

Volvo Construction Equipment  
Building Tomorrow



# L180H HIGH-LIFT

Cargadoras de ruedas Volvo 34,9-38 t 341 CV



# LLEGUE MÁS LEJOS Y MÁS ALTO

La nueva Cargadora de ruedas Volvo L180H High-Lift de la serie H ofrece el mismo diseño impresionante que la anterior serie G, pero se actualizó con la última tecnología innovadora para aumentar la productividad y la eficiencia en el consumo de combustible. Gracias a la excepcional capacidad de elevación de Volvo, la L180H High-Lift supera los límites de cualquier cargadora de ruedas convencional.

---

## **Volvo innovó en el sector en el año 1974**

con su presentación de una cargadora de ruedas High-Lift con un sistema de gran elevación. Fabricada a partir de años de experiencia, la nueva Cargadora de ruedas Volvo L180H High-Lift se diseñó específicamente, desde el bastidor hasta la garra, para aplicaciones de manipulación de troncos.



### 60% más de espacio

Optimice el espacio de su depósito de maderas y ahorre hasta el 60% de espacio gracias al sistema de brazo de gran elevación de la L180H High-Lift. Ofrece una excelente estabilidad y largo alcance (3 metros), para apilar troncos hasta a 6,5 metros de altura.

### Selección de garras

Para alcanzar cualquier tronco de una pila, la garra Volvo con rotador ofrece un giro de 360° y tiene amortiguadores integrados y una función de volteo. Para más información acerca de nuestra completa gama de implementos Volvo, hable con su distribuidor.

### Ventajas en la base

Orientada a la productividad, la resistente base de cargadora de ruedas ofrece estabilidad durante la traslación en terrenos adversos a altas velocidades. Esto es mejorado por el sistema de suspensión de pluma, que se acciona para absorber los impactos y reducir los rebotes.

### Aproveche al máximo el espacio

Almacene más madera y empuje los troncos más lejos en la pila con el empujador de troncos opcional. Con un incremento de la altura de la pila de hasta el 30% (1,5 m), el empujador de troncos es una herramienta eficiente para operaciones de manipulación de troncos. Para un mayor confort y seguridad, el empujador de troncos se acciona mediante dos pulsadores situados en frente de las palancas de control hidráulicas.



# Eficiencia de elevación

La nueva L180H High-Lift combina la tecnología más reciente de Volvo con una enorme potencia y una serie de mejoras. El resultado ha sido una mejora de hasta un 5% en el consumo de combustible y otro 5% en su productividad en comparación con la serie G.

## Hasta un 5% más eficiencia de combustible

Realice más tareas con menos combustible gracias a esta máquina de la serie H con la que logrará un consumo de combustible hasta un 5% más eficiente en comparación con la serie G. Cifra que se eleva aún más gracias a su potente motor, al sistema OptiShift de segunda generación y al nuevo freno seco de estacionamiento, el cual elimina las pérdidas de arrastre.



## Mejore su productividad hasta un 5%

Con vistas a proporcionar una estabilidad y una eficiencia insuperables, la L180H High-Lift incorpora mejoras, como su nueva transmisión, que se adapta perfectamente al motor y los ejes. El nuevo convertidor proporciona más par, lo cual se traduce en un mejor rendimiento a revoluciones bajas velocidades del motor. Para obtener una mayor aceleración y una operación uniforme, se han reducido los pasos entre las marchas.

## Eco pedal

Reduzca el desgaste de la máquina y aumente la eficiencia de combustible con el eco pedal. Con un diseño exclusivo de Volvo, el pedal Eco promueve un funcionamiento económico, aplicando una fuerza de retroceso mecánica en respuesta al uso excesivo del acelerador.



## Marcha atrás con frenado

Alargue la vida de los componentes de su máquina mientras aumenta el confort del operador con la función de marcha atrás con frenado (RBB) patentada por Volvo. Esta función de frenado ralentiza la máquina cuando el operador desea cambiar la dirección. Para ello, reduce las revoluciones del motor y acciona de forma automática los frenos de servicio, lo que reduce la tensión en el grupo motriz.



