

CHARGEUSES SUR PNEUS VOLVO

L60F, L70F, L90F



MORE CARE. BUILT IN.



FAIRE LE TRAVAIL DANS LES MEILLEURES CONDITIONS. GRÂCE À VOLVO

"Faire le travail dans les meilleures conditions" tel est la raison d'être des innovations et des améliorations apportées par Volvo au concept de la chargeuse sur pneus depuis plus d'un demi-siècle. Les chargeuses multifonctions série F, souples, rapides et sûres, fixent de tout nouveaux standards en matière de confort de conduite. Cela, elles le doivent pour une large part à leur nouveau moteur à la fois silencieux et peu polluant, aux (APS) changements de vitesses fluides que permet leur transmission Power-Shift entièrement automatique et à leur cabine superconfort encore plus spacieuse et offrant une visibilité optimale dans toutes les directions.

Flexibilité et performance

Il est plus facile de faire du bon travail avec une Volvo. La nouvelle cabine Care Cab est le poste de travail le plus sûr, le plus confortable et le plus ergonomique que nous ayons jamais réalisé. De son siège, le conducteur possède un total contrôle sur l'outil/accessoire utilisé, grâce entre autres à l'articulation TPL et au système hydraulique à détection de charge. Le moteur, la transmission et le système de direction, tous trois conçus et maîtrisés par Volvo, répondent instantanément. Les chargeuses Volvo L60F, L70F et L90F ont une souplesse respective, qui permet d'accélérer les cycles et permet une toute nouvelle expérience de l'utilisation de différents types d'équipements en fonction du travail à effectuer.

Fiabilité et économie sur tous les plans

Lorsque vous achetez une Volvo, vous êtes assuré d'obtenir une machine totalement fiable et hautement productive. Ce à quoi s'ajoutent quelques autres caractéristiques telles qu'une faible consommation de carburant, un entretien simple et rapide, et une valeur de revente élevée. L'un dans l'autre, cela débouche sur une rentabilité d'ensemble de classe mondiale. Notre réseau mondial de concessionnaires et d'ateliers SAV est pour vous un soutien précieux. Vous bénéficiez ainsi à tout instant d'une assistance technique efficace, de pièces de rechange d'origine et de l'aide de techniciens spécialement formés.

Caractéristiques	L60F	L70F	L90F
Moteur :	Volvo D6E LCE3	Volvo D6E LBE3	Volvo D6E LAE3
Puissance maxi à	28,3 r/s (1700 tr/min)	28,3 r/s (1700 tr/min)	28,3 r/s (1700 tr/min)
SAE J1995 brut	115 kW (156 ch metric)	126 kW (171 ch metric)	129 kW (175 ch metric)
ISO 9249, SAE J1349 net	114 kW (155 ch metric)	125 kW (170 ch metric)	128 kW (174 ch metric)
Force de cavage :	82,9 kN*	95,4 kN**	118,5 kN***
Charge de basculement, châssis entièrement braqué :	7380 kg*	8420 kg**	9570 kg***
Godets :	1,6-5,0 m ³	2,0-6,4 m ³	2,1-7,0 m ³
Pincés à grumes :	0,7-1,3 m ²	0,9-1,5 m ²	1,3-2,4 m ²
Poids de la machine :	11,0-13,3 t	12,7-15,0 t	15,0-17,0 t
Pneus :	17.5 R25, 20.5 R25 / 600/65 R25	20.5 R25 600/65 R25	20.5 R25 650/65 R25

* Godet : 2,1 m³ lame droite avec contre-lame, Pneus : 20.5 R25 L2, Bras de levage standard.

** Godet : 2,3 m³ lame droite avec contre-lame, Pneus : 20.5 R25 L2, Bras de levage standard.

*** Godet : 2,5 m³ lame droite avec contre-lame, Pneus : 20.5 R25 L2, Bras de levage standard.





“F” COMME FLEXIBILITÉ

De nombreux constructeurs ont essayé de copier le célèbre concept de la chargeuse multifonctions Volvo. Aucun n'a réussi. La souplesse d'utilisation repose sur la rapidité et la maniabilité. Ajoutez-y le couple élevé et la cinématique de déplacement parallèle, l'articulation TPL tout au long de la plage de levage, l'ingénierie porte-outil à verrouillage hydraulique et la gamme d'outils et d'accessoires la plus complète existant sur le marché, et tout cela donne une machine véritablement universelle dans ses applications.

L60F - priorité à la maniabilité

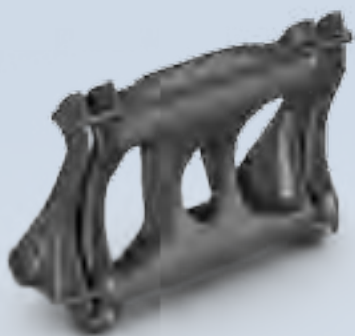
Même si la Volvo L60F a vu ses dimensions s'étoffer, elle n'en demeure pas moins extrêmement manœuvrable dans les espaces restreints. La L60F possède la puissance nécessaire pour prendre en charge une grande diversité de travaux exigeant de fréquents changements d'outils/accessoires sur les chantiers, dans l'industrie, au service des collectivités locales, dans les gravières ou dans l'agriculture.

L70F - priorité à la polyvalence

La Volvo L70F est un modèle conçu pour les chantiers difficiles, le déplacement de terre et le chargement de gravier. Une excellente maniabilité rend cette chargeuse multifonctions idéale pour différentes tâches dans l'industrie, les installations de recyclage et les scieries.

L90F, priorité à la puissance

La puissante Volvo L90F est la chargeuse sur pneus par excellence dans les gravières ou sur les ports, tout comme dans les terminaux de marchandises, l'industrie et les parcs à grumes. L'articulation TPL, le porte-outil et les outils/accessoires Volvo contribuent s'il en est à faire de la L90F une chargeuse multifonctions encore plus polyvalente. Au point même de lui permettre d'en remplacer deux à elle seule.





ENVISAGEZ VOS ACTIVITÉS SOUS UN NOUVEL ANGLE

Vous n'avez pas besoin d'acheter une nouvelle machine chaque fois que vous désirez vous orienter vers une autre activité. Les outils/accessoires et le porte-outil à verrouillage hydraulique Volvo vous permettent de passer d'un travail à un autre en deux temps trois mouvements. La valeur que représente la polyvalence d'une chargeuse Volvo augmente avec le nombre de tâches qu'elle est en mesure d'accomplir. Et la gamme d'outils/accessoires qui rendent précisément possible cette polyvalence ne cesse de se diversifier.

La solution idéale dans chaque situation

Tous les outils/accessoires Volvo d'origine sont de la même haute qualité que le reste de la machine. Tous sont conçus en tant que partie intégrante de la chargeuse sur pneus. Leurs fonctions et leurs caractéristiques sont exactement adaptées à la géométrie des bras de levage, ainsi qu'à la force de cavage, de traction et de levage. En bref, ils sont étudiés pour travailler en interaction de manière optimale en particulier pour chaque type de tâche.

Les outils/accessoires appropriés pour votre chantier.

L'étendue de la gamme d'outils/accessoires Volvo vous permet d'adapter exactement votre chargeuse sur pneus aux besoins et aux conditions spécifiques à votre chantier. La gamme d'outils/accessoires Volvo d'origine propose un choix de godets pour tous types de travaux et de matériaux, de pinces à grumes, de potences de manutention et d'équipements fourches. L'ajustage précis entre porte-outil et outil garantit un haut degré de sécurité sur votre chantier.





BOOSTEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

La ligne motrice, le système hydraulique et l'articulation TPL Volvo, conçus en régie propre, sont réalisés 'sur mesure' pour fonctionner en parfaite harmonie. La puissance est fournie par des moteurs silencieux et peu polluants de la toute dernière génération. Le système hydraulique Volvo à détection de charge contribue à réduire la consommation de carburant en veillant à fournir dans chaque situation la puissance nécessaire à l'application, sans pompage et brassage inutile de l'huile.

Le moteur silencieux à faibles émissions répond à la législation la plus récente

Le moteur, peu polluant, fournit un couple élevé dès le bas régime, ce qui se traduit par une excellente force de traction, une faible consommation de carburant et un minimum d'émissions. Le niveau de bruit extérieur satisfait aux critères fixés par la nouvelle législation européenne. La bonne isolation phonique de la cabine contribue également à améliorer le confort et les performances du conducteur.



Le système APS (Automatic Power Shift) choisit toujours le rapport approprié.

Le système Volvo de changement de vitesse automatique est la condition indispensable pour permettre des cycles de travail rapides et efficaces. Ce système est asservi à la vitesse de la machine et au régime du moteur. Il suffit donc au conducteur de choisir la marche AV ou AR, après quoi l'APS s'adapte automatiquement à son mode de conduite et contribue à économiser le carburant en choisissant dans chaque situation le bon rapport.

Ponts conçus en régie propre

Les ponts Volvo font partie intégrante de la ligne motrice, avec laquelle ils forment un ensemble d'une grande efficacité, dimensionné pour un maximum de fiabilité.

Freinage souple et efficace

Les chargeuses Volvo L60F, L70F et L90F sont équipées de freins à disques immergés Volvo refroidis par circulation d'huile. Ces freins ont une longue durée de vie et assurent un freinage souple et efficace.

Moteur Volvo V-ACT D6E d'un excellent rapport consommation-efficacité

Moteur turbocompressé haute performance à faibles émissions avec échangeur d'air de suralimentation du type air-air

Unité de gestion électronique du moteur avec protection anti-surrégime pour des performances optimales dans toutes les situations

Le ventilateur de refroidissement à commande hydrostatique et régulation électronique ne démarre que lorsque cela est nécessaire, ce qui économise donc le carburant

Boîte de vitesses HTE à commande électro-hydraulique d'une grande souplesse

Le système APS économise le carburant en choisissant dans chaque situation le rapport exactement adapté aux conditions rencontrées

Changements de vitesses fluides, dans les meilleures conditions de confort, avec valve de sélection PWM

4 rapports en marche AV et en marche AR

La rétrogradation en 1ère intervient automatiquement lorsqu'un apport de puissance supplémentaire est nécessaire

Freins à disques immergés pour une plus grande sécurité

Système entièrement hydraulique à double circuit pour une plus grande sécurité.

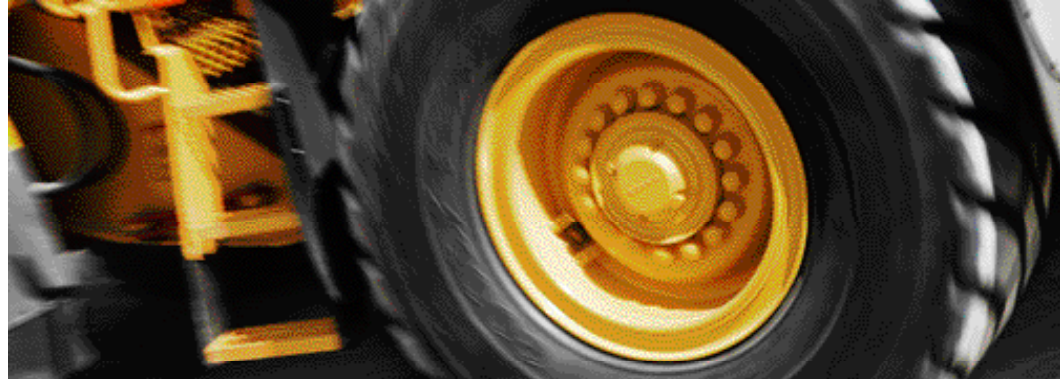
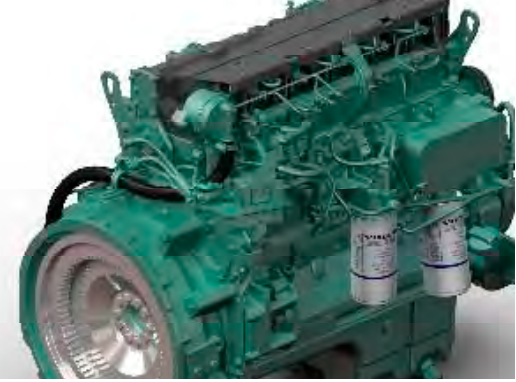
Le système Contronic effectue un contrôle électronique des freins

Contrôle facilité de l'usure des plaquettes de freins grâce à des indicateurs d'usure sur toutes les roues

Ponts

Blocage de différentiel à 100% sur le pont AV pour augmenter au maximum la force de traction lorsque cela est nécessaire

Les paliers du pont AR sont graissés à vie pour augmenter la disponibilité et espacer les visites d'entretien



VOUS AVEZ SOUS LES YEUX CE QUI SE FAIT DE MIEUX EN MATIÈRE DE PRÉCISION

Une extrême précision de commande, une visibilité optimisée sur l'outil/accessoire tout au long de la plage de levage et un système hydraulique à détection de charge littéralement piloté du bout des doigts permettent au conducteur d'effectuer les travaux les plus délicats en conservant à tout instant un total contrôle sur ce qu'il fait. Le résultat est une meilleure sécurité et des cycles plus rapides quelle que soit la nature du travail.

