



Volvo Construction Equipment

L60Gz, L90Gz

Carregadoras de Rodas Volvo 12.3-15.1 t 156-174 hp



Paixão por desempenho

Na Volvo Construction Equipment, não vamos simplesmente na onda. Desenvolvendo produtos e serviços que aumentam a produtividade, temos certeza de poder diminuir os custos e aumentar o lucro para os especialistas do setor. Como parte do Grupo Volvo, somos apaixonados por soluções inovadoras para ajudá-lo a trabalhar de maneira mais racional, não mais pesado.

Ajudando você a fazer mais

Produzir mais com menos é uma marca registrada da Volvo Construction Equipment. Há muito tempo produtividade elevada se casou com baixo consumo energético, facilidade de uso e durabilidade. Quando se trata de reduzir os custos ao longo da vida útil, a Volvo é a primeira de sua categoria.

Projetadas para se ajustarem a suas necessidades

Há muitas coisas baseadas na criação de soluções que se adaptam às necessidades particulares de diferentes aplicações industriais. Frequentemente, a inovação envolve alta tecnologia, mas nem sempre isto é necessário. Algumas de nossas melhores ideias são simples, baseadas em uma compreensão clara e profunda do dia a dia de trabalho de nossos clientes.



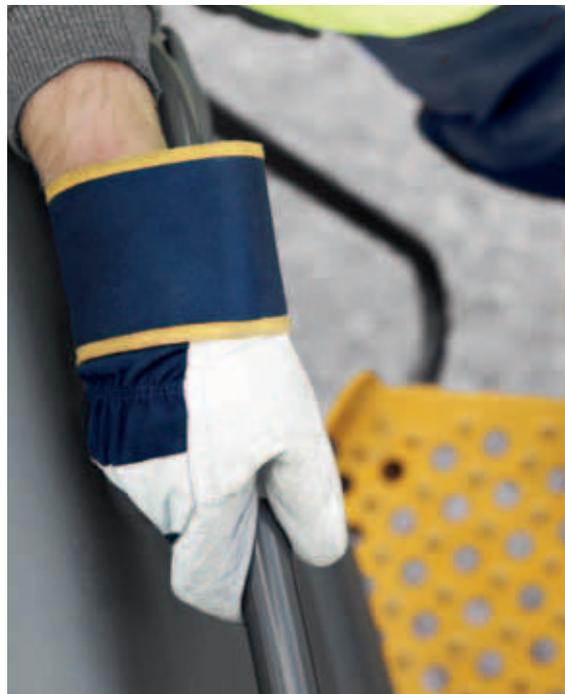
Aprende-se muitas coisas em 180 anos

Ao longo dos anos, a Volvo desenvolveu soluções avançadas que revolucionaram o uso de equipamentos de construção. Nenhuma outra marca vive a segurança mais do que a Volvo. A proteção dos operadores e aqueles ao seu redor, e a minimização do impacto ambiental são valores tradicionais que continuam a dar forma à nossa filosofia de projeto de produtos.

Estamos ao seu lado

Ofecemos suporte à marca Volvo com as melhores pessoas. A Volvo é verdadeiramente uma empresa global, sempre pronta para dar suporte aos clientes de maneira rápida e eficiente, não importa onde eles se encontrem.

Temos paixão por desempenho.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Carregado de produtividade

A Volvo Construction Equipment começou a desenhar carregadoras de rodas em 1954 e, desde então, os proprietários e operadores das máquinas têm tomado conhecimento da lendária reputação destas máquinas produtivas e eficientes em termos de combustível. Os novos L60Gz e L90Gz fornecem a potência, força e confiabilidade de que precisa para maximizar a sua produtividade e lucratividade.

Motor Volvo

Com tecnologia avançada e construído com base em décadas de experiência, o poderoso motor Volvo produz um alto torque a baixa rotação para um desempenho superior e baixo consumo de combustível.



Caixa Totalmente Automática

A Caixa Totalmente Automática garante um funcionamento ideal ao ajustar as engrenagens da máquina - da primeira à quarta - de acordo com parâmetros definidos, incluindo velocidade do motor e de deslocamento. Tal proporciona mudanças de engrenagem suaves, tempos de ciclo rápido e de baixo consumo de combustível.



