

CHARGEUSE SUR PNEUS VOLVO

L45F



MORE CARE. BUILT IN.



PERFORMANCE ET POLYVALENCE.

Les chargeuses compactes L45F de Volvo constituent le premier choix en matière de performances et de polyvalence. Associant un rapport poids-puissance élevé au système de cinématique en TP breveté par Volvo, les chargeuses L45F sont idéales pour les travaux de manipulation, transport de palettes et chargement. En matière de polyvalence et d'économie, sans compromis au niveau des performances, les chargeuses L45F de Volvo constituent le choix idéal.

Performances et économie

Equipées d'un moteur D5D 4,8 litres de Volvo avec refroidissement auxiliaire et satisfaisant aux normes de niveau 3, les chargeuses L45F offrent un équilibre parfait entre puissance et économie. Dans les travaux nécessitant des performances, le moteur de 98 cv au couple élevé développe la puissance nécessaire pour une grande productivité. Le moteur tourne en silence et efficacement tout en économisant du carburant.

Cinématique en TP polyvalente

Le système de cinématique en TP « torque parallèle » breveté par Volvo combine un grand angle de déversement et un parallélisme total dans toutes les positions de levage. Offrant une large visibilité sur le chargement des palettes, ainsi qu'un déversement et un cavage rapides du godet, la cinématique en TP fait de la L45F l'une des chargeuses les plus polyvalentes de sa catégorie.

Propre, silencieuse et économique

En plaçant le moteur derrière l'essieu arrière, son poids est utilisé pour faire contrepoids au dispositif de chargement avant. Sa position transversale simplifie son accessibilité pour l'entretien, réduisant le temps nécessaire pour effectuer les contrôles quotidiens et l'entretien ordinaire.

Stabilité sur les terrains difficiles

Conçues pour travailler sur des terrains difficiles, les chargeuses sur pneus Volvo ont une bonne garde au sol et un essieu arrière oscillant pour garantir une excellente stabilité. Le blocage à 100% du différentiel sur les deux essieux permet une traction optimale.

Dispositif de refroidissement avancé

Conçu pour garantir un rendement optimal dans toutes les conditions, le dispositif de refroidissement est équipé d'un ventilateur hydraulique à commande thermostatique. Liée à l'ECU du moteur, la vitesse de rotation du ventilateur est réglée automatiquement pour garantir une température de refroidissement constante dans des conditions de chaleur ou de froid extrêmes.



- Moteur D5D Volvo conforme à la norme de niveau 3, puissant et économique.



- Levage parallèle optimise la force de cavage.



- Polyvalence sans compromis.



- Tous les avantages sur toute la plage de levage.
- La cinématique TP optimise la force de cavage.



PUISSANCE ET RENDEMENT.

Les chargeuses L45F de Volvo allient polyvalence et rendement élevé. La transmission hydrostatique souple et le système hydraulique « load sensing » garantissent un équilibre parfait entre puissance et productivité. Le blocage à 100 % des différentiels assure une traction maximale dans les conditions les plus difficiles.

Les pompes indépendantes optimisent le rendement

Une pompe hydraulique « load sensing » se trouve au cœur de la L45F. Contrairement à une pompe à engrenage fixe, qui fournit le même volume d'huile indépendamment de la charge, la pompe « load sensing » fournit uniquement le volume d'huile nécessaire en fonction du travail. Cela permet d'économiser le carburant, d'éviter l'usure inutile de la pompe et de réduire la température de l'huile hydraulique.

Une pompe distincte est utilisée pour la direction assistée. Elle permet de maintenir les performances de la direction lorsque vous travaillez à pleine charge.

Gain de productivité grâce à une vitesse de transport plus élevée

L'équipement en option "High travel speed/Grande vitesse de translation" permet d'atteindre une vitesse de 40 km/h. Un net avantage dans les situations où la machine circule entre différents chantiers, est utilisée pour l'approvisionnement en matériaux ou doit effectuer d'assez long trajets en charge.

4 roues motrices en permanence

Dans des conditions extrêmes, les performances optimales peuvent uniquement être garanties lorsque la puissance maximale est disponible aux quatre roues. À cet effet, les essieux avant et arrière sont équipés d'un blocage de différentiel positif. Lorsque l'opérateur sélectionne le blocage de différentiel, les quatre roues bénéficient de la même puissance et permettent une traction équilibrée.

