

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



L150H, L180H, L220H

Cargadoras de ruedas Volvo 24,1-33,1 t 299-373 hp



El progreso es parte de nuestro ADN

Desde la presentación de nuestra primera cargadora de ruedas, Volvo ha continuado mejorando su concepto durante más de medio siglo. Con el paso de los años hemos revolucionado nuestras máquinas, ofreciendo a los clientes una productividad y eficiencia sin competencia.

1954

La primera cargadora de ruedas del mundo con un sistema de brazo de elevación paralelo y portaimplementos con enganche rápido: la H-10

1973

La primera cargadora de ruedas con motor turbo de inyección directa: Volvo BM 1641

Volvo introdujo los primeros motores diesel de bajas emisiones reales para equipos de construcción (1974)

1981

Volvo introdujo el primer sistema de cambio automático (Automatic Power Shift) del mundo y la tecnología hidráulica de detección de carga.

1988

Dirección de palanca (CDC)

1990

Sistema de suspensión de pluma

Cinemática TP patentada por Volvo (1991)

MÁS INTELIGENTE, MÁS FUERTE Y MÁS RÁPIDO

Las nuevas L150, L180 y L220 de la serie H pueden parecer tan impresionantes como sus antecesoras, pero en su interior aguardan además mejoras significativas con la tecnología más reciente para mejorar la productividad y reducir el consumo de combustible. Listas para enfrentarse a diferentes aplicaciones, disfrute la misma fiabilidad y calidad que podría esperar de su cargadora de ruedas Volvo, y más.



2009

Volvo establece el estándar para el portaimplementos (ISO 23727)

2010

OptiShift
CareTrack

2016

Asistencia a la carga, accionada por el galardonado Volvo Co-Pilot

2017

OptiShift de nueva generación

Sistema hidráulico de detección de carga de segunda generación; patente solicitada

Con usted para muchos años

Como su socio de confianza en la producción, Volvo está aquí para apoyarle con el mejor equipamiento para realizar su trabajo. Con una amplia variedad de implementos diseñados para mejorar el rendimiento de sus máquinas, así como diferentes servicios para incrementar su rentabilidad, le ayudaremos a diseñar el mejor paquete a la medida de las necesidades de su empresa.



Funcionamiento más inteligente

Las innovadoras cargadoras L150H, L180H y L220H han sido diseñadas dando prioridad a la productividad, para lo que combinan la tecnología más avanzada de Volvo, como el sistema OptiShift de segunda generación, con una enorme potencia y una serie de mejoras. El resultado es una reducción del 15% del consumo de combustible frente a la serie G.

Hasta un 5% más eficiencia de combustible

Realice más tareas con menos combustible gracias a esta máquina de la serie H con la que logrará un consumo de combustible hasta un 15% más eficiente en comparación con la serie G. Contributing to the increase is the powerful engine, second generation OptiShift, attachment optimization and the new dry P-Brake, which eliminates drag losses.



Marcha atrás con frenado

Prolongue la vida útil de los componentes de su máquina mientras aumenta el confort del operador con la función de marcha atrás con frenado (RBB) patentada por Volvo. Esta función de frenado ralentiza la máquina cuando el operador desea cambiar la dirección. Para ello, reduce las revoluciones del motor y acciona de forma automática los frenos de servicio, lo que reduce la tensión en el grupo motriz.



Más potencia, menos consumo

Para unos tiempos de ciclo cortos y una alta eficiencia de combustible, las cargadoras de ruedas de la serie H incorporan un potente motor Volvo que cumple con los reglamentos sobre emisiones más recientes, y que alimenta más salida y más par que la serie G.



Pedal Eco

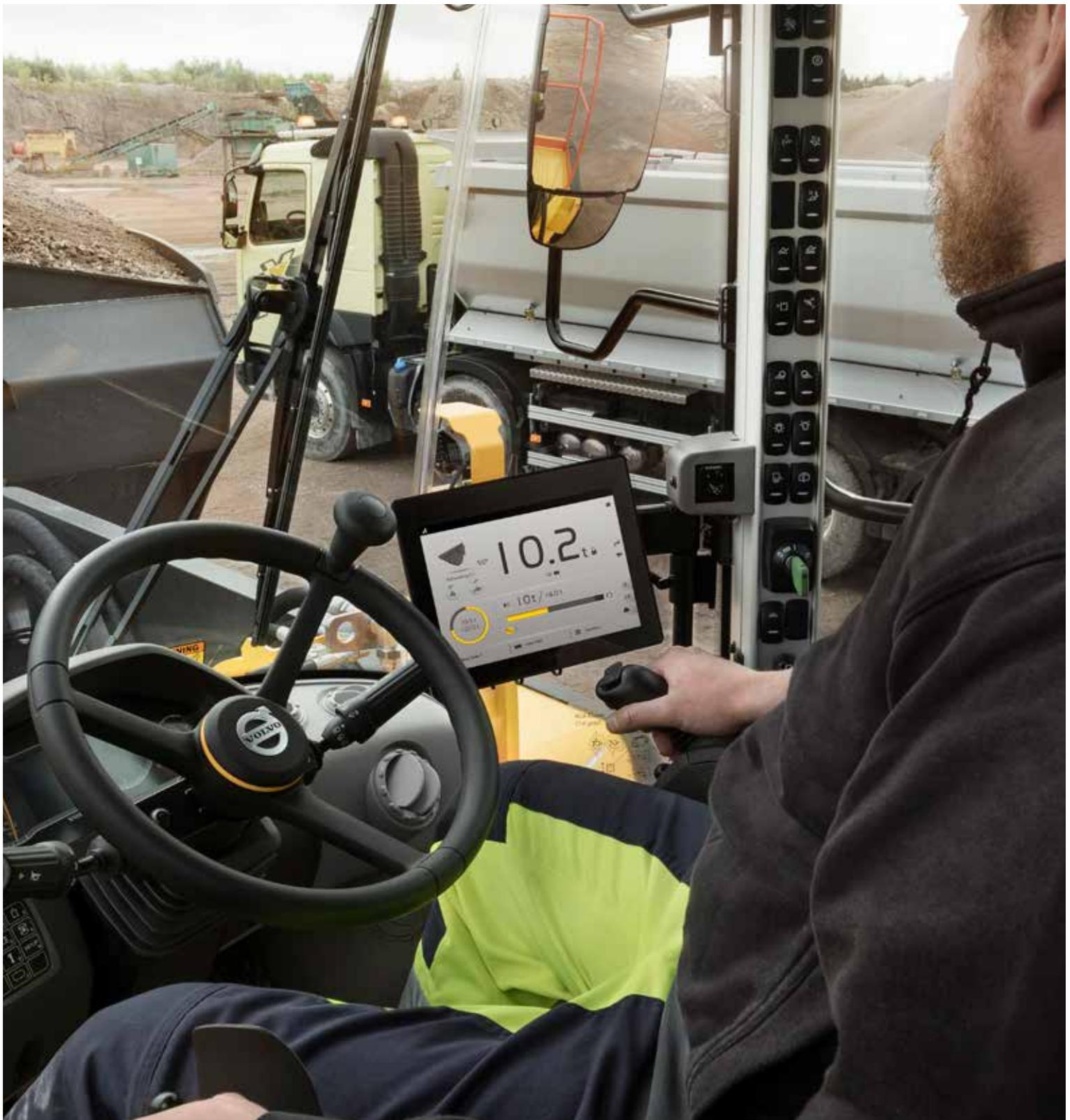
Reduzca el desgaste de la máquina y aumente la eficiencia de combustible con el pedal eco. Con un diseño exclusivo de Volvo, el pedal eco logra un funcionamiento económico aplicando una fuerza mecánica de retroceso cuando se usa en exceso el acelerador.





OPTISHIFT DE NUEVA GENERACIÓN

Si desea mejorar los tiempos de ciclo y reducir el consumo de combustible, personalice el accionamiento de bloqueo de su máquina gracias al sistema OptiShift de última generación. Esta tecnología mejorada integra la función de marcha atrás con frenado y el nuevo convertidor de par con bloqueo para crear una conexión directa entre el motor y la transmisión.



ASISTENTE DE CARGA

Descubra todo el potencial de productividad de su máquina con la Asistencia a la carga, un sistema de pesaje de carga dinámico con $\pm 2\%$ de precisión. Accionado mediante la pantalla táctil de 10" de Volvo Co-Pilot, el sistema le permite monitorizar la cantidad de material trasladado y gestionar fácilmente las órdenes de trabajo. Posteriormente, los datos pueden almacenarse y acceder a ellos remotamente. Además, puede hacer un seguimiento de la eficiencia de combustible de su máquina con la ayuda de CareTrack.

Diseñada para no detenerse

Diseñadas para un trabajo eficiente, las L150H, L180H y L220H incorporan una nueva transmisión, así como una mejorada tecnología para llevar a cabo tareas con tal grado de eficiencia que eleva la productividad hasta un 10% en comparación con la serie G.

Mejore su productividad hasta un 10%

Con vistas a proporcionar una estabilidad y una eficiencia insuperables, las cargadoras de la serie H incorporan mejoras, como su nueva transmisión, que se adapta perfectamente al motor y los ejes. El nuevo convertidor proporciona más par, lo cual se traduce en un mejor rendimiento a velocidades bajas del motor. Para una aceleración más rápida y un funcionamiento suave, se han reducido los pasos entre marchas.



Tiempos de ciclo rápidos

El sistema hidráulico con sensor de carga de última generación ha sido diseñado para mejorar la capacidad de respuesta de los implementos, a la vez que mejora la velocidad de elevación y descenso de la pluma.



Cómodamente productiva

Personalice su máquina y garantice un control preciso de las funciones hidráulicas, con elección de palanca simple o múltiples. Para alcanzar el máximo rendimiento en cada operación, seleccione entre tres modos hidráulicos, según la capacidad de respuesta que prefiera.



