

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



L150H, L180H, L220H

Volvo Radlader 24,1-33,1 t 299-373 hp



Fortschritt steht in unseren Genen

Seit der Einführung unseres ersten Radladers hat Volvo sein Konzept in mehr als einem halben Jahrhundert weiterentwickelt. Im Laufe der Jahre haben wir unsere Maschinen revolutioniert um unseren Kunden eine beispiellose Produktivität und Effizienz zu liefern.

1954

Der weltweit erste Radlader mit Parallel-Hubgerüst und Schnellwechsler – der H-10

1973

Der erste Radlader mit Direkteinspritzung und Turbomotor – Volvo BM 1641

Volvo hat die weltweit ersten wirklich Emissionsarmen Dieselmotoren in Baumaschinen eingeführt (1974)

1981

Volvo führte das weltweit erste automatische Gangschaltssystem (Automatische Energieumschaltung) und die lastabhängige Hydrauliktechnologie ein

1988

Komfort-Lenk- und Fahrschaltung

1990

Hubgerüstdämpfungssystem

Volvo patentiert Hubkinematik (1991)

INTELLIGENTER, STÄRKER, SCHNELLER

Der neue L150, L180 und L220 der H-Serie kann das gleiche bemerkenswerte Design wie seine Vorgänger aufweisen, jedoch wurden diese Maschinen mit der neuesten innovativen Technologie aktualisiert, um eine höhere Produktivität und bessere Kraftstoffeffizienz zu erreichen. Seien Sie bereit, eine Reihe von Anwendungen zu bewältigen und genießen Sie die gleiche Zuverlässigkeit und Qualität, die Sie von Ihrem Volvo-Radlader erwarten; und mehr.

2009

Volvo setzt den Standard für Geräteträger (ISO 23727)

2010

OptiShift
CareTrack

2016

Load Assist, aufgebaut auf dem preisgekrönten Volvo Co-Pilot

2017

Neue Generation OptiShift
Lastabhängige Hydraulik der zweiten Generation

Mit Ihnen auf lange Sicht

Als Ihr zuverlässiger Produktionspartner ist Volvo da, um Sie mit der besten Ausrüstung für den Job zu unterstützen. Mit einer umfassenden Palette von Anbaugeräten, zur Ergänzung ihrer Maschinenleistung, sowie einer Reihe von Dienstleistungen zur Steigerung ihrer Rentabilität helfen wir Ihnen, das perfekte Paket an die Anforderungen Ihres Unternehmens anzupassen.



Intelligenterer Betrieb

Die innovativen Lader L150H, L180H und L220H sind auf Produktivität ausgerichtet und kombinieren die neueste Volvo-Technologie, einschließlich dem Leistungsstarken OptiShift der zweiten Generation und verbesserten Funktionen, die bis zu 15% bessere Kraftstoffeffizienz als die G-Serie aufweisen.

Bis zu 15% mehr Kraftstoffeffizienz

Machen Sie mehr mit weniger Kraftstoff, der aktualisierte Motor der H-Serie bietet bis zu 15% mehr Kraftstoffeffizienz als die G-Serie. Der leistungsstarke OptiShift Motor der nächsten Generation, wird durch die optimierten Anbaugeräte und die neue P-Trockenbremse, wodurch die Schleppverluste eliminiert werden, weiter verstärkt.



Reverse By Braking (RBB Bremsanlage)

Verlängern Sie die Lebensdauer Ihrer Maschinenkomponenten und erhöhen Sie den Bedienerkomfort mit RBB (Reverse By Braking) - mit Volvo Patent. Die Funktion bremsst die Maschine ab, sobald der Fahrer einen Fahrtrichtungswechsel vornimmt, indem sie automatisch die Motordrehzahl verringert und die Betriebsbremse betätigt um eine Entlastung des Antriebsstrangs zu erreichen.



Mehr Leistung, weniger Kraftstoff

Die Radlader der H-Serie sind mit einem leistungsstarken Volvo Motor für kurze Zykluszeiten und hohe Kraftstoffeffizienz ausgestattet und erfüllen die neuesten Emissionsvorschriften, wobei sie mehr Leistung und Drehmoment als die G-Serie liefern.



ECO-Pedal

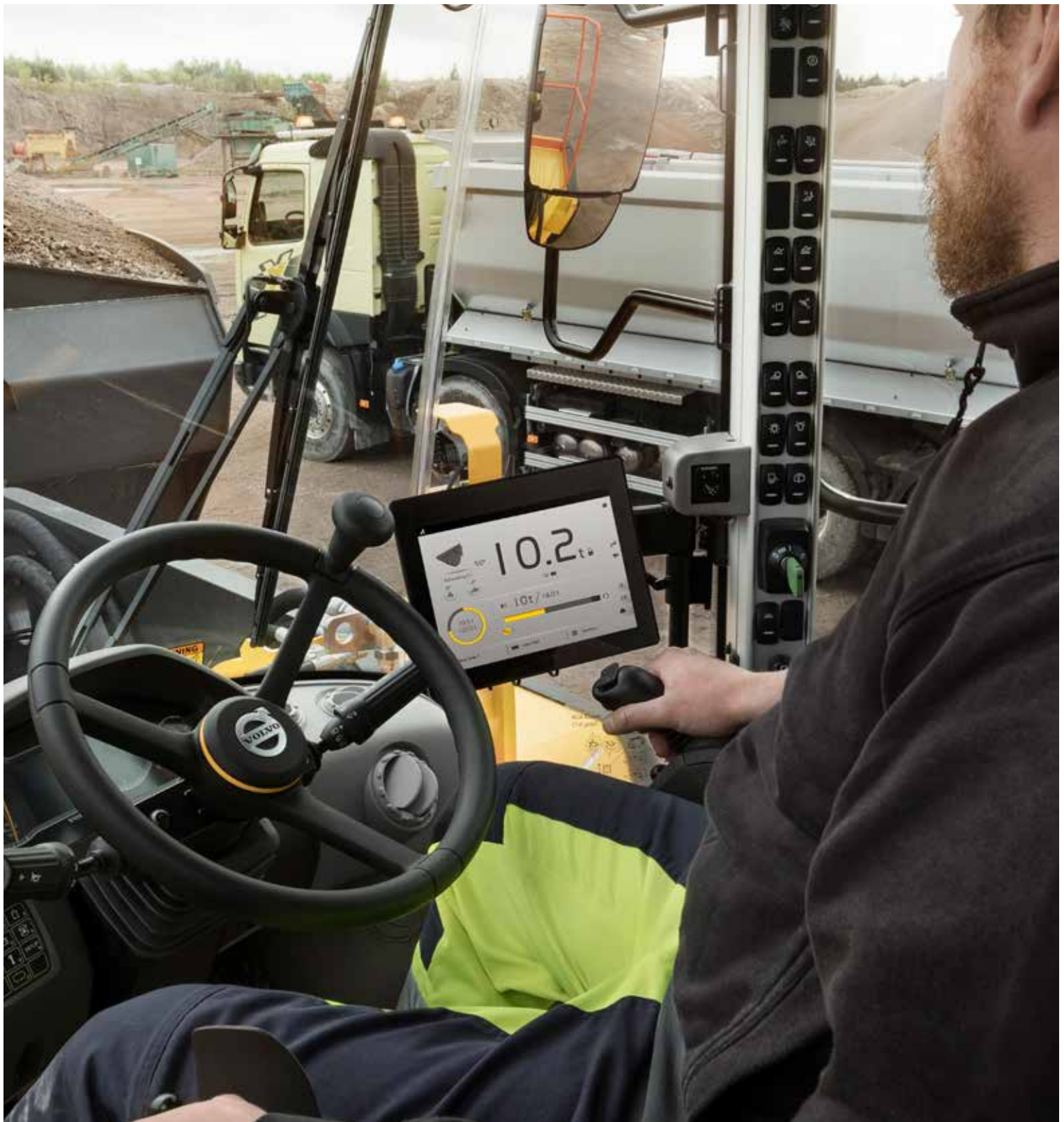
Vermindern Sie den Verschleiß der Maschine und erhöhen Sie die Kraftstoffeffizienz mit dem ECO-Pedal. Das von Volvo entwickelte ECO-Pedal ist ein Alleinstellungsmerkmal, das die ökonomische Bedienung unterstützt: durch einen Gegendruck in Reaktion auf die zu starke Betätigung des Gaspedals.





NEUE OPTISHIFT GENERATION

Um die Zykluszeiten zu verkürzen und den Kraftstoffverbrauch zu senken, wird die Wandlerüberbrückung Ihrer Maschine an die neue OptiShift-Generation angepasst. Die verbesserte Technologie integriert die RBB-Funktion (Reverse By Braking) – und den neuen Drehmomentenwandler mit Wandlerüberbrückung, wodurch ein direkter Antrieb zwischen Motor und Getriebe geschaffen wird.



VOLVO WÄGESYSTEM

Mit Load Assist, einem dynamischen Wägesystem mit $\pm 2\%$ Genauigkeit, können Sie das volle Potenzial Ihrer Maschine voll ausschöpfen. Das System ermöglicht die Überwachung des Materialumschlags und die einfache Verwaltung von Arbeitsaufträgen mit dem 10" Volvo Co-Pilot-Touchscreen - die Daten können dann gespeichert und von unterwegs abgerufen werden. Darüber hinaus können Sie mit Hilfe von CareTrack die Kraftstoffeffizienz Ihrer Maschine nachverfolgen.

Neue Maßstäbe in Sachen Produktivität

Die für effizientes Arbeiten entwickelten Modelle L150H, L180H und L220H sind mit einem neuen Getriebe und einer verbesserten Technologie ausgestattet, um eine bis zu 10% höhere Produktivität als die G-Serie zu erreichen.

Steigern Sie Ihre Produktivität um bis zu 10%

Für eine perfekte Stabilität und hohe Effizienz wurde der Radlager der H-Serie mit einem neuen Getriebe ausgestattet, das harmonisch mit dem Motor und den Achsen zusammenarbeitet. Der neue Umsetzer liefert ein höheres Drehmoment, was zu einer besseren Leistung bei niedrigen Geschwindigkeiten führt. Für bessere Beschleunigung und reibungslosen Betrieb wurden die Stufen zwischen den Übersetzungen reduziert.



Schnelle Zykluszeiten

Erzielen Sie kürzere Zykluszeiten mit der lastabhängigen Hydraulik der nächsten Generation, die entwickelt wurde um die Reaktionsfähigkeit der Anbaugeräte zu verbessern und die Hub- und Senkgeschwindigkeit der Ausleger zu verbessern.



Angenehm produktiv

Passen Sie Ihre Maschine an und sorgen Sie für eine präzise Steuerung der Hydraulikfunktionen mit der Wahl von Einzel- oder Mehrfachhebeln. Wählen Sie, je nach Ihrer bevorzugten Reaktionszeit, aus drei Hydraulikmodi aus, um das Beste aus jeder Operation herauszuholen.



