

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



L150H, L180H, L220H

Volvo riteniekrāvēji 24,1-33,1 t 299-373 ZS



Progress ir mūsu gēnos.

Kopš sava pirmā riteņiekrāvēja radīšanas Volvo aizvien turpina uzlabot tā koncepciju jau vairāk nekā pusi gadsimta. Gadu gaitā mūsu mašīnas ir piedzīvojušas revolucionārus uzlabojumus, nodrošinot klientiem nesalīdzināmu produktivitāti un efektivitāti.

1954

Pasaulē pirmais riteņiekrāvējs, kas aprīkots ar paralēlu pacelšanas sviras sistēmu un papildpiederumu kronšteinu ar ātro savienotāju – H-10

1973

Pirmais riteņiekrāvējs ar tiešās iesmidzināšanas turbo dzinēju – Volvo BM 1641

Volvo ieviesa celtniecības nozares aprīkojumā pasaulē pirmos patiesi zemas emisijas dīzeļdzinējus (1974)

1981

Volvo ieviesa pasaulē pirmo automātisko pārnesumu pārslēgšanas sistēmu (Automatic Power Shift) un slodzes jutīgu hidraulikas tehnoloģiju

1988

Komforta brauciena vadība

1990

Izlīces piekares sistēma

Volvo patentēja paralēlas darbības svirmehānismu (Torque Parallel linkage) (1991)

GUDRĀKS, SPĒCĪGĀKS, ĀTRĀKS

Jaunie H-series L150, L180 un L220 var lepoties ar tādu pašu satriecošu dizainu kā to priekšteči, bet šīs mašīnas ir uzlabotas ar jaunāko inovatīvo tehnoloģiju, kas palielina produktivitāti un degvielas ekonomiju. Tos var izmantot dažādu darbu veikšanai, un tie ir uzticami un kvalitatīvi, kā jūs to sagaidāt no Volvo riteņiekrāvēja, un vēl vairāk.



2009

Volvo nosaka agregātu
kronšteina standartu
(ISO 23727)

2010

OptiShift
CareTrack

2016

Iekraušanas palīgs,
darbina godalgotais
Volvo Co-Pilot

2017

Jaunas paaudzes
OptiShift

Otrās paaudzes
slodzes jutīga
hidraulika – iesniegts
patenta pieteikums

Jūsu rīcībā ilga darbmūža nodrošināšanai

Kā jūsu darba uzticamais partneris Volvo ir jūsu rīcībā, lai atbalstītu jūs ar darbam vispiemērotāko aprīkojumu. Ar visaptverošu portfolio, kurā ietilpst plašs agregātu klāsts jūsu mašīnas veiktspējas palielināšanai, kā arī virkne pakalpojumu rentabilitātes paaugstināšanai, mēs palīdzēsim jums izveidot ideālu paketi atbilstoši jūsu biznesa vajadzībām.



Gudrāka darbība

Inovatīvie L150H, L180H un L220H iekrāvēji ir aprīkoti produktīvam darbam un apvieno jaunāko Volvo tehnoloģiju, tostarp otrās paaudzes OptiShift, ar jaudu un uzlabotām funkcijām, iegūstot līdz 15% lielāku degvielas ekonomiju nekā G-series.

Līdz 15% lielāka degvielas ekonomija

Paveiciet vairāk ar mazāku degvielas daudzumu. H-series mašīnu uzlabojumi nodrošina līdz 15% lielāku degvielas ekonomiju nekā G-series. Palielinājumā savu ieguldījumu sniedz jaudīgais dzinējs, otrās paaudzes OptiShift, agregātu optimizācija un jaunās sausās P-Brake bremzes, kas novērš saķeres zudumu.



Reverse By Braking

Pagariniet savas mašīnas detaļu darbību un palieliniet operatora komfortu ar funkciju Reverse By Braking (RBB, automātiska bremzēšana atpakaļgaitā) – Volvo patentēta. Bremzēšanas funkcija palēnina mašīnu, kad operators vēlas mainīt virzienu, samazinot dzinēja apgr./min. un automātiski pielietojot darba bremzes, samazinot spiedienu uz transmisiju.



Vairāk jaudas, mazāk degvielas

Lai saīsinātu cikla laiku un palielinātu degvielas ekonomiju, H-series riteņiekrāvēji ir aprīkoti ar spēcīgu Volvo dzinēju – atbilstoši jaunākajiem noteikumiem par emisiju, – nodrošinot lielāku jaudu un griezes momentu nekā G-series.



Eko pedālis

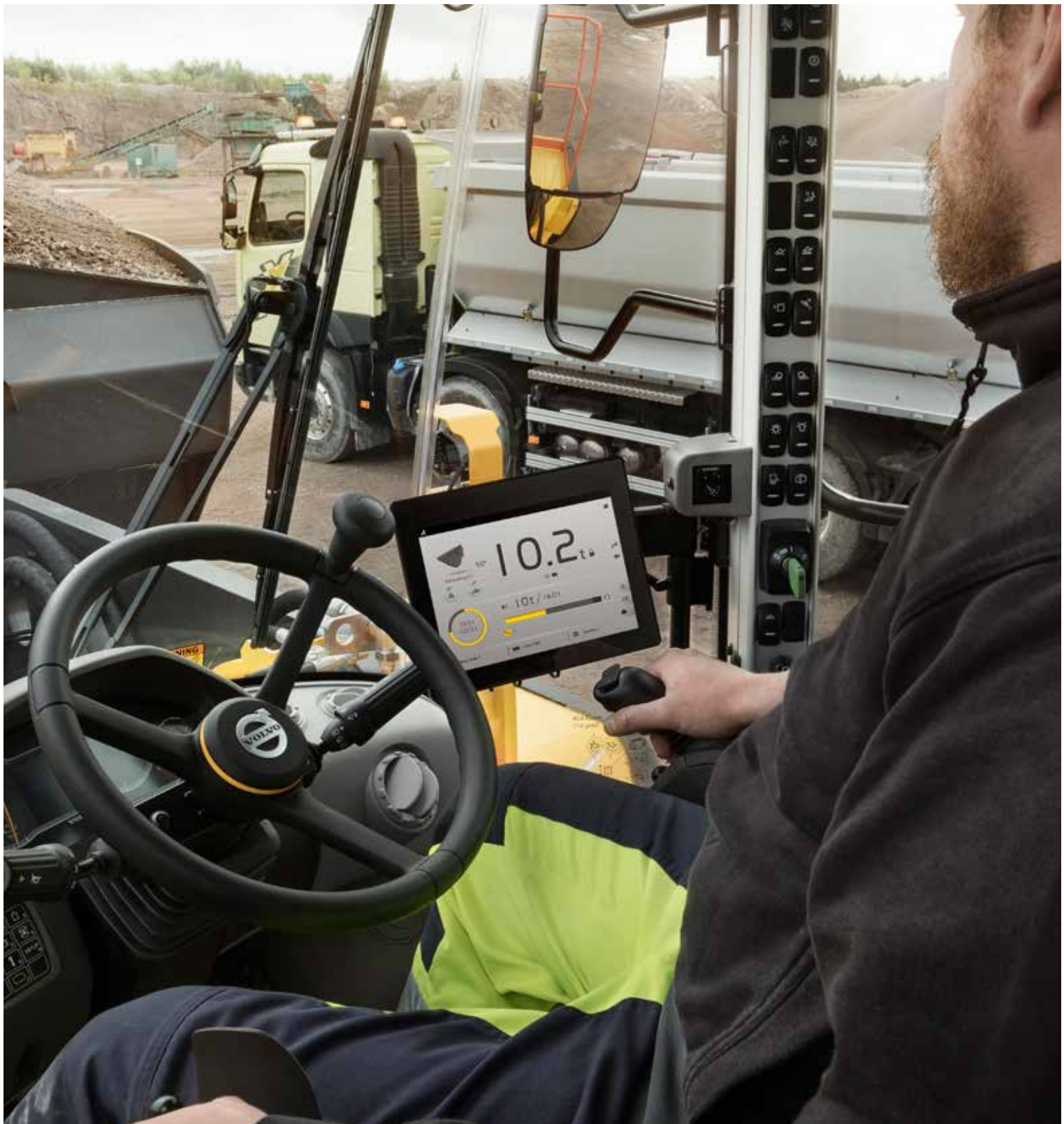
Ietaupiet ar eko pedāli, samazinot mašīnas nolietojumu un palielinot degvielas ekonomiju. Volvo unikāli veidotais eko pedālis rosina ekonomisku ekspluatāciju, piemērojot mehānisku pretestības spēku kā atbildi uz pārmērīgu akceleratora izmantošanu.





JAUNĀS PAAUDZES OPTISHIFT

Uzlabotiem cikla laikiem un samazinātam degvielas patēriņam pielāgojiet savas mašīnas bloķēšanas aktivizēšanu ar jaunās paaudzes OptiShift. Uzlabotā tehnoloģija integrē Reverse By Braking funkciju un jauno griezes momenta pārveidotāju ar bloķēšanu, veidojot tiešu piedziņu starp dzinēju un transmisiju.



IEKRAUŠANAS PALĪGS

Pilnībā izmantojiet savas mašīnas produktivitātes potenciālu ar Iekraušanas palīga funkciju – dinamisku kravas svēršanas sistēmu, kas darbojas ar $\pm 2\%$ precizitāti. Sistēma, ko darbina 10" Volvo Co-Pilot skārienekrāns, ļauj uzraudzīt pārvietotā materiāla daudzumu un vienkārši pārvaldīt darba pasūtījumus – datus var saglabāt un tiem var piekļūt attāli. Turklāt ar CareTrack funkciju var uzraudzīt mašīnas degvielas ekonomiju.

Radīts kustībai

L150H, L180H un L220H ir izstrādāti efektīvam darbam un aprīkoti ar jauna veida transmisiju un uzlabotu tehnoloģiju, līdz 10% palielinot produktivitāti salīdzinājumā ar G-series.

Palieliniet produktivitāti par 10%

Lai nodrošinātu izcilu stabilitāti un augstu efektivitāti, H-series riteņiekrāvēji ir uzlaboti ar jauna veida transmisiju, kas darbojas saskaņoti ar dzinēju un asīm. Jaunais pārveidotājs sniedz palielinātu griezes momenta jaudu, nodrošinot labāku sniegumu pie zemiem ātrumiem. Lai iegūtu straujāku paātrinājumu un vienmērīgu darbību, ir samazināti soļi starp pārnēsumiem.



