

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



L180H ハイリフト

ボルボ ホイールローダ 34.9-38.0t 341hp



より長いリーチ、 より高い作業範囲

新HシリーズのL180Hハイリフトは、旧Gシリーズの精悍なデザインをそのままに、最先端の革新的技術を追加。さらに高い生産性と燃費効率を実現しました。ボルボ独自の技術により、L180Hはホイールローダの常識を覆す高いリフト力を実現しています。

1974年に生まれ、世界に認められたコンセプト

ボルボは1974年、業界初となるハイリフトホイールローダを発表。長年の経験に基づく新型ボルボL180Hハイリフトは、フレームからグラップルに至るまで、ログハンドリング用途におけるニーズを考え抜いた設計がなされています。



60%の省スペース

L180Hハイリフトのライトリフトアームシステムにより、材木置き場での最適な空間利用を図ることができます（最大60%の省スペース）。抜群の安定性とロングリーチ（3m）により、最高6.5メートルの高さまで木材を積み上げ可能。

グラップルの広い到達範囲

スタック上の木材に届きやすくするために、ボルボのグラップルは360度回転するローテータを装備。緩衝装置を内蔵し、チルト機能も備えています。ボルボの各種純正アタッチメントについて詳しい情報をお求めの際は、お気軽に最寄りのディーラにお問い合わせください。

堅牢設計のベース部

堅牢設計のホイールローダベース部は、高速での険しい地形を走行する際にも抜群の安定性を発揮。衝撃を吸収し縦揺れを緩和するブームサスペンションシステムと相まって、生産性の向上を徹底します。

保管スペースを有効利用

ログプッシャ（オプション）を使用すれば、より多くの木材をより高く積み上げることが可能。積み上げ高を最高30%（1.5m）伸ばすことで、ログハンドリング作業の効率を改善することが可能なツールです。プッシャの操作は、油圧制御レバーにある2つのボタンで行う方法を採用。快適性と安全性にも配慮しています。



効率の大幅アップ

新型L180Hハイリフトは、ボルボの最新技術と強力・改善された機能とを一つに集約。Gシリーズと比べ燃料効率と生産性の両方を5%アップしました。

燃費消費を最大5%低減

少ない燃料でより多くの仕事をこなすHシリーズ。Gシリーズと比較すると燃費効率が最大5%アップしました。次世代型オペティシフトを採用し、エンジンを出力アップ。アタッチメントの最適化を図るとともに、新開発乾式駐車ブレーキを採用することで、引きずり抵抗を限りなくゼロにし、燃費効率向上に貢献しています。

ECOペダル

機械の摩耗を抑え、燃費効率を引き上げるボルボ独自のECOペダル。アクセルの過剰な踏み込みに対し、ペダルを機械的に押し戻すことにより、経済的な運転を促します。



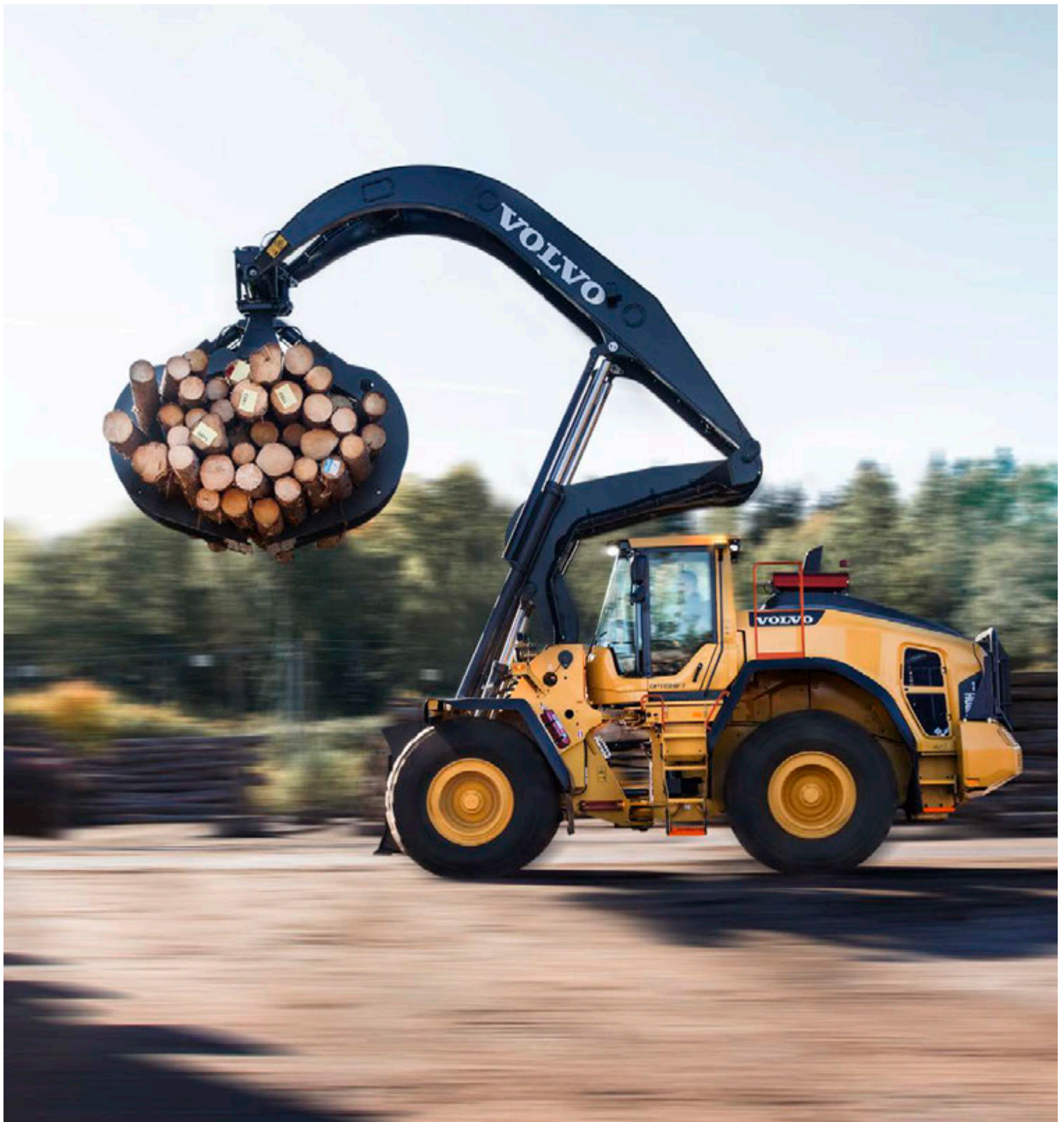
リバース・バイ・ブレーキング

快適な運転を約束するリバース・バイ・ブレーキング(RBB)機能を採用(ボルボ特許取得)。機械の各コンポーネントへの負荷を軽減することで、寿命を延ばします。RBBは、機械を方向転換しようとしたときに減速する機能で、エンジン回転数を下げて自動的に主ブレーキをかけることにより、ドライブレインへの負荷を軽減します。