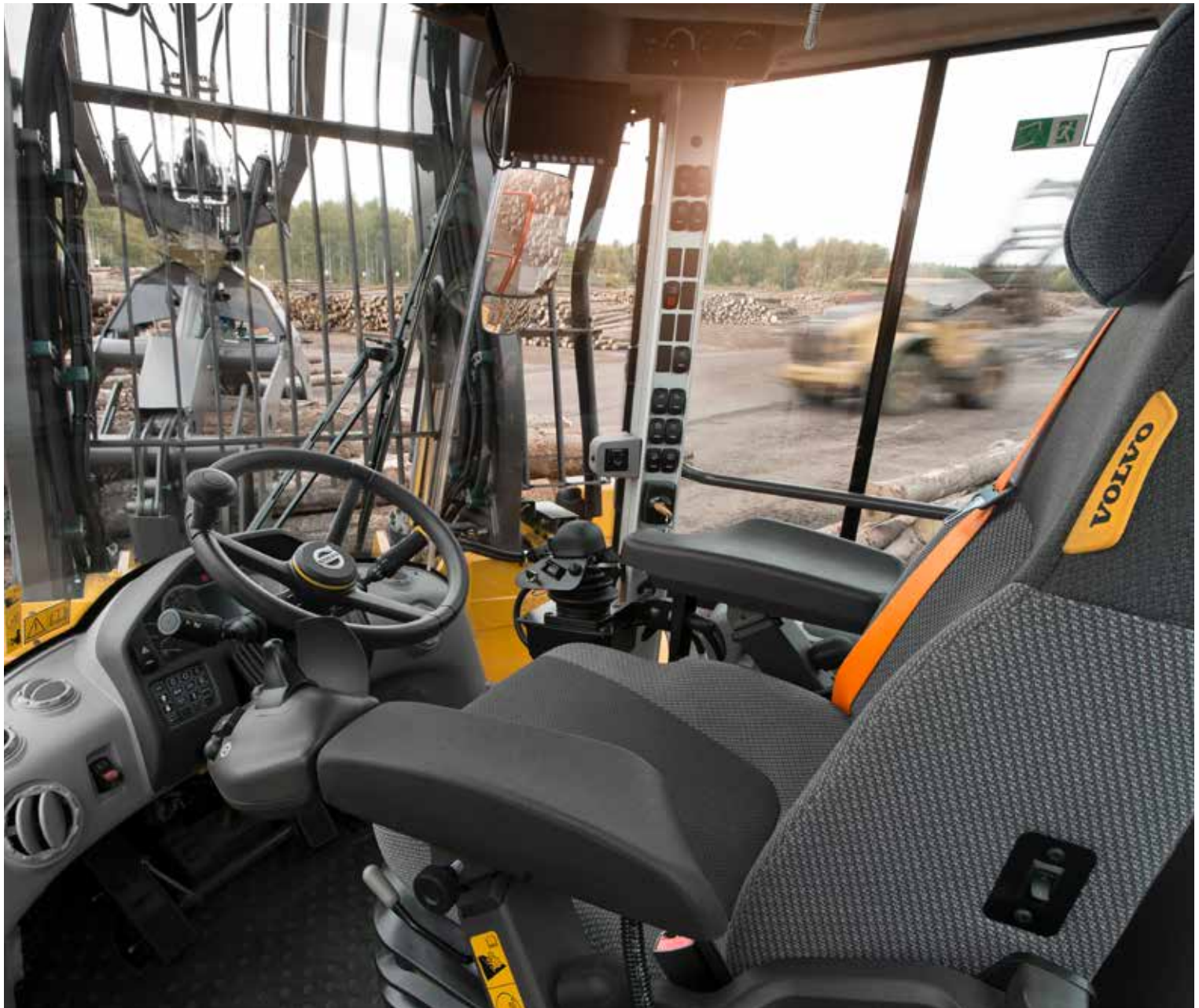


# OPTISHIFT DE NUEVA GENERACIÓN

Para mejorar los tiempos de ciclo y reducir el consumo de combustible, personalice el accionamiento de bloqueo de su máquina, con OptiShift de nueva generación. La tecnología mejorada integra la función de marcha atrás con frenado (RBB, Reverse by Braking) y el nuevo convertidor de par con bloqueo, que crea un accionamiento directo entre el motor y la transmisión.



*Trabajo para la línea de clasificación, extrayendo la madera clasificada de los huecos.  
La cargadora de ruedas Volvo es una máquina excelente, de fácil uso y cómoda. Los mandos y el sistema hidráulico, todo es excelente.  
Vladimir Golubev, operador de cargadora de ruedas, Malinovskiy Sawmill, Siberia Occidental (Rusia)*



# LA OPCIÓN FAVORITA DEL OPERADOR

Opere cómodamente desde la cabina Volvo, la mejor cabina del mercado, que puede equiparse con un nuevo asiento ajustable. Obtenga acceso a la cabina en forma segura y sin esfuerzo con los escalones y abra la puerta con facilidad, gracias al sistema de apertura con control remoto opcional.

# Construida pensando en el operador

La L180H High-Lift, construida con el cliente y para el cliente, cuenta con una serie de características diseñadas para mejorar su experiencia operativa, como Comfort Drive Control. Sin embargo, si desea elevar aún más su productividad, se puede personalizar la cabina Volvo según sus necesidades específicas.

## Visibilidad

Con vistas a mejorar la visibilidad, este modelo High-Lift viene equipado con nuevos espejos retrovisores y una cámara de visión trasera. Optimizado con el sistema de detección de radar, que funciona con la cámara para proporcionar una alerta visual y sonora al operador ante la presencia de objetos que no ha visto. Se han colocado barandas y escalones naranjas en la máquina para que se destaquen para la seguridad de operadores y el personal de mantenimiento.



## Cómodo y productiva

Disfrute de un control preciso del sistema hidráulico gracias a la palanca con un diseño exclusivo de múltiples funciones. Y para una mayor capacidad de control, así como mejores tiempos de ciclo, mediante Comfort Drive Control podrá dirigir la máquina con una pequeña palanca.



## Capacitación del operador

Aumente la productividad y reduzca el consumo de combustible aprendiendo cómo operar la cargadora de ruedas de la forma más eficiente. Volvo ofrece capacitación de los operadores, que incluye las mejores prácticas en la industria.



# A la altura de cualquier exigencia

La L180H High-Lift está construida para durar, ofreciendo una gran resistencia en aplicaciones exigentes. Prolongue la vida útil de su máquina con mantenimiento simple y soporte proactivo del distribuidor, además de planes flexibles de servicio y reparación.

