



Volvo Construction Equipment

R100E

Volvo Rijit Taşıyıcılar 95,0 t 1 065 hp



Bir performans tutkusu

Volvo Construction Equipment firması olarak, anlam katmak için buradayız. Verimliliği artıran ürün ve hizmetler geliştirerek, sektörün önde gelenleri için maliyetleri azaltabileceğimizden ve karlılığı artırabileceğimizden eminiz. Volvo grubunun bir parçası olarak, daha akıllı çalışmalar yürütmenize yardımcı olacak yenilikçi çözümler sunma konusunda tutkuluyuz.

Daha fazlasını yapmanıza yardımcı olabiliriz

Daha azıyla daha çok iş yapmak, Volvo Construction Equipment'in alımlarıdır. Yüksek üretkenlik, uzun süredir düşük enerji tüketimi, kolay kullanım ve dayanıklılıkla birlikte anılmaktadır. Kullanım ömrü maliyetlerini azaltma konusunda, Volvo kendine özgü bir sınıfta yer alır.

İhtiyaçlarınızı karşılamaya yönelik tasarım

Farklı sanayi uygulamalarının özel gereksinimlerine uyacak çözümler oluşturmaya yönelik sürekli çaba gösterilmektedir. Yenilik denildiğinde genellikle yüksek teknoloji akla gelir, ancak bu her zaman böyle olmak zorunda değildir. Fikirlerimizin bazıları oldukça basittir ve müşterilerimizin iş hayatlarını net bir şekilde ve derinlemesine anlamaya dayalıdır.



180 yılda birçok şey öğrenilir

Yıllar boyunca Volvo, iş makinelerinin kullanımında çığır açmış çözümler geliştirmiştir. Başka bir marka, güvenlik konusunda Volvo'dan daha iddialı olamaz. Operatörlerin ve çevrelerindeki insanların korunması ve doğaya olan etkimizin minimum seviyeye indirilmesi, ürün tasarım felsefemizi şekillendirmeye devam eden geleneksel değerlerimizdir.

Sizin yanınızdayız

Volvo markamızı en yetenekli kişilerle destekliyoruz. Volvo, gerçek anlamda küresel, her nerede olursa olsun müşterilerine hızla ve etkili bir şekilde destek sunmaya hazır, küresel bir firmadır.

Performans konusunda tutkuluyuz.



Volvo Trucks

Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Maliyetlerinizi aşağı çekin

Tamamen yeni Volvo R100E ile işletim masraflarınızı azaltın. Son derece verimli bileşenler ile üretilen sabit dorseli kamyon, uzun servis aralıkları ve bileşen ömürleri sunar. Tüm madencilik ve taşocakçılığı uygulamaları için iş ortağınız olan yakıt tasarruflu sabit dorseli taşıma kamyonu ile yatırımınızdan en iyi şekilde yararlanın.

Yol kat etmek için tasarlandı

R100E ile zamandan ve paradan tasarruf edin. Ağır hizmet tipi makine servis aralıklarını uzatmak için bakım masraflarını azaltmanıza ve çalışma sürenizi optimize etmenize yardımcı olur. Güvenilir taşıma kamyonumuz ile rakipsiz uzun vadeli değer ve ana bileşenlerin uzun ömürlü olmasını sağlayın.



Ağır siklet taşıyıcı

Optimum dengeli R100E ile ekstra yol kat edin. Düşük ağırlık merkezi ve ağırlık dağılımı sunan sabit dorseli makine, yük etkilerini ve yapısal gerilmeleri kamyonun her tarafına eşit oranda yaymaktadır. Sonuç olarak mükemmel makine ömrü ve önemli ölçüde azaltılmış işletme maliyetleri elde edersiniz. Doğru dengeyi bulmayı Volvo'ya bırakın.



Uzun ömür, düşük maliyet

Bileşen uzun ömrü düşük işletim maliyeti için anahtardır. Bu nedenle, makineniz endüstri lideri bileşen hizmet kullanım ömürleri sunmak için en ekstrem çalışma koşulları altında titizlikle test edilir. Yüksek seviyede güvenli performans ve birincil fren ömrünün korunması için standart olarak iki retardasyon sistemine sahip olan yeni E serisi rijit taşıyıcı ile daha çok iş çıkarın.



Volvo Dynamic Shift

Araç Üstü Tartma Sistemi ile donatıldığında daha da gelişmiş ve yüke duyarlı hale gelen tamamen otomatik adaptif şanzıman vites değiştirme düzenlerimiz sayesinde her şeyi taşıyın. Değişen koşullara uyum sağlayan Volvo Dynamic Shift, pürüzsüz ve tutarlı vites değiştirme ve düşük yakıt tüketimi ile üretken performans sağlar.





VERİMLİLİĞİN SIMGESİ

R100E sabit dorseli taşıyıcıdaki en son teknoloji sayesinde daha az yakıtla daha fazla yol katedin. Motor ve şanzıman arasındaki elektronik entegrasyon, yumuşak vites değiştirme kalitesi ve tutarlı makine momentumu ile sonuçlanan üstün güç aktarma organları performansı sağlar. Bir numaralı işletme maliyetinizi Volvo ile düşürün.



TAM YÜKLÜ

Gerçek 95 ton taşıma kapasitesi sunan, R100E daha fazlasını yapmak için tasarlandı. Opsiyonel egzoz ısıtmalı V şekilli gövde sayesinde, 60,4 m³ kapasiteli taşıyıcı ideal yük tutma ve minimum malzeme geri taşıma sağlar. Uzun ömürlü performans için, gövde, yüksek darbe ve yüksek aşınmaya dayanıklı çelikten üretilmiştir. 10-10-20 yük profili politikamız ile üretkenliğinizi artırın (daha detaylı bilgi için lütfen yerel bayinize danışın).

Daha fazla taşı, daha fazla kazan

Volvo portföyündeki en büyük sabit dorseli taşıma kamyonu ile üretim hedeflerini daha hızlı karşılayın. Güç ve performansın kazan kombinasyonunu sunan, 95 tonluk makine saat başına daha fazla ton taşır. Volvo daha fazla taşıyın ve kazanın.

