

V O L V O



ボルボ ホイールローダ 8.6~9.9t 99~118hp

L50H

Volvo Construction Equipment

L50H



小さな車体に秘めた 高い実力



思いのままに

- 快適走行制御: レバーステアリング (オプション)
- 寸動ブレーキペダル
- ジョイスティックまたはマルチレバー油圧パイロット制御



居住性の高いキャブ

- アクセスしやすいキャブ
- 全方位に開けた視野
- 直感的な操作
- 静かで、揺れの少ない環境



短いサイクルタイム

- 前後輪ディファレンシャルロック
- ロードセンシング油圧装置
- パワフル、低燃費のボルボエンジン
- トルクパラレルリンケージ



高速油圧トランス ミッション

- 最高速度毎時50km
- 走行モードセレクト
- 調整可能なけん引力
- 手動速度リミッタ (オプション)



アップタイムの最長化

- リバーシブル冷却ファン
- メンテナンス不要のリアアクスルオシレーション
- デュアルエレメントエアフィルタによるエンジン保護
- 注油箇所のまとめ配置
- 500時間ごとのDPF再生



すべてが揃った パッケージ

- 各種ボルボ純正アタッチメント
- ケアトラックテレマティクス システムによる
容易な機械モニタリング
- ボルボの純正部品
- メンテナンス・修理契約



バランスの取れた コンパクト設計

- ロングホイールベース、低重心
- 横置きエンジン、最適な重量配分
- 傾斜のついたカウンターウェイトによる高い
デパーチャーアングル

ボルボL50H 詳細スペック

エンジン

ボルボ製Stage V基準適合・直接4気筒4リッターディーゼルトーボエンジンに、コモンレール式燃料噴射システムと、外部冷却式排気再循環（EGR）を採用。排気ガス後処理システムは、ディーゼル酸化触媒（DOC）、ディーゼル微粒子捕集フィルター（DPF）、選択的触媒還元（SCR）で構成。冷却パックユニットは、エンジンクランク・油圧液・吸気冷却器用各ラジエータを並列配置。

エンジン	ボルボ	D4J
最大出力時の回転数	r/min	1 800 - 2 200
SAE J1995グロス値	kW	87
	hp	118
SAE J1349、ISO 9249ネット値	kW	85
	hp	116
最大トルク発生回転数	r/min	1 450
SAE J1995グロス値	Nm	475
SAE J1349、ISO 9249ネット値	Nm	466
経済的運転範囲	r/min	1 200 - 1 800
排気量	l	4

電気系統

コントロール電気系統 — センtral警告灯・ブザーを装備、オペレータに明瞭で読みやすい形で情報を表示。

LCDディスプレイはメイン/サブに表示フィールドを整理、多言語に切り替え可能。

ディスプレイの表示情報は次の3種類:

- 絶えず更新される運転データ情報
- 点検指示（車両の状態とエラーメッセージに基づいて）
- 警告（文字情報とともに表示）

さらにブザーによる音声警告。

各種制御およびモニタリング機能関連インジケータおよび起動灯。

Adblue®残量、燃料タンク残量、速度計、エンジン回転数、クランク温度、トランスミッション/油圧作動液温度の各計器。

キーパッド入力により中央計器表示を簡単に切り替え可能。

エンジン、トランスミッション、油圧装置、アクスルおよびブレーキ、電気系統、車両情報、車両メッセージ、整備、設定およびサイクル情報には、ボタン一つで直接アクセス。

電圧	V	24
バッテリー	V	2x12
バッテリー容量	Ah	2x100
コールドクランキング容量、近似値	A	830
オルタネータ定格	W/A	3 080 / 110
スタータモータ出力	kW	5.5

ドライブトレイン

油圧トランスミッションにより、けん引力を変動させずに変速が可能。進行方向にかかわらず、どのギアでも可能最大限のけん引力を得ることが可能。自動動力制御により、作動中の油圧装置や補助装置からの動力需要が急増した際にもエンジンストップの発生を防止するとともに、過大負荷がかかった際にもオーバーヒートを回避。