Ātri cikla laiki

Samaziniet cikla laikus ar jaunās paaudzes slodzes jutīgo hidrauliku, kas radīta, lai uzlabotu agregātu atbildes reakciju un palielinātu izlīces pacelšanas un nolaišanas ātrumu.



Ērti un produktīvi

Pielāgojiet savu mašīnu un nodrošiniet precīzu hidraulikas funkciju vadību, izvēloties vienas vai vairāku sviru vadību. Lai katru darbību paveiktu maksimāli efektīvi, izvēlieties starp trim hidraulikas režīmiem atkarībā no nepieciešamās atbildes reakcijas.



Kausa līmeņošanas funkcija

Ar jauno kausa līmeņošanas funkciju palieliniet produktivitāti jaunā līmenī. Tā automātiski atgriež kausu horizontālā pozīcijā no izkraušanas un saliekta pozīcijas, padarot operatora darbu efektīvāku.



Pilnībā noslogots

Maksimāli izmantojiet sava Volvo riteņiekrāvēja iespējas ar plašu speciāli būvētu agregātu klāstu. Veidojiet vienu stabilu un uzticamu vienību ar agregātiem, kas ideāli pēc izmēra un dizaina sader ar jūsu mašīnas parametriem – tostarp savienojuma kāta ģeometriju, izlaušanās un pacelšanas spēku. Ja mums nav piemērota agregāta, Volvo var speciāli uzbūvēt to jūsu vajadzībām.

Pārkraušana

Strādājiet ar par 5% augstāku produktivitāti, izmantojot Volvo pārkraušanas kausu klāstu. Uzlabotās konstrukcijas kausi ir vieglāk uzpildāmi, un izliktās sānu malas un uzlabotais nobiruma aizsargs samazina nobirumu. Lai novērstu nobirumu un absorbētu triecienus, pasūtiet izlīces piekares sistēmu, kas ieslēdzas automātiski atkarībā no pārnese un izvēlēta ātruma.



Baļķu kraušana

Universālo greiferu, šķirošanas greiferu un izkraušanas greiferu klāstā ir agregāti ar lielu celšanas un savēršanas spēku, kas nodrošina maksimālu stabilitāti baļķu kraušanā, un jums atliek tikai izvēlēties sev piemērotāko.



Izdedžu kraušana

Lai pasargātu jūs un jūsu mašīnu un nodrošinātu tās ilgtspējīgu darbību, strādājot ar karstiem izdedžiem, Volvo piedāvā īpaši konstruētu mašīnu un agregātu klāstu.



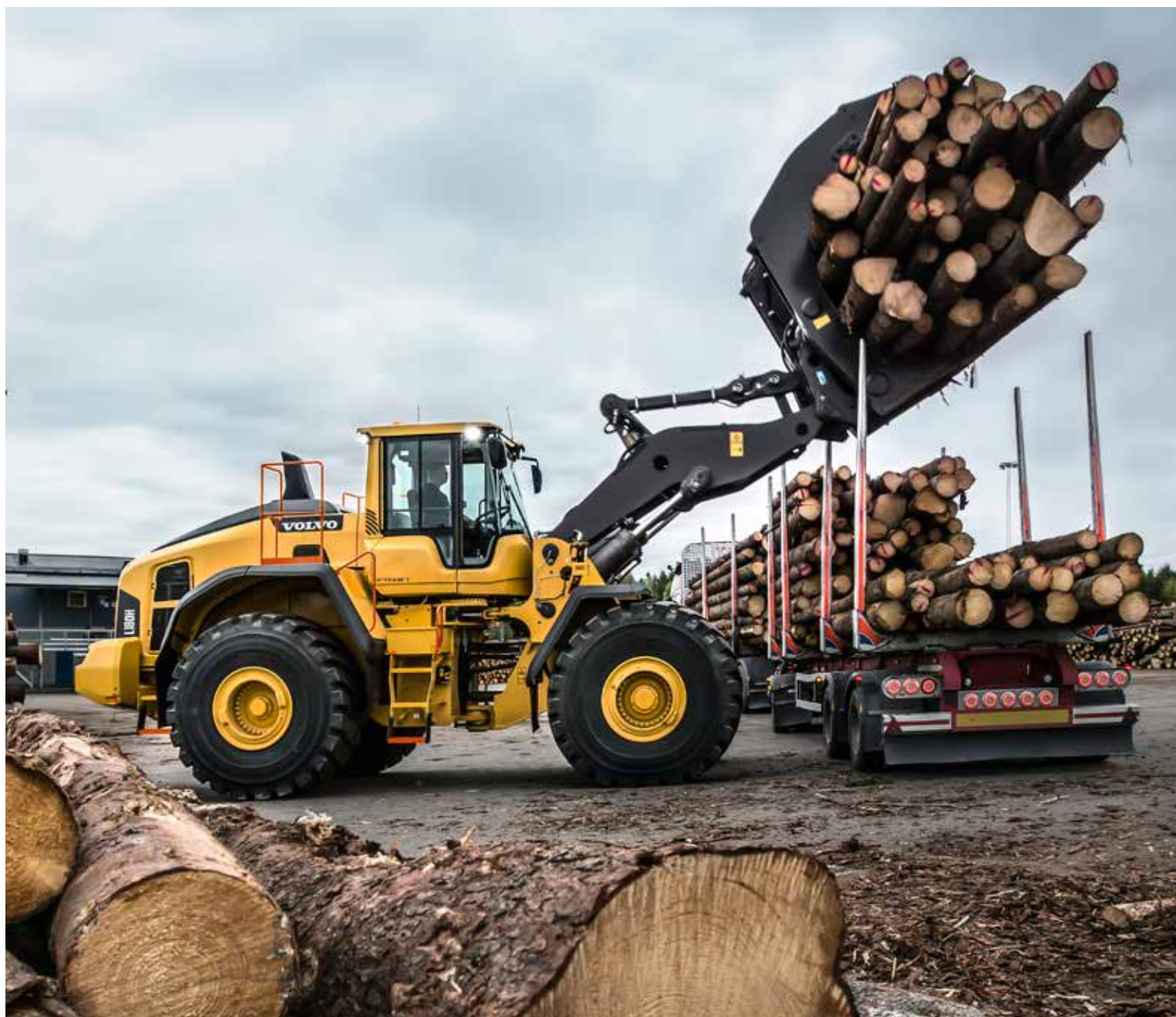
Bloku kraušana

Lai iegūtu lielu pacelšanas spēku un maksimālu stabilitāti bloku kraušanas darbos, izvēlieties no izturīgo Volvo agregātu klāsta, kurā ietilpst bloku dakšas, drupinātāja tapas un tīrīšanas grābekļi.





*„Ar L220H 27 tonnas smagu bloku pārvietošana no akmeņu karjera uz iekraušanas zonu nav problēma.”
Džuzepe Sanna, ražošanas direktors Marmi Daino Real, Orosei (Itālija)*



PARALĒLAS DARBĪBAS SVIRMEHĀNISMS

Izturībai sarežģītos apstākļos, Volvo unikālais Torque Parallel (TP) savienojums nodrošina augstu izlaušanās griezes momentu un nepārspējamu paralēlo kustību visa pacelšanas cikla laikā. Savienojums nodrošina stabilitāti iekraušanas un pārvietošanas laikā, kā arī atvieglo kausa piepildīšanu. Ilglaicīgam sniegunam pacelšanas svirai ir dubults blīvējums uz katras no tapām.

Spēcīgas un gudras mašīnas

LĪDZ PAT 15% LABĀKA DEGVIELAS EKONOMIJA

- Jaunās paaudzes OptiShift
- Eco pedālis
- Reverse By Braking funkcija
- Jaunas sausās stāvbremzes

PALIELINIET SAVU DARBA LAIKU

- Izturīgs rāmis un centrālais šarnīrs
- Kabīnes sasvēršana – 30° vai 70°
- Elektroniski darbināms dzinēja pārsegs
- Bremžu nodiluma indikatori
- Rumbas ārpusē uzstādītas bremzes
- Maināmi spiediena izlīdzinātāja filtri



ESAM ŠEIT, LAI JŪS ATBALSTĪTU

- Oriģinālās Volvo daļas
- Operatora apmācība
- Proaktīva uzraudzība

PILNĪBĀ NOSLOGOTS

- Unikāls paralēlas darbības svirmehānisms
- Bloku kraušana
- Izdedžu kraušana
- Baļķu kraušana
- Pārkraušana – produktivitātes palielinājums pat par 5%



PALIELINIET PRODUKTIVĀTI PAT PAR 10%

- Jauna slodzes jutīga hidraulika
- Jauna transmisijas un pārnesumu attiecība
- Kausa izlīdzināšanas funkcija
- Iekraušanas palīgs
- Vienas vai vairāku sviru iespēja

BŪVĒTS, DOMĀJOT PAR OPERATORU

- Jauns regulējams sēdeklis
- Jauni atpakaļskata spoguļi
- Izvēle starp trim hidraulikas režīmiem
- Komforta brauciena vadība (papildiespēja)
- Radara noteikšanas sistēma (papildiespēja)
- Durvju atvērēja tālvadības pults (papildiespēja)



*„Es ļoti priecājos, ka mēs izvēlējamies šīs mašīnas.”
Veins Flevs (Wayne Flew), operators, Albion Stone (Apvienotā Karaliste)*



OPERATORA IZVĒLE

Strādājiet komfortā labākajā kabīnē tirgū, Volvo kabīni iespējams aprīkot ar jaunu regulējamu sēdekli. Piekļūstiet kabīnei droši un bez piepūles, izmantojot pakāpienus, un ar pēc izvēles pieejamo tālvadības pulti viegli atveriet durvis.

Būvēts, domājot par operatoru

Būvēti klientu vajadzībām sadarbībā ar klientiem, L150H, L180H un L220H lepojas ar vairākām funkcijām, kas ir īpaši noderīgas jūsu darbā. Palielinātai produktivitātei Volvo kabīni var arī pielāgot pēc jūsu vēlmēm.

