

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



L180H HIGH-LIFT

Pale gommate Volvo 34,9-38,0 t 341 CV



MAGGIORE SBRACCIO, ALTEZZA DI SOLLEVAMENTO SUPERIORE

La nuova L180H High-Lift della Serie H, pur riproponendo lo stesso impressionante design della precedente Serie G, è stata aggiornata con la più recente tecnologia innovativa, favorendo l'incremento della produttività e l'efficienza dei consumi. Con la caratteristica High-Lift, un'esclusiva di Volvo, L180H High-Lift supera i confini delle normali pale gommate.

Un concetto collaudato sin dal 1974

Volvo fu la prima nel 1974 a lanciare nel settore una pala gommata High-Lift. Frutto di anni di esperienza, la nuova Volvo L180H High-Lift è stata appositamente progettata, dal telaio alla pinza, per applicazioni di movimentazione di tronchi.



60% in più di spazio

Ottimizzate lo spazio disponibile nel vostro deposito di legname e risparmiate fino al 60% di spazio, grazie al sistema avambraccio high-lift della pala L180H High-Lift. Stabilità eccellente e lungo sbraccio (3 metri), per accatastare i tronchi fino ad un'altezza di 6,5 metri.

Gamma di pinze

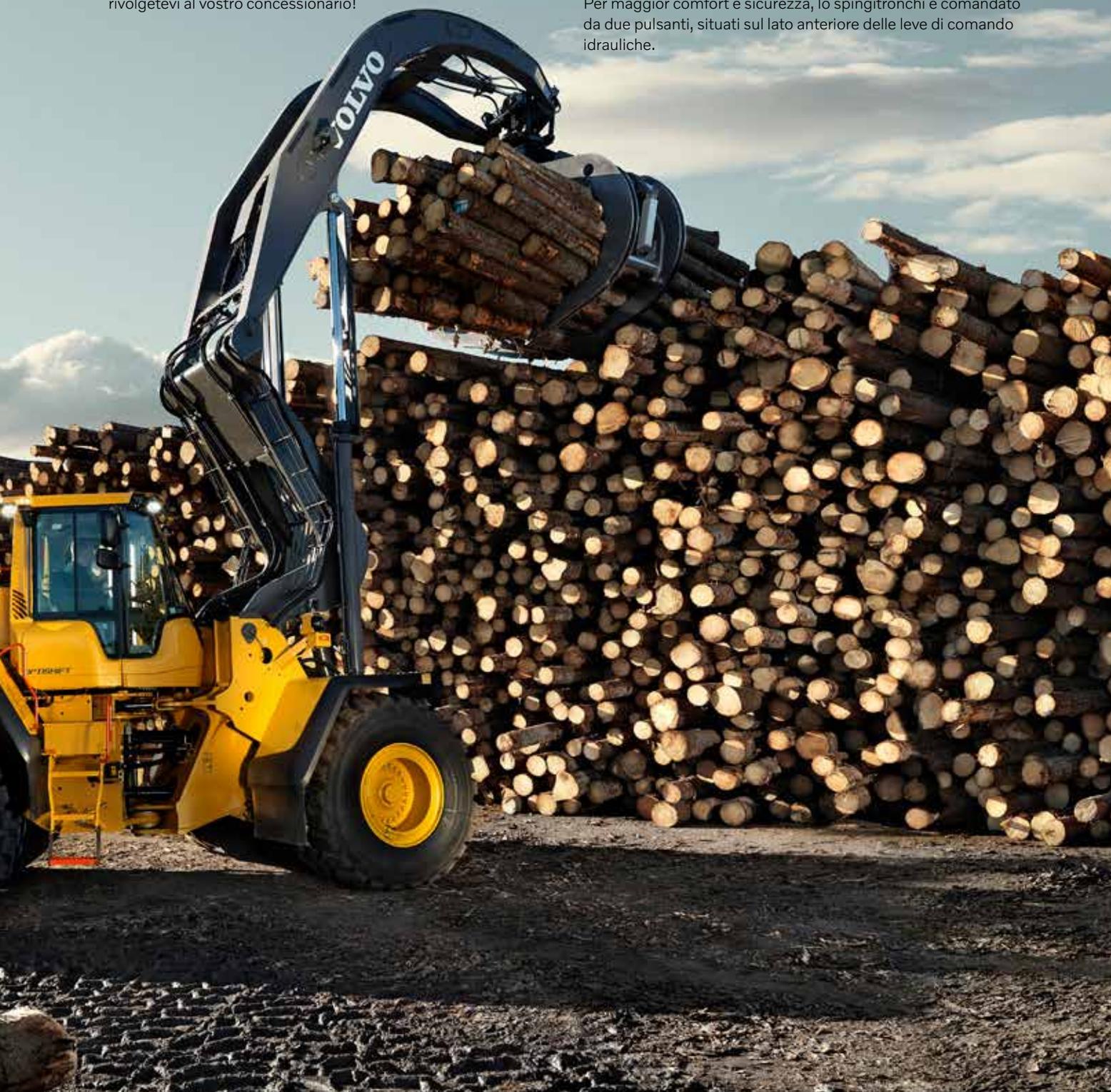
Per aiutarvi a raggiungere qualsiasi tronco sulla catasta, la pinza Volvo con rotatore offre una rotazione a 360° ed è dotata di ammortizzatori integrati e funzione di inclinazione. Per ulteriori informazioni sulla nostra completa gamma di attrezzature Volvo, rivolgetevi al vostro concessionario!

Base migliorata

Pensata per la produttività, la robusta base della pala gommata conferisce stabilità durante i trasferimenti ad alta velocità su terreni accidentati. Questa è ulteriormente migliorata dal sistema di sospensione del braccio, che interviene per assorbire gli urti e limitare i sobbalzi.

Aumentate lo spazio disponibile nel vostro deposito

Accatastate più legname e spingete i tronchi più in alto sulla catasta, con lo spingitronchi opzionale. Aumentando fino al 30% (1,5 m) l'altezza delle cataste, lo spingitronchi è un efficiente attrezzo per le operazioni di movimentazione dei tronchi. Per maggior comfort e sicurezza, lo spingitronchi è comandato da due pulsanti, situati sul lato anteriore delle leve di comando idrauliche.



