

КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ VOLVO

L20F, L25F



РАБОТАЮТ НА ВАШ УСПЕХ.

Компактные колесные погрузчики Volvo L20F и L25F созданы, чтобы обеспечить высокую производительность Вашей работы. Вы можете положиться на них, какие бы повседневные задачи перед вами не стояли. Машины Volvo поднимают грузы, загружают машины и передвигаются по площадке с большой скоростью – они готовы достойно выполнить свою работу.

Производительность для Вас

Мощный 4-цилиндровый дизельный двигатель Volvo обладает превосходными характеристиками.

- Отличное соотношение эксплуатационной массы и грузоподъемности.
- Воздушно/масляная система охлаждения.
- Самоосвобождающаяся от воздуха топливная система исключает проникновение воздуха в случае окончания топлива.
- Соответствует действующим в ЕС стандартам Stage IIIA и EPA Tier 3 по уровню шумности и нормам выхлопа вредных веществ.

Выбор конструкции стрелы для L25F

Можно выбрать либо параллельный рычажный механизм:

- Обеспечивает отличный обзор навесного оборудования.
- Обеспечивает оптимальную высоту и вылет при загрузке грузовиков.
- 100% параллельность подъема груза на вилах.
- Простота эксплуатации.
- Универсальность.

Либо **Z-образный** рычажный механизм:

- Отличная параллельность подъема вил во всем диапазоне подъема.
- Большое усилие отрыва.
- Большой угол запрокидывания и опрокидывания.
- Совместимость навесного оборудования с:
L30B/L35B/ZL502/ZL602

Правильная конструкция

Компактная конструкция машины в сочетании с высотой менее 2500 мм обеспечивает легкость доступа в места с ограниченным пространством, например, при работе в тесных городских условиях.

Правильная скорость

Ручное управление медленным ходом (по заказу) позволяет оператору задавать скорость хода в соответствии с применением машины.

- Независимость от положения педали хода.
- Точный контроль скорости хода при применении в особых условиях.

Максимальное использование навесного оборудования

Специальный гидрозамок навесного оборудования (по заказу) позволяет использовать навесное оборудование мини-погрузчика с бортовым поворотом и погрузчика L30B, что обеспечивает универсальность и повышение производительности.



- Высокопроизводительный 4-цилиндровый дизельный двигатель Volvo.



- Фирменный гидрозамок навесного оборудования позволяет использовать широкий спектр навесного оборудования на машине.



- Компактная конструкция обеспечивает легкость передвижения машины даже в ограниченном пространстве



- На L25F можно выбрать Z-образный или параллельный рычажный механизм.
- Мощный 4-цилиндровый дизельный двигатель Volvo D3D обладает превосходными характеристиками.



ПОВЫСЬТЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ СВОЕЙ РАБОТЫ. НАЧНИТЕ СЕЙЧАС.

Одним из ключевых факторов, необходимых для прибыльности, является эффективность. Колесные погрузчики Volvo L20F и L25F позволяют работать лучше, быстрее и гораздо эффективнее. В стандартной комплектации машины оснащены 100% блокируемыми дифференциалами на обоих мостах с управлением из кабины. Чтобы сцепление с дорогой было максимальное, все колеса вращаются с одинаковой скоростью – это исключает пробуксовку колес и повышает производительность.

Работайте на своей скорости

Независимые насосы для рабочей гидравлики и рулевого управления.

- Уменьшают время рабочего цикла. Быстрые движения рулем не влияют на скорость подъема стрелы.
- Не требуется повышение оборотов двигателя.

Ручное управление газом (по заказу) позволяет зафиксировать обороты двигателя на нужном уровне.

- Эффективный подбор оборотов двигателя под различные условия применения.
- Улучшенная топливная экономичность и контроль над расходами.
- Удобное расположение.

Проверенный узел сочленения

Конструкция рамы включает в себя шарнирно-сочлененное/качающееся центральное соединение, что обеспечивает комфорт оператора и феноменальную устойчивость машины.