生産性を最大5%アップ

安定性と効率を極めたL180Hハイリフトには、エンジンとアクスルとのマッチングを考えて設計された新開発トランスミッションが搭載されています。新開発コンバータは、トルク出力を引き上げることで低速でのパフォーマンスを向上しています。機敏な加速とスムーズな動作を得るために、ギア段の数を減らしました。



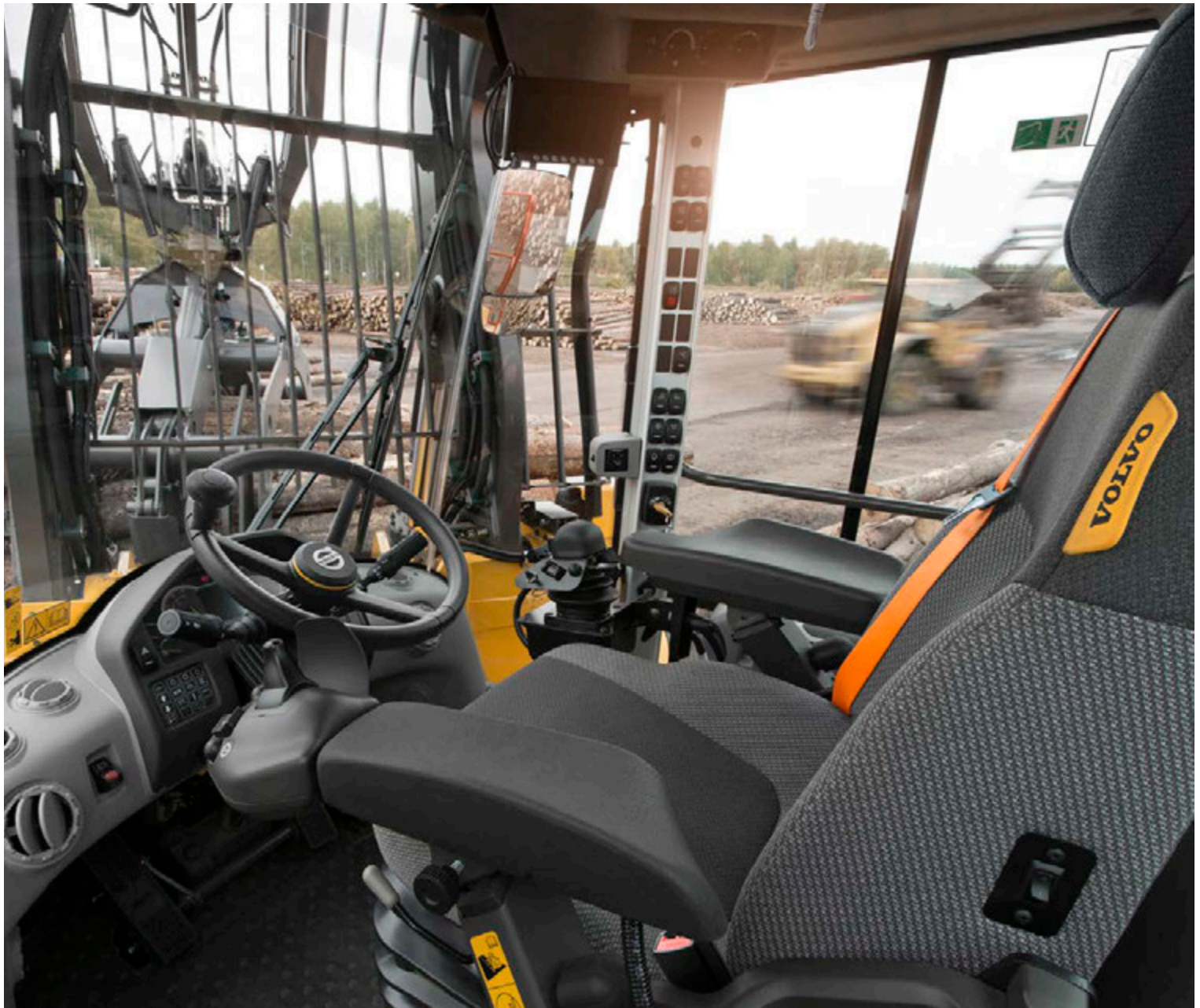


次世代 オペティシフト

サイクルタイムを短縮し、燃料消費を削減するために、次世代オペティシフトでは機械のロックアップ機能をカスタマイズすることができます。リバース・バイ・ブレーキング機能と、ロックアップ機構付き新開発トルクコンバーターを技術的な改良を加えて統合。エンジンとトランスミッションの間でダイレクトドライブ機構を構築しています。

“ ”

選別ラインを担当し、ポケットから選別された木材を取り出す仕事をしています。
ボルボのホイールローダは、便利で使いやすい優れた機械です。制御機構や油圧系、全てが申し分ありません。
西シベリア（ロシア）Malinovskiy Sawmill社ホイールローダオペレータのVladimir Golubevさん



オペレータに 選ばれる理由

カテゴリー最高峰の快適キャブを採用。新開発調整可能シートをオプションで装備することができます。オプション装備のリモコンドアオープナでドアを開き、昇降しやすくなったステップで安全にキャブから乗り降りすることができます。