## Volvo ACTIVE CARE

Mantenga su máquina siempre en movimiento con Volvo ACTIVE CARE. Volvo supervisa el estado de la máquina de forma remota desde su propio Uptime Center, lo que ayuda a predecir posibles fallas antes de que se produzcan. Esto le da más tiempo para concentrarse en sus operaciones y ayuda a reducir el tiempo de máquina parada no planificado y a minimizar los costos de reparación.



## Resistentes por diseño

Diseñadas pensando en la durabilidad, las máquinas de la serie H incorporan una resistente estructura de bastidor, adaptada perfectamente al grupo motriz Volvo. El ventilador de enfriamiento con accionamiento hidráulico regula la temperatura de los componentes y puede invertirse de manera automática para permitir la autolimpieza de las unidades de enfriamiento. Con vistas a aumentar su vida útil, los frenos están montados exteriormente, y los ejes delantero y trasero son refrigerados con la circulación del aceite.



## Estamos aquí para ayudarle

Mantenga la productividad y la disponibilidad de la máquina con nuestra gama de piezas de repuesto Volvo disponibles al instante, todas con garantía de Volvo. Estamos aquí para ayudarlo a mantenerse en el buen camino con una oferta de planes flexibles de mantenimiento y reparación.



*Volvo, con sus implementos especiales para la manipulación de madera, se sitúa por delante de otros fabricantes. Y si tuviéramos que elegir una marca, nos quedaríamos con Volvo, tanto por la filosofía como por motivos económicos.*

**Hans Weinzierl Junior, Director Gerente,  
Holzwerke Weinzierl, Vilshofen (Alemania)**







# FACILIDAD DE MANTENIMIENTO LÍDER EN LA INDUSTRIA

La cabina Volvo puede inclinarse en un ángulo de 30° o 70°, y el capó del motor se acciona electrónicamente, dos cualidades con las que facilita tremendamente su mantenimiento. Manténgase un paso al frente y revise el estado de sus frenos utilizando los indicadores de desgaste de frenos ubicados en las ruedas. Para evitar la entrada de suciedad y humedad, cada uno de los componentes tiene filtros de ventilación reemplazables de fácil acceso.

## DISEÑADOS PARA EL TRABAJO

- Retrovisores rediseñados
- Cámara retrovisora
- Asiento Premium ajustable (opcional)
- Dirección de palanca (CDC) (opcional)
- Sistema de detección de radar (opcional)

## UN CONSUMO DE COMBUSTIBLE HASTA UN 5% MÁS EFICIENTE

- OptiShift de nueva generación
- Control de fuerza de tracción
- Freno P seco
- Eco pedal
- Marcha atrás con función de frenado

## MAXIMICE SU TIEMPO DE ACTIVIDAD

- Intervalo de cambio de aceite de motor de 1000 h
- Llenado de aceite hidráulico más rápido gracias a un nuevo racor
- Cabina basculante y capó del motor accionado electrónicamente
- Indicadores de desgaste de freno
- Frenos montados en el exterior
- Filtros de respiradero reemplazables



# Nuevos niveles de eficiencia

## AUMENTE SUS OBJETIVOS

- Nueva transmisión y relación de marchas: 5% más productividad
- Sistema de brazo de gran elevación: alcance de hasta 3 m, apilado hasta 6,5 m
- Base de cargadora de ruedas
- Empujador de troncos: hasta 30% más altura de apilado
- Gama de garras

## AQUÍ PARA AYUDARLE

- Repuestos originales Volvo
- Capacitación del operador
- Volvo ActiveCare



# VOLVO L180H High-Lift al detalle

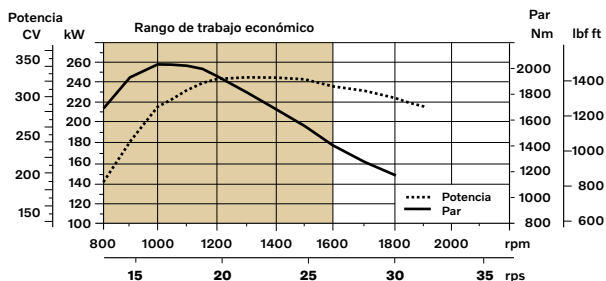
## Motor

Motor turbodiésel con tecnología V-ACT Stage V de 13 litros, 6 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en cabeza, e inyectores bomba controlados electrónicamente. El motor tiene camisas de cilindro húmedas reemplazables y guías y asientos de válvula reemplazables. El accionamiento del acelerador se transmite eléctricamente desde el pedal del acelerador o desde el acelerador manual opcional.

**Filtrado del aire:** tres etapas - filtro primario - filtro secundario.

**Sistema de refrigeración:** Ventilador de refrigeración del radiador impulsado hidráulicamente.

Motor	Volvo	D13J
Potencia máxima a	r/min	1 300 - 1 400
ECE R120 neto	kW	251
	hp	341
ISO 9249, SAE J1349 neto	kW	250
	hp	340
Par máximo a	r/min	1 000
SAE J1995 bruto	Nm	2 030
ISO 9249, SAE J1349 neto	Nm	2 024
Rango de trabajo económico	rpm	800 - 1 600
Cilindrada	l	12.8



## Sistema de frenos

**Freno de servicio:** Sistema Volvo de doble circuito con acumuladores cargados con nitrógeno. Frenos de disco húmedos, completamente operados hidráulicamente, de montaje externo, refrigerados por circulación de aceite y sellados por completo. El operador puede seleccionar el desembrague automático de la transmisión cuando frena a través de un interruptor en el panel de instrumentos.