Nivellierfunktion der Schaufel

Bringen Sie Ihre Produktivität mit der neuen Nivellierfunktion der Schaufel auf ein neues Level. Bewegen Sie die Schaufel aus der Kipp- und Neigeposition automatisch wieder in die waagerechte Stellung zurück, was zu einer Verbesserung der Leistung des Bedieners führt.



Voll beladen

Mit unserem Angebot an eigens für ihren Zweck entwickelten Anbaugeräten holen Sie das Maximum aus Ihrem Radlader heraus. Die perfekt auf die Größe und Bemessung der Parameter Ihrer Maschine – einschließlich Hubgerüstgeometrie, Ausbrech- und Hubkraft – abgestimmten Anbaugeräte bilden eine unverwüstliche und zuverlässige Einheit mit der Maschine. Sollten wir kein passendes Anbaugerät haben, kann Volvo Ihnen ein Anbaugerät, individuell nach Ihren Spezifikationen, anfertigen.

Umschlag

Erleben Sie bis zu 5% mehr Produktivität mit der neuen Palette von Volvo Umschlagschaufeln. Die neu gestalteten Schaufeln sind leichter zu füllen und minimieren das Verschütten dank der neuen konvexen Seiten und eines verbesserten Überlaufschutzes. Um ein Verschütten zu vermeiden und Stöße abzufangen, entscheiden Sie sich für das Ausleger-Dämpfungssystem, das je nach Wahl des Gangs oder der Geschwindigkeit automatisch aktiviert wird.



Holzumschlag

Wählen Sie aus einer Auswahl von Universalgreifern, Sortiergreifern und Entladegreifern, die für eine für hohe Hubkraft und Kippkraft ausgelegt sind, und eine maximale Stabilität in Holzumschlag-Anwendungen zu bieten.



Schlackeumschlag

Volvo bietet eine Auswahl von speziell entwickelten Maschinenoptionen und Anbaugeräten an, um Sie und Ihre Maschine zu schützen und um eine nachhaltige Leistung bei der Handhabung von Schlacken zu gewährleisten.



Steinblockumschlag

Für eine hohe Hubkraft und maximale Stabilität beim Umschlag von Steinblöcken ist der L350H in zwei Ausstattungsvarianten (Standard und HD) und mit einem Sortiment robuster Volvo-Anbaugeräte wie Steinblockgabeln, Brecherzinken und Rechen erhältlich.





*"27 Tonnen Blöcke aus dem Steinbruch zu nehmen ist mit dem L220H kein Problem."
Giuseppe Sanna, Produktionsleiter bei Marmi Daino Real, Orosei (Italien)*



HUBGERÜST MIT PARALLELFÜHRUNG

Das einzigartige TP-Hubgerüst (Parallel Drehmoment) von Volvo bietet eine hohe Ausbrechkraft und präzise Parallelführung über den gesamten Hubbereich. Das sorgt auch bei anspruchsvollen Tätigkeiten für eine satte Leistungsreserve. Das Hubgerüst sorgt für Stabilität beim Laden und Tragen und ermöglicht ein einfaches Befüllen der Schaufel. Für eine dauerhafte Leistungsfähigkeit sind alle Bolzen am Hubarm zweifach abgedichtet.

Starke und intelligente Maschinen

BIS ZU 15 % BESSERE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

- Neue OptiShift Generation
- ECO-Pedal
- Reverse By Braking (RBB Bremsanlage)
- Neue trockene Parkbremse

MAXIMIERUNG DER MASCHINENVERFÜGBARKEIT

- Starker Rahmen und Knickgelenk
- Kipp Kabine – 30° oder 70°
- Elektronisch betriebene Motorhaube
- Anzeigen Bremsverschleiß
- Außen montierte Bremsen
- Austauschbare EntlüftungsfILTER

SUPPORT, AUF DEN SIE SICH VERLASSEN KÖNNEN

- Volvo-Originalteile
- Fahrerschulung
- Proaktive Überwachung

VOLL BELADEN

- Hubgerüst mit Parallelführung
- Blockumschlag
- Handhabung von Schlacke
- Holzumschlag
- Umschlag – bis zu 5% höhere Produktivität



STEIGERUNG DER PRODUKTIVITÄT UM BIS ZU 10 %

- Neue Lastabhängige Hydraulikanlage
- Neues Getriebe und Übersetzungsverhältnis
- Schaufel Nivellierfunktion
- Volvo-Wägesystem
- Wahl eines einzelnen oder mehrerer Hebel

FÜR DEN FAHRER KONZIPIERT

- Neuer einstellbarer Fahrersitz
- Neue Rückspiegel
- Wählen Sie zwischen drei hydraulische Modi
- Komfort-Lenk- und Fahrschaltung
- Radarerkennungssystem (Optional)
- Fernbedienung der Tür (Option)



*"Ich bin sehr froh, dass wir uns für diese Maschinen entschieden haben."
Wayne Flew, Fahrer, Albion Stone (England)*



ERSTE WAHL DER FAHRER

Die beste Kabine auf dem Markt, die Volvo-Kabine, die sich mit dem neuen verstellbaren Sitz ausstatten lässt, bietet einen äußerst komfortablen Arbeitsplatz. Steigen Sie, über die Stufen sicher und mühelos in die Kabine und öffnen Sie die Tür ganz einfach, dank des optionalen Fernbedienungsöffners.

Für den Fahrer konzipiert

Der gemeinsam mit dem Kunden für den Kunden entwickelte L150H, L180H und L220H mit einer Reihe von Merkmalen und Funktionen, die Ihnen die Arbeit mit der Maschine erleichtern. Zur Erhöhung der Produktivität lässt sich die Volvo-Kabine nach Ihren Vorlieben konfigurieren.

Sichtbarkeit

Zur besseren Sichtbarkeit verfügt der Radlader der H-Serie über neue Rückspiegel und kann mit einer Rückfahrkamera ausgestattet werden. Das Radar Erkennungssystem, funktioniert mit der Kamera, um den Bediener von unsichtbaren kommenden Objekten optisch und akustisch zu warnen. An der Maschine sind orangefarbene Handläufe und Stufen angebracht, die für Bediener und Wartungspersonal besonders sichtbar sind.



Comfort Drive Steuerung

Um die Ermüdung des Bedieners zu reduzieren und die Produktivität zu verbessern, kann die Comfort Drive Steuerung in Ihre Maschine integriert werden. Mit der intelligenten Funktion mit Comfort Drive Control (CDC) können Sie mit einem kleinen Hebel steuern, was bei schnellen, kurzen Lkw-Beladezyklen besonders praktisch ist.



Bedienerschulung

Steigern Sie die Produktivität und reduzieren Sie den Kraftstoffverbrauch, indem Sie lernen, wie Sie Ihren Radlader auf die effizienteste Weise bedienen können. Volvo bietet Bedienerschulungen an, welche die besten Praktiken in der Branche umfassen.



In Bewegung bleiben

Der auf Langlebigkeit getrimmte L150H, L180H und L220H bietet ausreichende Leistung, auch für anspruchsvolle Arbeiten. Durch einfachen Servicezugang und proaktive Unterstützung durch Ihren Händler.

Haltbar durch Design

Die Radlader der H-Serie sind auf Langlebigkeit ausgelegt und verfügt über eine starke Rahmenstruktur, die ideal auf den Volvo Antriebsstrang abgestimmt ist. Der hydraulisch angetriebene Kühlventilator regelt die Temperatur der Komponenten und kann automatisch rückwärts regeln, wodurch die Kühlaggregate selbstreinigend werden. Um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten sind die Bremsen außen montiert und die Vorder- und Hinterachse werden durch die Ölzirkulation gekühlt.



Proaktive Überwachung

Mit proaktiver Überwachung bleibt Ihre Maschine in Bewegung. Volvo überwacht von dem eigenen Überwachungszentrum die Funktionstüchtigkeit der Maschine aus der Ferne. Dadurch können wir potentielle Ausfälle bereits vorhersagen, bevor sie eintreten. Dadurch können Sie sich besser auf ihren Betrieb konzentrieren, ungeplante Stillstandszeiten reduzieren und Reparaturkosten minimieren.



Hier, um Sie zu unterstützen

Mit unserem Angebot an sofort verfügbaren Volvo-Originalteilen mit uneingeschränkter Volvo-Garantie gewährleisten Sie die Produktivität und Betriebsbereitschaft Ihrer Maschine. Wir sind hier, um Ihnen zu helfen, auf dem richtigen Weg zu bleiben und flexible Wartungs- und Reparaturpläne anzubieten.





*"Wir haben uns auf der Grundlage der Qualität, des Vertrauens und des Kundendienstes für Volvo entschieden."
Gerard den Hartog, CEO, Gebroeders Den Hartog (Niederlande)*



MABSTÄBE SETZENDE WARTUNGSFREUNDLICHKEIT

Um einfache Wartungsarbeiten durchzuführen, lässt sich Volvo-Kabine um 30 beziehungsweise 70 Grad kippen, und die weit aufschwingende Motorhaube wird elektrisch betätigt. Indem Sie den Zustand der Bremsen mit den Verschleißanzeigen an den Rädern kontrollieren, sind Sie immer einen Schritt voraus. Um zu verhindern, dass Schmutz und Feuchtigkeit in die Komponenten eindringen, verfügt jedes über auswechselbare EntlüftungsfILTER.

Volvo L150H, L180H, L220H im Detail

Motor

6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor mit V-ACT Stufe IV/Tier 4F, 13 Liter und 4 Ventilen pro Zylinder, obenliegender Nockenwelle und elektronisch gesteuerten Einspritzdüsen. Der Motor ist mit austauschbaren, nassen Zylinderlaufbuchsen, Ventilführungen und Zylindersitzen ausgestattet. Die Befehle werden als elektrische Signale vom Gaspedal oder dem als Sonderausstattung erhältlichen Handgashebel übertragen.

Luftreinigung: 2-stufig.

Kühlanlage: Hydrostatisch, elektronisch gesteuerter Lüfter und Ladeluftkühler.