Un total contrôle d'un bout à l'autre

Le système de bras de levage breveté Volvo TPL allie un couple de cavage élevé à un déplacement parfaitement parallèle tout au long de la plage de levage. Ce qui est exactement ce qu'il faut dans le cas d'une chargeuse multifonctions. Ce système, d'utilisation simple, permet au conducteur d'exercer un excellent contrôle tout au long de la plage de levage en cours de chargement, même de matériaux lourds.

La puissance appropriée, indépendamment du régime du moteur

Les chargeuses sur pneus sont équipées d'un système hydraulique 'intelligent' à détection de charge, qui assure une répartition optimale de la puissance disponible en fonction des réels besoins, indépendamment du régime moteur. Ce système facilite la conduite, économise le carburant et permet au conducteur d'exercer un total contrôle sur sa machine et la charge manutentionnée.

Direction souple et précise

La direction est aussi souple que précise, même lorsque le moteur tourne à bas régime. Le système de direction hydrostatique ne fonctionne que lorsque le conducteur tourne le volant, ce qui économise donc le carburant.

Conduite fluide et confortable

Leur long empattement permet aux chargeuses sur pneus Volvo de rouler en terrain accidenté dans les meilleures conditions de confort pour le conducteur. Le système de suspension des bras de levage (BSS*) augmente la productivité jusque dans la proportion de 20%. Ce système est proposé en option.



Direction à détection de charge

Cette formule économise le carburant en n'utilisant la puissance que lorsque la machine braque

Meilleur confort et sécurité de conduite

L'articulation TPL allie puissance et précision

Système de bras de levage Volvo breveté

Les avantages cumulés du déplacement parallèle et de l'articulation en Z

Système hydraulique à détection de charge

Economie de carburant du fait que l'huile n'est pas en circulation inutilement

Commande 'du bout des doigts' de l'outil/accessoire

Les 3ème et 4ème fonctions hydrauliques permettent d'utiliser des équipements à commande hydraulique

La robustesse du châssis, pour une meilleure tenue des composants qui y sont fixés, augmente la durée de vie de l'ensemble de la machine

La conception des paliers de l'articulation de châssis est largement éprouvée, d'entretien simple et d'une durée de vie légendaire

* Equipements en option



SÉCURISEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

La nouvelle cabine Volvo Care Cab est encore mieux insonorisée et plus spacieuse, et l'air y est de meilleure qualité. La visibilité est par ailleurs améliorée, de même que la sécurité aussi bien intérieure qu'extérieure. Le confort est aussi meilleur, avec un chauffage à régulation automatique et un amortissement plus efficace des vibrations. Le résultat est la meilleure cabine que nous ayons jamais réalisée. En d'autres termes, le poste de travail le mieux conçu aujourd'hui proposé sur le marché.

Volvo fait ce qu'il faut pour arrêter la poussière

Une ambiance climatique optimale à l'intérieur de la cabine permet au conducteur d'être en forme jusqu'à la fin de sa journée de travail. La cabine Volvo Care Cab est équipée d'un système de filtration unique, qui garantit un maximum de propreté de l'air respiré par le conducteur. La totalité de l'air entrant dans la cabine est filtré deux fois. Sur les chantiers particulièrement poussiéreux, le conducteur peut choisir s'il le désire un taux de recirculation de l'air à température contrôlée variable en continu jusqu'à 90% et ne laisser pénétrer que 10% d'air extérieur.



La cabine Care Cab ménage le dos et les épaules du conducteur

La cabine Volvo Care Cab constitue un poste de travail ergonomiquement conçu. Tous les instruments sont aisément lisibles et la totalité de l'information importante est regroupée devant le conducteur. Différents modèles de sièges avec de nombreuses possibilités de réglage permettent à chaque conducteur de choisir la position de conduite qu'il juge la plus confortable. L'inversion de marche peut être commandée à la fois avec un levier situé à gauche du volant et à partir de la console de leviers hydrauliques à main droite. La commande de direction par levier, un facteur de confort Avec la commande de direction par levier (CDC)*, le conducteur peut braquer, inverser le sens de la marche et rétrograder directement en 1ère à l'aide de commandes intégrées à l'accoudoir gauche, ce qui lui évite des efforts musculaires fatigants à la longue.



La cabine Care Cab permet de travailler plus efficacement

Ambiance climatique intérieure optimale grâce au système de filtration le mieux étudié actuellement proposé sur le marché

Volant, siège, accoudoir* et console de leviers réglables

Nouveau système de suspension de la cabine sur amortisseurs visqueux pour réduire encore le bruit et les vibrations

Meilleure visibilité dans toutes les directions pour améliorer encore la sécurité sur le chantier

Aménagement intérieur facile à nettoyer

Plusieurs espaces de rangement

Pare-brise feuilleté pour la sécurité du conducteur

Fenêtre coulissante pratique

Mains courantes judicieusement disposées pour une meilleure sécurité

Puissant éclairage halogène à l'avant et à l'arrière pour une bonne visibilité sur l'ensemble de la zone de travail

* Equipement en option



UNE 'INTELLIGENCE' EN TEMPS RÉEL POUR GAGNER EN DISPONIBILITÉ

Tout comme le conducteur, le turbocompresseur du moteur diesel a besoin d'air propre et frais, même lorsque les conditions sont extrêmes. Volvo veille donc à épargner au conducteur comme à sa machine la majorité des problèmes que pourraient causer la présence de particules étrangères dans cet air. Et le système 'intelligent' Contronic, fonctionnant en temps réel, se charge d'éliminer les autres. Le système Contronic intervient de trois manières : Il avertit le conducteur en temps utile, il recherche les pannes et il enregistre les données de fonctionnement à l'intention des techniciens SAV, en plus d'aider l'exploitant de la machine à adapter celle-ci en cas de changement de ses conditions d'utilisation.

Reposez-vous sur le système Contronic

La facilité d'entretien est importante au niveau de la productivité. Plus vous utilisez votre chargeuse sur pneus, plus il est important de pouvoir effectuer l'entretien quotidien facilement et rapidement. C'est pourquoi tous les filtres et autres points d'entretien sont aisément accessibles sur les machines Volvo, avec de plus des volets d'accès de grandes dimensions faciles à ouvrir. Le système Volvo Contronic se charge d'une partie de l'entretien quotidien par l'intermédiaire de contrôles électroniques rapides du niveau des différents fluides. Il s'agit là d'un système intégré pour la surveillance en continu du fonctionnement et des performances de votre chargeuse en temps réel. Ce système opère sur 3 niveaux.

Niveau 1 : Le système surveille les fonctions de la machine en temps réel. En cas d'anomalie, le système Contronic génère une alarme pour attirer l'attention du conducteur. Les techniciens SAV ont la possibilité de se connecter directement pour rechercher sur place la cause de la panne.

Niveau 2 : Toutes les données de fonctionnement sont enregistrées par le système Contronic. Ces données peuvent servir à analyser le mode d'utilisation de la machine et à donner un aperçu de ce qui s'est passé depuis la dernière visite d'entretien. L'information concernée est présentée dans le cadre du programme MATRIS, ce qui permet de disposer de précieuses indications pour la recherche des pannes et les interventions d'entretien.

Niveau 3 : Les fonctions et les performances de la machine peuvent être adaptées en fonction de nouvelles conditions d'utilisation par l'intermédiaire de l'outil d'analyse et de programmation VCADS Pro.

Système de gestion électronique Contronic

Système électrique et de surveillance informatisé Fiable et simple d'utilisation

Coordination entre les données de fonctionnement du moteur et l'ordinateur de bord pour des performances et une sécurité optimales

Trois catégories d'informations affichées - données de fonctionnement en continu, messages d'alarme et messages d'erreur

Affichage possible en 24 langues au choix, avec indication de la consommation de carburant, des durées de cycles et des intervalles d'entretien

Le système comporte des fonctions intégrées réduisant automatiquement le couple et la puissance du moteur en cas de dysfonctionnement grave, pour le protéger ainsi que la transmission et limiter au maximum le risque de dommages matériels

Entretien et disponibilité

Le contrôle électronique du niveau des différents fluides facilite l'entretien quotidien tout en augmentant la sécurité de fonctionnement

De longs intervalles de graissage réduisent la fréquence des immobilisations

Le système Contronic signale toutes anomalies et recommande les mesures à prendre

Marchepieds et passerelles bien conçues, complétées par des mains courantes judicieusement disposées pour faciliter et rendre plus sûres les interventions d'entretien

Des filtres de reniflards assurent la protection de la boîte de vitesses, des ponts, du réservoir de carburant et du réservoir hydraulique

Le préfiltre à bain d'huile Volvo*, en combinaison avec le filtre à air standard, augmente notablement l'efficacité de la filtration dans les environnements poussiéreux et sales

Volets et points d'entretien facilement accessibles pour une plus grande commodité

Raccords de contrôle de pression et raccords rapides efficacement groupés pour rationaliser l'entretien

* Equipement en option



PLUTÔT QUE DE PERTURBER L'ENVIRONNEMENT, PROTÉGEZ-LE.

Les valeurs phares de Volvo sont la qualité, la sécurité et le souci de l'environnement. Nous considérons nos engagements dans le domaine de l'environnement comme faisant partie intégrante de nos activités, l'objectif final étant de parvenir à un maximum de productivité et d'efficacité au plus faible coût et moyennant un minimum d'impact sur l'environnement. En choisissant les L60F, L70F et L90F, vous obtenez les trois des chargeuses sur pneus les plus propres et les plus fiables existant sur le marché.

Puissante, fiable et optimisée au plan environnemental

Avec sa nouvelle génération de turbo-diesels, Volvo a encore franchi une étape sur la voie de la réduction des rejets d'échappement, sans affecter pour autant les performances du moteur. Cela, grâce à la technologie Volvo de combustion avancée V-ACT (Volvo Advanced Combustion Technology), qui affine encore le contrôle de l'injection et gère électroniquement le fonctionnement du moteur afin d'utiliser au maximum chaque goutte de carburant. Un ingénieux système de recirculation interne des gaz d'échappements, I-EGR, réduit le taux de NOx en limitant les pics de température de combustion.

Recyclable à plus de 95%

Les valeurs phares de Volvo sont la qualité, la sécurité et le souci de l'environnement. Nos chargeuses sur pneus actuelles sont presque totalement recyclables. Leurs principaux composants, tels que moteur, boîte de vitesses et système hydraulique, sont en fin de vie reconditionnés et remis en service dans le cadre de notre système de sous-ensembles en échange standard.

Volvo se soucie de l'environnement

Le moteur D6E respecte l'ensemble des normes Phase III A en Europe et Niveau 3 aux USA.

Les chargeuses sur pneus Volvo sont fabriquées dans des usines ayant la certification environnementale ISO 14001.