Efficienza alle stelle

La nuova pala gommata L180H High-Lift abbina la più recente tecnologia Volvo a potenza e funzioni migliorate, riducendo fino al 5% i consumi di carburante e aumentando del 5% la produttività rispetto alla serie G.

Fino al 5% di risparmio di carburante

Fate di più consumando di meno, con la macchina della serie H che offre una resa del carburante fino al 5% superiore a quella della serie G. Contribuiscono ai miglioramenti il potente motore, l'OptiShift di seconda generazione, l'ottimizzazione degli accessori e il nuovo P-Brake a secco.



Migliorate la vostra produttività fino al 5%

Per la massima stabilità e un'elevata efficienza, il modello L180H High-Lift è stato dotato di una nuova trasmissione, che opera in perfetta sinergia con motore e assali. Il nuovo convertitore eroga una coppia superiore che si traduce in prestazioni migliori alle basse velocità. Per un'accelerazione più veloce e un funzionamento più uniforme, gli intervalli tra le marce sono stati ridotti.

Ecopedale

Riducete l'usura della vostra macchina e migliorate l'efficienza dei consumi con l'ecopedale. Appositamente progettato da Volvo, il pedale Eco contribuisce a un utilizzo più economico della macchina applicando una forza meccanica di resistenza in risposta a un uso eccessivo dell'acceleratore.



Reverse By Braking

Prolungate la durata dei componenti della vostra macchina e migliorate il comfort dell'operatore con il sistema Reverse By Braking (RBB) – brevettato da Volvo. La funzione di frenata rallenta la macchina quando l'operatore vuole cambiare direzione, riducendo i giri del motore e azionando automaticamente i freni di servizio, in modo da limitare le sollecitazioni sulla trasmissione.



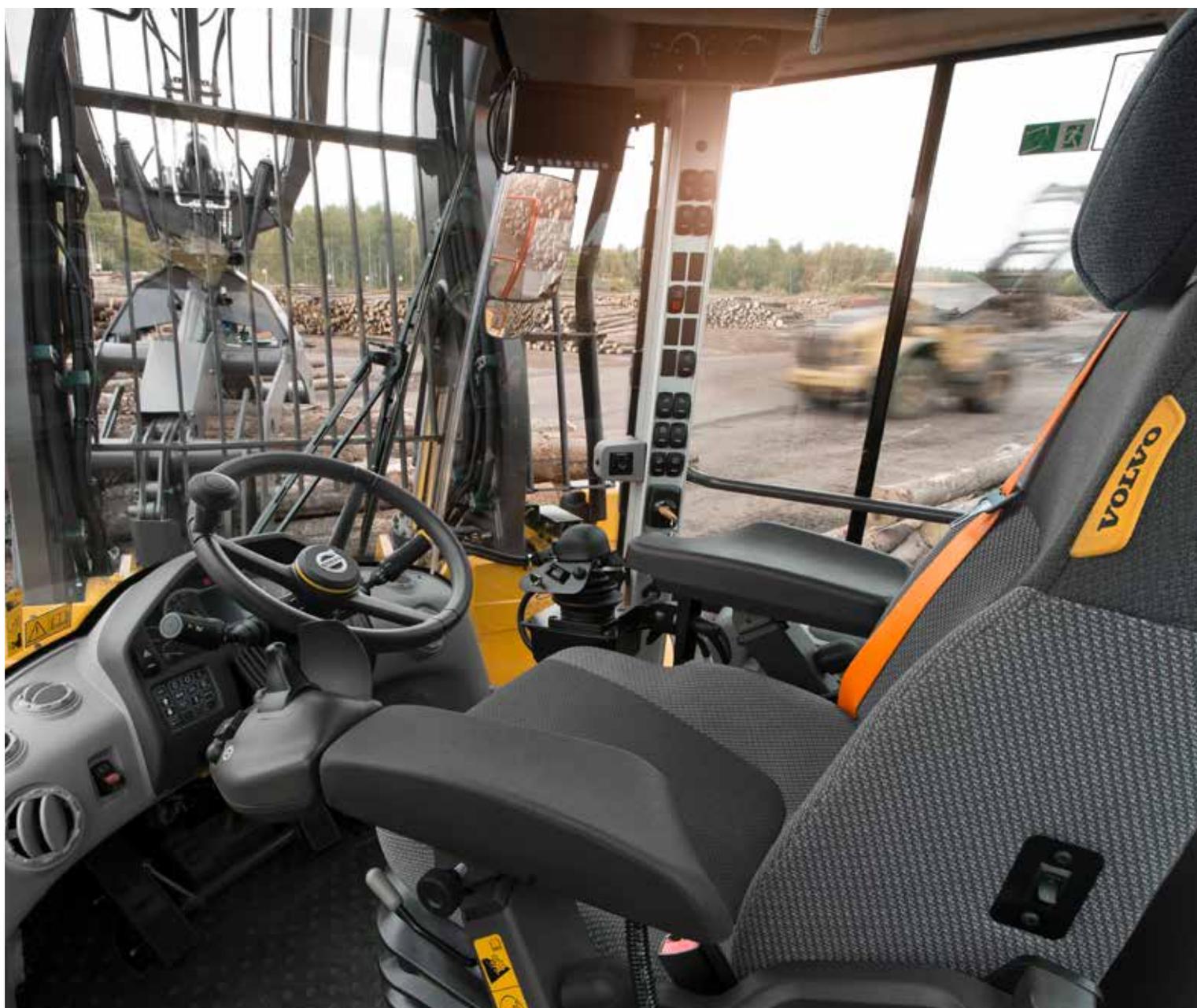


OPTISHIFT DI NUOVA GENERAZIONE

Per migliorare i tempi ciclo e ridurre i consumi di carburante, personalizzate l'innesto del bloccaggio della vostra macchina con l'OptiShift di nuova generazione. Il perfezionamento della tecnologia ha consentito di integrare la funzione Reverse By Braking e il nuovo convertitore di coppia con funzione lock-up, per stabilire una trasmissione diretta tra il motore e il cambio.