Rendement hydrostatique

Volvo a consenti de gros efforts dans la conception de la transmission hydrostatique de la L45F. Les priorités étaient notamment une progression tout en douceur pour les travaux délicats comme l'empilage de palettes ainsi qu'un transfert de puissance élevé pour les conditions exigeantes.

Équipée d'un sélecteur mécanique à deux rapports afin d'atteindre une vitesse de transport élevée, la transmission dispose d'une protection contre la surcharge permettant d'éviter la surchauffe et la surcharge du moteur.

La pédale combinée frein et inching augmente encore le niveau de contrôle. Une légère pression sur la pédale de frein ralentit la chargeuse à l'aide de la transmission.

Une pression plus élevée enclenche les freins de l'essieu arrière. Vous pouvez ainsi maintenir la chargeuse en place lorsque vous utilisez les bras de la chargeuse sur une pente.



- Le blocage de différentiel offre une traction à 100%.



- Transmission hydrostatique souple et efficace.



- La conception robuste est adaptée à toutes les applications.



- Le porte-outils TPV permet d'utiliser les accessoires nouveaux ou existants.



- Un vaste choix d'accessoires en fonction des besoins spécifiques.
- Puissance de direction maximale, quelle que soit la charge.
- L'option "High Travel speed/Grande vitesse de translation" permet de gagner encore en productivité.



VOLVO CARE CAB PARFAITE POUR CHAQUE OPERATEUR.

La cabine Volvo Care Cab garantit la sécurité et le confort de l'opérateur. Conçue pour offrir un niveau de protection de l'opérateur extrêmement élevé, la cabine n'est pas en reste au niveau du confort et de la visibilité périphérique.

Confort et productivité

Installez-vous dans la cabine de la L45F de Volvo, et vous remarquerez immédiatement que nous avons concentré de nombreux efforts sur sa conception. Les nombreuses possibilités de réglage du siège et de la direction ainsi que la disposition ergonomique des commandes démontrent que l'opérateur était au centre des priorités.

La visibilité périphérique est excellente, les portes entièrement vitrées et les montants étroits facilitent la vue latérale. La visibilité à l'avant est également excellente, vous permettant de bien voir le chargement des palettes.

Montée sur silentbloks, la cabine offre un faible niveau sonore et de vibration. Le confort est ainsi garanti tout au long de la journée de travail.

Le système de chauffage et de ventilation est conçu pour un désembuage rapide, avec des souffleries dirigeant l'air chaud ou froid filtré directement à l'endroit nécessaire.

Un système de climatisation entièrement automatique est standard.

Manipulateur multifonctions

Léger et facile à utiliser, le manipulateur multifonctions vous permet de commander la chargeuse en toute simplicité. Des boutons de commande distincts sont installés pour actionner les fonctions hydrauliques. Une position de blocage permet d'assurer un débit hydraulique continu vers les accessoires, par exemple une balayeuse.

Ce manipulateur est également équipé de boutons permettant de sélectionner différentes fonctions ainsi que d'effectuer un changement de sens de marche rapide. Ce manipulateur commande également le blocage de différentiel et le changement de vitesses.

Toutes les informations dont vous avez besoin

Le tableau de bord principal vous fournit des informations claires et faciles à comprendre.

L'affichage principal LCD regroupe les principales informations sur le fonctionnement, comme le régime du moteur, avec des sous-menus pour les données d'entretien.

Des jauges analogiques faciles à lire indiquent le niveau de carburant ainsi que la température du moteur et de l'huile hydraulique.

Le clavier numérique Contronic de Volvo peut être utilisé pour afficher les données d'entretien.



- Siège de luxe à dossier haut pour un confort optimal.



- Commande par levier unique avec 3^{ème} fonction hydraulique intégrée (option).



- Système de ventilation pour le confort et la visibilité.



- Le tableau de bord vous fournit toutes les informations dont vous avez besoin.
- 4 leviers de commande (option) permettent des manœuvres rapides et précises, tout en n'ayant à exercer qu'un minimum d'effort, avec en plus la possibilité d'utiliser un équipement faisant intervenir 2 fonctions hydrauliques.
- Disposition ergonomique des commandes.