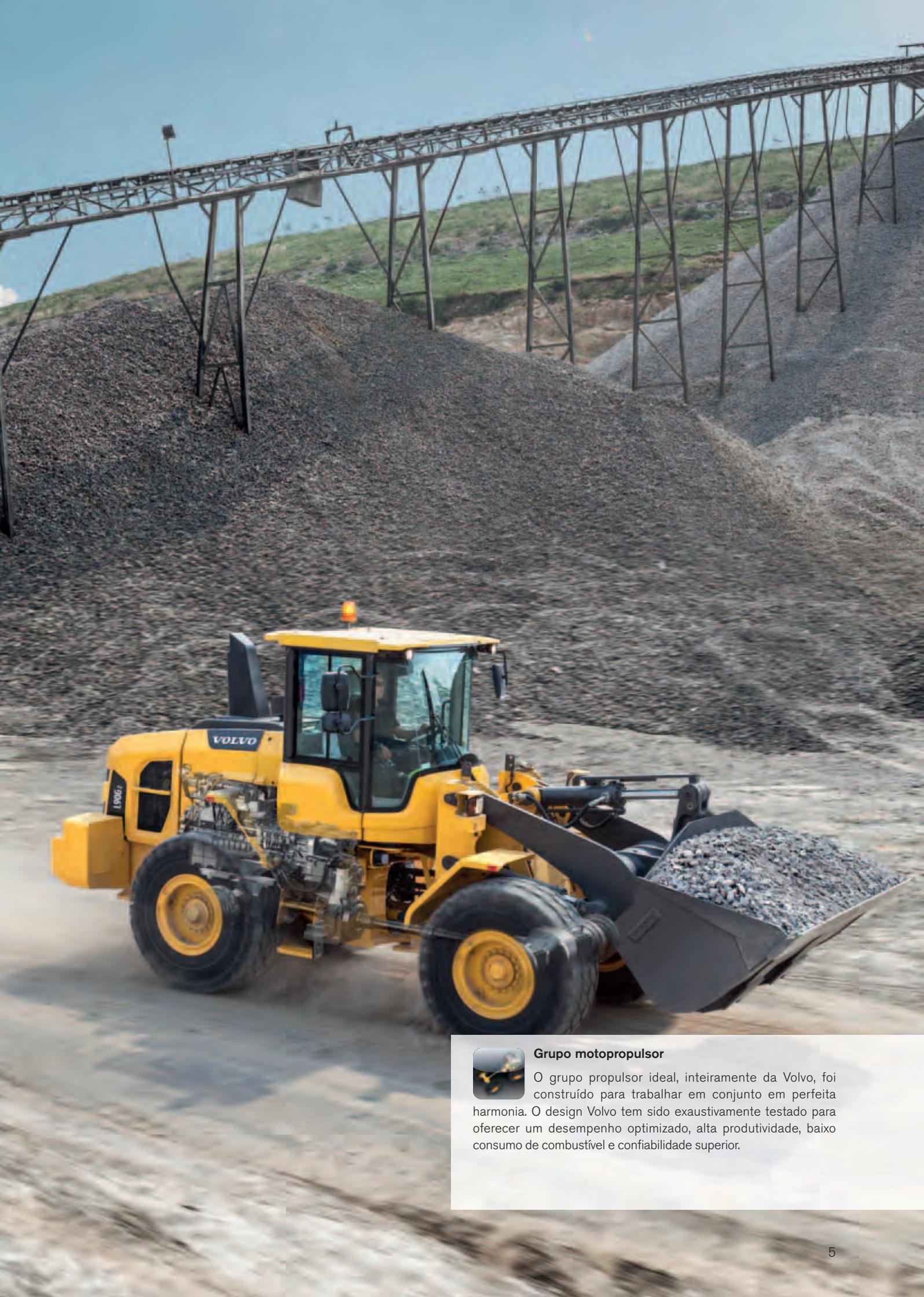
Eixos

Travões refrigerados a óleo de discos húmidos, tanto sobre o eixo dianteiro como traseiro proporcionam um desempenho de travagem superior para um controlo suave e seguro e uma longa vida útil. Para uma excelente tracção em condições escorregadias, o eixo dianteiro está equipado com bloqueios a 100% do diferencial. A circulação do óleo no eixo permite que o óleo flua e arrefeça no interior do eixo - protegendo os componentes e aumentando a vida útil do travão.



Pedal eco

O pedal eco exclusivo da Volvo aplica uma força push-back mecânica quando o acelerador é usado excessivamente e a rotação do motor está prestes a ultrapassar a faixa de operação económica. Isto incentiva o operador a levantar o pé do acelerador, reduzindo assim o consumo de combustível.



Grupo motopropulsor

O grupo propulsor ideal, inteiramente da Volvo, foi construído para trabalhar em conjunto em perfeita harmonia. O design Volvo tem sido exaustivamente testado para oferecer um desempenho otimizado, alta produtividade, baixo consumo de combustível e confiabilidade superior.



Nível um: Sistema do braço de elevação

O dispositivo de basculamento do balde em Z projectado pela Volvo oferece alta força de arranque para uma escavação poderosa e forte e enchimento total do balde mesmo com os materiais mais duros. O sistema durável e as velocidades hidráulicas rápidas oferecem tempos de ciclo rápidos e alta produtividade.

Mova-se mais com a Volvo

Os novos L60Gz e L90Gz possuem uma tecnologia avançada e comprovada. Com hidráulico sensível à carga e um dispositivo de basculamento do balde em Z, estas máquinas vão aumentar a sua produtividade - mesmo nas condições mais exigentes. Carregue mais e atinja os seus objectivos com a Volvo.

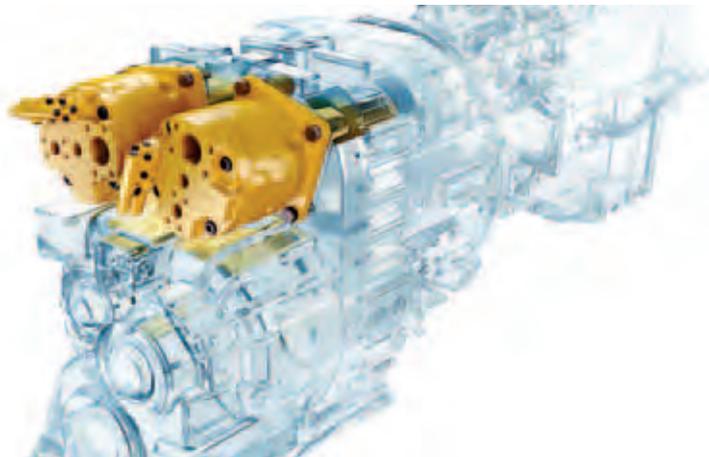
Controlos hidráulicos

Para facilitar a operação e um maior conforto durante longos turnos de trabalho, o operador pode controlar com precisão o balde e unidade de elevação através dos controlos de alavanca hidráulica.



Hidráulica com sensores de carga

A hidráulica com sensores de carga e sistema de direcção da Volvo oferecem alimentação às funções hidráulicas somente quando necessário, reduzindo o consumo de combustível. Os poderosos sistemas proporcionam uma resposta rápida para os tempos de ciclo mais curtos ao permitir o bom funcionamento através de um controlo superior da carga, acessório e de direcção.



Posicionamento do Balde

As funções niveladora do balde e extensão da lança automáticas param com rapidez e precisão o balde e articulação em posições ajustáveis e pré-seleccionadas. Quando activado, este recurso de fácil utilização aumenta a produtividade e reduz os tempos de ciclo.



Pinos de dupla vedação

Os pinos do balde são duplamente vedados para manter o lubrificante dentro do rolamento e a sujidade fora do rolamento. Isto garante uma vida útil longa ao pino e aos rolamentos.

A combinação perfeita

O design excepcional e durabilidade superior estão no centro dos acessórios Volvo. Os baldes robustos foram projectados para actuar em perfeita harmonia com as carregadoras de rodas Volvo, nos ambientes e aplicações específicos em que os proprietários das máquinas operam. Qualquer que seja o material que precisa de carregar, a Volvo tem o balde ideal para o seu desafio.

Concepção do balde Volvo

Nenhum fabricante será melhor na concepção de baldes para máquinas Volvo do que a própria Volvo. Os baldes para fins específicos foram desenvolvidos como parte integrante da carregadora de rodas a que se destinam - com propriedades que correspondem perfeitamente aos parâmetros de máquina, incluindo a geometria de arranque do braço de elevação, força de tracção e força de elevação.



Tipo de balde

O balde padrão para fins gerais pode ser usado para uma variedade de tarefas, enquanto a versão para serviços pesados garante uma maior durabilidade e resistência ao desgaste para uma vida útil e relação custo-benefício. O balde de pedras para serviços pesados é otimizado para o carregamento de cascalho grosso. O balde de material leve é um balde de alta capacidade, ideal para materiais de baixa densidade.



Protecção duradoura

Para um melhor desempenho e vida útil, os baldes Volvo são construídos a partir de materiais de alta qualidade, incluindo aço resistente ao desgaste nas áreas mais expostas. Para apoiar os seus baldes robustos de alto desempenho, a Volvo oferece uma selecção de peças de desgaste substituíveis de baixo custo. Com uma gama que inclui bordos, dentes, adaptadores e segmentos de aparafusamento, os clientes podem personalizar a sua protecção contra o desgaste de modo a ir ao encontro das exigências específicas de trabalho.



Nível um: Baldes Volvo

Os baldes Volvo e carregadoras de rodas Volvo são perfeitamente compatíveis para trabalhar juntos como uma unidade sólida e confiável - oferecendo uma produtividade máxima e longa vida útil. Toda a gama de baldes de alta qualidade foi projectada para um desempenho otimizado.