- Контроль и компенсация при работе на неровном грунте.
- Большие герметизированные подшипники/втулки и пальцы с закаленной поверхностью обеспечивают длительный срок службы.
- Максимальная маневренность и эффективное распределение крутящего момента на все колеса.

Надежное крепление навесного оборудования

Тщательно продуманная система рычагов стрелы гидрозамков навесного оборудования позволяют легко следить за навесным оборудованием.

- Хорошая видимость навесного оборудования способствует снижению риска повреждения.

Гидрозамок навесного оборудования, 3-я гидрофункция и БРС входят в стандартную комплектацию машины.

- Погрузчик полностью готов к работе с любым навесным оборудованием.

Сильная машина

Этот малыш отличается высоким усилием отрыва и достаточной грузоподъемностью для выполнения широкого спектра работ.



- Делайте больше работы благодаря третьему гидравлическому контуру.



- Хорошая обзорность позволяет легко следить за навесным оборудованием.



- Отдельные гидравлические насосы для рабочего оборудования и рулевого управления.



- Высокие усилия отрыва и грузоподъемность.



- Шарнирно-сочлененное/качающееся соединение обеспечивает устойчивость.



- 100% управляемые оператором передние/задние блокировки дифференциалов.



БОЛЬШЕ КОМФОРТА, ЧТОБЫ УСПЕВАТЬ БОЛЬШЕ.

Вы работаете длинными сменами. Большую часть времени проводите в кабине. Вот почему Volvo L20F и L25F отличаются высоким уровнем комфорта рабочего места оператора. Кабина Volvo Care Cab не только является самой просторной в своей категории, но и помогает достигать наибольшей производительности труда каждый день – каким бы длинным он ни был.

Отличная круговая обзорность

Кабина имеет большую круговую площадь остекления.

- Отличная обзорность способствует безопасности на месте проведения работ.
- Улучшенная видимость навесного оборудования, позволяющая работать быстрее и безопаснее.

У вас всё под контролем

Удобно расположенная центральная приборная панель позволяет легко контролировать все функции.

- Имеются следующие контрольные лампы/индикаторы: блокировки дифференциала, фильтра гидравлического масла, температуры гидравлического масла, заряда аккумуляторной батареи, воздушного фильтра, давления масла в двигателе, температуры масла в двигателе, ручного тормоза, предварительного нагрева, переднего/заднего хода, скорости машины, уровня топлива, счетчик времени.

Эргономичный многофункциональный джойстик позволяет без усилий управлять машиной.

- Подъем, опускание, плавающее положение, наклон вперед и назад, передний ход, нейтраль, задний ход, блокировки дифференциалов.

Работа с комфортом

Полностью регулируемое сиденье подойдет для любого оператора.

- Регулируемые параметры: жесткость пружины сиденья, перемещение сиденья вперед/назад, угол наклона спинки сиденья.
- Больше комфорта и меньше усталости для большей производительности труда.

Системы обогрева, устранения запотевания и обмерзания обеспечивают хорошую видимость и комфорт в любых климатических условиях.

- Новый высокопроизводительный 3-скоростной обогреватель.
- Эффективный обогрев всех окон и всего пространства кабины, включая область ног.

Меньше усталости от работы

Заказываемая дополнительно регулируемая рулевая колонка снижает усталость оператора для повышения производительности труда.

Шумоизоляция кабины делает рабочее место более безопасным и тихим.



- Полностью регулируемое сиденье подойдет для любого оператора.



- Многофункциональный джойстик для легкости управления.



- Отличная круговая обзорность.



- Приборная панель отображает всю необходимую информацию.
- Комфортная и просторная кабина.



- Системы обогрева, устранения запотевания и обмерзания обеспечивают комфортную видимость.

С VOLVO ВЫ ВСЕГДА ВПЕРЕДИ!

Параллельный рычажный механизм

- Превосходная обзорность навесного оборудования, оптимальная высота и дальность подъема.