Función de nivelación de la cuchara

Lleve su productividad al siguiente nivel con la nueva función de nivelación de la cuchara. Devuelva la cuchara automáticamente al nivel desde las posiciones de descarga y retracción, mejorando el rendimiento del operador.



Carga máxima

Saque el máximo partido a su cargadora de ruedas Volvo con una gama de accesorios diseñados específicamente. Forme una unidad sólida y fiable, con accesorios que se adaptan perfectamente al tamaño y diseño de los parámetros de su máquina, incluidas la geometría del brazo de enganche, el arranque y las fuerzas de elevación. Si no tenemos el accesorio adecuado, Volvo puede fabricar uno a la medida de sus necesidades específicas.

Manipulación

Alcance hasta un 5% más de productividad con las nuevas cucharas de manipulación Volvo. Las cucharas rediseñadas se llenan más fácilmente y reducen los derrames, gracias a los nuevos lados convexos y una protección mejorada contra los derrames. Para evitar derrames y absorber impactos, elija el sistema de suspensión de la pluma, que se activa automáticamente según la selección de marchas o la velocidad.



Manipulación de troncos

Diseñadas para altas fuerzas de elevación e inclinación, y con la máxima estabilidad en aplicaciones de manipulación de troncos, seleccione entre una amplia variedad de garras para trabajos generales, garras de clasificación y garras de descarga.



Manipulación de escoria

Para su protección y la de su máquina, y con el fin de garantizar un rendimiento duradero en aplicaciones de manipulación de escoria caliente, Volvo ofrece una selección de opciones de máquina e implementos especialmente diseñados.



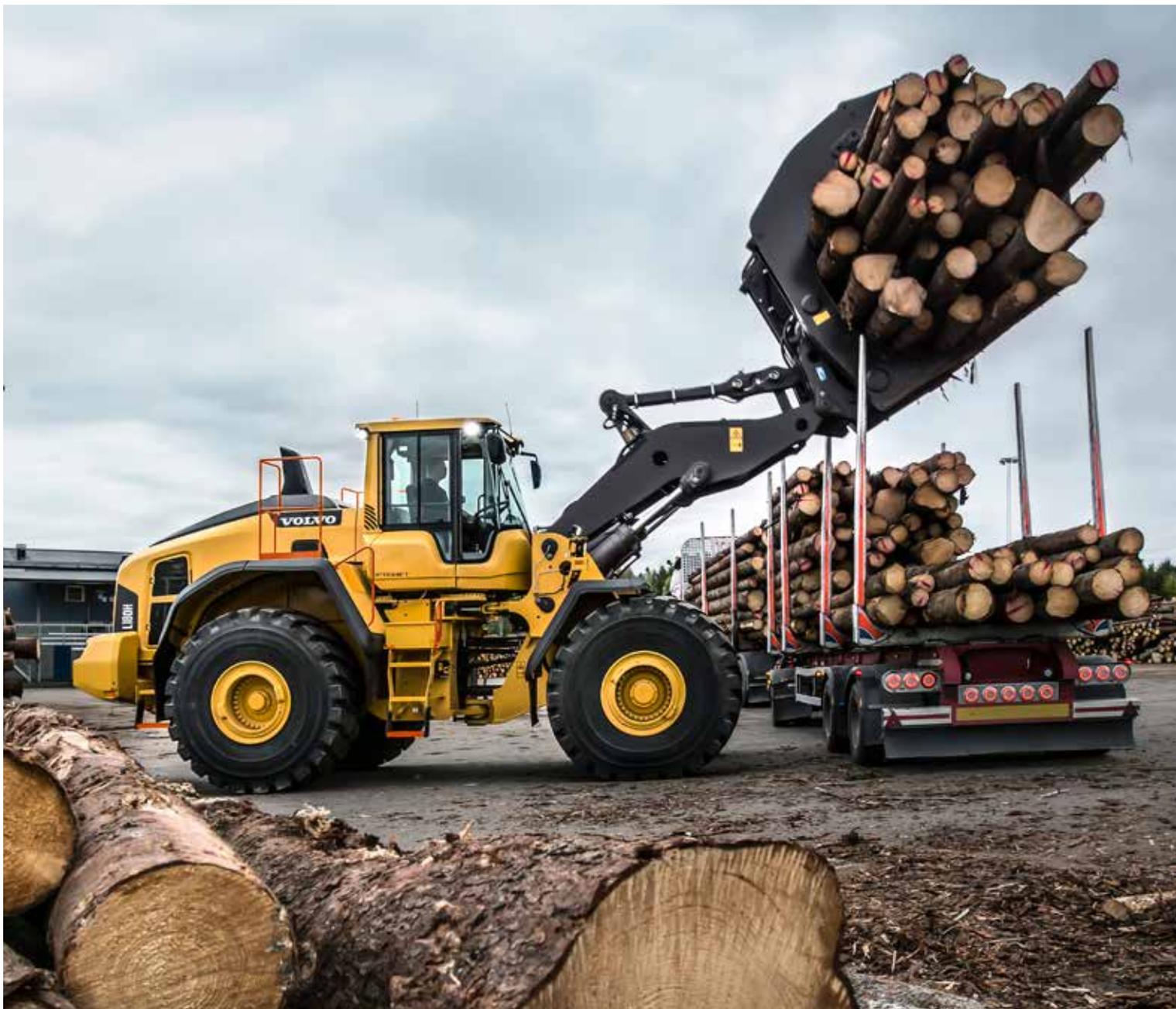
Manipulación de bloques

Para lograr una elevada fuerza de elevación y la máxima estabilidad en aplicaciones de manipulación de bloques, elija entre una gama de resistentes implementos Volvo, como las horquillas para bloques, las púas rompedoras o los rastrillos de limpieza.





*“Transportar bloques de 27 toneladas desde la cantera al área de carga no es un problema con la L220H”.
Giuseppe Sanna, Director de producción de Marmi Daino Real, Orosei (Italia)*



CINEMÁTICA TP

Para una mayor resistencia en aplicaciones exigentes, el exclusivo acoplamiento Torque Parallel (TP) de Volvo proporciona un alto par de arranque y un movimiento paralelo máximo en toda la gama de elevación. La cinemática ofrece estabilidad durante la carga y transporte y permite un fácil llenado de las cucharas. Por su parte, el brazo de elevación tiene un doble sello en cada uno de sus bulones.

Máquinas resistentes e inteligentes

UN CONSUMO DE COMBUSTIBLE HASTA UN 15% MÁS EFICIENTE

- OptiShift de nueva generación
- Pedal Eco
- Marcha atrás con función de frenado
- Nuevo freno de estacionamiento seco

MAXIMICE SU TIEMPO DE ACTIVIDAD

- Bastidor resistente y bisagra central
- Cabina abatible – 30° o 70°
- Capó de motor electrónico
- Indicador de desgaste de frenos
- Frenos montados en el exterior
- Filtros de respiradero reemplazables



AQUÍ PARA AYUDARLE

- Repuestos originales Volvo
- Formación del operador.
- Monitorizado proactivo

CARGA MÁXIMA

- Exclusiva cinemática TP
- Manipulación de bloques
- Manipulación de escoria
- Manipulación de troncos
- Manipulación: hasta 5% más productividad



INCREMENTE SU PRODUCTIVIDAD HASTA UN 10 %

- Nuevo sistema hidráulico con detección de carga
- Nueva transmisión y relación de marchas
- Función de nivelación de la cuchara
- Asistente de carga
- Elección de una palanca o palancas múltiples

CONSTRUIDA PENSANDO EN EL OPERADOR

- Nuevo asiento ajustable
- Nuevos espejos retrovisores
- Elección de tres modos hidráulicos
- Dirección de palanca (CDC) - Opcional
- Sistema de detección de radar (opcional)
- Mando a distancia de apertura de la puerta (opción)



*"Ha sido un acierto decidimos por estas máquinas".
Wayne Flew, Operador, Albion Stone (Reino Unido)*



LA OPCIÓN FAVORITA DEL OPERADOR

Opere cómodamente desde la mejor cabina del mercado. La cabina Volvo se puede equipar con un nuevo asiento regulable. Accede a la cabina de forma segura y sin esfuerzo y abre la puerta con facilidad, gracias al mando de apertura remota opcional.

Construida pensando en el operador

Construidas con el cliente y para el cliente, las L150H, L180H y L220H incorporan una serie de características diseñadas para mejorar su experiencia operativa. Sin embargo, si desea elevar aún más su productividad, se puede personalizar la cabina Volvo según sus necesidades específicas.

Visibilidad

Para mejorar la visibilidad, la serie H tiene nuevos retrovisores y se puede equipar con una cámara de visión trasera. Optimizado con el sistema de detección de radar, que funciona con la cámara para proporcionar una alerta visual y sonora al operador ante la presencia de objetos que no ha visto. Se han colocado en la máquina barandillas y peldaños en llamativo color naranja, para los operadores y el personal de mantenimiento.



Dirección de palanca (CDC)

Para reducir la fatiga del operador y mejorar su productividad, se puede integrar como opción en su máquina la dirección de palanca (CDC). La función inteligente le permite dirigir la máquina con una palanca pequeña, lo cual resulta especialmente útil en operaciones rápidas de carga de camiones.



Formación del operador

Incrementa la productividad y reduzca el consumo de combustible aprendiendo a utilizar la cargadora de ruedas de la forma más eficiente. Volvo ofrece formación a los operadores, incluidas las mejores prácticas de la industria.



Funcionamiento imparable

Con la resistencia necesaria para aplicaciones exigentes, la L150H, L180H y L220H están construidas para durar. Alargue la vida de su máquina gracias a un mantenimiento más fácil de realizar junto con la prevención que ofrece el soporte de los concesionarios.