Cabina Volvo

O cabina espaçosa ROPS / FOPS inclui um volante inclinável, amortecimento de vibrações e controlos ergonomicamente colocados. Equipado de série com um assento confortável, amplo espaço de armazenamento e um poderoso sistema de controlo de temperatura, o operador irá experienciar um turno de trabalho produtivo.

O conforto gera produtividade

O Conforto importa - especialmente na cabina onde tem um impacto directo na produtividade sustentada. É por isso que a cabina da Volvo, líder na indústria, foi projectada com o foco no operador. Entre neste ambiente espaçoso, confortável e experiencie um espaço otimizado para turnos longos e produtivos. Capitalize o conforto e aumente a sua produtividade com a Volvo.

Visibilidade

A visibilidade a 360° a partir de grandes extensões de vidro e finos pilares de cabina ajuda a criar um ambiente operacional seguro, produtivo e confortável.



Filtro do ar da cabina

A admissão de ar na cabina está localizada na parte superior da máquina, onde o ar é mais limpo. O pré-filtro, de fácil substituição, separa eficazmente pó grosseiro e partículas antes do ar passar através do filtro principal e, finalmente, entrar na cabina. O design líder do sector da Volvo permite que 90% do ar da cabina seja recirculado através do filtro principal para a remoção contínua de poeira.



Fácil acesso

Acesso seguro e fácil à cabina através de uma escada de acesso de três pontos com degraus anti-derrapantes. Idealmente posicionados, os resistentes corrimões e uma estrutura ampla de porta, com um ângulo de abertura 95°, aumenta ainda mais a segurança e conforto do operador.



Contronics

O sistema Contronics da Volvo monitoriza e regista continuamente a operação e desempenho da máquina em tempo real. O Contronics facilita a operação, fornecendo ao operador todas as informações e diagnósticos necessários para o desempenho ideal. Toda a informação, incluindo os níveis de combustível e mensagens de aviso, é retransmitida através do visor na cabina.

O tempo de actividade sobe com a Volvo

Na Volvo, sabemos que as verificações de serviço e manutenção devem ser rápidas e fáceis de executar, a fim de alcançar uma produtividade máxima. Com excelentes acessos ao compartimento do motor e filtros a nível do solo, você irá beneficiar dos recursos de economia de tempo que permitem que tire o máximo proveito de cada dia.

Limpeza do radiador

Aceda e facilmente limpe o radiador ao nível do solo. A funcionalidade reversível opcional das ventoinhas de arrefecimento - que sopra ar na direcção oposta - permite a auto-limpeza das unidades de refrigeração.



Suportes do eixo traseiro livres de manutenção

O eixo traseiro é suportado em estruturas livres de manutenção e inclui rolamentos e buchas permanentemente lubrificadas - reduzindo o custo geral do serviço e aumentando a disponibilidade da máquina. O design Volvo minimiza a força no eixo, garantindo uma longa vida útil dos componentes.



Filtro do respirador

A transmissão, tanque hidráulico, eixos frontal e traseiro e tanque de combustível são ventilados por um filtro de respiro substituível. Isto reduz o risco de contaminação e aumenta a vida útil.



Indicador de desgaste dos travões

O indicador de desgaste de travão exclusivo da Volvo permite a monitorização do desgaste das pastilhas do travão de forma rápida e fácil. O sistema aumenta a segurança e reduz o risco de danos na máquina.



Acesso para manutenção

O excelente acesso ao compartimento do motor fornece um acesso seguro e fácil para trabalhos de manutenção. Isto permite que as verificações regulares sejam realizadas forma mais rápida, aumentando a disponibilidade da máquina.

Exceda as suas expectativas

Contronics

O sistema Contronics da Volvo facilita a operação, fornecendo ao operador todas as informações e diagnósticos necessários através do visor para o desempenho ideal.

Caixa Totalmente Automática

A Caixa Totalmente Automática garante um funcionamento ideal ao ajustar as engrenagens da máquina - da primeira à quarta - de acordo com parâmetros definidos, incluindo velocidade do motor e de deslocamento.



Sistema do braço de elevação

O dispositivo de basculamento do balde em Z projectado pela Volvo oferece alta força de arranque para uma escavação poderosa e forte e enchimento total do balde mesmo com os materiais mais duros.

Hidráulica com sensores de carga

O hidráulico sensível a carga da Volvo fornece alimentação para as funções hidráulicas somente quando necessário, reduzindo o consumo de combustível e fornecendo uma resposta rápida para os tempos de ciclo rápidos.



Concepção do balde Volvo

As propriedades dos baldes Volvo são perfeitamente compatíveis com os parâmetros máquina, incluindo a geometria de arranque do braço de elevação, força de tracção e força de elevação.



Baldes Volvo

Os baldes Volvo e carregadoras de rodas Volvo são perfeitamente compatíveis para trabalhar juntos como uma unidade sólida e confiável - oferecendo uma produtividade máxima e longa vida útil.



Cabina Volvo

A cabina ROPS/FOPS líder no sector da Volvo apresenta uma visibilidade 360°, controlos ergonomicamente colocados, um poderoso sistema de controlo de temperatura e um amplo espaço de armazenamento.

CareTrack*

O CareTrack é o sistema de telemática de última geração da Volvo que oferece acesso a uma ampla gama de informações de controlo da máquina, concebido para poupar aos proprietários das máquinas tempo e dinheiro.



Acesso para manutenção

O excelente acesso ao compartimento do motor fornece um acesso seguro e fácil para trabalhos de manutenção, aumentando a disponibilidade da máquina.

Suportes do eixo traseiro livres de manutenção

O eixo traseiro é suportado em estruturas livres de manutenção e inclui rolamentos e buchas permanentemente lubrificadas - reduzindo o custo geral do serviço e aumentando a disponibilidade da máquina.



Grupo motopropulsor

O grupo propulsor ideal, inteiramente da Volvo, foi construído para trabalhar em conjunto em perfeita harmonia. O potente motor proporciona a combinação ideal de alto desempenho e baixo consumo de combustível.

Pedal eco

O pedal eco exclusivo da Volvo reduz o consumo de combustível ao aplicar uma força push-back mecânica quando o acelerador é usado excessivamente e a rotação do motor está prestes a ultrapassar a faixa de operação económica.

*Não disponível em todos os mercados.

Agregando valor ao seu negócio

Ser um cliente Volvo significa ter um conjunto completo de serviços a seu alcance. A Volvo pode lhe oferecer uma parceria a longo prazo, proteger sua receita e fornecer uma gama completa de soluções para o cliente, usando peças de alta qualidade, implementadas por pessoas apaixonadas. A Volvo está empenhada no retorno positivo de seu investimento.



Soluções completas

A Volvo tem a solução certa para você. Então por que não deixar a nosso cargo a satisfação de todas as suas

necessidades ao longo de todo o ciclo de vida de sua máquina? Estando a par de suas necessidades, podemos reduzir o custo total de propriedade e aumentar sua receita.