Redzamība

Lai uzlabotu redzamību, H-series riteņiekrāvējiem ir jauni atpakaļskata spoguļi un atpakaļskata kameras uzstādīšanas iespēja. Optimizēts ar radara noteikšanas sistēmu, kas darbojas ar kameru, lai ar redzamu un dzirdamu trauksmes signālu brīdinātu operatoru par nepamanītiem objektiem ceļā. Oranžas margas un pakāpieni ir izvietoti uz mašīnas ar mērķi izcelties, lai operatori un uzturēšanas personāls tos pamanītu.



Komforta braukšanas vadība

Pēc izvēles mašīnā var integrēt komforta braukšanas vadības funkciju, kas samazina operatora nogurumu un palielina produktivitāti. Šī viedā funkcija ļauj stūrēt mašīnu, izmantojot mazu sviru, – tas ir īpaši efektīvi ātrām kravas automašīnu iekraušanas darbībām.



Operatoru apmācība

Palieliniet produktivitāti un samaziniet degvielas patēriņu, apgūstot visefektīvākos riteņiekrāvēja lietošanas veidus. Volvo piedāvā operatoru apmācību, kas ietver labāko praksi industrijā.



Neapstājieties

Nodrošinot izturību smagos darba apstākļos, L150H, L180H un L220H ir būvēti, lai kalpotu ilgi. Uzturiet savas mašīnas kalpošanas mūžu ar vienkāršu apkalpojamību un proaktīvu izplatītāja atbalstu.

Ilgspējīga konstrukcija

Domājot par ilgtspēju, H-series riteņiekrāvēji ir būvēti ar izturīgu rāmja konstrukciju, kas ir ideāli piemērota Volvo Powertrain piedziņai. Hidrauliski darbināmais dzesēšanas ventilators regulē detaļu temperatūru, un to var automātiski pagriezt, lai atļautu dzesēšanas vienību pašattīrīšanos. Ilgam kalpošanas mūžam bremzes ir uzstādītas ārēji, un priekšējās un aizmugures asis dzesē eļļas cirkulācija.



Proaktīva uzraudzība

Uzturiet savas mašīnas darbību ar proaktīvu uzraudzību. Volvo attālināti uzrauga mašīnas veselumu no mūsu darba laika centra, palīdzot paredzēt potenciālus defektus, pirms tie rodas. Tas dod jums vairāk laika, lai koncentrētos uz savām darbībām, palīdzot samazināt neplānotu dīkstāves laiku un samazināt remonta izmaksas.



Jūsu atbalstam

Uzturiet mašīnas produktivitāti un darbības laiku ar mūsu vienmēr pieejamajām oriģinālajām Volvo rezerves daļām, – uz visām attiecas Volvo garantija. Mēs esam šeit, lai palīdzētu jums turpināt darbu, piedāvājot elastīgus tehniskās apkopes un remonta plānus.





*„Mēs izvēlējamies Volvo mašīnas to kvalitātes, uzticamības un servisa dēļ.”
Žerārs den Hartogs (Gerard den Hartog), CEO, Gebroeders Den Hartog (Nīderlande)*



INDUSTRIJĀ VADOŠĀ APKALPOJAMĪBA

Viegli apkalojamībai Volvo kabīni var savērt 30° vai 70° leņķī, un dzinēja pārsegs darbojas elektroniski. Esiet soli priekšā un pārbaudiet bremžu stāvokli, izmantojot bremžu nolietojuma indikatorus, kas izvietoti uz riteņiem. Lai novērstu netīrumu un mitruma iekļūšanu detaļās, katrai ir nomaināms filtrs, kas izvietots attālināti.

Detalizēta informācija par Volvo L150H, L180H, L220H

Dzinējs

V-ACT Stage IV/Tier 4F 13 litru, 6 cilindru taisni izvietotu turbokompresoru dīzeļdzinējs ar 4 vārstiem uz cilindru, papildu sadales vārpstu un elektroniski vadāmiem bloku inžektoriem. Dzinējam ir mitras maināmas cilindru čaulas un maināmas vārstu vadotnes un vārstu ligzdas. Droseles lietojums tiek pārraidīts elektroniski no droseles pedāļa vai pēc izvēles pieejamās rokas droseles.

Gaisa attīrīšana: 2 pakāpes.

Dzesēšanas sistēma: Hidrostatisks, elektroniski vadāms ventilators un gaisa kondicionēšanas tipa starpdzesētājs.

L150H

Dzinējs	Volvo	D13J
Maks. jauda pie	apgr./min	1 300
SAE J1995 bruto	kW	220
	ZS	299
ISO 9249, SAE J1349 neto	kW	220
	ZS	299
Maks. griezes moments pie	apgr./min	1 000
SAE J1995 bruto	Nm	1 960
ISO 9249, SAE J1349 neto	Nm	1 957
Ekonomiskais darba diapazons	apgr./min	800 - 1 600
Darba tilpums	l	12,80

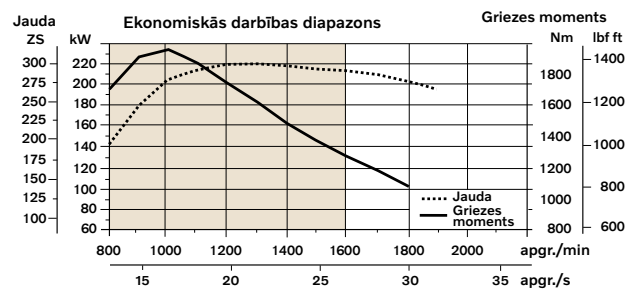
L180H

Dzinējs	Volvo	D13J
Maks. jauda pie	apgr./min	1 300 - 1 400
SAE J1995 bruto	kW	246
	ZS	334
ISO 9249, SAE J1349 neto	kW	245
	ZS	333
Maks. griezes moments pie	apgr./min	1 000
SAE J1995 bruto	Nm	2 030
ISO 9249, SAE J1349 neto	Nm	2 024
Ekonomiskais darba diapazons	apgr./min	800 - 1 600
Darba tilpums	l	12,80

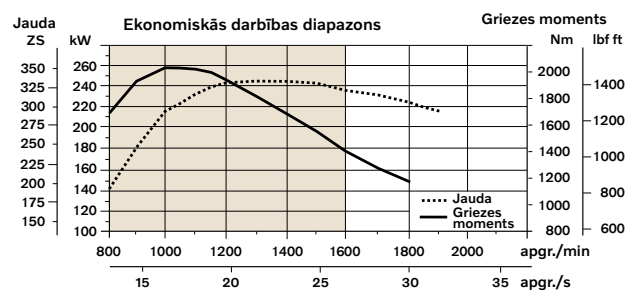
L220H

Dzinējs	Volvo	D13J
Maks. jauda pie	apgr./min	1 300 - 1 400
SAE J1995 bruto	kW	274
	ZS	373
ISO 9249, SAE J1349 neto	kW	273
	ZS	371
Maks. griezes moments pie	apgr./min	1 100
SAE J1995 bruto	Nm	2 231
ISO 9249, SAE J1349 neto	Nm	2 220
Ekonomiskais darba diapazons	apgr./min	800 - 1 600
Darba tilpums	l	12,8

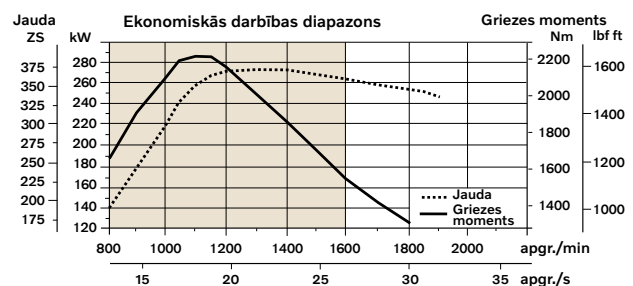
L150H



L180H



L220H



Spēka pārvads

Griezes momenta pārveidotājs: vienpakāpju.
Transmisija: Volvo starppiedziņas transmisija ar vienas sviras vadību.
Ātra vienmērīga pārsēšana, izmantojot impulsa platumu modulācijas (Pulse Width Modulation, PWM) vārstu. Griezes momenta pārveidotājs ar bloķētāju.
Transmisija: Volvo automātiskā pārsēšanas pārslēgšanas sistēma (Automatic Power Shift, APS) ar pilnībā automātisku pārsēšanu no 1. līdz 4. un ar 4 dažādām pārsēšanu pārslēgšanas programmām, tostarp AUTO.
Asis: Volvo pilnībā peldošās piedziņas vārpstas ar planetāru rumbas samazinājumu un lodveida dzelzs asu korpusu. Fiksēta priekšējā ass un kustīga aizmugurējā ass. 100% diferenciāļa bloķēšana uz priekšējās ass. Papildspēja: aizmugurējais Limslip.

		L150H	L180H	L220H
Transmisija	Volvo	HTL 223	HTL 223	HTL 310
Griezes momenta palielināšana, apstādināšanas likme		2,09:1	2,09:1	2,02:1
Maksimālais ātrums, uz priekšu/atpakaļ				
1. pārsēšana	km/h	6,1	6,1	6,7 / 6,6
2. pārsēšana	km/h	12,6	12,6	11,6 / 11,4
3. pārsēšana	km/h	23,5	23,5	21,7 / 21,4
4. pārsēšana	km/h	38	38	36,5 / 36,1
Mērīts ar riepām		26.5 R25 L3	26.5 R25 L3	29.5 R25 L4
Priekšējā ass/aizmugures ass		Volvo/AWB 40B/40C	Volvo/AWB 40B/40B	Volvo/AWB 50/41
Aizmugures ass svārstības	± °	15	15	15
Klīrenss	mm	610	610	600
pie svārstībām	°	15	15	15

Elektrosistēma

Centrālā brīdinājumu sistēma: Contronic elektriskā sistēma ar centrālo brīdinājuma indikatoru un zummeru šādiem gadījumiem: - nopietna dzinēja kļūme - zems stūres sistēmas spiediens - brīdinājums par pārāk lielu dzinēja ātrumu - sakaru pārtraukums (datora kļūme) Centrālais brīdinājuma indikators un zummeris pie ieslēgta pārsēšanas šādiem gadījumiem: - zems dzinēja eļļas spiediens - augsta dzinēja eļļas temperatūra - augsta padeves gaisa temperatūra - zems dzesētāja līmenis - augsta dzesētāja temperatūra - augsts kartera spiediens - zems transmisijas eļļas spiediens - augsta transmisijas eļļas temperatūra - zems bremžu spiediens -ieslēgtas stāvbremzes - bremžu uzlādes kļūme - zems hidrauliskās eļļas līmenis - augsta hidrauliskās eļļas temperatūra - pārāk liels ātrums pie ieslēgta pārsēšanas - augsta bremžu dzesēšanas eļļas temperatūra priekšējai un aizmugures asij.