ブナタリハブリダクションおよび鋳鉄製アクスルハウジングを備えたボルボのフル浮動式アクスルシャフト。

固定式フロントアクスル、独立懸架式リアアクスル（共に自動注油式）。

フロントおよびリア両アクスルに100%ディファレンシャルロックを装備。

40・50 km/h*バージョンのみ：走行モードセレクトにより用途とオペレーターに最適な動力伝達系設定を選択することができます。

*車両最高速度は市場によって異なります

走行速度、前進/後進

20 km/h-速度モデル

1速	km/h	0 - 6
2速	km/h	0 - 20

30 km/h-速度モデル

1速	km/h	0 - 6
2速	km/h	0 - 30

50 km/h*-速度モデル

1速	km/h	0 - 6
2速	km/h	0 - 19
3速	km/h	0 - 50*

*車両最高速度は市場によって異なります

リンケージ

全機能に複動シリンダ採用

リンケージシステム	トルクパラレル (TP)	
リフトシリンダ	2	
チルトシリンダ	1	
リフト時間（実車）	秒	4.7
フロント下げ（空車）	秒	3.9
ダンブ時間	秒	1.2

ブレーキシステム

ブレーキシステム 20・30 km/h速度モデル:

ブレーキシステムはISO 3450の基準要件に準拠。
一系統主ブレーキ — リアアクスルに油圧湿式ディスクブレーキを採用。
寸動ブレーキペダルにより、第一段階にて油圧機構により（耐摩耗）制動で正確に目的位置にアプローチ。さらに踏み込むと、主ブレーキが作動し、最終的な制動により機械を停止。

パーキングブレーキ: フロントアクスルのインプットシャフトに機械式乾式ディスクブレーキを装備。

ブレーキシステム 40・50 km/h*:

ブレーキシステムはISO 3450の基準要件に準拠。
二系統主ブレーキ — フロントとリアアクスルに油圧湿式ディスクブレーキを採用。
電子式寸動ブレーキペダルにより、第一段階にて油圧機構により（耐摩耗）制動で正確に目的位置にアプローチ。さらに踏み込むと、主ブレーキが作動し、最終的な制動により機械を停止。

パーキングブレーキ: フロントアクスルのインプットシャフトに機械式乾式ディスクブレーキを装備。

*最大値。車両の市場によって異なります。

ステアリングシステム

ロードセンシング、油圧屈曲式ステアリング（複動シリンダ）。

システム供給:

可変容量ロードセンシングアキシシャルピストンポンプから優先供給。

ステアリングシリンダ:

複動シリンダが2基。弾性端部ストッパ。

ステアリングシリンダ		2
作動圧力	MPa	17.5
最大流量	L/min	70
最大可動範囲	± °	40

キャブ

キャブは、転倒時保護構造（ROPS）（ISO 3471, SAE J1040）および落下物保護構造（FOPS）（ISO 3449）の規格のほか、ISO6055（オペレーターオーバーヘッドプロテクション-産業用トラック）およびSAE J386（「オペレーター用拘束装置」）に適合。
調整可能サスペンションおよび巻き取り式シートベルト付きオペレータ座席。
外気を取り込む前に2基の大型エレメントを装備したフィルタで浄化、キャブ内に極めて清浄な空気を行き渡らせることが可能。
11通りの通気設定または自動モードにより、効率的に換気。
各ウィンドウに用意された換気口により、短時間で曇り・霜取りが可能。
中央集中表示型コントロールシステムに全ての重要情報を表示。全ての機械制御装置は、オペレータの視野内に配置。

騒音レベル

ISO 6396に準拠するキャブ内の騒音レベル		
LpA	dB	70
LpA（オプション）	dB	68
ISO 6395およびEU騒音指令2000/14/ECに準拠した外部騒音レベル		
LWA	dB	102

作動油の補充

燃料タンク		160
尿素水/AdBlue®タンク		20
エンジンオイル		14
エンジンクォラント		20
作動油タンク		95
フロントアクスルオイル		
20・30 km/h速度モデル		17.5
リアアクスルオイル		
20・30 km/h速度モデル		17.5
フロントアクスルオイル		
40・50 km/h速度モデル		17
リアアクスルオイル		
40・50 km/h速度モデル		18.3
トランスミッションオイル		
40・50 km/h速度モデル		2.7

油圧システム

クローズドセンタロードセンシング油圧系、パイロット付き制御バルブ。

システム供給:

可変容量ピストンポンプにより、動作中の油圧装置とステアリング装置に油圧液を供給。ステアリング機能を常に優先。

制動装置と冷却ファンへの供給はギアポンプから。

システム制御:

複動3方向メイン制御バルブ（オプションで4方向バルブを用意）。
リフト機能のポジションは次の4通り——上昇、維持（中立）、下降、および浮動。

オプションの自動ブームキックアウトはオン/オフ切り替え可能で、最大リーチから最高リフティング高さまでの範囲内で位置を調節可能。

チルト機能のポジションは次の3通り——ロールバック、ホールド（中立）、およびダン

プ。

標準のバケットポジショナシステムにより、チルト角度を簡単に設定位置に調節可能。

オプションの第3・第4次油圧機能を使用し、油圧駆動作業機（ボルボの油圧アタッチメントブラケット、ハイチップバケット、アングルスイーパーなど）に動力を供給することが可能。