オペレータを考慮した設計

お客様のフィードバックをもとに、お客様のためにつくられたL180Hハイリフトは、オプションのコンフォートドライブコントロールをはじめ一連の新機能でオペレータを支援します。作業の生産性を向上させるために、お客様のニーズに合わせてキャブをカスタマイズすることが可能です。

視認性

視認性を向上するために、ハイリフトには新しい後方ミラーのほか、リアビューカメラも装備しています。カメラと連動するレーダー検知システム（オプション）により、接近して来る物体に対して視覚的、聴覚的に注意を促します。オペレータや整備士から視認しやすくなるよう、キャブに取り付けられた手すりを橙色に色分けしています。



快適さと生産性向上を両立

専用設計された多機能レバーによる操作で、油圧装置を確実、正確にコントロールします。オプションのコンフォートドライブコントロールにより、制御性とサイクルタイムを同時に改善。小型レバーで機械を意のままに運転することができます。



オペレータ研修

ホイールローダの効率的な運転方法を身に付けることで、生産性の向上や燃料節約につながります。ボルボのオペレーター研修では、業界でベストプラクティスとされる方法で指導しています。



期待に応える信頼性

過酷な現場で求められる信頼性を実現。L180Hハイリフトは長期にわたってお使いいただけます。整備のしやすさと、ディーラの予防保全サポートにより、柔軟な保全・修繕プランはもとより、機械の製品寿命を最大限に引き出します。

予防保全モニタリング

予防保全モニタリングで、機械を止めることなく作業を継続して行えます。ボルボは自社で運営するアップタイムセンターからお客さまの機械の状態を遠隔で管理し、故障を予測し、発生する前に対処します。予防保全モニタリングを活用することで、不測のダウンタイムを削減し修理費用を最小限に抑えることができます。*ケアトラックサービスが必要になります。



耐久性を高める設計

耐久性を念頭に置いて設計されたHシリーズのホイールローダは、ボルボのパワートレインと相性が抜群の高剛性フレーム構造を採用しています。油圧駆動式冷却ファンがコンポーネントの温度を制御。自動的に反転させ、冷却ユニットのクリーニングを行うことができます。耐用年数を延ばすために、ブレーキを外側マウント方式にし、フロントとリアのアクスルを油却方式で冷却します。



安心のサポート

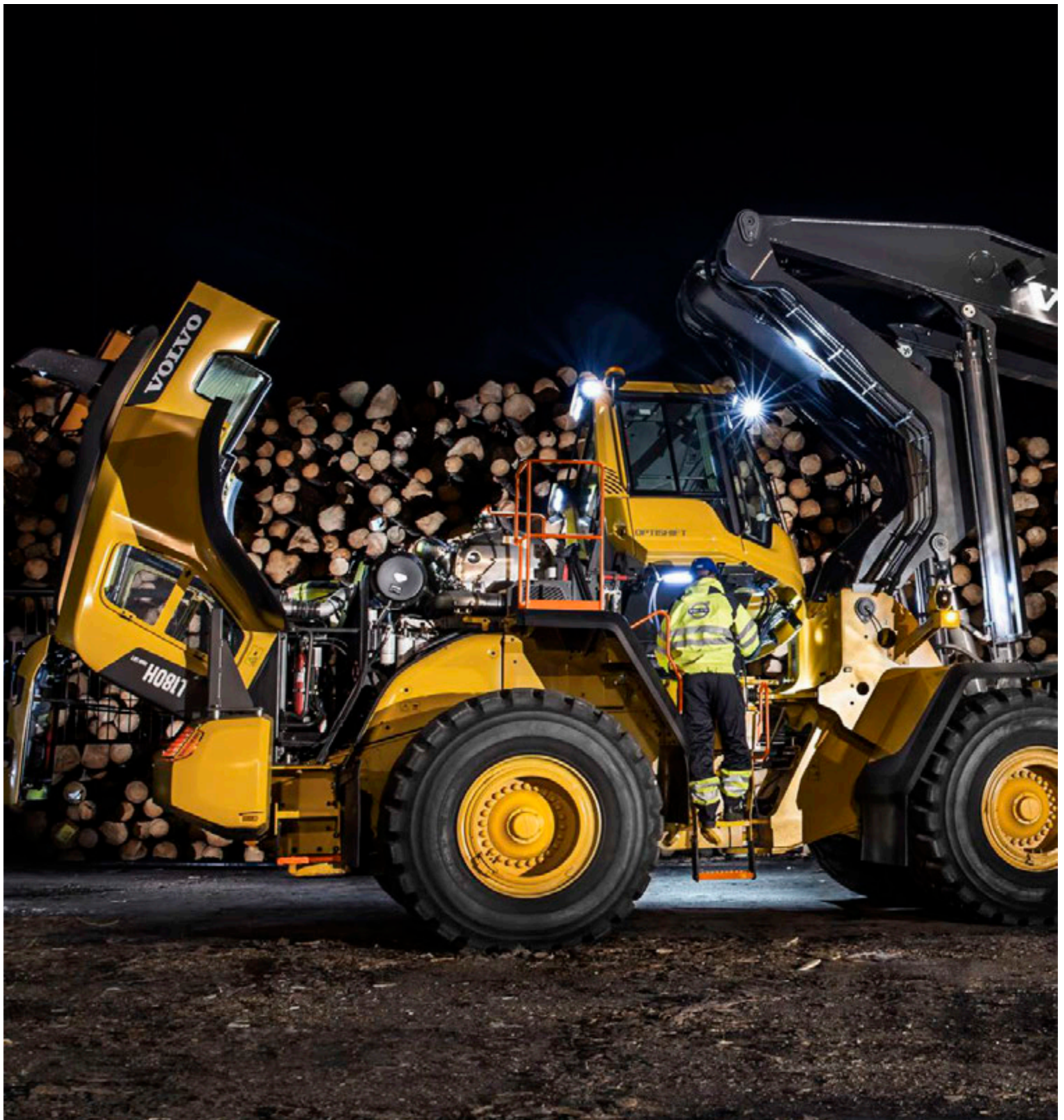
生産性と機械のアップタイムを維持していただくため、各種ボルボ純正部品をとりそろえています。パーツは全て保証付きで、需要に応じてすぐにご用意できます。柔軟なメンテナンス・修理プランをご用意しておりますので、万が一のときでも迅速に対応することができます。

