

 **TEREX® | TRUCKS**

UNE DIVISION DE VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

GAMME DE PRODUITS

TOMBEREAUX RIGIDES



UN ENGAGEMENT SUR LA DISTANCE

TOMBREAUX RIGIDES

UN NOM RIGIDE, UNE PERSONNALITÉ FLEXIBLE

PRODUCTIVITÉ EN HAUSSE ET CYCLES PLUS RAPIDES

Nos tombereaux rigides constituent l'association idéale de puissance, couple, gestion efficace des engrenages et répartition optimale du poids pour déplacer des volumes plus importants en moins de temps. TR45, TR60, TR70 et TR100 : l'un de ces modèles correspond à vos besoins.

UNE SOLIDE RÉPUTATION BASÉE SUR LA FIABILITÉ



NOS PRODUITS

TR45



CHARGE UTILE MAX, T (T US)
41 (45)

CAPACITÉ À REFUS, M³ (YD³)
26 (34)

PUISSANCE MOTEUR, KW (CV)
392 (525)

TR60



CHARGE UTILE MAX, T (T US)
54,5 (60)

CAPACITÉ À REFUS, M³ (YD³)
35 (46)

PUISSANCE MOTEUR, KW (CV)
522 (700)

TR70

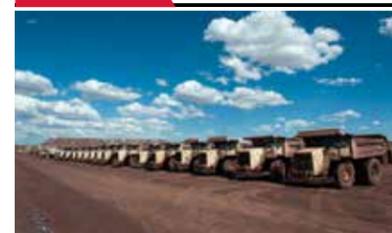


CHARGE UTILE MAX, T (T US)
65 (72)

CAPACITÉ À REFUS, M³ (YD³)
41,5 (54,3)

PUISSANCE MOTEUR, KW (CV)
567 (760)

TR100



CHARGE UTILE MAX, T (T US)
91 (100)

CAPACITÉ À REFUS, M³ (YD³)
55,5 (72,6)

PUISSANCE MOTEUR, KW (CV)
783 (1050)

TABLE DES MATIÈRES

Histoire	04
Tombereaux rigides	06
Performances	08
Panorama	10
Caractéristiques techniques	12
Pente franchissable et ralentissement	20
Équipements	25

UN ENGAGEMENT SUR LA DISTANCE

04

TOUJOURS À L'AVANT-GARDE DES SOLUTIONS DE TRANSPORT

L'héritage de Terex Trucks remonte à 1934, année de création du premier tombereau de chantier au monde. Cette machine pionnière représentait une solution simple et logique pour toutes les applications de transport, de l'industrie minière jusqu'au secteur de la construction.

En activité depuis 1950, notre usine de Motherwell (Écosse) est entièrement consacrée à la production Terex Trucks. Nous nous appuyons sur ces bases solides pour concevoir des machines novatrices qui réussiront l'épreuve du temps. Sans surprise, nos tombereaux articulés et rigides séduisent des industriels du monde entier, convaincus par les solides performances de nos machines

dans les conditions les plus extrêmes, de la chaleur intense du désert jusqu'au froid glacial des régions arctiques.

Nous sommes fiers de notre riche héritage, de nos compétences techniques et de l'efficacité de nos conceptions : autant de qualités qui sautent aux yeux dans nos tombereaux rigides. Ces machines représentent de gros atouts pour les professionnels des carrières et des mines, qui bénéficieront de journées de travail productives, d'immobilisations minimales et d'un retour sur investissement maximal. Associées à notre service après-vente compétitif, toutes ces qualités garantiront à vos machines une grande longévité, une productivité en hausse et des cycles plus rapides.



05

FRISE CHRONOLOGIQUE



1934

Tombereau 1Z : considéré comme le premier véritable camion de chantier à bascule arrière.



1950

Création de la filiale Euclid Great Britain à Motherwell (Écosse) : elle travaille au développement et à la production de tombereaux de chantier.



1968

General Motors cède la marque Euclid ; la division terrassement qui reste est rebaptisée Terex, nom inspiré des mots latins « Terra » (la terre) et « Rex » (le roi). Présentation des tombereaux de série 33.



1998

Lancement de gammes de tombereaux rigides et articulés, dans le nouveau coloris blanc Terex.



2014

Acquisition par Volvo Group de la section tombereaux de chantier de Terex Corporation et création de Terex Trucks, une division de Volvo Construction Equipment.

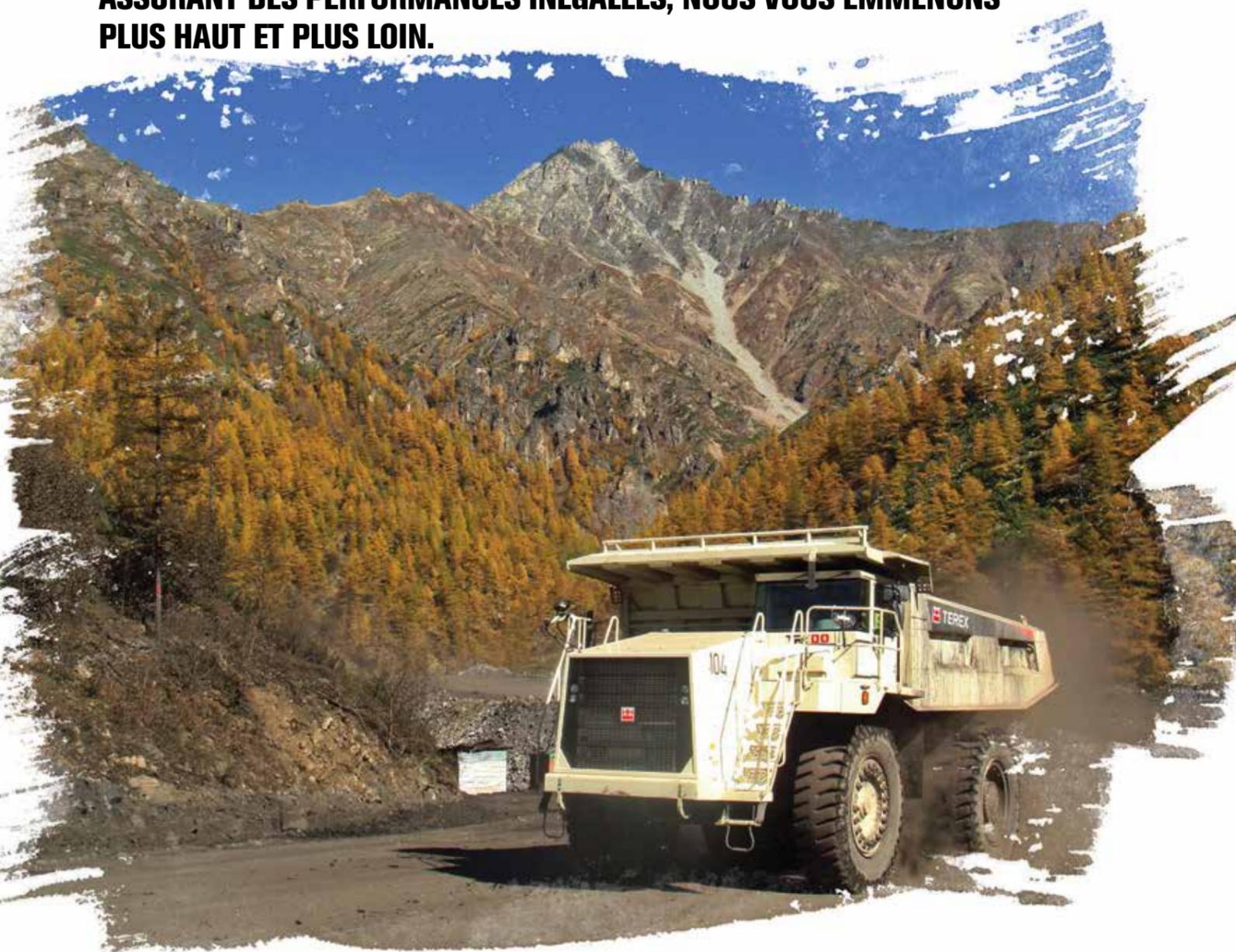
AUJOURD'HUI

Tous les tombereaux Terex Trucks sont produits en Écosse où ils bénéficient de notre héritage, de nos compétences techniques et de nos processus d'avant-garde. Toujours en quête d'améliorations technologiques, nous continuons de fournir aux professionnels des secteurs de la construction lourde, des carrières et des mines des machines à la hauteur de leurs attentes en matière de qualité, fiabilité et productivité.

HAUSSE DE LA PRODUCTIVITÉ, DIMINUTION DES FRAIS

06

CONÇUS POUR OFFRIR UNE EFFICACITÉ ET UNE PRODUCTIVITÉ MAXIMALES, NOS TOMBREAUX RIGIDES TEREX TRUCKS VOUS PERMETTENT DE TRAVAILLER PLUS ET DE DÉPENSER MOINS. EN VOUS ASSURANT DES PERFORMANCES INÉGALÉES, NOUS VOUS EMMENONS PLUS HAUT ET PLUS LOIN.



Double freinage avec freins et ralentisseurs sur transmission :

La fonction de ralentissement sur transmission en complément du freinage traditionnel en cas de conditions modifiées se traduit par une excellente maîtrise de la conduite, des cycles plus courts et une baisse des coûts d'utilisation. En utilisant le ralentisseur sur transmission, vous prolongez la durée de vie du système de freinage principal de vos machines. L'un des seuls constructeurs à équiper de série tous ses tombereaux rigides du ralentissement sur transmission, Terex Trucks vous aide à réduire vos coûts d'utilisation et à augmenter la disponibilité de vos machines.

Une conception simple qui a fait ses preuves :

Notre conception simple et robuste a démontré ses qualités dans d'innombrables environnements de travail. La solidité structurelle du bâti est telle qu'elle absorbera sans le moindre problème les contraintes imposées lors des déplacements sur terrains accidentés et dans les situations où la résistance au roulement est forte. Nos machines durent longtemps et ne demandent qu'un minimum de maintenance, pour vous garantir une productivité optimale et de faibles coûts d'utilisation.