**Freno de estacionamiento:** Freno de disco seco. Aplicado por fuerza del muelle y liberado electrohidráulicamente mediante un interruptor del panel de instrumentos.

**Freno secundario:** dos circuitos de freno con acumuladores recargables. Un circuito o el freno de estacionamiento cumple todos los requisitos de seguridad.

**Normas:** el sistema de frenos cumple la normativa ISO 3450.

Cantidad de discos de freno por rueda delantera		1
Acumuladores	l	2 x 1.0 + 1 x 0.5

## Sistema eléctrico

### Sistema de advertencia central:

Sistema eléctrico Contronic con luz de advertencia central y señal acústica para las siguientes funciones: - Fallo grave del motor - Presión baja del sistema de dirección - Aviso de sobrevelocidad del motor - Interrupción en la comunicación (fallo del ordenador)

Luz de advertencia central y señal acústica con una velocidad engranada para las funciones siguientes: - Baja presión del aceite del motor; - Alta temperatura de aceite del motor; - Alta temperatura en la carga de aire; - Nivel de refrigerante bajo; - Alta temperatura de refrigerante; - Alta presión del cárter; - Baja presión del aceite de transmisión; - Alta temperatura del aceite de transmisión; - Baja presión de frenos; - Freno de estacionamiento engranado; - Falla en carga de freno; - Nivel bajo de aceite hidráulico; - Alta temperatura del aceite hidráulico; - Velocidad excesiva con marcha engranada; - Alta temperatura del aceite de refrigeración de freno de ejes delantero y trasero.

Tensión	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 170
Capacidad de arranque en frío, aprox.	A	1 000
Alternador	W/A	2 280/80
Salida del motor de arranque	kW	7

## Tren de transmisión

**Convertidor de par:** de etapa simple.

**Transmisión:** transmisión de contraeje Volvo con control de palanca simple. Cambio de marchas rápido y suave con válvula de modulación por ancho de pulsos (PWM). Convertidor de par motor con bloqueo.

**Sistema de cambios de marcha:** Volvo Automatic Power Shift (APS) con cambio completamente automático 1-4 y selector de modo con 4 programas de cambio diferentes, incluido AUTO. Equipado también con control de fuerza de tracción para evitar el patinaje de las ruedas.

**Ejes:** semiejes completamente flotantes de Volvo con reducciones planetarias de cubo y carcasa de eje de fundición esferoidal. Eje delantero fijo y eje trasero de oscilación. Bloqueo del diferencial al 100 % en el eje delantero.

Transmisión	Volvo	HTL 223
Multiplicación de par motor, relación de parada		2.09:1
Velocidad máxima, hacia adelante/atrás		
1.ª marcha	km/h	6,1
Segunda marcha	km/h	12.6
Tercera marcha	km/h	23.5
Cuarta marcha	km/h	38
<b>Nota: 4ª velocidad limitada por ECU</b>		
Medida con neumáticos		800/65R29
Ejes delantero/eje trasero		AWB 40B
Oscilación de eje trasero	± °	13
Separación del suelo en oscilación	mm	610

## Cabina

**Instrumentación:** Toda la información importante se encuentra localizada centralmente en el campo de visión del operador. Pantalla para el sistema de control Contronics 3.0.

**Calefactor y desempañador:** calefactor con filtrado del aire exterior y ventilador con auto y 11 velocidades. Conductos de desempañador en todas las áreas de ventanas.

**Asiento del operador:** Asiento del operador con suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento está montado sobre un soporte en la pared de la parte trasera de la cabina. Las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil las absorben los rieles de asiento.

**Normas:** la cabina ha sido probada y homologada según las normas ROPS (ISO 3471) y FOPS (ISO 3449). La cabina cumple con los requisitos conforme a ISO 6055 (Protección aérea para el operador - Camiones industriales) y SAE J386 ("Sistema de sujeción del operador"). Se utiliza un refrigerante tipo R134a cuando esta máquina está equipada con aire acondicionado. Contiene gases de efecto invernadero fluorados R134a, potencial de calentamiento global 1.430 t CO<sub>2</sub>-eq

Ventilación	m <sup>3</sup> /min	9
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7.5

## Sistema de dirección

**Sistema de dirección:** Dirección hidrostática articulada con detección de carga.

**Alimentación del sistema:** una bomba sensible a la carga de pistones axiales da prioridad a la alimentación del sistema de dirección.

**Cilindros de dirección:** dos cilindros de doble efecto.

Cilindros de dirección		2
Diámetro del cilindro	mm	100
Diámetro de la biela	mm	60
Carrera	mm	525
Presión de trabajo	MPa	21
Caudal máximo	l/min	252
Articulación máxima	± °	37

## Recarga de servicio

**Accesibilidad de servicio:** Capó grande, de fácil apertura, que cubre todo el compartimento del motor, con funcionamiento eléctrico. Los filtros de líquidos y los de la aireación de componentes favorecen intervalos por mantenimiento más espaciados. Llenado de aceite hidráulico más rápido gracias a un adaptador de conexión rápida en el depósito hidráulico. Posibilidad de supervisar, registrar y analizar datos para facilitar la localización de fallos.