Кабина Volvo Care Cab

- Безопасная, тихая и комфортабельная кабина Volvo имеет отличную круговую обзорность.

Полная фильтрация кабины

- При закрытых окнах оператор дышит фильтруемым воздухом, что обеспечивает безопасность работы в условиях повышенной пыльности.

Заказываемый дополнительно Z-образный рычажный механизм для L25F

- Большой угол опрокидывания и опрокидывания в сочетании с отличной параллельностью подъема вилок и большим усилием отрыва.

Максимальное использование навесного оборудования

- Использование гидрозамка навесного оборудования позволяет повысить производительность машины при работе с различным навесным рабочим оборудованием.





Видеть больше, делать больше

- Яркие фары на кабине обеспечивают более качественное освещение при работе ночью.

Мощный двигатель Volvo

- Превосходные эксплуатационные характеристики и соответствие жестким стандартам по уровню выбросов.

100% блокировка дифференциалов

- Передний и задний мост имеют 100% блокируемые дифференциалы с управлением из кабины.

Отличная устойчивость

- Шарнирно-сочлененное/качающееся центральное соединение обеспечивает отличную устойчивость и превосходную маневренность.

БОЛЬШЕ РАБОТЫ. МЕНЬШЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ. РАБОТАЙТЕ БЕЗ ПРОСТОЕВ.

Приступайте к работе быстрее, не теряя драгоценное время. Потому что ежедневное обслуживание можно провести быстро и без усилий. Точки обслуживания легко доступны. Проверьте. Заправьте. И приступайте. Volvo L20F и L25F соответствуют высоким стандартам безопасности. Конструкторы Volvo предусмотрели удобное проведение всех сервисных операций.

Всё под рукой

Доступ к основным точкам обслуживания под капотом двигателя удобен и безопасен.

- Всё легко доступно: радиатор, аккумуляторная батарея, фильтры моторного масла, воздушные фильтры, гидравлический фильтр.

Все электрические компоненты расположены в безопасном, защищенном и легко доступном месте.

- Реле и плавкие предохранители со светодиодными индикаторами позволяют быстро обнаруживать неисправности.
- Плавкие предохранители и реле легко заменяемы.

Безопасная кабина

Благодаря большим низким ручкам и одной ступени входить в кабину и выходить из нее безопасно и легко.

- Три точки контакта делают частые входы и выходы из кабины быстрыми и безопасными.

Закругленный компактный капот двигателя обеспечивает хорошую обзорность назад, что делает движение задним ходом более простым и безопасным.

- Высокая степень безопасности при работе.

Кабины закрытого и открытого типа сертифицированы и отвечают высоким требованиям по безопасности.

- Обеспечивает требуемую безопасность оператора в случае переворачивания машины и падения на нее предметов сверху.
- По заказу предлагается вариант с открытой кабиной.

Улучшенная обзорность

Опущенная слева и справа базовая линия переднего ветрового стекла обеспечивает хорошую обзорность передних колес.

- Безопасное и точное выполнение операций даже при работе в ограниченном пространстве.

Полностью открываемое боковое окно, можно зафиксировать в открытом положении.

- Легкий доступ с сиденья водителя для дополнительной вентиляции кабины.

Надежная защита

В целях защиты от вандализма и повышения удобства эксплуатации все замки в машине отпираются одним ключом.

- Один ключ открывает: дверь в кабину, замок на капоте двигателя, ящик для инструментов в кабине.

Полностью открываемая дверь находится в контуре машины и может быть безопасно зафиксирована в открытом положении.

- Отличная видимость и вентиляция.



- Безопасный и легкий доступ в кабину.



- Полностью открываемое боковое окно обеспечивает хорошую вентиляцию.



- Закругленный капот двигателя обеспечивает хорошую обзорность назад.



- Большое лобовое стекло обеспечивает отличный обзор вперед.