Mi occupo dell'assistenza della linea di selezione, estraendo dalle tasche il legname selezionato. La pala gommata Volvo è un'ottima macchina, pratica e facile da usare. Comandi e idraulica, tutto è perfetto. Vladimir Golubev, operatore di pale gommate, Malinovskiy Sawmill, Siberia occidentale (Russia)



LE PREFERITE DAGLI OPERATORI

Lavorate nel comfort della migliore cabina sul mercato: la cabina Volvo può essere dotata di un nuovo sedile regolabile. Accedete alla cabina in sicurezza e senza sforzo utilizzando i gradini e aprite la porta con facilità, grazie al telecomando apriporta opzionale.

Progettata pensando all'operatore

Costruita insieme al cliente, per il cliente, la pala L180H High-Lift vanta una gamma di caratteristiche che contribuiscono a migliorare la vostra esperienza di lavoro, compreso Comfort Drive Control. La cabina Volvo si può personalizzare in base ai requisiti personali per migliorare la produttività.

Visibilità

Per migliorare la visibilità, il modello High-Lift è munita di nuovi specchi retrovisori e può essere dotata di telecamera posteriore. Ottimizzata dal sistema opzionale di rilevamento radar, che interagisce con la telecamera per segnalare all'operatore visivamente e tramite allarmi acustici eventuali ostacoli imminenti non visti. Sulla macchina sono stati installati corrimano e scalini arancioni, per una maggiore visibilità da parte di operatori e addetti alla manutenzione.

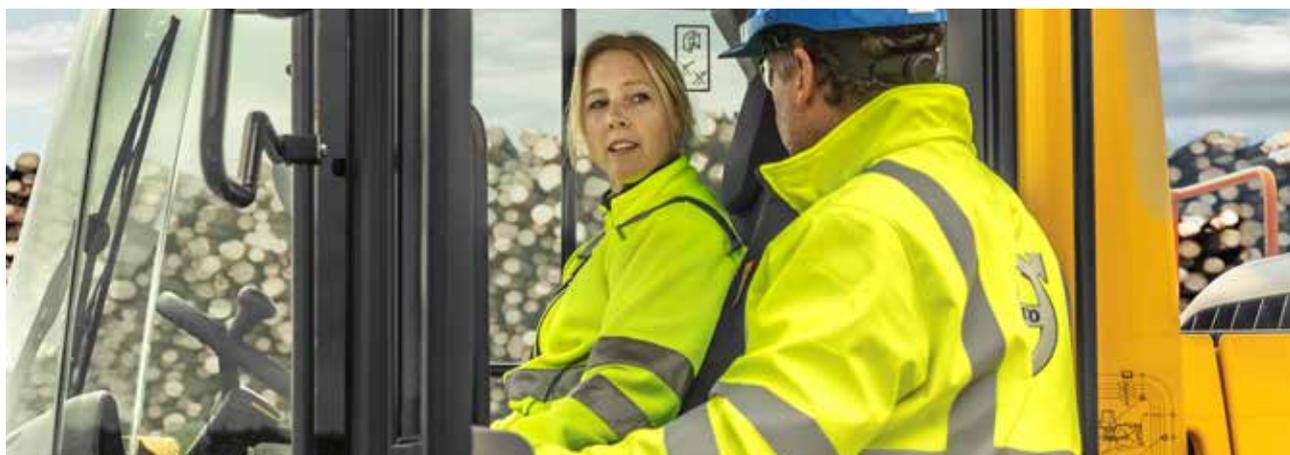
Produttività e comfort

Assicuratevi il preciso controllo delle funzioni idrauliche grazie alla leva appositamente progettata, con molteplici funzioni. Per una maggiore controllabilità e tempi ciclo migliori, Comfort Drive Control vi consente di sterzare la macchina agendo su una levetta.



Formazione per operatori

Aumentate la produttività e riducete il consumo di carburante imparando ad utilizzare la vostra pala gommata nel modo più efficiente possibile. Volvo offre materiale e corsi di formazione per operatori che mostrano le migliori pratiche del settore.



Ricerca

La pala L180H High-Lift è costruita per offrirvi potenza per le applicazioni più impegnative e una lunga durata. Mantenete operativa la vostra macchina sfruttando la facilità di manutenzione e il supporto proattivo della concessionaria oltre che rispettando le tabelle di manutenzione e riparazione altamente flessibili.

Volvo ACTIVE CARE

Mantieni la macchina sempre funzionale con Volvo ACTIVE CARE. Volvo può monitorare lo stato di salute della macchina a distanza, dal suo apposito centro, per aiutarvi a prevedere potenziali avarie prima che si verifichino. In questo modo, avrete più tempo per concentrarvi sul vostro lavoro e potrete ridurre al minimo i tempi di fermo non programmati e i costi di riparazione.



Progettate per durare

Progettate nell'ottica dell'indistruttibilità, le pale gommate della serie H sono realizzate con una robusta struttura del telaio, perfettamente abbinata alla catena cinematica Volvo. La ventola di raffreddamento a comando idraulico regola la temperatura dei componenti e può invertire automaticamente il senso di rotazione per consentire l'autopulitura dei gruppi di raffreddamento. Per prolungarne la durata utile, i freni sono montati esternamente e gli assali anteriore e posteriore sono raffreddati dalla circolazione dell'olio.



“ ”

Siamo qui per darvi assistenza

Mantenete alta la produttività e la disponibilità operativa della macchina utilizzando la nostra gamma di ricambi originali Volvo, prontamente disponibili, tutti coperti dalla garanzia Volvo. Siamo qui per aiutarvi a mantenere la massima efficienza, offrendo programmi flessibili di manutenzione e riparazione.

Volvo, con le sue attrezzature speciali per la movimentazione del legname, ha il sopravvento sugli altri costruttori. E se avessimo dovuto scegliere un solo marchio, avremmo optato per Volvo – da un lato per una questione di filosofia, ma dall'altro anche per motivi economici.