Pneus :

Les tombereaux rigides Terex Trucks se distinguent par leur poids et leur équilibre. Ils sont ainsi compétitifs et productifs, grâce à la longue durée de vie des pneus, à la baisse des coûts de ravitaillement et au plus faible endommagement des pistes de transport.**

** Si les procédures recommandées pour l'utilisation et la maintenance des machines sont respectées.



07

HAUSSE DE LA PRODUCTIVITÉ, UNE CHARGE APRÈS L'AUTRE

08

Chaîne cinématique

Une chaîne cinématique, qui procure d'excellentes performances de traction et le meilleur effort à la jante dans sa catégorie, améliore la productivité sur les pentes raides et les terrains accidentés. Nos machines présentent un équilibre parfait entre poids, puissance et gestion des engrenages, le transfert de puissance aux roues se fait efficacement dans toutes les situations.



Transmission
Allison 6620

Transmission

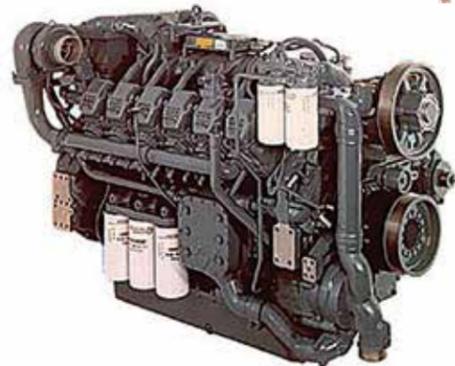
Les engrenages planétaires et le ralentisseur des tombereaux rigides Terex Trucks garantissent des passages de vitesses en douceur, une bonne vitesse de déplacement et une accélération remarquables dans tout type de transport. Conçue pour favoriser la productivité et diminuer la fatigue de l'opérateur, la transmission s'adapte facilement à toutes les situations de transport.

Moteur

Nos moteurs puissants, fiables et de grosse cylindrée sont étalonnés spécialement pour toutes les opérations de transport : la priorité est donnée à la fiabilité, au couple et à l'effort à la jante. La chaîne cinématique à gestion électronique* et la conception interne des cylindres optimisent la combustion garantissant une puissance majeure et des économies de carburant.



Moteur Cummins
QSK19



Moteur
MTU12V20009

* Modèles TR100DD

Système hydraulique

La douceur des commandes réduit la fatigue de l'opérateur, un accumulateur assure une direction uniforme quel que soit le régime moteur. Les circuits hydrauliques principaux (direction et freins) sont alimentés sur demande par des pompes à cylindrée variable qui chargent des accumulateurs azote/huile. Les circuits avant et arrière de freinage sont indépendants, avec des accumulateurs azote/huile pour une réaction immédiate du freinage ou du frein de secours, ils garantissent des niveaux élevés de sécurité et de protection machine.



Entretien et maintenance

La conception simple de nos tombereaux rigides offre de nombreux avantages qui minimisent les immobilisations et les coûts d'utilisation, tout en maximisant la productivité. Grâce à la facilité d'accès des points d'entretien, la maintenance s'effectue en toute sécurité à hauteur d'homme, tandis que les interfaces de diagnostics embarqués accélèrent les interventions.



09

Pièces d'origine approuvées Terex Trucks

Le service après-vente de Terex Trucks propose des pièces d'origines certifiées pour éviter les immobilisations imprévues et diminuer vos coûts d'utilisation. Les composants vérifiés, conformes et dont la sécurité a été testée optimisent les performances, l'efficacité et la longévité des tombereaux.

Nos pièces restent à la pointe de la technologie et bénéficient de matériaux garantis, assurant ainsi la fiabilité de vos machines.



CONDUITE LES RÉSULTATS

10

11

Poste de conduite

Cabine spacieuse et ergonomique qui favorise le confort, la productivité et la sécurité. Les diagnostics embarqués permettent de résoudre plus rapidement les problèmes de maintenance.

Moteur

Notre moteur, qui se distingue par ses performances élevées, son excellent rendement énergétique et son faible coût d'utilisation, vous procure une remarquable productivité.

Châssis

Longévité assurée, même dans les travaux les plus exigeants, grâce à notre conception éprouvée, robuste et fiable.

Conception

La facilité d'utilisation et de maintenance est due à une conception simple et une fabrication robuste qui sont éprouvées et optimisent votre retour sur investissement.

Benne

Le chauffage par l'échappement (prévu de série) permet des déchargements plus propres et une productivité accrue. Une grande benne, qui résiste à l'abrasion et aux chocs, garantit une excellente rétention de la charge.

Équilibre

L'équilibre parfait entre puissance, gestion des engrenages et répartition du poids permet à votre tombereau Terex Trucks de déplacer davantage de volumes, plus rapidement et plus efficacement.

Pneus

L'excellente répartition du poids prolonge la durée de vie des pneus grâce à une réduction des chocs et de l'impact des charges ; vos coûts d'utilisation diminuent.

Essieu arrière

L'excellence de la traction dans toutes les conditions de travail vient de la démultiplication très efficace de la chaîne cinématique.

Transmission

La durée de vie des freins de service est prolongée grâce aux performances et contrôle du ralentisseur hydraulique intégré dans la transmission Allison. Les deux programmes de passage des vitesses offrent une gestion efficace de la chaîne cinématique, permettant des performances de productivités dans toutes les situations.

Freins arrière

Sécurité, performances et longévité : autant d'avantages offerts par les freins multidisques à refroidissement par circulation forcée, le piston de frein de stationnement/d'urgence mécanique interne et le ralentisseur arrière.



TR45

TR60

MOTEUR

Moteur	Cummins QSK19-C525	Cummins QSK19-C700
Type	Moteur diesel quatre temps, conforme aux normes antipollution, rampe commune haute pression (TR45 et TR60), injection directe, à refroidissement liquide, turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation	
Cylindres/ Configuration	6 en ligne	6 en ligne
Cylindrée - litres (in ³)	19 (1150)	19 (1150)
Alésage x Course - mm (in)	159 x 159 (6,25 x 6,25)	159 x 159 (6,25 x 6,25)
Puissance brute - kW (CV) à tr/min	392 (525) à 2000	522 (700) à 2000
Puissance nette - kW (CV) à tr/min	370 (495) à 2000	481 (645) à 2000
Couple maximum - Nm (lbf ft) à tr/min	2407 (1775) à 1500	2981 (2199) à 1500
Puissance brute nominale	SAE J1995	SAE J1995
Respect des normes antipollution	Conforme aux normes USA EPA Tier 3/CARB MOH 40 CFR 89, directive engins non routiers, phase 3	Conforme aux normes USA EPA Tier 3/CARB MOH 40 CFR 89, directive engins non routiers, phase 3
Circuit électrique	Circuit électrique 24 volts, négatif à la masse. Deux batteries 12 V 180 Ah. Démarreur électrique 9 kW (12 CV). Sécurité antidémarrage. Alternateur 70 A avec régulateur de tension intégré.	
Altitude - Détarage électronique à m (ft)	2743 (9000)	1524 (5000)

TRANSMISSION

		Allison H5620AR automatique		Allison H6620AR automatique	
Groupe		Montage en position intermédiaire facilitant l'accès, convertisseur de couple intégré, ralentisseur hydraulique et engrenages planétaires. Commande électronique automatique avec passages souples. Engagement automatique de l'embrayage de verrouillage dans toutes les plages de vitesses.			
Commande électronique		CEC2		CEC2	
Vitesses - km/h (mi/h)	Rapport	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	1	11,3 (7,0)	7,1 (4,4)	9,9 (6,1)	6,6 (4,1)
	2	16,8 (10,5)	12,9 (8,0)	14,6 (9,1)	11,8 (7,3)
	3	22,4 (13,9)		19,5 (12,1)	
	4	33,4 (20,8)		29,1 (18,1)	
	5	45,2 (28,1)		39,3 (24,4)	
	6	65,0 (40,4)		57,5 (35,7)	

PNEUS ET ROUES

Type	21.00-35	24.00-35
Jantes	15	17

Consulter les fabricants de pneus pour une sélection optimale des pneus et de leur capacité d'application actuelle + - km/h (tonne-mile/h).

ESSIEUX

Essieu moteur renforcé et suspendu, totalement flottant, différentiel à pignons coniques à simple démultiplication et engrenage planétaire sur chaque roue		
	Standard	Standard
Rapport différentiel	3,15:1	3,73:1
Réduction planétaire	5,66:1	5,80:1
Réduction totale de la transmission	17,83:1	21,63:1

TR70

TR100

TR100D

Detroit Diesel/ MTU-2000TA	Cummins KTA38-C	Detroit Diesel/ MTU-2000TA
Moteur diesel quatre temps, conforme aux normes antipollution, injection directe, à refroidissement liquide, turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation		
V12	V12	V16
24,0 (1464)	37,8 (2300)	31,9 (1945)
130 x 150 (5,11 x 5,91)	159 x 159 (6,25 x 6,25)	130 x 150 (5,11 x 5,91)
567 (760) à 2100	783 (1050) à 2100	783 (1050) à 2100
511 (685) à 2100	770 (1033) à 2100	703 (943) à 2100
3323 (2450) à 1350	4631 (3515) à 1300	4461 (3290) à 1350
SAE J1995	SAE J1995	SAE J1995
Conforme aux normes USA EPA Tier 2/CARB MOH 40 CFR 89 et EU MOH, directive engins routiers, phase 2	Non conforme	Conforme aux normes USA EPA Tier 2/CARB MOH 40 CFR 89 et EU MOH, directive engins routiers, phase 2
Circuit électrique 24 volts, négatif à la masse. Deux batteries 12 V 200 Ah. Démarreur électrique 7,7 kW (10 CV). Sécurité antidémarrage. Alternateur 100 A.	Circuit électrique 24 volts, négatif à la masse. Quatre batteries 12 V 200 Ah. Deux démarreurs électriques de 9 kW (12 CV). Sécurité antidémarrage. Alternateur 70 A avec régulateur de tension intégré.	Circuit électrique 24 volts, négatif à la masse. Quatre batteries 12 V 200 Ah. Sécurité antidémarrage. Démarreur électrique 9 kW (12 CV). Alternateur 100 A.
3100 (10 170)	ND	3100 (10 170)

		Allison H6620AR automatique		Allison H8610AR automatique		Allison H8610AR automatique	
		Montage en position intermédiaire facilitant l'accès avec convertisseur de couple intégré, ralentisseur hydraulique et engrenages planétaires. Commande électronique automatique avec passages souples. Engagement automatique de l'embrayage de verrouillage dans toutes les plages de vitesses.					
		CEC2		CEC2		CEC2	
		Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière
		9,5 (5,9)	7,4 (4,6)	8,2 (5,1)	6,0 (3,8)	8,2 (5,1)	6,0 (3,8)
		14,2 (8,8)	11,0 (6,8)	15,0 (9,3)		15,0 (9,3)	
		18,9 (11,8)		20,6 (12,8)		20,6 (12,8)	
		28,2 (17,5)		26,5 (16,5)		26,7 (16,6)	
		38,1 (23,7)		34,8 (21,6)		34,8 (21,6)	
		57,0 (35,5)		47,6 (29,6)		48,5 (30,1)	

24.00 R35	27.00-49	27.00-49
17	19,5	19,5

Consulter les fabricants de pneus pour une sélection optimale des pneus et de leur capacité d'application actuelle + - km/h (tonne-mile/h).