L150H

| Motor | Volvo | D13J |
|----------------------------------|-------|-------------|
| Max. Leistung bei | r/min | 1 300 |
| SAE J1995, brutto | kW | 220 |
| | PS | 299 |
| ISO 9249, SAE J1349 netto | kW | 220 |
| | PS | 299 |
| Max. Drehmoment bei | r/min | 1 000 |
| SAE J1995, brutto | Nm | 1 960 |
| ISO 9249, SAE J1349 netto | Nm | 1 957 |
| Wirtschaftlicher Betriebsbereich | r/min | 800 - 1 600 |
| Hubraum | l | 12,8 |

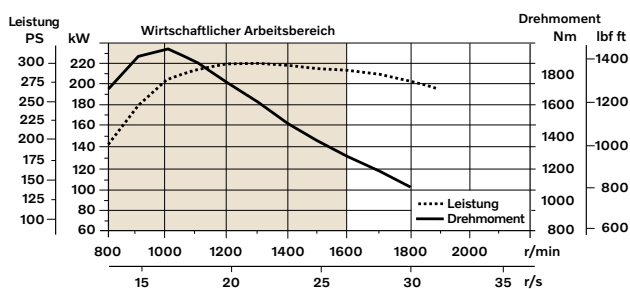
L180H

| Motor | Volvo | D13J |
|----------------------------------|-------|---------------|
| Max. Leistung bei | r/min | 1 300 - 1 400 |
| SAE J1995, brutto | kW | 246 |
| | PS | 334 |
| ISO 9249, SAE J1349 netto | kW | 245 |
| | PS | 333 |
| Max. Drehmoment bei | r/min | 1 000 |
| SAE J1995, brutto | Nm | 2 030 |
| ISO 9249, SAE J1349 netto | Nm | 2 024 |
| Wirtschaftlicher Betriebsbereich | r/min | 800 - 1 600 |
| Hubraum | l | 12,8 |

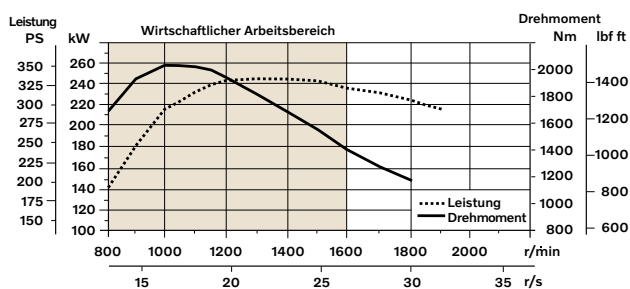
L220H

| Motor | Volvo | D13J |
|----------------------------------|-------|---------------|
| Max. Leistung bei | r/min | 1 300 - 1 400 |
| SAE J1995, brutto | kW | 274 |
| | PS | 373 |
| ISO 9249, SAE J1349 netto | kW | 273 |
| | PS | 371 |
| Max. Drehmoment bei | r/min | 1 100 |
| SAE J1995, brutto | Nm | 2 231 |
| ISO 9249, SAE J1349 netto | Nm | 2 220 |
| Wirtschaftlicher Betriebsbereich | r/min | 800 - 1 600 |
| Hubraum | l | 12,8 |

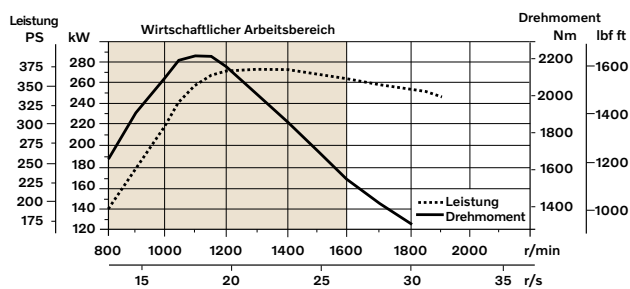
L150H



L180H



L220H



Antriebsstrang

Drehmomentwandler: einstufig.
 Getriebe: Volvo-Vorgelegegetriebe mit Einhebelsteuerung. Schnelle und geschmeidige Gangschaltung, dank Pulsweitenmodulation (PWM). Drehmomentwandler mit Wandlerüberbrückung.
Getriebe: Volvo Automatic Power Shift (APS) mit vollautomatischer Schaltung 1-4 und Betriebsartenwahlschalter mit 4 verschiedenen Gangschaltungsprogrammen, einschließlich AUTO.
Achsen: Schwimmend gelagerte Achswellen mit Planetenuntersetzungsgetrieben von Volvo. Starre Vorderachse und hintere Pendelachse 100 Prozent schlüssige Differenzialsperre an der Vorderachse. Sonderausstattung: Sperrdifferenzial hinten

| | | L150H | L180H | L220H |
|---|-------|-------------------|-------------------|-----------------|
| Getriebeausführung | Volvo | HTL 223 | HTL 223 | HTL 310 |
| Drehmomentvervielfachung | | 2.09:1 | 2.09:1 | 2.02:1 |
| Maximale Geschwindigkeit, vorwärts/rückwärts | | | | |
| 1. Gang | km/h | 6,1 | 6,1 | 6,7 / 6,6 |
| 2. Gang | km/h | 12,6 | 12,6 | 11,6 / 11,4 |
| 3. Gang | km/h | 23,5 | 23,5 | 21,7 / 21,4 |
| 4. Gang | km/h | 38 | 38 | 36,5 / 36,1 |
| Mit folgender Bereifung gemessen | | 26.5 R25 L3 | 26.5 R25 L3 | 29.5 R25 L4 |
| Vorderachse/Hinterachse | | Volvo/AWB 40B/40C | Volvo/AWB 40B/40B | Volvo/AWB 50/41 |
| Pendelwinkel Hinterachse | ± ° | 15 | 15 | 15 |
| Bodenfreiheit bei Pendelung | mm | 610 | 610 | 600 |

Elektrische Anlage

Zentrale Warnanlage: Contronic Überwachungssystem mit zentraler Warnleuchte und Warnton für die folgenden Funktionen: - Gravierende Maschinenstörung - Niedriger Druck im Lenksystem - Warnung überhöhte Motordrehzahl - Kommunikationsunterbrechung (Rechnerfehler) Zentrale Warnleuchte und Warnton bei eingekoppeltem Getriebe für die folgenden Funktionen. - Niedriger Motoröl Druck - Hohe Motoröltemperatur - Hohe Ladelufttemperatur - Niedriger Füllstand Kühlmittel - Hohe Kühlmitteltemperatur - Hoher Druck im Kurbelwellengehäuse - Niedriger Getriebeöl Druck - Hohe Getriebeöltemperatur - Niedriger Bremsdruck - Angezogene Feststellbremse - Fehler beim Aufladen der Bremse - Niedriger Füllstand Hydrauliköl - Hohe Hydrauliköltemperatur - Überdrehen bei eingekoppeltem Getriebe - Hohe Öltemperatur des Kühlkreislaufs der Bremsen in Vorder- und Hinterachsen.

| | | L150H | L180H | L220H |
|-------------------------|-----|----------|----------|----------|
| Spannung | V | 24 | 24 | 24 |
| Batterien | V | 2 x 12 | 2 x 12 | 2 x 12 |
| Batteriekapazität | Ah | 2 x 170 | 2 x 170 | 2 x 170 |
| Kaltstartkapazität, ca. | A | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Leistung Lichtmaschine | W/A | 2 280/80 | 2 280/80 | 2 280/80 |
| Anlasserleistung | kW | 7 | 7 | 7 |

Bremsanlage

Betriebsbremse: Volvo-Doppelkreisanlage, mit Stickstoff gefüllte Druckspeicher. Außen montierte, hydraulisch betätigte, vollständig gekapselte, ölgekühlte, nasse Lamellenbremsen. Der Fahrer kann über Contronic die automatische Getriebeabschaltung beim Bremsen vorwählen.
Feststellbremse: trockene Scheibenbremse. Federkraftbetätigte, elektrohydraulische Entriegelung über einen Schalter auf der Instrumententafel.
Hilfsbremse: doppelt ausgeführte Bremskreise mit aufladbaren Druckspeichern. Ein Kreis oder die Feststellbremse erfüllen alle Sicherheitsanforderungen.
Norm: Die Bremsanlage erfüllt alle Anforderungen der Norm ISO 3450.

| | | L150H | L180H | L220H |
|--|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| Anzahl Bremsscheiben pro Rad vorn/hinten | | 1/1 | 1/1 | 2/1 |
| Druckspeicher | I | 2 x 1,0 + 3 x 0,5 | 2 x 1,0 + 1 x 0,5 | 2 x 1,0 + 1 x 0,5 |

Kabine

Instrumentierung: Alle wichtigen Informationen sind mittig im Sichtfeld des Fahrers angeordnet. Display für Contronic-Überwachungssystem.
Kabinenheizung und Entfroster: Heizung mit gefilterter Frischluft und Gebläse mit Automatikfunktion und 11 Geschwindigkeiten. Entfrosterdüsen für alle Scheiben.
Fahrersitz: Fahrersitz mit einstellbarer Federung und Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert.
Normen: Die Kabine ist nach ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449) getestet und zugelassen. Die Kabine erfüllt die Anforderungen von ISO 6055 (Fahrerschutzdächer - Flurförderzeuge) und SAE J386 ("Fahrerrückhaltevorrichtung"). Das Kühlmittel vom Typ R134a wird verwendet, wenn diese Maschine mit einer Klimaanlage ausgestattet ist. Enthält fluoriertes Treibhausgas R134a, Treibhauspotenzial 1.430 t CO2-eq

| | | L150H | L180H | L220H |
|---|---------------------|-------|-------|-------|
| Notausstieg: Nothammer zum Einschlagen der Scheibe verwenden | | | | |
| Belüftung | m ³ /min | 9 | 9 | 9 |
| Heizleistung | kW | 16 | 16 | 16 |
| Klimaanlage (Sonderausrüstung) | kW | 7,5 | 7,5 | 7,5 |

Hubarmsystem

Das Hubgerüst mit Parallelführung (TP-Hubgerüst) bietet ein hohes Ausbrechmoment und eine exakte Parallelführung über den gesamten Hubbereich.

| | | L150H | L180H | L220H |
|--------------------------|----|-------|-------|-------|
| Hubzylinder | | 2 | 2 | 2 |
| Zylinderbohrung | mm | 160 | 180 | 190 |
| Kolbenstangendurchmesser | mm | 90 | 90 | 90 |
| Hub | mm | 784 | 788 | 768 |
| Kippzylinder | | 1 | 1 | 1 |
| Zylinderbohrung | mm | 220 | 240 | 250 |
| Kolbenstangendurchmesser | mm | 110 | 120 | 120 |
| Hub | mm | 452 | 480 | 455 |

Volvo L150H, L180H, L220H im Detail

Hydraulikanlage

Versorgungssystem: zwei lastabhängige, verstellbare Kolbenpumpen. Die Lenkfunktion hat bei einer der beiden Pumpen immer Vorrang.
Ventile: Doppeltwirkendes 2-Wege-Ventil. Das Hauptventil wird elektrisch betätigt.
Hubfunktion: Das Ventil verfügt über drei Stellungen; anheben, halten und absenken. Der induktive automatische Magnetenschalter kann ein- und ausgeschaltet und im Bereich der maximalen Reichweite und vollen Hubhöhe auf die gewünschte Position eingestellt werden.
Kippfunktion: Das Ventil hat drei Funktionen, einschließlich Rückkippen, Halten und Abkippen. Der induktive, automatische Magnet-Kippschalter kann auf den gewünschten Löffelwinkel eingestellt werden.
Zylinder: Zwei doppelt wirkende Zylinder für alle Funktionen.
Filter: Vollstromfilterung durch 10 Micron (absolut) Filtereinsatz.

