



Volvo Construction Equipment

L60Gz, L90Gz

Колесные погрузчики Volvo 12,3–15,1 т 156–174 л.с.



Стремление к эффективности

Специалисты компании Volvo Construction Equipment являются энтузиастами своего дела. Разрабатывая продукцию и услуги, повышающие производительность, мы уверены, что сможем помочь даже профессионалам своего дела снизить себестоимость и увеличить прибыль. Будучи частью Volvo Group, наша компания в своей деятельности стремится к использованию инновационных решений, которые помогут вам работать более эффективно без усилий.

Мы помогаем вам сделать больше

Работать эффективнее с меньшими затратами — девиз Volvo Construction Equipment. Высокой производительности всегда сопутствует низкий расход топлива, простота эксплуатации и надежность. В сфере снижения затрат в течение срока службы компания Volvo не имеет равных.

Создано для решения ваших задач

Нужно хорошо потрудиться, чтобы создать решения, которые подходят для конкретных потребностей различных областей промышленности. Инновации часто требуют применения высоких технологий, однако это не всегда является обязательным условием. Некоторые из наших лучших идей просты и основаны на четком и глубоком понимании потребностей наших клиентов.



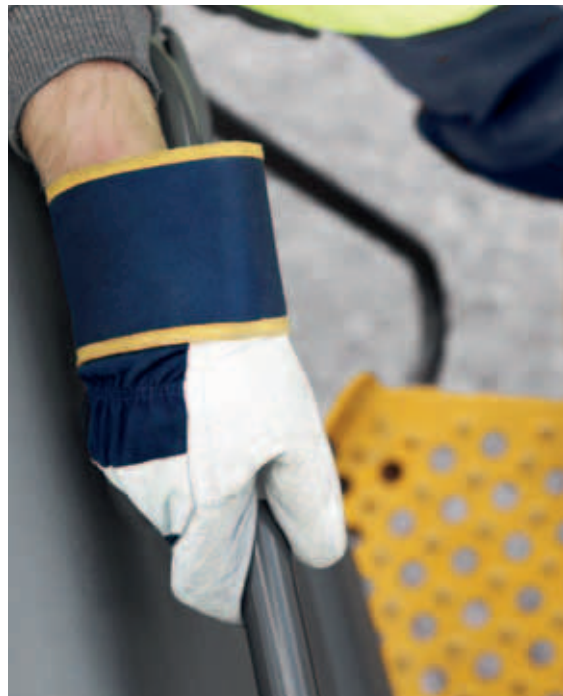
За 180 лет можно многому научиться

В течение многих лет компания Volvo внедряла прогрессивные решения, которые произвели революцию в области применения строительной техники. Именно слово Volvo стало синонимом слова «безопасность». Защита операторов, их окружения, а также снижение вредного воздействия на окружающую среду — традиционные ценности, которые лежат в основе нашей продукции.

Мы на вашей стороне

За торговой маркой Volvo стоят самые лучшие специалисты. Volvo — это истинно международная компания, ее задача — быстрое и эффективное обслуживание клиентов, где бы они ни находились.

Мы стремимся к максимальной эффективности.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Оптимальная производительность

Компания Volvo Construction Equipment выпускает колесные погрузчики с 1954 года, поэтому владельцам и операторам машин известна легендарная репутация этих эффективных машин с низким расходом топлива. Новые модели L60Gz и L90Gz обеспечивают необходимую мощность, прочность и надежность для увеличения производительности и прибыльности.

Двигатель Volvo

Мощный двигатель Volvo создан по новейшей технологии на основе многолетнего опыта и обеспечивает высокий крутящий момент при низких оборотах для превосходной производительности и низкого потребления топлива.



Полностью автоматическая трансмиссия Power Shift

Полностью автоматическая трансмиссия Power Shift обеспечивает оптимальное переключение передач машины (с первой по четвертую), на основании таких параметров, как частота вращения коленчатого вала двигателя и скорость движения машины. Это обеспечивает плавное переключение передач, сокращение рабочих циклов и низкий расход топлива.



Мосты

Дисковые тормоза мокрого типа с охлаждением маслом на переднем и заднем мостах обеспечивают превосходную эффективность торможения для плавного, безопасного управления и длительного срока службы. Для обеспечения отличного сцепления на скользком грунте передний мост оснащен 100-процентной блокировкой дифференциала. Циркуляция масла внутри моста помогает защищать и охлаждать компоненты, повышая срок службы тормозов.



Эко-педаль

Уникальная Эко-педаль от Volvo использует механическую систему противодействия, если чрезмерно активно используется акселератор и обороты двигателя приближаются к значению, превышающему экономичный рабочий диапазон. Это принуждает оператора ослабить дроссель, что снижает расход топлива.



Силовая передача

Идеально сбалансированная силовая передача Volvo Powertrain обеспечивает гармоничную работу. Конструкция Volvo прошла обширные испытания для обеспечения повышенной производительности, высокой эффективности, низкого расхода топлива и безотказной работы.



Система поворота ковша

Разработанный Volvo Z-образный рычажный механизм обеспечивает высокое вырывное усилие для эффективной выемки материала и максимального коэффициента заполнения ковша даже при работе с самыми тяжёлыми материалами. Надёжная система и высокая скорость работы гидросистемы обеспечивает сокращённую продолжительность рабочих циклов и высокую производительность.

Получите больше вместе с Volvo

Новые модели L60Gz и L90Gz оснащены современной проверенной технологией. Благодаря гидросистеме с управлением по нагрузке и надежному, мощному Z-образному рычажному механизму повышается производительность машин даже в самых неблагоприятных условиях работы. Ставьте высокие цели и достигайте их с Volvo.

Гидравлическое управление

Для комфортного управления погрузчиком во время продолжительных рабочих смен машина оснащена удобными гидравлическими рычагами для контроля рабочего оборудования.



Гидросистема с управлением по нагрузке

Гидросистема с управлением по нагрузке Volvo обеспечивает работу гидравлических функций и системы рулевого управления только при необходимости, снижая расход топлива. Мощные системы обеспечивают быстрый отклик рабочего оборудования для сокращения времени рабочих циклов, что способствует плавности управления навесным оборудованием и рулевого управления.



Позиционирование ковша

Функции автовыравнивания ковша, отключения подъема стрелы на заданной высоте и возврат к копанью работают быстро и точно останавливают ковш и стрелу в, предварительно выбранных положениях. При включении этой простой в использовании функции повышается производительность и сокращается время рабочих циклов.



Пальцы с двойным уплотнением

Пальцы ковша имеют двойное уплотнение для сохранения смазки внутри соединения и во избежание попадания внутрь грязи. Это обеспечивает длительный срок службы пальцевого соединения.