**Hans Weinzierl Junior, Amministratore delegato,
Holzwerke Weinzierl, Vilshofen (Germania)**





FUNZIONALITÀ ALL' AVANGUARDIA DEL SETTORE

Per una semplice accessibilità per la manutenzione, la cabina Volvo si può inclinare con un angolo di 30° o 70° e il cofano motore si aziona elettricamente. Mantenetevi un passo avanti e controllate le condizioni dei freni con gli indicatori di usura dei freni montati sulle ruote. Per impedire infiltrazioni di sporcizia e umidità nei componenti, ciascuno è dotato di filtri di sfiato sostituibili, montati in posizione remota.

COSTRUITI PER LE VOSTRE APPLICAZIONI

- Specchi retrovisori riprogettati
- Telecamera posteriore
- Sedile premium regolabile (opzionale)
- Comfort Drive Control (opzionale)
- Sistema di rilevamento radar (opzionale)

CONSUMI RIDOTTI DI UN 5%

- OptiShift di nuova generazione
- Controllo della forza motrice
- Freno di stazionamento a secco
- Pedale Eco
- Reverse By Braking

MINIMIZZATE I TEMPI DI FERMO VEICOLO

- Intervallo sostituzione olio motore 1000 h
- Rifornimento di olio idraulico più rapido grazie al nuovo nipplo montato
- Cabina ribaltabile, cofano motore a comando elettrico
- Indicatori di usura freni
- Freni montati esternamente
- Filtri di sfiato sostituibili



Nuovi livelli di efficienza

ALZATE IL TIRO

- Nuova trasmissione e rapporto di trasmissione: aumento produttività del 5%
- Sistema avambraccio high-lift: sbraccio fino a 3 m, accatastamento fino a 6,5 m
- Base pala gommata
- Spingitronchi: cataste fino al 30% più alte
- Gamma di pinze

SIAMO QUI PER DARTI ASSISTENZA

- Ricambi originali Volvo
- Formazione per operatori
- Volvo ACTIVE CARE



Volvo L180H High-Lift in dettaglio

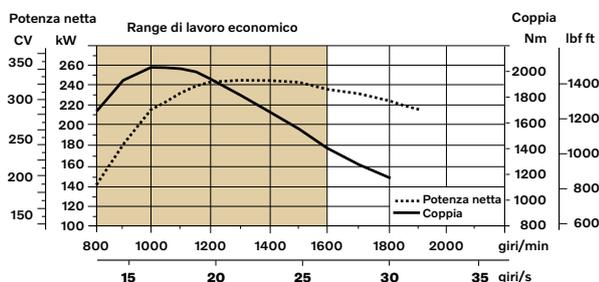
Motore

Motore turbodiesel V-ACT Stage V da 13 litri, 6 cilindri in linea, con 4 valvole per cilindro, albero a camme in testa e iniettori a controllo elettronico. Il motore è dotato di cilindri a bagno d'olio e guidavalvole e valvole sostituibili. Accelerazione azionata elettricamente dal pedale acceleratore o dall'acceleratore manuale opzionale.

Filtraggio aria: Tre stadi: - filtro primario - filtro secondario.

Impianto di raffreddamento: Ventola di raffreddamento radiatore a comando idraulico.

Motore	Volvo	D13J
Potenza max a	giri/min	1 300 - 1 400
ECE R120 net	kW	251
	CV	341
ISO 9249, SAE J1349 netta	kW	250
	CV	340
Coppia max a	giri/min	1 000
SAE J1995 lorda	Nm	2 030
ISO 9249, SAE J1349 netta	Nm	2 024
Gamma di funzionamento economica	giri/min	800 - 1 600
Cilindrata	l	12,8



Impianto frenante

Freno di servizio: impianto Volvo a doppio circuito con accumulatori a carica d'azoto. Freni a disco a bagno d'olio esterni, a comando completamente automatico, con raffreddamento a circolazione d'olio completamente sigillata. L'operatore può selezionare lo stacco automatico della trasmissione in fase di frenata, mediante un interruttore sulla plancia strumenti.

Freno di stazionamento: a dischi a secco. Azionamento a molla, rilascio elettroidraulico mediante interruttore su plancia strumenti.

Freno secondario: doppi circuiti frenanti con accumulatori ricaricabili. Un circuito o il freno di stazionamento soddisfa tutti i requisiti di sicurezza.

Di serie: l'impianto frenante è conforme alle prescrizioni della normativa ISO 3450.

Numero di dischi freno per ruota frontale		1
Accumulatori	l	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Impianto elettrico

Sistema di segnalazione centrale:

Impianto elettrico Contronic con luce e cicalino di avvertenza centrale per le seguenti funzioni: Grave problema al motore, Bassa pressione sistema di sterzo, Allarme fuorigiri motore, Interruzione della comunicazione (errore computer)

Luce di allarme centrale e cicalino con marcia inserita per le seguenti funzioni: - Bassa pressione olio motore - Elevata temperatura olio motore - Elevata temperatura aria di sovralimentazione - Basso livello refrigerante - Temperatura elevata refrigerante - Elevata pressione del carter - Bassa pressione olio trasmissione - Temperatura elevata olio della trasmissione - Bassa pressione dei freni - Freno di stazionamento inserito - Errore nella ricarica del freno - Basso livello olio idraulico - Temperatura elevata olio idraulico - Fuorigiri a marcia inserita - Elevata temperatura olio di raffreddamento dei freni assali anteriore e posteriore, ecc.

Tensione	V	24
Batterie	V	2 x 12
Capacità della batteria	Ah	2 x 170
Capacità approssimativa di avviamento a freddo	A	1 000
Potenza dell'alternatore	W/A	2 280/80
Potenza del motorino di avviamento	kW	7

Catena cinematica

Convertitore di coppia: monostadio.

Cambio: a contralbero Volvo con singola leva di comando. Innesto veloce e lineare delle marce con valvola a modulazione d'ampiezza d'impulso (PWM). Convertitore di coppia con funzione di blocco.

Cambio: l'APS (Power Shift Automatico) di Volvo con innesti marce 1a-4a completamente automatici ed un selettore di modalità con 4 differenti programmi di gestione cambio, compresa la modalità AUTO. Dotato anche di controllo della forza motrice per evitare il pattinamento delle ruote.