- Cabine spacieuse à air filtré.

AVANTAGES DES CARACTERISTIQUES VOLVO.

La visibilité augmente le rendement

- Des phares de travail supplémentaires sur la cabine augmentent votre visibilité lorsque la luminosité est faible.

Moteur transversal

- Installé derrière l'essieu arrière pour optimiser l'équilibre, le moteur est parfaitement accessible pour l'entretien.

Filtration totale de l'air de la cabine

- Lorsque les vitres de la cabine sont fermées, l'opérateur respire de l'air filtré. Il travaille ainsi en toute sécurité dans des conditions poussiéreuses.

Blocage des différentiels à 100%

- Les essieux avant et arrière sont équipés d'un blocage de différentiel à 100%.

Paliers de pont AR graissés à vie

- Meilleure disponibilité et durée de vie prolongée.

Excellente stabilité

- L'essieu arrière oscillant et l'articulation centrale robuste offrent une stabilité optimale sur les terrains accidentés.



Volvo Care Cab

- Sûre, silencieuse et confortable, la cabine offre une excellente visibilité périphérique.

Grand angle de cavage

- La cinématique en TP permet un grand angle de cavage, pour des cycles rapides.

Nouveaux accessoires ou accessoires existants

- Le choix entre les porte-outils TPZ ou TPV permet d'installer de nouveaux accessoires ou des accessoires existants.

Une machine plus rapide

- La possibilité d'utiliser une vitesse de translation élevée (option) permet de gagner en productivité et de réduire la durée des cycles.



Cinématique en TP Torque Parallel

- Excellente force de cavage combinée à tous les bénéfices d'une cinématique parallèle.

VOTRE TRAVAIL EST FACILITÉ.

L'une des principales caractéristiques de conception de la L45F de Volvo vise à faciliter les contrôles d'entretien quotidiens. Levez le capot arrière du moteur et vous verrez combien les éléments nécessitant un entretien quotidien sont faciles d'accès.

Sécurité avant tout

L'accès à la cabine ou au canopy est facilité et sécurisé grâce à de larges marchepieds et à des mains courantes faciles à saisir.

Longs intervalles d'entretien

Les intervalles d'entretien sont déterminés après de longs tests sur le terrain. Dans des conditions d'utilisation normales, l'intervalle d'entretien est de 500 heures pour le moteur, 1000 heures pour les essieux et 1500 heures pour les filtres et l'huile hydraulique.

Tous les points de graissage sont clairement indiqués et faciles d'accès. En quelques minutes, la chargeuse peut être contrôlée et prête à travailler dur toute la journée.

Construit pour durer

Tous les Équipements Compacts Volvo doivent subir des tests de durabilité rigoureux. Ces tests comprennent tout le matériel électrique et le câblage et dépassent les normes.

Protection contre le vol et le vandalisme

Le capot du moteur, le réservoir de carburant, le compartiment de la batterie, les portes de la cabine, le compartiment de rangement à l'intérieur et le couvercle du filtre sont équipés d'une serrure.

D'autres protections antivols sont disponibles.

Ventilateur de refroidissement réversible

Un ventilateur de refroidissement réversible entièrement automatique est également disponible. Il est recommandé pour les travaux lors desquels l'air de refroidissement attiré vers le radiateur est susceptible de contenir des débris. Le ventilateur réversible va ralentir et s'arrêter, puis tournera en sens inverse. Les débris pris dans la grille principale du capot moteur seront soufflés vers l'extérieur ; le système nettoie également les débris pris dans le dispositif de refroidissement.

Volvo prend soin de l'environnement

Chaque machine est recyclable à plus de 95% de son poids.

Le bouchon de remplissage de carburant est parfaitement étanche, afin d'éviter tout déversement au cas où la machine viendrait à se renverser.

Pour faciliter la vidange et réduire les risques de déversements accidentels d'huile moteur ou d'huile hydraulique, des flexibles spéciaux sont fournis avec la machine.