Идеальное сочетание

Навесное оборудование Volvo обладает исключительной прочностью и выдающейся конструкцией. Надежные ковши превосходно сочетаются с колесными погрузчиками Volvo в любых условиях эксплуатации и при различных типах работ. Вне зависимости от материала для погрузки, в модельном ряду Volvo вы сможете найти подходящий ковш.

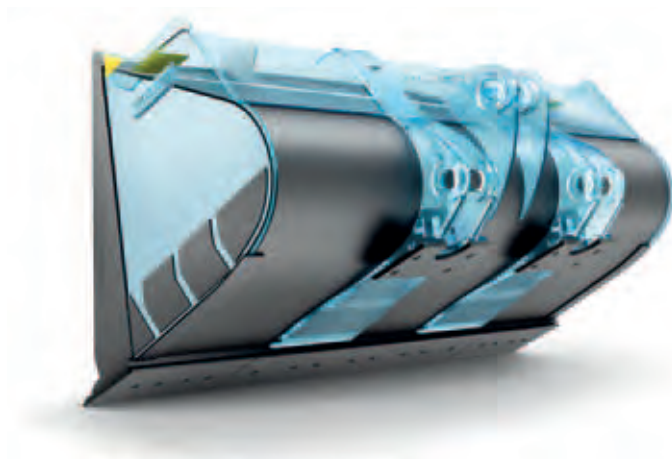
Конструкция ковшей Volvo

Компания Volvo производит лучшие ковши для машин Volvo. Специальные ковши разработаны непосредственно для конкретного колесного погрузчика, их характеристики идеально подходят параметрам машины, включая геометрию стрелы и вырывное усилие, тяговое усилие и усилие подъема.



Тип ковша

Ковш общего назначения для нормальных условий работы можно использовать для различных видов работ, а вариант для тяжелых режимов работ обеспечивает максимальную надежность и повышенную износостойчивость для непревзойденной длительности срока службы и оптимального соотношения цены и качества. Ковш для скальных пород для тяжелых условий работы оптимизирован под погрузку взорванной породы. Ковш для легких материалов большого объема отлично подходит для материалов низкой плотности.



Надежная защита

Для обеспечения превосходной производительности и продолжительного срока службы ковши Volvo изготовлены из высококачественных материалов, включая износостойкую сталь в большинстве зон, подверженных износу. Для поддержки надежных, высококачественных ковшей, Volvo предлагает большой выбор изнашиваемых деталей. С помощью широкого диапазона кромок на болтах, зубьев, адаптеров и сегментов клиенты могут выбрать необходимую защиту, соответствующую условиям работы.



Ковши Volvo

Ковши Volvo и колесные погрузчики Volvo идеально подходят для совместной работы и образуют единый прочный и надежный агрегат, что обеспечивает максимальную производительность и продолжительный срок службы. Полный ассортимент высококачественных, надежных ковшей обеспечивают повышенную производительность.



Кабина Volvo

Просторная кабина, оборудованная конструкцией для защиты при опрокидывании/падении предметов (ROPS/FOPS), оснащена рулевым колесом с возможностью наклона, функцией снижения вибрации и эргономичными элементами управления. Удобное сиденье, просторное место для хранения и мощная система климат-контроля в стандартной комплектации повышают производительность оператора во время рабочей смены.

Комфорт повышает производительность

Комфорт в кабине имеет важное значение, так как это непосредственно влияет на производительность, по этой причине лучшая в отрасли кабина Volvo разработана именно для удобства оператора. Кабина имеет просторное, комфортное внутреннее пространство, оптимизированное для продолжительных, продуктивных рабочих смен. Благодаря комфортным кабинам Volvo можно извлечь выгоду и повысить производительность.

Обзорность

Круговой обзор благодаря обширной площади остекления и тонким стойкам кабины создает безопасную, продуктивную и комфортную рабочую среду.



Воздушный фильтр кабины

Воздухозаборник кабины расположен достаточно высоко для обеспечения поступления более чистого воздуха. Легкозаменяемый фильтр предварительной очистки эффективно отделяет крупную пыль и частицы прежде чем они попадут в основной фильтр и затем в кабину. Благодаря лучшей в отрасли конструкции Volvo, осуществляется рециркуляция 90% воздуха в кабине с помощью основного фильтра для непрерывного удаления пыли.



Простой доступ

Безопасный и удобный доступ в кабину помощью лестницы обеспечивающей постоянно три точки опоры и противоскользящими ступеньками. Удобно расположенные прочные поручни и широкий дверной проём, дверь открывающаяся на 95 градусов повышают безопасность и комфорт оператора.



Система Contronics

Система Volvo Contronics непрерывно контролирует и регистрирует процесс работы всех узлов и агрегатов в реальном времени. Система Contronics облегчает управление, предоставляя оператору всю необходимую информацию и данные диагностики для оптимальной производительности. Информация, включая уровень топлива и предупреждающие сообщения, выводится на дисплей в кабине.

Увеличьте продолжительность безотказной работы с Volvo

Сотрудники Volvo знают, что профилактическое техническое и сервисное обслуживание должно выполняться легко и быстро для достижения максимальной продолжительности безотказной работы машины. Благодаря удобному доступу к отсеку двигателя и расположению фильтров доступных с уровня земли удастся сэкономить время и обеспечить максимальную эффективность.

Очистка радиатора

Удобный доступ для очистки радиатора с земли. Дополнительная функция реверсивного вращения вентилятора системы охлаждения, которая используется для направления воздуха в обратную сторону, позволяет выполнять самоочистку элементов системы охлаждения.



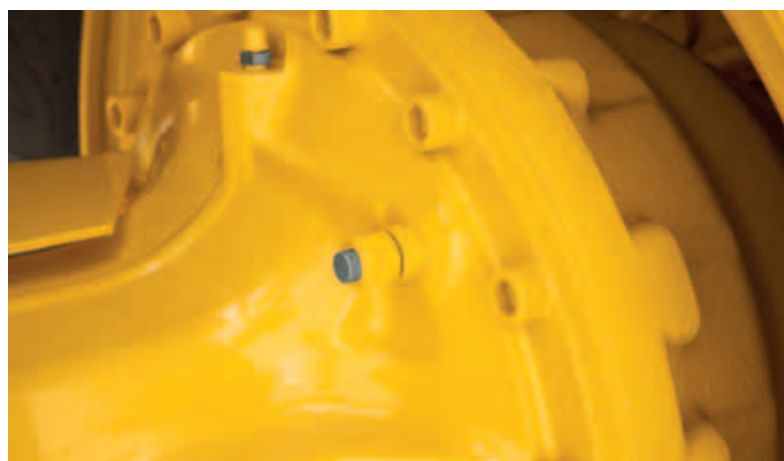
Опоры заднего моста, не требующие технического обслуживания

Задний мост поддерживается опорами, не требующими технического обслуживания, он оснащен подшипниками и втулками со смазкой на весь период эксплуатации, что снижает общую стоимость обслуживания и повышает эксплуатационную готовность машины. Благодаря конструкции Volvo снижается усилие на мост, что обеспечивает продолжительный срок службы компонентов.