Assali: semiassi Volvo completamente flottanti con riduttori laterali epicicloidali e scatola ponte in ghisa sferoidale. Assale anteriore fisso e assale posteriore oscillante. Blocco completo del differenziale sull'assale anteriore.

Trasmissione	Volvo	HTL 223
Moltiplicazione di coppia, rapporto di stallo		2.09:1
Velocità massima, marcia avanti/retromarcia		
1a marcia	km/h	6,1
2a marcia	km/h	12,6
3a marcia	km/h	23,5
4a marcia	km/h	38
Nota: 4a marcia limitata dalla ECU		
Misurata con pneumatici		800/65R29
Assale anteriore/assale posteriore		AWB 40B
Oscillazione assale posteriore	± °	13
Altezza minima da terra	mm	610
Oscillazione	°	13

Cabina

Strumentazione: tutte le informazioni importanti sono collocate al centro del campo visivo dell'operatore. Display per il sistema di monitoraggio Contronic 3.0.

Riscaldatore e sbrinatori: riscaldamento a serpentina con aria fresca filtrata e ventola con modalità automatica e 11 velocità. Bocchette di sbrinatori per tutti i finestrini.

Sedile operatore: con sospensione regolabile e cintura di sicurezza retrattile. Il sedile è montato su una staffa sulla parete posteriore della cabina. Le forze della cintura di sicurezza retrattile sono assorbite dalle guide del sedile.

Di serie: cabina testata e omologata ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). La cabina è conforme ai requisiti della normativa ISO 6055 (Protezione testa dell'operatore - Veicoli industriali) e SAE J386 ("Sistema di protezione operatore").

Se questa macchina è dotata di condizionatore aria si utilizza il refrigerante tipo R134a. Contiene gas fluorurato ad effetto serra R134a, potenziale di riscaldamento globale 1,430 t equivalenti di CO₂

Ventilazione	m ³ /min	9
Capacità di riscaldamento	kW	16
Condizionatore aria (opzionale)	kW	7,5

Impianto sterzante

Sistema di sterzo: sterzo articolato idrostatico, sensibile al carico.

Alimentazione del sistema: l'alimentazione dell'impianto sterzante è prioritaria grazie alla pompa Load Sensing a pistone assiale.

Cilindri di sterzo: due cilindri a doppio effetto.

Cilindri dello sterzo		2
Alesaggio	mm	100
Diametro stelo	mm	60
Corsa	mm	525
Pressione di esercizio	MPa	21
Portata massima	l/min.	252
Articolazione max.	± °	37

Capacità di rifornimento

Accesso per assistenza e manutenzione: l'ampio cofano con facile apertura copre l'intero vano motore, a comando elettrico. I filtri dei fluidi e i filtri aria degli sfiatoi favoriscono lunghi intervalli di manutenzione. Un adattatore con attacco rapido sul serbatoio idraulico garantisce un rifornimento olio idraulico più rapido. Possibilità di monitorare, registrare e analizzare i dati per agevolare la ricerca guasti.

Serbatoio carburante	l	366
Serbatoio DEF/AdBlue®	l	31
Refrigerante motore	l	55
Serbatoio dell'olio idraulico	l	156
Olio cambio	l	48
Olio motore	l	50
Olio assale anteriore	l	46
Olio assale posteriore	l	55

Sistema di sollevamento braccio

Il sistema di avambraccio high-lift Volvo è un progetto interno robusto e stabile, con visibilità ottimizzata durante l'intero ciclo di lavoro. Il nuovo design dell'avambraccio di sollevamento offre una maggiore altezza di sollevamento e la possibilità di ruotare la pinza completamente di 360 gradi in posizione superiore. L'altezza di sollevamento è di 5,8 metri sotto la pinza chiusa. Il sistema di sollevamento braccio integra la protezione del parabrezza.

Cilindri di sollevamento		2
Alesaggio	mm	140
Diametro stelo pistone	mm	110
Corsa	mm	2 220
Cilindro di inclinazione		2
Alesaggio	mm	140
Diametro stelo pistone	mm	70
Corsa	mm	691

Impianto idraulico

Alimentazione dell'impianto: due pompe a pistoni assiali con funzione load-sensing a portata variabile. La funzione dello sterzo ha sempre la priorità da una delle pompe.

Valvole: due distributori principali. Distributore principale 1: distributore a 2 steli per funzioni di sollevamento e inclinazione. Distributore principale 2: distributore a 4 steli per pinza, inclinazione pinza, rotatore e lo spingitronchi (equipaggiamento supplementare).

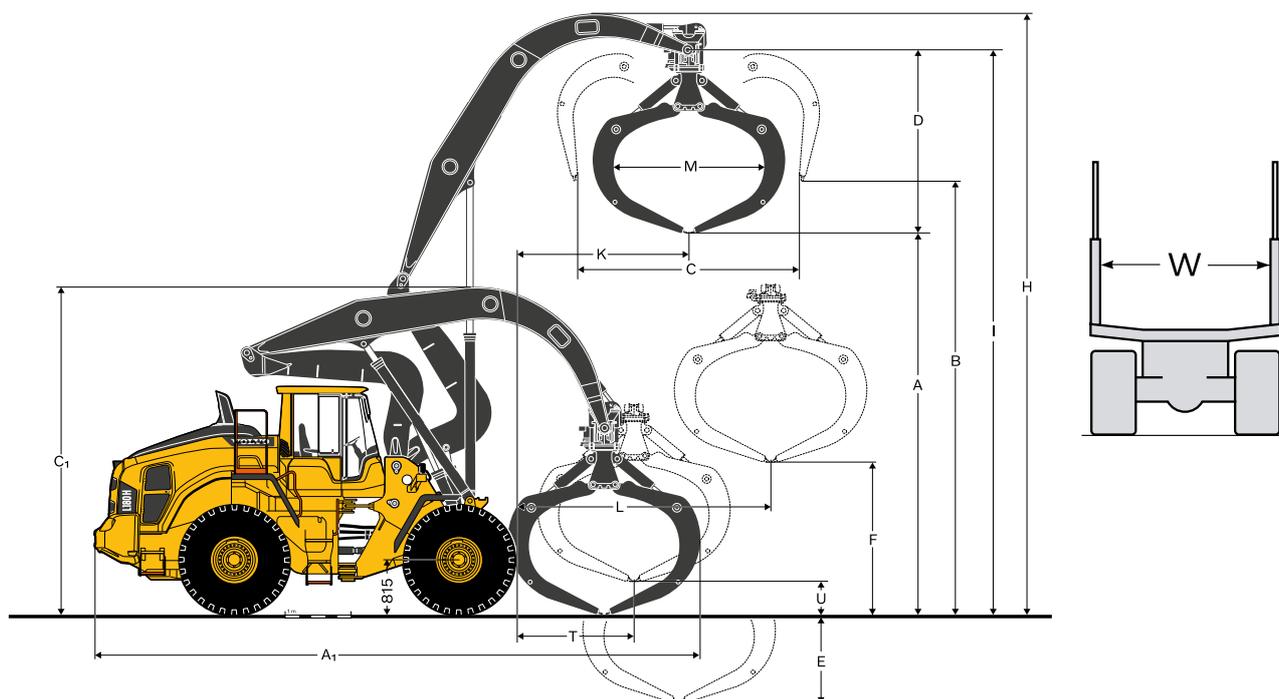
Filtro: filtraggio completo del liquido con cartuccia del filtro da 10 micron (totale).