Les systèmes hydrauliques et de direction à détection de charge contribuent à réduire la consommation de carburant

Les chargeuses sont recyclables à plus de 95% en poids

Faible niveau de bruit aussi bien intérieur qu'extérieur

Volvo est synonyme de qualité

Des filtres de reniflards remplaçables protègent la boîte de vitesses, les ponts, le réservoir de carburant et le réservoir hydraulique de toute pénétration d'air pollué

Composants de haute qualité, conçus pour supporter les conditions de service et les environnements difficiles

L'articulation de châssis Volvo, avec sa conception ingénieuse, est réputée pour sa longue durée de vie

L'ensemble des câbles électriques sont efficacement protégés de l'humidité, la poussière et l'usure à l'intérieur de gaines solidement fixées, et munis de connecteurs et de capuchons caoutchoutés

Volvo est synonyme de sécurité

Le système de freinage à double circuit satisfait intégralement aux critères de sécurité et d'efficacité spécifiés par la norme ISO 3450

Test de freinage Contronic

Un contrôle simple au moyen d'indicateurs d'usure accroît la sécurité

Le serrage du frein de stationnement intervient automatiquement dès que le moteur stoppe

La cabine Volvo Care Cab est testée et homologuée conformément aux normes ROPS ISO 3471 et FOPS ISO 3449

Une excellente visibilité panoramique permet un total contrôle de la zone de travail

Capot moteur incliné pour une meilleure visibilité vers l'arrière

Nouvelle conception des marchepieds et passerelles, avec revêtement antidérapant et mains courantes judicieusement disposées



LE RÉSULTAT DE PLUS DE 50 ANS D'EXPÉRIENCE

Système hydraulique à détection de charge

- Economie de carburant du fait que l'huile ne circule pas inutilement
- Commande 'du bout des doigts' de l'outil/accessoire
- Les 3ème et 4ème fonctions hydrauliques permettent d'utiliser des équipements plus ou moins complexes

Système de direction à détection de charge

- Cette formule économise le carburant en n'utilisant la puissance que lorsque la machine braque
- Meilleur confort et sécurité de conduite

L'articulation TPL allie puissance et précision

- Système de bras de levage Volvo breveté
- Les avantages cumulés du déplacement parallèle et de l'articulation en Z

Deux machines en une

- L'articulation TPL, le porte-outil et une gamme complète d'équipements font qu'il suffit d'une seule machine Volvo là où il en faut habituellement plusieurs d'autres marques.
- Le porte-outil à verrouillage hydraulique vous permet de passer d'un travail à un autre en deux temps trois mouvements.
- Adaptez exactement votre chargeuse sur pneus au type d'utilisation envisagé

Le système Contronic augmente la fiabilité

- Surveillance en temps réel du fonctionnement et des performances de la machine
- Le système Contronic avertit le conducteur en temps utile, facilite la tâche des techniciens SAV et aide l'exploitant de la machine à adapter celle-ci au type de travail à effectuer.
- Contrôle rapide et facile des niveaux d'huile et autres liquides
- L'écran affiche en continu les données opérationnelles ainsi que les messages d'alarme et d'erreur
- Surveillance de la consommation de carburant, des durées de cycles et des intervalles d'entretien
- Disponible en 24 langues

La facilité d'entretien accroît d'autant la disponibilité

- Volets et points d'entretien facilement accessibles
- Raccords de contrôle de pression et raccords rapides groupés pour plus de facilité
- De longs intervalles de graissage réduisent la fréquence des immobilisations.
- Marchepieds, mains courantes et poignées bien conçue pour un maximum de sécurité des interventions d'entretien.

Paliers de pont AR graissés à vie

- Meilleure disponibilité et durée de vie prolongée





La cabine Care Cab permet de travailler plus efficacement

- Ambiance climatique intérieure optimale grâce au système de filtration le mieux étudié actuellement proposé sur le marché
- Volant, siège, accoudoir* et console de leviers réglables
- Une suspension avec amortisseurs visqueux contribue à éliminer le bruit et les vibrations
- Une meilleure visibilité panoramique améliore la sécurité
- Pare-brise feuilleté pour la sécurité du conducteur
- Fenêtre coulissante pratique
- Puissant éclairage halogène à l'avant et à l'arrière pour une bonne visibilité

Moteur haute performance à faibles émissions et excellent rapport consommation-efficacité

- Moteur turbocompressé Volvo V-ACT D6E d'un excellent rapport consommation-efficacité
- Homologation Niveau 3/Phase IIIA
- Unité de gestion du moteur avec protection anti-surrégime pour des performances optimales dans toutes les situations
- Le ventilateur de refroidissement à commande hydrostatique et régulation électronique ne démarre que lorsque cela est nécessaire, ce qui économise donc le carburant

Transmission et ponts conçus et réalisés en régie propre

- La ligne motrice, le système hydraulique et l'articulation TPL Volvo, conçus en régie propre, sont réalisés 'sur mesure' pour fonctionner en parfaite harmonie
- Blocage de différentiel à 100% sur le pont AV pour augmenter au maximum la force de traction lorsque cela est nécessaire.

Changement de vitesse Power-Shift automatique Volvo APS d'une grande fluidité

- Le système APS économise le carburant en sélectionnant dans chaque cas le rapport approprié en fonction des conditions rencontrées et en s'adaptant automatiquement au mode de conduite du conducteur.
- Changements de vitesses fluides, dans les meilleures conditions de confort, avec sélecteur de vitesses PWM.
- 4 rapports en marche AV et en marche AR
- Le système APS (Automatic Power Shift) rétrograde automatiquement en 1ère

Freinage souple et efficace

- Freins à disques immergés refroidis par circulation d'huile, avec une longue durée de vie
- Système entièrement hydraulique, à double circuit pour un maximum de sécurité.
- Le système Contronic effectue un contrôle électronique des freins
- Contrôle facilité de l'usure des plaquettes de freins grâce à des indicateurs d'usure sur toutes les roues

Châssis Volvo

- L'utilisation d'acier de haute qualité augmente la résistance aux contraintes mécaniques, mais aussi la stabilité
- Faible niveau de vibrations et fonctionnement incroyablement silencieux
- La configuration bien étudiée de l'articulation de châssis facilite au maximum l'accès pour les contrôles et l'entretien
- Les paliers d'articulation supérieur et inférieur, conçus pour résister aux efforts les plus contraignants, garantissent une longue durée de vie et une totale fiabilité

* Equipement en option

DES MACHINES AVANT TOUT CONÇUES POUR TRAVAILLER ET BÉNÉFICIAIRES D'UN SUPPORT TECHNIQUE À VIE.

En choisissant une chargeuse sur pneus Volvo, vous investissez dans une machine de travaux publics de la plus haute qualité qui soit. Mais il est évident que même la meilleure machine nécessite un entretien régulier pour demeurer productive année après année. Le Support Clients est là pour vous aider à garder un œil vigilant sur vos coûts d'exploitation.

Nous prenons soin de votre machine, partout et à chaque instant

Volvo Construction Equipment dispose d'une organisation de support technique hautement compétente pour l'approvisionnement en pièces de rechange, le service après-vente et la formation. Tout cela se traduit pour vous par un meilleur contrôle de vos coûts d'exploitation. Lorsque vous investissez dans une chargeuse sur pneus Volvo, la garantie d'un service après-vente efficace et d'un approvisionnement assuré en pièces de rechange d'origine est tout aussi importante que le prix de la machine. Car, après tout, c'est le coût total d'un bout à l'autre du cycle de vie de votre machine qui compte. Grâce à tous les produits et ressources que nous tenons à votre disposition, nous sommes en mesure de vous offrir la meilleure assistance qui soit. Partout et à tout instant.

4 niveaux de support technique, mais un seul niveau de qualité du service proposé

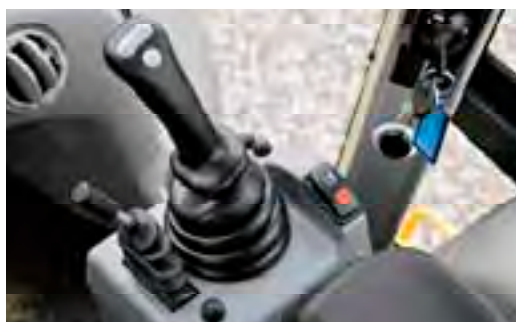
Le meilleur moyen de tirer le maximum de votre chargeuse sur pneus Volvo consiste à investir dans un contrat d'entretien. Il existe quatre types de contrats, chacun conçu pour vous assurer une totale tranquillité d'esprit : white, blue, silver et gold, ce dernier incluant absolument tout, entretien et réparations, pendant toute sa durée et pour un forfait fixe. A partir de ce point de départ totalement ouvert, nous sommes à même de moduler un contrat spécifiquement étudié en fonction de la nature de vos activités et de l'âge de vos machines.

Avec les pièces Volvo d'origine, vous ne laissez rien au hasard

Chaque pièce Volvo d'origine est en effet développée et fabriquée pour fonctionner en adéquation avec les autres composants de la machine. Il s'agit en fait d'un système complet dont tous les éléments sont parfaitement harmonisés entre eux. Ce n'est qu'en utilisant exclusivement des pièces d'origine que vous êtes assuré de conserver à votre machine ses caractéristiques initiales.



VOTRE SATISFACTION FAIT PARTIE DE NOTRE ENGAGEMENT STANDARD. QUANT AUX OPTIONS, LES VOICI



Quelques exemples d'options Volvo

Système de suspension des bras de levage (BSS)

Le système de suspension des bras de levage (BSS) absorbe les chocs et élimine les secousses et les rebonds sur sol accidenté. Il augmente la productivité, réduit les pertes de contenu du godet et améliore le confort de conduite.

Bras de levage prolongés

Des bras de levage prolongés procurent la hauteur de levage et la portée nécessaires pour le chargement de camions ou de trémies d'une certaine hauteur. Cette augmentation de portée est en même temps un élément de sécurité du fait que le remplissage du godet s'effectue à une plus grande distance de la machine.

Commande de direction par levier (CDC)

La commande de direction par levier (CDC) permet au conducteur de braquer, d'inverser le sens de la marche et de rétrograder directement en 1ère par l'intermédiaire de commandes intégrées à l'accoudoir gauche. Il est en outre possible de reprendre à tout instant le volant pour varier les efforts imposés aux muscles.

Système de graissage automatique

Notre système de graissage automatique monté en usine assure la lubrification de la machine en marche. Cela réduit la durée des immobilisations pour entretien et augmente le temps productif.

Commande à levier unique

Une formule de commande optionnelle.

3ème et 4ème fonctions hydrauliques

Pour l'utilisation d'équipements plus complexes, tels que chasseneige en V ou pince à grumes avec éjecteur.

Système télématique CareTrack

Surveillance à distance de la position, de l'utilisation et des performances des machines. Transmission de codes de défauts, d'alarmes et de rappels concernant les visites d'entretien. Localisation sur la carte, plus fonctions zone géographique et fourchette de temps.

Garde-boue

Garde-boue AV et AR pour protéger la machine dans les environnements extrêmes.

Protections pour le conducteur et la machine

La manutention de déchets est un travail contraignant. Des préfiltres spéciaux, une protection sur l'admission d'air et divers dispositifs de protection pour le pare-brise, sous la machine, au niveau de l'articulation de châssis, sur le trajet des flexibles, etc., assurent au conducteur et à sa machine une bonne sécurité contre la poussière et les débris solides.

LES CHARGEUSES VOLVO L60F, L70F, L90F DANS LE DÉTAIL

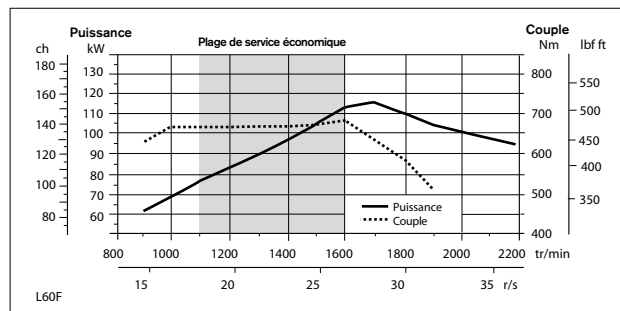


Moteur

Moteur: Volvo's turbodiesel V-ACT Phase IIIA/Niveau 3, 6 litres, 6-cylindres, avec refroidisseur d'air de suralimentation air-air, rampe commune et I-EGR interne (Exhaust Gas Recirculation). Le moteur possède des chemises de cylindres humides remplaçables, ce qui est également le cas des sièges et des guides de soupapes. Injecteurs-pompes mécaniques à commande électronique. Le mouvement de la pédale d'accélérateur est transmis électriquement au papillon d'accélérateur. **Filtration d'air :** 3 étages, pré-filtre type cyclonique - filtre primaire - filtre secondaire. **Système de refroidissement :** Refroidisseur d'air de suralimentation air-air et ventilateur à commande électronique.