Фильтр сапуна

Вентиляция трансмиссии, гидравлического бака, переднего и заднего мостов и топливного бака осуществляется с помощью заменяемого фильтра сапуна. Это снижает риск загрязнения системы и обеспечивает более продолжительный срок службы.



Индикатор износа тормозов

Уникальный индикатор износа тормозов Volvo позволяет быстро и легко отслеживать износ тормозных колодок. Система повышает уровень безопасности и снижает риск повреждения машины.



Доступ для обслуживания

Удобный доступ к отсеку двигателя обеспечивает безопасное и простое проведение технического обслуживания. Это делает возможным регулярные проверки, что повышает эксплуатационную готовность машины.

Превосходит Ваши ожидания

Полностью автоматическая трансмиссия Power Shift

Полностью автоматическая трансмиссия Power Shift обеспечивает оптимальное переключение передач (с первой по четвертую), в зависимости от оборотов двигателя и скорости движения машины.



Система подъемной рукояти

Разработанный Volvo Z-образный рычажный механизм обеспечивает высокое вырывное усилие позволяя осуществлять полное заполнение ковша даже в тяжелых условиях работы.

Гидросистема с управлением по нагрузке

Гидросистема с управлением по нагрузке Volvo обеспечивает работу гидравлических функций только при необходимости, снижая расход топлива и обеспечивая быстрый отклик для сокращения времени рабочих циклов.

Конструкция ковшей Volvo

Геометрия ковшей Volvo идеально подходит под параметры машины, включая геометрию стрелы и вырывное усилие, тяговое усилие и усилие подъема.

Система Contronics

Система Volvo Contronics облегчает управление, предоставляя оператору на дисплее всю необходимую информацию и данные диагностики для оптимальной производительности.



Ковши Volvo

Ковши Volvo и колесные погрузчики Volvo идеально подходят для совместной работы и образуют единый прочный и надежный агрегат, что обеспечивает максимальную производительность и продолжительный срок службы.



Кабина Volvo

Лучшая в отрасли кабина, оборудованная ROPS/FOPS, компании Volvo обеспечивает круговой обзор и оснащена эргономичными элементами управления, мощной системой климат-контроля и просторным местом для хранения.

Система CareTrack*

CareTrack представляет собой ультрасовременную телематическую систему Volvo, обеспечивающую доступ к самым различным рабочим данным машины для экономии времени и средств владельца машины.



Доступ для обслуживания

Удобный доступ к отсеку двигателя обеспечивает безопасное и простое проведение технического обслуживания, повышая эксплуатационную готовность машины.

Опоры заднего моста, не требующие технического обслуживания

Задний мост поддерживается опорами, не требующими технического обслуживания, он оснащен подшипниками и втулками со смазкой на весь срок эксплуатации, что снижает общую стоимость обслуживания и повышает эксплуатационную готовность машины.



Силовая передача

Идеально сбалансированная силовая передача Volvo Powertrain обеспечивает гармоничную работу. Мощный двигатель оптимальным образом совмещает в себе низкий расход топлива и высокую производительность.

Педали Eсо

Благодаря уникальной педали Eсо от Volvo снижается расход топлива, так как она использует механическую систему противодействия, если чрезмерно активно используется акселератор и обороты двигателя приближаются к значению, превышающему экономичный рабочий диапазон.

*Доступно не на всех рынках.

Вклад в развитие вашего бизнеса

Для клиентов компании Volvo обеспечен полный комплекс необходимых услуг. Компания Volvo может предложить вам долгосрочное партнерство, защитить ваши доходы и предоставить полный объем решений для клиентов, используя качественные детали. К вашим услугам помощь наших сотрудников, которые любят свое дело. Компания Volvo стремится возратить ваши вложения с прибылью.



Комплексные решения

Компания Volvo предлагает оптимальное решение вашей задачи. Мы обеспечим вас всем необходимым в течение

всего срока службы машины. В соответствии с вашими требованиями можно снизить совокупную стоимость владения машиной и повысить доход.



Подлинные комплектующие Volvo

Наше пристальное внимание к деталям — вот что выделяет нас среди других. Эта признанная концепция является отличным вложением в будущее вашего оборудования. Детали проходят всесторонние испытания и имеют необходимые одобрения, т.к. каждая деталь крайне важна для обеспечения эксплуатационной готовности и производительности. Только при использовании подлинных комплектующих Volvo можно быть уверенным, что машина сохраняет знаменитое качество Volvo.



Сервисная сеть

Для быстрого реагирования на ваши запросы специалист Volvo направляется к вам на объект с одного из подразделений компании Volvo. Компания Volvo имеет разветвленную инфраструктуру механиков, мастерских и дилеров, эта обширная сеть обеспечит полную поддержку, используя знание местных особенностей и международный опыт.

РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ



ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

DAY01	DAY02	DAY03	DAY04	DAY05	DAY06	DAY07
						✓
			✓	✓		
	✓				✓	✓
		✓				
✓						
		✓		✓		

РАСХОД ТОПЛИВА



Сервисные контракты

В рамках сервисных контрактов предоставляется профилактическое техобслуживание, комплексные ремонтные работы и услуги по обеспечению эксплуатационной готовности. Компания Volvo использует новейшие технологии для контроля работы и состояния машины, чтобы увеличить прибыльность вашего бизнеса. С помощью сервисного контракта вы сможете контролировать расходы на обслуживание.

Подробное описание Volvo L60Gz, L90Gz

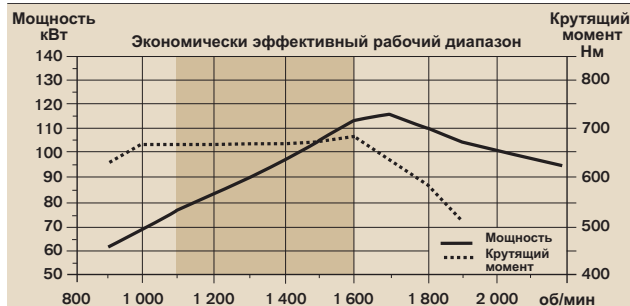
Двигатель

Volvo 6-цилиндровый рядный турбодизель объемом 6 л с системой V-ACT, отвечающий стандартам Tier 3/Stage IIIA. Двигатель оснащен системой впрыска Common Rail и системой внутренней рециркуляции отработавших газов (I-EGR). Имеет сменные гильзы цилиндров мокрого типа, седла и втулки клапанов. Управление дроссельной заслонкой осуществляется посредством электрического сигнала от педали акселератора либо (опционально) от ручки управления оборотами.