Peças genuínas Volvo

Nossa atenção aos detalhes é o que nos destaca. Este conceito comprovado atua como um investimento contínuo no futuro de sua máquina. As peças são exaustivamente testadas e aprovadas, pois cada peça é vital para o tempo útil e o desempenho. Somente usando peças genuínas Volvo, você pode ter a certeza que sua máquina mantém a reconhecida qualidade Volvo.



Rede de serviços

Para responder a suas necessidades mais rapidamente, um especialista Volvo vai até o seu local de trabalho. Com nossa extensa infraestrutura de técnicos, oficinas e distribuidores, a Volvo tem uma rede abrangente para apoiá-lo totalmente, usando o conhecimento local e a experiência global.



RENTABILIDADE



PLANO DE MANUTENÇÃO

DATA	LOCAL	TIPO	STATUS	DATA	DATA	DATA
						✓
					✓	
					✓	
						✓
						✓
						✓
						✓
						✓
						✓

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL



Acordos de suporte ao cliente



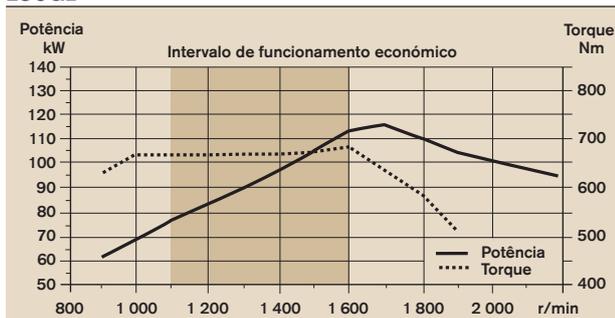
A ampla gama de Acordos de suporte ao cliente oferece manutenção preventiva, reparações totais e uma série de serviços durante o tempo de atividade. A Volvo utiliza a mais recente tecnologia para controlar o funcionamento e o estado da máquina, assessorando você para aumentar sua lucratividade. Ao ter um Acordo de suporte ao cliente, você controla seus custos de manutenção.

O Volvo L60Gz, L90Gz ao pormenor

Motor

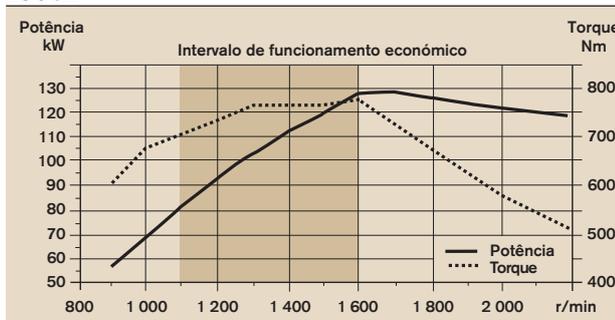
Motor a diesel V-ACT Tier 3 / Etapa IIIA-aprovado, turbo directo de 6 litros e 6 cilindros com sistema de injeção de canal comum e Recirculação dos Gases de Escape interna comutável (I-EGR). O motor possui sobrecapas de cilindro húmidas substituíveis e guias de válvulas e encaixes substituíveis. A aplicação de aceleração é transmitida electricamente do pedal do acelerador ou do acelerador manual opcional. Limpeza do ar: Ciclone trifásico/purificador de banho de óleo - filtro primário - filtro secundário. Sistema de arrefecimento: Refrigerador ar-ar e hidroestático, ventoinha controlada electronicamente

L60Gz



Motor	D6E LCE3	
Potência máx a	r/s (r/min)	28.3 (1 700)
SAE J1995 bruto	kW / hp	115 / 156
ISO 9249, SAE J1349 líquido	kW / hp	114 / 155
Torque máx a	r/s (r/min)	26.7 (1 600)
SAE J1995 bruto	Nm	680
ISO 9249, SAE J1349	Nm	648
Intervalo de funcionamento económico	r/s (r/min)	18.3-26.7 (1 100-1 600)
Deslocamento	l	5,7

L90Gz



Motor	D6E LAE3	
Potência máx a	r/s (r/min)	28.3 (1 700)
SAE J1995 bruto	kW / hp	129 / 175
ISO 9249, SAE J1349 líquido	kW / hp	128 / 174
Torque máx a	r/s (r/min)	26.7 (1 600)
SAE J1995 bruto	Nm	770
ISO 9249, SAE J1349 líquido	Nm	736
Intervalo de funcionamento económico	r/s (r/min)	18.3-26.7 (1 100-1 600)
Deslocamento	l	5,7

Sistema eléctrico

L60Gz, L90Gz

Tensão	V	24
Baterias	V	2 x 12
Capacidade da bateria	Ah	2 x 120
Capacidade de rotação a frio, aprox.	A	690
Classificação do alternador	W/A	2 280/80
Débito do motor de arranque	kW	5,5

Sistema de Travagem

L60Gz: Travão de serviço: Sistema de duplo circuito da volvo com acumuladores de nitrogénio. Montados externamente e operados hidráulicamente, travões com disco húmido. O operador pode seleccionar o desengate automático da transmissão ao travar através do Contronics. Travão de estacionamento: Travão de disco a seco montado sobre o eixo de saída da transmissão. Aplicado por força de mola, libertado de forma electro-hidráulica com um interruptor no painel de instrumentos. Travão secundário: Circuitos de travão duplos com acumuladores recarregáveis. Um circuito ou travão de estacionamento atende a todos os requisitos de segurança.

Padrão: O sistema de travagem está em conformidade com os requisitos da ISO 3450.

L90Gz: Travão de serviço: Sistema de duplo circuito da volvo com acumuladores de nitrogénio. Montados externamente e operados hidráulicamente, travões com disco húmido. O operador pode seleccionar o desengate automático da transmissão ao travar através do Contronics. Travão de estacionamento: Travão de disco a seco montado sobre o eixo de saída da transmissão. Aplicado por força de mola, libertado de forma electro-hidráulica com um interruptor no painel de instrumentos. Travão secundário: Circuitos de travão duplos com acumuladores recarregáveis. Um circuito ou travão de estacionamento atende a todos os requisitos de segurança.

Padrão: O sistema de travagem está em conformidade com os requisitos da ISO 3450.