Daha fazla yükü daha hızlı taşıyın

Premium motorla güçlendirilen Volvo R100E ile işin üstesinden gelin. Yüksek tork kapasitesi sunan kombine güç aktarma organları, optimum sürüş süresi için benzersiz bir çekme performansı ve sınıf lideri çekiş gücü sağlar. Hızlı gövde devirme sistemi sayesinde, Volvo R100E rijit taşıyıcıya güvenebilir ve çok yönlü bir performans için hızlı çevrim süreleri elde edebilirsiniz.



Mücadeleye hazır

R100E için hiçbir arazi çok derin değil. Komple güç aktarma organları tasarımı ve konfigürasyonu nedeniyle, taşıma kamyonu zorlu çalışma koşulları ile uğraşmanızı ve eğimlerde zahmetsizce gezinmenizi sağlayan etkileyici çekiş gücü sağlar. Tahrik aksı çoğaltma özelliği ile, makine dik yamaçlarda mükemmel performans için yüksek seviyede çekiş gücü sağlar.



Gerçek zamanlı tonaj

Volvo'nun Araç Üstü Tartma Sistemi (OBW) teknolojisini kullanarak taşıyıcınızın verimliliğinin sırrını açığa çıkarın. Entegre sistem, makinenin optimum güvenli navlun yüküyle hareket etmesini sağlar ve nakledilen bütün yükleri tam üretim yönetimi için kaydederek araç ekranında gerçek zamanlı veriler sağlar.



Akıllı sistemler

Volvo Site Simulation gibi akıllı sistemler sayesinde, optimum saha verimliliği ve minimal işletim giderleri için üretkenliğinizi bir sonraki seviyeye çıkarın. Mevcut ve gelecekteki projelerinizin verimliliğini artırmak için, makineleriniz, filo seçimleriniz ve site yapılandırmanız hakkında değerli bilgiler sağlayan Volvo Saha Simülasyonu'nu kullanın.



Güvenlik merkezde

Güvenlik, Volvo makinelerinin tüm tasarım elemanlarında yerleşiktir ve R100E rijit taşıyıcı bunun bir istisnası değildir. ROPS/FOPS sertifikalı bir kabin, kanıtlanmış güvenlik sistemleri ve doğrudan servis erişimi sunan R100E tepeden tırnağa güvenlidir.

Sağlam denge

Açık bir ağırlık merkezine sahip olan rijit taşıyıcı, sağlam bir denge sağlamak için tasarlanmıştır. Üstün makine dengesi için hassas süspansiyon ve direksiyon geometrisi ile uyumlu çalışan, ustalıkla tasarlanmış gövde ve şasi sayesinde zorlu koşulların üstesinden gelin.



Standart olarak güvenlik

Hava yağmurlu veya açık olsun, standart olarak bir şanzıman retarderine sahip Volvo R100E ile sınır tanımayacaksınız. Kanıtlanmış özellik madencilik ve taşocakçılığı uygulamalarınız için makineyi ideal hale getirecek şekilde yokuş aşağı koşullarda mükemmel güvenli makine kontrolü sağlar.



Tam erişim

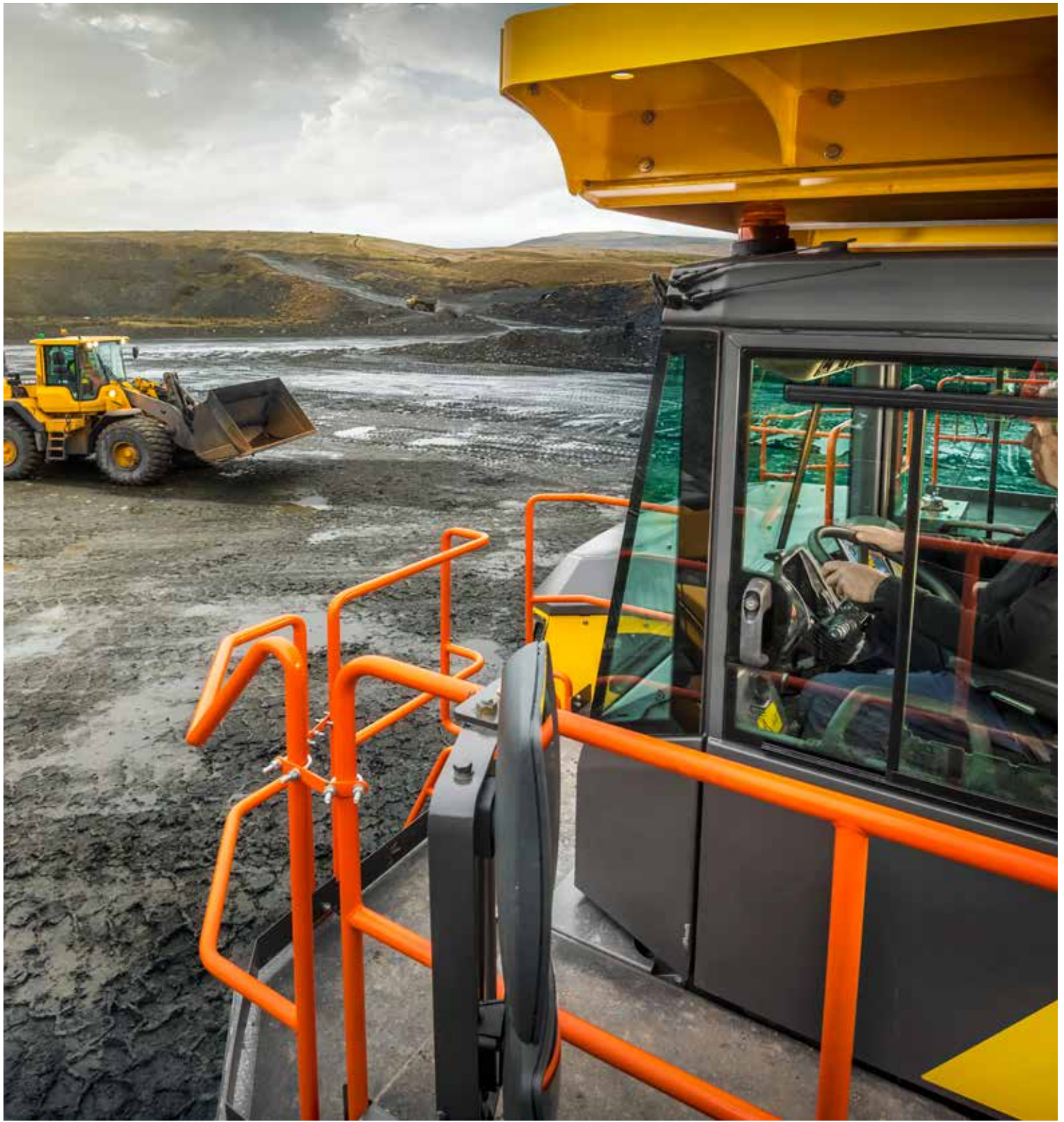
R100E modelinizin çalıştırılması veya bakımı sırasında, kayma önleyici basamaklar ve güvenli yürüyüş platformları kullanarak makineye güvenli ve basit bir şekilde erişin. Geniş platform üzerinden veya zemin seviyesinden, zorunlu planlı bakımı emniyetli bir şekilde tamamlayın. Özellikle servis sırasında daha fazla koruma ve kafanızın rahat olması açısından, makine sistemini izole etmek için entegre güvenlik kilitlerini kullanın.