Le réservoir hydraulique est muni, tout comme les ponts AV et AR, d'un clapet de sécurité au niveau du filtre de reniflard pour limiter les fuites au minimum en cas de renversement de la machine.

Une déclaration environnementale accompagne la machine lors de sa livraison d'usine.



- Accès à la cabine sûr et aisé.



- Ventilateur réversible pour les mauvaises conditions.



- Les doubles filtres offrent une protection totale.



- Les pièces d'origine Volvo protègent votre investissement.
- Accès aisé pour l'entretien.



CARACTERISTIQUES

Moteur

Moteur diesel Volvo 4 cylindres en ligne, 4 temps, injection directe, turcompressé, refroidissement par eau. Satisfait aux normes EPA niveau 3 / EU STage IIIA.

Filtration d'air d'admission : Filtre papier avec indicateur de colmatage dans la cabine. Filtre de sécurité.

Moteur	D5DCBE3
Puissance brute du moteur à	2200 tr/m
SAE1995	74.9 kW - 100 ch
Puissance nette du moteur à	2200 tr/m
SAE1349 - DIN ISO 1585	73 kW - 98 ch
Couple maxi. à	1600 tr/m
SAE1349 net - DIN ISO 1585	409 Nm
Cylindrée totale	4.76 l
Alésage	108 mm
Course	130 mm

Système électrique

Tension nominale	24 V
Tension batterie	2 x 12 V
Capacité batterie	2 x 90 Ah
Capacité alternateur	1540/55 W/A
Puissance démarreur	4.0 kW

Ligne motrice

Transmission hydrostatique avec changement de sens de marche (avant/arrière) et de vitesses sous pleine charge. Force de poussée maximale atteinte dans toutes les gammes. Pédale « frein-inch » pour une régulation continue de la vitesse. Le levier multifonctions est destiné à la sélection de sens de marche (avant/arrière), au blocage des différentiels et à la commande des fonctions hydrauliques.

Hauteur d'oscillation d'une roue	360 mm
Voie	1750 mm
Oscillation maximale	±12°

Pneus

Dimensions	15.5-25
Jante	12 x 25 ET15

Blocage de différentiels : blocage à 100% à commande hydraulique dans les deux essieux.

Châssis : robustes châssis avant et arrière monoblocs, soudés par robots. Direction articulée pour une excellente maniabilité et essieu arrière oscillant pour une traction optimale.

Vitesse maxi. :	Standard	Grande vitesse de translation*
1^{ère} gamme avant/arrière	0-5 km/h	0-5 km/h
2^{ème} gamme avant/arrière	0-20 km/h	0-17 km/h
3^{ème} gamme avant/arrière		0-40 km/h

* Equipement en option

Contenances

Moteur	14 l
Réservoir de carburant	160 l
Essieu avant	18 l
Essieu arrière, transmission incluse	18.7 l
Réservoir hydraulique, système hydraulique inclus	90 l

Freins

Freins de route : système fiable à double circuit, freins à disques humides (agissant sur le pont AR aux faibles vitesses et sur les 2 ponts aux vitesses élevées), commande hydraulique par pompe et accumulateur.

1. Frein d'avance progressive hydrostatique inusable / 2. Freins de route actionnés avec la pédale combinée de frein et d'avance progressive. La course initiale de la pédale correspond à la fonction d'avance progressive, tandis que le dernier tiers de l'enfoncement de cette même pédale fait intervenir les freins de route.

Frein de stationnement : frein à disque agissant sur les 2 ponts.

Système hydraulique

Système hydraulique « Load sensing » à centre fermé. Circuit d'huile à commande thermostatique avec système de refroidissement intégré. Distributeur hydraulique : distributeur à 3 éléments servocommandé, à double effet avec protections primaire et secondaire.

1. Fonction de levage / 2. Fonction de basculement / 3. Fonction supplémentaire pour le porte-outils hydraulique : verrouillage - position neutre - déverrouillage.

Filtre à huile hydraulique : filtre d'aspiration et de retour combiné d'un degré de finesse de 10µm. Le filtre peut être remplacé sans vidanger le réservoir.

Pompe à pistons axiaux

Débit	132 l/min
Au régime moteur	2200 tr/m
Limitation de pression	26 MPa

Direction

Direction hydrostatique « Load Sensing » Pompe de direction : pompe à engrenages. Vérin de direction : 2 vérins à double effet.