Pressione di esercizio massima, pompa 1	MPa	20
Pressione di esercizio massima, pompa 2	MPa	21
Sistema di pilotaggio	MPa	3,2 - 4,0
Abbassamento, a vuoto (dall'alto verso il basso)	s	6

Livello sonoro

Livello di pressione acustica in cabina secondo la normativa ISO 6.396		
L _{pA}	dB	70
Livello sonoro esterno conforme alla normativa ISO 6395 e alla direttiva UE sulla rumorosità (2000/14/CE)		
L _{WA}	dB	108

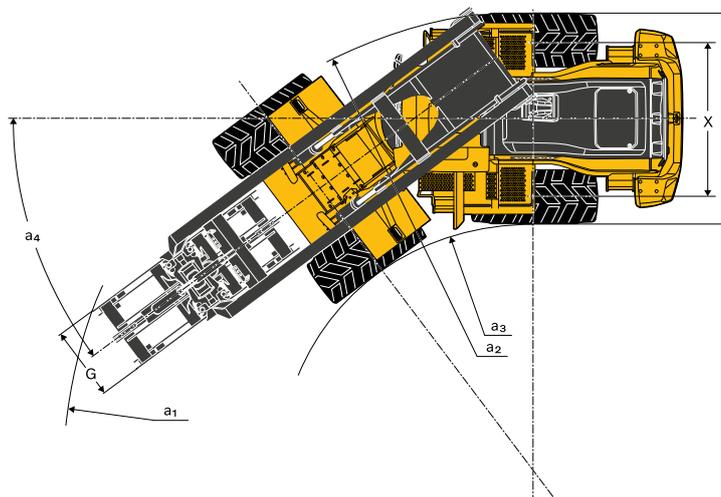
Specifiche tecniche



Pneumatici: 775/65 R29*

Pinza rotante, 360°, 3,2 m², 82127

A ₁	Pinza disposta longitudinalmente – con lo spingitronchi	mm	9 600
A ₂	Pinza inclinata in avanti	mm	10 590
C ₁	Pinza disposta longitudinalmente	mm	5 160
C ₂	Pinza inclinata in avanti	mm	4 760
H		mm	9 132
I		mm	8 930
K		mm	2 760
L		mm	3 990
T		mm	1 885
U		mm	490
X		mm	2 280
Y		mm	3 080
a ₁		mm	7 630
a ₂		mm	6 840
a ₃		mm	3 830
a ₄		°	± 37



Nota: durante il carico di un veicolo, la larghezza della pinza per tronchi (misura M) deve essere di 150 mm inferiore rispetto alla distanza tra le "barre" (W) del veicolo.

		Legname Lunghezza 5,0 m		Legname Lunghezza 4,0 m	Legname per cartiera Lunghezza 4,0 m	
Pneumatici 775/65 R29*						
Area operativa della pinza	m ²	3,2	3,2	3,5	3,8	3,8
Peso della pinza	kg	1 880	2 050/1 960	2 150	2 020/1 940	2 210
Carico di lavoro	kg	8 800	8 600/8 700	8 500	8 600/8 700	8 500
A	mm	5 800	5 800	5 700	5 350	5 350
B	mm	6 700	6 700	6 600	6 450	6 450
C	mm	3 630	3 630	3 750	4 500	4 500
D	mm	2 900	2 900	2 850	3 350	3 200
E	mm	1 330	1 330	1 430	1 780	1 780
F	mm	2 255	2 255	2 150	1 800	1 800
G	mm	1 100	1 100/900	1 100	1 100/900	900
M	mm	2 400	2 400	2 550	2 350	2 350
Peso operativo*	kg	34 935	35 105/35 015	35 205	35 075/34 995	35 265
Legname corto (da cartiera)					x	x
Legname		x	x	x		
Movimentazione terminale		x	x	x	x	x
Scarico/carico di veicoli		x	x	x	x/x	x/x
Scarico contro un muro					x	x
Con avambracci di bloccaggio idraulici			x	x		x
Con catena tripla		x			x	
N. ordine		91 852	82 127/82 126	82 128	94 463/93 607	82 129

* Incluso liquido nei pneumatici posteriori.

Il liquido opzionale nei pneumatici anteriori aumenta il peso di 1 830 kg. Lo spingitronchi (n. ordine 84181) aumenta il peso operativo di 800 kg. La protezione per la griglia del radiatore (WL86023) aumenta il peso operativo di 140 kg. Il sistema antincendio aumenta il peso operativo di 85 kg.