Daima kontrol sizde

Makineyi güvenli çalışma sınırları içinde otomatik olarak yavaşlatmak için tasarlanmış motor aşırı devir koruma özelliği gibi bir dizi güvenlik sistemi sayesinde tamamen güvenle çalışın. Makine kontrolü taşıma kamyonunu yokuş aşağı çalışmalarda koruyan boş viteste yokuş aşağı gitme önleyici ile geliştirilmiştir. Ek güvenlik için, R100E arızaya karşı korumalı frenleme ve ikincil direksiyon sistemlerine sahiptir.





TEPEDEŒEN TIRNAĞA GÜVENLİ

Söz konusu güvenlik olduğunda taviz yoktur. Bu nedenle, R100E'deki kolayca erişilebilen acil kapatma anahtarları gibi tüm makine sistemleri, sizin ve ekibinizin güvenliğini korumak için tasarlanmış ve doğrulanmıştır. ROPS/FOPS sertifikalı kabinden, çevredeki iř sahası trafiğini izlemenize yardımcı olan entegre bir özellik olan Volvo Smart View tarafından geliştirilmiş üstün görüş kabiliyeti elde edin.



ÇALIŞMAYA HAZİR

Sağlam ve güvenilir R100E üstün, uzun ömürlü performans sunar. Çalışma zamanı göz önünde bulundurularak tasarlanan ağır hizmet tipi taşıyıcı, tasarımında basit ve sadedir ve vardiyadan vardiyaya günden güne optimum verimlilik elde etmek için üretilmiştir.

Daha uzun çalışma sürelerine ulaşın!

Size çalışmak için tasarlanmış R100E rijit taşıyıcı ile daha fazla hizmet süresine erişin. Basit ve sade makine tasarımı zorlu iş sahası koşullarını karşılamak için amaca uygun üretilmiştir. Kolay bakım erişimine sahip olan bu sağlam taşıyıcı, düzenli denetimlerin hızlı ve verimli olmasını sağlar. Bir dizi satış sonrası çözümü ekleyin ve sonuç optimum makine kullanılabilirliği elde edin.

Servis kolaylığı

Erişim kolaylığı sadece güvenliği optimize etmekle kalmaz, aynı zamanda makinenin hizmet süresini de en üst seviyeye çıkarır. Tüm servis noktaları stratejik olarak gruplandırılmıştır ve zeminden ve servis platformundan erişilebilmektedir. Mekanik servisi kolaylaştırmak için, taşıyıcı, ortak boyutlu yataklara ve doğrudan cıvatalı jant bağlantılarına sahiptir. Kabinin içinde, hızlı analiz ve çözümler için operatör dostu kontrol panelini kullanarak en üst düzey arıza teşhis verilerine erişin.



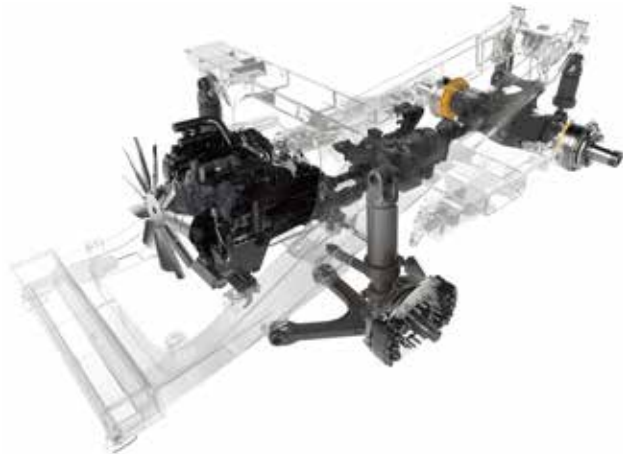
Size destek olmaya hazır

Ayrıcalıklı Volvo bayi ağı, ihtiyacınız olduğunda size destek olmak için hazırdır. Volvo, üstün parça mevcudiyeti de dahil olmak üzere bir dizi hizmet, yerel bilgi ve global madencilik tecrübesi sunmaktadır. Volvo Servis Sözleşmeleri (VSA) ve genişletilmiş garantiler gibi hizmet süresi uzatıcı çözümler hakkında daha fazla bilgi için yerel Volvo bayiniz ile konuşun.