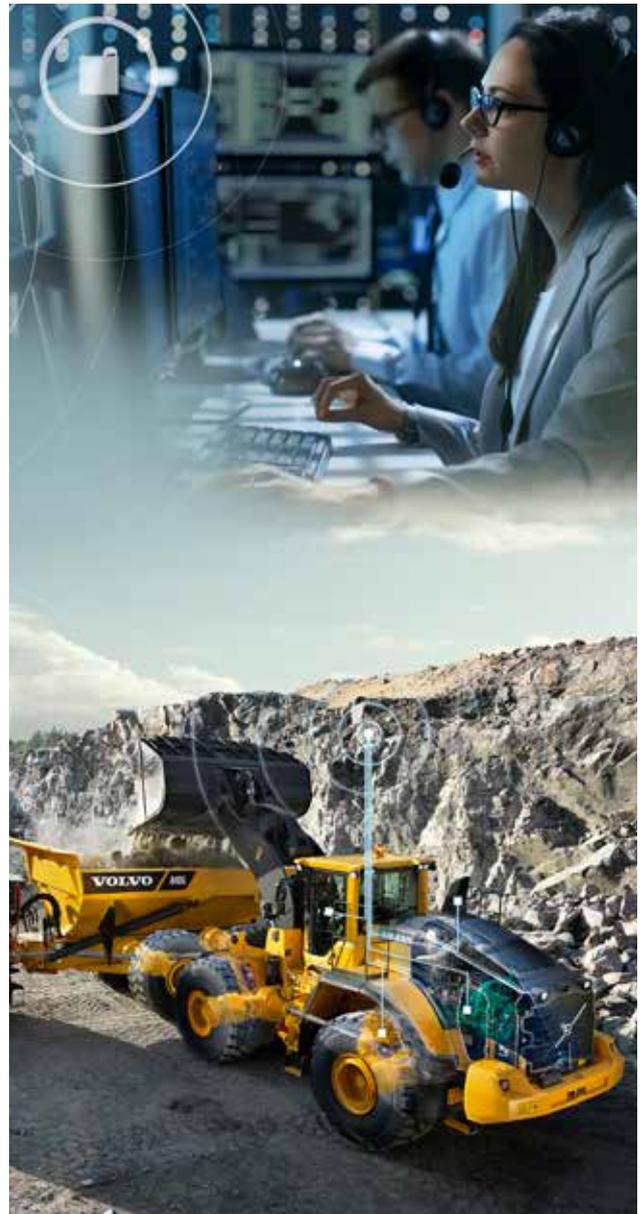
Duraderas por diseño

Diseñadas pensando en la durabilidad, las máquinas de la serie H se construyen con una resistente estructura de bastidor, adaptada perfectamente al tren motriz Volvo. Además, cuentan con un ventilador de refrigeración de accionamiento hidráulico con el que se regula la temperatura de los componentes y que funciona en dirección contraria de forma automática para limpiar sus elementos de refrigeración. Con vistas a aumentar su vida útil, los frenos están montados exteriormente, y los ejes delantero y trasero son refrigerados con la circulación del aceite.



Monitorizado proactivo

Con el monitorizado proactivo, su máquina siempre estará trabajando. Desde su propio centro de control de funcionamiento, Volvo realiza un seguimiento a distancia de la salud de la máquina, para anticiparse a posibles anomalías antes de que se produzcan. De este modo, tendrá más tiempo para centrarse en su trabajo y podrá reducir los tiempos de parada imprevistos y minimizar los costes de reparación.



Estamos aquí para ayudarle

Mantenga la productividad y la disponibilidad de la máquina con nuestra gama de piezas de repuesto Volvo disponibles al instante, todas con garantía de Volvo. Estamos aquí para ayudarle a progresar, ofreciéndole planes de mantenimiento y reparación flexibles.





*"Hemos elegido máquinas Volvo por su calidad, fiabilidad y servicio".
Gerard den Hartog, CEO, Gebroeders Den Hartog (Holanda)*



OPERATIVIDAD LÍDER EN LA INDUSTRIA

La cabina Volvo puede inclinarse en un ángulo de 30º o 70º, y el capó del motor se acciona electrónicamente, dos cualidades con las que facilita tremendamente su mantenimiento. Vaya un paso por delante y compruebe el estado de sus frenos mediante los indicadores de desgaste de los frenos, situados en las ruedas. Para que los componentes no se manchen ni se humedezcan, se han colocado filtros de respiradero sustituibles, ubicados de forma remota.

Volvo L150H, L180H, L220H al detalle

Motor

Motor diesel V-ACT Etapa IV/Tier 4F, 13 litros, 6 cilindros, turboalimentado con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en la culata e inyectores controlados electrónicamente. El motor tiene camisas de cilindro húmedas sustituibles y guías de válvula y asientos de válvula sustituibles. Las aplicaciones del acelerador se transmiten eléctricamente desde el pedal del acelerador o el acelerador manual opcional.

Limpieza de aire: 2 etapas.

Sistema de refrigeración: Ventilador hidrostático controlado electrónicamente e intercooler del tipo aire-aire.

L150H

Motor	Volvo	D13J
Potencia máxima a	rpm	1 300
SAE J1995 bruta	kW	220
	CV	299
ISO 9249, SAE J1349 neta	kW	220
	CV	299
Par máximo a	rpm	1 000
SAE J1995 bruta	Nm	1 960
ISO 9249, SAE J1349 neta	Nm	1 957
Rango de funcionamiento económico	rpm	800 - 1 600
Cilindrada	l	12,80

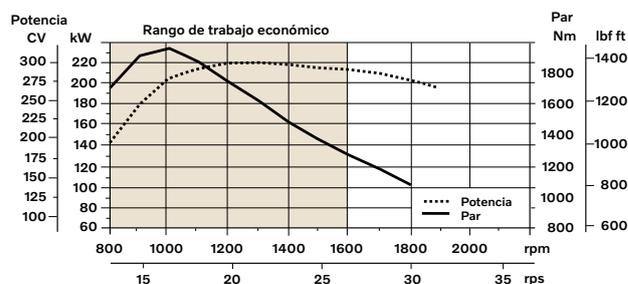
L180H

Motor	Volvo	D13J
Potencia máxima a	rpm	1 300 - 1 400
SAE J1995 bruta	kW	246
	CV	334
ISO 9249, SAE J1349 neta	kW	245
	CV	333
Par máximo a	rpm	1 000
SAE J1995 bruta	Nm	2 030
ISO 9249, SAE J1349 neta	Nm	2 024
Rango de funcionamiento económico	rpm	800 - 1 600
Cilindrada	l	12,80

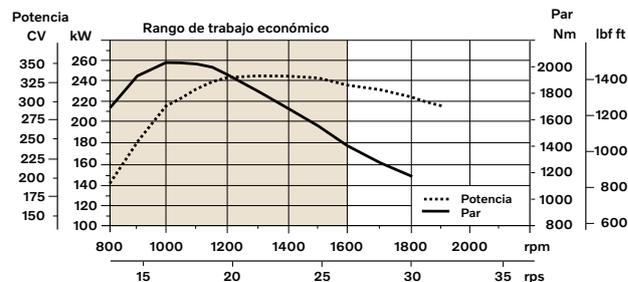
L220H

Motor	Volvo	D13J
Potencia máxima a	rpm	1 300 - 1 400
SAE J1995 bruta	kW	274
	CV	373
ISO 9249, SAE J1349 neta	kW	273
	CV	371
Par máximo a	rpm	1 100
SAE J1995 bruta	Nm	2 231
ISO 9249, SAE J1349 neta	Nm	2 220
Rango de funcionamiento económico	rpm	800 - 1 600
Cilindrada	l	12,8

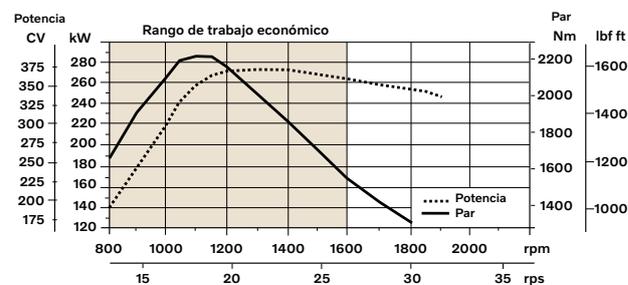
L150H



L180H



L220H



Línea motriz

Convertidor de par: Una etapa.

Transmisión: Transmisión de contraeje Volvo con control de palanca simple. Cambio rápido y suave de las velocidades con válvula PWM (Modulación de anchura de impulsos). Convertidor de par con bloqueo.

Transmisión: Cambio automático APS (Automatic Power Shift) de Volvo con cambio 1-4 totalmente automático y un selector de modo con 4 programas de cambio diferentes, incluido AUTO.

Ejes: Ejes Volvo totalmente flotantes con reducciones planetarias de cubo y alojamiento de eje de hierro nodular. Eje delantero fijo y eje trasero oscilante bloqueo de diferencial 100% en eje delantero. Opcional: trasero Limslip Opcional: Trasero Limslip.