ろ過:

吸い込み・戻し一体型フィルタ内の10ミクロン（絶対値）フィルタカートリッジにより、

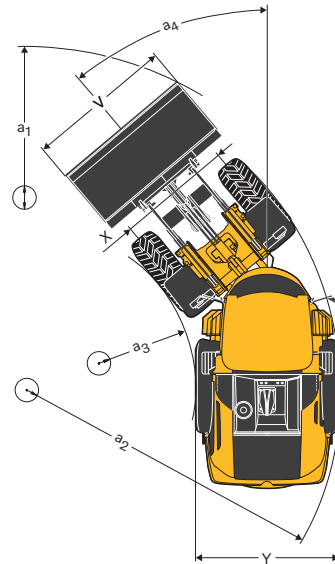
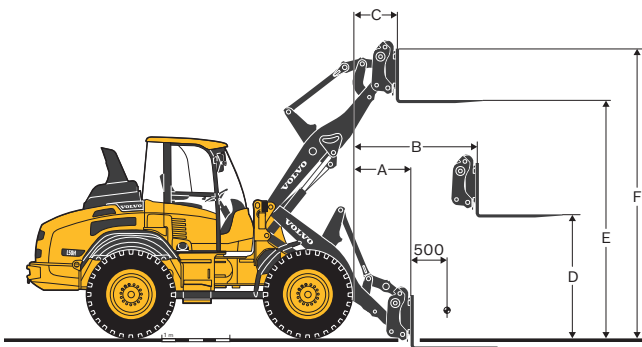
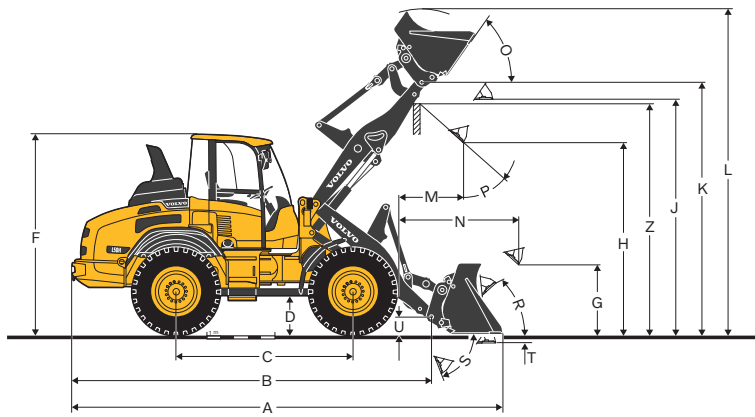
流量を減少させることなくろ過。

冷却:

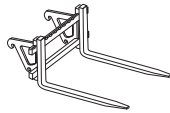
オイル冷却器への油圧液の流量をサーモスタットで制御（短時間での暖機、最適化された冷却を実現）。







主配管	L/min	158
使用最大圧力	MPa	26
エンジンスピード	r/min	2 200
油圧配管	L/min	125
使用最大圧力	MPa	20
エンジンスピード	r/min	2 200
高流量	L/min	143
使用最大圧力	MPa	20
エンジンスピード	r/min	2 200

仕様



		TPリンクージ、TPVアタッチメントブラケット、17.5-25タイヤ装着時	
B	mm		5 380
C	mm		2 650
D	mm		435
F	mm		2 980
G	mm		1 000
J	mm		3 525
K	mm		3 780
O	°		54
P	°		45
R	°		44
S	°		76
U	mm		255
X	mm		1 730
Y	mm		2 190
Z	mm		3 535
a2	mm		4 760
a3	mm		2 540
a4	°		40

ローディングフォーク装着時		TPVアタッチメントブラケット	TPVアタッチメントブラケット ロングブーム
重心500mm			
A	mm	800	1 060
B	mm	1 505	1 705
C	mm	655	785
D	mm	1 745	1 745
E	mm	3 585	3 735
F	mm	4 320	4 470
全旋回時転倒荷重 (ISO 14397)	kg	4 810	4 410
EN 474-3による作業荷重、60/80 %	kg	2 880 / 3 840	2 640 / 3 520
作業荷重80%、走行位置、40度および全旋回	kg	4 000	-