- Оригинальные запасные части Volvo на страже Ваших инвестиций.
- Легкий доступ к точкам обслуживания.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

Рядный 4-цилиндровый 4-тактный дизельный двигатель Volvo с непосредственным впрыском, с воздушно-масляным охлаждением. Очистка воздуха: 1. Бумажный фильтр с индикатором в кабине. 2. Дополнительный фильтр. Полное соответствие требованиям нормативов Tier III/Stage 3A, регулирующих выбросы вредных веществ в атмосферу.

	L20F	L25F
Двигатель	D3.1A	D3.1A
Полная мощность при SAE J1995	2300 об/мин 36,4 кВт – 49,5 л.с.	2300 об/мин 36,4 кВт – 49,5 л.с.
Полезная мощность при SAE J1349 – DIN ISO 1585	2300 об/мин 35,8 кВт – 48,7 л.с.	2300 об/мин 35,8 кВт – 48,7 л.с.
Максимальный крутящий момент при SAE J1349 net – DIN ISO 1585	1700 об/мин 178,6 Нм	1700 об/мин 178,6 Нм
Рабочий объем	3108 см ³	3108 см ³
Диаметр	94 мм	94 мм
Ход	112 мм	112 мм

Электрическая система

	L20F	L25F
Напряжение/емкость батареи	12 В – 100 Ач	12 В – 100 Ач
Мощность генератора переменного тока	1120 – 80 Вт/А	1120 – 80 Вт/А
Мощность электродвигателя стартера	2,6 кВт	2,6 кВт

Трансмиссия

	L20F	L25F
Качение на колесе, макс.	226 мм	245 мм
Колея	1300 мм	1410 мм
Угол качания	±10°	±10°

Шины

Размер	12.0-18	12.5-18
Обод	11 x 18	11 x 18

Максимальная скорость:

1-диапазон вперед/назад	4,5 км/ч	5 км/ч
2-диапазон вперед/назад	20 км/ч	20 км/ч

Тормозная система

Рабочий тормоз: надежная двухконтурная тормозная система, осуществляющая торможение всеми четырьмя колесами.

Система рулевого управления

Гидростатическое рулевое управление. Центральное шарнирно-сочлененное качающееся соединение. Насос рулевого управления: шестеренчатого типа.

Рулевое управление:	L20F	L25F
Угол артикуляции	±38°	±38°

Система рулевого управления

Насос рулевого управления:	L20F	L25F
Расход при об/мин двигателя	25 л/мин - 2300 об/мин	25 л/мин - 2300 об/мин
Давление срабатывания предохранительного клапана	18,5 МПа	18,5 МПа

Закрытая кабина

Приборы: вся важная информация находится в поле зрения оператора.

Гидравлическая система

С термостатическим контролем температуры и интегрированной системой охлаждения. Гидравлический клапан управления: управляющий клапан двойного действия с трехзолотниковой системой.

	L20F	L25F
Управление трехзолотниковой системой.	Клапан управления с	

3-ий гидравлический контур

Расход при об/мин двигателя	55 л/мин - 2300 об/мин	55 л/мин - 2300 об/мин
Давление срабатывания предохранительного клапана	20 МПа	23 МПа

Рычажный механизм

Параллельный рычажный механизм с большим усилием отрыва и полной параллельностью подъема во всем рабочем диапазоне.

	L20F	L25F
Цилиндры подъема/наклона	1/1	1/1
Время подъема (с нагрузкой)	6.0 с	6.0 с
Время опускания (пустая)	4.0 с	4.0 с
Время опрокидывания	2.0 с	2.0 с
Время наполнения	1.5 с	1.5 с

Заправочные емкости

	L20F	L25F
Двигатель	10.5 л	10.5 л
Топливный бак	60.0 л	60.0 л
Передний мост	4.1 л	4.1 л
Задний мост, включая раздаточную коробку	5.8 л	5.8 л
Бак с гидравлической жидкостью, включая гидравлическую систему	60.0 л	60.0 л