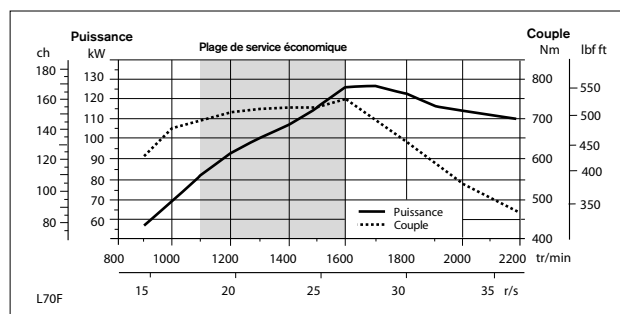
L60F

Moteur	Volvo D6E LCE3
Puissance maxi à	28,3 r/s (1700 tr/min)
SAE J1995 brute	115 kW (156 ch metric)
ISO 9249, SAE J1349 net	114 kW (155 ch metric)
Couple maxi à	26,7 r/s (1600 tr/min)
SAE J1995 brute	680 Nm
ISO 9249, SAE J1349 net	648 Nm
Plage de service économique	1100-1600 tr/min
Cylindrée	5,7 l



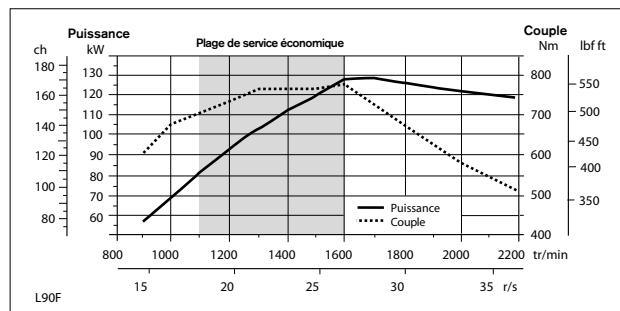
L70F

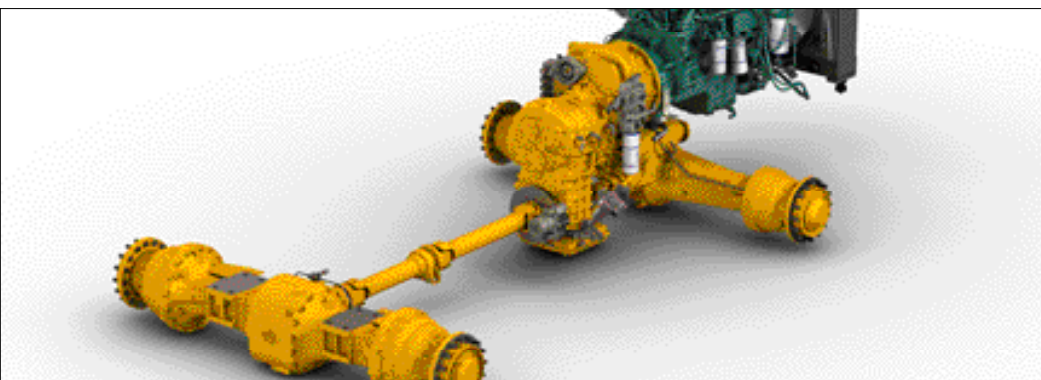
Moteur	Volvo D6E LBE3
Puissance maxi à	28,3 r/s (1700 tr/min)
SAE J1995 brute	126 kW (171 ch metric)
ISO 9249, SAE J1349 net	125 kW (170 ch metric)
Couple maxi à	26,7 r/s (1600 tr/min)
SAE J1995 brute	750 Nm
ISO 9249, SAE J1349 net	717 Nm
Plage de service économique	1100-1600 tr/min
Cylindrée	5,7 l



L90F

Moteur	Volvo D6E LAE3
Puissance maxi à	28,3 r/s (1700 tr/min)
SAE J1995 brute	129 kW (175 ch metric)
ISO 9249, SAE J1349 net	128 kW (174 ch metric)
Couple maxi à	26,7 r/s (1600 tr/min)
SAE J1995 brute	770 Nm
ISO 9249, SAE J1349 net	736 Nm
Plage de service économique	1100-1600 tr/min
Cylindrée	5,7 l





Ligne motrice

Convertisseur de couple : mono-étagé. **Boîte de vitesses** : Boîte de vitesses Volvo à arbre secondaire, commandée par levier unique. Inversion de marche rapide et fluide grâce à la valve de modulation d'impulsions en largeur (PWM). **Système de changement de vitesse** : Power-shift automatique Volvo (APS) avec rapports 1-4 à changement entièrement automatique et sélecteur de mode permettant de choisir entre 4 programmes différents, y compris AUTO. **Ponts** : Arbres de roues Volvo entièrement flottants avec réducteurs planétaires dans les moyeux et carter de pont en acier coulé. Pont AV fixe et pont AR oscillant. Blocage de différentiel à 100% sur le pont AV.

L60F

Boîte de vitesses	Volvo HTE 110
Démultiplication du couple	2,85:1
Vitesse maxi, AV/AR	
1	7,3 km/h
2	14,2 km/h
3	27,1 km/h
4 (limitation via l'unité ECU)	43,1 km/h*
Avec pneus	20,5 R25 L2
Pont AV/pont AR	Volvo/AWB 15/15
Débattement du pont AR	±13°
Garde au sol pour un débattement de 13°	470 mm

L70F

Boîte de vitesses	Volvo HTE 120
Démultiplication du couple	2,67:1
Vitesse maxi, AV/AR	
1	7,4 km/h
2	14,4 km/h
3	27,6 km/h
4 (limitation via l'unité ECU)	44,5 km/h*
Avec pneus	20,5 R25 L2
Pont AV/pont AR	Volvo/AWB 25/20
Débattement du pont AR	±13°
Garde au sol pour un débattement de 13°	470 mm

L90F

Boîte de vitesses	Volvo HTE 125
Démultiplication du couple	2,45:1
Vitesse maxi, AV/AR	
1	6,7 km/h
2	13,0 km/h
3	25,1 km/h
4 (limitation via l'unité ECU)	46,2 km/h*
Avec pneus	20,5 R25 L2
Pont AV/pont AR	Volvo AWB25/AWB20
Débattement du pont AR	±13°
Garde au sol pour un débattement de 13°	470 mm

* suivant la réglementation en vigueur du pays

Système électrique

Système électrique Contronic avec témoin d'alarme centralisée et répéteur acoustique pour les fonctions suivantes : - Anomalie moteur grave - Pression direction insuffisante - Alarme surrégime moteur - Rupture communication (défaut ordinateur) Témoin d'alarme centralisée et répéteur acoustique, rapport engagé, pour les fonctions suivantes : - Pression insuffisante huile moteur - Température excessive huile moteur - Température excessive de l'air de suralimentation - Température excessive liquide de refroidissement - Pression excessive carter de vilebrequin - Pression insuffisante huile transmission - Température excessive huile transmission - Pression freinage insuffisante - Frein de stationnement serré - Anomalie accumulateurs de freinage - Niveau insuffisant huile hydraulique - Température excessive huile hydraulique - Surrégime sur le rapport engagé - Température excessive huile de refroidissement des freins, ponts AV et AR.

L60F, L70F, L90F

Tension	24 V
Batteries	2x12 V
Capacité batteries	2x110 Ah
Capacité de démarrage à froid, env.	690 A
Capacité de réserve	206 min
Alternateur	2280 W/80 A
Puissance démarreur	5,5 kW (7,5 hk)

Freins

Freins de route : système Volvo à double circuit avec accumulateurs chargés à l'azote. Freins à disques immergés à commande hydraulique, refroidis par circulation d'huile, entièrement étanches et montés à l'extérieur. Le conducteur peut sélectionner le débrayage automatique de la transmission lors du freinage par l'intermédiaire du système Contronic. **Frein de stationnement** : Frein à disque huide sec sur l'arbre de sortie de la transmission. Serrage par ressort et desserrage par commande électrohydraulique avec un commutateur au tableau de bord. **Frein de secours** : Double circuit de freinage avec accumulateurs rechargeables. Chacun des circuits et le frein de stationnement satisfont à toutes les normes de sécurité. **Norme** : Le système de freinage est conforme à la norme ISO 3450.

L60F

Nombre de disques par roue AV/AR	1/1
Accumulateurs	3x0,5 l
Accumulateur, frein de stationnement	1x0,5 l

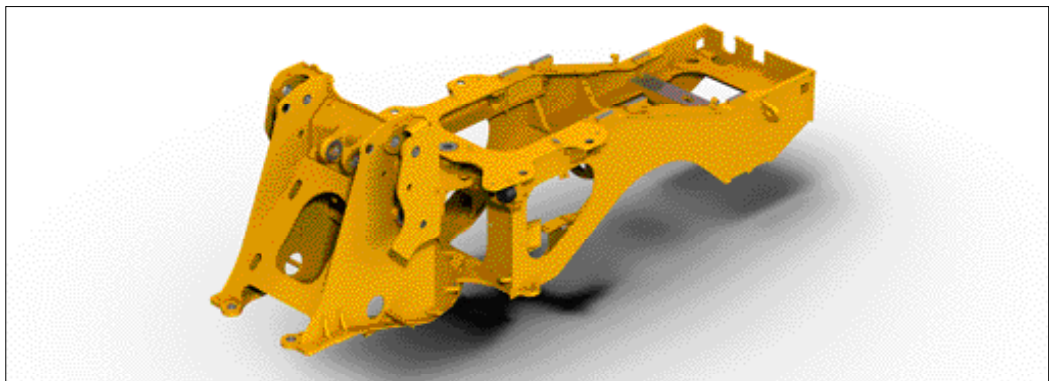
L70F

Nombre de disques par roue AV/AR	1/1
Accumulateurs	2x0,5 l, 1x1,0 l
Accumulateur, frein de stationnement	1x1,0 l

L90F

Nombre de disques par roue AV/AR	1/1
Accumulateurs	2x0,5 l 1x1,0 l
Accumulateur, frein de stationnement	1x1,0 l

LES CHARGEUSES VOLVO L60F, L70F, L90F DANS LE DÉTAIL



Cabine

Instruments : La totalité de l'information importante est regroupée au centre du tableau de bord, dans le champ de vision du conducteur. Ecran d'information Contronic. **Chauffage et dégivrage:** Résistance chauffante avec air frais filtré et ventilateur à 11 vitesses. Buses de dégivrage pour toutes les surfaces vitrées. **Siège conducteur:** Siège ergonomique avec suspension réglable et ceinture de sécurité rétractable. Le siège est monté sur un support fixé à la paroi arrière de la cabine. Les efforts subis par la ceinture de sécurité rétractable sont absorbés par les glissières du siège. **Normes:** La cabine est testée et homologuée selon les normes ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449). Elle est également conforme aux normes ISO 6055 (Toit de protection pour chariots de manutention) et SAEJ386 (Système de maintien du conducteur).

L60F

Issue de secours	Briser la vitre avec le marteau
Niveau de bruit à l'intérieur de la Cabine selon ISO 6396	LpA 68 dB (A)*
Niveau de bruit à l'intérieur de la Cabine selon ISO 6396	LpA 70 dB (A)
Niveau de bruit extérieur selon ISO 6395	LwA 104 dB (A)*
Niveau de bruit extérieur selon ISO 6395	LwA 107 dB (A)
Ventilation	9 m ³ /min
Puissance de chauffage	11 kW
Climatisation (équipement optionnel)	8 kW

L70F

Issue de secours	Briser la vitre avec le marteau
Niveau de bruit à l'intérieur de la Cabine selon ISO 6396	LpA 68 dB (A)*
Niveau de bruit à l'intérieur de la Cabine selon ISO 6396	LpA 70 dB (A)
Niveau de bruit extérieur selon ISO 6395	LwA 105 dB (A)*
Niveau de bruit extérieur selon ISO 6395	LwA 108 dB (A)
Ventilation	9 m ³ /min
Puissance de chauffage	11 kW
Climatisation (équipement optionnel)	8 kW

L90F

Issue de secours	Briser la vitre avec le marteau
Niveau de bruit à l'intérieur de la Cabine selon ISO 6396	LpA 68 dB (A)*
Niveau de bruit à l'intérieur de la Cabine selon ISO 6396	LpA 70 dB (A)
Niveau de bruit extérieur selon ISO 6395	LwA 105 dB (A)*
Niveau de bruit extérieur selon ISO 6395	LwA 108 dB (A)
Ventilation	9 m ³ /min
Puissance de chauffage	11 kW
Climatisation (équipement optionnel)	8 kW

Système de bras de levage

Articulation à déplacement parallèle (TPL) avec couple de cavage élevé et action parallèle sur toute la plage de levage.