Tanque de combustible	l	366
Depósito de fluido de escape para vehículos diésel (DEF)/AdBlue®	l	31
Refrigerante del motor	l	55
Depósito de aceite hidráulico	l	156
Aceite de transmisión	l	48
Aceite del motor	l	50
Aceite de eje delantero	l	46
Aceite de eje trasero	l	55

## Sistema del brazo de elevación

El sistema de brazos High-Lift de Volvo es un diseño robusto y estable de fabricación propia con visibilidad optimizada en todo el ciclo de trabajo. El nuevo diseño de elevación otorga una mayor altura de elevación y la posibilidad de rotar la garra en 360° completamente abierta en la posición superior. La altura de elevación es de 5.8 metros con la garra cerrada. El sistema del brazo de elevación incorpora también protección del parabrisas.

Cilindros de elevación		2
Diámetro del cilindro	mm	140
Diámetro de la biela del pistón	mm	110
Carrera	mm	2 220
Cilindro de volteo		2
Diámetro del cilindro	mm	140
Diámetro de la biela del pistón	mm	70
Carrera	mm	691

## Sistema hidráulico

**Alimentación del sistema:** Dos bombas de pistón axial de detección de carga con desplazamiento variable. Siempre tiene prioridad la función de dirección de una de las bombas.

**Válvulas:** Dos válvulas principales. Válvula principal 1: Válvula de control de 2 carretes para una función de elevación e inclinación. Válvula principal 2: Válvula de control de 4 carretes para garra, inclinación de garra, empujador de troncos y unidad giratoria (equipo adicional).

**Filtro:** filtrado de paso total por un cartucho de 10 micras (absoluto).

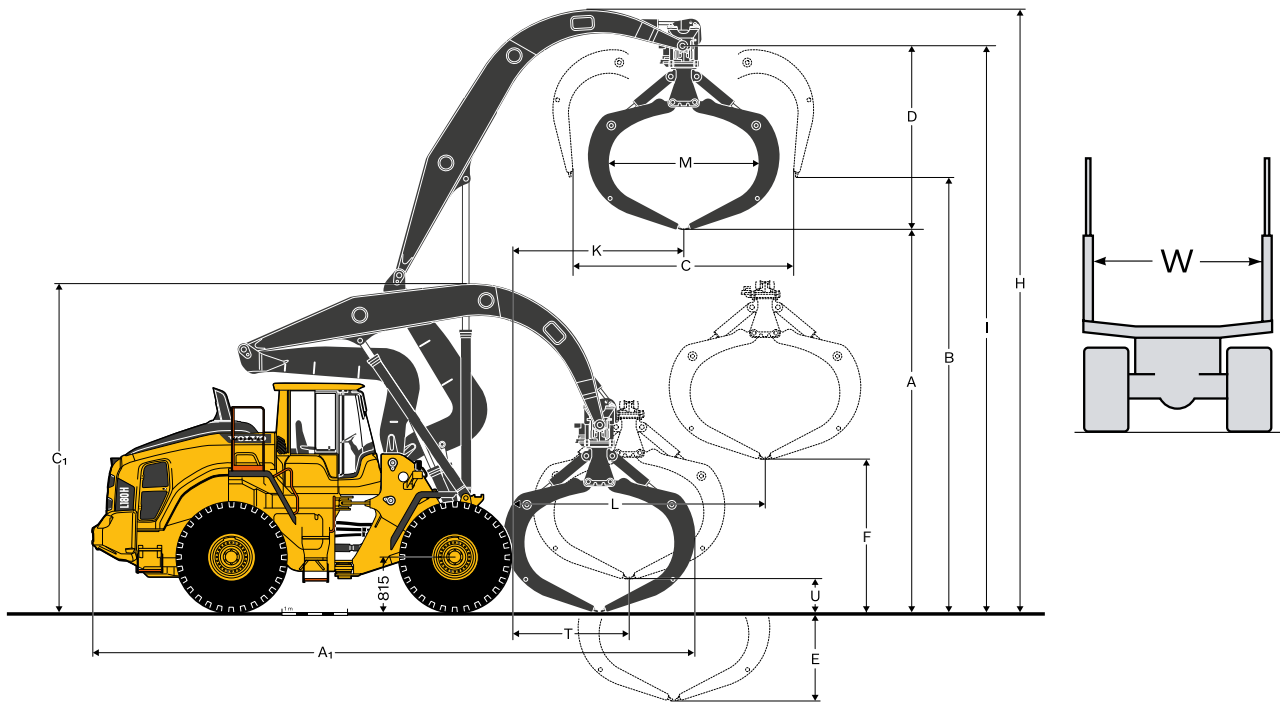
Presión de trabajo máxima, bomba 1	MPa	20
Presión de trabajo máxima, bomba 2	MPa	21
Sistema piloto	MPa	3.2 - 4.0
Bajada, vacía (de la parte superior a la inferior)	s	6

## Nivel de sonido

Nivel de presión sonora en la cabina de acuerdo con ISO 6396

L <sub>pA</sub>	dB	70
Nivel de sonido externo de acuerdo con ISO 6395 y la Directiva UE de ruido 2000/14/CE		
L <sub>WA</sub>	dB	108