Уровень шума*

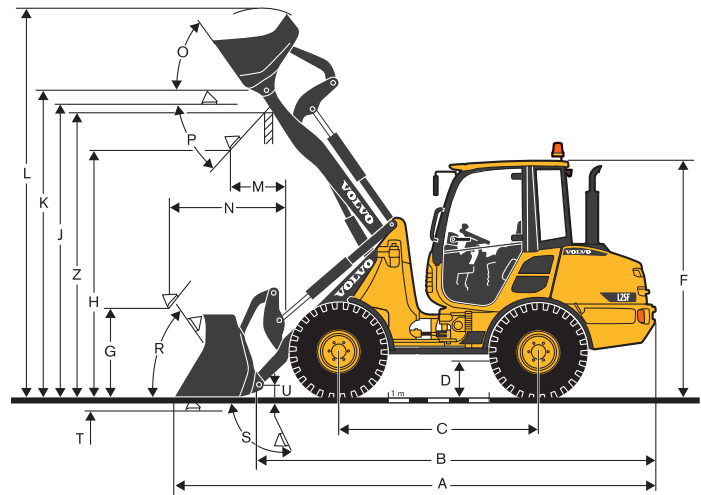
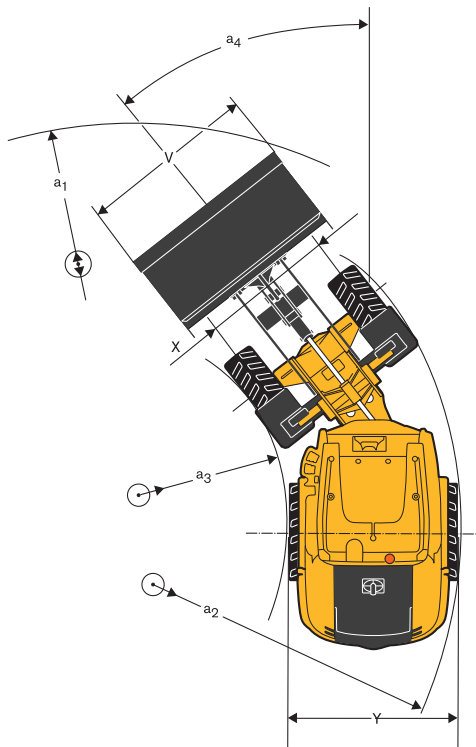
	L20F	L25F
Уровень звукового давления (LpA) на месте оператора (измерение по ISO 6396)	74 дБ(A)	75 дБ(A)
Уровень акустической мощности (LWA) вокруг машины (измерение по 2000/14/EC с соответствующими приложениями, способ измерения по ISO 6395)	99 дБ(A)	99 дБ(A)

Вибрации кузова

Значения общекузовной вибрации и их погрешности в различных условиях эксплуатации при надлежащем использовании машины соответствуют информации, изложенной в Техническом отчете ISO/TR25398 ISO/CEN.


*ЭТО ВАЖНО! Погрешности приведенных величин шума (в т.ч. погрешности производственных и измерительных приборов) рассчитаны в соответствии с ISO 6395:2008 для уровня акустической мощности вокруг машины и ISO 6396:2008 для уровня звукового давления на месте оператора.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ L20F – L25F