Dayanıklı tasarım

Uzun ömürlü R100E, tasarımıyla dayanıklıdır. Yüksek mukavemetli esnek şasi yapısı ve alt salıncak bağlantılı hassas MacPherson süspansiyon, çalışma sırasında oluşabilecek potansiyel olarak zarar verici şokları ve titreşimleri sönmümler. Çevre koşullarına bakılmaksızın, optimum makine kullanılabilirliği için hidroliğin temiz kalacağına ve kirlenmeye karşı korunacağına güvenebilirsiniz.



Sağlam koruma

Zorlu koşullarda çalışmak, her bileşenin korunması gerektiği anlamına gelir. Volvo R100E ile, güçlü bir tasarım ve mükemmel üretim kalitesine güvenebilirsiniz. En yeni nesil şanzıman kontrol sistemi, boş viteste yokuş aşağı gitme engelleyici ve aşırı hız koruma özellikleri sayesinde uzun bileşen ömrü ve makine hizmet süresinden emin olun.



Operatörün seçimi

R100E sadece son derece verimli bir makine olmakla kalmaz, aynı zamanda konfor ve kontrolden başlayarak operatör verimliliği ile de ön plana çıkar. 360° görüş açısı, hassas direksiyon, ergonomik kontroller, düşük gürültü ve sağlam denge sunan, Volvo kabini beklentileri karşılayacak kadar iyi.

Her açı görüş alanında

Volvo Smart View sayesinde çalışma alanında etkileyici 360° derecelik kuş bakışı görüşe sahip olan sektörün önde gelen kabininin konforundan emin olun. Operatör koltuğu, kabinin sol tarafına yerleştirilmiş olup, etrafınızdaki tüm alanları gözlemlemenizi sağlar. İleri görüş mesafesi, mükemmel görüş alanı sunan geniş ön cam sayesinde daha da artmıştır.



İhtiyaçlarınız için özel

İş günü boyunca verimliliği artırmak için konforunuzu özelleştirin. Volvo havalı süspansiyonlu operatör koltuğu ve katlanabilir, teleskopik direksiyon simidi tercih ettiğiniz çalışma konumuna uyacak şekilde tamamen ayarlanabilir. Standart Bluetooth özellikli ses sistemi ile bağlı kalabilirsiniz.



Konforlu üretkenlik

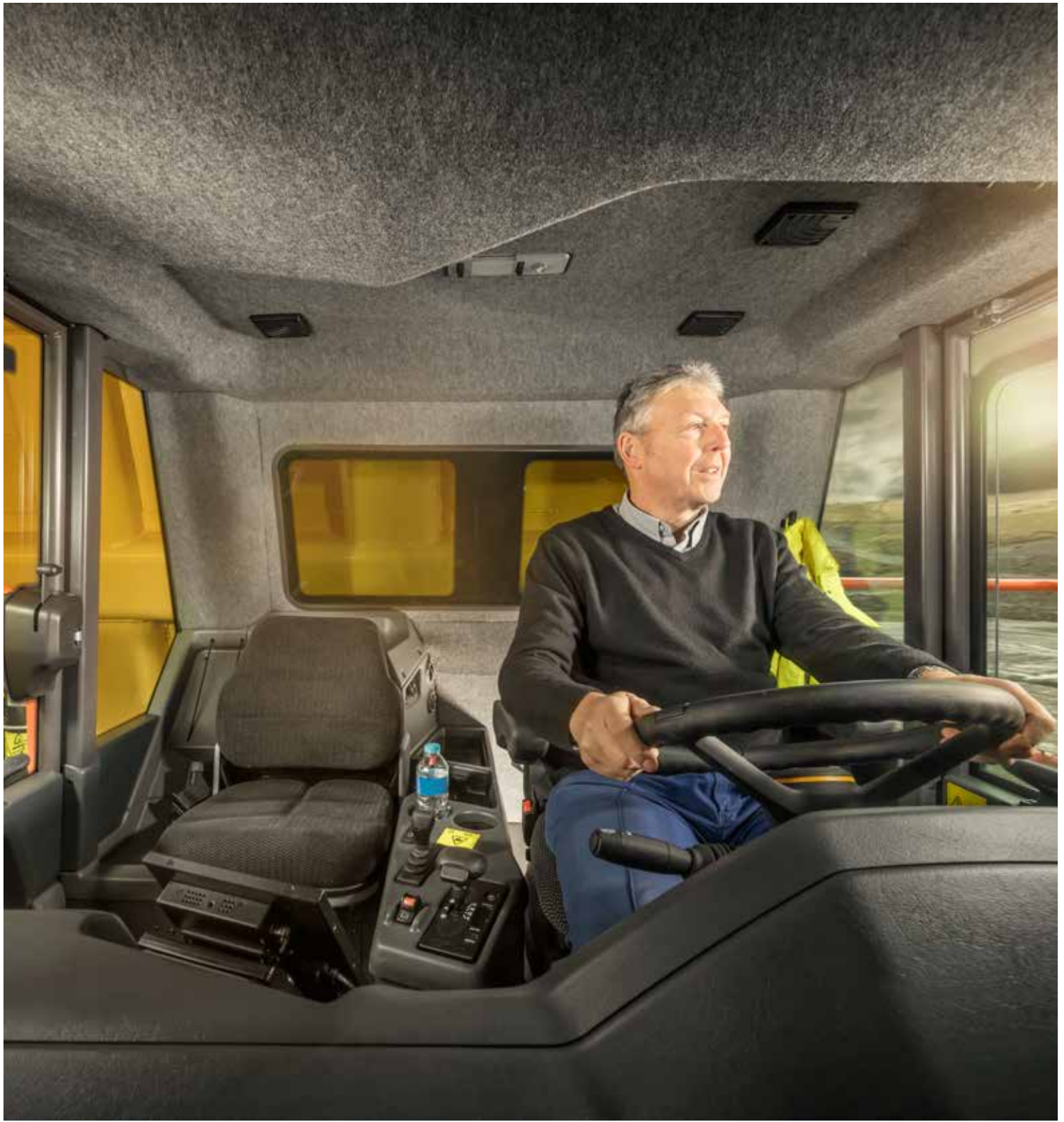
Her yöne görüş kabiliyeti, klima kontrolü ve bol saklama alanı ve ayak alanı sunan basınçlı Volvo kabini ile daha fazlasını yaparak rahat edin. Ayarlanabilir operatör koltuğundan, işleme odaklanmak için ergonomik olarak yerleştirilmiş ekranlara ve hassas parmak ucu kontrollerine kolayca erişin.