		L150H	L180H	L220H
Spriegums	V	24	24	24
Akumulatori	V	2 x 12	2 x 12	2 x 12
Akumulatora ietilpība	Ah	2 x 170	2 x 170	2 x 170
Aukstas pagriešanas iespēja, apm.	A	1 000	1 000	1 000
Maiņstrāvas ģenerators vērtējums	W/A	2 280/80	2 280/80	2 280/80
Startera motora jauda	kW	7	7	7

Bremžu sistēma

Darba bremzes: Volvo divu kontūru sistēma ar slāpekļa uzpildes akumulatoriem. Rumbas ārpusē uzstādītas hidrauliski darbināmas pilnībā hermētiskas slapjās disku bremzes ar eļļas cirkulācijas dzesēšanu. Operators var izvēlēties automātisku transmisijas atvienošanu, bremzējot ar Contronic.
Stāvbremzes: sausās disku bremzes. Darbina ar atsperes spēku, elektrohidrauliska atlaišana ar slēdzi instrumentu panelī.
Sekundārās bremzes: divi bremžu kontūri ar uzlādējamiem akumulatoriem. Viens kontūrs vai stāvbremzes atbilst visām drošības prasībām.
Standarts: bremžu sistēma atbilst ISO 3450 prasībām.

	L150H	L180H	L220H
Bremžu disku skaits katram ritenim, priekšējam/aizmugures	1/1	1/1	2/1
Akumulatori	1 2 x 1,0 + 3 x 0,5	2 x 1,0 + 1 x 0,5	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Kabīne

Instrumenti: visa svarīgā informācija ir izvietota centrā operatora redzes laukā. Contronic uzraudzības sistēmas displejs.
Sildītājs un atkausētājs: sildītāja spirāle ar filtrētu svaigu gaisu un ventilators ar automātisko režīmu un 11 ātrumiem. Atkausētāja ventilatori visām logu zonām.
Operatora sēdekļi: operatora sēdekļi ar regulējamu piekari un ievēljamu drošības jostu. Sēdekļi ir uzstādīti uz kronšteina, kas stiprināts pie kabīnes aizmugures sienas un grīdas. Ievēljamās drošības jostas spēkus absorbē sēdekļa slīdes.
Standarts: kabīne ir testēta un apstiprināta atbilstoši ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). Kabīne atbilst ISO 6055 prasībām (Operatora vīrs galvas aizsardzība – industriālie transportlīdzekļi) un SAE J386 ("Operatora drošības jostu sistēma").
Ja mašīna ir aprīkota ar gaisa kondicionēšanas sistēmu, tiek izmantota R134a tipa dzesētājviela. Satur fluorinētu siltumnīcu gāzi R134a, globālās sasilšanas potenciāla ekvivalents 1,430 t CO2

	L150H	L180H	L220H	
Avārijas izeja: izsist logu ar avārijas izejas āmuru				
Ventilācija	m ³ /min	9	9	9
Apsildes jauda	kW	16	16	16
Gaisa kondicionēšana (papildaprīkojums)	kW	7,5	7,5	7,5

Pacelšanas sviras sistēma

Paralēlas darbības svirmehānisms (TP savienojums) ar augstu uzrāviena griezes momentu un paralēlu darbību visā celšanas diapazonā.

	L150H	L180H	L220H	
Pacelšanas cilindri	2	2	2	
Cilindra urbums	mm	160	180	190
Virzuļa stieņa diametrs	mm	90	90	90
Gājiens	mm	784	788	768
Noliekšanas cilindrs	1	1	1	
Cilindra urbums	mm	220	240	250
Virzuļa stieņa diametrs	mm	110	120	120
Gājiens	mm	452	480	455

Detalizēta informācija par Volvo L150H, L180H, L220H

Hidrauliskā sistēma

Sistēmas apgāde: divi slodzes jutīgi aksiāli virzuļa sūkņi ar dažādu darba tilpumu, stūres sistēmas funkcijai vienmēr ir prioritāte.
Vārsti: divkāršas darbības 2 spoļu vārsts. Galveno vārstu darbina elektriski.
Celšanas funkcija: vārstam ir četras pozīcijas: celšanas, turēšanas, nolaišanas un peldoša pozīcija. Indukcijas/magnētisko automātisko izlīces izvēršanu var ieslēgt un izslēgt, kā arī noregulēt jebkurā pozīcijā no maksimālas sniedzamības līdz pilnam pacelšanas augstumam.
Sasvēršanas funkcija: vārstam ir trīs funkcijas, tostarp atrītes, turēšanas un izmešanas. Indukcijas/magnētisko sasvēršanu var regulēt līdz nepieciešamajam kausa leņķim.
Cilindri: divkāršas darbības cilindri visām funkcijām.
Filtri: pilna plūsmas filtrācija caur 10 mikronu (absolūti) filtra kārtiņģu.

		L150H	L180H	L220H
Maksimālais darba spiediens, 1. sūknis darba hidrauliskajai sistēmai	MPa	29	29	29
Plūsma	l/min.	180	217	252
pie	MPa	10	10	10
dzinēja apgriezieni	apgr./min	1900	1900	1900
Maksimālais darba spiediens, 2. sūknis stūres, bremžu, pilota un darba hidrauliskajai sistēmai	MPa	31	31	31
Plūsma	l/min.	202	202	202
pie	MPa	10	10	10
dzinēja apgriezieni	apgr./min	1900	1900	1900
Maksimālais darba spiediens, 3. sūknis bremžu un dzesēšanas ventilatora sistēmai	MPa	25	25	25
Plūsma	l/min.	83	83	83
pie	MPa	10	10	10
dzinēja apgriezieni	apgr./min	1900	1900	1900
Pilota sistēma, darba spiediens	MPa	3,5	3,5	3,5
Cikla laiki				
Pacelt	s	5,9	6,4	6,8
Noliekt	s	2	1,8	1,6
Nolaist, iztukšot	s	3,7	3,3	3,2
Kopējais cikla laiks	s	11,6	11,5	11,6

Stūres sistēma

Stūres sistēma: slodzes jutīga hidrostatiska artikulēta stūresšana
Sistēmas apgāde: stūres sistēmas prioritārā barošana notiek no slodzes jutīga aksiāla virzuļa sūkņa ar dažādu darba tilpumu.
Stūres cilindri: divi divkāršas darbības cilindri.

		L150H	L180H	L220H
Stūres cilindri		2	2	2
Cilindra urbums	mm	100	100	100
Stieņa diametrs	mm	60	60	60
Gājiens	mm	390	525	525
Darba spiediens	MPa	21	21	21
Maksimālā plūsma	l/min.	202	202	202
Maksimālā artikulācija	± °	37	37	37

Servisa uzpilde

Servisa pieejamība: liels, viegli atverams pārsegs visam dzinēja nodalījumam, darbināms elektriski. Šķidrumu filtri un daļu spiediena izlīdzinātāja gaisa filtri nodrošina lielus servisa intervālus. Iespēja pārraudzīt, reģistrēt un analizēt datus, lai atvieglotu problēmu novēršanu.

		L150H	L180H	L220H
Degvielas tvertne	l	366	366	366
DEF/AdBlue® tvertne	l	31	31	31
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	l	55	55	55
Hidrauliskās eļļas tvertne	l	156	156	226
Transmisijas eļļa	l	48	48	48
Dzinēja eļļa	l	50	50	50
Ass eļļa, priekšā	l	46	46	77
Ass eļļa, aizmugurē	l	55	55	71

Skaņas līmenis

		L150H	L180H	L220H
Skaņas līmenis kabīnē atbilstoši ISO 6396/SAE J2105				
LpA	dB(A)	69	70	70
Ārējais skaņas līmenis atbilstoši ISO 6395/SAE J2104				
LwA	dB(A)	108	108	109

Specifikācijas

L150H, L180H riepas: 26.5 R25 L3.
L220H riepas: 29.5 R25 L3 Riepu novirze: standarta

		Standarta izlice			Garā izlice		
		L150H	L180H	L220H	L150H	L180H	L220H
B	mm	7 070	7 190	7 480	7 570	7 620	7 800
C	mm	3 550	3 550	3 700	3 550	3 550	3 700
D	mm	480	480	530	470	490	530
F	mm	3 580	3 580	3 730	3 570	3 590	3 730
G	mm	2 134	2 134	2 135	2 157	2 133	2 133
J	mm	3 920	4 060	4 230	4 490	4 560	4 600
K	mm	4 340	4 470	4 660	4 900	4 970	5 020
O	°	58	57	56	59	55	56
Pmaks.	°	50	49	48	49	49	48
R	°	45	45	43	48	48	44
R ₁ *	°	48	48	47	53	53	49
S	°	66	71	65	61	63	63
T	mm	93	131	119	149	207	121
U	mm	520	570	600	640	660	680
X	mm	2 280	2 280	2 400	2 280	2 280	2 400
Y	mm	2 960	2 960	3 150	2 960	2 960	3 150
Z	mm	3 510	3 810	4 050	3 960	4 180	4 380
a ₂	mm	6 790	6 790	7 100	6 790	6 790	7 100
a ₃	mm	3 820	3 820	3 960	3 820	3 820	3 960
a ₄	±°	37	37	37	37	37	37

* SAE pārvadāšanas pozīcija

Kauss: L150H: 4,0 m³ GP STE PT SEG

L180H: 4,6 m³ GP STE PT SEG

L220H: 5,2 m³ GP STE PT SEG

L150H Tirdzniecības kods: WLA80713

Darba masa (iesk. treilēšanas pretsv. 1 140 kg): 25 660 kg
 Eksploatācijas slodze: 7 700 kg