“ ”

ログハンドリング専用アタッチメントが使えるボルボの機械は、他のメーカーよりもはるかに勝っています。どれか1つブランドを選べと言われたら、ボルボと答えることでしょう。メーカーとしての物の考え方も気に入っていますし、経済的な理由からもボルボを選びます。

Holzwerke Weinzierl (ドイツ・Vilshofen) Hans Weinzierl Junior社長





業界トップクラスの 整備のしやすさ

整備作業を簡素化するため、ボルボのキャブは30°または70°の角度に傾けることができます。さらにエンジンフードは電動で開閉します。車輪に装着されたブレーキ摩耗インジケータで、常にブレーキ状態を確認。整備のタイミングを逃すことはありません。砂ほこりや水分がコンポーネントに侵入することを防ぐために、各コンポーネントから離れた位置に交換可能なブリーザフィルターを設けています。

実用性を重視した設計

- 再設計された後方ミラー
- バックビューカメラ
- 新開発の調節式ハイグレードシート (オプション)
- コンフォートドライブコントロール (オプション)
- レーダー検知システム (オプション)

燃費消費を最大5%低減

- 新世代オプティシフト
- 新開発乾式駐車ブレーキ
- エコペダル
- リバースパイブレーキング

稼働時間の確保を最大限に

- 高剛性のフレームとセントラルヒンジ
- キャブのチルト角度 -30°または70°
- 電動エンジンフード
- ブレーキ摩耗インジケータ
- 外付けブレーキ
- 交換可能なブリーザフィルタ



さらなる効率の改善

目標をより高く設定

- 新開発トランスミッションおよびギア比により生産性を5%改善
- ハイリフトアームシステムにより、最高3mのリーチ、6.5mの積み上げを実現
- ホイールローダベース部
- ログブッシャにより積み上げ高を最高30%伸ばすことが可能
- 各種グラブ

安心のサポート

- ボルボ純正パーツ
- オペレータ研修
- 予防保全モニタリング

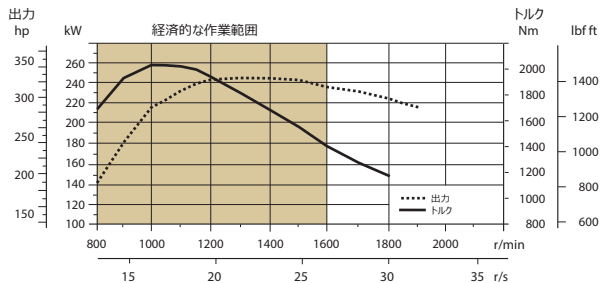


ボルボ L180Hハイリフト 製品詳細

エンジン

V-ACT Stage V、13リッター、直列6気筒24バルブターボディーゼルエンジン、オーバーヘッドカムシャフトおよびユニットインジェクタ式電子制御噴射ポンプ。交換可能な湿式シリンダライナー、バルブガイド、およびバルブシートを採用。スロットルは電子制御方式でフットペダルまたはオプションのハンドスロットルで行います。
エアクリーナ: 3段階: - プライマリフィルタ - セカンダリフィルタ
冷却システム: 油圧駆動式ラジエータ冷却ファン

| | | |
|------------------------|-------|---------------|
| エンジン | ボルボ | D13J |
| 最高出力発生回転数 | r/min | 1 300 - 1 400 |
| ECE R120 net | kW | 251 |
| | hp | 341 |
| ISO 9249、SAE J1349ネット値 | kW | 250 |
| | hp | 340 |
| 最大トルク発生回転数 | r/min | 1 000 |
| SAE J1995クロス値 | Nm | 2 030 |
| ISO 9249、SAE J1349ネット値 | Nm | 2 024 |
| 経済的運転範囲 | r/min | 800 - 1 600 |
| 排気量 | L | 12.8 |



ブレーキシステム

主ブレーキ: 窒素封入アクムレータを装備したボルボ デュアルサーキットシステム。外側マウント完全油圧式、完全密封油冷循環型湿式ディスクブレーキ。計器パネルのスイッチ操作によるブレーキ使用時、トランスミッションを自動的に切断するよう設定可能です。
パーキングブレーキ: 乾式ディスクブレーキ。ばね式ブレーキ、計器パネルのスイッチで電磁油圧リリースを行う。
二次ブレーキ: 充電式アクムレータ付きデュアルブレーキ回路。1回路またはパーキングブレーキで全ての安全要件を満たす。
規格: ブレーキシステムはISO3450の要件に適合。

| | |
|----------------------|-------------------|
| ホイールごとのディスクブレーキ数(前輪) | 1 |
| アクムレータ | 2 x 1.0 + 1 x 0.5 |

電気系統

セントラル警告システム:
セントラル警告灯およびブザー付きコントロール電気系統は以下の機能に使用されます: - 重大なエンジンの故障 - ステアリングシステム低油圧 - エンジン過速度警告 - 通信不良(コンピュータの故障)。ギアが入っているとき、セントラル警告表示灯およびブザーは以下の機能に使用されます: - エンジンオイル圧力低下 - エンジンオイル高温 - 吸気高温 - 冷却液低下 - 冷却液高温 - クランクケース高圧 - トランスミッションオイル圧力低下 - トランスミッションオイル高温 - ブレーキ圧力低下 - パーキングブレーキ作動中 - ブレーキチャージ故障 - 油圧オイル量低下 - 油圧オイル高温 - 使用中のギアに対する速度超過 - フロントおよびリアアクスルにおけるブレーキ冷却オイル高温。

| | | |
|------------------|-----|----------|
| 電圧 | V | 24 |
| バッテリー | V | 2 x 12 |
| バッテリー容量 | Ah | 2 x 170 |
| コールドクランキング容量、近似値 | A | 1 000 |
| オルタネータ定格 | W/A | 2 280/80 |
| スタータモータ出力 | kW | 7 |

