satélite
Telemática, suscripción

Equipo de protección

Protección inferior trasera
Protección inferior trasera, cárter de aceite
Protección de bastidor trasero y bisagra central
Placa de protección, bastidor trasero
Techo de cabina, alta resistencia
Protecciones para faros delanteros
Protecciones para rejilla del radiador
Protecciones para faros traseros
Ventanillas, protecciones laterales y traseras
Protección de parabrisas

Equipo externo

Escalera de cabina, suspendida con goma
Sistema extintor de incendios
Guardabarros, ensanchadores de cubierta completa y prot. Incluido
Eganche de remolque

Otros equipos

Marca de CE
Dirección de palanca (CDC)
Dirección secundaria con función de prueba automática
Autoadhesivo en buen estado, UE
Autoadhesivo en buen estado, EE. UU.
Autoadhesivos reflectantes (calcomanías), contorno de máquina
Autoadhesivos reflectantes (bandas), cabina de contorno de máquina
Kit de reducción de ruidos, exterior
Cartel, vehículo de desplazamiento lento
Cartel, 50 km/h

Accesorios

Garras de troncos

SELECCIÓN DE EQUIPOS OPCIONALES VOLVO

Sistema extintor de incendios



Sistema de detección de radar



Empujador de troncos



Conjunto de luces LED



Luz de advertencia rotativa de tipo LED



Neumáticos traseros inflados hidroeléctricamente



No todos los productos se encuentran disponibles en todos los mercados. De acuerdo con nuestra política de mejora continua, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones y el diseño sin notificación previa. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com