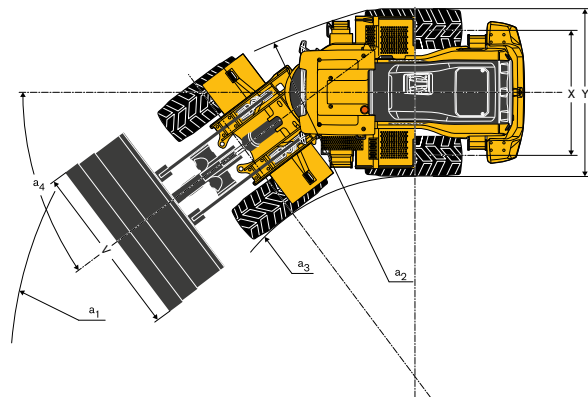
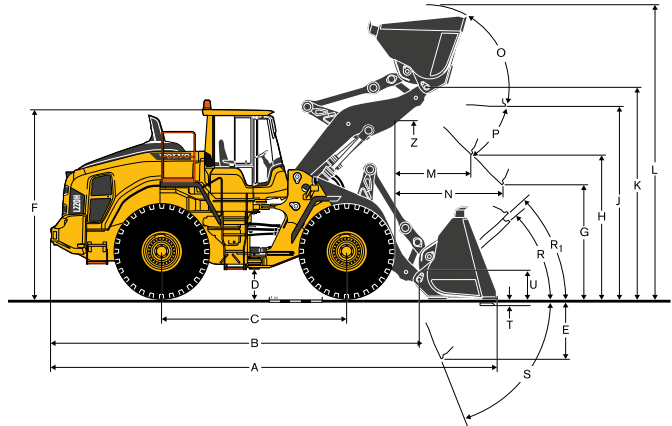
L180H Tirdzniecības kods: WLA80027

Darba masa (iesk. treilēšanas pretsv. 1 140 kg): 28 470 kg
 Eksploatācijas slodze: 8 710 kg

L220H Tirdzniecības kods: WLA80852

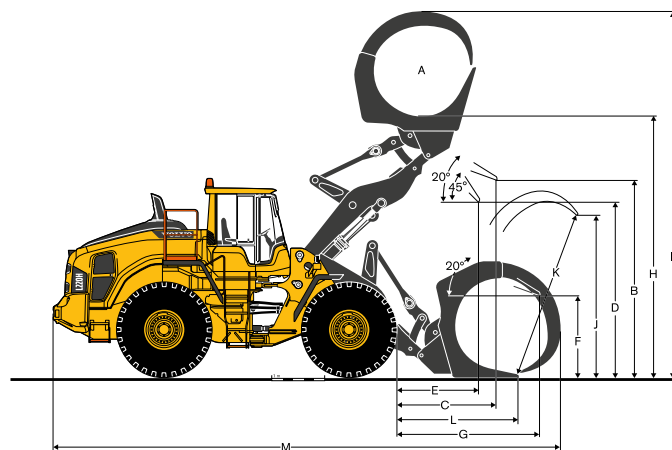
Darba masa (iesk. treilēšanas pretsv. 870 kg): 32 810 kg
 Eksploatācijas slodze: 10 080 kg

Kur piemērojams, specifikācijas un izmēri atbilst ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



L150H, L180H riepas: 775/65 R29 L3 | L220H riepas: 875/65 R29 L4

		L150H	L180H	L220H
A	m ²	3,1	3,5	4
B	mm	3 660	3 870	3 920
C	mm	2 110	2 150	2 270
D	mm	2 960	3 150	3 160
E	mm	1 650	1 720	1 780
F	mm	1 630	1 700	1 640
G	mm	2 930	3 040	3 230
H	mm	4 990	5 170	5 350
I	mm	7 270	7 610	7 730
J	mm	3 080	3 370	3 620
K	mm	3 340	3 710	3 940
L	mm	2 290	2 410	2 630
M	mm	9 680	9 980	10 380



Specifikācijas

L150H

Riepas 26.5 R25 L3	PĀRKRAUŠANA				UNIVERSĀLS LIETOJUMS			AKMEŅI***	VIEGLI MATERIĀLI	GARĀ IZLICE*	
	4,0 m ³ STE P BOE	4,4 m ³ STE P BOE	4,8 m ³ STE P BOE	5,2 m ³ STE P BOE	4,0 m ³ STE P T SEG	4,4 m ³ STE P T SEG	4,5 m ³ STE P T SEG	3,5 m ³ SPN P T SEG	6,8 m ³ LM P		
Tilpums, ar kaudzi ISO/SAE	m ³	4,0	4,4	4,8	5,2	4,0	4,4	4,5	3,5	6,8	-
Tilpums ar 110% uzpildes koeficientu	m ³	4,4	4,8	5,3	5,7	4,4	4,8	5,0	3,9	7,5	-
Statiskā apgāšanās slodze, taisni	kg	20 500	20 230	19 950	19 800	18 100	17 690	17 670	18 730	16 360	-3 550
pie 35° pagrieziņa	kg	18 320	18 050	17 780	17 630	16 190	15 780	15 760	16 730	14 520	-3 270
pilnā pagriezienā	kg	18 070	17 810	17 530	17 380	15 970	15 560	15 550	16 500	14 310	-3 230
Atraušanas spēks	kN	201,3	191,7	183,2	182,7	202	192	184	188,0	140,0	9
A	mm	8 600	8 680	8 750	8 750	8 790	8 860	8 930	8 850	9 230	520
E	mm	1 230	1 300	1 360	1 370	1 400	1 460	1 520	1 450	1 790	10
H**)	mm	3 020	2 970	2 920	2 920	2 890	2 850	2 800	2 870	2 620	570
L	mm	5 720	5 770	5 880	5 870	5 880	5 990	6 040	5 970	6 140	570
M**)	mm	1 220	1 270	1 320	1 320	1 360	1 410	1 450	1 420	1 700	-20
N**)	mm	1 800	1 830	1 860	1 860	1 880	1 910	1 930	1 930	1 960	450
V	mm	3 200	3 200	3 200	3 400	3 230	3 200	3 000	3 230	3 200	0
a, klirensa loks	mm	14 640	14 670	14 700	14 890	14 750	14 760	14 600	14 800	14 940	340
Darba masa	kg	25 090	25 300	25 500	25 620	24 090	24 450	24 420	25 320	24 920	410

*) Mērīts ar 4,0 m³ GP STE P T SEG kausu Piezīme. Attiecas tikai uz oriģinālajiem Volvo agregātiem. **) Mērīts līdz kausa zoba galam vai skrūves malai. Izgāšanas augstums līdz kausa malai mērīts pie 45° izgāšanas leņķa. (Lāpsta tipa kausi pie 42°.) ***) Mērīts ar 26.5 R25 L5 riepām

Kausa izvēles tabula

Kausa izvēli nosaka materiāla blīvums un paredzamais kausa uzpildes koeficients. Kausa faktiskais tilpums bieži ir lielāks nekā nominālā ietilpība. Tas izskaidrojams ar TP savienojuma funkcijām, tostarp kausa vajējo konstrukciju, labiem atrieš leņķiem un labu kausa uzpildes veikspēju. Piemērā parādīta konfigurācija ar standarta izlīci. Piemērs: smiltis un grants. Uzpildes koeficients ~ 105%. Blīvums 1,6 t/m³. Rezultāts: 4,0 m³ kausis pārved 4,2 m³. Lai nodrošinātu optimālu stabilitāti, vienmēr skatiet kausa izvēles tabulu.

Materiāls	Kausa uzpilde, %	Materiāla blīvums, t/m ³	ISO/SAE kausa tilpums, m ³	Faktiskais tilpums, m ³
Zeme/māls	~ 110	~ 1,6 ~ 1,5	4,0 4,4	~ 4,4 ~ 4,8
Smiltis/grants	~ 105	~ 1,6 ~ 1,5	4,0 4,4	~ 4,2 ~ 4,6
Agregāts	~ 100	~ 1,8 ~ 1,7 ~ 1,5	4,4 4,8 5,2	~ 4,4 ~ 4,8 ~ 5,2
Akmeņi	≤ 100	~ 1,7	3,5	~ 3,5

Akmeņu kausu izmēri ir optimizēti atbilstoši optimālai iespējamās spējai un uzpildīšanas spējai, nevis materiāla blīvumam.

Strēles tips	Kausa tips	ISO/SAE kausa tilpums	Materiāla blīvums, t/m ³						
			L150H 0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0
Standarta strēle	Pārkraušana*	4,4 m ³						4,6	4,4
		4,8 m ³				5,0		4,8	
		5,2 m ³			5,5		5,2		
	Vispārējais pielietojums	4,0 m ³					4,4		4,0
4,4 m ³				4,8		4,4			
3,5 m ³							3,5	3,3	
Garā strēle	Viegls materiāls	6,8 m ³	6,8						
		Pārkraušana*	4,0 m ³					4,2	4,0
	4,4 m ³				4,6		4,4		
	Vispārējais pielietojums		3,7 m ³			4,1		3,7	
Ieži		3,5 m ³				3,5	3,3		
	Viegls materiāls	6,8 m ³	6,8						










Kā nolasīt kausa piepildījuma faktoru

* Ieskaitot atsvaru

Palīgierīču darbības dati

Riepas 26.5 R25 L3	Standarta izlīce			Garā izlīce			
	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	
Platums virs riepām	mm	+5	+30	+180	+5	+30	+180
Klīrenss	mm	+18	+30	+10	+18	+30	+10
Apgāšanās slodze, pilns apgrīziens	kg	+250	+760	+590	+220	+640	+500
Darba masa	kg	+400	+1 060	+760	+400	+1 050	+750