L60Gz, L90Gz

Número de discos de travão por frente de roda	1
Acumuladores	2 x 0.5 + 1

Transmissão de potência

L60Gz: O sistema eléctrico Contronics com luz de advertência central e sinal sonoro para as seguintes funções:

- Falha grave no motor
- Pressão do sistema de direcção baixa
- Interrupção na comunicação (falha no computador) Luz de aviso e alarme sonoro central com a engrenagem engatada para as seguintes funções:

Pressão do óleo do motor baixa, Temperatura do ar de carga alta, Nível do refrigerador baixo, Temperatura do refrigerador alta, Pressão do óleo da transmissão baixa, Temperatura do óleo de transmissão alta, Pressão do travão baixa, Travão de estacionamento engatado, Falha no carregamento do travão, Nível de óleo hidráulico baixo, Temperatura do óleo hidráulico alta, Excesso de velocidade na engrenagem engatada

L90Gz: O sistema eléctrico Contronics com luz de advertência central e sinal sonoro para as seguintes funções:

- Falha grave no motor
- Pressão do sistema de direcção baixa
- Interrupção na comunicação (falha no computador) Luz de aviso e alarme sonoro central com a engrenagem accionada para as seguintes funções:

Pressão do óleo do motor baixa, Temperatura do ar de carga alta, Nível do refrigerador baixo, Temperatura do refrigerador alta, Pressão do óleo da transmissão baixa, Temperatura do óleo de transmissão alta, Pressão do travão baixa, Travão de estacionamento engatado, Falha no carregamento do travão, Nível de óleo hidráulico baixo, Temperatura do óleo hidráulico alta, Excesso de velocidade na engrenagem engatada, Temperatura do óleo de arrefecimento dos travões alta nos eixos frontal e traseiro

L60Gz

Transmissão	Volvo	HTE 110B
Velocidade máxima, para a frente/marcha atrás	1ª engrenagem	7,3
	2ª engrenagem	14,2
	3ª engrenagem	27,1
	4ª engrenagem*	44

Medido com pneus	20.5R25	
Eixo frontal/eixo traseiro	AWB 15/AWB 15	
Oscilação do eixo traseiro ±	°	± 13
Distância até ao solo a osci de 13°	mm	455

L90Gz			
Transmissão	Volvo		HTE 125
Velocidade máxima, para a frente/marcha atrás	1ª engrenagem	km/h	6,9
	2ª engrenagem	km/h	13,3
	3ª engrenagem	km/h	25,7
	4ª engrenagem*	km/h	44
Medido com pneus			20,5R25
Eixo frontal/eixo traseiro			AWB 25/AWB 20
Oscilação do eixo traseiro ±	°		± 13
Distância até ao solo a osci de 13°	mm		455

* limitado por parâmetro

Cabina

Instrumentação: Todas as informações importantes situam-se centralmente no campo de visão do operador. Visor para o sistema de monitorização Contronics.

Aquecedor e desembaçador: Bobina de aquecimento com ar fresco filtrado e ventilador com modo auto e 11 velocidades. Aberturas de descongelação para todas as áreas das janelas.

Assento do operador: Assento do operador com suspensão ajustável e cinto de segurança retráctil. O assento está montado sobre um suporte na parede traseira da cabina e no chão. As forças do cinto de segurança retráctil são absorvidas pelas calhas do assento.

Padrão: A cabina é testada e aprovada segundo as ROPS (ISO 3471, FOPS (ISO 3449).

L60Gz

Saída de emergência: Utilize o martelo de emergência para partir o vidro			
Nível de som na cabina segundo a ISO 6396/SAE J2105	dB(A)		74
Nível de som externo segundo a ISO 6395/SAE J2104	dB(A)		107
Ventilação	m ³ /min		9
Capacidade de aquecimento	kW		14
Ar condicionado (opcional)	kW		4,8

L90Gz

Saída de emergência: Utilize o martelo de emergência para partir o vidro			
Nível de som na cabina segundo a ISO 6396/SAE J2105	dB(A)		74
Nível de som externo segundo a ISO 6395/SAE J2104	dB(A)		108
Ventilação	m ³ /min		9
Capacidade de aquecimento	kW		14
Ar condicionado (opcional)	kW		4,8

Sistema do braço de elevação

Dispositivo de basculamento do balde em Z com alta força de arranque para escavação forte e poderosa

L60Gz

Cilindros de elevação			2
Perfuração do cilindro	mm		110
Diâmetro da haste do pistão	mm		70
Curso	mm		680
Cilindro de oscilação			1
Perfuração do cilindro	mm		130
Diâmetro da haste do pistão	mm		90
Curso	mm		462

L90Gz

Cilindros de elevação			2
Perfuração do cilindro	mm		120
Diâmetro da haste do pistão	mm		70
Curso	mm		733
Cilindro de oscilação			1
Perfuração do cilindro	mm		140
Diâmetro da haste do pistão	mm		90
Curso	mm		504

Sistema hidráulico

Alimentação do sistema: Uma bomba de pistão axial com sensor de carga com deslocamento variável. A função de direcção tem sempre prioridade.

Válvulas: Válvula de 2 carretéis de dupla acção. A válvula principal é controlada por uma válvula-piloto de 2 carretéis.

Função de elevação: A válvula tem três posições; levantar, suste e baixar. A extensão da lança automática indutiva/magnética pode ser accionada e desligada e é ajustável em qualquer posição entre alcance máximo e altura total de elevação.

Função de inclinação: A válvula possui três funções; recuar, suste e despejar. Inclinação automática indutiva/magnética pode ser ajustada para o ângulo desejado do balde.

Cilindros; Cilindros de dupla acção para todas as funções.

Filtro: Filtração de fluxo total através de cartucho com filtro de 10 micros (absoluto).

		L60Gz	L90Gz
Pressão máxima de trabalho, bomba 2 para sistema hidráulico de direcção, travagem e piloto em funcionamento	MPa	27	31
Fluxo	l/min	153	171
a	MPa	10	10
velocidade do motor	r/s (r/min)	32 (1 900)	32 (1 900)
Pressão máxima de trabalho, bomba 3 para sistema de ventilador de arrefecimento e travão	MPa	21	21
Fluxo	l/min	32	32
a	MPa	10	10
velocidade do motor	r/s (r/min)	32 (1 900)	32 (1 900)
Sistema piloto, pressão de funcionamento	MPa	3,5	3,5
Tempos de ciclo			
Elevação	s	4,2	5,4
Oscilação	s	2,9	3,1
Baixo, vazio	s	1,2	1,3
Tempo total de ciclo	s	8,3	9,8

Sistema de Direcção

Sistema de Direcção: Sensor de carga, direcção articulada hidrostática

Alimentação do sistema: O sistema de direcção tem prioridade de alimentação a partir de uma bomba de pistão axial sensível à carga com deslocamento variável,

Cilindros da direcção: Dois cilindros de dupla-acção.

		L60Gz	L90Gz
Cilindros da direcção		2	2
Perfuração do cilindro	mm	70	80
Diâmetro da haste	mm	45	50
Curso	mm	386	345
Pressão de funcionamento	MPa	21	21
Fluxo máximo	l/min	43	55
Articulação máxima	± °	40	40

Manutenção

Acessibilidade do serviço: Capô de grandes dimensões, de fácil abertura, cobrindo todo o compartimento do motor, operado electricamente. Filtros para fluidos e filtros de ar de respiro componentes promovem longos intervalos de serviço. Possibilidade de monitorizar, registar e analisar dados para facilitar a solução de problemas.