ドライブトレイン

トルクコンバータ: 単段
トランスミッション: ボルボ カウンターシャフトトランスミッション、シングルレバー制御。変速が速くてスムーズなパルス副変調 (PVM) バルブ。ロックアップ付きトルクコンバータ
トランスミッション: フルオート1-4段シフトのボルボ オートマチックパワーシフト(APS)およびAUTOを含む4つの異なる変速プログラムが選択できるモードセレクタ。
アクスル: プラネタリリブリアクションおよび延性鉄製アクスルハウジングを備えたボルボのフル浮動式アクスルシャフト。固定式フロントアクスル、独立懸架式リアアクスル。フロントアクスルに100%ディファレンシャルロックを装備。

| | | |
|------------------|------|-----------|
| トランスミッション | ボルボ | HTL 223 |
| トルク倍増、ストール比 | | 2.09:1 |
| 最高速度、前進/後退 | | |
| 1速 | km/h | 6.1 |
| 2速 | km/h | 12.6 |
| 3速 | km/h | 23.5 |
| 4速 | km/h | 38 |
| 注: 4速はECUによりリミット | | |
| タイヤサイズ | | 800/65R29 |
| フロントアクスル/リアアクスル | | AWB 40B |
| リアアクスル振動 | ± ° | 13 |
| 地上高 | mm | 610 |
| 振動時 | ° | 13 |

キャブ

計器類：重要な情報は全て、オペレータの視野内に集中配置。コントロール3.0モニタリングシステム用ディスプレイ。
 ヒーターおよびデフロスタ：外気用フィルタ付きヒーターコイルおよび可変11速自動ファン。ウィンドウ全てにデフロスタベント装備。
 オペレータ用座席：調整可能サスペンションおよび巻き取り式シートベルト付きオペレータ座席。座席はキャブ後部壁面に固定。シートベルトのトラクターからくる反動をシートレールで吸収。
 規格：キャブは、転倒時保護構造 (ROPS) (ISO 3471)および落下物保護構造 (FOPS) (ISO 3449)の規格に適合。キャブは、ISO6055 (オペレータオーバーヘッドプロテクション-産業用トラック) およびSAE J386 (「オペレータ用拘束装置」) に適合。
 この機械に空調システムが装備されている場合、冷媒にR134aを使用。温室効果ガスであるフロンガスR134aが含まれています。地球温暖化係数1.430 t(Co2基準)。

| | | |
|----------------|---------------------|-----|
| 換気 | m ³ /min | 9 |
| ヒーター容量 | kW | 16 |
| エアコン (オプション装備) | kW | 7.5 |

ステアリングシステム

ステアリングシステム：ロードセンシング、静圧屈折式ステアリングシステム供給：ロードセンシングアキシャルピストンポンプから優先供給されます。
 ステアリングシリンダ：複動シリンダが2基。

| | | |
|------------|-------|-----|
| ステアリングシリンダ | | 2 |
| シリンダボア | mm | 100 |
| ロッド直径 | mm | 60 |
| ストローク | mm | 525 |
| 作動圧力 | MPa | 21 |
| 最大流量 | l/min | 252 |
| 最大屈曲 | ± ° | 37 |

作動油の補充

整備箇所へのアクセスしやすさ：エンジンルーム全体を覆う大型の電動式ボンネットが容易に開閉。交換寿命の長いフルイドフィルタおよびコンポネントブリーザエアフィルタ。データのモニター、記録および分析が可能で、トラブルシューティングに活用可能。

| | | |
|----------------|---|-----|
| 燃料タンク | l | 366 |
| DEF/AdBlue®タンク | l | 31 |
| エンジン用クーラント | l | 55 |
| 油圧オイルタンク | l | 156 |
| トランスミッションオイル | l | 48 |
| エンジンオイル | l | 50 |
| フロントアクスルオイル | l | 46 |
| リアアクスルオイル | l | 55 |

リフトアームシステム

ボルボの自社設計ハイリフトアームシステムは、堅牢かつ高い安定性を誇るとともに、作業サイクル全体を通して最適な視認性を実現しています。新たに設計されたリフトアームは、リフティング高を伸ばすとともに、トップ位置で完全に開いた状態でグラブブルを360度回転させることができます。グラブブルを閉じた状態でのリフティング高は5.8メートルです。

| | | |
|-----------|----|-------|
| リフトシリンダ数 | | 2 |
| シリンダボア | mm | 140 |
| ピストンロッド直径 | mm | 110 |
| ストローク | mm | 2 220 |
| チルトシリンダ | | 2 |
| シリンダボア | mm | 140 |
| ピストンロッド直径 | mm | 70 |
| ストローク | mm | 691 |

油圧系

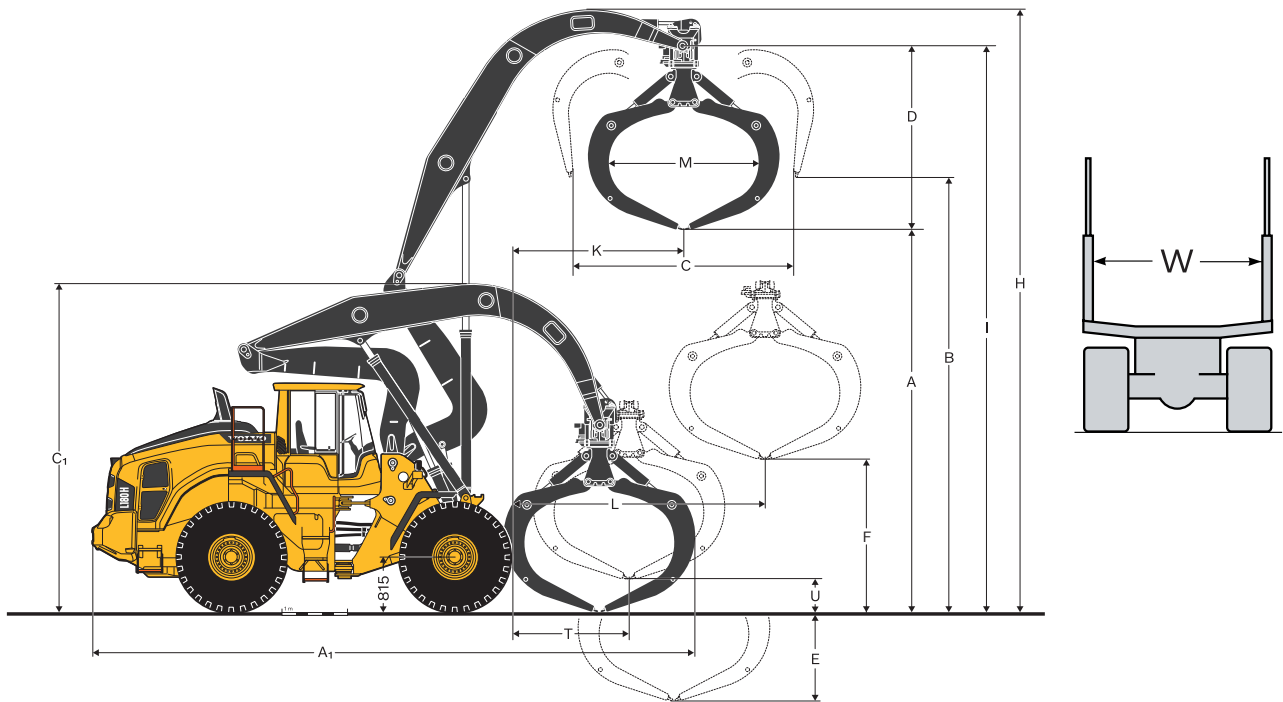
システム供給：可変容量ロードセンシングアキシャルピストンポンプが2基。操舵機能は常にいずれか1つのポンプから優先供給されます。
 バルブ：メインバルブ2基。メインバルブ1：リフティングおよびチルト機能用2方向スプール制御バルブ。メインバルブ2：グラブブル、グラブブルチルト、ローデータおよびログブッシャ (オプション装備) 用4方向スプール制御バルブ
 フィルタ：10ミクロン (絶対値) フィルタカートリッジで全流量フィルタリング。