Equipaggiamento

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore

- Sistema di post-trattamento gas di scarico
- Filtro aria a tre stadi, prefiltro, filtro principale e filtro secondario
- Indicatore livello refrigerante
- Preriscaldamento aria aspirata
- Prefiltro carburante con separatore acqua
- Filtro carburante
- Separatore olio sfiatatoio basamento
- Ventola di raffreddamento con inversione del senso di rotazione
- Protezione presa aria esterna radiatore

Catena cinematica

- Cambio automatico Power Shift
- Innesto marce completamente automatico, 1a-4a
- Innesto marce comandato con PWM
- Selezione marcia avanti/retromarcia da console leve idrauliche
- Controllo della forza motrice
- Vetro spia di livello olio del cambio
- Differenziali: anteriore, bloccaggio differenziale idraulico 100%.
Posteriore, tradizionale.
- OptiShift
- Prima marcia con funzione di blocco

Impianto elettrico

- Presa da 24 V precabata per accessori opzionali
- Alternatore 24V/80A/2280W
- Interruttore principale della batteria
- Indicatore livello carburante
- Contaore
- Avvisatore acustico elettrico
- Quadro strumenti:
 - Livello carburante
 - Livello additivo per emissioni diesel/AdBlue
 - Temperatura cambio
 - Temperatura liquido di raffreddamento
 - Illuminazione strumentazione
- Luci:
 - Due fari alogeni anteriori con abbaglianti e anabbaglianti
 - Luci di posizione
 - Doppie luci stop e posteriori
 - Indicatori di direzione con funzione lampeggiatore di emergenza
 - Luci di lavoro alogene (2 anteriori e 2 posteriori)

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Sistema di monitoraggio Contronic

- Monitoraggio e registrazione dei dati della macchina
- Display Contronic
- Consumo di carburante
- Consumo di additivo per emissioni diesel/AdBlue
- Temperatura ambiente
- Orologio
- Funzione di prova per spie di avvertimento e indicatori
- Prova freni
- Prova funzionamento, livello sono a velocità max ventola
- Spie di avvertimento e indicatori:
 - Ricarica batteria
 - Freno di stazionamento

Avvertimenti e messaggi sul display:

- Rigenerazione
- Temperatura liquido raffreddamento motore
- Temperatura aria di sovralimentazione
- Temperatura olio motore
- Pressione olio motore
- Temperatura olio cambio
- Pressione olio cambio
- Temperatura olio idraulico
- Pressione freni
- Freno di stazionamento inserito
- Ricarica freni
- Fuorigiri al cambio di direzione
- Temperatura olio assale
- Pressione sterzo
- Pressione basamento
- Blocco attrezzo aperto
- Avvertenza cintura di sicurezza

Avvertimenti sui livelli:

- Livello carburante
- Livello additivo per emissioni diesel/AdBlue
- Livello olio motore
- Livello liquido raffreddamento motore
- Livello olio cambio
- Livello olio idraulico
- Livello liquido lavavetri

Riduzione coppia motore in caso di indicazione di anomalia:

- Alta temperatura liquido raffreddamento motore
- Alta temperatura olio motore
- Bassa pressione olio motore
- Alta pressione basamento
- Alta temperatura aria di sovralimentazione

Spegnimento motore al minimo in caso di indicazione di anomalia:

- Alta temperatura olio cambio
- Slittamento frizioni cambio

Tastiera, retroilluminata

Inibizione avviamento con marcia inserita

Impianto idraulico

Distributore principale a 2 cassette a doppio effetto con comandi idraulici servoassistiti

- Pompe a pistoni assiali portata variabile (3) per:
 - 1 funzioni di lavoro idrauliche, funzioni idrauliche pilota e impianto frenante
 - 2 Funzioni di lavoro idrauliche, sistema sterzante e frenante
 - 3 Ventola di raffreddamento e impianto frenante

Servocomandi elettroidraulici

Blocco elettronico leve idrauliche

Estensione automatica braccio

Posizionatore automatico benna

Cilindri idraulici a doppio effetto

Vetro spia di livello olio idraulico

Radiatore dell'olio idraulico

Boom suspension system

Impianto frenante

Doppi circuiti frenanti

Doppi pedali del freno

Impianto frenante secondario

Freno di stazionamento elettroidraulico

Indicatori di usura freni

Radiatore e filtro olio, assali anteriore e posteriore

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Chiave unica per porta/avviamento
Rivestimento interno fonoassorbente
Accendisigari, presa elettrica da 24 V
Porta con serratura
Riscaldamento cabina con presa d'aria esterna e sbrinatori
Presa aria esterna con due filtri
Climatizzatore automatico
Tappetino pavimento
Doppie luci interne
Specchietti retrovisori interni
Doppi specchietti retrovisori esterni
Finestrino scorrevole, lato destro
Parabrezza oscurato
Cintura di sicurezza retrattile (SAE J386)
Volante regolabile
Vano portaoggetti
Tasca portadocumenti
Aletta parasole
Portalattine
Lava-parabrezza/lunotto
Tergi-parabrezza/lunotto
Funzionamento a intermittenza tergi-parabrezza/lunotto

Assistenza e manutenzione

Sistema di lubrificazione automatico
Scarico e rifornimento remoto olio motore
Scarico e rifornimento remoto olio cambio
Collettori per lubrificazione accessibili da terra
Raccordi controllo pressione: cambio e impianto idraulico, attacchi rapidi
Riempimento olio idraulico attacco rapido
Cassetta attrezzi, con serratura

Equipaggiamento esterno

Corrimano arancioni
Parafanghi, anteriore e posteriore
Ammortizzatori viscosi cabina
Supporti in gomma per motore e cambio
Chiusura giunto telaio
Blocco antivandalo predisposto per Vano motore Griglia radiatore
Occhielli di sollevamento
Occhielli di ancoraggio
Contrappeso di carpenteria
Contrappeso, preforato per protezioni opzionali

Altro equipaggiamento

Contrappeso per tronchi

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Motore

Prefiltro dell'aria a ciclone
Prefiltro dell'aria a bagno d'olio
Prefiltro aria, tipo turbo
Spegnimento automatico del motore
Arresto ritardato del motore
Riscaldamento del blocco motore
Filtro bocchettone rifornimento carburante
Riscaldatore carburante
Acceleratore a mano
Velocità max. ventola, climi caldi
Radiatore, protetto dalla corrosione
Ventola di raffreddamento con inversione del senso di rotazione e radiatore olio assali