Düşük gürültü, yüksek konfor

Önemli ölçüde düşük gürültü seviyeleri sunan, Volvo kabini ile işinize odaklı kalın. Dahili ses yalıtımı rahatsız edici sesleri ortadan kaldırırken, viskoz yalıtım monte edilmiş kabin ve hidrolik süspansiyon sistemi zemin titreşimlerini ve çevreleyen iş yeri gürültüsünü en aza indirir. Çünkü mutlu ve konforlu bir operatör, genel verimliliği ve performansı artırır.





SORUNSUZ ÇALIŞMA

Minimum zemin etkisi ve titreşimler için alt salıncak bağlantılı MacPherson süspansiyon ve viskoz takozlu kabin ile donatılmış dayanıklı R100E ile üstün sürüş kalitesinin ve konforunun keyfini çıkarın. Hassas, düşük efor direksiyon sistemi ve geometri süspansiyon ile birleştiğinde, sar köşelerde yaslarmayı minimize ederek manevra kabiliyetini optimize eder. R100E ile, ağır hizmet taşımacılığı hiç bu kadar kolay gelmemiştir.

Hepsini taşıyın

Konforlu şekilde verimli

Basınçlandırılmış kabin, üstün görüş olanakları, klima kontrolü, bol alan ve aynı zamanda ergonomik konumlarda yer alan ekranlara ve parmak ucuyla kontrol edilebilen kumandalara sahiptir.

E VERİMLİLİK İÇİNDİR

R100E rijit taşıyıcıya entegre en son teknolojiler sayesinde bir numaralı maliyetinizi düşürün.

Dayanıklı koruma

Şanzıman kontrol sistemi, boş viteste hız sınırlayıcı ve aşırı devir koruma özellikleri sayesinde uzun bileşen ömründen emin olun.

Uzun ömür, düşük maliyetler

R100E, standart olarak bir şanzıman retarderine sahiptir ve servis freninin ömrünü, makine güvenliğini ve performansını artırır.

ÇALIŞMAYA HAZİR

Basit ve karışıklıktan uzak makine tasarımı sayesinde uzun süreli performans ve hizmet içi süre elde edin.

Volvo Dynamic Shift

Araç Üstü Tartma Sistemi ile donatıldığında daha da gelişmiş ve yüke duyarlı hale gelen tamamen otomatik adaptif şanzıman vites değiştirme düzenleri sayesinde her şeyi taşıyın.



TEPEDEN TIRNAĞA GÜVENLİ

Kolay erişilebilir acil fren kumandalarına ve Volvo Smart View özelliğine sahip ROPS/FOPS Volvo kabini, operatörü ve tüm ekibi korur.

TAM YÜKLÜ

Gerçek 95 tonluk yük kapasitesi sunan opsiyonel egzoz ısıtmalı V şekilli gövde, yük tutma kabiliyetini optimize eder ve malzeme geri taşımayı en aza indirir.

Gerçek zamanlı tonaj

İdeal miktarda yükü güvenle taşımanız için tasarlanmış Araç Üstü Tartma Sistemi (OBW) ile taşıyıcınızın üretkenliğinin sırrını açığa çıkarın.

Mücadeleye hazır

Eksiksiz güç aktarım mekanizması tasarımı ve yapısının sunduğu üstün çekiş eforları sayesinde, yokuşlarda kolayca çalışın.

SORUNSUZ ÇALIŞMA

Minimum zemin etkisi ve titreşimlerin yanı sıra kolay manevra kabiliyeti sayesinde üstün sürüş kalitesine ve konforuna sahip olun.

Büyük mesafeler katetmek için tasarlandı

Uzun bileşen ömürleri ve geniş servis aralıkları sunan R100E ile daha çok iş çıkarın.



Detaylarıyla Volvo R100E

Motor

Model	Cummins QST30 CAC, TIER2, 783KW	
Tip	Elektronik kontrollü, dört zamanlı, doğrudan enjeksiyonlu, su soğutmalı, turboşarjlı ve şarj havası soğutmalı dizel motor. Yüksek hız Elektronik Kontrol Modülü (ECM), zarar verici titreşimli yüklemelerden izolelidir. Arıza güvenlik konektörlerine sahip tamamen kapalı kablo demetleri, ECM'yi motor sensörleri ile entegre ederek motor performansını, takibini ve korumasını optimize eder.	
Silindir sayısı/konfigürasyon	12/V konfigürasyon	
Motor hacmi	l	30,5
Delik x Strok	mm	140 x 165
Maksimum güç	d/dk	2 100
Brüt güç (SAE J1995)	kW	783
	hp	1 065
Net güç	kW	726
	hp	987
Maksimum tork	d/dk	1 300
Brüt tork	Nm	4 631
Motor emisyonu	ABD EPA Tier 2/CARB 40CFR 1039 ve CARB 40CFR 1068 yol dışı hareketli makine direktifi, Stage 2 gerekliliklerini karşılar	
Elektrik	24 volt negatif toprak. Dört adet 12 volt 220 Ah akü. İki adet 9 kW 100 Amp alternatör	
Rakım - elektronik değer düşürme	m	2 500

Direksiyon Sistemi

Birincil direksiyon hidrolik basıncı, basınç telafisi sağlayan bir pistonlu pompa tarafından beslenen bağımsız bir azot şarjlı hidrolik akümülatör ile sağlanır. Akümülatör devresi, motor devrinden bağımsız olarak daima aynı direksiyon tepkisi sağlar. Pilot kumandalı kolay erişilebilir orbitrol kontrol valfi, hafif ve duyarlı direksiyon kontrolü sağlar. İkincil direksiyon, bağımsız bir azot şarjlı hidrolik akümülatör tarafından sağlanır. Birincil hidrolik arızası durumunda makinenin güvenli yönlendirilebilmesi için, akümülatördeki basınç doğrulanır. İkincil direksiyon uygulaması, bir motor, şanzıman veya elektrik sistemi arızasında dahi elektrik/güç aktarma organları kaynaklarından bağımsızdır.