Essieu moteur renforcé et suspendu, totalement flottant, différentiel à pignons coniques à simple démultiplication et engrenage planétaire sur chaque roue					
	Standard	Standard	En option	Standard	En option
	3,73:1	2,16:1	2,16:1	2,16:1	2,16:1
	5,80:1	13,75:1	10,50:1	13,75:1	10,50:1
	21,63:1	29,70:1	22,68:1	29,70:1	22,68:1

TR45

TR60

SUSPENSION

Avant	De fabrication Terex, la suspension avant à déplacement variable et assurée par des cylindres azote/huile indépendants, agissant comme des pivots fusée.	
Arrière	De fabrication Terex, cylindres azote/huile à déplacement variable avec cadre en A et barre de stabilisation latérale	
Course maximum plaquette avant - mm (in)	251 (9,9)	251 (9,9)
Course maximum plaquette arrière - mm (in)	192 (7,6)	192 (7,6)
Oscillation maximum essieu arrière - deg	± 6,5	± 6,5

FREINS

	<p>Contrôle entièrement hydraulique du système de freinage. Pompe à piston avec compensateur de pression montée sur la transmission assurant la pression hydraulique des freins et de la direction.</p> <p>Circuits avant et arrière indépendants.</p> <p>Chaque circuit intègre un accumulateur azote/huile emmagasinant l'énergie en vue de fournir une réaction rapide du freinage et une réserve d'alimentation en cas d'urgence.</p>	
Type freins avant	Disque sec	Disque sec
Diamètre frein avant - mm (in)	660 (26)	710 (28)
Surface de revêtement freins avant - cm ² (in ²)	1395 (216)	1395 (216)
Type freins arrière	Multidisques refroidis à l'huile Terex	
Diamètre frein arrière - mm (in)	-	-
Surface de revêtement freins arrière - cm ² (in ²)	38 310 (5938)	47 151 (7308)
Frein de stationnement	Multidisques serrés par la puissance des ressorts s'appliquant sur un piston de frein. Relâchés par une pression hydraulique venant en opposition contre la puissance des ressorts	
Secondaire	Le bouton poussoir solénoïde du frein de stationnement, active les freins de service et de stationnement. Automatiquement serré quand le moteur est arrêté. Freins conformes à la norme ISO 3450	
Ralentisseurs	Commande par levier, freins arrière multidisques ou ralentisseur hydraulique de la transmission	

DIRECTION

	<p>Direction hydrostatique indépendante avec valve de direction à centre fermé, accumulateur et pompe à piston avec compensateur de pression. Accumulateur assurant une direction uniforme indépendamment du régime moteur. En cas de perte de puissance, l'accumulateur permettra de tourner la direction d'environ deux tours complets. Indicateur de basse pression en cas de chute de pression en dessous de 82 bars (1190 psi).</p> <p>Direction conforme à la norme ISO 5010.</p>	
Angle de braquage max. pneus - degrés	39	39
Rayon de braquage SAE - mm (ft-in)	9475 (31-1)	9540 (31-4)
Diamètre de braquage - mm (ft-in)	10 500 (34-5)	10 600 (34-9)

CHÂSSIS

	<p>Longerons caissonnés, pare-chocs avant intégré, traverse de cadre de châssis en boucle fermée et tubes de poussée en acier haute résistance 290 MPa.</p> <p>Connexions des traverses de cadre de châssis en acier moulé 655 MPa (95 000 lbf/in²).</p>	
--	---	--

TR70

TR100

TR100D

De fabrication Terex, la suspension avant à déplacement variable et assurée par des cylindres azote/huile indépendants, agissant comme des pivots fusée.		
De fabrication Terex, cylindres azote/huile à déplacement variable avec cadre en A et barre de stabilisation latérale		
235 (9,25)	235 (9,25)	235 (9,25)
193 (7,6)	175 (6,9)	175 (6,9)
± 7,5	± 7,0	± 7,0

<p>Contrôle entièrement hydraulique du système de freinage. Pompe à piston avec compensateur de pression montée sur la transmission assurant la pression hydraulique des freins et de la direction. Circuits avant et arrière indépendants.</p> <p>Chaque circuit intègre un accumulateur azote/huile emmagasinant l'énergie en vue de fournir une réaction rapide du freinage et une réserve d'alimentation en cas d'urgence.</p>		
Disque sec	Disque sec	Disque sec
710 (28)	965 (38)	965 (38)
2788 (432)	2015 (320)	2015 (320)
Multidisques refroidis à l'huile Terex		
-	-	-
67 390 (10 445)	87 567 (13 573)	87 567 (13 573)
<p>Multidisques serrés par la puissance des ressorts s'appliquant sur un piston de frein.</p> <p>Relâchés par une pression hydraulique venant en opposition contre la puissance des ressorts</p>		
<p>Le bouton poussoir solénoïde du frein de stationnement, active les freins de service et de stationnement.</p> <p>Automatiquement serré quand le moteur est arrêté. Freins conformes à la norme ISO 3450</p>		
Commande par levier, freins arrière multidisques ou ralentisseur hydraulique de la transmission		

<p>Direction hydrostatique indépendante avec valve de direction à centre fermé, accumulateur et pompe à piston avec compensateur de pression. Accumulateur assurant une direction uniforme indépendamment du régime moteur. En cas de perte de puissance, l'accumulateur permettra de tourner la direction d'environ deux tours complets. Indicateur de basse pression en cas de chute de pression en dessous de 82 bars (1190 psi).</p> <p>Direction conforme à la norme ISO 5010.</p>		
42	39	39
9760 (32-0)	12 230 (40-1)	12 230 (40-1)
11 200 (36-9)	12 650 (41-6)	12 650 (41-6)

<p>Longerons caissonnés, pare-chocs avant intégré, traverse de cadre de châssis en boucle fermée et tubes de poussée en acier haute résistance 290 MPa.</p> <p>Connexions des traverses de cadre de châssis en acier moulé 655 MPa (95 000 lbf/in²).</p>		
---	--	--

TR45

TR60

BENNE

	Plancher en « V » longitudinal à entretoises caissonnées transversales intégrées. Benne chauffée par l'échappement et posée sur des tampons d'absorption de choc	
Surface d'usure du plancher de caisse	Acier Hardox (360-440BHN) haute dureté résistant à l'abrasion, limite d'élasticité 1000 MPa (145 000 lbf/in ²)	
Épaisseur de plaque		
Plancher - mm (in)	19,0 (0,75)	19,0 (0,75)
Côtés - mm (in)	10,0 (0,39)	10,0 (0,39)
Avant - mm (in)	10,0 (0,39)	10,0 (0,39)
Volume benne		
À ras - m ³ (yd ³)	19,6 (25,6)	26,0 (34,0)
À refus 2:1 (SAE) - m ³ (yd ³)	26,0 (34,0)	35,0 (46,0)

VÉRIN DE BENNE

	Deux vérins de benne sont montés entre les longerons du cadre de châssis. Cylindres à deux étages, avec puissance de descente sur le second étage. Commande en Position flottante sur châssis, levage, protection anti basculement.	
Système de décharge de la pression - bar (psi)	190 (2750)	16,0 (0,63)
Débit de sortie pompe - litres/min (gallons U.S.)	227 (60) à 2100	227 (60) à 2100
Temps de levage benne - secondes	13	16,4
Temps d'abaissement benne - secondes	9	16,3

INFORMATIONS ENTRETIEN

Unité standard	litres (gallons U.S.)	litres (gallons U.S.)
Carter et filtres moteur	60,0 (15,9)	60,0 (15,9)
Transmission et filtres	76,0 (20,1)	92,0 (24,3)
Système de refroidissement	126,0 (32,0)	136,0 (36,0)
Réservoir de carburant	606,0 (160,0)	606,0 (160,0)
Réservoir hydraulique direction	68,0 (18,0)	68,0 (18,0)
Système hydraulique direction (Total)	92,0 (24,3)	92,0 (24,3)
Réservoir hydraulique benne	250,0 (66,0)	250,0 (66,0)
Système de refroidissement freins et hydraulique benne (Total)	385,0 (101,7)	385,0 (101,7)
Planétaires (Total)	56,0 (14,8)	56,0 (14,8)
Différentiel	60,0 (15,8)	60,0 (15,8)
Plaquette avant (chaque)	14,0 (3,7)	14,0 (3,7)
Plaquette arrière (chaque)	17,0 (4,5)	17,0 (4,5)
Prise de force	4,0 (1,0)	4,0 (1,0)

TR70

TR100

TR100DD

	Plancher en « V » longitudinal à entretoises caissonnées transversales intégrées. Benne chauffée par l'échappement et posée sur des tampons d'absorption de choc		
	Acier Hardox (360-440BHN) haute dureté résistant à l'abrasion, limite d'élasticité 1000 MPa (145 000 lbf/in ²)		
	19 (0,75)	19,0 (0,75)	19,0 (0,75)
	10 (0,39)	10,0 (0,39)	10,0 (0,39)
	10 (0,39)	10,0 (0,39)	10,0 (0,39)
	29,0 (38,0)	41,6 (54,4)	41,6 (54,4)
	41,5 (54,3)	55,5 (72,6)	55,5 (72,6)