| | | L150H | L180H | L220H |
|---|-------|-------|-------|-------|
| Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 1 für Arbeitshydraulik | MPa | 29 | 29 | 29 |
| Fördermenge | l/min | 180 | 217 | 252 |
| bei | MPa | 10 | 10 | 10 |
| Motordrehzahl | r/min | 1900 | 1900 | 1900 |
| Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 2 für Lenk-, Brems-, Steueranlage und Arbeitshydraulik | MPa | 31 | 31 | 31 |
| Fördermenge | l/min | 202 | 202 | 202 |
| bei | MPa | 10 | 10 | 10 |
| Motordrehzahl | r/min | 1900 | 1900 | 1900 |
| Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 3 für Bremsanlage und Kühlerlüfter | MPa | 25 | 25 | 25 |
| Fördermenge | l/min | 83 | 83 | 83 |
| bei | MPa | 10 | 10 | 10 |
| Motordrehzahl | r/min | 1900 | 1900 | 1900 |
| Steuerung, Betriebsdruck | MPa | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| Zykluszeiten | | | | |
| Heben | s | 5,9 | 6,4 | 6,8 |
| Kippen | s | 2 | 1,8 | 1,6 |
| Absenken, leer | s | 3,7 | 3,3 | 3,2 |
| Gesamtzykluszeit | s | 11,6 | 11,5 | 11,6 |

Lenkung

Lenkanlage: lastabhängige, hydrostatische Knicklenkung.
Systemversorgung: Die Lenkanlage wird vorrangig von einer lastabhängigen Axialkolbenpumpe mit verstellbarer Fördermenge versorgt.
Lenkzylinder: zwei doppelt wirkende Zylinder.

| | | L150H | L180H | L220H |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Lenkzylinder | | 2 | 2 | 2 |
| Zylinderbohrung | mm | 100 | 100 | 100 |
| Kolbendurchmesser | mm | 60 | 60 | 60 |
| Hub | mm | 390 | 525 | 525 |
| Betriebsdruck | MPa | 21 | 21 | 21 |
| Maximale Fördermenge | l/min | 202 | 202 | 202 |
| Maximaler Einschlagwinkel | ± ° | 37 | 37 | 37 |

Service-Füllmengen

Wartungszugang: die breite, elektrisch leicht zu öffnende Motorhaube erlaubt den Zugang zum gesamten Motorraum. Die Flüssigkeitsfilter und die Komponenten Luftfilter sind für lange Wartungsintervalle ausgelegt. Für eine leichtere Fehlerdiagnose können die Daten überwacht, gespeichert und analysiert werden.

| | | L150H | L180H | L220H |
|----------------------|---|-------|-------|-------|
| Kraftstofftank | l | 366 | 366 | 366 |
| DEF/AdBlue®-Behälter | l | 31 | 31 | 31 |
| Motorkühlmittel | l | 55 | 55 | 55 |
| Hydrauliköltank | l | 156 | 156 | 226 |
| Getriebeöl | l | 48 | 48 | 48 |
| Motoröl | l | 50 | 50 | 50 |
| Achsöl Vorderachse | l | 46 | 46 | 77 |
| Achsöl Hinterachse | l | 55 | 55 | 71 |

Geräuschpegel

| | | L150H | L180H | L220H |
|--|-------|-------|-------|-------|
| Der Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6396/SAE J2105 | | | | |
| LpA | dB(A) | 69 | 70 | 70 |
| Der externe Geräuschpegel erfüllt ISO 6395/SAE J2104 | | | | |
| LwA | dB(A) | 108 | 108 | 109 |

Technische Daten

Bereifung L150H, L180H: 26.5 R25 L3. Reifen L220H: 29.5 R25 L3 Reifenverformung: Standard

| | | Standardhubgerüst | | | Langes Hubgerüst | | |
|------------------|----|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| | | L150H | L180H | L220H | L150H | L180H | L220H |
| B | mm | 7 070 | 7 190 | 7 480 | 7 570 | 7 620 | 7 800 |
| C | mm | 3 550 | 3 550 | 3 700 | 3 550 | 3 550 | 3 700 |
| D | mm | 480 | 480 | 530 | 470 | 490 | 530 |
| F | mm | 3 580 | 3 580 | 3 730 | 3 570 | 3 590 | 3 730 |
| G | mm | 2 134 | 2 134 | 2 135 | 2 157 | 2 133 | 2 133 |
| J | mm | 3 920 | 4 060 | 4 230 | 4 490 | 4 560 | 4 600 |
| K | mm | 4 340 | 4 470 | 4 660 | 4 900 | 4 970 | 5 020 |
| O | ° | 58 | 57 | 56 | 59 | 55 | 56 |
| P _{max} | ° | 50 | 49 | 48 | 49 | 49 | 48 |
| R | ° | 45 | 45 | 43 | 48 | 48 | 44 |
| R ₁ * | ° | 48 | 48 | 47 | 53 | 53 | 49 |
| S | ° | 66 | 71 | 65 | 61 | 63 | 63 |
| T | mm | 93 | 131 | 119 | 149 | 207 | 121 |
| U | mm | 520 | 570 | 600 | 640 | 660 | 680 |
| X | mm | 2 280 | 2 280 | 2 400 | 2 280 | 2 280 | 2 400 |
| Y | mm | 2 960 | 2 960 | 3 150 | 2 960 | 2 960 | 3 150 |
| Z | mm | 3 510 | 3 810 | 4 050 | 3 960 | 4 180 | 4 380 |
| a ₂ | mm | 6 790 | 6 790 | 7 100 | 6 790 | 6 790 | 7 100 |
| a ₃ | mm | 3 820 | 3 820 | 3 960 | 3 820 | 3 820 | 3 960 |
| a ₄ | ±° | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 |

* Ladeposition nach SAE

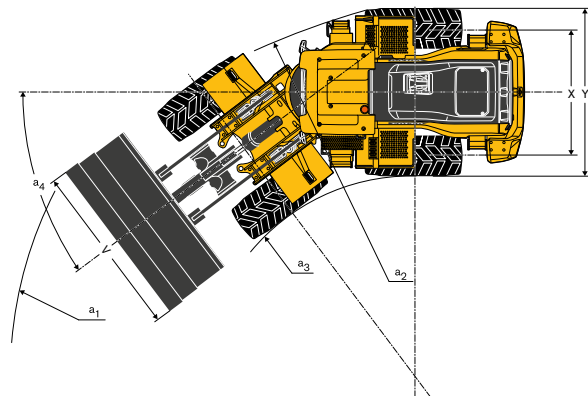
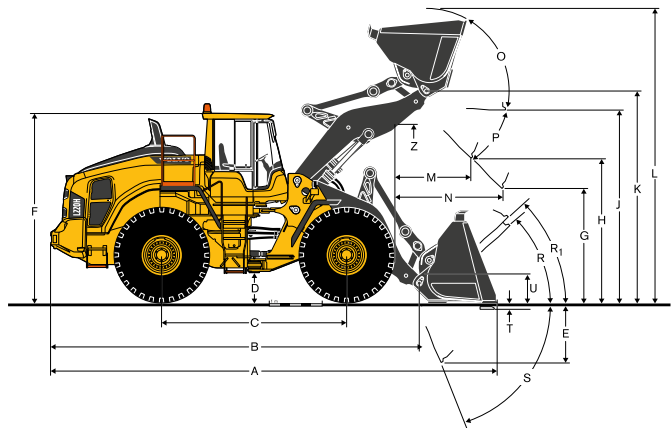
Schaufel: L150H: 4.0 m³ GP STE PT SEG
L180H: 4.6 m³ GP STE PT SEG
L220H: 5.2 m³ GP STE PT SEG

L150H Bestellnummer: WLA80713
Betriebsgewicht (einschl. Gegengewicht für Holzumschlag 1 140 kg): 25 660 kg
Betriebsgewicht: 7 700 kg

L180H Bestellnummer: WLA80027
Betriebsgewicht (einschl. Gegengewicht für Holzumschlag 1 140 kg): 28 470 kg
Betriebsgewicht: 8 710 kg

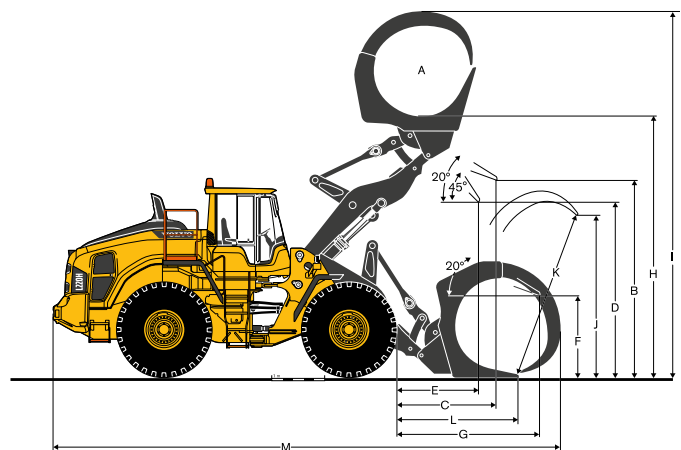
L220H Bestellnummer: WLA80852
Betriebsgewicht (einschl. Gegengewicht für Holzumschlag 870 kg): 32 810 kg
Betriebsgewicht: 10 080 kg

Spezifikationen und Maße entsprechen gegebenenfalls den Normen ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



Bereifung L150H, L180H: 775/65 R29 L3 | Bereifung L220H: 875/65 R29 L4

| | | L150H | L180H | L220H |
|---|----------------|-------|-------|--------|
| A | m ² | 3.1 | 3.5 | 4 |
| B | mm | 3 660 | 3 870 | 3 920 |
| C | mm | 2 110 | 2 150 | 2 270 |
| D | mm | 2 960 | 3 150 | 3 160 |
| E | mm | 1 650 | 1 720 | 1 780 |
| F | mm | 1 630 | 1 700 | 1 640 |
| G | mm | 2 930 | 3 040 | 3 230 |
| H | mm | 4 990 | 5 170 | 5 350 |
| I | mm | 7 270 | 7 610 | 7 730 |
| J | mm | 3 080 | 3 370 | 3 620 |
| K | mm | 3 340 | 3 710 | 3 940 |
| L | mm | 2 290 | 2 410 | 2 630 |
| M | mm | 9 680 | 9 980 | 10 380 |