| | | |
|--------------|-----|-----------|
| 最大作動圧力、第1ポンプ | MPa | 20 |
| 最大作動圧力、第2ポンプ | MPa | 21 |
| パイロットシステム | MPa | 3.2 - 4.0 |
| 下げ、放出(上から下へ) | 秒 | 6 |

騒音レベル

| | | |
|---|----|-----|
| ISO 6396で規定するキャブ内の音圧レベル | | |
| L _{pA} | dB | 70 |
| ISO 6395およびEU Noise Directive 2000/14/ECに基づく室外騒音レベル | | |
| L _{WA} | dB | 108 |

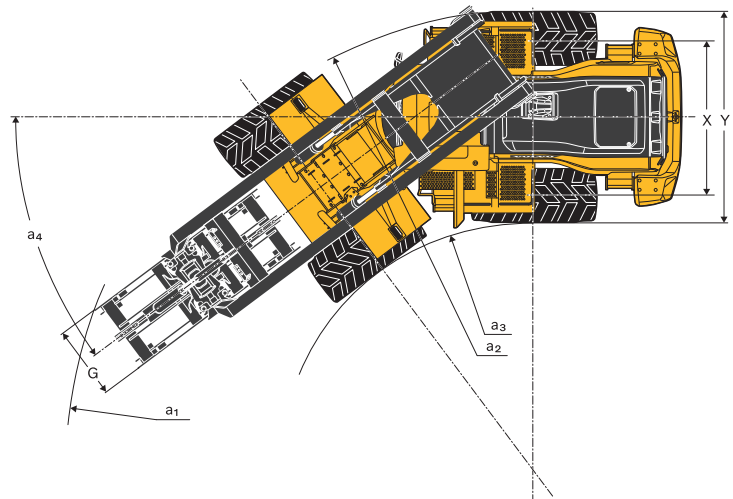
仕様







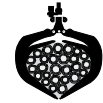
タイヤ: 775/65 R29*

旋回式グラブ、360度、3.2m²、82127

| | | | |
|----------------|--------------------------|----|--------|
| A ₁ | グラブは縦方向に配置 - ログブッシャ付き | mm | 9 600 |
| A ₂ | グラブは前に傾斜 | mm | 10 590 |
| C ₁ | グラブは縦方向に配置 | mm | 5 160 |
| C ₂ | グラブは前に傾斜 | mm | 4 760 |
| H | | mm | 9 132 |
| I | | mm | 8 930 |
| K | | mm | 2 760 |
| L | | mm | 3 990 |
| X | | mm | 2 280 |
| Y | | mm | 3 080 |
| a ₁ | | mm | 7 630 |
| a ₂ | | mm | 6 840 |
| a ₃ | | mm | 3 830 |
| a ₄ | | ° | ± 37 |



注: 車両への積み込みの際、木材グラブの幅(M測定値)が、車両上の「ステーク」(W)同士の距離よりも150mm狭くなるようにします。

| | | 木材の長さ5.0m | | 木材の長さ4.0 m | パルプ材の長さ4.0 m | |
|------------------|----------------|---|---|---|---|---|
| タイヤ775/65 R29* | |  |  |  |  |  |
| グラブ面積 | m ² | 3.2 | 3.2 | 3.5 | 3.8 | 3.8 |
| グラブ重量 | kg | 1 880 | 2 050/1 960 | 2 150 | 2 020/1 940 | 2 210 |
| 使用荷重 | kg | 8 800 | 8 600/8 700 | 8 500 | 8 600/8 700 | 8 500 |
| A | mm | 5 800 | 5 800 | 5 700 | 5 350 | 5 350 |
| B | mm | 6 700 | 6 700 | 6 600 | 6 450 | 6 450 |
| C | mm | 3 630 | 3 630 | 3 750 | 4 500 | 4 500 |
| D | mm | 2 900 | 2 900 | 2 850 | 3 350 | 3 200 |
| E | mm | 1 330 | 1 330 | 1 430 | 1 780 | 1 780 |
| F | mm | 2 255 | 2 255 | 2 150 | 1 800 | 1 800 |
| G | mm | 1 100 | 1 100/900 | 11 | 1 100/900 | 900 |
| M | mm | 2 400 | 2 400 | 2 550 | 2 350 | 2 350 |
| 作業重量* | kg | 34 935 | 35 105/35 015 | 35 205 | 35 075/34 995 | 35 265 |
| ショートウッド (パルプウッド) | | | | | x | x |
| 木材 | | x | x | x | | |
| ターミナルハンドリング | | x | x | x | x | x |
| 車両への積み降ろし | | x | x | x | x/x | x/x |
| 壁に向けての降ろし | | | | | x | x |
| 油圧クランピングアーム付き | | | x | x | | x |
| トリプレックスチェーン付き | | x | | | x | |
| オーダ番号 | | 91 852 | 82 127/82 126 | 82 128 | 94 463/93 607 | 82 129 |