	Deux vérins de benne sont montés entre les longerons du cadre de châssis. Cylindres à deux étages, avec puissance de descente sur le second étage. Commande en Position flottante sur châssis, levage, protection anti basculement.		
	190 (2750)	190 (2750)	190 (2750)
	365 (97) à 2100	365 (97) à 2100	365 (97) à 2100
	13	16,3	16,3
	11,5	18	18

	litres (US Gal.)	litres (US Gal.)	litres (US Gal.)
	33,0 (8,7)	134,0 (35,4)	108,0 (28,5)
	85 (22,5)	100,0 (26,0)	100,0 (26,0)
	236,0 (62,3)	304,0 (80,3)	276,0 (73,0)
	938,0 (248,0)	1275,0 (336,8)	1275,0 (336,8)
	61,0 (16,0)	61,0 (16,1)	61,0 (16,1)
	92,0 (24,3)	72,0 (19,0)	72,0 (19,0)
	258,0 (68,0)	297,0 (78,5)	297,0 (78,5)
	432,0 (114,0)	557,0 (147,1)	557,0 (147,1)
	43,0 (11,4)	57,0 (15,1)	57,0 (15,1)
	52,0 (13,7)	61,0 (16,1)	61,0 (16,1)
	25,0 (6,6)	27,0 (7,1)	27,0 (7,1)
	21,0 (5,5)	18,0 (4,8)	18,0 (4,8)
	4,0 (1,0)	1,5 (0,4)	1,5 (0,4)

DIMENSIONS in mm (ft-in)

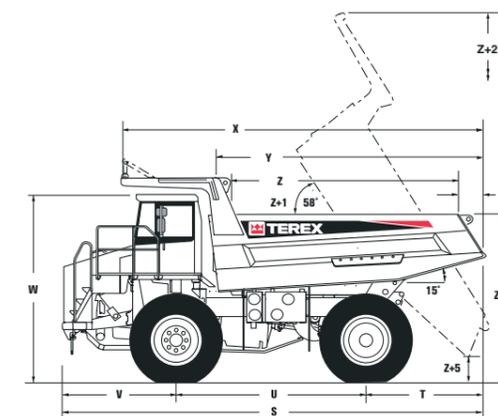
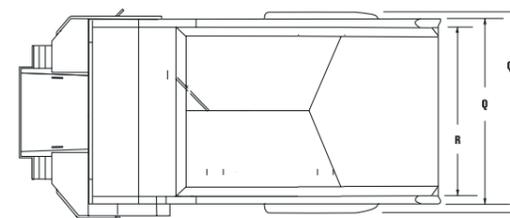
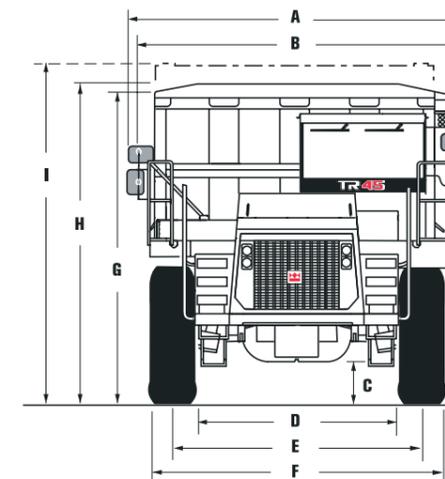
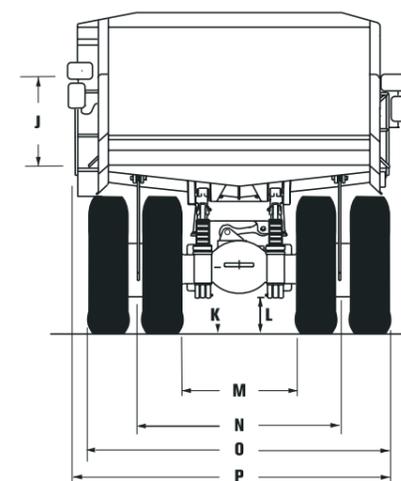
	TR45	TR60	TR70	TR100	TR100DD
A	4630 (15-2)	4980 (16-4)	5290 (17-4)	5935 (19-6)	5935 (19-6)
B	4370 (14-4)	4630 (15-2)	4940 (16-2)	4825 (15-10)	4825 (15-10)
C	585 (1-11)	660 (2-2)	685 (2-3)	815 (2-8)	815 (2-8)
D	2665 (8-9)	2580 (8-5)	2970 (9-9)	2945 (9-8)	2945 (9-8)
E	3325 (10-11)	3320 (10-11)	3660 (12-0)	3760 (12-4)	3760 (12-4)
F	3985 (13-10)	4060 (13-4)	4420 (14-6)	4570 (15-10)	4570 (15-10)
G	4135 (13-7)	ND	ND	4700 (15-5)	4700 (15-5)
H	4245 (13-11)	4440 (14-7)	4570 (15-0)	4850 (15-11)	4850 (15-11)
I	4520 (14-10)	4820 (15-10)	ND	5235 (17-2)	5235 (17-2)
J	1195 (3-11)	1425 (4-8)	1536 (5-0)	1635 (5-4)	1635 (5-4)
K	810 (2-8)	950 (3-1)	1080 (3-6)	1220 (4-0)	1220 (4-0)
L	450 (1-6)	600 (2-0)	600 (2-0)	755 (2-7)	755 (2-7)
M	1520 (5-0)	1380 (4-6)	1500 (4-11)	1755 (5-9)	1755 (5-9)
N	2710 (8-11)	2900 (9-6)	2995 (9-10)	3420 (11-3)	3420 (11-3)
O	4000 (13-1)	4450 (14-7)	4445 (14-7)	5080 (16-8)	5080 (16-8)
P	4240 (13-11)	ND	ND	ND	ND

POIDS

	TR45		TR60		TR70		TR100		TR100DD	
Unité standard	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Châssis avec vérins de benne	27 835	61 365	30 600	67 460	36 190	79 780	53 240	117 375	51 980	114 595
Benne Standard	9300	20 500	10 650	23 480	11 500	25 350	15 020	33 115	15 020	33 115
Poids net	37 135	81 870	41 250	90 940	47 690	105 140	68 260	150 490	67 000	147 710
Charge utile max.	40 825	90 000	54 430	120 000	65 000	143 300	90 720	200 000	90 720	200 000
Poids brut max.*	77 960	171 870	95 680	210 940	112 690	248 440	158 980	350 490	157 720	347 710
Distribution poids (essieux)	AV.	AR.	AV.	AR.	AV.	AR.	AV.	AR.	AV.	AR.
À vide	49 %	51 %	48 %	52 %	50 %	50 %	49 %	51 %	49 %	51 %
Chargé	34 %	66 %	34 %	66 %	34 %	66 %	34 %	66 %	34 %	66 %

ND - non disponible.* Poids brut max. autorisé du véhicule avec options, équipements, réservoir plein et charge utile.

	TR45	TR60	TR70	TR100	TR100DD
Q	3800 (12-6)	4270 (14-0)	4280 (14-0)	5150 (16-11)	5150 (16-11)
Q+1	4060 (13-4)	4470 (14-8)	4940 (16-2)	ND	ND
R	3530 (11-7)	3950 (12-11)	3940 (12-11)	4730 (15-6)	4730 (15-6)
S	8700 (28-7)	9130 (29-11)	9905 (32-6)	10 802 (35-6)	10 896 (35-9)
T	2410 (7-11)	2600 (8-6)	2945 (9-8)	3100 (10-2)	3100 (10-2)
U	3940 (12-11)	4170 (13-8)	4470 (14-8)	4570 (15-0)	4570 (15-0)
V	2350 (7-9)	2360 (7-9)	2490 (13-9)	3150 (10-40)	3150 (10-40)
W	3855 (12-8)	3970 (13-0)	4190 (13-9)	4575 (15-0)	4575 (15-0)
X	7417 (24-4)	7750 (25-5)	8380 (27-6)	8640 (28-4)	8640 (28-4)
Y	5485 (18-0)	6000 (19-8)	6580 (21-7)	6880 (22-7)	6880 (22-7)
Z	4700 (15-50)	5050 (16-7)	6200 (20-4)	6080 (19-11)	6080 (19-11)
Z+1	58 degrés	58 degrés	58 degrés	58 degrés	58 degrés
Z+2	7645 (25-1)	8050 (26-5)	8380 (27-6)	8960 (29-5)	8960 (29-5)
Z+3	430 (1-5)	500 (1-8)	ND	510 (1-8)	510 (1-8)
Z+4	3425 (11-3)	3680 (12-1)	3785 (12-5)	4445 (14-7)	4445 (14-7)
Z+5	585 (1-11)	580 (1-6)	460 (1-6)	660 (2-2)	660 (2-2)

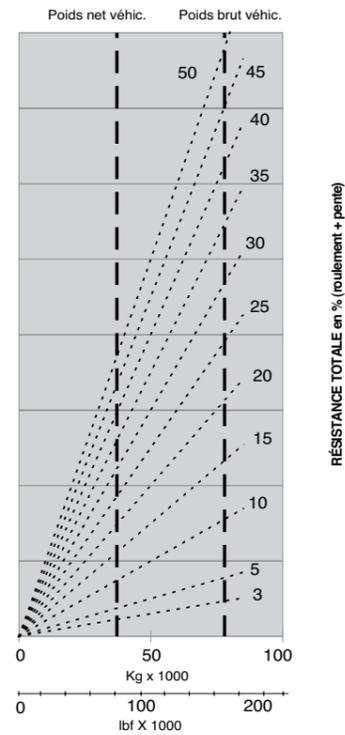
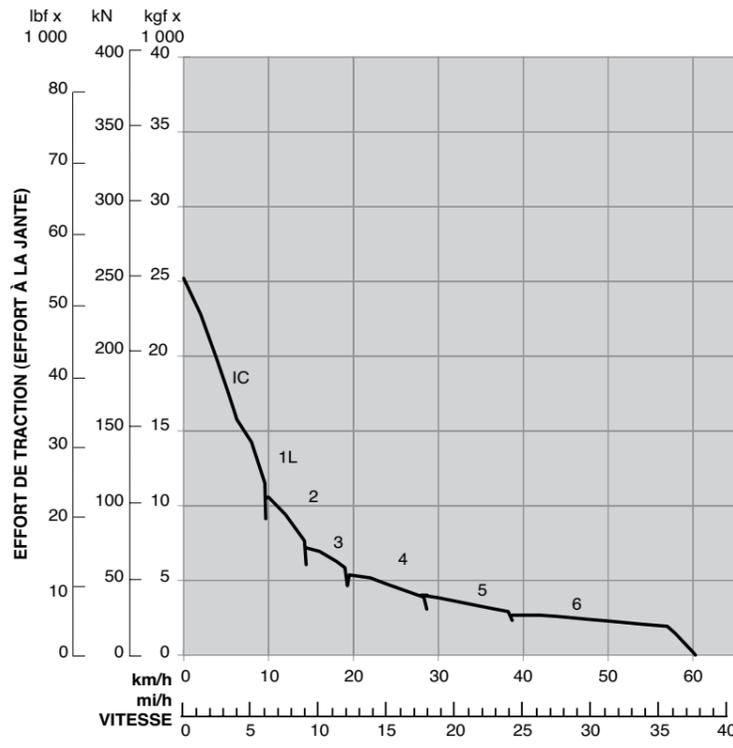