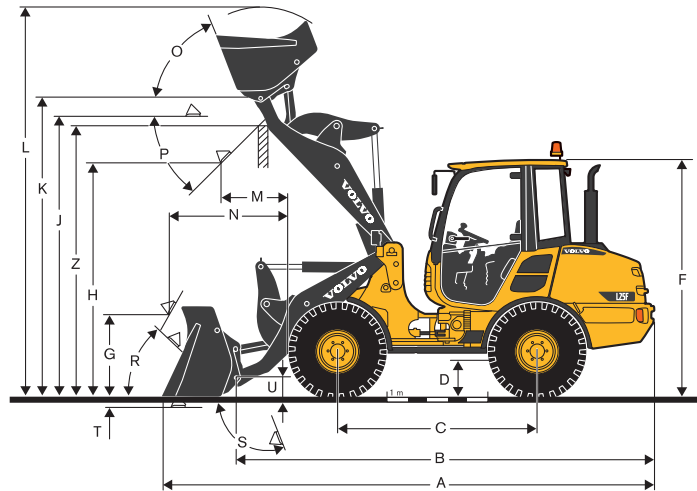
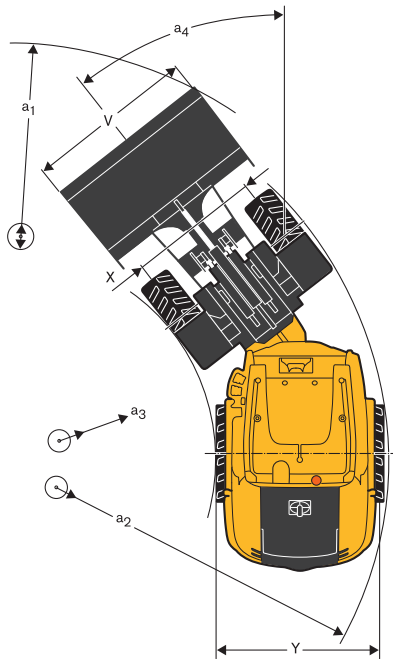


Характеристики при использовании ковшей различных типов L20F с параллельным рычажным механизмом, шины 12,0–18. L25F с параллельным рычажным механизмом, Р-кронштейн навесных устройств и шины 12,5/80-18.	Общего назначения				Легкие материалы		4 в 1		Высокое лезвие		
	L20F	L25F	L20F	L25F	L20F	L25F	L20F	L25F	L20F	L25F	
Загрузочная вместимость с «шапкой»	м³	0.7	0.85	0.85	1.0	1.0	1.2	0.65	0.8	1.1	1.1
Плотность материала	кг/ м³	1900	1900	1600	1600	1400	1300	1900	1800	1000	1200
Статическая опрокидывающая нагрузка, прямая (ISO/DIS)	кг	3250	3800	3200	3750	3150	3700	3000	3400	2500	3100
Грузоподъемность гидравлики, макс.	кг	2900	3400	2850	3350	2800	3300	2650	3050	2250	2800
Грузоподъемность гидравлики, макс.	кН	35.0	41.0	34.0	40.2	33.5	39.5	32.5	37.8	28.0	34.0
Усилие отрыва	кН	35.0	37.0	30.5	32.5	28.0	29.0	36.5	35.7	-	-
A Общая длина	мм	5035	5085	5135	5185	5195	5285	5005	5110	5510	5500
L Высота подъема, макс.	мм	4060	4100	4140	4195	4190	4290	4070	4085	4890	4890
V Ширина ковша	мм	1650	1800	1650	1800	1800	1800	1650	1800	1800	1800
a1 Окружность разворота	мм	8210	8370	8260	8425	8430	8480	8220	8405	8620	8610
T Глубина копания	мм	120	105	120	105	120	105	160	145	120	105
H Высота опрокидывания	мм	2510	2480	2435	2410	2395	2340	2480	2410	3540	3550
M Досигаемость на макс.	мм	660	675	720	745	765	815	575	635	1005	985
N Досигаемость, макс.	мм	1475	1475	1535	1535	1580	1580	1390	1390	2140	2140
Эксплуатационная масса	кг	4300	4800	4330	4830	4340	4860	4460	5010	4670	5140

	L20F с параллельным рычажным механизмом, шины 12,0–18.	L25F с параллельным рычажным механизмом, Р-кронштейн навесных устройств и шины 12,5/80-18.
B	4275 мм	4265 мм
C	2050 мм	2050 мм
D	300 мм	320 мм
F	2460 мм	2485 мм
G	875 мм	840 мм
J	2980 мм	2990 мм
K	3125 мм	3140 мм
O	56°	56°
P	45°	45°
R	56°	54°
S	65°	65°
U	145 мм	145 мм
X	1300 мм	1410 мм
Y	1625 мм	1735 мм
Z	2885 мм	2895 мм
a ₃	3830 мм	3880 мм
a ₂	2160 мм	2100 мм
a ₄	±38°	±38°