L60F

Vérins de levage	2
Alésage	110 mm
Diamètre de tige de piston	70 mm
Course	665 mm
Vérin de basculement	1
Alésage	150 mm
Diamètre de tige de piston	80 mm
Course	444 mm

L70F

Vérins de levage	2
Alésage	110 mm
Diamètre de tige de piston	70 mm
Course	756 mm
Vérin de basculement	1
Alésage	160 mm
Diamètre de tige de piston	90 mm
Course	432 mm

L90F

Vérins de levage	2
Alésage	120 mm
Diamètre de tige de piston	70 mm
Course	733 mm
Vérin de basculement	1
Alésage	180 mm
Diamètre de tige de piston	90 mm
Course	430 mm

* avec kit d'insonorisation en option, UE



Système hydraulique

Alimentation : 1 pompe à piston axiaux à détection de charge et débit variable. Le système de direction est toujours prioritaire. **Distributeurs:** Distributeurs à 2 tiroirs à double effet. Le distributeur principal est commandé par un clapet pilote à 2 tiroirs. **Fonction levage:** La valve possède quatre positions levage, maintien, abaissement et flottement. La commande automatique inductive/magnétique de sortie des bras de levage peut être activée ou désactivée et le réglage est possible dans différentes positions entre portée et hauteur de levage maximum. **Fonction basculement:** Le distributeur intègre fonctions ; basculement arrière - maintien et déversement. La commande de basculement automatique inductive/magnétique peut être réglée sur l'angle de godet souhaité. **Vérins :** Vérins à double effet pour toutes les fonctions. **Filtre:** Filtration en débit libre à travers une cartouche filtrante 20 microns (filtre absolu).

L60F

Pression de délestage maxi	26,0 MPa
Débit à et pour un régime moteur de	145 l/min 10 MPa 32 r/s (1900 tr/min)
Pilotsystem, arbetstryck	3,0 MPa
Durée des cycles	
Montée*	4,5 s
Basculement*	2,3 s
Descente, à vide	2,9 s
Durée totale	9,7 s

L70F

Pression de délestage maxi	26,0 MPa
Débit à et pour un régime moteur de	154 l/min 10 MPa 32 r/s (1900 tr/min)
Pilotsystem, arbetstryck	3,0 MPa
Durée des cycles	
Montée*	5,3 s
Basculement*	1,3 s
Descente, à vide	2,7 s
Durée totale	9,3 s

L90F

Pression de délestage maxi	26,0 MPa
Débit à et pour un régime moteur de	162 l/min 10 MPa 32 r/s (1900 tr/min)
Pilotsystem, arbetstryck	3,0 MPa
Durée des cycles	
Montée*	5,4 s
Basculement*	2,1 s
Descente, à vide	2,5 s
Durée totale	10,0 s

Système de direction

Système de direction : Direction par articulation hydrostatique du châssis avec détection de charge. **Alimentation du système :** L'alimentation du système est prioritaire et est assurée par une pompe à pistons axiaux à détection de charge et débit variable. **Vérins de direction :** Deux vérins à double effet.

L60F

Vérins de direction	2
Alésage	70 mm
Diamètre de tige de piston	45 mm
Course	386 mm
Pression de délestage	21 MPa
Débit maxi	145 l/min
Angle de braquage maxi	±40°

L70F

Vérins de direction	2
Alésage	70 mm
Diamètre de tige de piston	45 mm
Course	386 mm
Pression de délestage	21 MPa
Débit maxi	154 l/min
Angle de braquage maxi	±40°

L90F

Vérins de direction	2
Alésage	80 mm
Diamètre de tige de piston	50 mm
Course	345 mm
Pression de délestage	21 MPa
Débit maxi	162 l/min
Angle de braquage maxi	±40°

* avec charge selon ISO 14397

LES CHARGEUSES VOLVO L60F, L70F, L90F DANS LE DÉTAIL



Entretien

Accessibilité pour l'entretien: Volets de grandes dimensions équipés de vérins à gaz, faciles à ouvrir. Calandre de radiateur pivotante. Les filtres pour les divers liquides et les filtres de reniflards prolongent notablement les intervalles d'entretien. Possibilité d'afficher, enregistrer et analyser les données utiles pour faciliter la recherche des pannes.

L60F Contenances

Réservoir de carburant	224 l
Circuit de refroidissement du moteur	30 l
Réservoir d'huile hydraulique	90 l
Huile transmission	20 l
Huile moteur	20 l
Ponts AV/AR	24/24 l

L70F Contenances

Réservoir de carburant	224 l
Circuit de refroidissement du moteur	30 l
Réservoir d'huile hydraulique	90 l
Huile transmission	20 l
Huile moteur	20 l
Ponts AV/AR	35/27 l

L90F Contenances

Réservoir de carburant	224 l
Circuit de refroidissement du moteur	30 l
Réservoir d'huile hydraulique	90 l
Huile transmission	21 l
Huile moteur	20 l
Ponts AV/AR	35/27 l



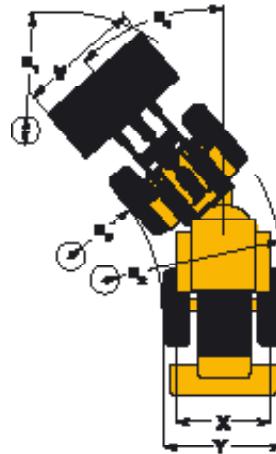


CARACTÉRISTIQUES

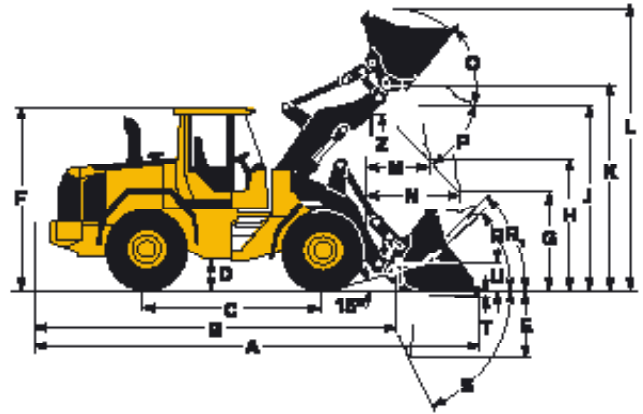
Pneus : 20.5 R25 L2

	Flèche standard			Flèche longue		
	L60F	L70F	L90F	L60F	L70F	L90F
B	5990 mm	6050 mm	6120 mm	6500 mm	6530 mm	6550 mm
C	3000 mm	3000 mm	3000 mm	-	-	-
D	460 mm	460 mm	460 mm	-	-	-
F	3220 mm	3280 mm	3280 mm	-	-	-
G	2130 mm	2130 mm	2130 mm	-	-	-
J	3580 mm	3580 mm	3650 mm	4100 mm	4050 mm	4080 mm
K	3870 mm	3870 mm	3960 mm	4390 mm	4340 mm	4390 mm
O	56 °	56 °	57 °	57 °	52 °	57 °
P _{max}	45 °	46 °	44 °	44 °	45 °	-
R	42 °	42 °	44 °	43 °	44 °	47 °
R ₁ *	47 °	48 °	49 °	50 °	52 °	53 °
S	79 °	68 °	67 °	-	72 °	65 °
T	93 mm	110 mm	110 mm	130 mm	118 mm	116 mm
U	450 mm	450 mm	490 mm	590 mm	560 mm	590 mm
X	1900 mm	1930 mm	1960 mm	-	-	-
Y	2440 mm	2470 mm	2490 mm	-	-	-
Z	3210 mm	3200 mm	3300 mm	3600 mm	3500 mm	3660 mm
a ₂	5340 mm	5350 mm	5370 mm	-	-	-
a ₃	2900 mm	2890 mm	2880 mm	-	-	-
a ₄	±40 °	±40 °	±40 °	-	-	-

* Position transport SAE



Les caractéristiques et dimensions sont en conformité sur tous les points applicables avec ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



Pneus : 20.5 R25 L2

	L60F	L70F	L90F
A	800 mm	830 mm	960 mm
B	1560 mm	1600 mm	1700 mm
C	-40 mm	-46 mm	-8 mm
D	1830 mm	1850 mm	1790 mm
E	3710 mm	3730 mm	3770 mm
F	690 mm	760 mm	740 mm
Charge utile nominale* à une portée nominale de	4350 kg 600 mm	4900 kg 600 mm	5700 kg 600 mm
Poids en ordre de marche	11 450 kg	12 950 kg	14 500 kg

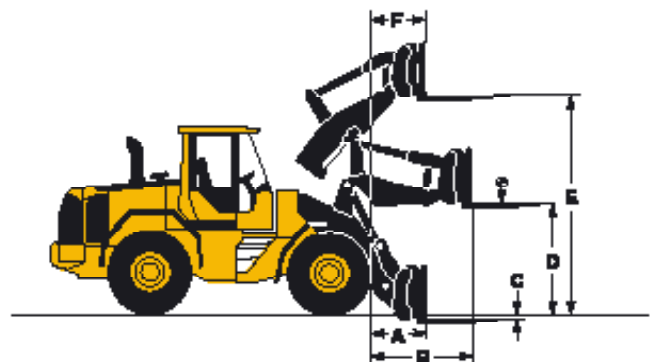
Bras de fourche, référence commerciale L60F, L70F (D/G) : WLA80042/80043

Bras de fourche, référence commerciale L90F (D/G) : WLA80344/80345

Largeur : 1200 mm

Bâti de fourche, référence de commande : 80041

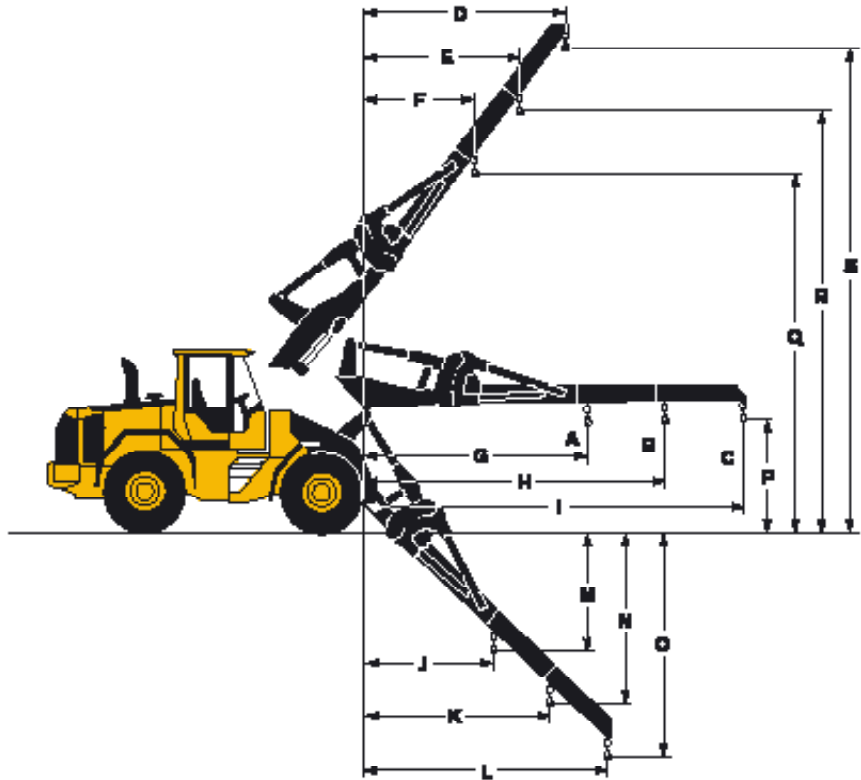
* selon norme EN 474-3, sol stable et plan