DONNÉES DE PERFORMANCES

Diagrammes basés sur 2 % de résistance au roulement

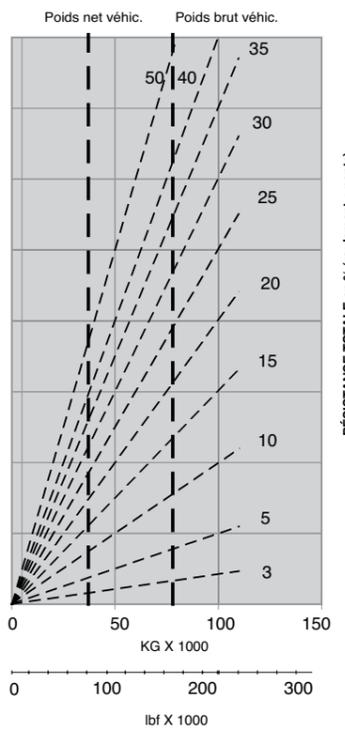
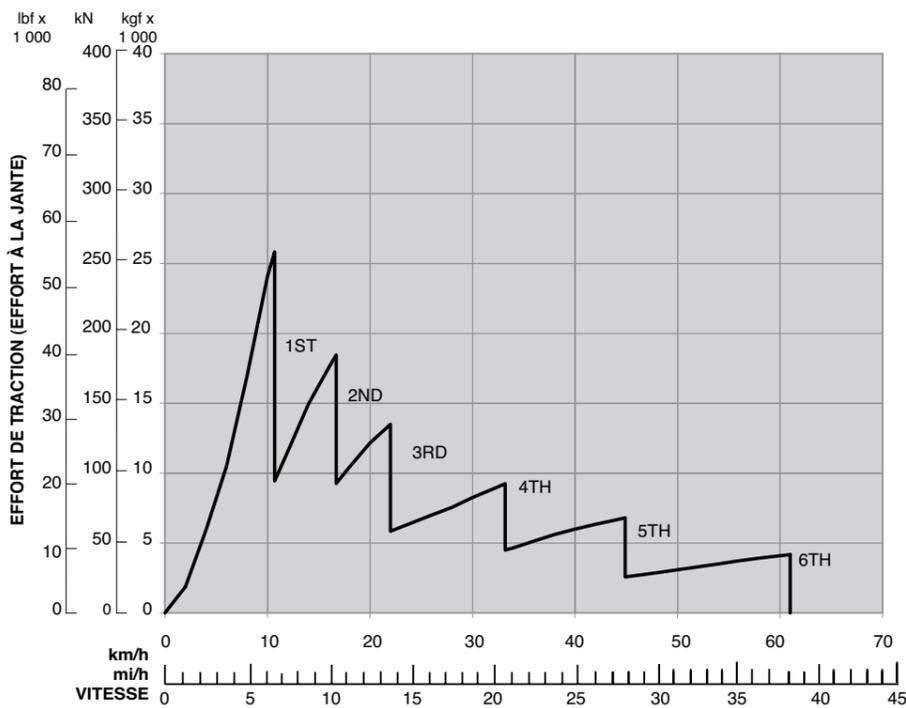


PENTE FRANCHISSABLE



RALENTISSEMENT

Instructions : L'intersection du poids du véhicule avec la ligne de pourcentage de résistance permet de déterminer le rapport de vitesse maximum et descendant pour la vitesse du véhicule.

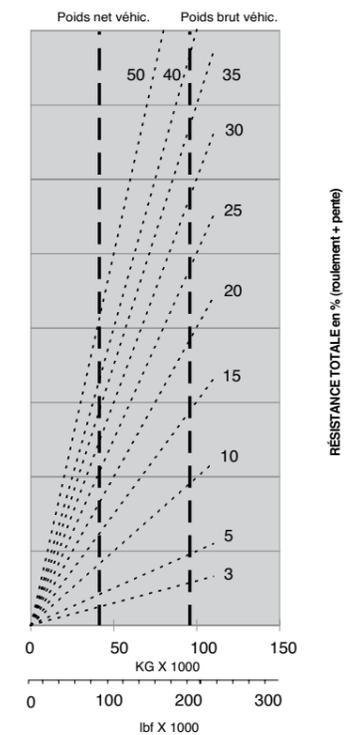
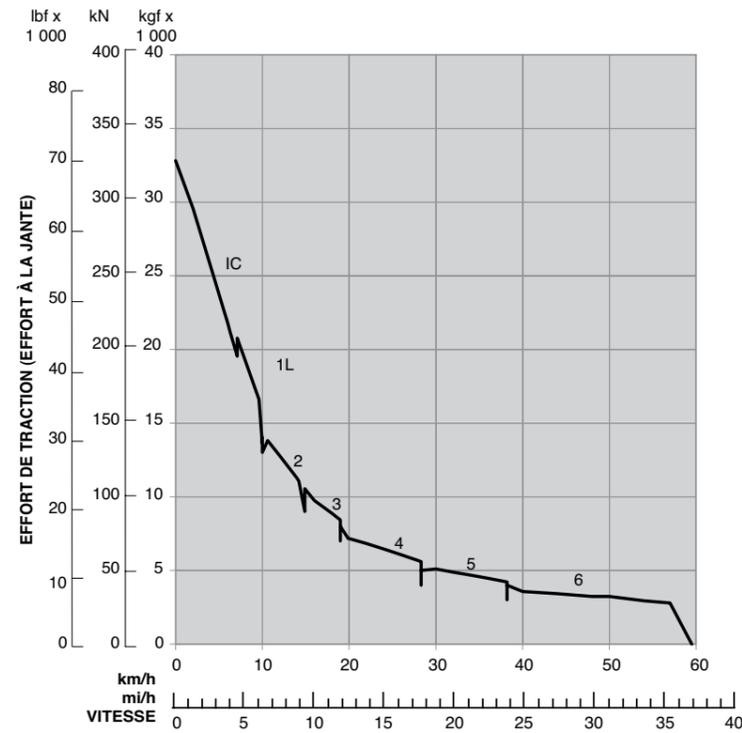


DONNÉES DE PERFORMANCES

Diagrammes basés sur 2 % de résistance au roulement

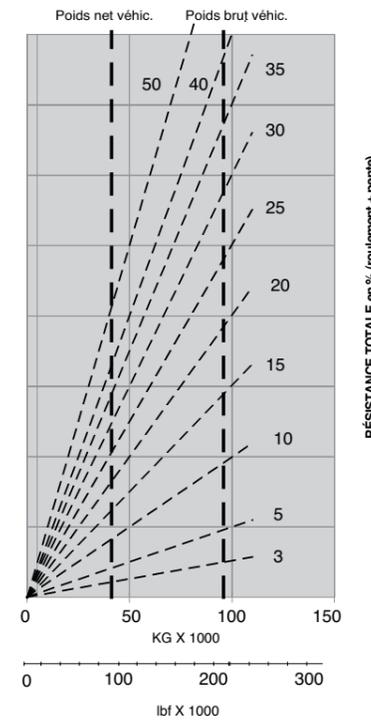
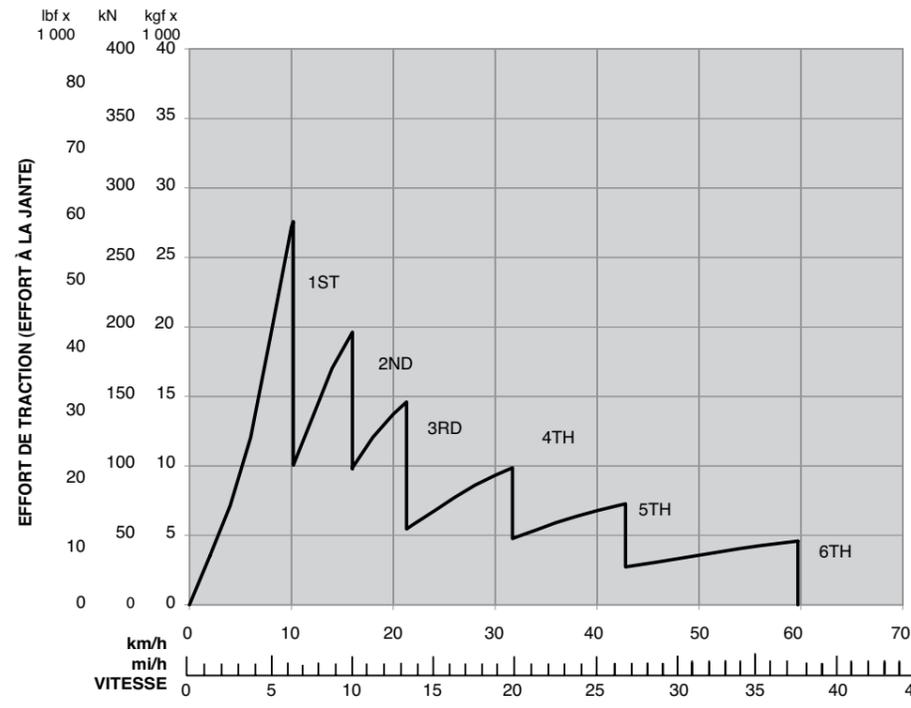


PENTE FRANCHISSABLE



RALENTISSEMENT

Instructions : L'intersection du poids du véhicule avec la ligne de pourcentage de résistance permet de déterminer le rapport de vitesse maximum et descendant pour la vitesse du véhicule.