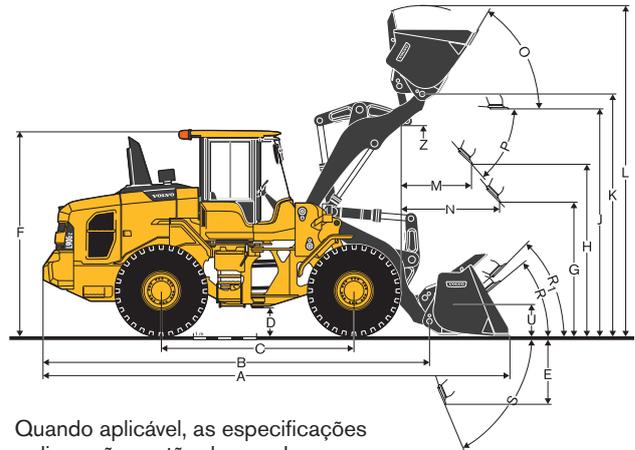
		L60Gz	L90Gz
Capacidade de reabastecimento			
Tanque de Combustível	l	219	219
Refrigerador do motor	l	35	33
Tanque de óleo hidráulico	l	90	90
Óleo da transmissão	l	21	21
Óleo do motor	l	19	19
Óleo do eixo frontal	l	25	35
Óleo do eixo traseiro	l	25	27

Especificações

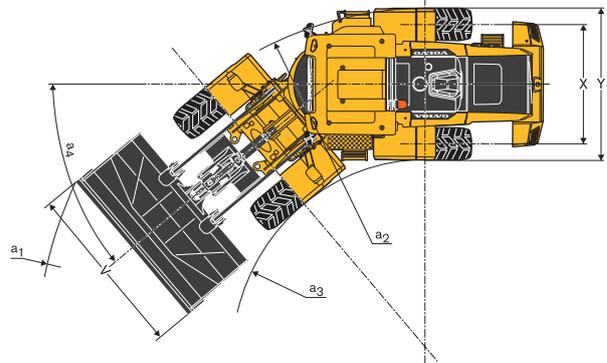
Pneus 20.5R25 VJT L3

		L60Gz	L90Gz
		Lança padrão	
B	mm	6 220	6 118
C	mm	3 000	3 050
D	mm	455	455
F	mm	3 279	3 279
G	mm	2 134	2 134
J	mm	3 518	3 599
K	mm	3 766	3 860
O	°	57,6	60
Pmax	°	48,5	48,5
R	°	39,6	38,2
R ₁ *	°	45,2	42,7
S	°	69,7	67,7
T	mm	94	84
U	mm	446	414
X	mm	1 904	1 904
Y	mm	2 424	2 424
Z	mm	3 257	3 357
a ₂	mm	5 402	5 402
a ₃	mm	2 978	2 978
a ₄	±°	40	40

* Posição de transporte SAE



Quando aplicável, as especificações e dimensões estão de acordo com a ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818



GUIA DE SELECÇÃO DE BALDE

Tipo	ISO/SAE Volume do balde	L60Gz								
		Densidade do material: t/m ³								
		0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0
Propósito geral	1.8m ³ H STE BOE									
	1.9m ³ H STE BOE									
	2.2m ³ P STE BOE									
	2.1m ³ P T STE									
	2.1m ³ H STE BOE									
	2.0m ³ H T STE									
	2.4m ³ P STE BOE									
	2.3m ³ P T STE									
Material leve	3.5m ³ H LM									
Preenchimento do balde 110% 105% 100% 95%		P=Pino engatado H=Gancho engatado								

Como ler o factor de enchimento de um balde

Tipo	ISO/SAE Volume do balde	L90Gz								
		Densidade do material: t/m ³								
		0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0
Propósito geral	2.4m ³ P T STE									
	2.5m ³ H T STE									
	2.6m ³ H STE BOE									
	2.6m ³ P T STE									
	2.7m ³ P STE BOE									
	2.8m ³ H STE BOE									
	2.8m ³ P T STE									
	2.9m ³ P STE BOE									
Material leve	4.5m ³ H LM									
Preenchimento do balde 110% 105% 100% 95%		P=Pino engatado H=Gancho engatado								

Como ler o factor de enchimento de um balde

L60Gz

Pneus 20.5R25 VJT L3	PROPÓSITO GERAL								LM	
	1.8 m ³ STE H T	1.9 m ³ STE H BOE	2.2 m ³ STE P BOE	2.1 m ³ STE P T	2.1 m ³ STE H BOE	2.0 m ³ STE H T	2.4 m ³ STE P BOE	2.3 m ³ STE P T	3.5 m ³ LM H	
Volume, segundo ISO/SAE	m ³	1,8	1,9	2,2	2,1	2,1	2,0	2,4	2,3	3,5
Volume em factor de enchimento de 110%	m ³	2,0	2,1	2,4	2,3	2,3	2,2	2,6	2,5	3,9
Carga de inclinação estática, recta	kg	8 610	8 490	8 900	9 070	8 440	8 560	8 850	9 020	8 030
a uma volta de 35°	kg	7 700	7 580	7 950	8 110	7 530	7 650	7 910	8 070	7 120
a uma volta completa	kg	7 430	7 320	7 680	7 830	7 270	7 380	7 630	7 790	6 850
Potência de arranque	kN	103,4	98,3	112,9	119,7	94,0	98,6	108,9	115,2	81,8
A	mm	7 690	7 520	7 410	7 460	7 620	7 770	7 450	7 500	7 840
E	mm	1 310	1 160	1 040	1 080	1 230	1 360	1 070	1 120	1 420
H	mm	2 590	2 700	2 760	2 720	2 620	2 520	2 730	2 700	2 470
L	mm	4 940	4 940	5 040	5 040	5 010	5 010	5 090	5 090	5 380
M	mm	1 370	1 280	1 120	1 150	1 280	1 380	1 150	1 180	1 400
N	mm	1 740	1 710	1 590	1 590	1 660	1 700	1 600	1 610	1 680
V	mm	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 750
a _c círculo de folga	mm	11 770	11 690	11 620	11 640	11 720	11 790	11 640	11 660	12 050
Peso de funcionamento	kg	12 360	12 390	12 380	12 320	12 420	12 380	12 400	12 340	12 840