Technische Daten

L150H

| Bereifung 26.5 R25 L3 | SCHÜTTGUT | | | | UNIVERSAL | | | FELSGESTEIN*** | LEICHTGUT | LANGER AUSLEGER* | |
|------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|------------------|--------|
| | | | | | | | | | | | |
| | 4,0 m³ STE P BOE | 4,4 m³ STE P BOE | 4,8 m³ STE P BOE | 5,2 m³ STE P BOE | 4,0 m³ STE P T SEG | 4,4 m³ STE P T SEG | 4,5 m³ STE P T SEG | 3,5 m³ SPN P T SEG | 6,8 m³ LM P | | |
| Volumen gehäuft nach ISO/SAE | m³ | 4,0 | 4,4 | 4,8 | 5,2 | 4,0 | 4,4 | 4,5 | 3,5 | 6,8 | - |
| Volumen bei 110% Füllfaktor | m³ | 4,4 | 4,8 | 5,3 | 5,7 | 4,4 | 4,8 | 5,0 | 3,9 | 7,5 | - |
| Statische Kipplast, gerade | kg | 20 500 | 20 230 | 19 950 | 19 800 | 18 100 | 17 690 | 17 670 | 18 730 | 16 360 | -3 550 |
| bei 35° Lenkeinschlag | kg | 18 320 | 18 050 | 17 780 | 17 630 | 16 190 | 15 780 | 15 760 | 16 730 | 14 520 | -3 270 |
| bei vollem Lenkeinschlag | kg | 18 070 | 17 810 | 17 530 | 17 380 | 15 970 | 15 560 | 15 550 | 16 500 | 14 310 | -3 230 |
| Ausbrechkraft | kN | 201,3 | 191,7 | 183,2 | 182,7 | 202 | 192 | 184 | 188,0 | 140,0 | 9 |
| A | mm | 8 600 | 8 680 | 8 750 | 8 750 | 8 790 | 8 860 | 8 930 | 8 850 | 9 230 | 520 |
| E | mm | 1 230 | 1 300 | 1 360 | 1 370 | 1 400 | 1 460 | 1 520 | 1 450 | 1 790 | 10 |
| H**) | mm | 3 020 | 2 970 | 2 920 | 2 920 | 2 890 | 2 850 | 2 800 | 2 870 | 2 620 | 570 |
| L | mm | 5 720 | 5 770 | 5 880 | 5 870 | 5 880 | 5 990 | 6 040 | 5 970 | 6 140 | 570 |
| M**) | mm | 1 220 | 1 270 | 1 320 | 1 320 | 1 360 | 1 410 | 1 450 | 1 420 | 1 700 | -20 |
| N**) | mm | 1 800 | 1 830 | 1 860 | 1 860 | 1 880 | 1 910 | 1 930 | 1 930 | 1 960 | 450 |
| V | mm | 3 200 | 3 200 | 3 200 | 3 400 | 3 230 | 3 200 | 3 000 | 3 230 | 3 200 | 0 |
| a ₁ Wendekreis | mm | 14 640 | 14 670 | 14 700 | 14 890 | 14 750 | 14 760 | 14 600 | 14 800 | 14 940 | 340 |
| Einsatzgewicht | kg | 25 090 | 25 300 | 25 500 | 25 620 | 24 090 | 24 450 | 24 420 | 25 320 | 24 920 | 410 |

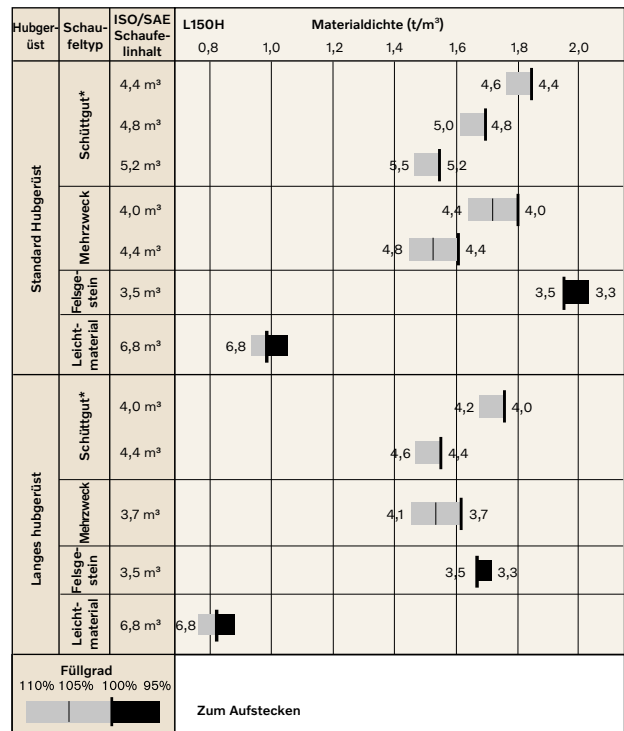
*) Gemessen mit 4,0 m³ GP STE PT SEG Schaufel Hinweis: Dies gilt nur für Original-Anbaugeräte von Volvo. **) An der Schaufelspitze gemessen. Schütthöhe bis zum Schaufelrand gemessen bei 45° Kippwinkel. (42° Trapezschaufel.) ***) Gemessen mit 26.5 R25 L5 Reifen

Tabelle für Schaufelwahl

Bei der Schaufelwahl richtet man sich nach der Materialdichte und dem üblichen Füllfaktor der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, das in allen Stellungen einen besonders günstigen Rückkippwinkel hat, können Schaufeln mit großer Öffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllgrad, der häufig höher ist als der Nennwert. Das Beispiel zeigt eine Standard-Hubgerüst-Konfiguration. Beispiel: Sand und Kies. Füllfaktor ~ 105%. Dichte 1,6 t/m³. Ergebnis: Die 4,0 m³-Schaufel hat ein Füllvermögen von 4,2 m³. Zur Erreichung optimaler Stabilität sollte immer die Schaufel-Auswahltable konsultiert werden.

| Material | Füllgrad % | Materialdichte, t/m³ | ISO/SAE Schaufelinhalt, m³ | Tatsächlicher Nettoinhalt, m³ |
|------------------|------------|----------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Erde/Lehm | ~ 110 | ~ 1,6 | 4,0 | ~ 4,4 |
| | | | 4,4 | ~ 4,8 |
| Sand/Kies | ~ 105 | ~ 1,6 | 4,0 | ~ 4,2 |
| | | | 4,4 | ~ 4,6 |
| Schüttgut | ~ 100 | ~ 1,8 | 4,4 | ~ 4,4 |
| | | | 4,8 | ~ 4,8 |
| | | | 5,2 | ~ 5,2 |
| Felsgestein ≤100 | ~ 1,7 | ~ 1,7 | 3,5 | ~ 3,5 |










Die Größe der Felschaufeln wurde im Hinblick auf optimale Eindringtiefe und Schaufelfüllung und nicht nach Materialdichte gewählt.



Zusätzliche Betriebsdaten

| Bereifung 26.5 R25 L3 | Standardausleger | | | Langes Hubgerüst | | | |
|-----------------------------------|------------------|-------------|---------------|------------------|-------------|---------------|------|
| | 26.5 R25 L4 | 26.5 R25 L5 | 775/65 R29 L3 | 26.5 R25 L4 | 26.5 R25 L5 | 775/65 R29 L3 | |
| Breite über Reifen | mm | +5 | +30 | +180 | +5 | +30 | +180 |
| Bodenfreiheit | mm | +18 | +30 | +10 | +18 | +30 | +10 |
| Kipplast, vollständige Entleerung | kg | +250 | +760 | +590 | +220 | +640 | +500 |
| Einsatzgewicht | kg | +400 | +1 060 | +760 | +400 | +1 050 | +750 |





L180H

| Bereifung 26.5 R25 L3 | SCHÜTTGUT | | | | UNIVERSAL | | | FELSGESTEIN*** | LEICHTGUT | LANGER AUSLEGER* | |
|----------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|---|---|------------------|--------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| | 4,8 m ³ STE P BOE | 5,2 m ³ STE P BOE | 5,5 m ³ STE P BOE | 5,8 m ³ STE P BOE | 4,4 m ³ STE P T SEG | 4,6 m ³ STE P T SEG | 4,8 m ³ STE P T SEG | 4,2 m ³ SPN P T SEG | 7,8 m ³ LM P | | |
| Volumen gehäuft nach ISO/SAE | m ³ | 4,8 | 5,2 | 5,5 | 5,8 | 4,4 | 4,6 | 4,8 | 4,2 | 7,8 | - |
| Volumen bei 110% des Füllfaktors | m ³ | 5,3 | 5,7 | 6,1 | 6,4 | 4,8 | 5,1 | 5,3 | 4,6 | 8,6 | - |
| Statische Kipplast, gerade | kg | 23 670 | 23 520 | 23 350 | 23 210 | 21 540 | 21 560 | 21 360 | 22 250 | 20 430 | -3 820 |
| bei 35° Lenkeinschlag | kg | 21 010 | 20 860 | 20 700 | 20 570 | 19 140 | 19 150 | 18 960 | 19 750 | 18 070 | -3 480 |
| bei vollem Lenkeinschlag | kg | 20 710 | 20 560 | 20 390 | 20 260 | 18 860 | 18 880 | 18 690 | 19 470 | 17 800 | -3 450 |
| Ausbrechkraft | kN | 224,9 | 224,2 | 216,2 | 210,0 | 235,9 | 236,0 | 226,4 | 212,6 | 173,5 | 3,9 |
| A | mm | 8 890 | 8 890 | 8 960 | 9 010 | 9 000 | 9 000 | 9 070 | 9 140 | 9 360 | 470 |
| E | mm | 1 430 | 1 430 | 1 490 | 1 540 | 1 530 | 1 530 | 1 590 | 1 650 | 1 860 | 20 |
| H**) | mm | 3 060 | 3 050 | 3 010 | 2 970 | 2 990 | 2 990 | 2 940 | 2 910 | 2 690 | 500 |
| L | mm | 6 010 | 6 010 | 6 040 | 6 110 | 6 130 | 6 170 | 6 180 | 6 320 | 6 300 | 500 |
| M**) | mm | 1 330 | 1 330 | 1 370 | 1 410 | 1 420 | 1 420 | 1 460 | 1 520 | 1 610 | 20 |
| N**) | mm | 1 960 | 1 960 | 1 990 | 2 000 | 2 020 | 2 020 | 2 040 | 2 080 | 2 050 | 410 |
| V | mm | 3 200 | 3 400 | 3 400 | 3 400 | 3 200 | 3 200 | 3 200 | 3 230 | 3 400 | - |
| a ₁ Wendekreis | mm | 14 800 | 14 990 | 15 010 | 15 040 | 14 850 | 14 850 | 14 880 | 14 960 | 15 220 | - |
| Einsatzgewicht | kg | 28 070 | 28 190 | 28 290 | 28 360 | 27 020 | 27 060 | 27 120 | 28 440 | 27 470 | 270 |