Maksimum lastik direksiyon açısı	°	39
SAE dönüş yarıçapı	mm	11 496
Emniyet yarıçapı	mm	13 062

Akslar

Arka tekerlekler, çift redüksiyonlu tahrik aksı ile tahrik edilir. Tork çoğaltma, konik dişli diferansiyel ile sağlanır, ardından tekerlek poyralarındaki tam yüzer şarflardan planet redüksiyon dişlilerine aktarılır ve burada son tork çoğaltma gerçekleşir.

Standart

Diferansiyel oranı	2,16 : 1
Planet redüksiyon	13,75 : 1
Toplam güç aktarma organları redüksiyonu	29,7 : 1

Opsiyonel

Diferansiyel oranı	Çekiş Sapma Diferansiyeli
Planet redüksiyon	Otomatik patinaj azaltma fonksiyonu, diferansiyel grubundaki dişlilerin bir tarafında yer alan çok plakalı sürtünmeli kavrama ile sağlanır. 2 yan dişli (pinyon), aralarında bir sürtünme bağlantısına (sapma torku) sahiptir ve bu, makinenin kaygan veya gevşek zemin koşullarında bulunması durumunda bir tekerleğin patinaj yapması riskini azaltır.

Şasi

Uzun ömürlülük için iş sahasındaki darbeleri sönmüleyecek kilit gerilme konumlarında yüksek mukavemetli çelik dökümler ile kare profil çelik kızaklardan yapılmıştır. Kapalı "hamut" yapısı, burulmaları ve yükleri dağıtmak için şaside esneklik sağlar, aynı zamanda bozuk zeminler ve yüksek dönme direnci söz konusu olan uygulamalardaki yüksek darbeli yüklemelerin neden olduğu gerilmeleri sönmülemek için gerekli olandan çok daha fazla yapısal mukavemete sahiptir. Yakıt ve hidrolik tankları, şasi dışında askılıdır.

Gövde

Tüm taşıma koşullarında yük dengesi için mükemmel bir ağırlık merkezi sağlayan boylamasına V eğimli taban levhasına sahip konik profil (çift V tipi gövde). Uzun ömürlülük için aşınmaya ve darbeye karşı yüksek mukavemete sahip çelikten (Hardox 400) yapılmıştır. Yatay yan toklaştırmalar, tüm yan levha boyunca etki eden şokları dağıtır. Boşaltma ve dolu taşıma sırasında minimum yapısal gerilme için "yüzer" pimler üzerinde yer alır. NB. Hardox 400 Özellikleri
Gövde çeliği 360-440 BHN
Gövde, akma mukavemeti 1 000 MPa
Gövde, çekme mukavemeti 1 250 N/mm²

Plaka kalınlığı

Zemin	mm	20
Yanlar	mm	10
Ön	mm	10

Gövde hacmi

Silme	m ³	41,1
Yığılı 2:1 (SAE)	m ³	60,4

Lastikler ve jantlar

Lastik tipi	27-49
Jantlar	19,5

Güç aktarma organları

Şanzıman	Allison H8610 ORS	
Montaj	Entegre tork konvertörü ve hidrolik yağlı retarder ile planet şanzıman. Elektronik kontrollü ve motor sistemine CANBUS üzerinden bağlı. Tüm hız aralıklarında otomatik kilitleme. Kolay erişim ve mükemmel makine ağırlığı dağılımı için şasi ortasında yer alır.	
Elektronik kontrol	CEC5	
Maksimum hız, ileri/geri		
1. vites	km/h	9 / 6
2. vites	km/h	16
3. vites	km/h	22
4. vites	km/h	28
5. vites	km/h	37
6. vites	km/h	50

Süspansiyon

Ön: Bağımsız MacPherson süspansiyon, alt salıncak ile değişken oranlı (Azot/Yağ) süspansiyon dayamaları. Yüksek makine stabilitesi ve kolay manevra kabiliyeti için büyük aralıklı. Arka: Şasiye arka A şasi ve yanıl stabilizör barı ile bağlı ters monte süspansiyon dayamaları ile bağımsız değişken oranlı (Azot/Yağ)		
Maksimum ön dayama stroku	mm	244,6
Maksimum arka dayama stroku	mm	165,1
Maksimum arka aks salınımı	°	

Fren sistemi

Yol dışı makineler için ISO 3450: 2011 standardını karşılar		
Ön fren tipi	Bağımsız hidrolik uygulama, kuru diskli ve tek kaliperli. Gecikmesiz fren tepkisi ve rezerv basınç için bağımsız azot/hidrolik basınç akümülatörü.	
Ön fren çapı	mm	965
Ön fren balatası alanı	cm ²	2 015
Arka fren tipi	Bağımsız kuvvet kontrollü, yağ banyolu, çok diskli kapalı frenler. Çift pistonlu, servis ve park/acil fren sistemi. Acil fren yayla uygulanır/hidrolik olarak ayrılır (SAHR Fren). Arka fren retardasyonu sağlamak için servis pistonu kullanılarak güvenli makine kontrolü sağlanır.	
Arka fren balatası alanı	cm ²	87 567

Kaldırma

Hidrolik sistemi ISO 4406 standardı ile uyumludur		
Sistem tahliye basıncı	MPa	190
Pompa çıkış debisi	l/dk	554
@	d/dk	2 100
Gövde kaldırma süresi	s	11
Gövde indirme süresi	s	13

Dolum kapasiteleri

Motor bloğu ve filtreler	l	136
Şanzıman ve filtreler	l	91
Soğutma sistemi	l	304
Yakıt deposu	l	1 290
Direksiyon hidrolik sistemi (toplam)	l	61
Gövde hidrolik tankı	l	420
Planetler (toplam)	l	78
Diferansiyel	l	95
Ön sürüş dayaması (her biri)	l	34
Arka sürüş dayaması (her biri)	l	36,6
Kuyruk mili	l	4