L90Gz

Pneus 20.5R25 VJT L3	PROPÓSITO GERAL								LM	
	2,4 m ³ STE P T	2,5 m ³ STE H T	2,6 m ³ STE H BOE	2,6 m ³ STE P T	2,7 m ³ STE P BOE	2,8 m ³ STE H BOE	2,8 m ³ STE P T	2,9 m ³ STE P BOE	4,5 m ³ LM H	
Volume, segundo ISO/SAE	m ³	2,4	2,5	2,6	2,6	2,7	2,8	2,8	2,9	4,5
Volume em factor de enchimento de 110%	m ³	2,6	2,8	2,9	2,9	3,0	3,1	3,1	3,2	5,0
Carga de inclinação estática, recta	kg	12 140	11 430	11 150	11 990	11 730	11 080	11 880	11 620	10 800
a uma volta de 35°	kg	10 780	10 120	9 850	10 630	10 390	9 790	10 530	10 290	9 500
a uma volta completa	kg	10 380	9 740	9 470	10 230	9 990	9 410	10 130	9 890	9 120
Potência de arranque	kN	168,7	141,4	134,1	159,3	150,1	129,6	152,7	144,3	117,6
A	mm	7 680	7 870	7 730	7 750	7 580	7 780	7 810	7 630	7 960
E	mm	1 270	1 430	1 300	1 330	1 170	1 350	1 380	1 220	1 500
H	mm	2 720	2 590	2 680	2 670	2 780	2 650	2 630	2 750	2 530
L	mm	5 220	5 230	5 230	5 290	5 290	5 280	5 340	5 340	5 670
M	mm	1 270	1 390	1 290	1 320	1 190	1 330	1 360	1 230	1 410
N	mm	1 720	1 760	1 720	1 740	1 680	1 730	1 750	1 700	1 740
V	mm	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	3 000
a _c círculo de folga	mm	12 040	12 130	12 060	12 080	11 990	12 080	12 110	12 020	12 390
Peso de funcionamento	kg	14 500	14 690	14 810	14 580	14 690	14 860	14 620	14 730	15 150

Grelha de Selecção de Balde - L60Gz, L90Gz

O volume processado varia com o enchimento do balde e é muitas vezes maior do que o indicado pelo volume ISO/SAE do balde. A tabela apresenta a selecção ideal de balde no que diz respeito à densidade do material.

Material	Preenchimento do balde, %	Densidade do material: t/m ³
Terra	110 - 115	1,4 - 1,6
Barro	110 - 120	1,4 - 1,6
Areia	100 - 110	1,6 - 1,9
Gravilha	100 - 110	1,6 - 1,9
Pedra	75 - 100	1,6 - 1,9

O tamanho dos baldes para rocha é optimizado para a penetração e capacidade máxima de enchimento, em vez da densidade do material.

Dados de Operação Complementar - L60Gz, L90Gz

Pneus 20.5R25 VJT L3		Lança padrão
		650/65 R25
Largura sobre os pneus	mm	200
Distância até ao solo	mm	-20
Carga inclinada, totalmente virada	kg	436
Peso de funcionamento	kg	600

Equipamento

EQUIPAMENTO PADRÃO

	L60Gz	L90Gz
Serviço e manutenção		
Drenagem e enchimento remotos do óleo do motor	•	•
Coletores de lubrificação, acessíveis a nível do solo	•	•
Tomadas de pressão: transmissão e hidráulica, conexões rápidas	•	•
Plataformas de serviço com superfícies anti-derrapantes	•	•
CareTrack, GSM	•	•
Caixa de ferramentas, com fechadura	•	•
Motor		
Purificador de ar trifásico, pré-purificador, filtros primário e secundário	•	•
Indicador de nível de refrigerador	•	•
Pré-aquecimento do ar de indução	•	•
Pré-filtro de combustível com separador de água	•	•
Filtro do combustível	•	•
Separador do óleo do respirador da caixa do motor	•	•
Isolamento do calor de escape	•	•
Sistema eléctrico		
24 V, com instalação de cabos para acessórios opcionais	•	•
Alternador 24V/ 80A	•	•
Interruptor da bateria com chave removível	•	•
Caixa da bateria, aço	•	•
Medidor de combustível	•	•
Horómetro	•	•
Buzina eléctrica	•	•
Conjunto de instrumentos	•	•
Nível de combustível	•	•
Temperatura da transmissão	•	•
Temperatura do refrigerador	•	•
Iluminação da instrumentação	•	•
Iluminação:		
Faróis duplos dianteiros de halógeno com feixes altos e baixos	•	•
Luzes de estacionamento	•	•
Luzes traseira e de travão duplas	•	•
Sinais de viragem com função luz de perigo intermitente	•	•
Luzes de trabalho de halógeno (2 dianteiras e 2 traseiras)	•	•
Sistema de Monitorização Contronics		
Monitorização e registo de dados da máquina	•	•
Visor Contronics	•	•
Consumo de combustível	•	•
Temperatura ambiente	•	•
Relógio	•	•
Função de teste para as luzes de advertência e indicadoras	•	•
Teste de travão	•	•
Luzes de aviso e indicadoras:		
Carregamento da bateria	•	•
Travão de estacionamento	•	•
Mensagem de alerta e exibição:		
Temperatura do refrigerador do motor	•	•
Temperatura do ar de carga	•	•
Pressão do óleo do motor	•	•
Temperatura do óleo da transmissão	•	•
Pressão do óleo da transmissão	•	•
Temperatura do óleo hidráulico	•	•
Pressão do travão	•	•
Travão de estacionamento aplicado	•	•
Carregamento do travão	•	•
Excesso de velocidade na mudança de direcção	•	•
Temperatura do óleo do eixo	•	•
Pressão da direcção	•	•
Bloqueio do acessório aberto	•	•
Avisos de nível:		
Nível de combustível	•	•
Nível do refrigerador do motor	•	•
Nível do óleo da transmissão	•	•
Nível do óleo hidráulico	•	•
Redução de torque do motor em caso de indicação de anomalia:		
Temperatura elevada do líquido de arrefecimento do motor	•	•
Baixa pressão do óleo do motor	•	•
Temperatura do ar de carga elevada	•	•
Encerramento do motor em marcha lenta no caso do indicação de anomalia:		
Temperatura elevada do óleo da transmissão	•	•
Deslizamento da embreagem na transmissão	•	•
Teclado, fundo iluminado	•	•
Bloqueio de arranque quando a marcha está engatada	•	•
Transmissão de potência		
Caixa de mudanças automática	•	•
Caixa totalmente automática, 1-4	•	•
Transmissão controlada por PWM	•	•
Interruptor para a frente e de marcha atrás através da consola de alavancas hidráulica	•	•
Vidro indicador de nível do óleo da transmissão	•	•
Diferenciais: Frontal, bloqueio do diferencial 100% hidráulico. Traseiro, convencional	•	•
Pneus		
17.5-25	•	•
20.5R25	•	•