L180H

Riepas 26.5 R25 L3	PĀRKRAUŠANA				UNIVERSĀLS LIETOJUMS			AKMEŅI***	VIEGLI MATERIĀLI	GARĀ IZLICE*	
											
	4,8 m ³ STE P BOE	5,2 m ³ STE P BOE	5,5 m ³ STE P BOE	5,8 m ³ STE P BOE	4,4 m ³ STE P T SEG	4,6 m ³ STE P T SEG	4,8 m ³ STE P T SEG	4,2 m ³ SPN P T SEG	7,8 m ³ LM P		
Tilpums, ar kaudzi ISO/SAE	m ³	4,8	5,2	5,5	5,8	4,4	4,6	4,8	4,2	7,8	-
Tilpums ar 110% uzpildes koeficientu	m ³	5,3	5,7	6,1	6,4	4,8	5,1	5,3	4,6	8,6	-
Statiskā apgāšanās slodze, taisni	kg	23 670	23 520	23 350	23 210	21 540	21 560	21 360	22 250	20 430	-3 820
pie 35° pagrieziņa	kg	21 010	20 860	20 700	20 570	19 140	19 150	18 960	19 750	18 070	-3 480
pilnā pagriezienā	kg	20 710	20 560	20 390	20 260	18 860	18 880	18 690	19 470	17 800	-3 450
Atraušanas spēks	kN	224,9	224,2	216,2	210,0	235,9	236,0	226,4	212,6	173,5	3,9
A	mm	8 890	8 890	8 960	9 010	9 000	9 000	9 070	9 140	9 360	470
E	mm	1 430	1 430	1 490	1 540	1 530	1 530	1 590	1 650	1 860	20
H**)	mm	3 060	3 050	3 010	2 970	2 990	2 990	2 940	2 910	2 690	500
L	mm	6 010	6 010	6 040	6 110	6 130	6 170	6 180	6 320	6 300	500
M**))	mm	1 330	1 330	1 370	1 410	1 420	1 420	1 460	1 520	1 610	20
N**))	mm	1 960	1 960	1 990	2 000	2 020	2 020	2 040	2 080	2 050	410
V	mm	3 200	3 400	3 400	3 400	3 200	3 200	3 200	3 230	3 400	-
a, klirensa loks	mm	14 800	14 990	15 010	15 040	14 850	14 850	14 880	14 960	15 220	-
Darba masa	kg	28 070	28 190	28 290	28 360	27 020	27 060	27 120	28 440	27 470	270

*) Mērīts ar 4,6 m³ GP STE P T SEG kausu Piezīme. Attiecas tikai uz oriģinālajiem Volvo agregātiem. **) Mērīts līdz kausa zoba galam vai skrūves malai. Izgāšanas augstums līdz kausa malai mērīts pie 45° izgāšanas leņķa. (Lāpsta tipa kausi pie 42°.) ***) Mērīts ar 26.5 R25 L5 riepām

Kausa izvēles tabula

Kausa izvēli nosaka materiāla blīvums un paredzamais kausa uzpildes koeficients. Kausa faktiskais tilpums bieži ir lielāks nekā nominālā ietilpība. Tas izskaidrojams ar TP savienojuma funkcijām, tostarp kausa vajējo konstrukciju, labiem atrieš leņķiem un labu kausa uzpildes veikspēju. Piemērā parādīta konfigurācija ar standarta izlīci. Piemērs: smiltis un grants. Uzpildes koeficients ~ 105%. Blīvums 1,6 t/m³. Rezultāts: 4,6 m³ kausi pārvadā 4,8 m³. Lai nodrošinātu optimālu stabilitāti, vienmēr skatiet kausa izvēles tabulu.

Materiāls	Kausa uzpilde, %	Materiāla blīvums, t/m ³	ISO/SAE kausa tilpums, m ³	Faktiskais tilpums, m ³
Zeme/māls	~ 110	~ 1,7 ~ 1,6 ~ 1,5	4,4 4,6 4,8	~ 4,8 ~ 5,1 ~ 5,3
Smiltis/grants	~ 105	~ 1,7 ~ 1,6 ~ 1,5	4,4 4,6 4,8	~ 4,6 ~ 4,8 ~ 5,1
Agregāts	~ 100	~ 1,8 ~ 1,7 ~ 1,6	5,2 5,5 5,8	~ 5,2 ~ 5,5 ~ 5,8
Akmeņi	≤ 100	~ 1,7	4,3	~ 4,3

Akmeņu kausu izmēri ir optimizēti atbilstoši optimālajai iespējamās spējai un uzpildīšanas spējai, nevis materiāla blīvumam.

Strēles tips	Kausa tips	ISO/SAE kausa tilpums	L180H Materiāla blīvums, t/m ³							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Standarta strēle	Pārkraušana*	5,2 m ³						5,5	5,2	
		5,5 m ³					5,8	5,5		
		5,8 m ³				6,1	5,8			
	Vispārējs pieļietojums	4,4 m ³						4,8	4,4	
		4,6 m ³					5,1	4,6		
		4,8 m ³				5,3	4,8			
Ieži	4,2 m ³						4,2	4,0		
Viegls materiāls	7,8 m ³	7,8								
Garā strēle	Pārkraušana*	4,8 m ³						5,0	4,8	
		5,2 m ³				5,5	5,2			
		5,5 m ³				5,5	5,2			
	Vispārējs pieļietojums	4,4 m ³					4,8	4,4		
		4,6 m ³					5,1	4,6		
		4,8 m ³				5,3	4,8			
Ieži	4,2 m ³						4,2	4,0		
Viegls materiāls	7,8 m ³	7,8								

Kausa piepildījums
110% 105% 100% 95%

(P) jeb Ciešā sakabe (H) jeb trā sakabe

Kā nolasīt kausa piepildījuma faktoru










* Ieskaitot atsvaru

Palīgierīču darbības dati

Riepas 26.5 R25 L3	Standarta izlice			Garā izlice			
	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	
Platums virs riepām	mm	+5	+30	+130	+5	+30	+130
Klīrens	mm	+18	+40	+10	+18	+40	+10
Apgāšanās slodze, pilns apgrīziens	kg	+280	+770	+600	+250	+760	+530
Darba masa	kg	+400	+1 050	+920	+400	+1 050	+1 120

Specifikācijas

L220H

Riepas 29.5 R25 L3	PĀRKRAUŠANA				UNIVERSĀLS LIETOJUMS			AKMEŅI***	VIEGLI MATERIĀLI	GARĀ IZLICE*	
											
	5,6 m ³ STE P BOE	5,9 m ³ STE P BOE	6,3 m ³ STE P BOE	4,9 m ³ STE P T SEG	5,2 m ³ STE P T SEG	5,6 m ³ STE P T SEG	4,5 m ³ SPN P T SEG	5,0 m ³ SPN P T SEG	8,2 m ³ LM P		
Tilpums, ar kaudzi ISO/SAE	m ³	5,6	5,9	6,3	4,9	5,2	5,6	4,5	5,0	8,2	0
Tilpums ar 110% uzpildes koeficientu	m ³	6,2	6,5	6,9	5,4	5,7	6,2	5,0	5,5	9,0	0
Statiskā apgāšanās slodze, taisni	kg	25 270	25 140	24 960	23 960	23 900	23 600	24 900	23 770	22 820	-2 890
pie 35° pagrieziņa	kg	22 420	22 290	22 120	21 280	21 220	20 940	22 150	21 090	20 190	-2 650
pilnā pagriezienā	kg	22 090	21 970	21 800	20 980	20 910	20 630	21 840	20 780	19 890	-2 620
Atraušanas spēks	kN	228,9	223,1	215,0	255,9	244,5	229,0	211,5	196,5	190,8	3,4
A	mm	9 270	9 310	9 380	9 310	9 350	9 460	9 580	9 730	9 580	310
E	mm	1 470	1 510	1 570	1 510	1 540	1 640	1 730	1 860	1 750	-30
H**)	mm	3 160	3 130	3 080	3 130	3 110	3 040	3 030	2 930	2 910	370
L	mm	6 260	6 290	6 370	6 370	6 440	6 440	6 450	6 510	6 450	360
M**)	mm	1 400	1 440	1 480	1 430	1 470	1 560	1 700	1 800	1 610	-30
N**)	mm	2 100	2 120	2 150	2 120	2 160	2 200	2 250	2 300	2 180	270
V	mm	3 400	3 400	3 400	3 430	3 400	3 400	3 430	3 430	3 700	-
a, klirensa loks	mm	15 570	15 590	15 620	15 610	15 610	15 670	15 770	15 850	16 020	-
Darba masa	kg	31 950	32 020	32 130	31 160	31 190	31 260	32 710	33 130	31 660	380

*) Mērīts ar 5,2 m³ GP STE P T SEG kausu Piezīme. Attiecas tikai uz oriģinālajiem Volvo agregātiem. **) Mērīts līdz kausa zoba galam vai skrūves malai. Izgāšanas augstums līdz kausa malai mērīts pie 45° izgāšanas leņķa. (Lāpstas tipa kausi pie 42°.) ***) Mērīts ar 29.5 R25 L5 riepām

Kausa izvēles tabula

Kausa izvēli nosaka materiāla blīvums un paredzamais kausa uzpildes koeficients. Kausa faktiskais tilpums bieži ir lielāks nekā nominālā ietilpība. Tas izskaidrojams ar TP savienojuma funkcijām, tostarp kausa vajējo konstrukciju, labiem atrieš leņķiem un labu kausa uzpildes veiktspēju. Piemērā parādīta konfigurācija ar standarta izlīci. Piemērs: smiltis un grants. Uzpildes koeficients ~ 105%. Blīvums 1,6 t/m³. Rezultāts: 5,2 m³ kausa pārvadā 5,5 m³. Lai nodrošinātu optimālu stabilitāti, vienmēr skatiet kausa izvēles tabulu.

Materiāls	Kausa uzpilde, %	Materiāla blīvums, t/m ³	ISO/SAE kausa tilpums, m ³	Faktiskais tilpums, m ³
Zeme/māls	~ 110	~ 1,6 ~ 1,5 ~ 1,4	4,9 5,2 5,4	~ 5,4 ~ 5,7 ~ 5,9
Smiltis/grants	~ 105	~ 1,7 ~ 1,6 ~ 1,5	4,9 5,2 5,4	~ 5,1 ~ 5,5 ~ 5,7
Agregāts	~ 100	~ 1,8 ~ 1,7 ~ 1,6	5,6 5,9 6,3	~ 5,6 ~ 5,9 ~ 6,3
Akmeņi	≤ 100	~ 1,7	4,5	~ 4,5

Akmeņu kausu izmēri ir optimizēti atbilstoši optimālai iespējamās spējai un uzpildīšanas spējai, nevis materiāla blīvumam.