Ağırlıklar

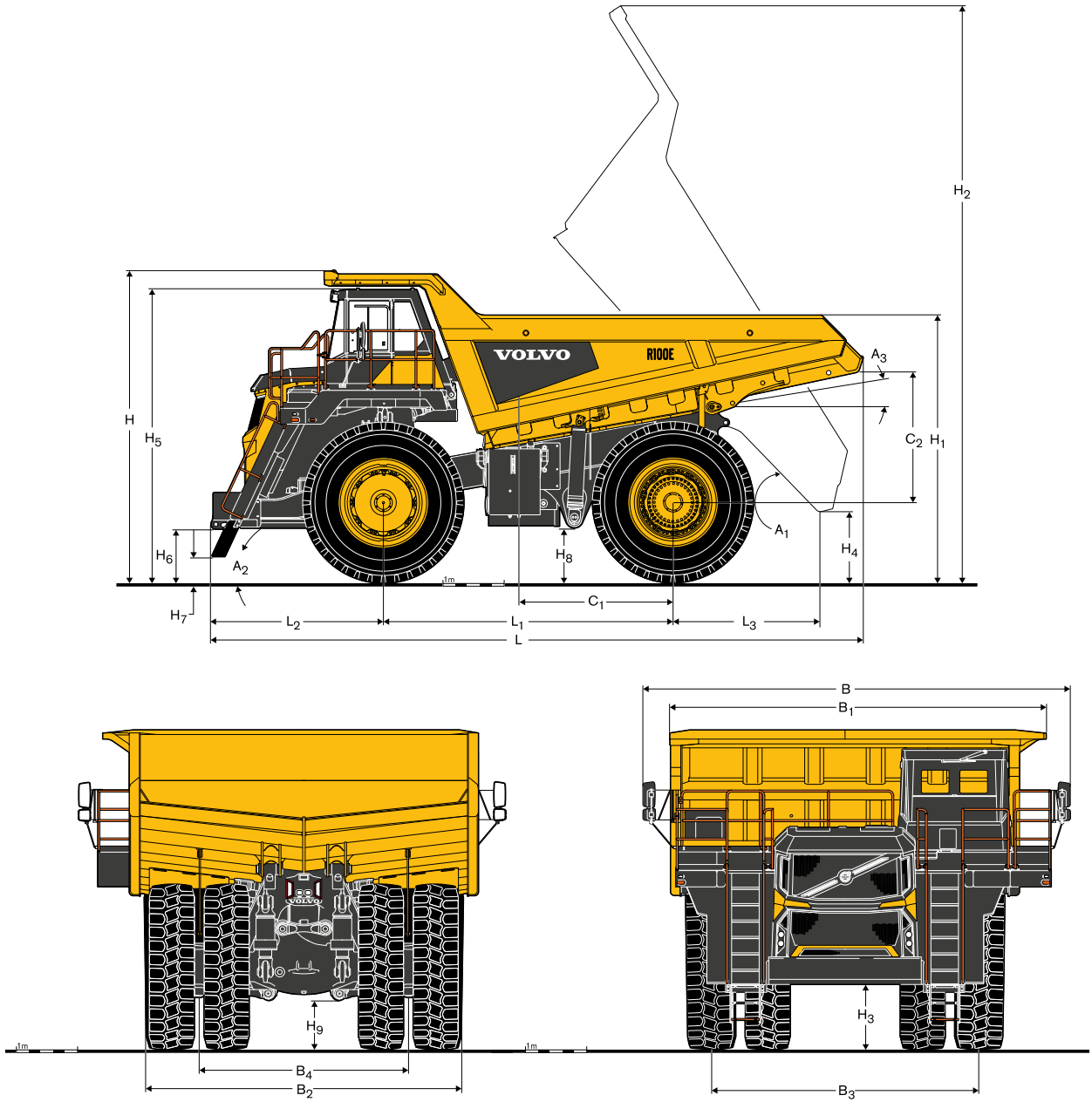
Vinç ile şasi	kg	53 350
Gövde standart	kg	16 200
Net ağırlık	kg	69 550
Maksimum yük	kg	95 000
Maksimum brüt ağırlık*	kg	164 550
Ağırlık dağılımı (akslar)		ÖN/ARKA
—Boş	%	48 / 52
—Yüklü	%	33 / 67

*Opsiyonel donanımlar, dolu yakıt deposu ve hedef yük ile hedef brüt araç ağırlığı.

Ses Seviyesi

ISO 6396/SAE J2105 doğrultusunda kabin içi ses seviyesi		
LpA	dB(A)	78
ISO 6395/SAE J2104 doğrultusunda dış ses seviyesi		
LwA	dB(A)	

Teknik özellikler



BOYUTLAR

Açıklama	Birim		
H	Toplam yükseklik	mm	5 070
H1	Yükleme yüksekliği	mm	4 380
H2	Kaldırma yüksekliği	mm	9 576
H3	Ön aksın yerden yüksekliği	mm	675
H4	Kuyruk yüksekliği	mm	1 042
H5	Kabin yüksekliği	mm	4 825
H6	Tamponun yerden yüksekliği (TH olmadan)	mm	956 (çekme kancasına 785)
H7	Merdivenin yerden yüksekliği	mm	598
H8	Şasinin yerden yüksekliği	mm	806
H9	Arka aksın yerden yüksekliği	mm	785
B	Toplam genişlik	mm	6 986
B1	Gövde genişliği	mm	5 706 (Kabin koruması hariç)
B2	Lastikler üzerinde arka	mm	5 042 (SLW'de 5 147)
B3	Ön tekerlek mesafesi	mm	4 403
B4	Arka tekerlek mesafesi	mm	3 420
L	Toplam uzunluk	mm	10 922