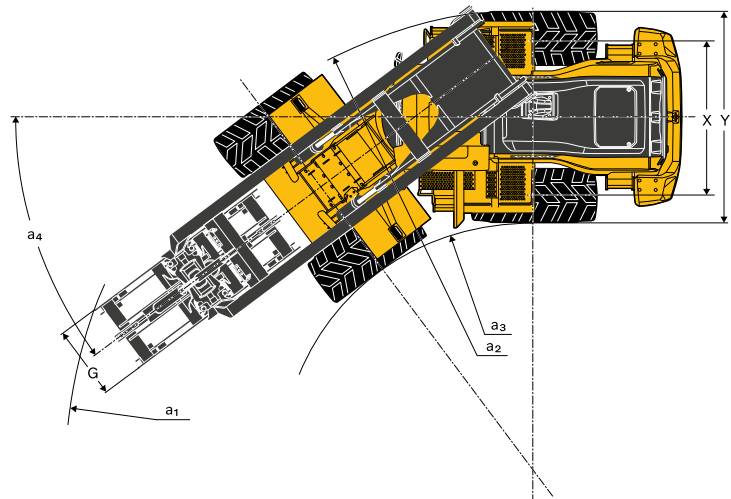
# Especificaciones








**Neumáticos: 775/65 R29\***

**Garra giratoria, 360°, 3.2 m<sup>2</sup>, 82127**

A <sub>1</sub>	Garra posicionada a lo largo	mm	9 600
	– con empujador de troncos	mm	9 916
a <sub>2</sub>	Garra inclinada hacia adelante	mm	10 590
C <sub>1</sub>	Garra posicionada a lo largo	mm	5 160
C <sub>2</sub>	Garra inclinada hacia adelante	mm	4 760
H		mm	9 132
I		mm	8 930
K		mm	2 760
L		mm	3 990
T		mm	1 885
U		mm	490
X		mm	2 280
Y		mm	3 080
a <sub>1</sub>		mm	7 630
a <sub>2</sub>		mm	6 840
a <sub>3</sub>		mm	3 830
a <sub>4</sub>		°	± 37



**Nota:** Para la carga de un vehículo, la anchura de la garra para troncos (medida M) deberá ser 150 mm más estrecha que la distancia entre las "estacas" (W) del vehículo.

		Longitud de madera 5,0 m		Longitud de madera 4,0 m	Longitud de madera para pasta de papel 4,0 m	
Neumáticos 775/65 R29*						
Área de la garra	m <sup>2</sup>	3,2	3,2	3,5	3,8	3,8
Peso de garra	kg	1 880	2 050/1 960	2 150	2 020/1 940	2 210
Carga de trabajo	kg	8 800	8 600/8 700	8 500	8 600/8 700	8 500
A	mm	5 800	5 800	5 700	5 350	5 350
B	mm	6 700	6 700	6 600	6 450	6 450
C	mm	3 630	3 630	3 750	4 500	4 500
D	mm	2 900	2 900	2 850	3 350	3 200
E	mm	1 330	1 330	1 430	1 780	1 780
F	mm	2 255	2 255	2 150	1 800	1 800
G	mm	1 100	1 100/900	11	1 100/900	900
M	mm	2 400	2 400	2 550	2 350	2 350
Peso operativo*	kg	34 935	35 105/35 015	35 205	35 075/34 995	35 265
Troncos cortos (madera para pasta)					x	x
Madera		x	x	x		
Manipulación de terminal		x	x	x	x	x
Descarga/carga de vehículos		x	x	x	x/x	x/x
Descarga contra la pared					x	x
Con brazos de sujeción hidráulicos			x	x		x
Con cadena triple		x			x	
N.º de orden		91 852	82 127/82 126	82 128	94 463/93 607	82 129

\* Incluidos líquidos en neumáticos traseros.

El líquido opcional en los neumáticos delanteros aumenta el peso en 1830 kg. El empujador de troncos (nº pedido 84181) aumenta el peso operativo en 800 kg. La protección de la rejilla del radiador (WL86023) incrementa el peso operativo 140 kg. El sistema de extinción de incendios aumenta el peso operativo 85 kg.

# Equipo

## EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

### Motor

- Sistema postratamiento de escape
- Filtrado de aire en tres etapas: prefiltro, filtro primario y filtro secundario
- Indicador de nivel de refrigerante
- Pre calentamiento de aire de inducción
- Prefiltro de combustible con colector de agua
- Filtro de combustible
- Separador de aceite de la ventilación del cárter
- Ventilador de refrigeración reversible
- Protección de la toma de aire exterior del radiador

### Tren de transmisión

- Servotransmisión automática
- Cambio de marchas totalmente automático, 1-4
- Cambio de marchas controlado por PWM
- Cambio de dirección hacia delante o hacia atrás mediante consola de palancas hidráulicas
- Control de fuerza de tracción
- Mirilla para nivel de aceite de transmisión
- Diferenciales: Delantero, 100 % bloqueo hidráulico de diferencial. Trasero, convencional.
- OptiShift
- Posición inicial de bloqueo

### Sistema eléctrico

- Precableado de 24 V para accesorios opcionales
- Alternador de 24 V/80 A/2280 W
- Interruptor de desconexión de la batería
- Indicador de combustible
- Horómetro
- Bocina eléctrica
- Tablero de instrumentos:
  - Nivel de combustible
  - Nivel de líquido de escape diésel/AdBlue
  - Temperatura de la transmisión
  - Temperatura del refrigerante
  - Iluminación de instrumentos