	L60Gz	L90Gz
Sistema de Travagem		
Circuitos de duplo travão	•	•
Pedal único de travagem	•	•
Sistema de travagem secundário	•	•
Travão de estacionamento, eléctrico-hidráulico	•	•
Indicadores de desgaste dos travões	•	•
Travões de disco húmido nas quatro rodas	•	•
Cabina		
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•
Kit de chave única/arranque	•	•
Revestimento interno acústico	•	•
Cinzeiro	•	•
Isqueiro, tomada de 24 V	•	•
Porta com fechadura	•	•
Aquecimento da cabina com entrada de ar fresco e desembaçador	•	•
Ar condicionado	•	•
Entrada de ar fresco com dois filtros	•	•
Controlo de aquecimento manual	•	•
Tapete	•	•
Luzes interiores individuais	•	•
Espelhos retrovisores interiores individuais	•	•
Espelhos duplos retrovisores exteriores	•	•
Janela deslizante, lado direito	•	•
Vidro de segurança matizado	•	•
Cinto de segurança retráctil (SAE J386)	•	•
Volante ajustável	•	•
Compartimento para armazenamento	•	•
Bolsa para documentos	•	•
Visor solar	•	•
Suporte para bebida	•	•
Lavador pára-brisas dianteiro e traseiro	•	•
Limpadores de pára-brisas dianteiro e traseiro	•	•
Função de intervalo para a frente	•	•
Degrau, do lado esquerdo (caixa de ferramentas com fechadura incluída)	•	•
Sistema hidráulico		
Válvula principal, 2 carretéis de dupla acção com pilotes hidráulicos	•	•
Bombas de deslocamento variável de pistões axiais (2) para:		
Sistema hidráulico, sistema hidráulico piloto, sistema de direcção, travões	•	•
Ventilador de arrefecimento, travões	•	•
Alavancas de controlo hidráulico	•	•
Bloqueio das alavancas mecánicas	•	•
Extensor da lança, automático	•	•
Posicionador do balde com indicador de posição, automático	•	•
Cilindros hidráulicos de dupla acção	•	•
Vidro indicador de nível do óleo hidráulico	•	•
Refrigerador do óleo hidráulico	•	•
Equipamento externo		
Para-choques básicos, frente e traseira	•	•
Suportes de cabina viscosos	•	•
Montagens do motor de borracha e transmissão	•	•
Estrutura, bloqueio de juntas	•	•
Bloqueio de acção de vandalismo preparado para:		
Baterias	•	•
Compartimento do motor	•	•
Olhais de elevação	•	•
Olhais de fixação	•	•
Engate para reboque	•	•

EQUIPAMENTO OPCIONAL

	L60Gz	L90Gz
Serviço e manutenção		
Sistema de lubrificação	•	•
Kit de ferramentas	•	•
Kit de chaves de porcas	•	•
Motor		
Purificador do ar, tipo ciclone	•	•
Purificador do ar, tipo banho de óleo	•	•
Separador de água	•	•
Filtro extra do combustível	•	•
Encerramento automático do motor	•	•
Aquecedor do bloco do motor, 230V / 550W	•	•
Aquecedor de combustível	•	•
Filtro de abastecimento de combustível	•	•
Velocidade máxima do ventilador, clima quente	•	•
Ventilador de arrefecimento reversível	•	•
Kit para Altitudes Elevadas	•	•
Eléctrico		
Faróis, assim. esquerda	•	•
Câmara retrovisora incl. monitor, a cores	•	•
Alarme de marcha-atrás	•	•
Farol de aviso, rotativo	•	•
Luzes de trabalho frontais, 2 lâmpadas de halógeno extra	•	•

EQUIPAMENTO OPCIONAL

	L60Gz	L90Gz
Cabina		
Assento do operador, susp de ar Volvo, pesado, encosto alto, calor, encosto de cabeça	•	•
Assento do operador, susp de ar Volvo, pesado, encosto alto, encosto de cabeça	•	•
Assento do operador, susp de ar Volvo, pesado, encosto alto, calor, encosto de cabeça, alarme do travão de estacionamento	•	•
Assento do operador, ISRI, encosto alto	•	•
Kit de instalação de rádio, sem rádio	•	•
Rádio com MP3	•	•
Espelhos retrovisores, padrão	•	•
Espelhos retrovisores, ajustados e aquecidos	•	•
Espelhos retrovisores, braço longo direito	•	•
Espelhos retrovisores, braço longo direito, longo braço direito	•	•
Espelhos retrovisores, capô do motor	•	•
Porta universal/Chave de ignição USA	•	•
Porta universal/Chave de ignição, padrão	•	•
Botão do volante	•	•
Degrau, lado direito	•	•
Sistema de Direcção		
Direcção secundária	•	•
Sistema de Travagem		
Alarme de travão de estacionamento, audível, para assentos de susp. de ar	•	•
Sistema hidráulico		
Hidráulico de 2 funções	•	•
Hidráulico de 2 funções, Ártico (Sistema Servo Padrão/OptiShift, Ártico)	•	•
Hidráulico de 3 funções (apenas para lança padrão)	•	•
Kit ártico para 3ª função (apenas para lança padrão)	•	•
Opção sem bloqueio do acessório (apenas bloqueio dif.), padrão	•	•
Opção sem bloqueio do acessório (apenas bloqueio dif.), padrão, ártico	•	•
Bloqueio do acessório em separado, lança padrão	•	•
Kit ártico, bloqueio do acessório (apenas para lança padrão)	•	•
Bloqueio do acessório em separado, lança longa	•	•
Suportes para 3ª função e bloqueio de acessório	•	•
Anel de vedação para clima normal	•	•
Anel de vedação para clima frio	•	•
Fluido mineral hidráulico, padrão	•	•
Oleo mineral para clima frio	•	•
Fluido hidráulico para clima quente	•	•

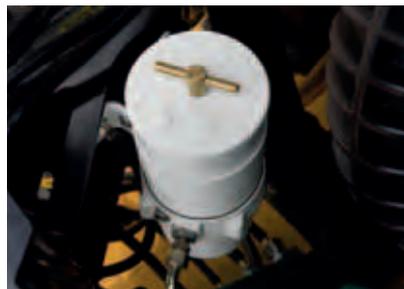
	L60Gz	L90Gz
Equipamento de protecção		
Dispositivo anti-roubo	•	•
Degraus, lado direito	•	•
Estrutura traseira das placas de cobertura	•	•
Guardas para luzes dianteiras	•	•
Guardas para luzes traseiras	•	•
Outro equipamento		
CareTrack, GSM (Global)	•	•
Subscrição de 3 anos, CareTrack, GSM (Global)	•	•
CareTrack, GSM/Satélite	•	•
Subscrição de 3 anos, CareTrack, GSM/Satélite (Global)	•	•
PLACA DE PINOS para países excepto Rússia	•	•
PLACA DE PINOS para a Rússia	•	•
Para-choque traseiro de plástico	•	•
Pneus e Jantes		
17.5-25	•	•
20.5-25	•	•
20.5R25	•	•
Jantes 25-14.00/1.5 para 17.5-25	•	•
Jantes 25-17.00/2.0 WP para 20.5R25	•	•
Jantes 25-17.00/2.0 para 20.5-25	•	•
Jantes 25-17.00/2.0 para 20.5R25	•	•
Acessórios		
Baldes:		
De uso geral (recto)	•	•
Extremidade da pá de pedra	•	•
Material leve	•	•
Partes de desgaste:		
Bordo de aparafusamento	•	•
Dentes do balde aparafusados ou soldados	•	•
Segmentos	•	•
Equipamento de forquilha	•	•
Suporte para acessório	•	•

Seleção do equipamento opcional Volvo

Purificador do banho de óleo



Filtro extra do combustível



Ventilador reversível



Câmara retrovisora



Encerramento auto do motor



Suporte para Acessório



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. Conforme a nossa política de melhoria contínua, reservamo-nos o direito de alterar as especificações e designs sem aviso prévio. As ilustrações não mostram necessariamente a versão padrão da máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com