		一般用途		軽量資材		4-in-1	ハイチップ	ロングブーム
								
TPリンケージ、TPVアタッチメントブラケット 15.5-25タイヤ装着時								
BK容量 (山積み)	m ³	1.5	1.6	1.8	2.0	1.4	2.3	-
対象物比重	kg/m ³	1 900	1 700	1 500	1 300	1 900	1 000	-250
静止転倒荷重、直線 (ISO 14397)	kg	6 560	6 510	6 400	6 290	6 080	5 550	-
静止転倒荷重、全旋回40度 (ISO 14397)	kg	5 810	5 750	5 670	5 570	5 390	4 910	-510
最大油圧リフティング能力	kN	87	86	85	83	82	73	-
ブレークアウトフォース	kN	72	69	64	58	65	-	-
A 全長	mm	6 460	6 495	6 580	6 690	6 560	7 030	-
m3 最高リフト高	mm	4 880	4 900	4 980	5 235	4 905	5 915	150
V バケット幅	mm	2 250	2 250	2 250	2 250	2 250	2 250	-
a ₁ 旋回円	mm	10 360	10 385	10 435	10 505	10 475	10 740	-
T 最大下げ深さ	mm	95	95	95	95	130	105	-
H ダンプ高45°	mm	2 865	2 845	2 775	2 695	2 745	4 330	-
M 最大リーチ (高さ)	mm	965	1 000	1 040	1 115	965	1 505	130
N 最大リーチ	mm	1 810	1 830	1 890	1 970	1 810	2 710	200
運転質量	kg	9 480	9 500	9 490	9 520	9 740	9 960	-





主要装備

標準装備
エンジン
乾式エアフィルタ
3段階エアクリーナ、フレクリーナ、プライマリおよびセカンダリフィルタ
フレクリーナ対応
導入空気の予熱
並列（1層）冷却バックユニット
クーラント残量モニタリング
吸気口にろ過網
水抜き装置付き燃料プレフィルタ
クランクケースブリーザオイルトラップ
排気ガス後処理システム
排気熱換気
ドライブトレイン
油圧駆動
寸動ブレーキペダル（主ブレーキが入る前に油圧機構により（耐摩耗）制動）
油圧駆動による湿式主ブレーキ
乾式ディスク式パーキングブレーキ
オペレーターが選択可能な両軸100%ディファレンシャルロック
電気系統
24V電気系統（メンテナンス不要12Vバッテリー2基）
バッテリーは施錠可能なエンジンフード内に格納
電子式バッテリー回路遮断スイッチ
オルタネータ110A/3080W
電気式ホーン
ケアトラックGSM
油圧システム
ロードセンシング油圧装置
流量共有メイン制御バルブ、3方向スプールシステム
動作中の油圧装置およびステアリングに供給を行う可変容量アキシャルピストンポンプ
ブレーキシステムおよび冷却ファン用ギアポンプ
第3油圧回路
バケットポジション
油圧オイルレベル点検用ガラス窓
オイル冷却器への油圧液の流量をサーモスタットで制御（短時間での暖機、最適化された冷却を実現）
ライト
メインヘッドライト（ハロゲン灯）上向き/下向き/光軸
作業灯、ハロゲン灯（フロントおよびリアに2基ずつ）
パーキングライト
リアライト
ブレーキライト
方向指示器
ハザード警告灯
後退ライト
キャブ照明
整備用具
標準ツールキット
エンジンオイル、油圧作動油およびクーラント用ドレンバルブ
クイック接続機構付き油圧圧力試験ポート
計器・制御装置
24Vアクセサリソケット
ハザード警告スイッチ
安全発進
電子情報システム
キーパッド付きコントロールディスプレイ
燃料残量、燃料消費、AdBlue残量、温度、圧力（エンジン、周囲温度、トランスミッション、油圧装置、ブレーキ、ステアリング）のモニタリング
LEDバックライト付き標識により、方向指示器、走行・作業灯、警告ビーコン、パーキングブレーキ、エンジンオイル圧、バッテリー充電、ディファレンシャルロック、ブームサスペンションシステム*、DEF警告、再生および排気温度（高温時）の状態を表示。* オプション