#### Luces:

- Faros de luces halógenas idénticos con luces de cruce y de carretera
- Luces de estacionamiento
- Luces dobles traseras y de freno
- Intermitentes con función de luces de emergencia
- Luces de trabajo halógenas, 2 delante y 2 detrás

## EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

### Sistema de control Contronics

- Monitoreo y registro de datos de la máquina
- Pantalla Contronics
- Consumo de combustible
- Consumo de líquido de escape diésel/AdBlue
- Temperatura ambiente
- Reloj
- Función de prueba para luces indicadoras y de advertencia
- Prueba de frenos
- Función de prueba, nivel de sonido a velocidad de ventilador máxima
- Luces indicadoras y de advertencia:
  - Carga de la batería
  - Freno de estacionamiento

#### Advertencia y mensaje:

- Regeneración
- Temperatura del refrigerante del motor
- Temperatura del aire de sobrealimentación
- Temperatura de aceite del motor
- Presión de aceite del motor
- Temperatura del aceite de la caja de cambios
- Presión de aceite de la transmisión
- Temperatura de aceite hidráulico
- Presión de frenos
- Freno de estacionamiento aplicado
- Freno con carga
- Embalamiento al cambiar de dirección
- Temperatura de aceite del eje
- Presión de la dirección
- Presión del cárter del cigüeñal
- Cierre del implemento abierto
- Advertencia de cinturón de seguridad

#### Advertencias de nivel:

- Nivel de combustible
- Nivel de líquido de escape diésel/AdBlue
- Nivel de aceite del motor
- Nivel de refrigerante del motor
- Nivel de aceite de la caja de cambios
- Nivel de aceite hidráulico
- Nivel de líquido lavador

#### Indicación de reducción de par motor en caso de avería:

- Alta temperatura del refrigerante del motor
- Alta temperatura del aceite del motor
- Baja presión del aceite del motor
- Alta presión del cárter del cigüeñal
- Alta temperatura del aire de sobrealimentación

#### Indicación de motor al ralentí en caso de avería:

- Alta temperatura del aceite de transmisión
- Deslizamiento de discos de transmisión

#### Teclado retroiluminado

Interbloqueo de arranque cuando se engrana una marcha

### Sistema hidráulico

- Válvula principal, de doble acción y 2 bobinas con pilotos hidráulicos
- Bombas de pistones axiales de caudal variable (3) para:
  - 1 Hidráulica de trabajo, hidráulica piloto y sistema de frenos
  - 2 Hidráulica de trabajo, hidráulica piloto, dirección y sistema de frenos
  - 3 Ventilador de refrigeración y sistema de frenos
- Controles servo electrohidráulicos
- Bloqueo de palanca hidráulico-electrónico
- Desenganche automático de la pluma
- Posicionador de pluma automático
- Cilindros hidráulicos de doble efecto
- Mirilla para nivel de aceite hidráulico
- Enfriador de aceite hidráulico
- Sistema de suspensión de la pluma

### Sistema de frenos

- Circuitos dobles de frenos
- Pedales de frenado doble
- Sistema secundario de freno
- Freno de estacionamiento, electrohidráulico
- Indicadores de desgaste de freno
- Eje delantero y trasero de filtro y refrigerador de aceite



## EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

### Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Puerta/arranque con llave única
Revestimiento acústico interior
Encendedor, salida de 24 V
Puerta con traba
Calefacción de la cabina con entrada de aire fresco y desempañador
Entrada de aire fresco con dos filtros
Control de calefacción automático
Alfombra
Luces interiores dobles
Espejos retrovisores interiores
Espejos retrovisores exteriores dobles
Ventana deslizante, lado derecho
Vidrios del parabrisas tintados
Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)
Volante de dirección ajustable
Compartimiento de almacenamiento
Compartimento para documentos
Parasol
Portavasos
Lavaparabrisas delantero y trasero
Limpiaparabrisas delantero y trasero
Función de intervalos para limpiaparabrisas delantero y trasero

### Servicio y mantenimiento

Sistema de lubricación automática
Drenaje y llenado de aceite del motor a distancia
Llenado y drenaje remoto de aceite de transmisión
Colectores de lubricación, accesibles desde el suelo
Conexiones de prueba de presión: de transmisión e hidráulicos, conectores rápidos
Toma de llenado de aceite hidráulico de conexión rápida
Caja de herramientas, con bloqueo de seguridad

### Equipo externo

Barandas naranjas
Guardabarros delantero y trasero
Soportes viscosos de la cabina
Soportes de goma de transmisión y motor
Bastidor, bloqueo de junta
Cierre antivandalismo preparado para Compartimento del motor Rejilla del radiador
Argollas de suspensión
Argollas de amarre
Contrapeso alternativo
Contrapeso, pretaladrado para protecciones opcionales

### Otros equipos

Contrapeso, carga de troncos
------------------------------

## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

### Motor

Prefiltro de aire, tipo ciclónico
Prefiltro de aire, tipo baño de aceite
Prefiltro de aire, tipo turbo
Apagado del motor automático
Apagado del motor demorado
Calentador del bloque de motor
Filtro de llenado de combustible
Calentador de combustible
Control de acelerador manual
Velocidad máxima de ventilador, clima cálido
Radiador, protección contra la corrosión
Refrigerador de aceite del eje y ventilador de refrigeración reversible