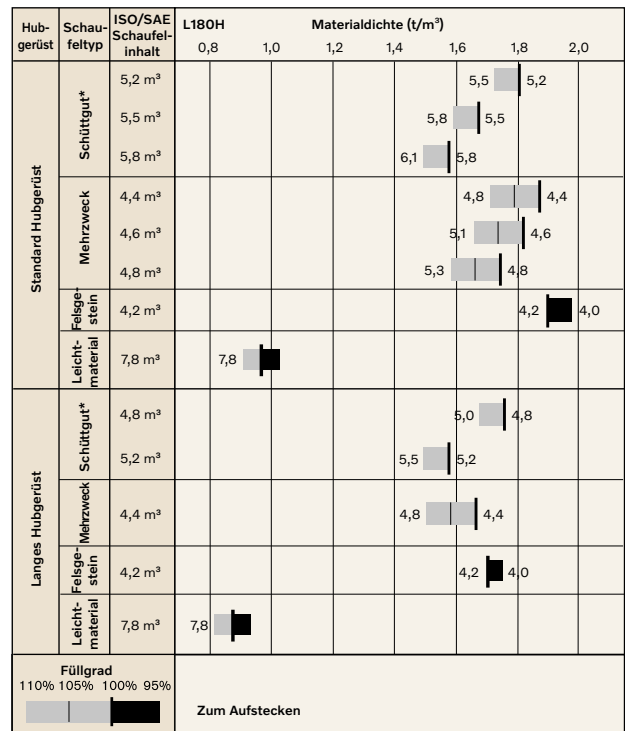
*) Gemessen mit 4,6 m³ GP STE P T SEG Schaufel Hinweis: Dies gilt nur für Original-Anbaugeräte von Volvo. **) An der Schaufelspitze gemessen. Schütthöhe bis zum Schaufelrand gemessen bei 45° Kippwinkel. (42° Trapezschaufel.) ***) Gemessen mit 26.5 R25 L5 Reifen

Tabelle für Schaufelwahl

Bei der Schaufelwahl richtet man sich nach der Materialdichte und dem üblichen Füllfaktor der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, das in allen Stellungen einen besonders günstigen Rückkippwinkel hat, können Schaufeln mit großer Öffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllgrad, der häufig höher ist als der Nennwert. Das Beispiel zeigt eine Standard-Hubgerüst-Konfiguration. Beispiel: Sand und Kies. Füllfaktor ~ 105%. Dichte 1,6 t/m³. Ergebnis: The 4,6 m³ Die Schaufel hat ein Füllvermögen von 4,8 m³. Zur Erreichung optimaler Stabilität sollte immer die Schaufel-Auswahltable konsultiert werden.

| Material | Füllgrad % | Materialdichte: t/m ³ | ISO/SAE Schaufelinhalt, m ³ | Tatsächlicher Nettoinhalt, m ³ |
|-------------|---|----------------------------------|--|---|
| Erde/Lehm | ~ 110  | ~ 1,7 | 4,4 | ~ 4,8 |
| | | ~ 1,6 | 4,6 | ~ 5,1 |
| | | ~ 1,5 | 4,8 | ~ 5,3 |
| Sand/Kies | ~ 105  | ~ 1,7 | 4,4 | ~ 4,6 |
| | | ~ 1,6 | 4,6 | ~ 4,8 |
| | | ~ 1,5 | 4,8 | ~ 5,1 |
| Schüttgut | ~ 100  | ~ 1,8 | 5,2 | ~ 5,2 |
| | | ~ 1,7 | 5,5 | ~ 5,5 |
| | | ~ 1,6 | 5,8 | ~ 5,8 |
| Felsgestein | ≤ 100  | ~ 1,7 | 4,3 | ~ 4,3 |

Die Größe der Felsschaufeln wurde im Hinblick auf optimale Eindringtiefe und Schaufelfüllung und nicht nach Materialdichte gewählt.



Interpretation des Schaufelfüllfaktors










* mit Zusatzkontergewicht

Zusätzliche Betriebsdaten

| Bereifung 26.5 R25 L3 | Standardausleger | | | Langes Hubgerüst | | | |
|-----------------------------------|------------------|-------------|---------------|------------------|-------------|---------------|--------|
| | 26.5 R25 L4 | 26.5 R25 L5 | 775/65 R29 L3 | 26.5 R25 L4 | 26.5 R25 L5 | 775/65 R29 L3 | |
| Breite über Reifen | mm | +5 | +30 | +130 | +5 | +30 | +130 |
| Bodenfreiheit | mm | +18 | +40 | +10 | +18 | +40 | +10 |
| Kipplast, vollständige Entleerung | kg | +280 | +770 | +600 | +250 | +760 | +530 |
| Einsatzgewicht | kg | +400 | +1 050 | +920 | +400 | +1 050 | +1 120 |

Technische Daten

L220H

| Bereifung 29.5 R25 L3 | SCHÜTTGUT | | | | UNIVERSAL | | | FELSGESTEIN*** | LEICHTGUT | LANGES HUBGERÜST* | |
|----------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|---|---|-------------------|--------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| | 5,6 m ³ STE P BOE | 5,9 m ³ STE P BOE | 6,3 m ³ STE P BOE | 4,9 m ³ STE P T SEG | 5,2 m ³ STE P T SEG | 5,6 m ³ STE P T SEG | 4,5 m ³ SPN P T SEG | 5,0 m ³ SPN P T SEG | 8,2 m ³ LM P | | |
| Volumen gehäuft nach ISO/SAE | m ³ | 5,6 | 5,9 | 6,3 | 4,9 | 5,2 | 5,6 | 4,5 | 5,0 | 8,2 | 0 |
| Volumen bei 110% des Füllfaktors | m ³ | 6,2 | 6,5 | 6,9 | 5,4 | 5,7 | 6,2 | 5,0 | 5,5 | 9,0 | 0 |
| Statische Kipplast, gerade | kg | 25 270 | 25 140 | 24 960 | 23 960 | 23 900 | 23 600 | 24 900 | 23 770 | 22 820 | -2 890 |
| bei 35° Lenkeinschlag | kg | 22 420 | 22 290 | 22 120 | 21 280 | 21 220 | 20 940 | 22 150 | 21 090 | 20 190 | -2 650 |
| bei vollem Lenkeinschlag | kg | 22 090 | 21 970 | 21 800 | 20 980 | 20 910 | 20 630 | 21 840 | 20 780 | 19 890 | -2 620 |
| Ausbrechkraft | kN | 228,9 | 223,1 | 215,0 | 255,9 | 244,5 | 229,0 | 211,5 | 196,5 | 190,8 | 3,4 |
| A | mm | 9 270 | 9 310 | 9 380 | 9 310 | 9 350 | 9 460 | 9 580 | 9 730 | 9 580 | 310 |
| E | mm | 1 470 | 1 510 | 1 570 | 1 510 | 1 540 | 1 640 | 1 730 | 1 860 | 1 750 | -30 |
| H**) | mm | 3 160 | 3 130 | 3 080 | 3 130 | 3 110 | 3 040 | 3 030 | 2 930 | 2 910 | 370 |
| L | mm | 6 260 | 6 290 | 6 370 | 6 370 | 6 440 | 6 440 | 6 450 | 6 510 | 6 450 | 360 |
| M**) | mm | 1 400 | 1 440 | 1 480 | 1 430 | 1 470 | 1 560 | 1 700 | 1 800 | 1 610 | -30 |
| N**) | mm | 2 100 | 2 120 | 2 150 | 2 120 | 2 160 | 2 200 | 2 250 | 2 300 | 2 180 | 270 |
| V | mm | 3 400 | 3 400 | 3 400 | 3 430 | 3 400 | 3 400 | 3 430 | 3 430 | 3 700 | - |
| a ₁ Wendekreis | mm | 15 570 | 15 590 | 15 620 | 15 610 | 15 610 | 15 670 | 15 770 | 15 850 | 16 020 | - |
| Einsatzgewicht | kg | 31 950 | 32 020 | 32 130 | 31 160 | 31 190 | 31 260 | 32 710 | 33 130 | 31 660 | 380 |

*) Gemessen mit 5,2 m³ GP STE P T SEG Schaufel Hinweis: Dies gilt nur für Original-Anbaugeräte von Volvo. **) An der Schaufelspitze gemessen. Schütthöhe bis zum Schaufelmesser gemessen bei 45° Kippwinkel. (42° Trapezschaufel.) ***) Gemessen mit 29.5 R25 L5 Reifen

Tabelle für Schaufelwahl

Bei der Schaufelwahl richtet man sich nach der Materialdichte und dem üblichen Füllfaktor der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, das in allen Stellungen einen besonders günstigen Rückkippwinkel hat, können Schaufeln mit großer Öffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllgrad, der häufig höher ist als der Nennwert. Das Beispiel zeigt eine Standard-Hubgerüst-Konfiguration. Beispiel: Sand und Kies. Füllfaktor ~ 105%. Dichte 1,6 t/m³. Ergebnis: Die 5,2 m³-Schaufel hat ein Füllvermögen von 5,5 m³. Zur Erreichung optimaler Stabilität sollte immer die Schaufel-Auswahltable konsultiert werden.

| Material | Füllgrad % | Materialdichte: t/m ³ | ISO/SAE Schaufelinhalt, m ³ | Tatsächlicher Nettoinhalt, m ³ |
|-------------|------------|----------------------------------|--|---|
| Erde/Lehm | ~ 110 | ~ 1,6 | 4,9 | ~ 5,4 |
| | | ~ 1,5 | 5,2 | ~ 5,7 |
| | | ~ 1,4 | 5,4 | ~ 5,9 |
| Sand/Kies | ~ 105 | ~ 1,7 | 4,9 | ~ 5,1 |
| | | ~ 1,6 | 5,2 | ~ 5,5 |
| | | ~ 1,5 | 5,4 | ~ 5,7 |
| Schüttgut | ~ 100 | ~ 1,8 | 5,6 | ~ 5,6 |
| | | ~ 1,7 | 5,9 | ~ 5,9 |
| | | ~ 1,6 | 6,3 | ~ 6,3 |
| Felsgestein | ≤ 100 | ~ 1,7 | 4,5 | ~ 4,5 |

Die Größe der Felsschaufeln wurde im Hinblick auf optimale Eindringtiefe und Schaufelfüllung und nicht nach Materialdichte gewählt.

| Hubgerüst | Schaufeltyp | ISO/SAE Schaufelinhalt | Materialdichte (t/m ³) | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|------------------------|------------------------------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | | |
| Standard Hubgerüst | Schüttgut* | 5,6 m ³ | | | | | | | 5,9 | 5,6 | |
| | | 5,9 m ³ | | | | | | | 6,2 | 5,9 | |
| | | 6,3 m ³ | | | | | 6,6 | | | 6,3 | |
| | Mehrzweck | 4,9 m ³ | | | | | | | | 5,4 | 4,9 |
| 5,2 m ³ | | | | | | | | 5,7 | | 5,2 | |
| 5,6 m ³ | | | | | | 6,2 | | | | 5,6 | |
| Felsgestein | 4,5 m ³ | | | | | | | | | 4,5 | 4,3 |
| | 5,0 m ³ | | | | | | | | 5,0 | | 5,3 |
| Langes Hubgerüst | Leichtmaterial | 8,2 m ³ | 8,2 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | Schüttgut* | 5,6 m ³ | | | | | | | | 5,9 | 5,6 |
| | | 5,9 m ³ | | | | | | | 6,2 | | 5,9 |
| 4,9 m ³ | | | | | | | | | 5,4 | 4,9 | |
| Felsgestein | 4,5 m ³ | | | | | | | | | 4,5 | 4,3 |
| | | | | | | | | | | | |
| Leichtmaterial | 8,2 m ³ | 8,2 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Füllgrad | | 110% 105% 100% 95% | | Zum Aufstecken | | | | | | | |