Direction :

Angle d'articulation	±40°
-----------------------------	------

Pompe de direction :

Débit	64 l/min
Au régime moteur	2200 tr/m
Limitation de pression	22 MPa

Cinématique

Type de cinématique	TP
Vérins de levage	2
Vérins de basculement	1
Temps de levage (chargé)	5.3 s
Temps de descente (vide)	3.2 s
Temps d'ouverture du godet	1.1 s

Niveau sonore**

Intensité sonore (LpA) au niveau du poste de conduite 70 dB(A)

(Mesure effectuée selon la norme ISO 6396)

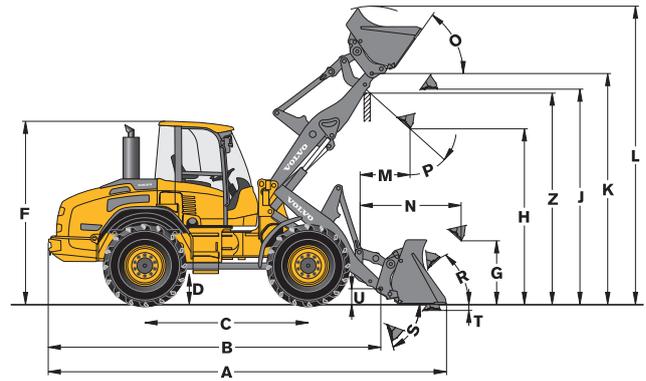
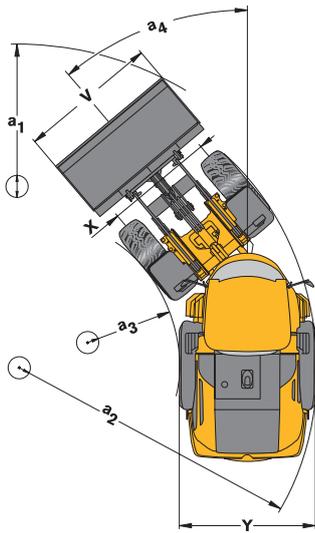
Niveau de bruit (LWA) autour de la machine 102 dB(A)

(Mesure effectuée selon la norme 2000/14/EC et ses annexes, et au moyen de la méthode prescrite par la norme ISO 6395)

Vibrations affectant l'ensemble du châssis

Le relevé des valeurs de vibration affectant l'ensemble du châssis, avec les possibilités d'erreurs liées à différentes applications, lors de l'utilisation de la machine dans les conditions prévues est effectué conformément à l'information contenue dans le compte rendu technique ISO/TR25398 émanant de ISO/CEN.

**NOTE : Les incertitudes concernant les valeurs données de niveau sonore (par exemple les incertitudes concernant les instruments de production et de mesure) sont calculées en conformité avec ISO 6395:2008 pour le niveau de puissance acoustique autour de la machine et ISO 6396:2008 pour le niveau de pression acoustique dans le poste de conduite.



Caractéristiques en fonction du type de godet		Usage général		Matériaux légers		4-en-1	Dévers
							
L45F avec cinématique en TP, porte-outils en TPV (soudée) et pneus 15.5-25							
Capacité de chargement	m ³	1.4	1.5	1.8	2.0	1.2	2
Densité de matériaux	kg/m ³	1800	1700	1400	1200	1900	1000
Charge de basculement, en ligne (ISO 14397)	kg	5970	5930	5780	5670	5650	4950
Charge de basculement, articulation 40° (ISO 14397)	kg	5290	5250	5120	5020	5000	4370
Capacité de levage hydraulique, max.	kN	70	69.4	67.5	66	66.5	57.5
Effort de cavage	kN	62	59.7	53	48	66	-
A Longueur totale	mm	6350	6385	6505	6615	6295	6955
L Hauteur de levage, max.	mm	4740	4790	4810	4940	4815	5695
V Largeur du godet	mm	2250	2250	2250	2250	2250	2250
a ₁ Diamètre de braquage	mm	10300	10320	10390	10460	10305	10675
T Profondeur de cavage	mm	85	85	85	85	120	95
H Hauteur de déversement, 45°	mm	2800	2780	2690	2610	2790	4230
M Portée à hauteur max.	mm	930	945	1025	1100	815	1490
N Portée, max.	mm	1750	1770	1850	1925	1640	2670
Masse opérationnelle	kg	8630	8650	8660	8690	8850	9090