Воздухоочиститель: Трехступенчатый: циклонный предочиститель, основной и вспомогательный фильтры.

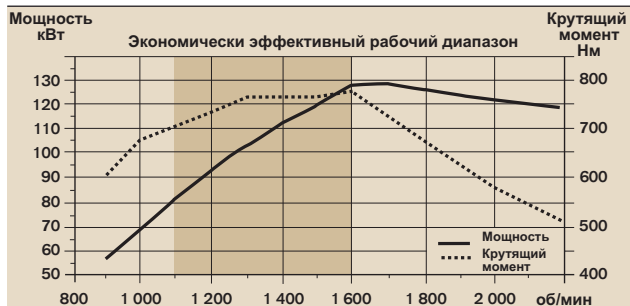
Система охлаждения: Оснащена вентилятором с гидростатическим приводом и электронным управлением и промежуточным охладителем.

L60Gz



Двигатель	D6E LCE3	
Макс. мощность при	об/с (об/мин)	28,3 (1700)
Полная мощность SAE J1995	кВт/л.с.	115 / 156
Полезная мощность ISO 9249, SAE J1349	кВт/л.с.	114/155
Макс. крутящий момент при	об/с (об/мин)	26,7 (1600)
Полный SAE J1995	Нм	680
ISO 9249, SAE J1349	Нм	648
Экономически эффективный рабочий диапазон	об/с (об/мин)	18,3–26,7 (1100–1600)
Объем	л	5,7

L90Gz



Двигатель	D6E LAE3	
Макс. мощность при	об/с (об/мин)	28,3 (1700)
Полная мощность SAE J1995	кВт/л.с.	129 / 175
Полезная мощность ISO 9249, SAE J1349	кВт/л.с.	128 / 174
Макс. крутящий момент при	об/с (об/мин)	26,7 (1600)
Полный SAE J1995	Нм	770
ISO 9249, SAE J1349	Нм	736
Экономически эффективный рабочий диапазон	об/с (об/мин)	18,3–26,7 (1100–1600)
Объем	л	5,7

Электрическая система

L60Gz, L90Gz

Напряжение	В	24
Батареи	В	2 x 12
Емкость батареи	Ач	2 x 120
Пусковой ток, приоб.	А	690
Характеристика генератора	Вт/А	2280/80
Мощность стартера	кВт	5,5

Тормозная система

L60Gz: Рабочие тормоза: Закрытые дисковые тормоза с установкой в ступицах с принудительным масляным охлаждением и полностью гидравлическим приводом от двухконтурной тормозной системы Volvo с азотными гидроаккумуляторами. Режим отключения трансмиссии при торможении, включаемый через Contronic.

Стояночный тормоз: Сухой дисковый с креплением на выходном валу АКПП с механическим включением и электрогидравлическим отключением переключателем на панели приборов.

Резервные тормоза: Два тормозных контура с подзаряжаемыми гидроаккумуляторами. Стояночный тормоз или любой из контуров обеспечивают требования по безопасности.

Стандарты: Тормозная система отвечает требованиям стандарта ISO 3450.

L90Gz: Рабочие тормоза: Закрытые дисковые тормоза с установкой в ступицах с принудительным масляным охлаждением и полностью гидравлическим приводом от двухконтурной тормозной системы Volvo с азотными гидроаккумуляторами. Режим отключения трансмиссии при торможении, включаемый через Contronic.

Стояночный тормоз: Сухой дисковый с креплением на выходном валу АКПП с механическим включением и электрогидравлическим отключением переключателем на панели приборов.

Резервные тормоза: Два тормозных контура с подзаряжаемыми гидроаккумуляторами. Стояночный тормоз или любой из контуров обеспечивают требования по безопасности.

Стандарты: Тормозная система отвечает требованиям стандарта ISO 3450.

L60Gz, L90Gz

Число тормозных дисков на передних/задних колесах		1
Аккумуляторы	л	2 x 0,5 + 1

Силовая передача

L60Gz: Электросистема Contronics - Система управления и контроля Contronic с центральной системой предупреждения. Аудиовизуальное оповещение (лампа системы и зуммер) при:

- Серьезном сбое в работе двигателя;
- Низком давлении в системе рулевого управления;
- Превышении допустимой скорости вращения двигателя; сбой в работе компьютера или передаче данных. Лампа системы предупреждения горит (при трогании звучит зуммер) при: низком давлении масла в двигателе; перегреве масла в двигателе; высокой температуре воздуха наддува; низком уровне охлаждающей жидкости; перегреве двигателя; высоком давлении в картере двигателя; низком давлении масла, перегреве трансмиссии; низком давлении в тормозах; включенном стояночном тормозе; сбое при подзарядке тормозов; низком уровне и перегреве гидрожидкости

L90Gz: Электросистема Contronics Система управления и контроля Contronic с центральной системой предупреждения. Аудиовизуальное оповещение (лампа системы и зуммер) при:

- Серьезном сбое в работе двигателя;
- Низком давлении в системе рулевого управления;
- Превышении допустимой скорости вращения двигателя; сбой в работе компьютера или передаче данных. Лампа системы предупреждения горит (при трогании звучит зуммер) при: низком давлении масла в двигателе; перегреве масла в двигателе; высокой температуре воздуха наддува; низком уровне охлаждающей жидкости; перегреве двигателя; высоким давлением в картере двигателя; низком давлении масла, перегреве трансмиссии; низком давлении в тормозах; включенном стояночном тормозе; сбое при подзарядке тормозов; низком уровне и перегреве гидрожидкости; перегреве масла охлаждения тормозов переднего и заднего мостов.