Interpretation des Schaufelfüllfaktors

* mit Zusatzkontergewicht

Zusätzliche Betriebsdaten

| Bereifung 29.5 R25 L4 | Standardhubgerüst | | | Langes Hubgerüst | | | |
|-----------------------------------|-------------------|-------------|---------------|------------------|-------------|---------------|------|
| | 29.5 R25 L3 | 29.5 R25 L5 | 875/65 R29 L4 | 29.5 R25 L3 | 29.5 R25 L5 | 875/65 R29 L4 | |
| Breite über Reifen | mm | -20 | +35 | +95 | -20 | +35 | +95 |
| Bodenfreiheit | mm | ±0 | +40 | -10 | ±0 | +40 | -20 |
| Kipplast, vollständige Entleerung | kg | -100 | +1 010 | +180 | -90 | +930 | +180 |
| Einsatzgewicht | kg | -80 | +1 490 | +650 | -80 | +1 500 | +650 |

Ausrüstung

| SERIENAUSSTATTUNG | | | |
|--|-------|-------|-------|
| | L150H | L180H | L220H |
| Motor | | | |
| Abgasnachbehandlungssystem | • | • | • |
| Zweistufiger Luftfilter, Vorfilter, Primär- und Sekundärfilter | • | • | • |
| Vorwärmen der Ansaugluft | • | • | • |
| Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheider | • | • | • |
| Kraftstofffilter | • | • | • |
| Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider | • | • | • |
| Externer Schutz Kühler-Lufteinlass | • | • | • |
| Antriebsstrang | | | |
| Automatische Schaltung | • | • | • |
| Voll automatische Gangschaltung, 1-4 | • | • | • |
| PWM-gesteuerte Schaltung | • | • | • |
| Vor- und Rückwärtsschalter auf der Bedienkonsole der Hydrauliksteuerung | • | • | • |
| Sichtglas zur Kontrolle des Getriebeölfüllstands | • | • | • |
| Differenziale: Vorderachse mit 100 Prozent wirksame Differenzialsperre. Hinterachse konventionell. | • | • | • |
| OptiShift mit Drehmomentwandler mit Wandlerüberbrückung und RBB. | • | • | • |
| Wandlerüberbrückung im ersten Gang | • | • | • |
| Elektrische Anlage | | | |
| 24 V, vor-verdrahtet für als Option erhältliches Zubehör | • | • | • |
| Lichtmaschine 24 V/80 A/2 280 W | • | • | • |
| Batterietrennschalter | • | • | • |
| Tankfüllstandsanzeige | • | • | • |
| Betriebsstundenzähler | • | • | • |
| Elektrische Hupe | • | • | • |
| Steuerelemente: | | | |
| Füllstand Kraftstoff | • | • | • |
| Dieselabgas Fluid/AdBlue Niveau | • | • | • |
| Getriebeöltemperatur | • | • | • |
| Temperatur Kühlflüssigkeit | • | • | • |
| Instrumentenbeleuchtung | • | • | • |
| Beleuchtung: | | | |
| Frontscheinwerfer mit Fern- und Abblendlicht | • | • | • |
| Standlichter | • | • | • |
| Brems- und Heckleuchten | • | • | • |
| Blinker mit Warnblinkleuchte | • | • | • |
| Halogen-Arbeitsleuchten (2 vorn und 2 hinten) | • | • | • |

| SERIENAUSSTATTUNG | | | |
|--|-------|-------|-------|
| | L150H | L180H | L220H |
| Contronic-Überwachungssystem | | | |
| Überwachen und speichern von Maschinendaten | • | • | • |
| Contronic-Display | • | • | • |
| Kraftstoffverbrauch | • | • | • |
| Dieselabgas Fluid/AdBlue Verbrauch | • | • | • |
| Umgebungstemperatur | • | • | • |
| Uhr | • | • | • |
| Testfunktion für Warn- und Anzeigeleuchten | • | • | • |
| Bremstest | • | • | • |
| Testfunktion, Geräuschpegel bei max. Lüfterdrehzahl | • | • | • |
| Warn- und Anzeigeleuchten: | | | |
| Ladekontrolle | • | • | • |
| Feststellbremse | • | • | • |
| Warn- und Anzeigemeldung: | | | |
| Regenerierung | • | • | • |
| Temperatur Kühlflüssigkeit | • | • | • |
| Temperatur Ladeluft | • | • | • |
| Motoröltemperatur | • | • | • |
| Motoröldruck | • | • | • |
| Getriebeöltemperatur | • | • | • |
| Getriebeöldruck | • | • | • |
| Hydrauliköltemperatur | • | • | • |
| Bremsdruck | • | • | • |
| Feststellbremse angezogen | • | • | • |
| Bremse aufladen | • | • | • |
| Überhöhte Geschwindigkeit beim Fahrtrichtungswechsel | • | • | • |
| Achsöltemperatur | • | • | • |
| Lenkdruck | • | • | • |
| Druck Kurbelgehäuse | • | • | • |
| Verriegelung Anbaugeräte offen | • | • | • |
| Akustischer Warnton Sicherheitsgurt | • | • | • |
| Warnungen Füllstände: | | | |
| Füllstand Kraftstoff | • | • | • |
| Dieselabgas Fluid/AdBlue Niveau | • | • | • |
| Füllstand Motoröl | • | • | • |
| Füllstand Motorkühlflüssigkeit | • | • | • |
| Füllstand Getriebeöl | • | • | • |
| Füllstand Hydrauliköl | • | • | • |
| Füllstand Scheibenwaschflüssigkeit | • | • | • |
| Verringerung des Motordrehmoments bei Anzeige einer Störung: | | | |
| Hohe Temperatur der Kühlflüssigkeit | • | • | • |
| Hohe Motoröltemperatur | • | • | • |
| Niedriger Motoröldruck | • | • | • |
| Hoher Druck Kurbelgehäuse | • | • | • |
| Hohe Ladelufttemperatur | • | • | • |
| Zurückschalten in den Leerlauf bei Anzeige einer Störung: | | | |
| Hohe Getriebeöltemperatur | • | • | • |
| Schlupf bei Getriebekupplungen | • | • | • |
| Von hinten beleuchtetes Tastenfeld | • | • | • |
| Startverriegelung, sobald ein Gang eingelegt ist | • | • | • |

Ausrüstung

| SERIENAUSSTATTUNG | | | |
|---|-------|-------|-------|
| | L150H | L180H | L220H |
| Hydraulikanlage | | | |
| Hauptsteuerventil, doppelt wirkend mit hydraulischer Vorsteuerung | • | • | • |
| Axialkolbenpumpen mit variabler Fördermenge (3) für: | | | |
| 1 Arbeitshydraulik, Steuerhydraulik und Bremsanlage | • | • | • |
| 2 Arbeitshydraulik, Steuerhydraulik, Lenk- und Bremsanlage | | | |
| 3 Kühlerlüfter und Bremsanlage | | | |
| Elektrohydraulische Vorsteuerung | • | • | • |
| Elektronischer Sperrhebel Hydraulik | • | • | • |
| Automatischer Endschalter Ausleger | • | • | • |
| Automatische Schaufelpositionierung | • | • | • |
| Doppelt wirkende Hydraulikzylinder | • | • | • |
| Sichtglas Hydraulikölfüllstand | • | • | • |
| Hydraulikölkühler | • | • | • |
| Bremsanlage | | | |
| Doppelter Bremskreis | • | • | • |
| Zwei Bremspedale | • | • | • |
| Hilfsbremse | • | • | • |
| Feststellbremse, elektrohydraulisch | • | • | • |
| Anzeigen Bremsverschleiß | • | • | • |
| Kabine | | | |
| ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449) | • | • | • |
| Ein-Schlüssel-System Tür/Anlasser | • | • | • |
| Lärmschutzverkleidung in der Kabine | • | • | • |
| Zigarettenanzünder, 24 V Steckdose | • | • | • |
| Abschließbare Tür | • | • | • |
| Kabinenheizung mit Frischluft und Entfroster | • | • | • |
| Frischlufteinlass mit zwei Filtern | • | • | • |
| Automatische Heizungssteuerung | • | • | • |
| Bodenmatte | • | • | • |
| Zwei Innenleuchten | • | • | • |
| Innen montierte Rückspiegel | • | • | • |
| Zwei außen montierte Rückspiegel | • | • | • |
| Schiebefenster rechts | • | • | • |
| Getönte Windschutzscheibe | • | • | • |
| Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik (SAE J386) | • | • | • |
| Verstellbare Lenksäule | • | • | • |
| Staufach | • | • | • |
| Dokumententasche | • | • | • |
| Sonnenblende | • | • | • |
| Getränkehalter | • | • | • |
| Scheibenwascher für Front- und Heckscheibe | • | • | • |
| Scheibenwischer Front- und Heckscheibe | • | • | • |
| Intervallschaltung für Wischer von Front- und Heckscheibe | • | • | • |

| SERIENAUSSTATTUNG | | | |
|--|-------|-------|-------|
| | L150H | L180H | L220H |
| Service und Wartung | | | |
| Ablass- und Einfüllschlauch für Motoröl | • | • | • |
| Ablass- und Einfüllschlauch für Getriebeöl | • | • | • |
| Schmierverteiler vom Boden zugänglich | • | • | • |
| Druckprüfanschlüsse: Getriebe und Hydraulik, Schnellverschlüsse | • | • | • |
| Abschließbarer Werkzeugkasten | • | • | • |
| Externe Ausrüstung | | | |
| Orange Handläufe | • | • | • |
| Kotflügel vorn und hinten | • | • | • |
| Viskosegelagerte Kabine | • | • | • |
| Auf Gummipuffern gelagerter Motor und Getriebe | • | • | • |
| Rahmen, Gelenksperr | • | • | • |
| Anti-Vandalismussperre für Motorraum Kühlerschutzgitter | • | • | • |
| Hubösen | • | • | • |
| Verzurrpunkte | • | • | • |
| Hergestelltes Gegengewicht | • | • | • |
| Gegengewicht, Vorbohrungen für Schutzgitter, die als Sonderausstattung erhältlich sind | • | • | • |