L45F avec bras de levage TPL, porte-outil TPV et pneus 15.5-25	
B	5320 mm
C	2650 mm
D	395 mm
F	2950 mm
G	1000 mm
J	3430 mm
K	3685 mm
O	55 °
P	45 °
R	45 °
S	75 °
U	255 mm
X	1750 mm
Y	2150 mm
Z	3445 mm
a ₂	4745 mm
a ₃	2555 mm
a ₄	40 °

Caractéristiques en fonction du type de godet		Usage général		Matériaux légers		4-en-1	Dévers
							
L45F avec cinématique en TP, porte-outils en TPZ et pneus 15.5-25							
Capacité de chargement	m ³	1.4	1.6	1.8	2.0	1,3	2
Densité de matériaux	kg/m ³	1900	1600	1400	1300	1900	1100
Charge de basculement, en ligne (ISO 14397)	kg	6220	6120	6020	5890	6050	5260
Charge de basculement, articulation 40° (ISO 14397)	kg	5500	5420	5330	5210	5350	4650
Capacité de levage hydraulique, max.	kN	74	72.5	71.3	69.5	72	62
Effort de cavage	kN	66	60.5	55.5	50	65	-
A Longueur totale	mm	6260	6335	6415	6525	6270	6825
L Hauteur de levage, max.	mm	4680	4750	4820	4890	4730	5610
V Largeur du godet	mm	2250	2250	2250	2250	2250	2250
a ₁ Diamètre de braquage	mm	10125	10165	10210	10275	10165	10590
T Profondeur de cavage	mm	90	90	90	90	45	80
H Hauteur de déversement, 45°	mm	2875	2815	2755	2675	2865	4140
M Portée à hauteur max.	mm	860	900	955	1030	850	1370
N Portée, max.	mm	1685	1725	1780	1855	1670	2540
Masse opérationnelle	kg	8580	8620	8610	8640	8830	9030

L45F avec bras de levage TPL, porte-outil TPZ et pneus 15.5-25	
B	5325 mm
C	2650 mm
D	395 mm
F	2950 mm
G	1000 mm
J	3430 mm
K	3685 mm
O	55 °
P	45 °
R	45 °
S	75 °
U	255 mm
X	1750 mm
Y	2150 mm
Z	3360 mm
a ₂	4745 mm
a ₃	2555 mm
a ₄	40 °

Caractéristiques avec fourche de chargement		Porte-outils TPV 	Porte-outils TPZ 
Centre de gravité 500 mm			
Charge de basculement, châssis entièrement braqué	kg	4420	4670
Charge utile selon EN 474-3, 60/80%	kg	2650 / 3530	2800 / 3730
Charge utile 80%, position de transport, châssis	kg	4000	4000

CARACTERISTIQUES

EQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Moteur diesel à injection directe
Filtre à carburant supplémentaire
Démarrage à froid
Filtre à air de type à sec
Préparation pour préfiltre
Dispositifs de filtration sur les admissions d'air

Système électrique

Alternateur 55 A

Eclairage

Projecteurs (halogènes) route/codes/
asymétriques
Phares de travail (2 à l'avant / 2 à l'arrière)
Feux de position
Feux arrière
Feux de stop
Indicateurs de direction
Feux de détresse
Feux de recul
Eclairage de la cabine

Instruments et commandes

Manipulateur multifonctions
Prise pour accessoires 24 volts
Avertisseur sonore de marche AV
Interrupteur de feux de détresse
Démarrage de sécurité

Système d'information électronique

Informations analogiques par DEL pour :
Niveau de carburant
Température du moteur
Température d'huile de transmission
Symboles lumineux à DEL (à codage en
couleur) pour :
Sens de marche (avant/arrière)
Indicateurs de direction (gauche/droit)
Préchauffage (option)
Ampoule, feux de route
Blocage des différentiels
Système de suspension du bras de la flèche
(option)
Utilisation de la fourche de chargement
(option)