Pneus : 20.5 R25 L2

	L60F	L70F	L90F
A*	1800 kg	2150 kg	2760 kg
B*	1400 kg	1710 kg	2130 kg
C*	1150 kg	1400 kg	1740 kg
D	2580 mm	2720 mm	2640 mm
E	1990 mm	2110 mm	2040 mm
F	1450 mm	1550 mm	1440 mm
G	3270 mm	3320 mm	3280 mm
H	4300 mm	4360 mm	4410 mm
I	5440 mm	5490 mm	5550 mm
J	910 mm	1270 mm	1370 mm
K	1240 mm	1750 mm	1920 mm
L	1590 mm	2270 mm	2470 mm
M	2250 mm	2180 mm	2040 mm
N	3230 mm	3100 mm	3030 mm
O	4310 mm	4110 mm	4020 mm
P	1520 mm	1520 mm	1530 mm
Q	5300 mm	5290 mm	5330 mm
R	6180 mm	6170 mm	6290 mm
S	7150 mm	7120 mm	7250 mm

* Position transport SAE



L60F

Référence commerciale : WLA92007
Poids en ordre de marche : 11 370 kg

L70F

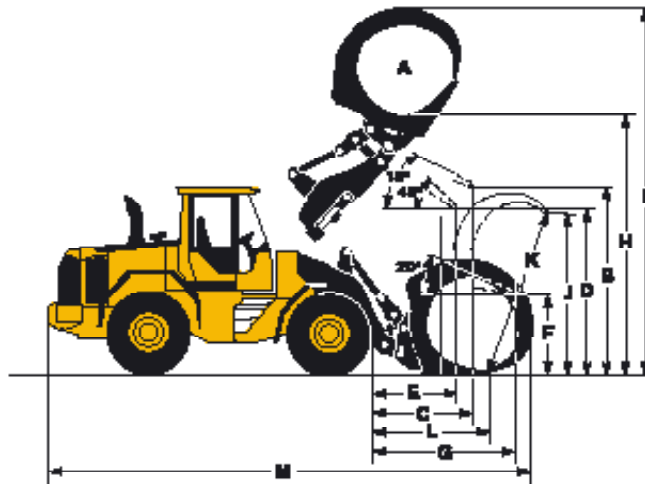
Référence commerciale : WLA92007
Poids en ordre de marche : 12 860 kg

L90F

Référence commerciale : WLA92008
Poids en ordre de marche : 14 440 kg

Pneus : 20.5 R25 L2

	L60F	L70F	L90F
A	1,3 m ²	1,5 m ²	2,4 m ²
B	3420 mm	3380 mm	3420 mm
C	1480 mm	1600 mm	1830 mm
D	2940 mm	2870 mm	2790 mm
E	1170 mm	1270 mm	1440 mm
F	1540 mm	1500 mm	1440 mm
G	2350 mm	2440 mm	2770 mm
H	4340 mm	4380 mm	4540 mm
I	5890 mm	6030 mm	6580 mm
J	2000 mm	2140 mm	2790 mm
K	2080 mm	2370 mm	2990 mm
L	1700 mm	1800 mm	2160 mm
M	7830 mm	7960 mm	8420 mm



L60F

Référence commerciale : WLA82194
Poids en ordre de marche (y compris contrepois spécial pour la manutention de grumes, 120 kg): 12 210 kg
Charge utile : 3450 kg

L70F

Référence commerciale : WLA80153
Poids en ordre de marche (y compris contrepois spécial pour la manutention de grumes, 250 kg): 13 590 kg
Charge utile : 3990 kg

L90F

Référence commerciale : WLA80832
Poids en ordre de marche (y compris contrepois spécial pour la manutention de grumes, 500 kg): 15 850 kg
Charge utile : 4600 kg

L60F

Pneus 20.5 R25 L2	USAGE GENERAL						NIVELLEMENT		MATÉRIAUX LÉGERS		FLÈCHE LONGUE
	Lames boulonnées	Dents	Lames boulonnées	Lames boulonnées	Lames boulonnées	Lames boulonnées	Lames boulonnées	Lames boulonnées	Lames boulonnées		
Volume, avec dôme ISO/SAE	m ³	1,9	1,8	2,1	2,1	2,3	2,3	1,6	3,1	5,0	-
Volume pour un coefficient de remplissage de 110%	m ³	2,1	2,0	2,3	2,3	2,5	2,5	1,8	3,4	5,5	-
Charge de basculement statique, châssis droit	kg	8120	8270	8520	8030	8440	7930	7290	7740	7720	-1700
braqué à 35°	kg	7260	7410	7640	7170	7560	7930	6540	6900	6850	-1570
braqué	kg	7010	7150	7380	6920	7300	6820	6310	6660	6600	-1530
Force de cavage	kN	80,1	84,2	82,9	76,1	78,9	72,8	62,4	61,7	53,9	+9,0
A	mm	7310	7420	7270	7370	7340	7440	7540	7650	7880	+520
E	mm	1130	1260	1100	1190	1160	1250	1330	1470	1690	+40
H*)	mm	2810	2740	2830	2770	2790	2730	2580	2590	2440	+530
L	mm	5120	5120	5120	5180	5200	5250	4540	5290	5490	+520
M*)	mm	1040	1160	1010	1090	1050	1140	1100	1320	1500	-7,0
N*)	mm	1590	1660	1580	1610	1590	1630	1510	1630	1680	+440
V	mm	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2550	2650	-
Diametre de braquage a ₁	mm	11 590	11 660	11 590	11 630	11 620	11 660	11 920	11 830	12 060	-
Poids en ordre de marche	kg	11 800	11 740	11 600	11 840	11 640	11 890	11 630	11 940	12 220	+160

*) Jusqu'à l'extrémité du godet ou de la lame boulonnée. Hauteur de déversement au bord du godet. Mesure effectuée avec un angle de basculement de 45°.

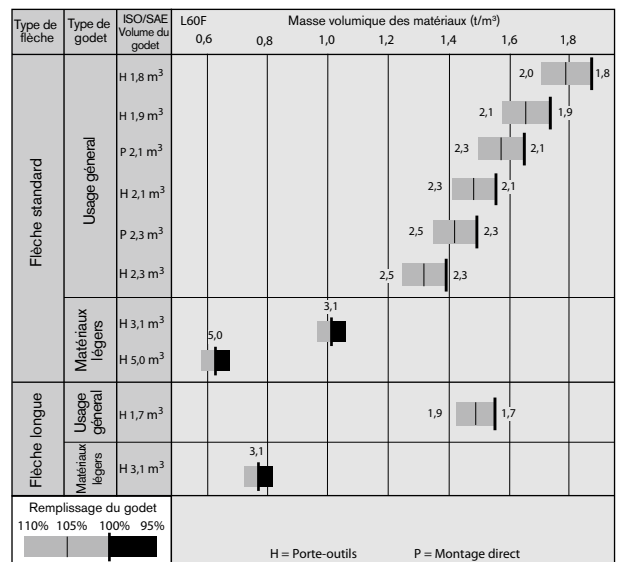
Nota: Ceci ne concerne que les outils/accessoires Volvo d'origine.

Guide de sélection du godet

Le godet sélectionné est déterminé par la densité du matériau et le coefficient de remplissage souhaité. Le volume réel du godet est souvent plus important que la capacité indiquée en raison des propriétés de l'articulation TPL, y compris la conception dégagée du godet, l'angle de basculement arrière correct dans toutes les positions et la bonne capacité de remplissage du godet. L'exemple représente une configuration de bras standard. Exemple : sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105%. Masse volumique 1,65 t/m³. Résultat : Le godet de 1,9 m³ a une capacité effective de 2,0 m³. Pour garantir une stabilité optimale, il est impératif de consulter le guide de sélection du godet.

Matériaux	Remplissage du godet, %	Masse volumique des matériaux t/m ³	ISO/SAE Volume de godet, m ³	Volume effectif, m ³
Terre/argile	~ 110	~ 1,55	1,9	~ 2,1
		~ 1,40	2,1	~ 2,3
		~ 1,30	2,3	~ 2,5
Sable/gravier	~ 105	~ 1,65	1,9	~ 2,0
		~ 1,50	2,1	~ 2,2
		~ 1,35	2,3	~ 2,1
Agréats	~ 100	~ 1,75	1,9	~ 1,9
		~ 1,55	2,1	~ 2,1
		~ 1,55	2,3	~ 2,3
Roche	≤ 100	~ 1,70	1,6	~ 1,6

Les dimensions des godets sont optimisées en fonction de la capacité de pénétration et de remplissage plutôt que de la densité des matériaux.



Comment lire le coefficient de remplissage du godet

Caractéristiques additionnelles

Pneus 20.5 R25 L2	Flèche standard			Flèche longue
	17.5 R25 L2	600/65 R25	600/65 R25	600/65 R25
Largeur sur pneus	mm	-130	+60	+60
Garde au sol	mm	-60	-20	-20
Charge de basc.statique, entièrement braqué	kg	-310	+150	+110
Poids en ordre de marche	kg	-560	+240	+240

L70F





Pneus 20.5 R25 L2	USAGE GENERAL						NIVELLEMENT		MATÉRIEAUX LÉGERS		FLÈCHE LONGUE
	Lames boulonnées	Dents	Lames boulonnées	Lames boulonnées	Lames boulonnées	Lames boulonnées	Lames boulonnées	Lames boulonnées	Lames boulonnées		
Volume, avec dôme ISO/SAE	m ³	2,1	2,0	2,3	2,3	2,4	2,4	2,2	3,4	6,4	-
Volume pour un coefficient de remplissage de 110%	m ³	2,3	2,2	2,5	2,5	2,6	2,6	2,4	3,7	7,0	-
Charge de basculement statique, châssis droit	kg	9250	9420	9770	9180	9730	9150	7510	8780	8350	-1770
braqué à 35°	kg	8250	8410	8730	8170	8690	8140	6650	7800	7330	-1620
braqué	kg	7950	8110	8420	7870	8380	7840	6390	7500	7030	-1580
Force de cavage	kN	90,3	94,7	95,4	86,7	93,5	85,1	62,8	71,8	53,9	-2,0
A	mm	7450	7570	7390	7510	7420	7530	7920	7750	8300	+470
E	mm	1180	1300	1130	1240	1150	1260	1680	1470	1970	+30
H*)	mm	2750	2680	2790	2710	2770	2700	2350	2520	2150	+490
L	mm	5220	5220	5220	5280	5250	5310	4710	5450	5780	+470
M*)	mm	1140	1250	1090	1180	1110	1200	1350	1350	1730	-20
N*)	mm	1650	1720	1620	1660	1630	1670	1570	1680	1730	+400
V	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2650	2650	2750	-
Diametre de braquage a ₁	mm	11 690	11 760	11 670	11 720	11 680	11 730	12 320	11 980	12 410	-
Poids en ordre de marche	kg	13 370	13 300	13 160	13 410	13 180	13 430	13 670	13 620	14 160	+250

*) Jusqu'à l'extrémité du godet ou de la lame boulonnée. Hauteur de déversement au bord du godet. Mesure effectuée avec un angle de basculement de 45°.

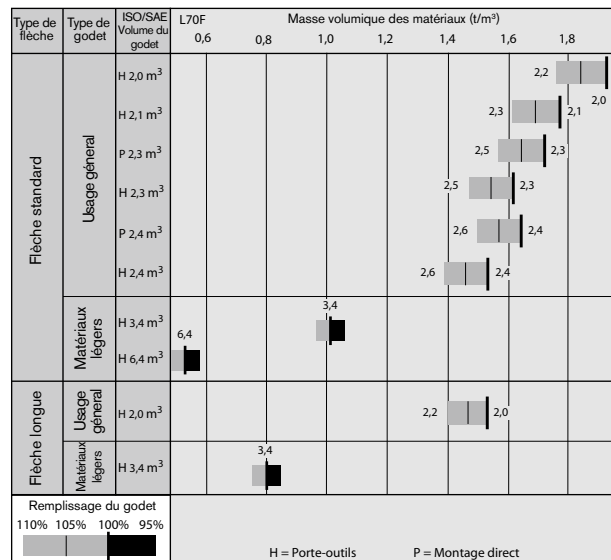
Nota: Ceci ne concerne que les outils/accessoires Volvo d'origine.