Pneumatici

775/65 R29

Catena cinematica

Limitatore di velocità

Impianto elettrico

Antifurto
Arresto di emergenza
Dispositivo di bloccaggio, Tag out Lock out
Faro asimmetrico, sx
Portatarga illuminato
Sistema visione posteriore, monitor LCD a colori in cabina.
Funzionalità ridotta luci di lavoro, a retromarcia inserita
Allarme acustico di retromarcia
Allarme di retromarcia, acustico, multifrequenza
Luce di avvertimento per retromarcia, illuminazione stroboscopica
Luci d'ingombro laterali
Lampeggiatore rotante a LED
Lampeggiatore rotante automatico a LED
Faro a LED
Luce posteriore a LED
Luci di lavoro a LED, attrezzature
Luci di lavoro a LED su cabina, anteriori e posteriori
Luci di lavoro a LED su cabina, anteriori, 2 o 4 luci a LED
Luci di lavoro a LED su cabina, posteriori, 2 o 4 luci a LED
Luci di lavoro a LED, posteriori nella griglia, 2 luci a LED
Luci di lavoro a LED, 2 luci a LED anteriori sopra i fari
Luci di lavoro a LED, 4 luci a LED laterali su cabina
Luci di lavoro a LED, attrezzature, 6 luci a LED
Pacchetti luci a LED
Luci di lavoro alogene, attrezzature
Luci di lavoro alogene su cabina, anteriori e posteriori
Luci di lavoro alogene su cabina, posteriori
Quadro di distribuzione elettrico a 24 V
Sistema di rilevamento radar
Connettore per avviamento d'emergenza, tipo NATO

Impianto idraulico

Olio idraulico biodegradabile Volvo
Olio idraulico, ignifugo
Olio idraulico per climi caldi

Impianto frenante

Tubi freni in acciaio inossidabile

Equipaggiamento

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Piastra d'appoggio per manuale operatore

Climatizzatore automatico (ACC)

Pannello comandi ACC, con scala in gradi Fahrenheit

Filtro protettivo per polvere di amianto

Posacenere

Prefiltro aria cabina, a ciclone

Filtro al carbonio

Piastra di copertura, sotto cabina

Porta cestino da pranzo

Bracciolo Volvo, sedile operatore, sinistro

Sedile operatore, Volvo, sospens. pneum., heavy-duty, schienale alto, riscaldato

Sedile operatore, (sedile pneumatico std.) cintura di sicurezza a 2 punti

Sedile operatore, (sedile pneumatico std.) cintura di sicurezza a 3 punti

Sedile operatore, Premium Comfort ISRI

Sedile operatore, Premium Comfort ISRI Cintura di sicurezza a 3 punti

Kit installazione radio con presa da 12 Volt, lato sx

Kit installazione radio con presa da 12 Volt, lato dx

Radio (con collegamento AUX, Bluetooth e USB)

Radio DAB

Subwoofer

Pomello volante

Alette parasole, finestrini posteriori

Alette parasole per i finestrini laterali

Riscaldamento cabina con timer

Finestrino, scorrevole, porta

Chiave universale per porta/avviamento

Telecomando apertura porta

Specchietto per vista anteriore

Presa di corrente da 240 V per riscaldatore cabina

Arresto ritardato del motore

Assistenza e manutenzione

Valvola di campionamento olio

Pompa di rifornimento grasso per sistema di lubrificazione

Kit attrezzi

Kit chiave dadi ruote

Sostituzione olio motore rapida

Kit filtro aria, con pistola ad aria compressa

ROX, pompa di trasferimento rapido olio

CareTrack, GSM, GSM/Satellitare

Sistema telematico, abbonamento

Equipaggiamento di protezione

Protezione inferiore posteriore

Protezione inferiore posteriore, coppa olio

Protezione cerniera centrale e telaio posteriore

Piastre di copertura, telaio posteriore

Tetto cabina, heavy-duty

Protezioni per fari anteriori

Protezioni per griglia radiatore

Protezioni per luci posteriori

Protezioni finestrini, laterali e posteriori

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Equipaggiamento esterno

Scaletta per cabina, con sospensioni in gomma

Impianto antincendio

Maniglie su contrappeso

Contrappeso, con strisce antinfortunistiche verniciate

Parafanghi, prolunghe e prot. copertura integrale Compresa

Gancio di traino

Altro equipaggiamento

Marchatura CE

Comfort Drive Control (CDC)

Sterzo secondario con funzione di prova automatica

Decalcomania rumorosità, UE

Decalcomania rumorosità, Stati Uniti

Adesivi riflettenti (decalcomanie), perimetro macchina

Adesivi riflettenti (strisce), perimetro cabina macchina

Opzione per macchine senza dinitrol

Kit di riduzione rumorosità, esterno

Targhetta, veicolo lento

Targhetta, 50 km/h

Attrezzature

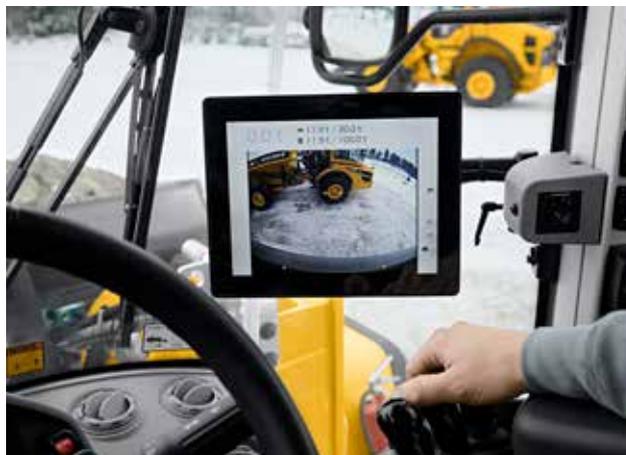
Pinze per tronchi

SELEZIONE DI EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI VOLVO

Impianto antincendio



Sistema di rilevamento radar



Spingitronchi



Pacchetto luci a LED



Lampada rotante a LED



Pneumatici posteriori gonfiati a liquido idraulico



Alcuni prodotti potrebbero non essere disponibili su tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso. Le illustrazioni riportate in questa brochure non raffigurano necessariamente la versione standard della macchina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com