Symboles lumineux à DEL (rouges) avec signal
sonore pour :

Frein de stationnement
Colmatage du filtre à air
Température d'huile de transmission
Température du moteur
Pression d'huile du moteur
Chargement de la batterie
Filtre de retour
Clavier à touches sensibles avec symboles
et diodes lumineuses intégrées pour :
Feux de position
Phares de travail (avant/arrière)
Essuie-glace (arrière)
Gyrophare (option)
Système de suspension du bras de la flèche
on/off (option)
Verrouillage et activation du porte-outils Volvo
Activation du levier multifonctions pour
changement de sens de marche
Affichage numérique à DEL activé par
touches de fonctions doubles pour :
Saisie et lecture des informations relatives à
l'utilisation

Ligne motrice

Transmission hydrostatique
Blocages de différentiels à 100% commandés
par le conducteur, sur les 2 ponts.
Pneumatiques 15.5-25

Système hydraulique

Hydraulique Load Sensing
Pompe à pistons axiaux
Distributeur avec système à trois éléments
3° circuit hydraulique

Extérieur de la cabine

Cabine ROPS/FOPS sur silentblocs
Porte fermant à clé
Vitres de sécurité teintées sur les quatre côtés
Essuie-glace (avant/arrière)
Lave-glace (avant/arrière)
Porte pouvant être maintenue en position
ouverte
Rétroviseurs extérieurs (droit/gauche)
Système de filtration de la cabine

Intérieur de la cabine

Siège de l'opérateur à quadruple réglage
Accoudoir gauche
Climatiseur
Chauffage avec filtre à air et dégivrage
(avant/arrière)
Colonne de direction réglable
Ceinture de sécurité
Pare-soleil
Filtration de la cabine
Portemanteau
Porte-gobelet
Marteau de secours
Compartiment de rangement dans la cabine
Rétroviseurs (droit/gauche)

Equipement de travail

Indicateur de niveau du godet
Attache rapide hydraulique

Châssis

Ailes (avant/arrière)
Extensions d'aile (option)
Capot moteur verrouillable
Bouchon de remplissage de carburant
verrouillable
Echappement vertical
Crochet de remorquage
Anneaux d'élingage
Oeillets d'arrimage

Normes internationales applicables aux machines et à leur utilisation

Qualité : DIN/ISO 9001
Sécurité : critère CE
Directives machines 2006/42/CE
ROPS ISO 3471
FOPS ISO 3449
Masse opérationnelle ISO 7131
Charge de basculement / charge utile :
ISO 14397-1
CEM (compatibilité électromagnétique)
89/336/CEE plus supplément
Environnement : DIN/ISO 14001
Insonorisation : 2000/14/CE

EQUIPEMENTS EN OPTION

Equipement moteur

Préchauffage
Filtre à air à pré-épurateur (Turbo II)
Grande vitesse de translation
Alternateur 80 A
Kit tropiques
Préfiltre à air, type à bain d'huile
Ventilateur réversible (3 modes au choix)

Système hydraulique

Raccords hydrauliques pour 4° circuit hydraulique
Commande par levier unique avec 3° fonction
hydraulique intégrée
Commande 3 leviers
Commande 4 leviers

Cabine

Accélérateur manuel
Valve d'inching à commande manuelle
Radio
Siège de l'opérateur à suspension
pneumatique
Siège de l'opérateur à suspension
pneumatique chauffant
Isolation phonique
Porte de cabine avec vitre coulissante

Equipement de travail

Système de suspension du bras de la flèche
Bras de levage prolongés

Environnement

Huile hydraulique biodégradable

Sécurité

Système antivol
Protection, phares
Protection, feux AR
Gyrophare
Avertisseur sonore de marche AR
Protection, capot moteur
Protection, pare-brise
Protection, lunette AR
Tôles de protection inférieures, AV/AR
Protections, projecteurs de travail, AV/AR
Projecteurs de travail au xénon, AV/AR
Projecteurs de travail au xénon, AV





Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie – **More care. Built in.**



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvo.com

PUB 31C1005020
2010.01
Volvo, Global Marketing

French
CWL