		L150H	L180H	L220H
Transmisión	Volvo	HTL 223	HTL 223	HTL 310
Multiplicación de par, relación de calado		2,09:1	2,09:1	2,02:1
Velocidad máxima, hacia delante/hacia atrás				
1.ª marcha	km/h	6,1	6,1	6,7 / 6,6
2.ª marcha	km/h	12,6	12,6	11,6 / 11,4
3.ª marcha	km/h	23,5	23,5	21,7 / 21,4
4.ª marcha	km/h	38	38	36,5 / 36,1
Medido con neumáticos		26.5 R25 L3	26.5 R25 L3	29.5 R25 L4
Eje delantero/eje trasero		Volvo/AWB 40B/40C	Volvo/AWB 40B/40B	Volvo/AWB 50/41
Oscilación del eje trasero	± °	15	15	15
Altura libre sobre el suelo	mm	610	610	600
en oscilación	°	15	15	15

Sistema eléctrico

Sistema central de aviso: Sistema eléctrico Contronic con luz de aviso central y señal acústica para las siguientes funciones: - Fallo grave del motor - Presión baja del sistema de dirección - Aviso de sobrevelocidad del motor - Interrupción en la comunicación (fallo del ordenador) Luz de aviso central y señal acústica con una velocidad engranada para las funciones siguientes. - Presión baja del aceite del motor - Temperatura alta del aceite del motor - Temperatura alta de aire de carga - Nivel bajo de refrigerante - Temperatura alta de refrigerante - Presión alta del cárter - Presión baja del aceite de la transmisión - Temperatura alta del aceite de la transmisión - Presión baja de frenos - Freno de estacionamiento aplicado - Fallo en carga de frenos - Nivel bajo de aceite hidráulico - Temperatura alta de aceite hidráulico - Sobrevelocidad en marcha engranada - Temperatura alta de aceite refrigerante de frenos ejes delantero y trasero.

		L150H	L180H	L220H
Tensión	V	24	24	24
Baterías	V	2 x 12	2 x 12	2 x 12
Capacidad de las baterías	Ah	2 x 170	2 x 170	2 x 170
Capacidad de arranque en frío, aprox.	A	1 000	1 000	1 000
Capacidad nominal del alternador	W/A	2 280/80	2 280/80	2 280/80
Potencia del motor de arranque	kW	7	7	7

Sistema de frenos

Freno de servicio: Sistema Volvo de doble circuito con acumuladores cargados con nitrógeno. Frenos totalmente hidráulicos de montaje exterior, húmedos con refrigeración de circulación de aceite totalmente sellada. El operador puede seleccionar con un interruptor del panel de instrumentos el desembrague automático de la transmisión cuando frena usando el sistema Contronic.

Freno de estacionamiento: Freno de disco seco. Aplicado con fuerza de resorte, liberación electro hidráulica con un interruptor del panel de instrumentos.

Freno secundario: Circuitos dobles de freno con acumuladores recargables. Un circuito o el freno de estacionamiento cumplen con todos los requisitos de seguridad.

De serie: El sistema de frenos cumple con los requisitos de ISO 3450.

	L150H	L180H	L220H
Número de discos de freno por rueda delantera/trasera	1/1	1/1	2/1
Acumuladores	2 x 1,0 + 3 x 0,5	2 x 1,0 + 1 x 0,5	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Cabina

Instrumentación: Toda la información importante se encuentra localizada centralmente en el campo de visión del operador. Pantalla para sistema de monitorización Contronic.

Calefacción y antivaho: Resistencia de calefacción con filtración del aire exterior y ventilador con funcionamiento automático y 11 velocidades. Salidas de desempañador para todas las áreas de ventanas.

Asiento del operador: Asiento del operador con suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento se monta sobre un soporte en la pared trasera de la cabina y el suelo. Las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil son absorbidas por los raíles del asiento.

De serie: La cabina ha sido probada y homologada según ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). La cabina cumple con los requisitos de ISO 6055 (Protección estructural del operador - Camiones industriales) y SAE J386 ("Sistema de retención de seguridad del operador"). Esta máquina utiliza refrigerante de tipo R134a cuando incorpora aire acondicionado. Contiene gas fluorado de efecto invernadero R134a, Potencial de calentamiento global 1.430 t CO2-eq

	L150H	L180H	L220H	
Salida de emergencia: Use el martillo de emergencia para romper la ventana				
Ventilación	m ³ /min	9	9	9
Capacidad de calefacción	kW	16	16	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7,5	7,5	7,5

Sistema de brazos de elevación

Cinemática paralela (cinemática TP) con elevada fuerza de arranque y acción paralela hasta la máxima elevación.

	L150H	L180H	L220H	
Cilindros de elevación	2	2	2	
Diámetro interior de cilindro	mm	160	180	190
Diámetro de biela de pistón	mm	90	90	90
Carrera	mm	784	788	768
Cilindro de basculamiento	1	1	1	
Diámetro interior de cilindro	mm	220	240	250
Diámetro de biela de pistón	mm	110	120	120
Carrera	mm	452	480	455

Volvo L150H, L180H, L220H al detalle

Sistema hidráulico

Alimentación del sistema: Dos bombas de pistón axial de detección de carga con desplazamiento variable. La función de dirección siempre tiene prioridad.

Válvulas: Válvula de dos carretes de doble acción. El accionamiento de la válvula es eléctrico.

Función de elevación: La válvula tiene cuatro posiciones: subir, retener, bajar y flotación. El bloqueo automático inductivo/magnético de la bomba se puede activar o desactivar y se puede ajustar a cualquier posición entre el alcance máximo y la posición de máxima elevación.

Función de elevación: La válvula tiene tres funciones, incluidas recogida, retención y descarga. La inclinación inductiva/magnética automática se puede ajustar al ángulo de cuchara deseado.

Cilindros: dos cilindros de doble acción para todas las funciones.

Filtro: Filtración completa de flujo a través de cartucho de filtro de 10 micras (absoluto).

		L150H	L180H	L220H
Máxima presión de trabajo, bomba 1 para el sistema hidráulico en funcionamiento	MPa	29	29	29
Caudal	l/min	180	217	252
a	MPa	10	10	10
régimen del motor	rpm	1900	1900	1900
Máxima presión de trabajo, bomba 2 para el sistema hidráulico de dirección, frenado, piloto y funcionamiento	MPa	31	31	31
Caudal	l/min	202	202	202
a	MPa	10	10	10
régimen del motor	rpm	1900	1900	1900
Máxima presión de trabajo, bomba 3 para sistema de frenos y ventilador de refrigeración	MPa	25	25	25
Caudal	l/min	83	83	83
a	MPa	10	10	10
régimen del motor	rpm	1900	1900	1900
Sistema piloto, presión de trabajo	MPa	3,5	3,5	3,5
Tiempo de ciclo				
Elevación	s	5,9	6,4	6,8
Basculamiento	s	2	1,8	1,6
Inferior, vacío	s	3,7	3,3	3,2
Tiempo total de ciclo	s	11,6	11,5	11,6

Sistema de dirección

Sistema de dirección: Dirección hidrostática articulada con detección de carga.

Alimentación del sistema: El sistema de dirección tiene prioridad de una bomba de pistón axial de detección de carga de desplazamiento variable.

Cilindros de dirección: dos cilindros de doble efecto.

		L150H	L180H	L220H
Cilindros de dirección		2	2	2
Diámetro interior de cilindro	mm	100	100	100
Diámetro de biela	mm	60	60	60
Carrera	mm	390	525	525
Presión de trabajo	MPa	21	21	21
Caudal máximo	l/min	202	202	202
Articulación máxima	± °	37	37	37

Rellenado de servicio

Accesibilidad de servicio: Capó grande, de fácil apertura, que cubre todo el compartimento del motor, con funcionamiento eléctrico. Los filtros de líquidos y filtros de aire de los componentes permiten intervalos de servicios prolongados. Posibilidad de monitorizar, registrar y analizar datos para facilitar la localización de averías.

		L150H	L180H	L220H
Depósito de combustible	l	366	366	366
Depósito de líquido de escape para vehículos diésel (DEF, por sus siglas en inglés)/AdBlue®	l	31	31	31
Refrigerante del motor	l	55	55	55
Depósito de aceite hidráulico	l	156	156	226
Aceite de caja de cambios	l	48	48	48
Aceite de motor	l	50	50	50
Aceite de eje delantero	l	46	46	77
Aceite de eje trasero	l	55	55	71

Nivel de ruido

		L150H	L180H	L220H
Nivel de ruido en cabina según ISO 6396/SAE J2105				
LpA	dB(A)	69	70	70
Nivel de ruido externo según ISO 6395/SAE J2104				
LwA	dB(A)	108	108	109

Especificaciones

Neumáticos L150H, L180H: 26.5 R25 L3. Neumáticos L220H: 29.5 R25 L3 Desviación de neumáticos: estándar

		Pluma estándar			Pluma larga		
		L150H	L180H	L220H	L150H	L180H	L220H
B	mm	7 070	7 190	7 480	7 570	7 620	7 800
C	mm	3 550	3 550	3 700	3 550	3 550	3 700
D	mm	480	480	530	470	490	530
F	mm	3 580	3 580	3 730	3 570	3 590	3 730
G	mm	2 134	2 134	2 135	2 157	2 133	2 133
J	mm	3 920	4 060	4 230	4 490	4 560	4 600
K	mm	4 340	4 470	4 660	4 900	4 970	5 020
O	°	58	57	56	59	55	56
P _{max}	°	50	49	48	49	49	48
R	°	45	45	43	48	48	44
R ₁ *	°	48	48	47	53	53	49
S	°	66	71	65	61	63	63
T	mm	93	131	119	149	207	121
U	mm	520	570	600	640	660	680
X	mm	2 280	2 280	2 400	2 280	2 280	2 400
Y	mm	2 960	2 960	3 150	2 960	2 960	3 150
Z	mm	3 510	3 810	4 050	3 960	4 180	4 380
a ₂	mm	6 790	6 790	7 100	6 790	6 790	7 100
a ₃	mm	3 820	3 820	3 960	3 820	3 820	3 960
a ₄	±°	37	37	37	37	37	37