Guide de sélection du godet

Le godet sélectionné est déterminé par la densité du matériau et le coefficient de remplissage souhaité. Le volume réel du godet est souvent plus important que la capacité indiquée en raison des propriétés de l'articulation TPL, y compris la conception dégagée du godet, l'angle de basculement arrière correct dans toutes les positions et la bonne capacité de remplissage du godet. L'exemple représente une configuration de bras standard. Exemple : sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105%. Masse volumique 1,6 t/m³. Résultat : Le godet de 2,1 m³ a une capacité effective de 2,2 m³. Pour garantir une stabilité optimale, il est impératif de consulter le guide de sélection du godet.

Matériaux	Remplissage du godet, %	Masse volumique des matériaux t/m ³	ISO/SAE Volume de godet, m ³	Volume effectif, m ³	
Terre/argile	~ 110		~ 1,55	2,1	~ 2,3
			~ 1,45	2,3	~ 2,5
			~ 1,40	2,4	~ 2,6
Sable/gravier	~ 105		~ 1,60	2,1	~ 2,2
			~ 1,50	2,3	~ 2,4
			~ 1,45	2,4	~ 2,5
Agréats	~ 100		~ 1,80	2,1	~ 2,1
			~ 1,70	2,3	~ 2,3
			~ 1,60	2,4	~ 2,4
Roche	≤ 100		~ 1,70	1,6	~ 1,6

Les dimensions des godets roche sont optimisées en fonction de la capacité de pénétration et de remplissage plutôt que de la densité des matériaux.



Comment lire le coefficient de remplissage du godet

Caractéristiques additionnelles

Pneus 20.5 R25 L2	Flèche standard		Flèche longue	
	600/65 R25		600/65 R25	
Largeur sur pneus	mm	+60	+60	+60
Garde au sol	mm	-20	-20	-20
Charge de basc.statique, entièrement braqué	kg	+150	130	130
Poids en ordre de marche	kg	+240	+240	+240

L90F

Pneus 20.5 R25 L2	USAGE GENERAL						NIVELLEMENT		MATÉRIEAUX LÉGERS		FLÈCHE LONGUE
	Lames boulonnées	Dents	Lames boulonnées	Lames boulonnées	Lames boulonnées	Lames boulonnées	Lames boulonnées	Lames boulonnées	Lames boulonnées		
Volume, avec dôme ISO/SAE	m ³	2,3	2,5	2,5	2,5	2,6	2,7	2,7	4,1	7,0	-
Volume pour un coefficient de remplissage de 110%	m ³	2,5	2,8	2,8	2,8	2,9	3,0	3,0	4,5	7,7	-
Charge de basculement statique, châssis droit	kg	10 700	10 740	11 210	10 520	10 550	10 430	11 180	10 130	9840	-1650
braqué à 35°	kg	9470	9500	9 940	9300	9320	9200	9910	8920	8610	-1500
braqué	kg	9100	9140	9570	8940	8960	8840	9540	8560	8240	-1460
Force de cavage	kN	113,1	112,4	118,5	108,5	106,5	104,5	113,7	84,4	73,0	+2,0
A	mm	7550	7810	7510	7610	7640	7670	7560	8000	8300	+410
E	mm	1200	1430	1160	1250	1280	1300	1200	1600	1860	-6,0
H*)	mm	2820	2650	2850	2780	2750	2740	2820	2530	2320	+420
L	mm	5380	5460	5370	5430	5460	5490	5430	5560	5760	+420
M*)	mm	1130	1310	1090	1170	1180	1210	1130	1470	1670	-50
N*)	mm	1700	1770	1680	1720	1720	1730	1690	1740	1730	+360
V	mm	2650	2650	2650	2650	2650	2750	2750	2750	3000	-
Diamètre de braquage a ₁	mm	11 860	12 000	11 840	11 890	11 900	12 010	11 950	12 200	12 600	-
Poids en ordre de marche	kg	15 170	15 170	14 980	15 220	15 250	15 340	14 970	15 460	15 890	+250

*) Jusqu'à l'extrémité du godet ou de la lame boulonnée. Hauteur de déversement au bord du godet. Mesure effectuée avec un angle de basculement de 45°.

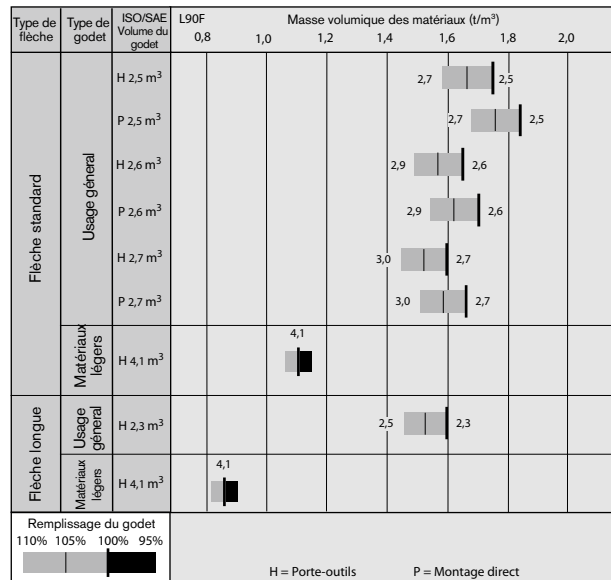
Nota: Ceci ne concerne que les outils/accessoires Volvo d'origine.

Guide de sélection du godet

Le godet sélectionné est déterminé par la densité du matériau et le coefficient de remplissage souhaité. Le volume réel du godet est souvent plus important que la capacité indiquée en raison des propriétés de l'articulation TPL, y compris la conception dégagée du godet, l'angle de basculement arrière correct dans toutes les positions et la bonne capacité de remplissage du godet. L'exemple représente une configuration de bras standard. Exemple : sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105%. Masse volumique 1,65 t/m³. Résultat : Le godet de 2,7 m³ a une capacité effective de 2,8 m³. Pour garantir une stabilité optimale, il est impératif de consulter le guide de sélection du godet.

Matériaux	Remplissage du godet, %	Masse volumique des matériaux t/m ³	ISO/SAE Volume de godet, m ³	Volume effectif, m ³
Terre/argile	~ 110	~ 1,80	2,5	~ 2,7
		~ 1,70	2,6	~ 2,9
		~ 1,65	2,7	~ 3,0
Sable/gravier	~ 105	~ 1,80	2,5	~ 2,6
		~ 1,70	2,6	~ 2,7
		~ 1,65	2,7	~ 2,8
Agrégats	~ 100	~ 1,80	2,5	~ 2,5
		~ 1,70	2,6	~ 2,6
		~ 1,65	2,7	~ 2,7
Roche	≤ 100	~ 1,80	2,2	~ 2,2

Les dimensions des godets roche sont optimisées en fonction de la capacité de pénétration et de remplissage plutôt que de la densité des matériaux.



Comment lire le coefficient de remplissage du godet

Caractéristiques additionnelles

Pneus 20.5 R25 L2	Flèche standard		Flèche longue	
	650/65 R25		650/65 R25	
Largeur sur pneus	mm	+200		+200
Garde au sol	mm	0		0
Charge de basc.statique, entièrement braqué	kg	+400		+360
Poids en ordre de marche	kg	+600		+600

EQUIPEMENT STANDARD

Entretien et maintenance	L60F	L70F	L90F
Raccord prolongé pour la vidange et le remplissage de l'huile	•	•	•
Raccord prolongé pour la vidange et le remplissage de l'huile de la transmission	•	•	•
Raccords de graissage, accessibles depuis le sol	•	•	•
Raccords de contrôle de pression: transmission et système hydraulique, raccords rapides, groupés pour être plus accessibles	•	•	•
Coffre à outils verrouillable			•

Moteur	L60F	L70F	L90F
Trois étages de filtration d'air : préfiltre - filtre primaire - filtre de sécurité	•	•	•
Voyant pour le contrôle du niveau du liquide de refroidissement	•	•	•
Préchauffage de l'air d'admission	•	•	•
Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau	•	•	•
Filtre à carburant	•	•	•
Carter de vilebrequin avec ventilation	•	•	•
Calorifugeage, conduit d'échappement	•	•	•

Système électrique	L60F	L70F	L90F
Prise 24 V, précâblée pour accessoires optionnels	•	•	•
Alternateur, 24V/80 A	•	•	•
Coupe-batteries avec clé amovible	•	•	•
Jauge de carburant	•	•	•
Compteur horaire	•	•	•
Avertisseur sonore	•	•	•
Instrument combiné : • Niveau de carburant • Température huile transmission • Température liquide de refroidissement • Eclairage tableau de bord	•	•	•
Eclairage : • Deux phares AV halogènes avec positions feux de route et feux de croisement • Feux de stationnement • Deux feux stop et deux feux AR • Indicateurs de direction avec fonction signalisation détresse • Projecteurs de travail halogènes (2 AV et 2 AR)	•	•	•

Système de surveillance Contronic	L60F	L70F	L90F
Affichage et enregistrement des données machine	•	•	•
Ecran Contronic	•	•	•
Consommation de carburant	•	•	•
Température extérieure	•	•	•
Horloge	•	•	•
Fonction test pour les témoins d'alarme et de contrôle	•	•	•
Test frein	•	•	•
Fonction test, niveau de bruit au régime maxi du ventilateur	•	•	•
Témoins d'alarme et de contrôle: • Charge, batterie • Frein de stationnement	•	•	•
Alarme et message affiché : • Température de liquide de refroidissement • Température d'air de suralimentation • Température huile moteur • Pression huile moteur • Température huile transmission • Pression d'huile de transmission • Température huile hydraulique • Pression de freinage • Frein de stationnement serré • Charge freinage • Surrégime lors du braquage • Température de l'huile des ponts • Pression dans le système de direction • Pression carter de vilebrequin • Accessoire déverrouillé	•	•	•

	L60F	L70F	L90F
Indicateurs de niveau: • Niveau de carburant • Huile moteur • Niveau de liquide de refroidissement • Huile transmission • Huile hydraulique • Niveau de liquide de refroidissement	•	•	•
La réduction de couple de moteur en cas d'anomalie: • Température élevée de liquide de refroidissement moteur • Température élevée de l'huile de moteur • Faible pression huile moteur • Pression excessive dans le carter de vilebrequin • Température excessive de l'air de suralimentation	•	•	•
Retour automatique au ralenti en cas d'anomalie: • Température élevée de l'huile de transmission • Patinage de l'embrayage dans la boîte de vitesses	•	•	•
Clavier, éclairage d'arrière-plan	•	•	•
Verrouillage du démarrage si un rapport est engagé	•	•	•

Ligne motrice	L60F	L70F	L90F
Automatic Power Shift	•	•	•
Changement de rapports 1-4 entièrement automatique	•	•	•
Contrôle PWM des différentes positions de rapports	•	•	•
Commutateur d'inversion de marche sur la console de leviers hydrauliques	•	•	•
Voyant de contrôle du niveau d'huile de transmission	•	•	•
Différentiels : AV, blocage de différentiel à 100%. AR, type conventionnel	•	•	•

Système de freinage	L60F	L70F	L90F
Double circuit de freinage	•	•	•
Deux pédales pour les freins de route	•	•	•
Système de freinage de secours	•	•	•
Frein de stationnement à commande électrohydraulique	•	•	•
Indicateur d'usure des freins	•	•	•