L60Gz

Трансмиссия	Volvo	HTE 110B
Максимальная скорость, вперед/назад	1 передача 2 передача 3 передача 4 передача*	км/ч км/ч км/ч км/ч
		7,3 14,2 27,1 44
Измерено с шинами		20.5R25
Передний мост/задний мост		AWB 15/AWB 15
Качение заднего моста ±	°	± 13
Дорожный просвет при 13° кач.	мм	455

L90Gz

Трансмиссия	Volvo	HTE 125
Максимальная скорость, вперед/назад	1 передача 2 передача 3 передача 4 передача*	км/ч км/ч км/ч км/ч
		6,9 13,3 25,7 44
Измерено с шинами		20.5R25
Передний мост/задний мост		AWB 25/AWB 20
Качение заднего моста ±	°	± 13
Дорожный просвет при 13° кач.	мм	455

* ограничено параметром

Кабина

Приборы: Вся важнейшая информация располагается в центре поля зрения оператора. Монитор системы контроля Contronic также находится в центре панели приборов.

Отопитель/размораживатель стекол: Оснащен фильтром заборного воздуха, 11-скоростным вентилятором с автоматическим режимом работы и дефлекторами для обдува стекол всех окон.

Сиденье оператора: Сиденье с регулируемой подвеской и втяжным ремнем безопасности смонтировано на кронштейне задней стенки кабины. Все нагрузки на ремень поглощаются полозьями сиденья.

Стандарты: Кабина отвечает требованиям стандартов ROPS («защита при опрокидывании») (ISO 3471, FOPS (ISO 3449)).

L60Gz

Аварийный выход - При аварии разбить стекло молотком

Уровень шума в кабине соответствует ISO 6396/SAE J2105	дБ(А)	74
Внешний уровень шума соответствует ISO 6395/SAE J2104	дБ(А)	107
Вентиляция	м ³ /мин.	9
Мощность отопителя	кВт	14
Мощность кондиционера (опция)	кВт	4,8

L90Gz

Аварийный выход - При аварии разбить стекло молотком

Уровень шума в кабине соответствует ISO 6396/SAE J2105	дБ(А)	74
Внешний уровень шума соответствует ISO 6395/SAE J2104	дБ(А)	108
Вентиляция	м ³ /мин.	9
Мощность отопителя	кВт	14
Мощность кондиционера (опция)	кВт	4,8

Подъёмный механизм

Z-образный рычажный механизм с высоким вырывным усилием ковша для тяжёлых условий выемки материала

L60Gz

цилиндры стрелы		2
Диаметр цилиндра	мм	110
Диаметр штока поршня	мм	70
Ход	мм	680
цилиндр ковша		1
Диаметр цилиндра	мм	130
Диаметр штока поршня	мм	90
Ход	мм	462

L90Gz

цилиндры стрелы		2
Диаметр цилиндра	мм	120
Диаметр штока поршня	мм	70
Ход	мм	733
цилиндр ковша		1
Диаметр цилиндра	мм	140
Диаметр штока поршня	мм	90
Ход	мм	504

Гидравлическая система

Питание системы: Один аксиально-поршневой насос переменного рабочего объема с авторегулированием по нагрузке. Функция рулевого управления всегда имеет приоритет.

Клапана: 2-золотниковый главный клапан двухстороннего действия, управляемый 2-золотниковым вспомогательным клапаном.

Функция подъема 3 режима клапана: подъем, удержание и опускание. Функция автоустановки стрелы реализована соленоидом с индуктивным датчиком. Ее можно включить/отключить и отрегулировать на любое положение стрелы во всем рабочем диапазоне.

Функция наклона 3 режима клапана: назад, удержание и вперед. Функция автоустановки ковша реализована соленоидом с индуктивным датчиком. Ее можно отрегулировать на любой угол наклона ковша.

Гидроцилиндры: Цилиндры двустороннего действия для всех функций. **Фильтр** Полнопоточный, с фильтрующим элементом с ячейкой 10 микрон.

		L60Gz	L90Gz
Максимальное рабочее давление, насос 2 для системы рулевого управления, тормозной системы, системы управления гидросистемой	МПа	27	31
Поток при оборотах двигателя	л/мин МПа	153 10	171 10
Максимальное рабочее давление, насос 3 для тормозной системы и системы вентилятора охлаждения	МПа	21	21
Поток при оборотах двигателя	л/мин МПа	32 10	32 10
Система управления, рабочее давление	об/с (об/мин) МПа	32 (1900) 3,5	32 (1900) 3,5
Длительность рабочих циклов			
Подъем	с	4,2	5,4
Наклон	с	2,9	3,1
Опускание, разгрузка	с	1,2	1,3
Общее время цикла	с	8,3	9,8

Система рулевого управления

Система рулевого управления Управление поворотом рамы в ее сочленении, имеющее гидростатический привод с авторегулированием производительности по нагрузке

Питание системы Приоритетное от аксиально-поршневого насоса гидросистемы.

Цилиндры рулевого управления Два гидроцилиндра двустороннего действия

		L60Gz	L90Gz
Цилиндры рулевого управления		2	2
Диаметр цилиндра	мм	70	80
Диаметр штока	мм	45	50
Ход	мм	386	345
Рабочее давление	МПа	21	21
Максимальный расход	л/мин	43	55
Макс. угол поворота рамы.	± °	40	40

Обслуживание

Удобство обслуживания Большой, легко открываемый капот обеспечивающий полный доступ к двигателю. Фильтрация рабочих жидкостей и воздуха способствует увеличению сервисных интервалов. Система Contronic обеспечивает накопление и анализ данных о работе машины, облегчая поиск неисправностей.

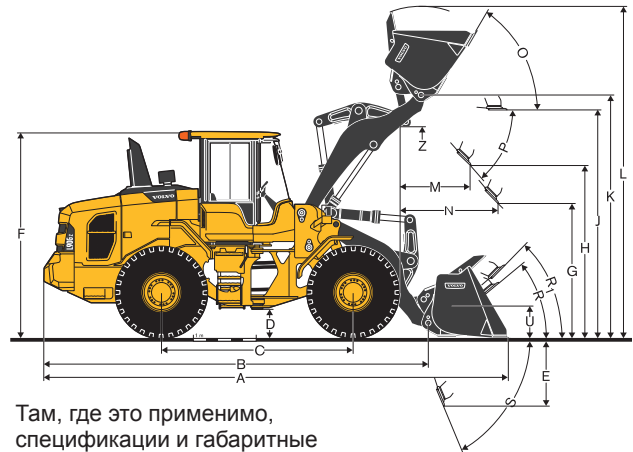
Заправочные ёмкости		L60Gz	L90Gz
Топливный бак	л	219	219
Система охлаждения двигателя	л	35	33
Масляный бак гидросистемы (объем масла гидросистемы в баке)	л	90	90
Трансмиссионное масло	л	21	21
Моторное масло	л	19	19
Масло переднего моста	л	25	35
Масло заднего моста	л	25	27