| SONDERAUSSTATTUNG | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|
| | L150H | L180H | L220H |
| Motor | | | |
| Zyklon-Kabinenluft-Vorfilter | • | • | • |
| Kabinenluft-Vorfilter (Ölbad) | • | • | • |
| Luft, Turbo-Typ | • | • | • |
| Automatische Motorabschaltung | • | • | • |
| Verzögerte Motorabschaltung | • | • | • |
| Motorvorwärmung 230 V/110 V | • | • | • |
| Kraftstoffsieb | • | • | • |
| Kraftstoff-Vorwärmer | • | • | • |
| Handgasregler | • | • | • |
| Max. Drehzahl Motorlüfter, warmes Klima | • | • | • |
| Korrosionsgeschützter Kühler | • | • | • |
| Umkehrlüfter | • | • | • |
| Reversierbarer Lüfter und Kühlung für Achsenöl | • | • | • |
| Reifen | | | |
| 26.5 R25 | • | • | — |
| 775/65 R29 | • | • | — |
| 29.5 R25 | — | — | • |
| 875/65 R29 | — | — | • |
| Antriebsstrang | | | |
| Differenzial vorn 100%, Sperrdifferenzial hinten | • | • | • |
| Geschwindigkeitsbegrenzer | • | • | • |
| Rad-/Achsdichtungsschutz | • | • | • |
| Elektrische Anlage | | | |
| Diebstahlsicherung | • | • | • |
| Notstopp | • | • | • |
| Sperrvorrichtung, Ausschalten und Sperren | • | • | • |
| Asym. linke Fahrscheinwerfer | • | • | • |
| Nummernschildhalter, Beleuchtung | • | • | • |
| Rückraumüberwachung, LCD-Farbmonitor in der Kabine | • | • | • |
| Rückspiegel, langer Arm | • | • | • |
| Elektrisch beheizte und einstellbare Rückspiegel, langer Arm | • | • | • |
| Reduzierte Funktion, Arbeitsleuchten, Rückwärtsgang eingelegt | • | • | • |
| Rückfahrtsignal, akustisch | • | • | • |
| Rückfahrtsignal, weißes Rauschen | • | • | • |
| Warnleuchte für Rückwärtsfahrt, stroboskopische Beleuchtung | • | • | • |
| Verkürzte Scheinwerferhalterungen | • | • | • |
| Seitliche Begrenzungsleuchten | • | • | — |
| Rundumleuchte, LED | • | • | • |
| Automatische LED Warnblinkleuchte | • | • | • |
| LED-Scheinwerfer | • | • | • |
| LED Rückscheinwerfer | • | • | • |
| LED Arbeitsscheinwerfer, Anbaugeräte | • | • | • |
| LED-Arbeitsscheinwerfer an der Kabine, vorn und hinten | • | • | • |
| LED Arbeitsscheinwerfer an der Kabine, vorne, 2 alt. 4 LED leuchten | • | • | • |
| LED Arbeitsscheinwerfer an der Kabine, hinten, 2 alt. 4 LED leuchten | • | • | • |
| LED Arbeitsleuchten, hinten am Kühlerschutzgitter, 2 LED-Leuchten | • | • | • |
| LED Arbeitsleuchten, vorn über den Scheinwerfern, 2 LED-Leuchten | • | • | • |
| LED Arbeitsleuchten, seitlich an der Kabine, 4 LED-Leuchten | • | • | • |
| LED Scheinwerferpaket | • | • | • |
| Halogen-Arbeitsleuchte Anbaugerät | • | • | • |
| Halogen Arbeitsscheinwerfer an der Kabine, vorn und hinten | • | • | • |
| Halogen Arbeitsscheinwerfer an der Kabine, hinten | • | • | • |
| Verteilerkasten 24 Volt-Einheit | • | • | • |
| Lichtmaschine 120 Amp für Schwerlastbetrieb | • | • | • |
| Load Assist | • | • | • |

| SONDERAUSSTATTUNG | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|
| | L150H | L180H | L220H |
| Radarererkennungssystem | | | |
| Radarererkennungssystem | • | • | • |
| Frontkamera, Farbe | • | • | • |
| Akustischer Alarm, Feststellbremse für luftgefederte Sitze | • | • | • |
| Starthilfeanschluss, NATO-Typ | • | • | • |
| Hydraulikanlage | | | |
| Hubgerüstdämpfung | • | • | • |
| Verriegelung Anbaugerät | • | • | • |
| Arktis-Ausrüstung für 3. Funktion | • | • | • |
| Schutz Auslegerzylinderschlauch und -Rohrschutz | • | • | • |
| Biologisch abbaubares Hydrauliköl, Volvo | • | • | • |
| Hydrauliköl, feuerbeständig | • | • | • |
| Hydrauliköl, für heißes Klima | • | • | • |
| 3. Hydraulikfunktion | • | • | • |
| 3.-4. Hydraulikfunktion | • | • | • |
| Einhebelsteuerung, Hydraulikanlage 2 Funktionen | • | • | • |
| Einhebelsteuerung, Hydraulikanlage 3 Funktionen | • | • | • |
| Einhebelsteuerung, Hydraulikanlage 4 Funktionen | • | • | • |
| Bremsanlage | | | |
| Ölkühler und Filter Vorder- und Hinterachse | • | • | • |
| Bremsleitungen aus Edelstahl | • | • | — |
| Kabine | | | |
| Befestigung für Bedienungsanleitung | • | • | • |
| Option steht eine automatische Klimaanlage (ACC) | • | • | • |
| Steuerung der automatischen Klimaanlage, mit Fahrenheit-Skala | • | • | • |
| Asbeststaubfilter | • | • | • |
| Aschenbecher | • | • | • |
| Kabinenluft-, Zyklon-Typ | • | • | • |
| Aktivkohlefilter | • | • | • |
| Bodenabdeckung unter der Kabine | • | • | • |
| Lunchbox-Halter | • | • | • |
| Armlehne am Fahrersitz, Volvo, links | • | • | • |
| Volvo-Fahrersitz, mit Luftfederung, HD, hohe Rückenlehne, mit Sitzheizung | • | • | • |
| Fahrersitz, (serienmäßig luftgefedert) 2-Punkt-Sicherheitsgurt | • | • | • |
| Fahrersitz, (serienmäßig luftgefedert) 3-Punkt-Sicherheitsgurt | • | • | • |
| Radioeinbausatz 12-Volt, links | • | • | • |
| Radioeinbausatz 12-Volt, rechts | • | • | • |
| Radio mit zusätzlichem Eingang, USB-Buchse und Bluetooth | • | • | • |
| Subwoofer | • | • | • |
| Lenkradknopf | • | • | • |
| Sonnenblenden, Heckscheibe | • | • | • |
| Sonnenblende, Seitenscheiben | • | • | • |
| Zeitschaltung Kabinenheizung | • | • | • |
| Schiebefenster, Tür | • | • | • |
| Universal Tür-/Zündschlüssel | • | • | • |
| Fernbedienung Tür | • | • | • |
| Frontspiegel | • | • | • |
| Kabinenheizung Steckdose 240 V | • | • | • |

Ausrüstung

| SONDERAUSSTATTUNG | | | |
|--|-------|-------|-------|
| | L150H | L180H | L220H |
| Service und Wartung | | | |
| Automatische Zentralschmieranlage | • | • | • |
| Automatische Zentralschmieranlage für langes Huhgerüst | • | • | • |
| Schutzeinrichtung Schmiernippel | • | • | • |
| Ölprobe-Entnahmeventil | • | • | • |
| Pumpe zum Einfüllen von Fett in die Schmieranlage | • | • | • |
| Werkzeugsatz | • | • | • |
| Spannschlüssel-Satz für Radmutter | • | • | • |
| CareTrack, GSM, GSM/Satellit | • | • | • |
| Telematics, Abonnement | • | • | • |
| Schutzrüstung | | | |
| Bodenschutzplatte, vorn | • | • | • |
| Bodenschutzplatte, hinten | • | • | • |
| HD-Unterbodenplatte, Vorderrahmen | • | • | • |
| Unterbodenplatte, Hinterrahmen | • | • | • |
| HD-Kabinendach | • | • | • |
| Schutzgitter für Fahrscheinwerfer vorn | • | • | • |
| Kühlerschutzgitter | • | • | • |
| Schutzgitter für Heckleuchten | • | • | • |
| Schutzgitter Seiten-, Heckfenster | • | • | • |
| Windschutzscheibenschutz | • | • | • |
| Korrosionsschutz, Lackierung der Maschine | • | • | • |
| Korrosionsschutz, Lackierung Schnellwechsler | • | • | — |
| Schaufelzahnschutz | • | • | — |
| Externe Ausrüstung | | | |
| Kabinenleiter, auf Gummipuffern gelagert | • | • | • |
| Entfernte vordere Kotflügel | • | • | • |
| Brandbekämpfungssystem | • | • | • |
| ganzdeckende Kotflügel, vorn und hinten für 80er Bereifung | • | • | • |
| ganzdeckende Kotflügel, vorn und hinten für 65er Bereifung | • | • | • |
| Langes Hubgerüst | • | • | • |
| Schlepphaken | • | • | • |

| SONDERAUSSTATTUNG | | | |
|---|-------|-------|-------|
| | L150H | L180H | L220H |
| Sonstige Ausstattung | | | |
| CE-Kennzeichnung | • | • | • |
| Komfort-Lenk- und Fahrschaltung (CDC - Comfort Drive Control) | • | • | • |
| Gegengewicht, Holzumschlag | • | • | • |
| Gegengewicht mit Signalfarbe, Schrägmuster | • | — | — |
| Zusatzlenkung mit automatischer Testfunktion | • | • | • |
| Aufkleber Geräuschpegel, EU | • | • | • |
| Aufkleber Geräuschpegel, USA | • | • | • |
| Reflektierende Sticker (Aufkleber), Maschinenkontur | • | • | • |
| Reflektierende Sticker (Streifen), Kabinenkontur | • | • | • |
| Geräuschminderungssatz, außen | • | • | • |
| Schild 50 Km/h | • | — | — |
| Anbaugeräte | | | |
| Schaufel: | • | • | • |
| Felsschaufel mit geradem Messer oder Trapezschaufel | • | • | • |
| Mehrzweck | • | • | • |
| Umschlag | • | • | • |
| Seitenkippschaufel | • | • | • |
| Leichtgut | • | • | • |
| Verschleißteile: | • | • | • |
| Anschraubzähne und verschweißte Zähne | • | • | • |
| Segmente | • | • | • |
| Dreiteiliges Schaufelmesser, angeschraubt | • | • | • |
| Gabelzubehör | • | • | • |
| Lastarm | • | • | • |
| Holzgreifer | • | • | • |

AUSWAHL ZUSÄTZLICHER VOLVO-SONDERAUSSTATTUNG

Zusätzliche Hilfshydraulik



Zentralschmierung



Brandbekämpfungssystem



Externe Achsölkühlung



LED Scheinwerferpaket



Langes Hubgerüst



Es sind nicht alle Produkte auf allen Märkten erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com