標準装備
キャブ、エクステリア
ROPS/FOPSキャブ
キャブ緩衝機構
シングルキーキッドア/スタート
ロック機能付きドア
ドアストッパー
全周囲着色機能付安全ガラス
スライド式ウィンドウRHS
2段階式吸気ろ過機構、交換が容易な大型エレメント
リアビューミラー（右/左）
フロント/リアワイパー
ウインドスクリーンウォッシャー（フロント/リア）
キャブ、インテリア
防音内張り
フロアマット
アジャスタブルステアリングコラム
左右アームレスト
4ウェイ調節可能なオペレーターシート
巻き取り式シートベルト
サンバイザー
室内後方ミラー
エアコン
自動ヒーター制御
キャブ前後部に複数の吸気口を配置、空調・曇り/霜取りパフォーマンスに貢献
室内灯
コート掛け
カップホルダ
キャブ内収納ボックス
24V電源ソケット
緊急脱出用ハンマー
座席機械式サスペンション
作業装備
自動バケットポジション
クイック交換機構付き油圧アタッチメントブラケット
室外装備
フェンダー（フロント/リア）
ロック機能付きエンジンフード
施錠可能燃料タンクキャップ
施錠可能AdBlue注入口キャップ
垂直型排気管
フレーム、ジョイントロック
牽引装置
つり上げ用アイボルトおよびタイダウンポイント
正式承認
欧州指令2006/42/ECに準拠した機械
欧州指令2014/30/EC準拠（電磁両立性（EMC））
指令2000/14/ECに準拠した環境下でのノイズエミッション
ISO 14397-1準拠（転倒荷重・ペイロード）
ROPS—ISO 3471基準に準拠
FOPS—ISO 3449基準に準拠

オプション装備
エンジン
ハンドスロットル
燃料プレヒータ
ターボタイマー（オプション）
ターボIIプレフィルタ
前置きエアクリーナ、オイルバス式
ファン回転速度、周囲温度高温時
リバーシブル冷却ファン
エンジンブロックヒータ、120 V/230 V
ドライブトレイン
手動寸動機構
20 km/hモデル
30 km/hモデル
40・50 km/h*
*車両最高速度は市場によって異なります
電装品
折り畳み式警告ビーコン
磁石式警告ビーコン対応
磁石式警告ビーコン
後退アラーム、可聴
後退アラーム、可聴・切り替え可能
後退アラーム、視聴覚設定切り替え可能
リアビューカメラ、モニターを含む（フルカラー）
キャブLED作業灯（フロントおよびリアに2基ずつ）
キャブLED作業灯（フロントおよびリアに4基ずつ）
追加LED作業灯、フロント2基/リア1基
高設ヘッドライト350mm
道路照明器具幅2.5m
電源ソケット12V
盗難防止装置
ケアトラックサテライト
油圧装置
油圧用鉱物油VG46 HV
油圧用鉱物油VG32 HV
油圧用鉱物油VG68 HV
生合成油圧作動油VG46
ブームサスペンションシステム
ブームキックアウト
リフトシリンダ用安全弁
ブームシリンダ用安全弁付きコンビネーションブームサスペンションシステム
チルト制御
機械式チルト速度リミット
チルトシリンダ用安全弁
第4次機能
油圧カプリング
高流量L50H: 143 l/分
増設油圧装置の戻り配管（フィルタ経由）

オプション装備
キャブ
全面ガラスドア
スライド開閉窓付きドア
右側折り畳み窓
分割ドア（折り畳み窓付きドア）
ヒーター付き後方ミラー
座席布地、エアサスペンション、ヒーター
3インチシートベルト
シートベルト警告
コンフォートドライブコントロール（CDC）
無線機対応12V
無線機
ジョイスティック操作により、F/R/N、上/下シフト、ディファレンシャルロックおよび第3次油圧機能の制御が可能
マルチレバー操作により、F/R/N、上/下シフト、ディファレンシャルロック、クラクションおよび第3次油圧機能の制御が可能
マルチレバー操作により、F/R/N、上/下シフト、ディファレンシャルロック、クラクションおよび第3・第4次油圧機能の制御が可能
タイマー付きキャブ暖房（暖房の一時停止）
キャブおよびエンジン用補助ヒータ
整備用具
輪止め
工具キット
セントラル潤滑ユニット（ボルボ純正）
ホイール/タイヤ
500/70R24
15.5R25
17.5R25
3ピースリム
550/65R25
600/55-26.5
保護装置
フロント泥よけ
拡張泥よけ
マッドガード拡張75mm
胴体ガードリア
リアライト保護
ヘッドライト保護
作業灯ガード、フロント/リア
フロントガラスガード、リア
フロントガラスガード、フロント
エンジンフード保護
その他
ロングブーム
ナンバープレート対応
サイドマーカ反射器
SMV三角警告板
トレーラソケット
マルチラインライセンスプレートリテーナー
色レベル1（黄色パーツ）
色レベル1+2
アタッチメント/バケット
木材グラブ
フォーク
資材ハンドリングアーム
一般用途用バケット
ハイチップバケット
ライトマテリアルバケット
クランプバケット

すべての製品がすべての市場で入手可能なわけではありません。当社の継続的な改善方針のもと、予告なく仕様やデザインを変更する権利を有します。イラストは必ずしも標準仕様のものを示しているわけではありません。

V O L V O