Данные с погрузочной вилкой			
Центр тяжести: 500 мм		L20F	L25F
Опрокидывающая нагрузка, полный поворот (ISO/DIS)	кг	2290	2670
Грузоподъемность по EN 474-3, 60/80 % Грузоподъемность 80 %, Транспортное положение, 38° полный поворот	кг	1350/1800	1600/2100
Транспортное положение, 38° полный поворот	кг	2200	2500

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ L25F



Характеристики при использовании ковшей различных типов		Общего назначения		Легкий материал		4 в 1	Высокое лезвие
L25F с Z-образным рычажным механизмом и шинами 335/80 R18							
Загрузочная вместимость с «шапкой»	м ³	0.9	1.0	1.2	1.4	0.8	1.2
Плотность материала	кг/м ³	1800	1600	1300	1100	1800	1100
Статическая опрокидывающая нагрузка, прямая (ISO/DIS)	кг	3615	3570	3475	3425	3300	3100
Статическая опрокидывающая нагрузка, полный поворот 38° (ISO/DIS)	кг	3255	3215	3125	3085	2975	2795
Грузоподъемность гидравлики, макс.	кН	55.0	54.2	52.8	52.0	51.5	48.0
Усилие отрыва	кН	54.5	47.5	42.0	42.0	51.5	-
A Общая длина	мм	5265	5365	5470	5470	5305	5620
L Высота подъема, макс.	мм	4135	4175	4265	4265	4050	4950
V Ширина ковша	мм	1800	1800	1800	2000	1800	1900
a ₁ Окружность разворота	мм	8650	8710	8775	8960	8675	8960
T Глубина копания	мм	100	100	100	100	105	1005
H Высота опрокидывания	мм	2500	2420	2345	2345	2440	3610
M Достижимость на макс. высоте	мм	745	815	885	885	730	955
N Достижимость, макс.	мм	1525	1595	1665	1665	1510	2125
O Эксплуатационная масса	кг	4800	4800	4850	4880	4890	5100

L25F с Z-образным рычажным механизмом и шинами 335/80 R18	
B	4470 мм
C	2125 мм
D	310 мм
F	2480 мм
G	850 мм
J	2970 мм
K	3170 мм
O	70°
P	45°
R	50°
S	96°
U	200 мм
X	1410 мм
Y	1740 мм
Z	2880 мм
a ₃	3935 мм
a ₂	2155 мм
a ₄	±38

Данные с погрузочной вилкой	
Центр тяжести: 500 мм	
Опрокидывающая нагрузка, полный поворот (ISO/DIS)	кг 2500
Грузоподъемность по EN 474-3, 60/80 %	кг 1500/2000
Грузоподъемность 80 %, транспортное положение, 38°, полный поворот	кг 2400

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель

Дизельный двигатель, с непосредственным впрыском топлива. Дополнительный топливный фильтр. Система облегчения холодного пуска. Воздушный фильтр сухого типа.

Электрическая система

Генератор переменного тока мощностью 80 А.

Освещение

Основные фары (галогенные) с дальним/ближним/асимметричным светом. Рабочее освещение (сзади справа). Стояночные огни. Задние огни. Стоп-сигналы. Указатели направления. Огни аварийной сигнализации. Освещение кабины.

Приборы и органы управления

Многофункциональная рукоятка. Электрическая розетка 12 В. Передний звуковой сигнал. Выключатель аварийной сигнализации. Система безопасного пуска. Аналоговая информация об: уровне топлива; наработанных часах. Светящиеся символы: блокировок дифференциалов; заряда аккумуляторной батареи; указателей поворотов (влево/вправо); дальнего света фар; предпускового подогревателя (опция); направления (вперед/назад); хода (быстро, медленно); уровня топлива.