Cabine	L60F	L70F	L90F
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•	•
Clé unique porte/serrure de contact	•	•	•
Revêtement intérieur anti-acoustique	•	•	•
Cendrier	•	•	•
Allume-cigare, prise 24 V	•	•	•
Porte verrouillable	•	•	•
Chauffage cabine avec filtre, bouche d'admission d'air frais et dégivreur	•	•	•
Marchepied, côté droit (avec coffre à outils verrouillable)	•	•	•
Prise d'air frais avec deux filtres	•	•	•
Contrôle automatique de température	•	•	•
Tapis de sol	•	•	•
Double éclairage intérieur	•	•	•
2 rétroviseurs intérieurs	•	•	•
2 rétroviseurs extérieurs	•	•	•
Vitre coulissante, côté droit	•	•	•
Verre de sécurité teinté	•	•	•
Ceinture de sécurité à enrouleur (SAE J386)	•	•	•
Volant ajustable	•	•	•
Espace de rangement	•	•	•
Porte-documents	•	•	•
Pare-soleil	•	•	•
Porte-gobelet	•	•	•
Lave-glace AV et AR	•	•	•
Essuie-glace pare-brise AV et AR	•	•	•
Fonction intermittence pour les essuie-glace AV et AR	•	•	•

Système hydraulique	L60F	L70F	L90F
Distributeur principal à double effet et 2 tiroirs, commande électrique	•	•	•
Pompes à pistons axiaux à débit variable (nombre : 2) desservant : • la commande hydraulique d'outil, le système hydraulique auxiliaire, la direction, les freins • le ventilateur de refroidissement et les freins	•	•	•
Levier de commande électrohydrauliques	•	•	•
Verrouillage électrique de niveau	•	•	•
Déclenchement du levier de verrouillage du godet	•	•	•
Remise à niveau du godet, réglable	•	•	•
Vérins hydrauliques à double effet	•	•	•
Voyant de contrôle du niveau d'huile hydraulique	•	•	•
Refroidisseur d'huile hydraulique	•	•	•

Equipements extérieurs	L60F	L70F	L90F
Garde-boue, AV et AR	•	•	•
Amortisseurs visqueux, suspension cabine	•	•	•
Fixations en caoutchouc, moteur et transmission	•	•	•
Volets d'accès latéraux munis de vérins à gaz pour en faciliter l'ouverture	•	•	•
Articulation de châssis verrouillable	•	•	•
Préparation pour protection antivandalisme : • Batteries • Compartiment moteur • Radiateur	•	•	•
Oeillets de levage	•	•	•
Points d'attache	•	•	•
Crochet de remorquage	•	•	•

EQUIPEMENTS EN OPTION (standard sur certains marchés)

Entretien et maintenance	L60F	L70F	L90F
Graissage automatique	•	•	•
Graissage automatique, flèche longue	•	•	•
Système de graissage automatique du porte-outil, fonte	•	•	•
Système de graissage automatique, acier inoxydable	•	•	•
Système de graissage automatique, acier inoxydable pour le porte-outil, fonte	•	•	•
Protections, graisseurs		•	•
Valve d'échantillonnage pour huile	•	•	•
Pompe de remplissage du système de graissage	•	•	•
Coffre à outils, verrouillable	•	•	•
Jeu d'outillage	•	•	•
Kit clés pour écrous de roues	•	•	•

Moteur	L60F	L70F	L90F
Préfiltre à air, Sy-Klone	•	•	•
Deux étagés de réfiltre à air, Sy-Klone			•
Préfiltre à bain d'huile	•	•	•
Préfiltre, turbocompresseur	•	•	•
Kit de refroidissement : radiateur, refroidisseur d'air de suralimentation et refroidisseur d'huile hydraulique, protection anticorrosion	•	•	•
Arrêt automatique du moteur	•	•	•
Chauffage bloc moteur, 230 V	•	•	•
ESW, Protection du moteur désactivée	•	•	•
ESW, Protection renforcée du moteur	•	•	•
Protection extérieure de la prise d'air du radiateur	•	•	•
Crépine de remplissage de carburant	•	•	•
Préchauffeur de carburant	•	•	•
Commande manuelle d'accélérateur	•	•	•
Régime maxi du ventilateur, climats chauds	•	•	•
Ventilateur de refroidissement réversible	•	•	•

Système électrique	L60F	L70F	L90F
Alternateur 80 A avec filtre à air	•	•	•
Protection antivol	•	•	•
Logements des batteries, acier	•	•	•
Phares, asymétriques pour conduite à gauche	•	•	•
Support de plaque d'immatriculation, éclairage	•	•	•
Caméra de vision arrière, avec écran couleur*	•	•	•
Rétroviseurs réglables à désembuage électrique	•	•	•
Avertisseur sonore de marche AR	•	•	•
Feux de position latéraux	•	•	•
Gyrophare	•	•	•

* En standard sur certains marchés

	L60F	L70F	L90F
Projecteur de travail, outil/accessoire	•	•	•
Projecteurs de travail AV à haute intensité lumineuse	•	•	•
Projecteurs de travail AV jumelés, sur la cabine	•	•	•
Eclairage de travail supplémentaire AV	•	•	•
Projecteurs de travail AR, cabine	•	•	•
Projecteurs de travail AR jumelés, cabine	•	•	•

Cabine	L60F	L70F	L90F
Emplacement pour le manuel d'entretien	•	•	•
Climatisation automatique, ACC	•	•	•
Climatisation automatique, ACC, condenseur traité anticorrosion	•	•	•
Panneau de commande ACC avec échelle Fahrenheit	•	•	•
Filtre anti-amiante	•	•	•
Préfiltre à air de cabine, Sy-Klone	•	•	•
Filtre à carbone	•	•	•
Plaque de protection sous la cabine	•	•	•
Support pour boîte repas	•	•	•
Accoudoir, siège conducteur, ISRI, côté gauche uniquement	•	•	•
Accoudoir, siège conducteur KAB, côté gauche uniquement	•	•	•
Siège conducteur KAB, suspension pneumatique, version renforcée, non compatible CDC	•	•	•
Siège conducteur KAB, suspension pneumatique, version renforcée, compatible CDC et servocommande électrique	•	•	•
Siège conducteur ISRI, suspension pneumatique, chauffage, dossier rehaussé	•	•	•
Siège conducteur ISRI, chauffage, dossier rehaussé	•	•	•
Siège conducteur ISRI, dossier bas	•	•	•
Kit d'installation autoradio, avec prise 11 A 12 V du côté gauche	•	•	•
Kit d'installation autoradio, avec prise 11 A 12 V du côté droit	•	•	•
Radio/lecteur de CD	•	•	•
Radiocassette	•	•	•
Ceinture de sécurité, largeur 3" (75 mm)	•	•	•
Boule de volant	•	•	•
Pare-soleil, lunette AR	•	•	•
Pare-soleil, vitres latérales	•	•	•
Minuterie, chauffage cabine	•	•	•
Clé unique porte/serrure de contact	•	•	•
Vitre coulissante, porte	•	•	•

Ligne motrice	L60F	L70F	L90F
Blocage de différentiel à 100% à l'avant, différentiel à glissement limité à l'arrière	•	•	•
Limiteur de vitesse, 20 km/h	•	•	•
Limiteur de vitesse, 30 km/h	•	•	•
Limiteur de vitesse, 40 km/h	•	•	•
Protections des joints d'étanchéité des arbres de roues	•	•	•

Système de freinage	L60F	L70F	L90F
Alarme acoustique, frein de stationnement, siège suspension pneumatique	•	•	•
Alarme acoustique, frein de stationnement, siège à suspension mécanique	•	•	•
Conduits de freins en acier inoxydable			•

Système hydraulique	L60F	L70F	L90F
Porte-outil coulé	•	•	•
Porte-outil, basculement latéral	•	•	•
Porte-outil, adaptateur de basculement latéral	•	•	•
Kit de montage de l'adaptateur de basculement latéral	•	•	•
Système de suspension des bras de levage (BSS)	•	•	•
Verrouillage séparé de l'outil, bras de levage standard	•	•	•
Verrouillage séparé de l'outil, bras de levage prolongés	•	•	•
Débit réglable pour 3ème fonction hydraulique	•	•	•
Kit arctique, flexibles du circuit de verrouillage du porte-outil	•	•	•
Kit arctique, flexibles auxiliaires, accumulateurs de freinage et huile hydraulique	•	•	•
Protections des flexibles et conduits des vérins des bras de levage	•	•	•
Flexible pour les vérins des bras de levage et carters de protection des conduits des bras de levage prolongés	•	•	•
Verrouillage de la 3ème fonction hydraulique	•	•	•
Système hydraulique renforcé (HD)		•	
Systèmes hydrauliques HD LS, avec kit pompe		•	
Huile hydraulique biodégradable, Agrol	•	•	•
Huile hydraulique biodégradable, Volvo	•	•	•
Huile hydraulique ininflammable	•	•	•
Huile hydraulique pour climats chauds	•	•	•
3ème fonction hydraulique	•	•	•
3ème fonction hydraulique pour bras de levage prolongés	•	•	•
3ème-4ème fonctions hydrauliques	•	•	•
3ème-4ème fonctions hydrauliques pour bras de levage prolongés	•	•	•
Fonction levage simple effet	•	•	•
Commande à levier unique	•	•	•
Commande à levier unique, 3ème fonction hydraulique	•	•	•

Equipements extérieurs	L60F	L70F	L90F
Marchepied d'accès à la cabine, suspendu sur caoutchouc	•	•	•
Marchepied AR repliable	•	•	•
Garde-boue, AV, série 80 pneus, acier	•	•	•
Jeu de bavettes pour garde-boue, série 80 pneus, acier	•	•	•
Garde-boue enveloppants AR, série 80 pneus	•	•	•
Jeu de bavettes pour garde-boue, série 80 pneus	•	•	•
Garde-boue étroits, AV/AR, série 65 pneus	•	•	•
Garde-boue enveloppants AV/AR, série 65 pneus	•	•	•
Jeu de bavettes pour garde-boue, série 65 pneus	•	•	•
Garde-boue AV et élargisseurs d'ailes AR supprimés	•	•	•
Flèche longue	•	•	•

Équipements de protection	L60F	L70F	L90F
Tôles de protection inférieures AV	•	•	•
Tôles de protection inférieures AR	•	•	•
Plaque de protection renforcée, châssis AV	•	•	•
Plaques de protection, châssis AR	•	•	•
Grilles de protection pour phares	•	•	•
Protections de calandre	•	•	•
Grilles de protection pour feux AR	•	•	•
Grilles de protection renforcée pour feux AR	•	•	•
Grilles de protection pour vitres latérales et lunette AR	•	•	•
Grille de protection pour pare-brise	•	•	•
Protection, articulation de châssis et châssis AR	•	•	•
Protection anticorrosion, peinture de la machine	•	•	•
Protection anticorrosion, peinture de l'outil/accessoire	•	•	•

Autres équipements	L60F	L70F	L90F
CareTrack, GSM (Europe et Amérique du Nord)	•	•	•
CareTrack, GSM/Satellite (Europe et Amérique du Nord)	•	•	•
Label CE	•	•	•
Commande de direction par levier, CDC	•	•	•
Contrepoids spécial pour la manutention de grumes	•	•	•
Contrepoids, prépercé pour le montage de carters de protection optionnels	•	•	•
Direction de secours	•	•	•
Autocollant 'niveau de bruit', UE	•	•	•
Kit d'insonorisation, UE, sauf autocollant	•	•	•
Plaque 50 km/h	•	•	•
Plaque Véhicule lent	•	•	•

Pneus et jantes	L60F	L70F	L90F
20.5R25, 600/65R25, 17.5R25	•		
20.5R25, 600/65R25		•	
20.5R25, 650/65R25			•
• L2	•	•	•
• L3	•	•	•
• L4	•	•	•
• L5	•	•	•

Outils/accessoires	L60F	L70F	L90F
Godets :			
• Lame droite avec dents/bouloignées	•	•	•
• Godet trapézoïdal spécial	•	•	•
• Basculement en hauteur	•	•	•
• Godet pour matériaux légers	•	•	•
• Nivellement	•	•	•
Pièces d'usure:			
• Lames bouloignées	•	•	•
• Dents de godets bouloignées ou soudées	•	•	•
• Segment d'usure		•	•
• Pincés à grumes	•	•	•
• Equipement fourche	•	•	•
• Bras de manutention	•	•	•
• Lame chasse-neige	•	•	•
• Balayeuse	•	•	•
• Godet sableur	•	•	•
• Pince à balles	•	•	•
• Retourneur de fûts	•	•	•



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie – **More care. Built in.**



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No. VOE31D1002737
Printed in Sweden 2009.07-0,0
Volvo, Eskilstuna

French
WLO