*後輪内の液体を含む。

前輪への液体注入時 (オプション) の運転重量は1,830kg増。ログブッシャ(オーダ番号84181)装着時の転重量は800kg増。ラジエータグリルガード(WL86023)装着時の転重量は140kg増。消火システム装着時の運転重量は85kg増。

装備

標準装備

エンジン

| |
|---|
| 排気ガス後処理システム 3段階エアクリーナ、プレクリーナ、プライマリおよびセカンダリフィルタ |
| クーラント残量インジケータ 導入空気の予熱 |
| 水抜き装置付き燃料プレフィルタ 燃料フィルタ |
| クランクケースブリーザオイルトラップ 反転可能冷却ファン |
| 外部ラジエータエアインテーク保護 |

ドライブトレイン

| |
|--|
| オートマチックパワーシフト 完全オートマチック変速、1-4 |
| PWM制御変速 油圧レバーコンソールの近くに前進・後退スイッチ |
| トランスミッションオイルレベル点検用ガラス窓 ディファレンシャル: フロント、100%油圧デフロック。リア、従来型 |
| オプティシフト 1速ロックアップ |

電気系統

| |
|--|
| 24V、オプション装備のアクセサリ用に配線済み オルタネータ 24V/80A/2280W |
| バッテリー遮断スイッチ 燃料ゲージ |
| アワーメータ 電気式ホーン |
| 計器クラスタ: 燃料レベル ディーゼル排気フルイド/AdBlue残量 トランスミッション温度 クーラント温度 計器照明 |
| 照明: ハイビーム/ロービーム切替可能ツインハロゲン式フロントヘッドライト パーキングライト ブレーキおよびテールライト(ダブル) 点滅ハザードライト機能付き方向指示器 ハロゲン作業灯(フロント2カ所、リア2カ所) |

標準装備

コントロールモニタリングシステム

| |
|---|
| 機械データのモニタリングと記録 コントロールディスプレイ |
| 燃費 ディーゼル排気フルイド/AdBlue消費量 |
| 外気温 時計 |
| 警告および方向指示器表示灯のテスト機能 ブレーキテスト テスト機能、最大ファン速度での騒音レベル |
| 警告および方向指示器表示灯: バッテリー充電中 パーキングブレーキ |
| 警告およびディスプレイメッセージ: 再生 エンジン用クーラント温度 混合気温度 エンジンオイル温度 エンジンオイル圧力 トランスミッションオイル温度 トランスミッションオイル圧力 油圧オイル温度 ブレーキ圧 パーキングブレーキ作動中 ブレーキチャージング中 方向転換時のスピードオーバー アクスルオイル温度 ステアリング圧力 クランクケース圧力 アタッチメントロック開状態 安全ベルト警告 |
| 残量レベル警告: 燃料レベル ディーゼル排気フルイド/AdBlue残量 エンジンオイル残量 エンジンクーラント残量 トランスミッションオイル残量 油圧オイル残量 ウォッシュフルイド残量 |
| 故障が疑われる際、エンジントルクを低減する機能 エンジンクーラント温度高 エンジンオイル温度高 エンジンオイル圧力低 クランクケース圧力高 吸気温度高 |
| 故障が疑われる際、エンジンを停止してアイドル状態にする機能: トランスミッションオイル温度高 トランスミッションクラッチの滑り |
| キーパッド、バックライト ギアを入れたときインターロックを開始する |

| |
|----------------------------------|
| 標準装備 |
| 油圧系 |
| メインバルブ、油圧パイロット付き複動2方向スプール |
| 可変容量アキシャルピストンポンプ(3)を以下に使用： |
| 1 作動油圧、パイロット油圧、およびブレーキシステム |
| 2 作動油圧、パイロット油圧、ステアリングおよびブレーキシステム |
| 3 冷却ファンおよびブレーキシステム |
| 電気油圧サーボ制御 |
| 電子油圧レバーロック |
| 自動ブームキックアウト |
| 自動バケットポジショナ |
| 複動油圧シリンダ |
| 油圧オイルレベル点検用ガラス窓 |
| 油圧オイルクーラ |
| ブームサスペンションシステム |
| ブレーキシステム |
| デュアルブレーキ回路 |
| デュアルブレーキペダル |
| 二次ブレーキシステム |
| パーキングブレーキ、電気油圧 |
| ブレーキ摩耗インジケータ |
| オイルクーラおよびフィルタ（フロントおよびリアアクスル） |
| キャブ |
| ROPS (ISO 3471)、FOPS (ISO 3449) |
| シングルキーキット（ドア/スタート） |
| 防音内張り |
| シガレットライター、24V電源出力 |
| 施錠付きドア |
| 外気取入口およびデフロスタ付きキャブヒーター |
| エアフィルタ2個付き外気取入口 |
| 自動ヒーター制御 |
| フロアマット |
| デュアル室内灯 |
| 室内後方ミラー |
| デュアル室外後方ミラー |
| スライディングウィンドウ、右側 |
| フロント着色ガラス |
| 巻き取り式シートベルト (SAE J386) |
| 調節可能操舵ハンドル |
| 収納用コンパートメント |
| 書類用収納ポケット |
| サンバイザ |
| ドリンクホルダ |
| 窓ガラス用ウォッシャ（フロントおよびリア） |
| 窓ガラス用ワイパ（フロントおよびリア） |
| 間欠ワイパー機能（フロントおよびリア） |

| |
|--------------------------------|
| 標準装備 |
| 整備・メンテナンス |
| 自動潤滑システム |
| エンジンオイル遠隔抜き取り・補充 |
| トランスミッションオイル遠隔抜き取り・補充 |
| 潤滑マニフォールド、地上からアクセス可能 |
| 圧力チェック接続：トランスミッションおよび油圧、クイック接続 |
| ツールボックス（施錠可能） |
| 室外装備 |
| ハンドレール(橙色に塗装) |
| フェンダ、フロントおよびリア |
| 粘性キャブマウント |
| エンジンおよびトランスミッション用ラバーマウント |
| フレーム、ジョイントロック |
| 破壊行使防止ロックを以下に採用： |
| エンジンコンパートメント |
| ラジエータグリル |
| 吊り上げ用アイボルト |
| タイダウン用アイボルト |
| 組立式カウンターウェイト |
| カウンターウェイト、オプション装備ガード取り付け穴付き |
| その他装備 |
| カウンターウェイト、ロギング用 |