Светящиеся символы со звуковым сигналом (при включенном зажигании): температуры двигателя; давления масла в двигателе; температуры гидравлического масла; фильтра гидравлического масла; засорения воздушного фильтра; стояночного тормоза.

Трансмиссия

Гидростатический привод. Выбираемая оператором 100% блокировка дифференциала в обоих мостах.

Экстерьер кабины

Кабина с защитой при переворачивании и при падении предметов с гибкой арматурой. Запираемая дверь. Безопасное тонированное стекло по кругу. Очиститель ветрового стекла (передний/задний). Омыватель ветрового стекла (передний/задний). Открываемое окно на правой стороне. Ограничители двери. Наружные зеркала заднего вида (правое/левое).

Интерьер кабины

Сиденье оператора, регулируемое в 4 направлениях. Ремень безопасности. Противосолнечный козырек. Обогреватель с воздушным фильтром и стеклообогревателем (передним/задним). Вентиляция кабины. Ящик для вещей в кабине.

Гидравлическая система

Насос зубчатого типа. Клапан управления с трехзолотниковой системой. 3-ий гидравлический контур.

Рабочее оборудование

Гидравлический кронштейн навесных устройств.

Кузов

Крылья (передние/задние). Запираемый капот двигателя. Вертикальный выпускной тракт. Буксировочное устройство. Подъемные проушины. Крепежные проушины.

Международные стандарты на машины и производство

Качество: DIN/ISO 9001. Безопасность: CE – Criteron. Принципы машиностроения: 2006/42/EC. Защита при переворачивании: ISO 3471. Защита при падении предметов: ISO 3449. Эксплуатационная масса: ISO 7131. Опрокидывающая нагрузка/грузоподъемность: ISO 14397-1. EMC (электромагнитная совместимость): 89/336/EEC с дополнением. Воздействие на окружающую среду: DIN/ISO 14001. Акустический регламент: 2000/14/EC.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

(стандартное на некоторых рынках)

Оборудование двигателя

Предпусковой подогреватель. Воздушный фильтр предварительной очистки (Turbo II). Воздушный фильтр с масляной ванной.

Закрытая кабина

Ручной дроссель. Ручной клапан управления ходом. Кондиционер воздуха. Радиоприемник.

Регулируемая рулевая колонка. Фары рабочего освещения (2 спереди/1 сзади слева). Пневматическая подвеска сиденья оператора.

Рабочее оборудование

Указатель уровня ковша.

Гидравлическая система

Гидравлические соединения для: 3-го гидравлического контура; 4-го гидравлического контура. Дополнительный насос. Один рычаг с интегрированной 3-ей функцией

Воздействие на окружающую среду

Биоразлагаемые гидравлические масла.

Безопасность

Проблесковый маячок. Звуковой сигнал о движении задним ходом. Противоугонная система. Защитные ограждения для: основных фар; рабочего освещения; задних фонарей.

Техническое обслуживание

Комплект инструментов.

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Строительная техника Volvo имеет 180-летнюю историю. И все это время главным для нас была и остается забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности труда.

О мире, в котором мы живем. Мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции. В настоящее время компания Volvo, опираясь на свой обширный опыт, производит машины с использованием самых современных инженерных и промышленных технологий и заслуженно считается одним из мировых лидеров рынка строительной техники. В России Volvo обеспечивает широкий спектр услуг: сервисное обслуживание, оперативную поставку запасных частей, обучение персонала, финансирование, услуги логистики. Специалисты во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo.

Не все изделия доступны на всех рынках. Согласно нашей стратегии непрерывного совершенствования, мы сохраняем за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного извещения. На иллюстрациях не обязательно показана стандартная версия машины.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20021948-C
2013.05
Volvo, Global Marketing

Russian-41
CWL