* Posición transporte SAE

Cuchara: L150H: 4,0 m³ GP STE P T SEG

L180H: 4,6 m³ GP STE P T SEG

L220H: 5,2 m³ GP STE P T SEG

L150H Código de ventas: WLA80713

Peso operativo (incl. contrapeso para troncos de 1140 kg): 25 660 kg

Carga operativa: 7 700 kg

L180H Código de ventas: WLA80027

Peso operativo (incl. contrapeso para troncos de 1140 kg): 28 470 kg

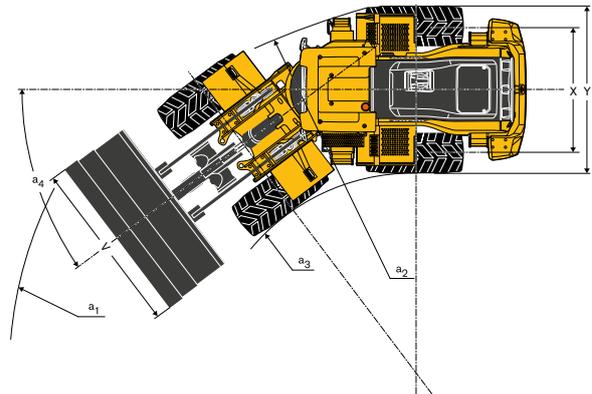
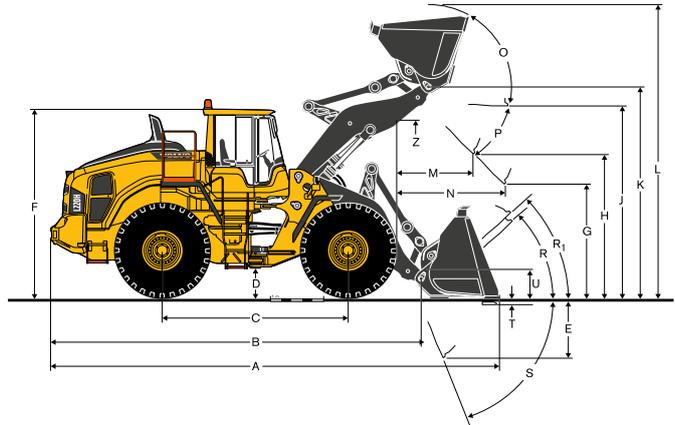
Carga operativa: 8 710 kg

L220H Código de ventas: WLA80852

Peso operativo (incl. contrapeso para troncos de 870 kg): 32 810 kg

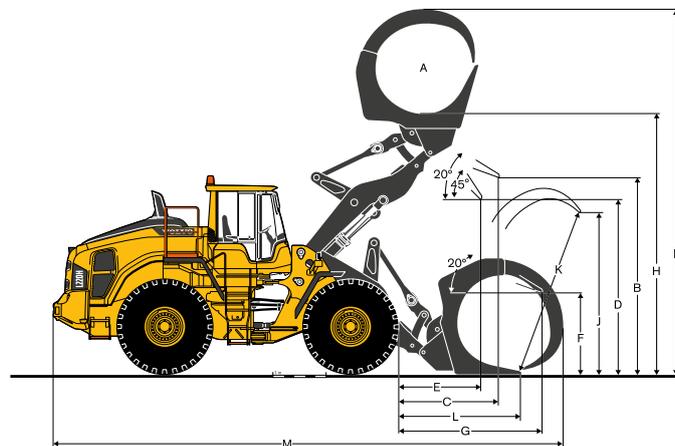
Carga operativa: 10 080 kg

En los casos aplicables, las especificaciones y dimensiones cumple con ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



Neumáticos L150H, L180H: 775/65 R29 L3 | Tires L220H: 875/65 R29 L4

		L150H	L180H	L220H
A	M ²	3,1	3,5	4
B	mm	3 660	3 870	3 920
C	mm	2 110	2 150	2 270
D	mm	2 960	3 150	3 160
E	mm	1 650	1 720	1 780
F	mm	1 630	1 700	1 640
G	mm	2 930	3 040	3 230
H	mm	4 990	5 170	5 350
I	mm	7 270	7 610	7 730
J	mm	3 080	3 370	3 620
K	mm	3 340	3 710	3 940
L	mm	2 290	2 410	2 630
M	mm	9 680	9 980	10 380



Especificaciones

L150H

Neumáticos 26.5 R25 L3	MANIPULACIÓN				TRABAJOS GENERALES			ROCA***	MATERIAL LIGERO	PLUMA LARGA*	
	4,0 m³ STE P BOE	4,4 m³ STE P BOE	4,8 m³ STE P BOE	5,2 m³ STE P BOE	4,0 m³ STE P T SEG	4,4 m³ STE P T SEG	4,5 m³ STE P T SEG	3,5 m³ SPN P T SEG	6,8 m³ LM P		
Volumen, colmado ISO/SAE	m³	4,0	4,4	4,8	5,2	4,0	4,4	4,5	3,5	6,8	-
Volumen con un factor de llenado del 110%	m³	4,4	4,8	5,3	5,7	4,4	4,8	5,0	3,9	7,5	-
Carga oscilante estática, recta	kg	20 500	20 230	19 950	19 800	18 100	17 690	17 670	18 730	16 360	-3 550
con giro de 35°	kg	18 320	18 050	17 780	17 630	16 190	15 780	15 760	16 730	14 520	-3 270
con giro completo	kg	18 070	17 810	17 530	17 380	15 970	15 560	15 550	16 500	14 310	-3 230
Fuerza de arranque	kN	201,3	191,7	183,2	182,7	202	192	184	188,0	140,0	9
A	mm	8 600	8 680	8 750	8 750	8 790	8 860	8 930	8 850	9 230	520
E	mm	1 230	1 300	1 360	1 370	1 400	1 460	1 520	1 450	1 790	10
H**)	mm	3 020	2 970	2 920	2 920	2 890	2 850	2 800	2 870	2 620	570
L	mm	5 720	5 770	5 880	5 870	5 880	5 990	6 040	5 970	6 140	570
M**)	mm	1 220	1 270	1 320	1 320	1 360	1 410	1 450	1 420	1 700	-20
N**)	mm	1 800	1 830	1 860	1 860	1 880	1 910	1 930	1 930	1 960	450
V	mm	3 200	3 200	3 200	3 400	3 230	3 200	3 000	3 230	3 200	0
a ₁ círculo de giro	mm	14 640	14 670	14 700	14 890	14 750	14 760	14 600	14 800	14 940	340
Peso de aplicación	kg	25 090	25 300	25 500	25 620	24 090	24 450	24 420	25 320	24 920	410

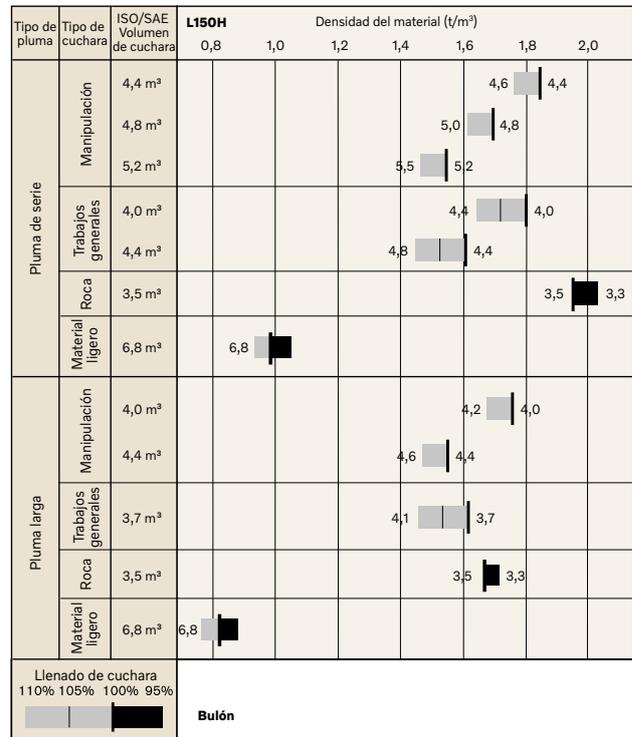
*) Medido con cuchara de 4,0 m³ GP STE PT SEG bucket Nota: Esto solo se aplica a implementos Volvo originales. **) Medido con la punta de los dientes de la cuchara o el filo atornillado. Altura de descarga a filo de cuchara medida con un ángulo de descarga de 45°. (Cucharas de perfil redondeado a 42°.) ***) Medido con neumáticos 26.5 R25 L5

Cuadro de selección de cucharas

La elección de la cuchara determina la densidad del material y el factor de llenado previsto. El volumen real de la cuchara es con frecuencia superior a la capacidad nominal, debido a las características de la cinemática TP, incluido un diseño de cuchara abierta, buenos ángulos de recogida en todas las posiciones y un buen rendimiento de llenado de la cuchara. El ejemplo representa una configuración de pluma estándar. Ejemplo: arena y grava Factor de llenado ~ 105%. Densidad 1,6 t/m³. Resultado: La cuchara de 4,0 m³ transporta 4,2 m³. Para una óptima estabilidad, consulte el cuadro de selección de cucharas.

Material	Llenado de cuchara, %	Densidad del material, t/m³	Volumen de cuchara ISO/SAE, m³	Volumen real, m³
Tierra/arcilla	~ 110	~ 1,6 ~ 1,5	4,0 4,4	~ 4,4 ~ 4,8
Arena/grava	~ 105	~ 1,6 ~ 1,5	4,0 4,4	~ 4,2 ~ 4,6
Áridos	~ 100	~ 1,8 ~ 1,7 ~ 1,5	4,4 4,8 5,2	~ 4,4 ~ 4,8 ~ 5,2
Roca	≤ 100	~ 1,7	3,5	~ 3,5

El tamaño de las cucharas para roca se optimiza para una penetración y capacidad de llenado óptimas, en vez de la densidad del material.