Strēles tips	Kausa tips	ISO/SAE kausa tilpums	L220H Materiāla blīvums, t/m ³							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Standarta strēle	Pārkraušana*	5,6 m ³						5,9	5,6	
		5,9 m ³					6,2	5,9		
		6,3 m ³				6,6	6,3			
	Vispārējs pielietojums	4,9 m ³						5,4	4,9	
		5,2 m ³					5,7	5,2		
		5,6 m ³				6,2	5,6			
Ieži	4,5 m ³							4,5	4,3	
	5,0 m ³						5,0	5,3		
	Viegls materiāls	8,2 m ³	8,2							
Garā strēle	Pārkraušana*	5,6 m ³						5,9	5,6	
		5,9 m ³					6,2	5,9		
		4,9 m ³						5,4	4,9	
	Ieži	4,5 m ³							4,5	4,3
		Viegls materiāls	8,2 m ³	8,2						
		Kausa piepildījums 110% 105% 100% 95%		(P) jeb Ciešā sakabe (H) jeb trā sakabe						

Kā nolasīt kausa piepildījuma faktoru

* Ieskaitot atsvaru

Palīgierīču darbības dati

Riepas 29.5 R25 L4	Standarta izlīce			Garā izlīce			
	29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4	29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4	
Platums virs riepām	mm	-20	+35	+95	-20	+35	+95
Klīrenss	mm	±0	+40	-10	±0	+40	-20
Apgāšanās slodze, pilns apgrieziena	kg	-100	+1 010	+180	-90	+930	+180
Darba masa	kg	-80	+1 490	+650	-80	+1 500	+650

Aprīkojums

STANDARTA APRĪKOJUMS			
	L150H	L180H	L220H
Dzinējs			
Izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēma	•	•	•
Divpakāpju gaisa attīrītājs, priekštīrītājs, primārais un sekundārais filtrs	•	•	•
Indukcijas gaisa priekšsildīšana	•	•	•
Degvielas priekšfiltrs ar ūdens uztvērēju	•	•	•
Degvielas filtrs	•	•	•
Kartera spiediena izlīdzinātāja eļļas uztvērējs	•	•	•
Ārējā radiatora gaisa iesūces aizsardzība	•	•	•
Spēka pārvads			
Automātiska Power Shift	•	•	•
Pilnībā automātiska pārnesumu pārslēgšana, 1-4	•	•	•
Pārnesumu pārslēgšana ar PWM vadību	•	•	•
Turpgaitas un atpakaļgaitas pārslēgšana ar hidrauliskās sviras konsoli	•	•	•
Indikatora stikls transmisijas eļļas līmeņa noteikšanai	•	•	•
Diferenciāli: priekšējais, 100% hidrauliskais diferenciāļa bloķētājs. Aizmugurējais, parastais.	•	•	•
OptiShift ar bloķētāju, RBB	•	•	•
Bloķētājs pirmajam pārnesumam	•	•	•
Elektrosistēma			
24 V, vadojums izvēles piederumiem	•	•	•
Ģenerators 24V/80A/2280W	•	•	•
Akumulatora atvienošanas slēdzis	•	•	•
Degvielas mērītājs	•	•	•
Stundu mērītājs	•	•	•
Elektriskais skaņas signāls	•	•	•
Instrumentu kopa: Degvielas līmenis Dīzeļa izplūdes šķidrums/AdBlue līmenis Transmisijas temperatūra Dzesētāja temperatūra Instrumentu apgaismojums	•	•	•
Apgaismojums: Divi halogēnu priekšējie lukturi ar tālām un tuvām gaismām Stāvvietas lukturi Divi bremžu un aizmugures lukturi Pagrieziena signāli ar mirgojošu avārijas lukturu funkciju Halogēnu darba gaismas lukturi (2 priekšā un 2 aizmugurē)	•	•	•

STANDARTA APRĪKOJUMS			
	L150H	L180H	L220H
Contronic uzraudzības sistēma			
Mašīnas datu uzraudzība un reģistrēšana	•	•	•
Contronic displejs	•	•	•
Degvielas patēriņš	•	•	•
Dīzeļa izplūdes šķidrums/AdBlue patēriņš	•	•	•
Apkārtējā temperatūra	•	•	•
Pulkstenis	•	•	•
Brīdinājuma un indikatoru gaismu pārbaudes funkcija	•	•	•
Bremžu pārbaude	•	•	•
Pārbaudes funkcija, skaņas līmenis pie maksimālā ventilatora ātruma	•	•	•
Brīdinājuma un indikatoru gaismas: Akumulatora uzlāde Stāvbremzes	•	•	•
Brīdinājuma un displeja ziņojums: Reģenerācija Dzinēja dzesētāja temperatūra Ieplūdes gaisa temperatūra Dzinēja eļļas temperatūra Dzinēja eļļas spiediens Transmisijas eļļas temperatūra Transmisijas eļļas spiediens Hidrauliskās eļļas temperatūra Bremžu spiediens Stāvbremze ieslēgta Bremžu uzlāde Pārāk liels ātrums pie virziena maiņas Ass eļļas temperatūra Stūres sistēmas spiediens Kartera spiediens Agregāta bloķētājs atvērts Drošības jostas brīdinājums	•	•	•
Līmeņa brīdinājumi: Degvielas līmenis Dīzeļa izplūdes šķidrums/AdBlue līmenis Dzinēja eļļas līmenis Dzinēja dzesēšanas šķidrums līmenis Transmisijas eļļas līmenis Hidrauliskās eļļas līmenis Logu mazgāšanas šķidrums līmenis	•	•	•
Dzinēja apgrīzīšanu samazināšana darbības kļūmes indikācijas gadījumā: Augsta dzinēja dzesētāja temperatūra Augsta dzinēja eļļas temperatūra Zems dzinēja eļļas spiediens Augsts kartera spiediens Augsta ieplūdes gaisa temperatūra	•	•	•
Dzinēja izslēgšana tukšgaitā darbības kļūmes indikācijas gadījumā: Augsta transmisijas eļļas temperatūra Izslēgšana transmisijas sajūgos	•	•	•
Cīpartastatūra, fona apgaismojums	•	•	•
Sākt saslēgšanu, kad pārnesums ir ieslēgts	•	•	•

Aprīkojums

STANDARTA APRĪKOJUMS

	L150H	L180H	L220H
Hidrauliskā sistēma			
Galvenais vārsts, divkāršas darbības 2 daļu spole ar hidraulikas vadību	•	•	•
Dažāda darba tilpuma aksiālie virzuļa sūkņi (3) šādam lietojumam:			
1 Darba hidraulikas, pilota hidraulikas un bremžu sistēma	•	•	•
2 Darba hidraulikas, pilota hidraulikas, stūres un bremžu sistēma			
3 Dzesēšanas ventilatora un bremžu sistēma			
Elektrohidrauliskās servo vadības ierīces	•	•	•
Elektronisks hidraulikas sviras bloķētājs	•	•	•
Automātiska izlīces izvīzīšana	•	•	•
Automātisks kausa pozicionētājs	•	•	•
Divkāršas darbības hidrauliskie cilindri	•	•	•
Indikatora stikls hidrauliskās eļļas līmeņa noteikšanai	•	•	•
Hidrauliskās eļļas dzesētājs	•	•	•
Bremžu sistēma			
Divi bremžu kontūri	•	•	•
Divi bremžu pedāļi	•	•	•
Sekundārā bremžu sistēma	•	•	•
Stāvbremzes, elektrohidrauliskas	•	•	•
Bremžu nodiluma indikatori	•	•	•
Kabīne			
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•	•
Durvis/startēšana ar vienu atslēgas komplektu	•	•	•
Akustiska iekšējā apdare	•	•	•
Cigarešu aizdedzinātājs, 24 V strāvas līgзда	•	•	•
Slēdzamas durvis	•	•	•
Kabīnes apsilde ar svaiga gaisa iepļūdi un atkausētāju	•	•	•
Svaiga gaisa iepļūde ar diviem filtriem	•	•	•
Automātiska siltuma kontrole	•	•	•
Grīdas paklājīņš	•	•	•
Divkāršs iekšējais apgaismojums	•	•	•
Iekšējie atpakaļskata spoguļi	•	•	•
Divi ārējie atpakaļskata spoguļi	•	•	•
Nolaižams logs, labā puse	•	•	•
Tonēts vējstikls	•	•	•
Ievēlējama drošības josta (SAE J386)	•	•	•
Regulējama stūre	•	•	•
Glabāšanas nodalījums	•	•	•
Dokumentu nodalījums	•	•	•
Saules aizsargs	•	•	•
Dzērienu turētājs	•	•	•
Vējstikla mazgātājs priekšā un aizmugurē	•	•	•
Vējstikla slotiņas priekšā un aizmugurē	•	•	•
Intervālu funkcija priekšējām un aizmugures slotiņām	•	•	•

STANDARTA APRĪKOJUMS

	L150H	L180H	L220H
Serviss un apkope			
Dzinēja eļļas attālināta izlaidšana un uzpilde	•	•	•
Transmisijas eļļas attālināta izlaidšana un uzpilde	•	•	•
Eļļošanas kolektori, pieejami no zemes	•	•	•
Spiediena pārbaudes savienojumi: transmisija un hidraulika, ātrie savienojumi	•	•	•
Rīku kaste, slēdzama	•	•	•
Ārējais aprīkojums			
Oranžas margas	•	•	•
Aizsargrežģi, priekšējais un aizmugures	•	•	•
Viskozās kabīnes paliktņi	•	•	•
Gumijas dzinēja un transmisijas paliktņi	•	•	•
Rāmis, savienojumu bloķēšana	•	•	•
Bloķēšana pret vandālismu, paredzēta šādam lietojumam			
Dzinēja nodalījums	•	•	•
Radiatora režģis			
Pacelšanas cilpas	•	•	•
Stiprinājuma cilpas	•	•	•
Rūpnieciski ražots pretsvars	•	•	•
Pretsvars ar urbumiem izvēles aizsargu uzstādīšanai	•	•	•