Технические характеристики

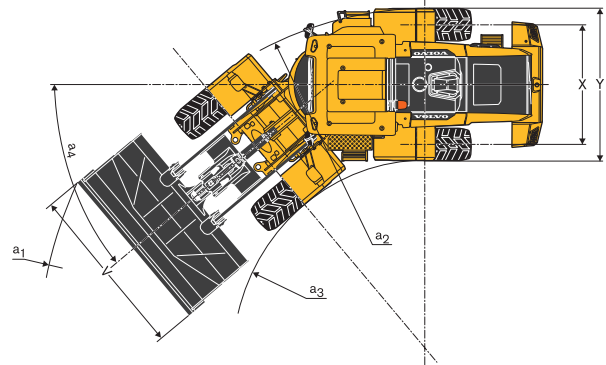
Шины 20.5R25 VJT L3

		L60Gz	L90Gz
		Стандартная стрела	
B	мм	6220	6118
C	мм	3000	3050
D	мм	455	455
F	мм	3279	3279
G	мм	2134	2134
J	мм	3518	3599
K	мм	3766	3860
O	°	57,6	60
Rmax	°	48,5	48,5
R	°	39,6	38,2
R ₁ *	°	45,2	42,7
S	°	69,7	67,7
T	мм	94	84
U	мм	446	414
X	мм	1904	1904
Y	мм	2424	2424
Z	мм	3257	3357
a ₂	мм	5402	5402
a ₃	мм	2978	2978
a ₄	±°	40	40

* Транспортное положение по SAE



Там, где это применимо, спецификации и габаритные размеры даны в соответствии с нормами ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ КОВША











Тип	ISO/SAE Объем ковша	L60Gz								
		Плотность материала, т/м ³								
		0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0
Общего назначения	1.8m ³ H STE BOE									
	1.9m ³ H STE BOE									
	2.2m ³ P STE BOE									
	2.1m ³ P T STE									
	2.1m ³ H STE BOE									
	2.0m ³ H T STE									
	2.4m ³ P STE BOE									
	2.3m ³ P T STE									
Лёгкие материалы	3.5m ³ H LM									
Заполнение ковша 110% 105% 100% 95%		Р=Крепление на пальцах Н=Быстроразъёмное соединение (БРС)								

Как считать коэффициент заполнения ковша

Тип	ISO/SAE Объем ковша	L90Gz								
		Плотность материала, т/м ³								
		0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0
Общего назначения	2.4m ³ P T STE									
	2.5m ³ H T STE									
	2.6m ³ H STE BOE									
	2.6m ³ P T STE									
	2.7m ³ P STE BOE									
	2.8m ³ H STE BOE									
	2.8m ³ P T STE									
	2.9m ³ P STE BOE									
Лёгкие материалы	4.5m ³ H LM									
Заполнение ковша 110% 105% 100% 95%		Р=Крепление на пальцах Н=Быстроразъёмное соединение (БРС)								

Как считать коэффициент заполнения ковша

L60Gz

Шины 20.5R25 VJT L3	ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ									LM
										
	1,8 м³ STE H T	1,9 м³ STE H, кромки на болтах	2,2 м³ STE P, кромки на болтах	2,1 м³ STE P T	2,1 м³ STE H, кромки на болтах	2,0 м³ STE H T	2,4 м³ STE P BOE	2,3 м³ STE P T	3,5 м³ LM H	
объем с шапкой ISO/SAE	м³	1,8	1,9	2,2	2,1	2,1	2,0	2,4	2,3	3,5
объем, коэффициент наполнения 110%	м³	2,0	2,1	2,4	2,3	2,3	2,2	2,6	2,5	3,9
Статическая нагрузка опрокидывания, прямая машина	кг	8610	8490	8900	9070	8440	8560	8850	9020	8030
при повороте 35°	кг	7700	7580	7950	8110	7530	7650	7910	8070	7120
при полном повороте	кг	7430	7320	7680	7830	7270	7380	7630	7790	6850
Вырывное усилие ковша	кН	103,4	98,3	112,9	119,7	94,0	98,6	108,9	115,2	81,8
A	мм	7690	7520	7410	7460	7620	7770	7450	7500	7840
E	мм	1310	1160	1040	1080	1230	1360	1070	1120	1420
H	мм	2590	2700	2760	2720	2620	2520	2730	2700	2470
L	мм	4940	4940	5040	5040	5010	5010	5090	5090	5380
M	мм	1370	1280	1120	1150	1280	1380	1150	1180	1400
N	мм	1740	1710	1590	1590	1660	1700	1600	1610	1680
V	мм	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2750
a ₁ , минимальный радиус поворота	мм	11 770	11 690	11 620	11 640	11 720	11 790	11 640	11 660	12 050
Эксплуатационная масса	кг	12 360	12 390	12 380	12 320	12 420	12 380	12 400	12 340	12 840

L90Gz











Шины 20.5R25 VJT L3	ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ									LM
										
	2,4 м³ STE P T	2,5 м³ STE H T	2,6 м³ STE H, кромки на болтах	2,6 м³ STE P T	2,7 м³ STE P, кромки на болтах	2,8 м³ STE H, кромки на болтах	2,8 м³ STE P T	2,9 м³ STE P, кромки на болтах	4,5 м³ LM H	
объем с шапкой ISO/SAE	м³	2,4	2,5	2,6	2,6	2,7	2,8	2,8	2,9	4,5
объем, коэффициент наполнения 110%	м³	2,6	2,8	2,9	2,9	3,0	3,1	3,1	3,2	5,0
Статическая нагрузка опрокидывания, прямая машина	кг	12 140	11 430	11 150	11 990	11 730	11 080	11 880	11 620	10 800
при повороте 35°	кг	10 780	10 120	9850	10 630	10 390	9790	10 530	10 290	9500
при полном повороте	кг	10 380	9740	9470	10 230	9990	9410	10 130	9890	9120
Вырывное усилие ковша	кН	168,7	141,4	134,1	159,3	150,1	129,6	152,7	144,3	117,6
A	мм	7680	7870	7730	7750	7580	7780	7810	7630	7960
E	мм	1270	1430	1300	1330	1170	1350	1380	1220	1500
H	мм	2720	2590	2680	2670	2780	2650	2630	2750	2530
L	мм	5220	5230	5230	5290	5290	5280	5340	5340	5670
M	мм	1270	1390	1290	1320	1190	1330	1360	1230	1410
N	мм	1720	1760	1720	1740	1680	1730	1750	1700	1740
V	мм	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750	3000
a ₁ , минимальный радиус поворота	мм	12 040	12 130	12 060	12 080	11 990	12 080	12 110	12 020	12 390
Эксплуатационная масса	кг	14 500	14 690	14 810	14 580	14 690	14 860	14 620	14 730	15 150

Таблица выбора ковша — L60Gz, L90Gz

Объем погрузки различается от степени заполнения ковша и часто превышает указанный объем ISO/SAE. В этой таблице показан оптимальный выбор ковша в зависимости от плотности материала.