Cómo leer el factor de llenado de la cuchara

* Incluidos contrapeso

Datos operativos complementarios

Neumáticos 26.5 R25 L3	Pluma estándar			Pluma larga			
	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	
Anchura sobre ruedas	mm	+5	+30	+180	+5	+30	+180
Altura libre sobre el suelo	mm	+18	+30	+10	+18	+30	+10
Carga de vuelco, totalmente girada	kg	+250	+760	+590	+220	+640	+500
Peso de aplicación	kg	+400	+1 060	+760	+400	+1 050	+750

L180H

Neumáticos 26.5 R25 L3	MANIPULACIÓN				TRABAJOS GENERALES			ROCA***	MATERIAL LIGERO	PLUMA LARGA*	
											
	4,8 m ³ STE P BOE	5,2 m ³ STE P BOE	5,5 m ³ STE P BOE	5,8 m ³ STE P BOE	4,4 m ³ STE PT SEG	4,6 m ³ STE PT SEG	4,8 m ³ STE PT SEG	4,2 m ³ SPN PT SEG	7,8 m ³ LM P		
Volumen, colmado ISO/SAE	m ³	4,8	5,2	5,5	5,8	4,4	4,6	4,8	4,2	7,8	-
Volumen con un factor de llenado del 110%	m ³	5,3	5,7	6,1	6,4	4,8	5,1	5,3	4,6	8,6	-
Carga oscilante estática, recta	kg	23 670	23 520	23 350	23 210	21 540	21 560	21 360	22 250	20 430	-3 820
con giro de 35°	kg	21 010	20 860	20 700	20 570	19 140	19 150	18 960	19 750	18 070	-3 480
con giro completo	kg	20 710	20 560	20 390	20 260	18 860	18 880	18 690	19 470	17 800	-3 450
Fuerza de arranque	kN	224,9	224,2	216,2	210,0	235,9	236,0	226,4	212,6	173,5	3,9
A	mm	8 890	8 890	8 960	9 010	9 000	9 000	9 070	9 140	9 360	470
E	mm	1 430	1 430	1 490	1 540	1 530	1 530	1 590	1 650	1 860	20
H**)	mm	3 060	3 050	3 010	2 970	2 990	2 990	2 940	2 910	2 690	500
L	mm	6 010	6 010	6 040	6 110	6 130	6 170	6 180	6 320	6 300	500
M**)	mm	1 330	1 330	1 370	1 410	1 420	1 420	1 460	1 520	1 610	20
N**)	mm	1 960	1 960	1 990	2 000	2 020	2 020	2 040	2 080	2 050	410
V	mm	3 200	3 400	3 400	3 400	3 200	3 200	3 200	3 230	3 400	-
a ₁ círculo de giro	mm	14 800	14 990	15 010	15 040	14 850	14 850	14 880	14 960	15 220	-
Peso de aplicación	kg	28 070	28 190	28 290	28 360	27 020	27 060	27 120	28 440	27 470	270

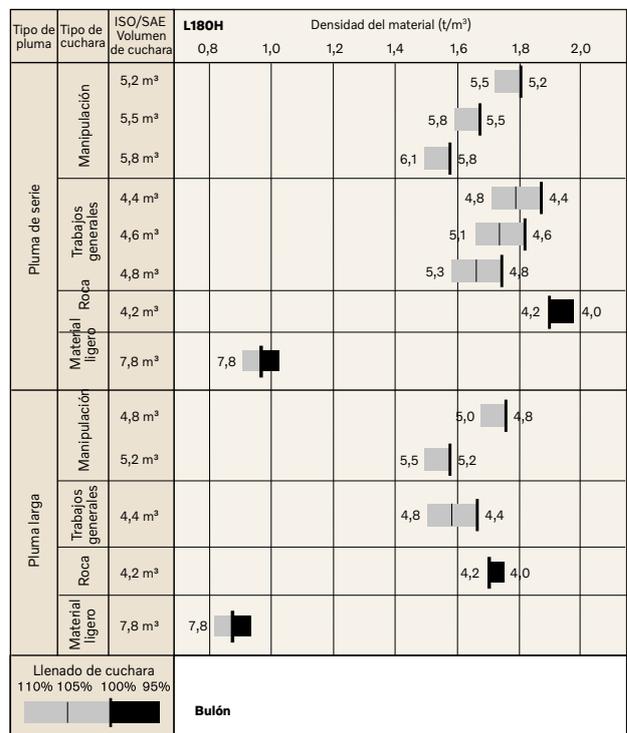
*) Medido con cuchara de 4,6 m³ GP STE PT SEG Nota: Esto solo se aplica a implementos Volvo originales. **) Medido con la punta de los dientes de la cuchara o el filo atornillado. Altura de descarga a filo de cuchara medida con un ángulo de descarga de 45°. (Cucharas de perfil redondeado a 42°.) ***) Medido con neumáticos 26.5 R25 L5

Cuadro de selección de cucharas

La elección de la cuchara determina la densidad del material y el factor de llenado previsto. El volumen real de la cuchara es con frecuencia superior a la capacidad nominal, debido a las características de la cinemática TP, incluido un diseño de cuchara abierta, buenos ángulos de recogida en todas las posiciones y un buen rendimiento de llenado de la cuchara. El ejemplo representa una configuración de pluma estándar. Ejemplo: arena y grava Factor de llenado ~ 105%. Densidad 1,6 t/m³. Resultado: La cuchara de 4,6 m³ transporta 4,8 m³. Para una óptima estabilidad, consulte el cuadro de selección de cucharas.

Material	Llenado de cuchara, %	Densidad del material, t/m ³	Volumen de cuchara ISO/SAE, m ³	Volumen real, m ³
Tierra/arcilla	~ 110	~ 1,7	4,4	~ 4,8
		~ 1,6	4,6	~ 5,1
		~ 1,5	4,8	~ 5,3
Arena/grava	~ 105	~ 1,7	4,4	~ 4,6
		~ 1,6	4,6	~ 4,8
		~ 1,5	4,8	~ 5,1
Áridos	~ 100	~ 1,8	5,2	~ 5,2
		~ 1,7	5,5	~ 5,5
		~ 1,6	5,8	~ 5,8
Roca	≤100	~ 1,7	4,3	~ 4,3

El tamaño de las cucharas para roca se optimiza para una penetración y capacidad de llenado óptimas, en vez de la densidad del material.



Cómo leer el factor de llenado de la cuchara

* Incluidos contrapesos

Datos operativos complementarios

Neumáticos 26.5 R25 L3	Pluma estándar			Pluma larga			
	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	
Anchura sobre ruedas	mm	+5	+30	+130	+5	+30	+130
Altura libre sobre el suelo	mm	+18	+40	+10	+18	+40	+10
Carga de vuelco, totalmente girada	kg	+280	+770	+600	+250	+760	+530
Peso de aplicación	kg	+400	+1 050	+920	+400	+1 050	+1 120

Especificaciones

L220H

Neumáticos 29.5 R25 L3	MANIPULACIÓN				TRABAJOS GENERALES			ROCA***	MATERIAL LIGERO	PLUMA LARGA*	
	5,6 m ³ STE P BOE	5,9 m ³ STE P BOE	6,3 m ³ STE P BOE	4,9 m ³ STE PT SEG	5,2 m ³ STE PT SEG	5,6 m ³ STE PT SEG	4,5 m ³ SPN P T SEG	5,0 m ³ SPN P T SEG	8,2 m ³ LM P		
Volumen, colmado ISO/SAE	m ³	5,6	5,9	6,3	4,9	5,2	5,6	4,5	5,0	8,2	0
Volumen con un factor de llenado del 110%	m ³	6,2	6,5	6,9	5,4	5,7	6,2	5,0	5,5	9,0	0
Carga oscilante estática, recta	kg	25 270	25 140	24 960	23 960	23 900	23 600	24 900	23 770	22 820	-2 890
con giro de 35°	kg	22 420	22 290	22 120	21 280	21 220	20 940	22 150	21 090	20 190	-2 650
con giro completo	kg	22 090	21 970	21 800	20 980	20 910	20 630	21 840	20 780	19 890	-2 620
Fuerza de arranque	kN	228,9	223,1	215,0	255,9	244,5	229,0	211,5	196,5	190,8	3,4
A	mm	9 270	9 310	9 380	9 310	9 350	9 460	9 580	9 730	9 580	310
E	mm	1 470	1 510	1 570	1 510	1 540	1 640	1 730	1 860	1 750	-30
H**)	mm	3 160	3 130	3 080	3 130	3 110	3 040	3 030	2 930	2 910	370
L	mm	6 260	6 290	6 370	6 370	6 440	6 440	6 450	6 510	6 450	360
M**)	mm	1 400	1 440	1 480	1 430	1 470	1 560	1 700	1 800	1 610	-30
N**)	mm	2 100	2 120	2 150	2 120	2 160	2 200	2 250	2 300	2 180	270
V	mm	3 400	3 400	3 400	3 430	3 400	3 400	3 430	3 430	3 700	-
a, círculo de giro	mm	15 570	15 590	15 620	15 610	15 610	15 670	15 770	15 850	16 020	-
Peso de aplicación	kg	31 950	32 020	32 130	31 160	31 190	31 260	32 710	33 130	31 660	380

*) Medido con cuchara de 5,2 m³ GP STE PT SEG Nota: Esto solo se aplica a implementos Volvo originales. **) Medido con la punta de los dientes de la cuchara o el filo atornillado. Altura de descarga a filo de cuchara medida con un ángulo de descarga de 45°. (Cucharas de perfil redondeado a 42°.) ***) Medido con neumáticos 29.5 R25 L5

Cuadro de selección de cucharas

La elección de la cuchara la determina la densidad del material y el factor de llenado previsto. El volumen real de la cuchara es con frecuencia superior a la capacidad nominal, debido a las características de la cinemática TP, incluido un diseño de cuchara abierta, buenos ángulos de recogida en todas las posiciones y un buen rendimiento de llenado de la cuchara. El ejemplo representa una configuración de pluma estándar. Ejemplo: arena y grava Factor de llenado ~ 105%. Densidad 1,6 t/m³. Resultado: La cuchara de 5,2 m³ transporta 5,5 m³. Para una óptima estabilidad, consulte el cuadro de selección de cucharas.