BOYUTLAR

Açıklama	Birim		
L1	Aks mesafesi	mm	4 850
L2	Ön aks ortasından tampona	mm	2 890
L3	Arka aks ortasından devrilmiş kuyruğa	mm	2 440
SAETR	SAE dönüş yarıçapı	mm	11 494
CTR	Etkili dönüş yarıçapı	mm	13 062,4
A1	Gövde boşaltma açısı	°	47
A2	Yaklaşma açısı	°	22,5 (çekme kancalarına 19)
A3	Şasi açısı	°	10
C1	C/G (yatay) yüksüz	mm	2 298
C2	C/G (dikey) yüksüz	mm	764
C1	C/G (yatay) yüklü	mm	1 611
C2	C/G (dikey) yüklü	mm	1 952

Araç ölçü varsayımları/değişkenleri

Ölçümler düz zeminde yapılır
Makine yüksüz olmalıdır
Bridgestone VRLS lastikler kullanılmalıdır
Lastik basıncı kılavuza göre ayarlanmış olmalıdır
Süspansiyon normal çalışma yükseklğine ayarlanmış olmalıdır

Donanım

STANDART DONANIMLAR

Motor

Aspiratörlü (vakum) hava temizleyici
Turboşarj ve şarj havası soğutucu
Doğrudan tahrikli fan
Vites Enerji Yönetimi (SEM) ile elektronik kontrollü
Motor güvenlik modu
Yakıt filtresi/su ayırıcı
Ön yağlama sistemi
Karter koruması
Motor muhafazaları (kauçuk)

Güç aktarma organları

Manuel kontrol seçeneğine sahip tam otomatik şanzıman
Vites Enerji Yönetimi
Otomatik kilitlemeli tork konvertörü
Volvo Dynamic Shift
Daha yüksek jant çekiş kuvveti için çift redüksiyonlu planetler

Elektrik sistemi

Alternatör
Aküler
Akü ayırma anahtarı (kilitleme ve etiketleme)
Motor ayırma anahtarı (kilitleme ve etiketleme)
Acil motor durdurma (yer seviyesi)
Sinyal lambaları ve dörtlü flaşör
Aydınlatmalar - yan, arka, stop lambaları ve farlar
LED arka lambalar
Elektrik portları - 12V ve 24V
Geri manevra alarmı
Geri manevra lambaları

Fren sistemi

Bağımsız ön ve arka kontrol sistemleri ile hidrolik olarak çalışan sistem
Park freni - elektrikli düğme, yay uygulamalı, hidrolik ayrılmalı
İkincil fren - pedal kontrollü, arka park freni pistonunu kontrol eder
Retardasyon - parmak ucuyla kontrol edilen şanzıman retarderi veya direksiyon kolunda yer alan kol ile arka yağ soğutmalı frenlerin basınç kontrolü

Gövde

Kaya atıcıları

Güvenlik

Volvo Smart View
Kaymaz basamaklar ve platformlar
Gövde aşığı göstergesi
Gövde - operatör koruması sol
Gövde - kaldırma kilitleme pimleri
Gövde - kaldırma geri ve boş sınırlayıcı
Gövde - kaldırma vites sınırlayıcı
Frenler - bağımsız ön ve arka sistemler
İkincil fren pedalı
Acil durum SAHR freni
Akü ayırma anahtarı (kilitleme ve etiketleme)
Motor ayırma anahtarı (kilitleme ve etiketleme)
Acil motor durdurma (yer seviyesi)
Kabin - ROPS ve FOPS
Elektromanyetik uyumluluk
Basamaklarda ve platformlarda tutamaklar
Korna
Boşta çalıştırma sınırlayıcı
Motor aşırı devir koruması
Boşta sürüş sınırlayıcı
Programlanabilir maks. yol hızı
Operatör emniyet kemeri
Operatör görüş alanı
Dikiz aynaları
Retarder - şanzıman
Retarder - arka fren
İkincil direksiyon
Emniyet kemerine sahip eğitmen koltuğu
Titreşim 2002/44/EC
Ön cam yıkayıcıları
Ön cam silecekleri

STANDART DONANIMLAR

Konfor

Hava süspansiyonlu koltuk
Isıtma, havalandırma ve klima - HVAC
Kabin aydınlatması
Radyo - Bluetooth
USB elektrik soketi
Bardaklık
Isıya ve sese karşı yalıtım
Saklama bölmeleri
Güneşlik
Eğilebilir/teleskopik direksiyon
Karartılmış cam
Operatör bilgi arayüzü
Alt salıncaklı MacPherson tipi ön süspansiyon

Dış

Çamurluklar
Teşhis terminali
Ön ve arka çekme noktaları

Servis ve bakım

Basınç kontrol noktaları

Lastikler

Standart Bridgestone lastikler

OPSİYONEL DONANIMLAR

Motor

Hızlı yakıt
Kavramalı motor fanı

Güç aktarma organları

Çekiş sapma diferansiyeli
Sıralı yakıt ısıtıcı
9000 serisi şanzıman
Şanzıman karter koruması

Elektrik sistemi

Elektrikli ısıtmalı ve ayarlı aynalar
Kolay erişilebilir takviye ile çalıştırma noktaları
Çalışma lambası kiti
LED farlar

Kabin

Kabin ısıtıcı (-40°C)

Gövde

Araç Üstü Tartma Sistemi
Gövde Egzoz Isıtması
İstek üzerine Gövde Uzatmaları
Gövde kaplama levhaları (tam ağırlık ve yarım ağırlık seçenekleri)

Güvenlik

Yangın söndürme sistemi
Turuncu tepe lambası

Servis ve bakım

Hızlı yağ tahliye kiti
-40°C soğuk iklim kiti
Merkezi (Beka) otomatik yağlama
Servis lambası kiti

Lastikler

Bridgestone standart tedarigi
VRLS
VMTS
Michelin lastikler
XDR2-B
XDT-A4
XKD1A
XDRA

Her ürün, her pazarda sunulmamaktadır. Sürekli geliştirme politikamız çerçevesinde teknik özelliklerde ve tasarımda önceden haber vermeden değişiklik yapma hakkımız saklıdır. Resimler, standart makine versiyonunda yer almayan, opsiyonel özellikler içerebilir.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com