Материал	% заполнения ковша	Плотность материала, т/м³
Грунт	110–115	1,4–1,6
Глина	110–120	1,4–1,6
Песок	100–110	1,6–1,9
Гравий	100–110	1,6–1,9
Порода	75–100	1,6–1,9

Размеры ковшей для скальной породы оптимизированы по оптимальному проникновению и наполняемости, а не по плотности материала.

Дополнительные технические данные — L60Gz, L90Gz

Шины 20.5R25 VJT L3	Стандартная стрела
Ширина по шинам	мм 200
Дорожный просвет	мм -20
Нагрузка опрокидывания, полный поворот	кг 436
Эксплуатационная масса	кг 600

Оборудование

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

	L60Gz	L90Gz
Техническое обслуживание		
вынесенные точки для слива и залива моторного масла	•	•
точки смазки, доступны с земли	•	•
Контрольные порты для проверки давления: трансмиссии, гидравлики и быстроразъемного соединения	•	•
Платформы для техобслуживания с противоскользкой поверхностью	•	•
CareTrack, GSM	•	•
Ящик для инструментов, запираемый	•	•
Двигатель		
Трехступенчатая система очистки воздуха: предочиститель, основной и дополнительный фильтры	•	•
Контрольное стекло уровня охлаждающей жидкости	•	•
Пусковой подогреватель во впускном коллекторе	•	•
Фильтр предварительной очистки топлива с водоотделителем	•	•
Топливный фильтр	•	•
Маслоотделитель вентиляции картера	•	•
Теплоизоляция выхлопной системы	•	•
Электрическая система		
Готовая разводка на 24 В для дополнительного оборудования	•	•
Генератор переменного тока 24 В / 80 А	•	•
Выключатель батареи со съемным ключом	•	•
Отсек аккумуляторной батареи, стальная	•	•
Указатель уровня топлива	•	•
Счетчик моточасов	•	•
Звуковой сигнал	•	•
Панель приборов:		
Уровень топлива	•	•
Температура трансмиссии	•	•
Температура охлаждающей жидкости	•	•
Подсветка приборной панели	•	•
Освещение		
Двойные передние галогенные фары ближнего и дальнего света	•	•
Габаритные огни	•	•
Двойные стоп-сигналы и задние габаритные огни	•	•
Сигналы поворота с функцией мигающих аварийных сигналов	•	•
Галогенные рабочие лампы (2 передние и 2 задние)	•	•
Система контроля Contronics		
сбор и регистрация данных машины	•	•
Дисплей Contronics	•	•
Расход топлива	•	•
Температура окружающего воздуха	•	•
Часы	•	•
Тест индикаторов/контрольных ламп	•	•
Тест работы тормозов	•	•
Контрольные лампы и индикаторы:		
Зарядка аккумулятора	•	•
Стояночный тормоз	•	•
Индикаторы и предупреждения:		
Температура охлаждающей жидкости двигателя	•	•
Температура воздуха наддува	•	•
Давление масла двигателя	•	•
Температура масла трансмиссии	•	•
Давление масла трансмиссии	•	•
Температура гидравлического масла	•	•
Давление в тормозной системе	•	•
Включен стояночный тормоз	•	•
Зарядка тормозов	•	•
Превышение скорости при смене направления движения	•	•
Температура масла мостов	•	•
Давление рулевого управления	•	•
Открытие блокировки навесного оборудования	•	•
Сигнализация уровней:		
Уровень топлива	•	•
Уровень охлаждающей жидкости двигателя	•	•
Уровень масла трансмиссии	•	•
Уровень гидравлического масла	•	•
Снижение мощности двигателя при индикации неисправности		
Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя	•	•
Низкое давление масла двигателя		
Высокая температура нагнетаемого воздуха	•	•
Снижение оборотов двигателя до холостого хода при индикации неисправности	•	•
Высокая температура масла трансмиссии	•	•
Проскальзывание в муфтах трансмиссии	•	•
Подсветка панели приборов и клавиатуры	•	•
Блокировка пуска двигателя при включенной передаче	•	•
Силовая передача		
Автоматическая трансмиссия Power Shift	•	•
Полностью автоматическое переключение передач, 1–4	•	•
PWM-управление переключением передач	•	•
Переключатель направления движения на консоли управления гидравликой	•	•
контрольное стекло уровня масла трансмиссии	•	•
Дифференциалы: передний – со 100%-ной блокировкой с гидроприводом, задний – обычный	•	•
Шины		
17.5-25	•	•
20.5R25	•	•

	L60Gz	L90Gz
Тормозная система:		
Двухконтурная тормозная система	•	•
одинарная педаль тормоза	•	•
Резервная тормозная система	•	•
Стояночный тормоз, с электрогидравлическим приводом	•	•
Индикаторы износа тормозов	•	•
Дисковые тормоза мокрого типа на всех четырех колесах	•	•
Кабина		
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•
Единый ключ двери/зажигания	•	•
Звукопоглощающая облицовка	•	•
Пепельница	•	•
Прикуриватель, розетка 24 В	•	•
Запираемая дверь	•	•
Система отопления с подачей заборного воздуха и размораживателем стекол	•	•
Кондиционер воздуха	•	•
Двухступенчатая фильтрация подаваемого воздуха	•	•
Ручное управление отопителем	•	•
Напольный коврик	•	•
Лампа освещения салона	•	•
Одно внутреннее зеркало заднего вида	•	•
Два наружных зеркала заднего вида	•	•
Сдвижное окно (справа)	•	•
Безопасное многослойное стекло	•	•
Втяжной ремень безопасности (SAE J386)	•	•
Регулируемая рулевая колонка	•	•
Багажный отсек	•	•
Отделение для документов	•	•
Солнцезащитный козырек	•	•
Держатель для напитков	•	•
Передний и задний стеклоомыватели	•	•
Передний и задний стеклоочиститель	•	•
Функция изменения интервала, переднего стеклоочистителя	•	•
Ступенька, слева (включая ящик для инструментов, запираемый)	•	•
Гидравлическая система		
Главный клапан, 2-золотниковый, двустороннего действия с гидравлическим сервоприводом	•	•
Аксиально-поршневые насосы переменного рабочего объема (2) для	•	•
Рабочая гидравлика, гидравлика сервопривода, система рулевого управления, тормоза	•	•
Вентилятор системы охлаждения, тормоза	•	•
Рычаги управления гидравликой	•	•
Механическая блокировка рычагов управления гидравликой	•	•
Автоподъем стрелы	•	•
Автовывравнивание ковша	•	•
Гидроцилиндры двустороннего действия	•	•
Контрольное стекло уровня гидравлического масла	•	•
Охладитель гидравлического масла	•	•
Внешнее оборудование		
Крылья передние и задние	•	•
Амортизирующие опоры кабины	•	•
резиновые опоры двигателя и коробки передач	•	•
замок сочленения рамы	•	•
Антивандалные замки:		
батарей	•	•
моторного отсека	•	•
Подъемные проушины	•	•
Крепежные проушины	•	•
Буксировочное устройство	•	•