Material	Llenado de cuchara, %	Densidad del material, t/m ³	Volumen de cuchara ISO/SAE, m ³	Volumen real, m ³
Tierra/arcilla	~ 110	~ 1,6	4,9	~ 5,4
		~ 1,5	5,2	~ 5,7
		~ 1,4	5,4	~ 5,9
Arena/grava	~ 105	~ 1,7	4,9	~ 5,1
		~ 1,6	5,2	~ 5,5
		~ 1,5	5,4	~ 5,7
Áridos	~ 100	~ 1,8	5,6	~ 5,6
		~ 1,7	5,9	~ 5,9
		~ 1,6	6,3	~ 6,3
Roca	≤ 100	~ 1,7	4,5	~ 4,5

El tamaño de las cucharas para roca se optimiza para una penetración y capacidad de llenado óptimas, en vez de la densidad del material.

Tipo de pluma	Tipo de cuchara	ISO/SAE Volumen de cuchara	L220H Densidad del material (t/m ³)							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Pluma serie	Manipulación	5,6 m ³							5,9	5,6
		5,9 m ³						6,2	5,9	
		6,3 m ³				6,6		6,3		
	Trabajos generales	4,9 m ³							5,4	4,9
		5,2 m ³					5,7		5,2	
		5,6 m ³			6,2		5,6			
	Roca	4,5 m ³							4,5	4,3
		5,0 m ³							5,0	5,3
	Pluma larga	Material ligero	8,2 m ³	8,2						
Manipulación			5,6 m ³						5,9	5,6
5,9 m ³							6,2	5,9		
Trabajos generales		4,9 m ³							5,4	4,9
		Roca	4,5 m ³						4,5	4,3
Material ligero		8,2 m ³	8,2							

Llenado de cuchara
110% 105% 100% 95%

Bulón

Cómo leer el factor de llenado de la cuchara

* Incluidos contrapesos

Datos operativos complementarios

Neumáticos 29.5 R25 L4	Pluma estándar			Pluma larga			
	29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4	29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4	
Anchura sobre ruedas	mm	-20	+35	+95	-20	+35	+95
Altura libre sobre el suelo	mm	±0	+40	-10	±0	+40	-20
Carga de vuelco, totalmente girada	kg	-100	+1 010	+180	-90	+930	+180
Peso de aplicación	kg	-80	+1 490	+650	-80	+1 500	+650

Equipo

EQUIPAMIENTO DE SERIE

	L150H	L180H	L220H
Motor			
Sistema de post tratamiento de escape	•	•	•
Filtro de aire de dos etapas, prefiltro, filtro principal y secundario	•	•	•
Precalentamiento del aire de inducción	•	•	•
Prefiltro de combustible con colector de agua	•	•	•
FILTRO DE COMBUSTIBLE	•	•	•
Colector de aceite de respiradero del cárter	•	•	•
Protección de entrada de aire del radiador exterior	•	•	•
Línea motriz			
Cambio automático APS (Automatic Power Shift)	•	•	•
Cambio totalmente automático, 1-4	•	•	•
Cambio controlado con PWM	•	•	•
Interruptor de marcha adelante y atrás en consola de palanca hidráulica	•	•	•
Visor del nivel del aceite de la transmisión	•	•	•
Delantero, bloqueo de dif. 100% hidráulico	•	•	•
Trasero, convencional	•	•	•
OptiShift con bloqueo, RBB	•	•	•
Bloqueo de primera velocidad	•	•	•
Sistema eléctrico			
24 V, precableado para accesorios opcionales	•	•	•
Alternador 24V/80A/2280W	•	•	•
Interruptor de desconexión de las baterías	•	•	•
Indicador de combustible	•	•	•
Contador horario	•	•	•
Bocina eléctrica	•	•	•
Panel de instrumentos:			
Nivel de combustible			
Nivel de líquido de escape diesel/AdBlue	•	•	•
Temperatura de la transmisión			
Temperatura del refrigerante			
Iluminación de instrumentos			
Iluminación:			
Dobles faros delanteros halógenos con luz de cruce y de carretera			
Luces de estacionamiento			
Dobles luces de freno y traseras	•	•	•
Intermitentes con función de luz de aviso de peligro			
Luces de trabajo halógenas (2 delanteras y 2 traseras)			

EQUIPAMIENTO DE SERIE

	L150H	L180H	L220H
Sistema de monitorizado Contronic			
Monitorizado y registro de los datos de la máquina	•	•	•
Pantalla Contronic	•	•	•
Consumo de combustible	•	•	•
Consolo de líquido de escape diesel/AdBlue	•	•	•
Temperatura exterior	•	•	•
Reloj	•	•	•
Función de prueba para luces de aviso e indicadores	•	•	•
Prueba de frenos	•	•	•
Función de prueba, nivel acústico a máx. velocidad del ventilador	•	•	•
Luces de aviso e indicadores:			
Carga de la batería	•	•	•
Freno de estacionamiento			
Aviso y mensaje en pantalla:			
Regeneración			
Temperatura del refrigerante del motor			
Temperatura de aire de carga			
Temperatura de aceite del motor			
Presión de aceite del motor			
Temperatura de aceite de la transmisión			
Presión de aceite de la transmisión			
Temperatura de aceite hidráulico	•	•	•
Presión de frenos			
Freno de estacionamiento aplicado			
Carga de frenos			
Sobrevelocidad en cambio de dirección			
Temperatura de aceite de ejes			
Presión de la dirección			
Presión del cárter			
Bloqueo de implemento abierto			
Aviso de cinturón de seguridad			
Avisos de nivel:			
Nivel de combustible			
Nivel de líquido de escape diesel/AdBlue			
Nivel de aceite del motor	•	•	•
Nivel de refrigerante del motor	•	•	•
Nivel de aceite de la transmisión			
Nivel de aceite hidráulico			
Nivel de líquido de lavaparabrisas			
Reducción de par del motor si se indica un fallo de funcionamiento:			
Temperatura alta de refrigerante del motor	•	•	•
Temperatura alta de aceite del motor	•	•	•
Presión baja de aceite del motor			
Presión alta del cárter del motor			
Temperatura alta del aire de carga			
Parada del motor a ralentí si se produce una indicación de fallo:			
Temperatura alta de aceite de la transmisión	•	•	•
Patinaje de embragues de la transmisión			
Teclado, retroiluminado	•	•	•
Enclavamiento de arranque cuando hay puesta una velocidad	•	•	•

Equipo

EQUIPAMIENTO DE SERIE			
	L150H	L180H	L220H
Sistema hidráulico			
Válvula principal, doble acción, 2 carretes con pilotos hidráulicos	•	•	•
Bombas de pistón axial de desplazamiento variable (3) para:			
1 Sistema hidráulico de trabajo, sistema hidráulico piloto y sistema de frenos	•	•	•
2 Sistema hidráulico de trabajo, sistema hidráulico piloto y sistema de dirección y frenos			
3 Ventilador de refrigeración y sistema de frenos			
Servomandos electrohidráulicos	•	•	•
Bloqueo de palanca hidráulica electrónico	•	•	•
Bloqueo de pluma automático	•	•	•
Posicionador automático de cuchara	•	•	•
Cilindros hidráulicos de doble acción	•	•	•
Visor del nivel del aceite hidráulico	•	•	•
Refrigerador de aceite hidráulico	•	•	•
Sistema de frenos			
Circuitos dobles de freno	•	•	•
Pedales dobles de freno	•	•	•
Sistema de frenado secundario	•	•	•
Freno de estacionamiento, electro-hidráulico	•	•	•
Indicador de desgaste de frenos	•	•	•
Cabina			
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•	•
Kit de una sola llave para puerta/arranque	•	•	•
Revestimiento interior acústico	•	•	•
Encendedor de cigarrillos, toma de corriente de 24 V	•	•	•
Puerta con cerradura	•	•	•
Calefactor de cabina con entrada de aire fresco y desempañador	•	•	•
Entrada de aire fresco con dos filtros	•	•	•
Control automático de calefacción	•	•	•
Alfombrilla de piso	•	•	•
Luces interiores dobles	•	•	•
Espejos retrovisores interiores	•	•	•
Espejos retrovisores exteriores dobles	•	•	•
Ventana corredera, lado derecho	•	•	•
Cristales tintados	•	•	•
Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)	•	•	•
Volante de dirección ajustable	•	•	•
Compartimento de almacenaje	•	•	•
Bolsillo para documentación	•	•	•
Visera	•	•	•
Nevera	•	•	•
Lavaparabrisas delantero y trasero	•	•	•
Limpiaparabrisas delantero y trasero	•	•	•
Función de intervalos para limpiaparabrisas delantero y trasero	•	•	•

EQUIPAMIENTO DE SERIE			
	L150H	L180H	L220H
Revisión y mantenimiento			
Drenaje y llenado remoto del aceite del motor	•	•	•
Drenaje y llenado remoto del aceite de la transmisión	•	•	•
Colectores de lubricación, accesibles desde el suelo	•	•	•
Conexiones de comprobación de presión: conexiones rápidas de transmisión e hidráulicas	•	•	•
Caja de herramientas, con cerradura	•	•	•
Equipamiento exterior			
Barandillas naranjas	•	•	•
Guardabarros, delantero y trasero	•	•	•
Soporte de la cabina viscosos	•	•	•
Soportes de motor y transmisión de goma	•	•	•
Bastidor, bloqueo de la junta	•	•	•
Cerradura antivandalismo preparada para			
Compartimento del motor	•	•	•
Rejilla del radiador			
Argollas de elevación	•	•	•
Puntos de amarre	•	•	•
Contrapeso fabricado	•	•	•
Contrapeso, pretaladrado para protecciones opcionales	•	•	•