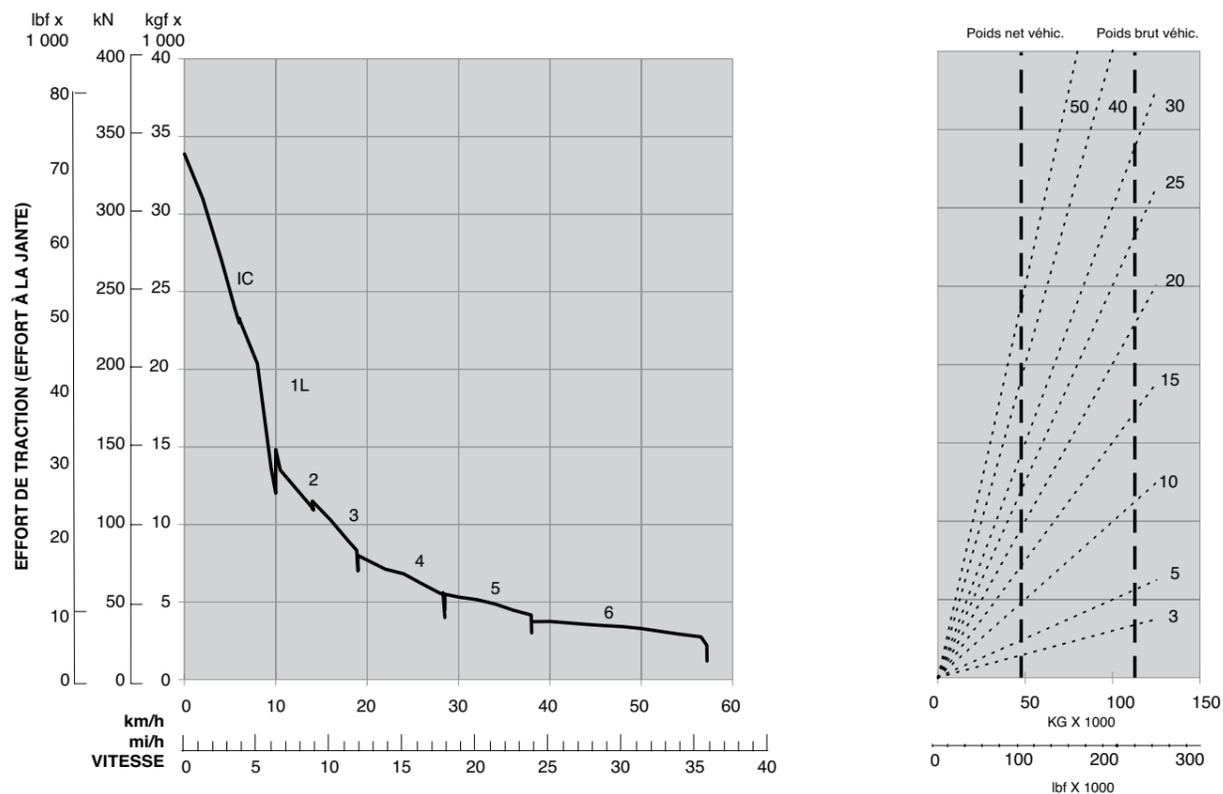


DONNÉES DE PERFORMANCES

Diagrammes basés sur 2 % de résistance au roulement

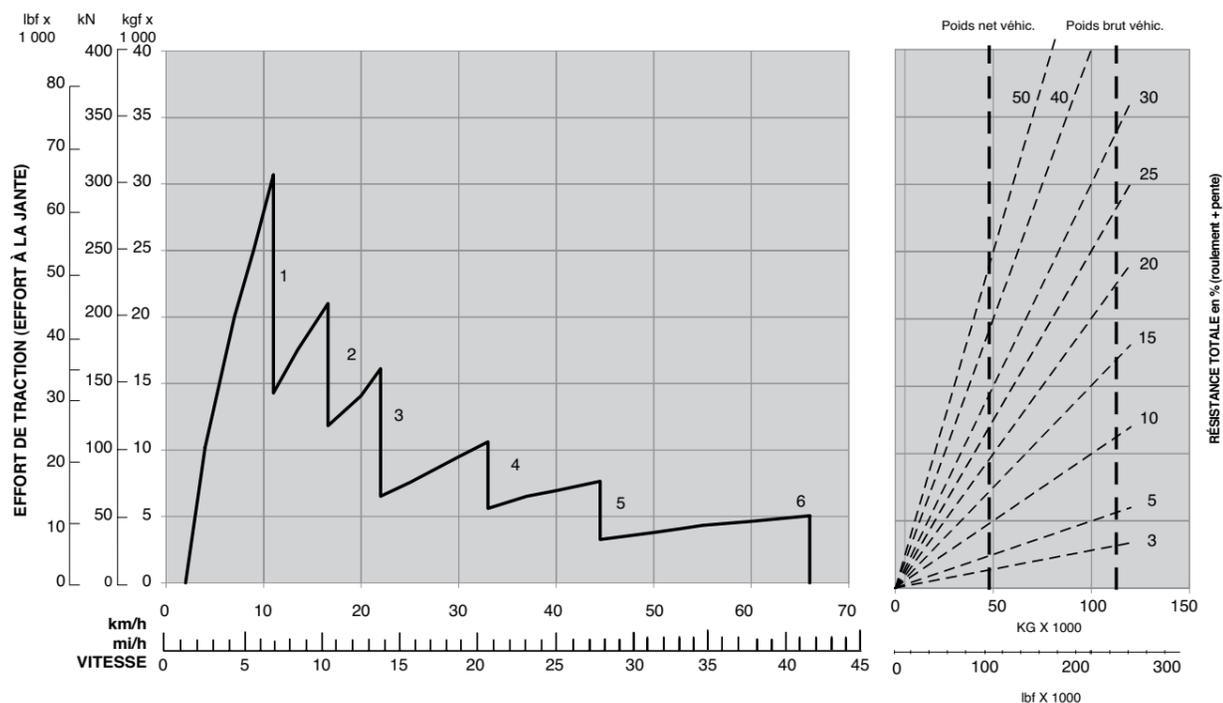
TR70

PENTE FRANCHISSABLE



RALENTISSEMENT

Instructions : L'intersection du poids du véhicule avec la ligne de pourcentage de résistance permet de déterminer le rapport de vitesse maximum et descendant pour la vitesse du véhicule.