装備

| オプション装備 |
|--------------------------------|
| エンジン |
| 前置きエアクリーナ、サイクロン式 |
| 前置きエアクリーナ、オイルバス式 |
| 前置きエアクリーナ、ターボ式 |
| エンジン自動停止機能 |
| エンジン遅延停止機能 |
| エンジンブロックヒータ |
| 給油ストレーナ |
| 燃料ヒーター |
| ハndsロットル制御 |
| 最高ファン速度、高温気候 |
| ラジエータ、防錆処理 |
| 反転可能冷却ファンおよびアクスル用オイルクーラー |
| タイヤ |
| 775/65 R29 |
| ドライブトレイン |
| 速度リミッタ |
| 電気系統 |
| 盗難防止装置 |
| 緊急停止機構 |
| ロック装置、タグアウトロックアウト |
| ヘッドライト、左光軸 |
| ライセンスプレートホルダ、照明 |
| 後方ビジョンシステム、キャブ内カラーLCDモニター |
| 後退ギア使用時作業灯点灯（光度低減） |
| 後退アラーム、可聴 |
| 後退アラーム、可聴音、多周波数 |
| 後退警告灯、ストロボライト |
| サイドマーカーランプ |
| 警告ビーコンLED |
| 自動警告ビーコンLED |
| LEDヘッドライト |
| LEDテールライト |
| LED作業灯、アタッチメント |
| キャブLED作業灯（フロントおよびリア） |
| キャブLED作業灯、フロント、2 X 補助4X LEDランプ |
| キャブLED作業灯、リア、2 X 補助4X LEDランプ |
| LED作業灯、リアグリル内、2 x LEDランプ |
| LED作業灯、フロントのヘッドライト上、2 x LEDランプ |
| LED作業灯、キャブ側面、4 x LEDランプ |
| LED作業灯、アタッチメント、6 x LEDランプ |
| LEDライトパッケージ |
| 作業灯ハロゲン、アタッチメント |
| キャブLED作業ライト（フロントおよびリア） |
| キャブ作業灯ハロゲン、リア |
| 配電ユニット24ボルト |
| レーダー探知システム |
| ジャンプスタートコネクタ、NATO式 |
| 油圧系 |
| 作動油、生分解性、ボルボ純正 |
| 油圧フルイド、耐火性 |
| 油圧フルイド、高温気候 |
| ブレーキシステム |
| ステンレス製、ブレーキライン |
| キャブ |

| オプション装備 |
|--|
| オペレータマニュアル用固定具 |
| 自動冷暖房制御機構、ACC |
| ACC制御パネル、カ氏スケール付き |
| 石綿粉塵保護フィルタ |
| 灰皿 |
| キャブ前置きエアクリーナ、サイクロン式 |
| 炭素フィルタ |
| カバープレート、キャブ下 |
| ランチボックスホルダ |
| ボルボ アームレスト、オペレータ座席、左 |
| オペレータ座席、ボルボ エアサス、ヘビーデューティ、ハイバック、ヒーター付き |
| オペレータ座席、（標準エアシート）2点シートベルト |
| オペレータ座席、（標準エアシート）3点シートベルト |
| 無線設置キット（12V差し込み口含む）、左側。 |
| 無線設置キット（12V差し込み口）、右側。 |
| 無線（AUX、BluetoothおよびUSB接続） |
| サブウーハ |
| 操舵ハンドルノブ |
| サンブラインド、リアウインドウ |
| サンブラインド、サイドウインドウ |
| タイマー付きキャブヒータ |
| ウインドウ、スライド式、ドア |
| 共通ドアノイグニッションキー |
| リモートドアオープナ |
| 前方ミラー |
| キャブヒータ電源差し込み口240V |
| 整備・メンテナンス |
| オイルサンプリング弁 |
| 潤滑システムへのグリース補充ポンプ |
| 工具キット |
| ホイールナットレンチキット |
| クリーナキット、エアブローガン付き |
| ROX、高速オイル交換ポンプ |
| CareTrack、GSM、GSM/衛星 |
| テレマティクス、受信契約 |
| 保護装置 |
| 胴体ガードリア |
| 胴体ガードリア、オイルパン |
| センタヒンジおよびリアフレームガード |
| カバープレート、リアフレーム |
| キャブ、ヘビーデューティ |
| フロントヘッドライト用ガード |
| ラジエータグリル用ガード |
| テールライト用ガード |
| ウインドウ、サイドおよびリアガード |
| フロントガラスガード |
| 室外装備 |
| キャブラダー、ゴム緩衝式 |
| 消火システム |
| 泥よけ、フルカバー型拡張ワイドナとプロテクタを含む |
| トーチッチ |
| その他装備 |
| CEマーキング |
| コンフォートドライブコントロール（CDC） |
| 2次ステアリング、自動テスト機能付き |
| サウンドデカール、欧州 |
| サウンドデカール、米国 |
| 反射ステッカ（デカール）、 |
| 機械輪郭 |
| 反射ステッカ（ストライプ）、機械輪郭キャブ |
| 騒音軽減キット、車外 |
| 標識、低速車両 |
| 標識、50 km/h |
| アタッチメント |
| ロググラップル |

ボルボのオプション装備（一部）

消火システム



レーダー探知システム



ログブッシャ



LEDライトパッケージ



回転ビーコンLED



リキッドウェイトタイヤ



一部製品は特定市場で発売されていない場合があります。絶えず改良を行うことをよとする方針に基づき、当社は、予告なしに仕様や設計を変更する権利を留保します。図解部分は、機械の標準版を例にしたものとは限りません。

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvo.com