EQUIPAMIENTO OPCIONAL			
	L150H	L180H	L220H
Motor			
Prefiltro de aire, tipo ciclónico	•	•	•
Prefiltro de aire, tipo baño de aceite	•	•	•
Prefiltro de aire, tipo turbina	•	•	•
Parada automática del motor	•	•	•
Parada retardada del motor	•	•	•
Calentador del bloque de motor 230V/110V	•	•	•
Filtro de llenado de combustible	•	•	•
Calentador de combustible	•	•	•
Acelerador manual	•	•	•
Máx. velocidad del ventilador, climas cálidos	•	•	•
Radiador, protegido contra la corrosión	•	•	•
Ventilador de refrigeración reversible	•	•	•
Ventilador de refrigeración reversible y enfriador de aceite de ejes	•	•	•
Neumáticos			
26.5 R25	•	•	—
775/65 R29	•	•	—
29.5 R25	—	—	•
875/65 R29	—	—	•
Línea motriz			
Bloqueo de dif. delantero 100%, trasero de patinaje limitado	•	•	•
Limitador de velocidad	•	•	•
Protección de juntas de rueda/eje	•	•	•
Sistema eléctrico			
Dispositivo antirobo	•	•	•
Parada de emergencia	•	•	•
Dispositivo de bloqueo, bloqueo y etiquetado	•	•	•
Faros, asim. izquierda	•	•	•
Soporte de placa de matrícula, iluminación	•	•	•
Sistema de visión trasera, monitor LCD en color en la cabina	•	•	•
Espejos retrovisores, brazo largo	•	•	•
Espejos retrovisores, ajustables, calefactados, brazo largo	•	•	•
Luces de trabajo de función reducida, marcha atrás activada	•	•	•
Alarma de marcha atrás, acústica	•	•	•
Alarma de marcha atrás, ruido blanco	•	•	•
Luz de aviso de marcha atrás, iluminación estroboscópica	•	•	•
Soportes de faros acortados	•	•	•
Luces intermitentes laterales	•	•	—
Rotativo de advertencia LED	•	•	•
Rotativo de advertencia LED automático	•	•	•
Faro LED	•	•	•
Luz trasera LED	•	•	•
Luces de trabajo, implementos	•	•	•
Luces de trabajo LED en cabina, delanteras y traseras	•	•	•
Luces de trabajo LED en cabina, delanteras, 2 alt. 4 lámparas LED	•	•	•
Luces de trabajo en cabina, traseras, 2 alt. 4 lámparas LED	•	•	•
Luces de trabajo LED, trasera en rejilla, 2 lámparas LED	•	•	•
Luces de trabajo LED, delantera por encima de los faros, 2 lámparas LED	•	•	•
Luces de trabajo LED, lateral en cabina, 4 lámparas LED	•	•	•
Paquetes de luces de LED	•	•	•
Luces de trabajo halógenas, implementos	•	•	•
Luces de trabajo halógenas en cabina, delanteras y traseras	•	•	•
Luces de trabajo halógenas en cabina, traseras	•	•	•
Unidad de distribución eléctrica de 24 voltios	•	•	•
Alternador de 120 amp, trabajos pesados	•	•	•
Asistente de carga	•	•	•
Sistema de detección de radar	•	•	•

EQUIPAMIENTO OPCIONAL			
	L150H	L180H	L220H
Cámara de visión hacia delante, color	•	•	•
Alarma de freno de estacionamiento, audible para asientos con suspensión de aire	•	•	•
Conector de arranque con pinzas, tipo OTAN	•	•	•
Sistema hidráulico			
Sistema de suspensión de la pluma	•	•	•
Bloqueo de implementos separado	•	•	•
Kit ártico para 3ª función	•	•	•
Protecciones de mangueras y tubos de cilindro hidráulico	•	•	•
Líquido hidráulico, biodegradable, Volvo	•	•	•
Líquido hidráulico, resistente al fuego	•	•	•
Líquido hidráulico, para climas cálidos	•	•	•
3ª función hidráulica	•	•	•
3ª-4ª función hidráulica	•	•	•
Control de palanca simple, sistema hidráulico 2 funciones	•	•	•
Control de palanca simple, sistema hidráulico 3 funciones	•	•	•
Control de palanca simple, sistema hidráulico 4 funciones	•	•	•
Sistema de frenos			
Refrigerador de aceite y filtro de eje delantero y trasero	•	•	•
Tubos de freno de acero inoxidable	•	•	—
Cabina			
Anclaje para manual del operador	•	•	•
Climatizador automático opcional, ACC	•	•	•
Panel de control ACC, con escala Fahrenheit	•	•	•
Filtro de protección contra polvo de amianto	•	•	•
Cenicero	•	•	•
Prefiltro de aire de la cabina, tipo ciclónico	•	•	•
Filtro de carbono	•	•	•
Chapa de protección, bajo la cabina	•	•	•
Portafiambres	•	•	•
Apoyabrazos Volvo, asiento del operador, izquierda	•	•	•
Asiento del operador, suspensión de aire Volvo, alta resistencia, respaldo alto, calefacción	•	•	•
Asiento del operador, (de serie asiento de aire) cinturón de seguridad de 2 puntos	•	•	•
Asiento del operador, (de serie asiento de aire) cinturón de seguridad de 3 puntos	•	•	•
Kit de instalación de radio incl. toma de 12 voltios, lado izquierdo	•	•	•
Kit de instalación de radio incl. toma de 12 voltios, lado derecho	•	•	•
Radio (con conexión AUX, Bluetooth y USB)	•	•	•
Subwoofer	•	•	•
Botón del volante	•	•	•
Cortinillas, ventanas traseras	•	•	•
Toldos, ventanas laterales	•	•	•
Temporizador de calefacción en la cabina	•	•	•
Ventana, corredera, puerta	•	•	•
Llave universal de puerta/encendido	•	•	•
Mando a distancia de apertura de la puerta	•	•	•
Espejo antevisor	•	•	•
Toma de corriente de calefacción de cabina de 240V	•	•	•

Equipo

EQUIPAMIENTO OPCIONAL			
	L150H	L180H	L220H
Revisión y mantenimiento			
Sistema de lubricación automática	•	•	•
Sistema de lubricación automático para pluma larga	•	•	•
Protecciones de boquillas de engrase	•	•	•
Válvula de muestreo de aceite	•	•	•
Bomba de llenado para la grasa del sistema de lubricación	•	•	•
Juego de herramientas	•	•	•
Kit de llave para tuercas de las ruedas	•	•	•
CareTrack, GSM, GSM/Satélite	•	•	•
Telemática, suscripción	•	•	•
Equipo de protección			
Protección inferior delantera	•	•	•
Protección inferior trasera	•	•	•
Chapa de protección, alta resistencia, bastidor delantero	•	•	•
Chapa de protección, bastidor trasero	•	•	•
Techo de cabina, alta resistencia	•	•	•
Protecciones para faros delanteros	•	•	•
Protecciones para rejilla del radiador	•	•	•
Protecciones para luces traseras	•	•	•
Ventanas, protecciones laterales y traseras	•	•	•
Cubierta del parabrisas	•	•	•
Protección contra la corrosión, pintura de la máquina.	•	•	•
Protección contra la corrosión, pintura del portaimplementos.	•	•	—
Protección de los dientes de la cuchara	•	•	—
Equipamiento exterior			
Escalera de cabina, suspendida con goma	•	•	•
Eliminados guardabarros delanteros	•	•	•
Sistema de extinción de incendios	•	•	•
Guardabarros, cobertura completa, delanteros y traseros para neumáticos de la serie 80	•	•	•
Guardabarros, cobertura completa, delanteros y traseros para neumáticos de la serie 65	•	•	•
Pluma larga	•	•	•
Enganche de remolque	•	•	•

EQUIPAMIENTO OPCIONAL			
	L150H	L180H	L220H
Otros equipos			
Marca CE	•	•	•
Dirección de palanca (CDC)	•	•	•
Contrapeso, troncos	•	•	•
Contrapeso, señal pintada, zig-zag	•	—	—
Dirección secundaria con función de prueba automática	•	•	•
Adhesivo de sonido, UE	•	•	•
Adhesivo de sonido, EEUU	•	•	•
Adhesivos reflectantes (calcomanías), contorno de la máquina	•	•	•
Adhesivos reflectantes (tiras), contorno de la máquina Cabina	•	•	•
Kit de reducción de ruido, exterior	•	•	•
Letrero, 50 km/h	•	—	—
Implementos			
Cucharas:	•	•	•
Recta para roca o SNE	•	•	•
Uso general	•	•	•
Manipulación	•	•	•
Descarga lateral	•	•	•
Material ligero	•	•	•
Piezas de desgaste:	•	•	•
Dientes de cuchara atornillados y soldados	•	•	•
Segmentos	•	•	•
Filo de corte en tres secciones, atornillado	•	•	•
Equipo de horquilla	•	•	•
Brazo de manipulación de material	•	•	•
Garras para troncos	•	•	•

SELECCIÓN DE EQUIPOS OPCIONALES VOLVO

Sistema hidráulico auxiliar adicional



Sistema de lubricación automática.



Sistema de extinción de incendios



Refrigeración del aceite de ejes externa



Paquetes de luces de LED



Pluma larga



No todos los productos se encuentran disponibles en todos los mercados. Siguiendo nuestra política de mejora continua, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones y el diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com