### Neumáticos

775/65 R29
------------

### Tren motriz

Limitador de velocidad
------------------------

### Sistema eléctrico

Dispositivo antirrobo
Parada de emergencia
Dispositivo de bloqueo, bloqueo y etiquetado
Faros delanteros, asimétr. izquierdo
Soporte de placa de matrícula, iluminación
Sistema de visión trasera, monitor LCD a color en la cabina
Luces de trabajo con función reducida, marcha atrás activada
Alarma de marcha atrás, auditiva
Alarma de marcha atrás, sonora, multifrecuencia
Luz de advertencia de marcha atrás, luz estroboscópica
Luces de señalización lateral
Foco de advertencia LED
Foco de advertencia LED automático
Faro delantero LED
Faros traseros LED
Luces de trabajo LED, accesorios
Luces de trabajo LED en la cabina, delanteras y traseras
Luces de trabajo LED en la cabina, delanteras, 2 alt. 4 lámparas LED
Luces de trabajo LED en la cabina, traseras, 2 alt. 4 lámparas LED
Luces de trabajo LED, traseras en la rejillas, 2 lámparas LED
Luces de trabajo LED, delanteras sobre faros delanteros, 2 lámparas LED
Luces de trabajo LED, laterales en la cabina, 4 lámparas LED
Luces de trabajo LED, accesorios, 6 lámparas LED
Conjuntos de luces LED
Luces de trabajo halógenas, accesorios
Luces de trabajo halógenas en la cabina, delanteras y traseras
Luces de trabajo halógenas en la cabina, traseras
Unidad de distribución eléctrica de 24 V
Sistema de detección de radar
Conector de arranque forzado, tipo OTAN

### Sistema hidráulico

Líquido hidráulico, biodegradable, Volvo
Líquido hidráulico, resistente al fuego
Fluido hidráulico para clima cálido

### Sistema de frenos

Acero inoxidable, líneas de freno
-----------------------------------

# Equipamiento

## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

### Cabina

Manual del operador sujeto por cable
Control climático automático (ACC)
Panel de control de ACC, con escala Fahrenheit
Filtro de protección contra polvo y asbesto
Cenicero
Prefiltro de aire en la cabina, tipo ciclónico
Filtro de carbón
Placa de protección, debajo de la cabina
Soporte para lonchera
Apoyabrazos Volvo, asiento del operador, izquierda
Asiento del operador Volvo con suspensión neumática, de alta resistencia, respaldo alto, calefaccionado
Asiento del operador (asiento estándar con suspensión de aire), cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador (asiento estándar con suspensión de aire), cinturón de seguridad de 3 puntos
Asiento del operador, comodidad premium ISRI
Asiento del conductor, Premium Comfort ISRI, cinturón de seguridad de 3 puntos
Kit de instalación de radio, incl. salida de 12 voltios, lado izquierdo
Kit de instalación de radio, incl. salida de 12 voltios, lado derecho
Radio (con AUX, Bluetooth y conexión USB)
Radio DAB
Subwoofer
Perilla del volante de dirección
Parasol, ventanilla trasera
Parasol, ventanilla lateral
Calefacción de cabina con temporizador
Ventana, deslizante, puerta
Llave universal de puerta/de encendido
Sistema de apertura de puerta remoto
Espejo de vista delantera
Toma de corriente de calefacción de cabina de 240 V
Parada retardada del motor

### Servicio y mantenimiento

Válvula de muestra de aceite
Bomba de recarga para grasa en el sistema de lubricación
Kit de herramientas
Kit de llaves de ruedas
Cambio rápido del aceite del motor
Kit de limpieza con pistola de aire
ROX, bomba de cambio rápido de aceite
CareTrack, GSM, GSM/satélite
Telemática, suscripción

### Equipo de protección

Protección inferior trasera
Protección inferior trasera, cárter de aceite
Protección de bastidor trasero y bisagra central
Placa de protección, bastidor trasero
Techo de cabina, alta resistencia
Protecciones para faros delanteros
Protecciones para rejilla del radiador
Protecciones para faros traseros
Ventanillas, protecciones laterales y traseras

## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

### Equipo externo

Escalera de cabina, suspendida con goma
Sistema de extinción de incendios
Asas en el contrapeso
Contrapeso, señal pintada, chevrones
Guardabarros, ensanchadores de cubierta completa y prot. Incluido
Enganche de remolque

### Otros equipos

Marca de CE
Dirección de palanca (CDC)
Dirección secundaria con función de prueba automática
Autoadhesivo en buen estado, UE
Autoadhesivo en buen estado, EE. UU.
Autoadhesivos reflectantes (calcomanías), contorno de máquina
Autoadhesivos reflectantes (bandas), cabina de contorno de máquina
Opción para máquinas sin dinitrol
Kit de reducción de ruido, exterior
Cartel, vehículo de desplazamiento lento
Cartel, 50 km/h

### Accesorios

Garras de troncos
-------------------

---

## SELECCIÓN DE EQUIPOS OPCIONALES VOLVO

---

**Sistema extintor de incendios**



**Sistema de detección de radar**



**Empujador de troncos**



**Conjunto de luces LED**



**Luz de advertencia rotativa de tipo LED**



**Neumáticos traseros hidroinflados**



No todos los productos se encuentran disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejoras continuas, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**

[volvoce.com](http://volvoce.com)