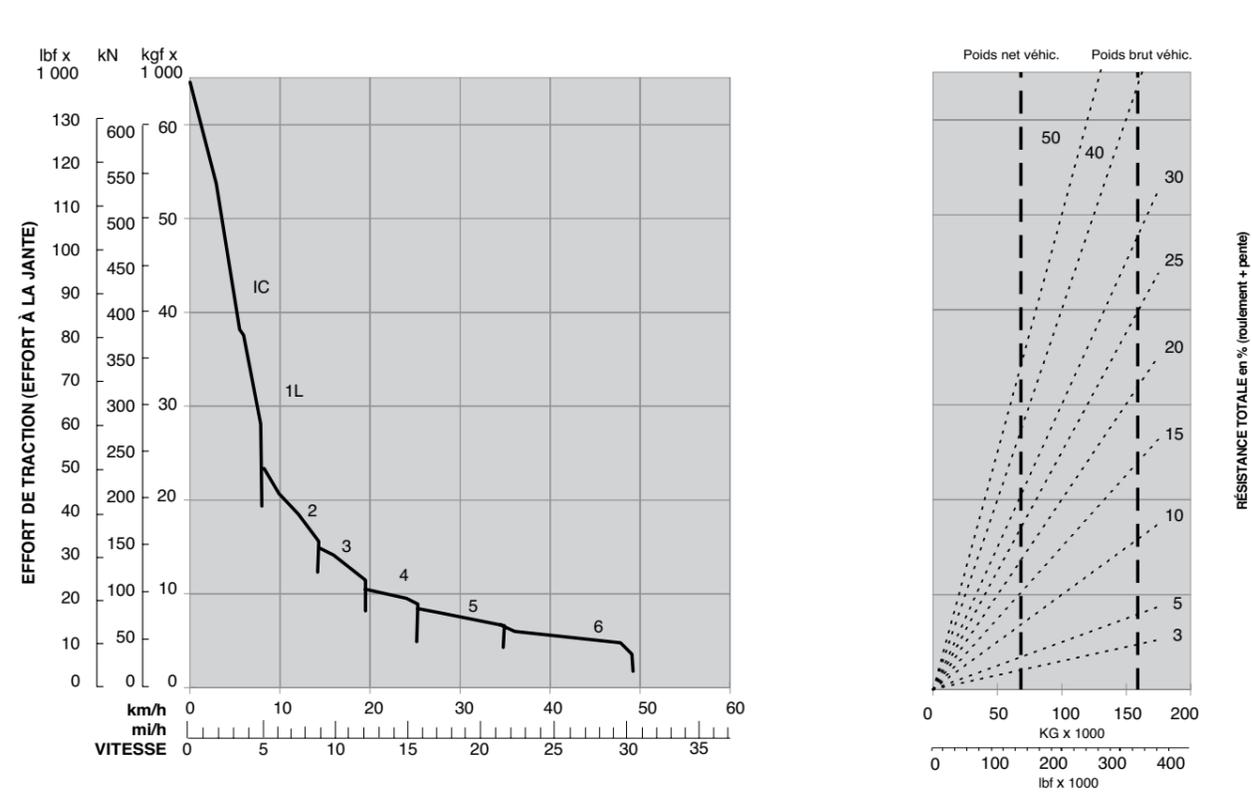


DONNÉES DE PERFORMANCES

Diagrammes basés sur 2 % de résistance au roulement

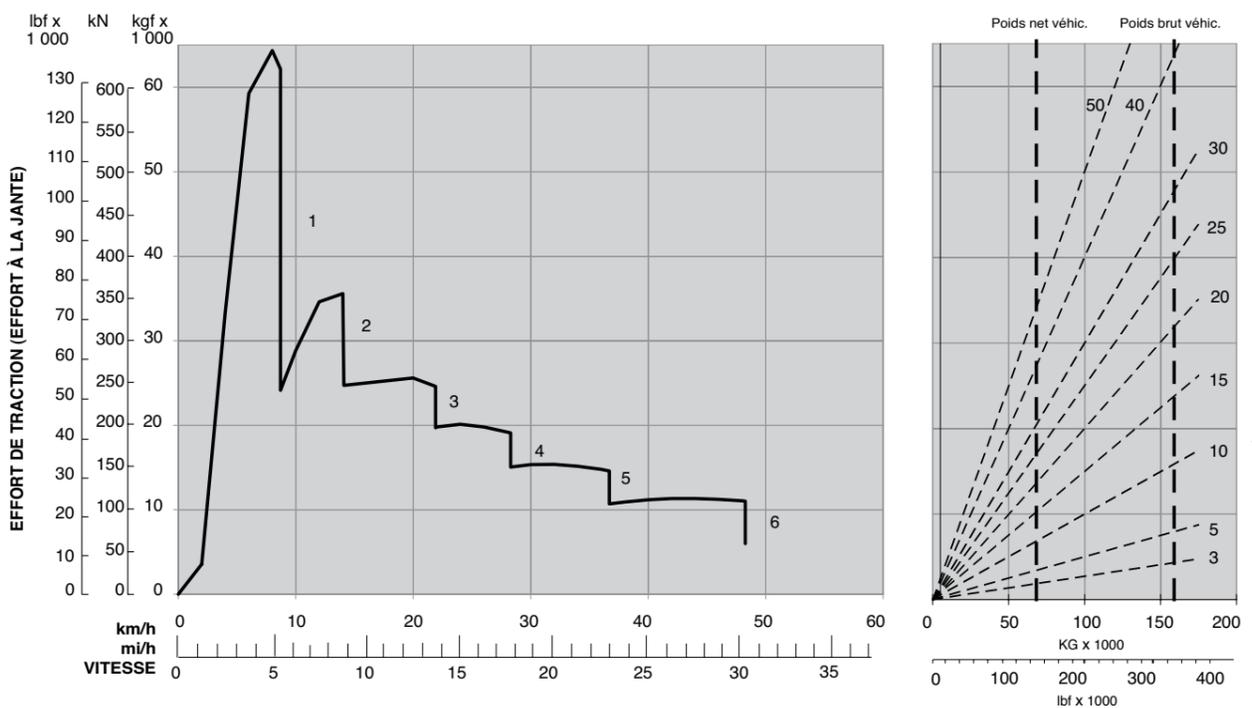
TR100

PENTE FRANCHISSABLE



RALENTISSEMENT

Instructions : L'intersection du poids du véhicule avec la ligne de pourcentage de résistance permet de déterminer le rapport de vitesse maximum et descendant pour la vitesse du véhicule.

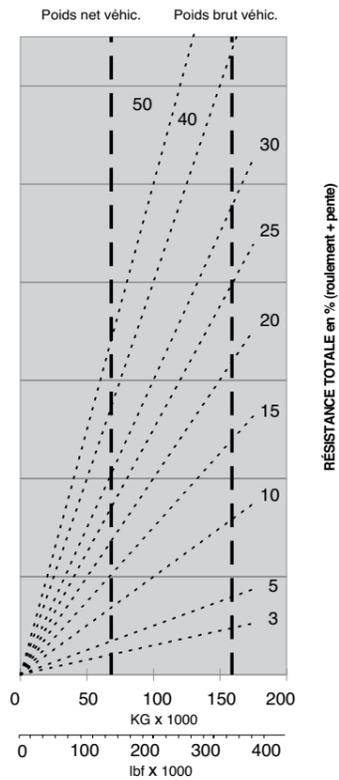
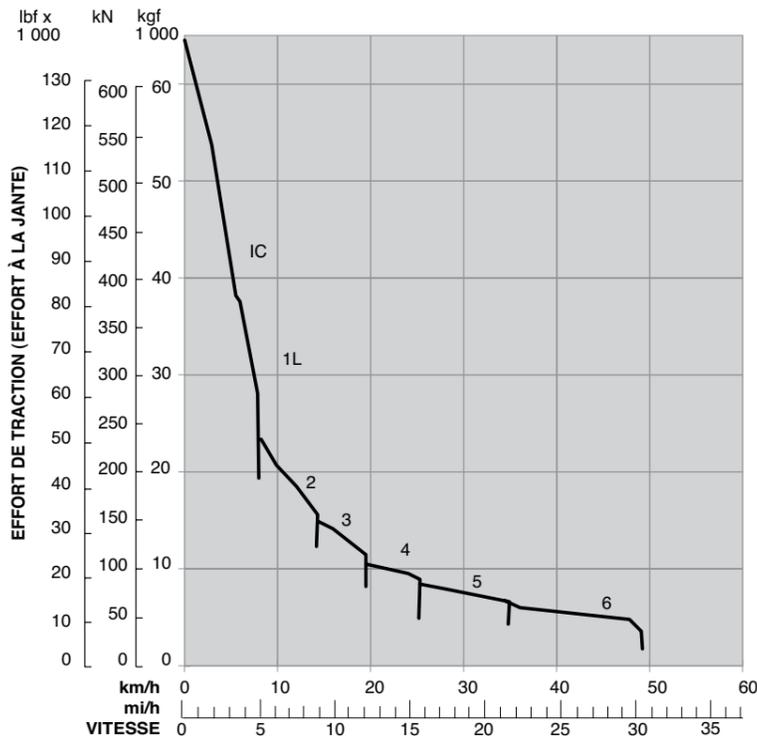


DONNÉES DE PERFORMANCES

Diagrammes basés sur 2 % de résistance au roulement

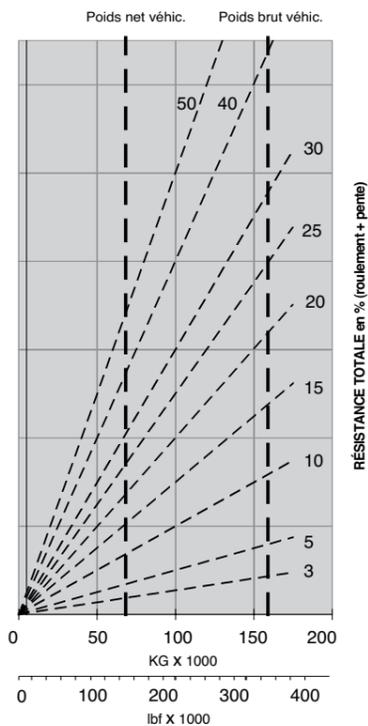
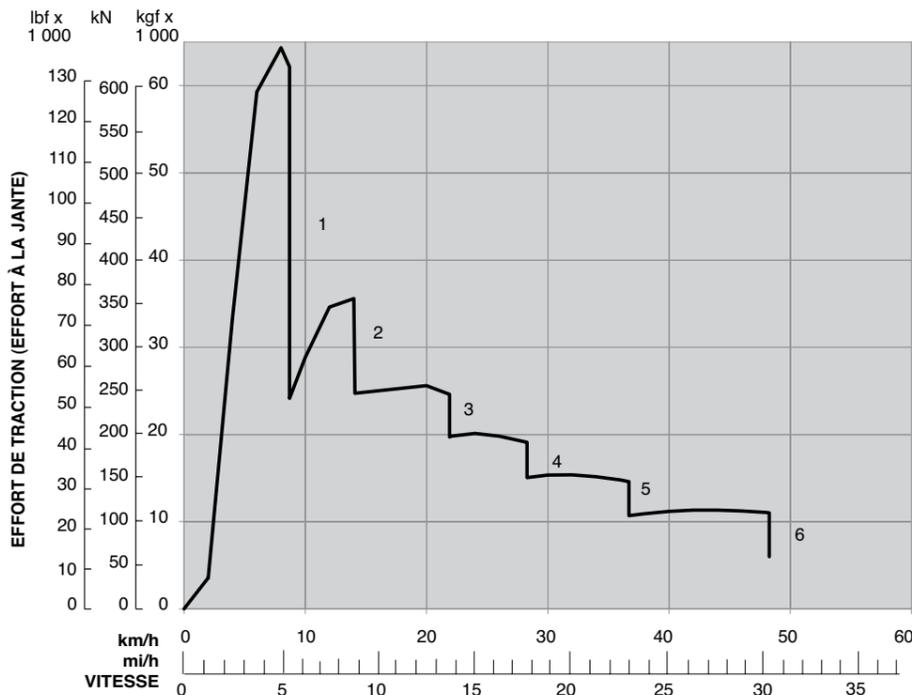
TR100DD

PENTE FRANCHISSABLE



RALENTISSEMENT

Instructions : L'intersection du poids du véhicule avec la ligne de pourcentage de résistance permet de déterminer le rapport de vitesse maximum et descendant pour la vitesse du véhicule.



CARACTÉRISTIQUES STANDARD - POSTE DE CONDUITE

	TR 45	TR 60	TR 70	TR 100	TR 100DD
2 portes à éclairage	✓	✓	✓	✓	✓
Climatisation	✓	✓	✓	✓	✓
Commande vérin de benne assistée	✓	✓	✓	✓	✓
Lecteur CD / Radio	✓	✓	✓	✓	✓
Porte-gobelet	✓	✓	✓	✓	✓
Protection FOPS, ISO 3449/SAE J231	✓	✓	✓	✓	✓
Chauffage/Dégivrage	✓	✓	✓	✓	✓
Avertisseur sonore	✓	✓	✓	✓	✓
Isolation thermique et acoustique	✓	✓	✓	✓	✓
Éclairage intérieur	✓	✓	✓	✓	✓
Rétroviseurs	✓	✓	✓	✓	✓
Port d'alimentation 24 V et 12 V	✓	✓	✓	✓	✓
Lève-vitre électrique (à gauche)	✓	✓	✓	✓	✓
Caméra de recul à écran couleurs	✓	✓	✓	✓	✓
Protection ROPS (protection cabine), ISO 3471 / SAE J1040	✓	✓	✓	✓	✓
Siège opérateur à suspension pneumatique	✓	✓	✓	✓	✓
Ceinture baudrier à 4 points	✓	✓	✓	✓	✓
Siège entraîneur	✓	✓	✓	✓	✓
Volant de direction avec mécanisme de pivotement	✓	✓	✓	✓	✓
Compartment de rangement	✓	✓	✓	✓	✓
Pare-soleil	✓	✓	✓	✓	✓
Vitres teintées	✓	✓	✓	✓	✓
Essuie-glace et lave-glace, pare-brise	✓	✓	✓	✓	✓
Indicateurs	✓	✓	✓	✓	✓
Température liquide de refroidissement	✓	✓	✓	✓	✓
Pression d'huile moteur	✓	✓	✓	✓	✓
Niveau carburant	✓	✓	✓	✓	✓
Compteur d'heures	✓	✓	✓	✓	✓
Compteur kilométrique	✓	✓	✓	✓	✓
Indicateur de vitesse	✓	✓	✓	✓	✓
Tachymètre	✓	✓	✓	✓	✓
Température huile transmission	✓	✓	✓	✓	✓