IZVĒLES APRĪKOJUMS			
	L150H	L180H	L220H
Dzinējs			
Gaisa priekštīrītājs, ciklona tipa	•	•	•
Gaisa priekštīrītājs, eļļas vannas tipa	•	•	•
Gaisa priekštīrītājs, turbo tipa	•	•	•
Dzinēja automātiska izslēgšanās	•	•	•
Dzinēja aizkavēta izslēgšanās	•	•	•
Dzinēja bloka sildītājs 230V/110V	•	•	•
Degvielas uzpildes filtrs	•	•	•
Degvielas sildītājs	•	•	•
Rokas droseles vadība	•	•	•
Maks. ventilatora ātrums, karsts klimats	•	•	•
Radiators, aizsargāts pret koroziju	•	•	•
Maināma virziena dzesēšanas ventilators	•	•	•
Maināma virziena dzesēšanas ventilators un ass eļļas dzesētājs	•	•	•
Riepas			
26.5 R25	•	•	—
775/65 R29	•	•	—
29.5 R25	—	—	•
875/65 R29	—	—	•
Spēka pārvads			
Diferenciāla bloķēšana priekšpusē 100%, ierobežota izslīdēšana aizmugurē	•	•	•
Ātruma ierobežotājs	•	•	•
Riteņa/ass blīvju aizsargi	•	•	•
Elektrosistēma			
Pretaizdzišanas ierīce	•	•	•
Ārkārtas apturēšana	•	•	•
Bloķēšanas ierīce, atzīmēšana, bloķēšana	•	•	•
Priekšējie lukturi, asimetr. pa kreisi	•	•	•
Numura plāksnes turētājs, apgaismojums	•	•	•
Atpakaļskata sistēma, krāsu LCD monitors kabīnē	•	•	•
Atpakaļskata spoguļi, gara svira	•	•	•
Atpakaļskata spoguļi, regulējami, el. apsilde, gara svira	•	•	•
Samazinātas funkcijas darba gaismu lukturi, atpakaļgaitas pārnēsums ieslēgts	•	•	•
Atpakaļgaitas trauksme, skaņas signāls	•	•	•
Atpakaļgaitas trauksme, baltais troksnis	•	•	•
Atpakaļgaitas brīdinājuma gaismas, mirgojoša gaisma	•	•	•
Saīsināti priekšējo lukturu balsta kronšteini	•	•	•
Sānu gabarītlukturi	•	•	—
Brīdinājuma bākguguns LED	•	•	•
Brīdinājuma bākguguns LED, automātiska	•	•	•
LED priekšējie lukturi	•	•	•
LED aizmugures lukturi	•	•	•
LED darba gaismas, piederumi	•	•	•
LED darba gaismas uz kabīnes, priekšā un aizmugurē	•	•	•
LED darba gaismas uz kabīnes, priekšā, 2 augst. 4 LED lampas	•	•	•
LED darba gaismas uz kabīnes, aizmugurē, 2 augst. 4 LED lampas	•	•	•
LED darba gaismas, aizmugures režģī, 2 LED lampas	•	•	•
LED darba gaismas, priekšpusē virs priekšējiem lukturiem, 2 LED lampas	•	•	•
LED darba gaismas, sānos uz kabīnes, 4 LED lampas	•	•	•
LED gaismu pakotnes	•	•	•
Halogēnu darba gaismas, piederumi	•	•	•
Halogēnu darba gaismas uz kabīnes, priekšā un aizmugurē	•	•	•

IZVĒLES APRĪKOJUMS			
	L150H	L180H	L220H
Halogēnu darba gaismas uz kabīnes, aizmugurē			
Elektrosadales bloks, 24 volti	•	•	•
Ģenerators 120 amp, lielas slodzes	•	•	•
Iekraušanas palīgs	•	•	•
Radara noteikšanas sistēma	•	•	•
Priekšējā kamera, krāsu	•	•	•
Stāvbremzes trauksme, skaņas signāls sēdekļiem ar gaisa piekari	•	•	•
Iedarbināšanas ar ārēju strāvas avotu savienotājs, NATO tips	•	•	•
Hidrauliskā sistēma			
Izlīces piekares sistēma	•	•	•
Atsevišķa piederumu bloķēšana	•	•	•
Arktikas komplekts, 3. funkcijai	•	•	•
Izlīces cilindra šļūtene un cauruļu aizsargi	•	•	•
Hidraulikas šķidrums, bioloģiski noārdāms, Volvo	•	•	•
Hidraulikas šķidrums, ugunsizturīgs	•	•	•
Hidraulikas šķidrums karstam klimatam	•	•	•
Hidraulikas 3. funkcija	•	•	•
Hidraulikas 3. - 4. funkcija	•	•	•
Vienas sviras vadība, hidraulikas 2 funkcijas	•	•	•
Vienas sviras vadība, hidraulikas 3 funkcijas	•	•	•
Vienas sviras vadība, hidraulikas 4 funkcijas	•	•	•
Bremžu sistēma			
Eļļas dzesētājs un filtrs, priekšējā un aizmugures ass	•	•	•
Nerūsošais tērauds, bremžu līnijas	•	•	—
Kabīne			
Operatora rokasgrāmatas nodalījums	•	•	•
Automātiska klimata kontrole, ACC	•	•	•
ACC vadības panelis, ar Fārenheita skalu	•	•	•
Azbesta putekļu aizsardzības filtrs	•	•	•
Pelnu trauks	•	•	•
Kabīnes gaisa priekštīrītājs, ciklona tipa	•	•	•
Oglekļa filtrs	•	•	•
Pārsega plāksne, zem kabīnes	•	•	•
Pusdienu kārbas turētājs	•	•	•
Volvo roku balsts, operatora sēdekļi, kreisā puse	•	•	•
Operatora sēdekļi, Volvo gaisa piekare, lielas slodzes, augsta atzveltne, apsildāms	•	•	•
Operatora sēdekļi, (gaisa piek.) 2 punktu drošības josta	•	•	•
Operatora sēdekļi, (gaisa piek.) 3 punktu drošības josta	•	•	•
Radio uzstādīšanas komplekts ar 12 voltu izeju, kreisā puse	•	•	•
Radio uzstādīšanas komplekts ar 12 voltu izeju, labā puse	•	•	•
Radio (ar AUX, Bluetooth un USB savienojumu)	•	•	•
Zemfrekvences skaļrunis	•	•	•
Stūresrata poga	•	•	•
Saules aizsargi, aizmugures logi	•	•	•
Saules aizsargi, sānu logi	•	•	•
Kabīnes apsildes taimeris	•	•	•
Loga nolaišana, durvis	•	•	•
Universāla durvju/aizdedzes atslēga	•	•	•
Durvju atvērēja tālvadības pults	•	•	•
Priekšējā skata spoguļis	•	•	•
Kabīnes sildītāja strāvas izeja 240V	•	•	•

Aprīkojums

IZVĒLES APRĪKOJUMS			
	L150H	L180H	L220H
Serviss un apkope			
Automātiska eļļošanas sistēma	•	•	•
Automātiska eļļošanas sistēma garajai izlīcei	•	•	•
Smērvielu nipeļa aizsargi	•	•	•
Eļļas paraugu ņemšanas vārsts	•	•	•
Uzpildes sūknis eļļošanas sistēmai	•	•	•
Rīku komplekts	•	•	•
Riteņu uzgriežņu atslēgu komplekts	•	•	•
CareTrack, GSM, GSM/satelīts	•	•	•
Telemātika, abonēšana	•	•	•
Aizsargaprīkojums			
Vēdera aizsargs priekšpusē	•	•	•
Vēdera aizsargs aizmugurē	•	•	•
Pārsēga plāksne, lielas slodzes, priekšējais rāmis	•	•	•
Pārsēga plāksne, aizmugures rāmis	•	•	•
Kabīnes jumts, lielas slodzes	•	•	•
Priekšējo lukturu aizsargi	•	•	•
Radiatora režģa aizsargi	•	•	•
Aizmugures lukturu aizsargi	•	•	•
Logi, sānu un aizmugures aizsargi	•	•	•
Vējstikla aizsargs	•	•	•
Aizsardzība pret koroziju, mašīnas krāsojums	•	•	•
Aizsardzība pret koroziju, piederumu kronšteina krāsojums	•	•	—
Kausa zobu aizsardzība	•	•	—
Ārējais aprīkojums			
Kabīnes kāpnes, gumijas piekare	•	•	•
Dzēsti priekšējie dubļusargi	•	•	•
Ugunsdzēsšanas sistēma	•	•	•
Dubļusargi, pilns pārklājums, priekšējie un aizmugures, 80. sērijas riepiem	•	•	•
Dubļusargi, pilns pārklājums, priekšējie un aizmugures, 65. sērijas riepiem	•	•	•
Garā izlīce	•	•	•
Vilkšanas āķis	•	•	•

IZVĒLES APRĪKOJUMS			
	L150H	L180H	L220H
Cits aprīkojums			
CE zīme	•	•	•
Komforta brauciena vadība (CDC)	•	•	•
Pretsvars, treilēšana	•	•	•
Pretsvars, signālkrāsojums, troses	•	—	—
Sekundārā stūrēšana ar automātisku testa funkciju	•	•	•
Skaņas uzlīme, ES	•	•	•
Skaņas uzlīme, ASV	•	•	•
Atstarojošas uzlīmes, mašīnas kontūra	•	•	•
Atstarojošas uzlīmes, mašīnas kontūra, kabīne	•	•	•
Trokšņa slāpēšanas komplekts, ārpusē	•	•	•
Zīme, 50 km/h	•	—	—
Agregāti			
Kausi:	•	•	•
Akmeņi, taisns vai lāpsta veida gals	•	•	•
Universāls lietojums	•	•	•
Pārkraušana	•	•	•
Izmešana uz sāniem	•	•	•
Viegli materiāli	•	•	•
Dilstošās daļas:	•	•	•
Pieskrūvēti un piemetināti kausa zobi	•	•	•
Segmenti	•	•	•
Griezējmalā, trīsdalīga, pieskrūvēta	•	•	•
Dakšu aprīkojums	•	•	•
Materiālu pārvietošanas svira	•	•	•
Baļķu satvērējs	•	•	•

VOLVO IZVĒLES APRĪKOJUMA IZVĒLE

Papildu palīghidraulika



Centrālā eļļošanas sistēma



Ugunsdzēsšanas sistēma



Ārējā ass eļļas dzesēšana



LED gaismu pakotnes



Garā izlīce



Ne visi produkti ir pieejami visos tirgos. Saskaņā ar mūsu pastāvīgas attīstības politiku mēs paturam tiesības bez iepriekšēja brīdinājuma mainīt specifikācijas un konstrukciju. Attēlos var nebūt parādīta mašīnas standarta versija.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com