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

	L60Gz	L90Gz
Техническое обслуживание		
Система смазки	•	•
Комплект инструментов	•	•
Комплект ключей для колёсных гаек	•	•
Двигатель		
Циклонный предочиститель воздуха	•	•
Предочиститель воздуха, масляная ванна	•	•
Фильтр водоотделитель	•	•
Дополнительный топливный фильтр	•	•
Система автоматической остановки двигателя	•	•
Подогреватель блока двигателя, 230 В / 550 Вт	•	•
Подогреватель топлива	•	•
Сетчатый фильтр заправки топлива	•	•
Макс. скорость вентилятора (для жаркого климата)	•	•
Реверсивный вентилятор системы охлаждения	•	•
Комплект для работы в условиях высокогорья	•	•
Электрическая система		
Асимметричные фары для левостороннего движения	•	•
Камера заднего обзора с цветным монитором	•	•
звуковой сигнал заднего хода	•	•
Проблесковый маячок, вращающийся	•	•
Передние дополнительные галогеновые рабочие фары - 2 шт.	•	•

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

	L60Gz	L90Gz
Кабина		
Сиденье оператора с пневматической подвеской Volvo, для тяжелых условий, с высокой спинкой, подогревом и подголовником	•	•
Сиденье оператора с пневматической подвеской Volvo для тяжелых условий, с высокой спинкой и подголовником.	•	•
Сиденье оператора с пневматической подвеской Volvo, для тяжелых условий, с высокой спинкой, подогревом, подголовником и сигнализацией включения стояночного тормоза	•	•
Сиденье оператора, ISRI, с высокой спинкой	•	•
Установочный комплект для радио	•	•
Радио с MP3	•	•
Зеркала заднего вида, станд.	•	•
Зеркала заднего вида, с подогревом	•	•
Зеркала заднего вида, на длинном кронштейне справа	•	•
Зеркала заднего вида, с эл. подогревом, на длинном кронштейне справа	•	•
Зеркало заднего вида, на капот двигателя	•	•
Универсальный ключ двери/зажигания, США	•	•
Универсальный ключ двери/зажигания, станд.	•	•
Ручка вращатель рулевого колеса	•	•
Ступенька, с правой стороны	•	•
Система рулевого управления		
Резервное рулевое управление	•	•
Тормозная система		
Звуковой сигнал стояночного тормоза (сиденье на пневмоподвеске)	•	•
Гидравлическая система		
2 гидравлические функции	•	•
Арктическое исполнение двух гидравлических функций (сервосистема стандарт / OptiShift арктический)	•	•
3-я гидравлическая функция (только для станд. стрелы)	•	•
Арктическое исполнение 3-ей гидрофункции (только для станд. стрелы)	•	•
Опция без гидрозамка навесного оборудования (только блокировка дифференциала), станд.	•	•
Опция без гидрозамка навесного оборудования (только блокировка дифференциала), арктическое исполнение	•	•
Гидрозамок навесного оборудования, стандартная стрела	•	•
Арктическое исполнение гидрозамка навесного оборудования (только для станд. стрелы)	•	•
Гидрозамок навесного оборудования, длинная стрела	•	•
Кронштейны для гидроразводки 3-ей гидрофункции и гидрозамка навесного оборудования	•	•
Уплотнительные кольца O-ring для нормального климата	•	•
Уплотнительные кольца O-ring для холодного климата	•	•

	L60Gz	L90Gz
Гидравлическая система		
Минеральное гидравлическое масло, станд.	•	•
Минеральное гидравлическое масло для холодного климата	•	•
Минеральное гидравлическое масло, для жаркого климата	•	•
Защитное оборудование		
Противоугонное устройство	•	•
Ступеньки, с правой стороны	•	•
Защитные пластины задней рамы	•	•
Защитные решетки передних фар	•	•
Защитные решетки задних фар	•	•
Прочее оборудование		
CareTrack, GSM (Global)	•	•
Подписка CareTrack на 3 года, GSM (Global)	•	•
CareTrack, GSM/Satellite	•	•
Подписка на, CareTrack на 3 года, GSM/Satellite (Global)	•	•
Длинная стрела	•	•
идентификационная табличка не для России	•	•
идентификационная табличка для России	•	•
Пластиковые задние крылья	•	•
Шины и диски		
20,5-25	•	•
20.5R25	•	•
Диски 25-14.00/1.5 для 17.5-25	•	•
Диски 25-17.00/2.0 WP для 20.5R25	•	•
Диски 25-17.00/2.0 для 20.5-25	•	•
Диски 25-17.00/2.0 для 20.5R25	•	•
Навесное оборудование		
Ковши		
Общего назначения (с прямой кромкой)	•	•
Скальный ковш с V-образной кромкой	•	•
Для лёгких материалов	•	•
Быстроизнашиваемые детали		
Кромка на болтах	•	•
Зубья на болтах или приварные	•	•
Сегменты	•	•
Вилы	•	•
Кронштейн для навесного оборудования	•	•

Выбор дополнительного оборудования Volvo

Предочиститель воздуха, масляная ванна



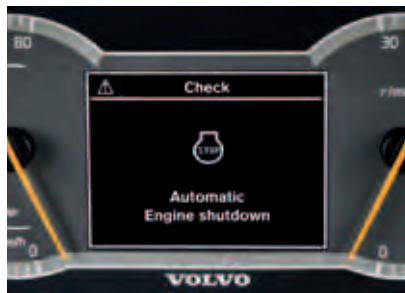
Дополнительный топливный фильтр Реверсивный вентилятор



Камера заднего вида



Автоматический останов двигателя



Кронштейн для навесного оборудования



Не все изделия доступны на всех рынках. Согласно нашей стратегии непрерывного совершенствования мы сохраняем за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного извещения.

На иллюстрациях не обязательно показана стандартная версия машины.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com