Voyants indicateurs

	TR 45	TR 60	TR 70	TR 100	TR 100DD
Obstruction filtre à air	✓	✓	✓	✓	✓
Indicateur obstruction filtre à air	✓	✓	✓	✓	✓
Charge alternateur	✓	✓	✓	✓	✓
Levage benne	✓	✓	✓	✓	✓
Température huile refroidissement freins, Haute	✓	✓	✓	✓	✓
Freins avant, basse pression	✓	✓	✓	✓	✓
Freins arrière, basse pression	✓	✓	✓	✓	✓
Indicateur de direction	✓	✓	✓	✓	✓
Contrôle moteur	✓	✓	✓	✓	✓
Niveau liquide de refroidissement moteur	✓	✓	✓	✓	✓
Température liquide de refroidissement moteur	✓	✓	ND	ND	ND
Entretien moteur	✓	✓	✓	✓	✓
Pression d'huile moteur	✓	✓	✓	✓	✓
Emballement moteur	✓	✓	✓	✓	✓
Arrêt du moteur	✓	✓	✓	✓	✓
Éclairage de route principal	✓	✓	✓	✓	✓
Convertisseur	✓	✓	✓	✓	✓
Frein de stationnement	✓	✓	✓	✓	✓
Ralentisseur activé	✓	✓	✓	✓	✓
Réservoir direction et frein, niveau d'huile insuffisant	✓	✓	✓	✓	✓
Obstruction filtre direction	✓	✓	✓	✓	✓
Direction, basse pression	✓	✓	✓	✓	✓
Contrôle transmission	✓	✓	✓	✓	✓
Obstruction filtre à huile transmission	✓	✓	✓	✓	✓
Haute température huile transmission	✓	✓	✓	✓	✓
Alarmes sonores					
Freins avant, basse pression	✓	✓	✓	✓	✓
Freins arrière, basse pression	✓	✓	✓	✓	✓
Direction, basse pression	✓	✓	✓	✓	✓

CARACTÉRISTIQUES STANDARD - POSTE DE CONDUITE

	TR 45	TR 60	TR 70	TR 100	TR 100DD
Moteur					
Refroidisseur d'air de suralimentation	✓	✓	✓	✓	✓
Préfiltre à air	✓	✓	✓	✓	✓
Ventilateur prise directe	✓	✓	✓	✓	✓
Frein de dégagement par compression moteur, 2 étages	ND	ND	ND	ND	ND
Filtre carburant/Séparateur d'eau	✓	✓	✓	✓	✓
Protection carter d'huile	✓	✓	✓	✓	✓
Transmission					
Technologie programmation adaptative	ND	ND	ND	ND	ND
Verrouillage inverse limiteur de changement de rapport	✓	✓	✓	✓	✓
Limiteur de changement de rapport	✓	✓	✓	✓	✓
Blocage démultiplication	✓	✓	✓	✓	✓
Blocage démultiplication obstruction filtre	✓	✓	✓	✓	✓
Ralentisseur hydraulique	✓	✓	✓	✓	✓
Sécurité de démarrage au point mort	✓	✓	✓	✓	✓
Sélection mode puissance et économie	✓	✓	✓	✓	✓
Gestion énergie rapport	✓	✓	✓	✓	✓
Sélection contrôle calage et sélection Limp Home	✓	✓	✓	✓	✓
Protection carter d'huile	✓	✓	✓	✓	✓
Système de freinage					
Réduction de 50 % de la pression au frein avant	opt	opt	opt	✓	✓
Circuits pneumatiques jumelés	ND	ND	ND	ND	ND
Ralentisseur frein arrière	✓	✓	✓	✓	✓
Freins à tambour (avant et arrière)	ND	ND	ND	ND	ND
Freins à disque sec avant	✓	✓	✓	✓	✓
Circuits hydrauliques jumelés	✓	✓	✓	✓	✓
Système de refroidissement à huile OCDB	✓	✓	✓	✓	✓
Multidisque à refroidissement par huile (arrière)	✓	✓	✓	✓	✓
Frein de stationnement intégral sur frein arrière	✓	✓	✓	✓	✓

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

	TR 45	TR 60	TR 70	TR 100	TR 100DD
Alternateur 70 A	✓	✓	✓	✓	✓
Batteries 2 x 12 V, 165 Ah	✓	✓	✓	ND	ND
Batteries 4 x 12 V, 210 Ah	ND	ND	ND	✓	✓
Interrupteur général électrique batterie	✓	✓	✓	✓	✓
Clignotants et feu de détresse	✓	✓	✓	✓	✓
Phares	✓	✓	✓	✓	✓
Système de diagnostics embarqués moteur/transmission	✓	✓	✓	✓	✓
Alarme de recul	✓	✓	✓	✓	✓
Feux de recul (double)	ND	ND	✓	✓	✓
Feux latéraux, arrière, d'arrêt	✓	✓	✓	✓	✓
et de recul			✓	✓	✓
Feux latéraux, arrière et d'arrêt (LED)	ND	ND	✓	✓	✓

BENNE

	TR 45	TR 60	TR 70	TR 100	TR 100DD
Indicateur benne abaissée	✓	✓	✓	✓	✓
Réchauffeur d'échappement	✓	✓	✓	✓	✓
Bavettes garde-boue	✓	✓	✓	✓	✓
Protection opérateur - à gauche	✓	✓	✓	✓	✓
Protection opérateur - à droite	ND	✓	✓	✓	✓
Éjecteur cailloux	✓	✓	✓	✓	✓
Goupilles de verrouillage	✓	✓	✓	✓	✓
Protections pneus	✓	✓	✓	✓	✓

AUTRES

	TR 45	TR 60	TR 70	TR 100	TR 100DD
Points d'essai pression diagnostic	✓	✓	✓	✓	✓
Pot d'échappement	✓	✓	✓	✓	✓
Poignées ailes	✓	✓	✓	✓	✓
Points de remorquage avant et arrière	✓	✓	✓	✓	✓

ND - non disponible.
opt - disponible en option.
✓ - en équipement de série.

OPTIONS

	TR 45	TR 60	TR 70	TR 100	TR 100DD
Alternateur 100 A	✓	✓	✓	✓	✓
Kit tuyau basse température	ND	ND	ND	✓	✓
Graissage automatique centralisé	✓	✓	✓	✓	✓
Compartiment recharge de batterie auxiliaire	✓	✓	✓	✓	✓
Gyrophare	✓	✓	✓	✓	✓
Lanternon - Rotatif	✓	✓	✓	✓	✓
Plaques de revêtement benne	✓	✓	✓	✓	✓
Plaques de revêtement benne et protections traverses supérieures	ND	ND	ND	✓	✓
Extensions latérales benne - 200 mm	✓	✓	✓	✓	✓
Protection déversement benne	✓	✓	✓	✓	✓
Avertisseur sonore levage benne	✓	✓	✓	✓	✓
Système de caméras - vue à droite	ND	ND	ND	✓	✓
Siège grand luxe en option - Renforcé	✓	✓	✓	✓	✓
Différentiel - Biais traction	ND	ND	ND	✓	✓
Système de protection emballage moteur	ND	✓	✓	✓	✓
Fast Fuel - monté sur pare-chocs	ND	ND	ND	✓	✓
Installation Fast Fuel	✓	✓	✓	✓	✓
Système d'extincteurs d'urgence	✓	✓	✓	✓	✓
Fonction de réduction de la pression du frein avant	✓	✓	✓	✓	✓
Échappement permanent	ND	ND	✓	✓	✓
Boîtier de sécurité isolation au niveau du sol	✓	✓	✓	✓	✓

ND - non disponible.
opt - disponible en option.
✓ - en équipement de série.
Veuillez contacter votre concessionnaire Terex pour les options qui ne figurent pas dans la liste.

	TR 45	TR 60	TR 70	TR 100	TR 100DD
Interrupteur général au niveau du sol	✓	✓	✓	✓	✓
Kit d'outils à main	✓	✓	✓	✓	✓
Phares - HiD	ND	ND	ND	✓	✓
Rétroviseurs chauffants	ND	ND	ND	✓	✓
Kit de vidange huile	✓	✓	✓	✓	✓
Système de contrôle charge utile	✓	✓	✓	✓	✓
Planétaire - Rapport alternatif (10,5:1) et protections traverses supérieures	ND	ND	ND	✓	✓
Groupe feux arrière - LED	✓	✓	std	std	std
Groupe feux arrière - LED avec avertisseur de recul à bande large	✓	✓	✓	✓	✓
Feu de recul - Clignotant	✓	✓	✓	✓	✓
Embrayage ventilateur Rockford	ND	ND	ND	✓	ND
Ceinture siège - Sous-abdominale	✓	✓	✓	✓	✓
Kit d'éclairage compartiments équipement - LED	ND	ND	ND	✓	✓
Verrouillage démarrage - Frein de stationnement	✓	✓	✓	✓	✓
Kit d'éclairage marchepied	✓	✓	✓	✓	✓
Bavettes garde-boue marchepied	ND	✓	✓	✓	✓
TR45 à TR40	✓	N/A	N/A	N/A	N/A
Conversion - Benne 36 mt 24 m³		ND	ND	★❄	★❄
Installation phare (Avant x 2)	ND	ND	ND	✓	✓



www.terextrucks.com

Date d'entrée en vigueur : Juillet 2015. Les caractéristiques des produits et les prix sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. Les photographies et/ou les illustrations du présent document sont fournies à titre indicatif uniquement. Reportez-vous au manuel d'utilisation de la machine concernée pour connaître les instructions permettant de l'utiliser correctement. Le non-respect des instructions du manuel d'utilisation ou toute autre action irresponsable peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. La seule garantie applicable à nos machines est la garantie standard définie par écrit et applicable au produit et à la vente concernés. Terex Trucks exclut toute autre garantie, explicite ou implicite. © 2015 Terex Trucks.

N° de référence : TTRDTEN

Terex Equipment Ltd
Newhouse Industrial Estate, Motherwell, ML1 5RY – Royaume-Uni
Tel: +44 (0) 1698 732121 Fax : +44 (0) 1698 734046
www.terextrucks.com



UNE DIVISION DE VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT