



Volvo Construction Equipment

R100E

Volvo tippruckar 95,0 t 1 065 hk



Passion för prestanda

Vi på Volvo Construction Equipment vet vad en krävande bransch behöver. Genom att utveckla produkter och tjänster som ökar produktiviteten strävar vi ständigt efter att sänka kostnaderna och öka vinsterna för våra kunder – branschens experter. Som medlem i Volvo-koncernen är det vår passion att skapa innovativa lösningar som hjälper dig att arbeta smartare – inte hårdare.

Prester mera

Att få mer gjort med mindre resurser är en av våra ledstjärnor på Volvo Construction Equipment. Vi har sedan länge kombinerat hög produktivitet med låg energiförbrukning, användarvänlighet och hållbarhet. Volvo är helt i en klass för sig när det gäller att sänka livscykelkostnaderna.

Behovsanpassning

Det är viktigt att kunna skapa lösningar som passar olika branschers specifika behov. Sådan innovation kräver ofta avancerad teknik – men det behöver inte alltid vara så. Några av våra bästa idéer är också de enklaste, eftersom de grundar sig på vår gedigna kunskap om våra kunders vardag.



Man lär sig mycket på 180 år

Volvo har genom åren lanserat avancerade lösningar som har revolutionerat användningen av anläggningsmaskiner. Säkerheten är som alla vet Volvos främsta styrka. Att skydda förarna, de som finns runt omkring och att minimera vår miljöpåverkan är kärnvärden som hela tiden formar vår produktutvecklingsfilosofi.

Vi står på din sida

På Volvo ser vi till att ha den bästa personalen, så att vi kan leva upp till varumärkets rykte. Och vi är alltid beredda att snabbt och effektivt hjälpa våra kunder, var de än finns – världen över.

Prestanda är vår passion.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Pressa ner kostnaderna

Pressa driftkostnaderna med helt nya Volvo R100E. Den här tipptrucken är byggd med högeffektiva komponenter som ger långa serviceintervaller och livslängd. Få ut mesta möjliga av din investering med den här bränslesnåla tipptrucken – din partner för alla gruv- och bergapplikationer.

Byggda för distans

Spara tid och pengar med R100E. Den här kraftfulla maskinen är utformad för längre serviceintervall, så att du kan kapa underhållskostnaderna och optimera din produktion. Uppnå oslagbart långsiktigt värde och hållbarhet för större komponenter med vår tillförlitliga tipptruck.



En tungviktare bland tipptruckar

Med den optimalt balanserade R100E kommer du längre med jobbet. Med en låg tyngdpunkt och jämn viktfordelning ser den här solida maskinen till att lastvikten och strukturella påfrestningar fördelas jämnt över maskinen. Resultatet är maskin och däck som håller imponerande länge, vilket ger avsevärt lägre driftkostnader. Låt Volvo hitta den rätta balansen åt dig.



Lång livslängd, låga kostnader

Komponenter med lång livslängd är avgörande för låg driftkostnad. Därför genomgår våra maskiner hårda tester under extrema arbetsförhållanden, så att de uppfyller branschstandarderna för lång komponentlivslängd. Med den nya E-serien får du mer utträttat. Med två retardersystem som standard ger de hög säkerhet samtidigt som färdbrömsarnas livslängd säkerställs.



Volvo Dynamic Shift

Tack vare vår helautomatiska växellåda med anpassande växlingsmönster kan du transportera mera. Och optimera varje last om du dessutom väljer vårt vägsystem (OBW) med automatisk vägning av lasten. Volvo Dynamic Shift anpassar sig till varierade förhållanden och ger en produktiv prestanda med jämn och smidig körning såväl som låg bränsleförbrukning.





E FÖR EFFEKTIVITET

Flytta mer med mindre bränsle tack vare den senaste tekniken i tipprucken R100E. Den elektroniska integrationen mellan motorn och växellådan ger förstklassig drivlinjeprestanda för jämn växling och konsekvent maskinkraft. Låt Volvo hjälpa dig att minska din största driftkostnad.



FULLASTAD

Med en verklig nyttolast på 95 ton är R100E byggd för att göra mer. Den avgasuppvärmda (tillval), v-formade korgen med en lastkapacitet på 60,4 m³ ger minimalt spill och dessutom optimal tömning så att minimalt med material fastnar i korgen. För långvarig prestanda har korgen tillverkats av stöt- och slittåligt stål. Förbättra produktiviteten med vår nyttolastpolicy på 10-10-20. (Fråga din lokala återförsäljare för att få mer information.)

Transportera mer, tjäna mer

Nå produktionsmålen snabbare med den största tipptrucken i Volvos portfölj. Med en vinnande kombination av kraft och prestanda transporterar den här 95-tonsmaskinen fler ton per timme. Transportera mer och tjäna mer med Volvo.

Transportera mer material – snabbare

Få jobbet gjort med R100E driven av en premiummotor. Med sitt höga vridmoment ger den kombinerade drivlinan oöverträffade dragegenskaper och klassledande dragkraft för optimal körtid. Tack vare det snabba tipsystemet kan du räkna med att R100E klarar snabba cykeltider för alltigenom effektiv produktivitet.



Redo för utmaningar

Ingen terräng är för tuff för R100E. Tack vare hela drivlinans konstruktion och konfiguration har den här tipptrucken imponerande dragkraft, så att du kan tackla tuffa arbetsförhållanden och ta dig fram i backar utan problem. Med hög drivaxelutväxling ger maskinen en fantastisk dragkraft så att den enkelt tar sig upp för branta backar.



Realtidslast

Med Volvos vågsystem (OBW) som tillval kan du komma åt din tipptrucks verkliga produktivitet. Det integrerade systemet ser till att maskinen kan flytta optimal last säkert och loggar alla transporterade laster för heltäckande produktionsledning som ger realtidsdata på displayen i hytten.



Smarta system.

Höj din produktivitet tack vare våra smarta system – som Volvo Site Simulation – för optimal effektivitet och minimala driftkostnader på arbetsplatsen. För att öka produktiviteten i dina befintliga och framtida projekt kan du använda Volvo Site Simulation, som ger värdefull information om dina maskiner, fordonsparksväl och arbetsplatskonfiguration.



Säkerheten i centrum

Säkerhetstänkande genomsyrar varje designelement av Volvos maskiner och tipprucken R100E är inget undantag. Med en ROPS/FOPS-certifierad hytt, beprövade säkerhetssystem och smidig serviceåtkomst är R100E säker inifrån och ut.

Solid stabilitet

Med sin låga tyngdpunkt är denna tippruck konstruerad för att stå stadigt på jorden. Den övervinner krävande förhållanden tack vare en skickligt konstruerad korg och chassi, som samverkar med den följsamma fjädningen och styrgeometrin för oslagbar maskinstabilitet.



Säkerhet som standard

Obegränsad framkomlighet – oavsett väglag. Volvo R100E har dessutom en hydraulisk retarder på växellådan som standard. Den här beprövade funktionen ger utomordentligt god maskinkontroll i nedförsbackar, vilket gör maskinen idealisk för gruv- och bergapplikationer.



Fri tillgänglighet

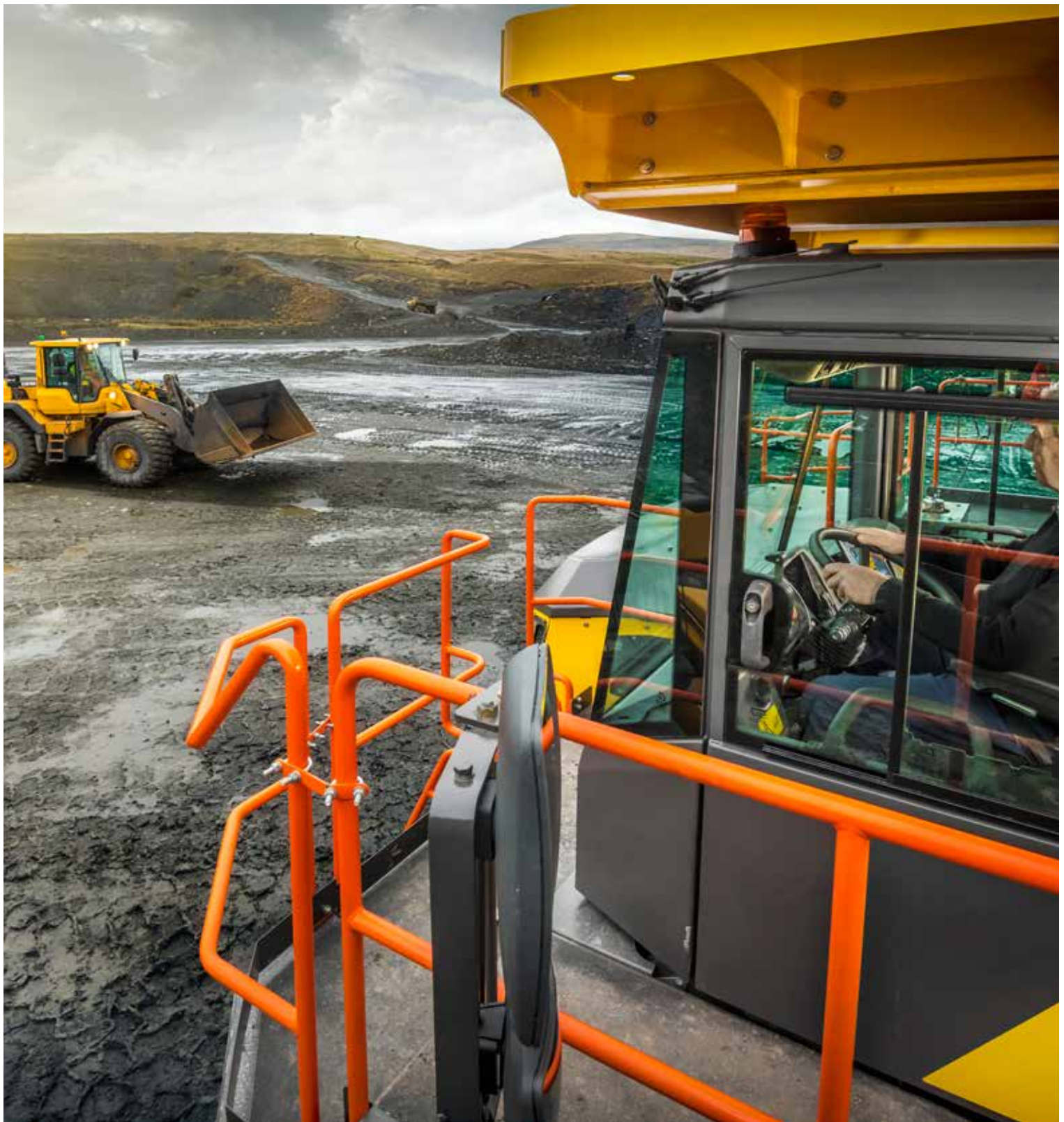
Oavsett om du kör eller servar din R100E går det enkelt och snabbt att komma upp på maskinen med hjälp av halkskyddade trappsteg och säkra plattformar. Från den breda plattformen eller från marknivå kan du utföra nödvändigt planerat underhåll på ett säkert sätt. För extra skydd och sinnesro – inte minst under service – använder du de inbyggda manöverspärarna för att stänga av maskinsystemet.



Alltid under kontroll

Kör tryggt och säkert tack vare våra många säkerhetssystem som t.ex. motorns övervarvsskydd, som är konstruerat för att automatiskt bromsa maskinen till säkert arbetsområde. Maskinkontrollen utökas av skyddet mot frirullning i neutralläge, som skyddar tipprucken vid användning i nedförsbackar. För extra säkerhet har R100E även felsäker bromsning och ett reservstyrningssystem.





GENOMGÅENDE SÄKERHET

När det gäller säkerhet finns inget utrymme för kompromisser. Därför har alla beprövade maskinsystem i R100E, till exempel de lättåtkomliga nödstopparna, som utformats för att skydda dig och dina medarbetare. Från den ROPS/FOPS-certifierade hytten får du enastående sikt, vilken förbättras av Volvo Smart View, en integrerad funktion som hjälper dig att hålla ett öga på den omgivande trafiken på arbetsplatsen.



REDO FÖR JOBB

Robusta och tillförlitliga R100E ger oslagbar, långvarig prestanda. Den här kraftfulla tipprucken, som är byggd med drifttiden i fokus, har en enkel och okomplicerad konstruktion, och är skräddarsydd för optimal produktivitet pass efter pass, dag in och dag ut.

Få mer gjort

Med R100E får du mer drifttid. Den är gjord för att arbeta åt dig. Den enkla och okomplicerade maskinkonstruktionen är ändamålsenligt byggd för att klara krävande arbetsmiljöer. Med sin smidiga serviceåtkomst ser den här tipptrucken till att regelbundna inspektioner kan genomföras snabbt och effektivt. Lägg sedan till sortimentet med eftermarknadslösningar och resultatet är optimal maskintillgänglighet.

Servicevänlighet

Enkel åtkomst ger inte bara bättre säkerhet, utan maximerar även maskinens drifttid. Alla servicepunkter är strategiskt grupperade och inom räckhåll från marken och serviceplattformen. För att underlätta mekanisk service har tipptrucken vanliga lagerstorlekar och direkt fastbultade fälgar. I hytten kommer du åt diagnostiska data på toppnivå för snabb analys och lösningar via den förarvänliga instrumentpanelen.



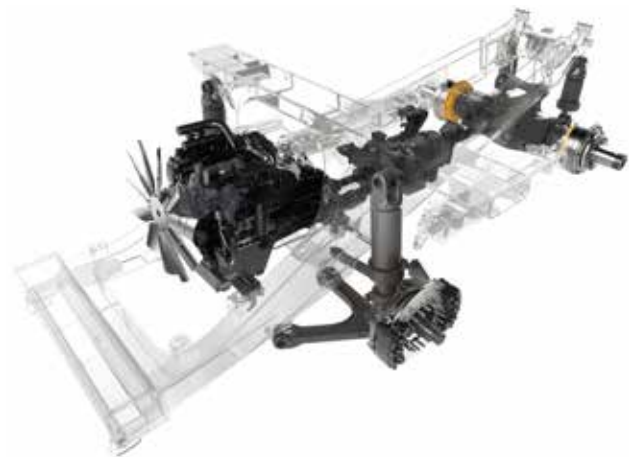
Vi finns till för dig

Vårt nätverk av Volvoåterförsäljare finns alltid till hands, närhelst du behöver oss. Volvo erbjuder ett flertal tjänster, lokal kunskap och global erfarenhet av gruvdrift, inklusive enastående tillgänglighet på reservdelar. Prata med närmaste Volvo-återförsäljare för mer information om lösningar som ger längre drifttid, till exempel Volvo-tjänsteavtal (VSA) och utökade garantier.



Byggd för att hålla

R100E är rakt igenom konstruerad för att klara slitage. Kraftiga vibrationer och våldsamma stötar som maskinen kan utsättas för i arbetet absorberas och hindras från att orsaka skador tack vare det flexibla chassits konstruktion i höghållfast stål och de känsliga MacPherson-fjäderbenen med nedre länkaranslutning. Oavsett miljöförhållanden, så kan du lita på att hydrauliken håller sig ren och skyddad mot föroreningar för optimal maskintillgänglighet.



Robust skydd

Vid arbete i hård miljö måste alla komponenter skyddas. Med Volvo R100E kan du förlita dig till den rejäla konstruktionen och utmärkta kvaliteten. Säkerställ lång livslängd för komponenter och drifttid för maskinen med den senaste generationens transmissionskontrollsystem, skyddet mot frirullning i neutralläge och övervarvsskyddet.



Förarens val

R100E är inte bara en extremt effektiv maskin, utan den tar också hänsyn till förarens produktivitet – främst genom komfort och kontroll. Med 360° sikt, reaktionssnabb styrning, ergonomiska reglage, låg bullernivå och solid stabilitet lämnar Volvo-hytten inget övrigt att önska.

Alla vinklar i sikte

Från den bekväma, branschledande hytten är det inga problem att klara tuffa jobb. Tack vare Volvo Smart View har du en imponerande överblick över arbetsområdet på 360°. Förarstolen sitter på hyttens vänstra sida och gör hela omgivningen lätt att överblicka. Sikten framåt förbättras av den stora vindrutan som ger utmärkt sikt.



Skräddarsydd för dina behov

Ställ in komforten så att den passar just dig, så kan du jobba ännu mer produktivt ännu längre. Volvos luftfjädrade förarstol och tillbara teleskop-ratt kan justeras helt efter önskad sittställning. Tack vare standardljudssystemets Bluetooth-funktion kan du hålla dig uppkopplad.



Produktiv och bekvämt

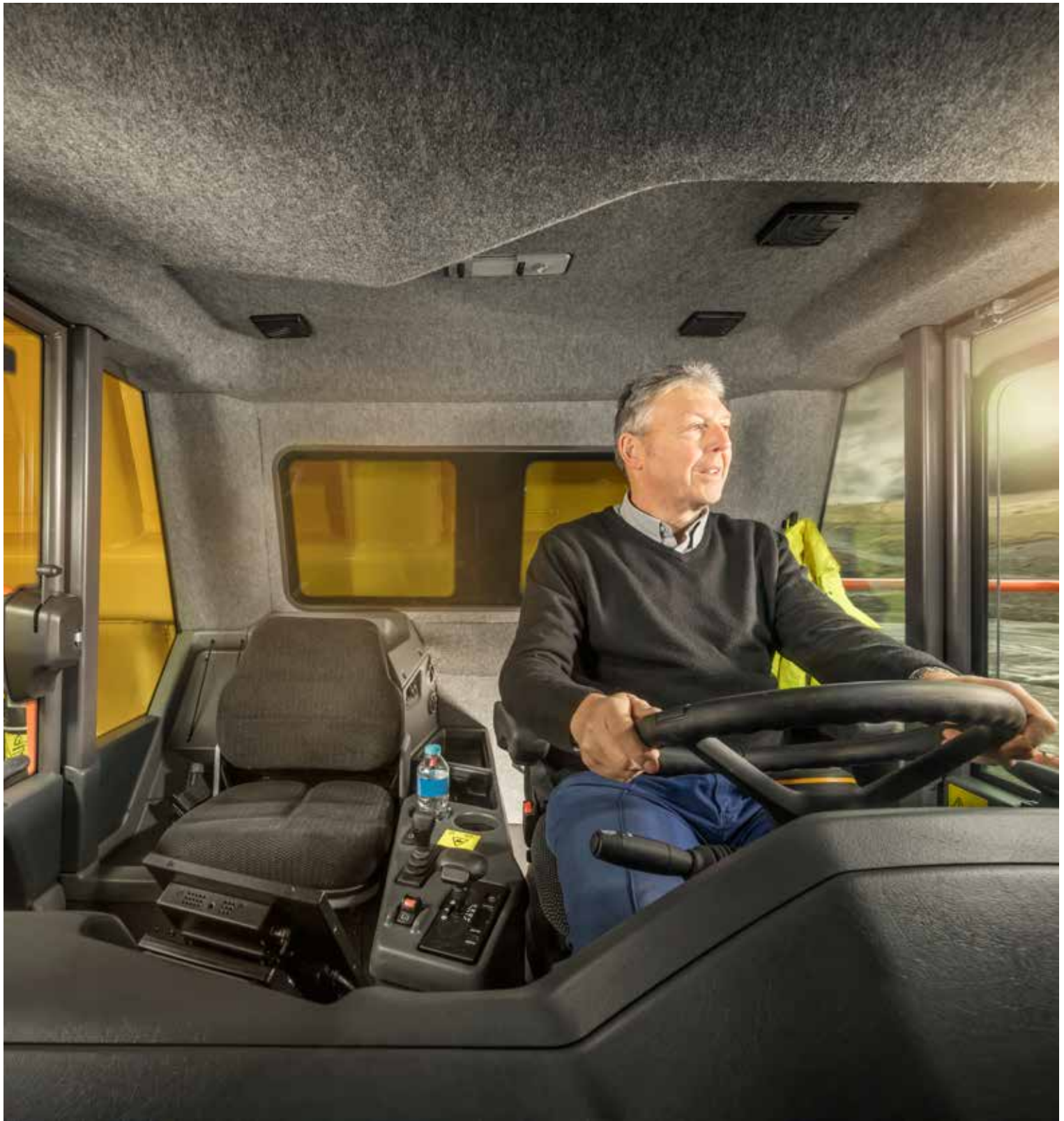
Du kan lätt få mer uträttat i den trycksatta Volvohytten med fullständig runtomsikt, klimatkontroll och generöst förvarings- och benutrymme. Från den justerbara förarstolen kommer du enkelt åt displayer och reaktionssnabba fingertoppsreglage, som är ergonomiskt placerade så att du kan fokusera på arbetet.



Låg ljudnivå, hög komfort

I Volvohytten är det lättare att koncentrera sig tack vare den häpnadsväckande låga bullernivån. Den inbyggda ljudisoleringen eliminerar störande ljud, medan hyttens viskösa dämpning och hydraulfjädring minimerar markvibrationer och omgivande buller. En nöjd och belåten förare ökar alltid produktivitet och prestanda.





MJUK KÖRNING

I den robusta R100E åker du överlägset bekvämt, tack vare den mycket känsliga MacPherson-fjädringen med nedre länkaranslutning och viskösa dämpare i hyttmonteringen för att du ska känna minimalt av markstötar och vibrationer. Det reaktionssnabba, lätthanterade styrsystemet och geometrin optimerar tillsammans med fjädringen manövreringsförmågan genom att minimera lutningen i snäva kurvor. Med R100E har tunga transporter aldrig känts så lätta.

Transporterar allt

Komfortabel och produktiv

Den trycksatta hytten erbjuder överlägsen sikt, klimatkontroll, generöst utrymme och ergonomiska displayer och lättmanövrerade reglage.

EFFEKTIVITET

Minska din högsta driftkostnad tack vare den senaste tekniken som finns inbyggd i tipptrucken R100E.

Robust skydd

Växellådans reglersystem, skyddet mot frirullning i neutralläge och övervarvsskyddet för motorn ger komponenter som håller längre.

Lång livslängd, låga kostnader

R100E har en hydraulisk retarder på växellådan som standard, vilket ger färdbrömsarna längre livslängd, bättre säkerhet och bättre prestanda.

REDO FÖR JOBB

Den enkla och okomplicerade maskindesignen ger långsiktig prestanda och drifttid.

Volvo Dynamic Shift

Tack vare vår helautomatiska växellåda med anpassande växlingsmönster kan du transportera mera. Med vårt vågsystem (OBW) får du dessutom automatisk vägning av lasten.



GENOMGÅENDE SÄKERHET

Skydda dig och ditt arbetslag med den ROPS/FOPS-utrustade Volvohytten som även har lättåtkomliga nödstoppar och Volvo Smart View.

FULLASTAD

Med en verklig nyttolast på 95 ton minimeras spill och optimeras tömningen tack vare den avgasvärmda v-formade korgen.

Tonnage i realtid

Med Volvos vågsystem (OBW) som tillval kan du komma åt din tipprucks verkliga produktivitet. Det är utformat för att garantera optimal last varje gång.

Redo för utmaningen

Med den kompletta utformningen och konfigurationen av drivlinan går baktagningen galant tack vare överlägsen dragkraft.

MJUK KÖRNING

Njut av överlägsen åkkomfort och enkel manövrering tack vare minimala markstötter och vibrationer.

Konstruerad för förflyttning

Få mer utträttat i längden med R100E tack vare komponenter med lång livslängd och utökade serviceintervall.



Volvo R100E i detalj

Motor

Modell	Cummins QST30 CAC, TIER2, 783KW	
Typ	Elektroniskt styrd, fyrtakt, direkt dieselinsprutning, vattenkylning, turboladdning och laddluftkylare. Höghastighets-ECM är isolerad från skadliga vibrationer. Helt isolerat kabelnät med felsäkra anslutningar integrerar ECM med motorsensorer för optimerad motorprestanda, övervakning och skydd.	
Cylinder/konfiguration	12/v-konfiguration	
Cylindervolym	l	30,5
Cylinderdiameter x slaglängd	mm	140 x 165
Max. effekt vid	varv/min	2 100
Bruttoeffekt (SAE J1995)	kW	783
	hk	1 065
Nettoeffekt	kW	726
	hk	987
Max. vridmoment vid	varv/min	1 300
Bruttomoment	Nm	4 631
Motorutsläpp	Uppfyller USA:s EPA Tier 2/CARB 40CFR 1039 och CARB 40CFR 1068 direktiv för icke väggående mobila maskiner, steg 2	
Elsystem	24 volt negativ jord Fyra 12 volts Ah-batterier. Två 9 kW. 100 A generator	
Höjd över havet - elektronisk nedklassning	m	2 500

Styrsystem

Primärstyrningens hydraultryck erhålls via en oberoende kväveladdad hydraulackumulatör som försörjs av en tryckkompenserande kolpump. Ackumulatörkretsen ger en omedelbar, jämn styrrespons oavsett motorvarvtalet. Pilotstyrd fjärrmonterad orbitrol-reglerventil ger lätt, följsam styrning. Reservstyrning tillhandahålls av en oberoende kväveladdad hydraulackumulatör. Ackumulatörens lagrade tryck verifieras för att tillhandahålla säker navigering av trucken om primärstyrningens hydraulik skulle haverera. Reservstyrningen kan användas oberoende av el-/motorförsörjning och fungerar även om motor, växelåda eller elsystem är ur funktion.

Maximal styrvinkel, däck	°	39
SAE intern vändradie	mm	11 496
Extern vändradie	mm	13 062

Axlar

Bakhjulen drivs med en drivaxel med dubbla växlar. Momentutväxlingen sker via en differential med sned tandning, överförs sedan via helt "flytande" axlar till planetreduktionsväxlar i hjulnaven där den slutliga momentutväxlingen sker.

Standard

Differentialförhållande	2,16 : 1
Planetreduktion	13,75 : 1
Total reduktion, drivlina	29,7 : 1

Tillval

Differentialförhållande	Differentialspärr
Planetreduktion	Den automatiska slirbegränsningsfunktionen fungerar genom en friktionskoppling med flera lameller monterad på en sida av växlar i differentialenheten. De tvåsidiga (drev-)växlarna har en friktionslänk (momentfördelning) mellan dem som minskar risken att ett hjul spinner fritt om trucken kör över halt eller löst underlag.

Ram

Tillverkad av fyrkantiga stålprofiler med höghållfast gjutstål på viktiga belastningspunkter för att absorbera stötar och garantera lång livslängd. Det slutna "bogträet" ger ramen flexibilitet att sprida vridningar och belastningar samtidigt som den strukturella styrkan förblir långt över det nödvändiga för att absorbera den belastning som uppstår vid lastning med tungt material och vid körning på ojämna underlag med högt rullmotstånd. Bränsle- och hydraultankar är monterade med upphängning separat från ramen.

Korg

Golvplatta i avsmalnande profil med långsgående v-slutning (dubbel v-typ) som ger bra tyngdpunkt för laststabilitet vid alla transportförhållanden. Tillverkad av stål med hög slitållighet och slagållighet (Hardox 400) för lång livslängd. Horisontella sidoförstärkningar sprider stötblastningar över hela sidoplåten. Monterad på "flytande" tappor för minsta möjliga strukturella belastning under tömning och full transport. NB. Specifikation för Hardox 400:
Korgstål 360-440 BHN
Korg, elasticitetsgräns 1000 MPa
Korg, draghållfasthet 1 250 N/mm²

Plåttjocklek

Golv	mm	20
Sidor	mm	10
Fram	mm	10

Korgvolym

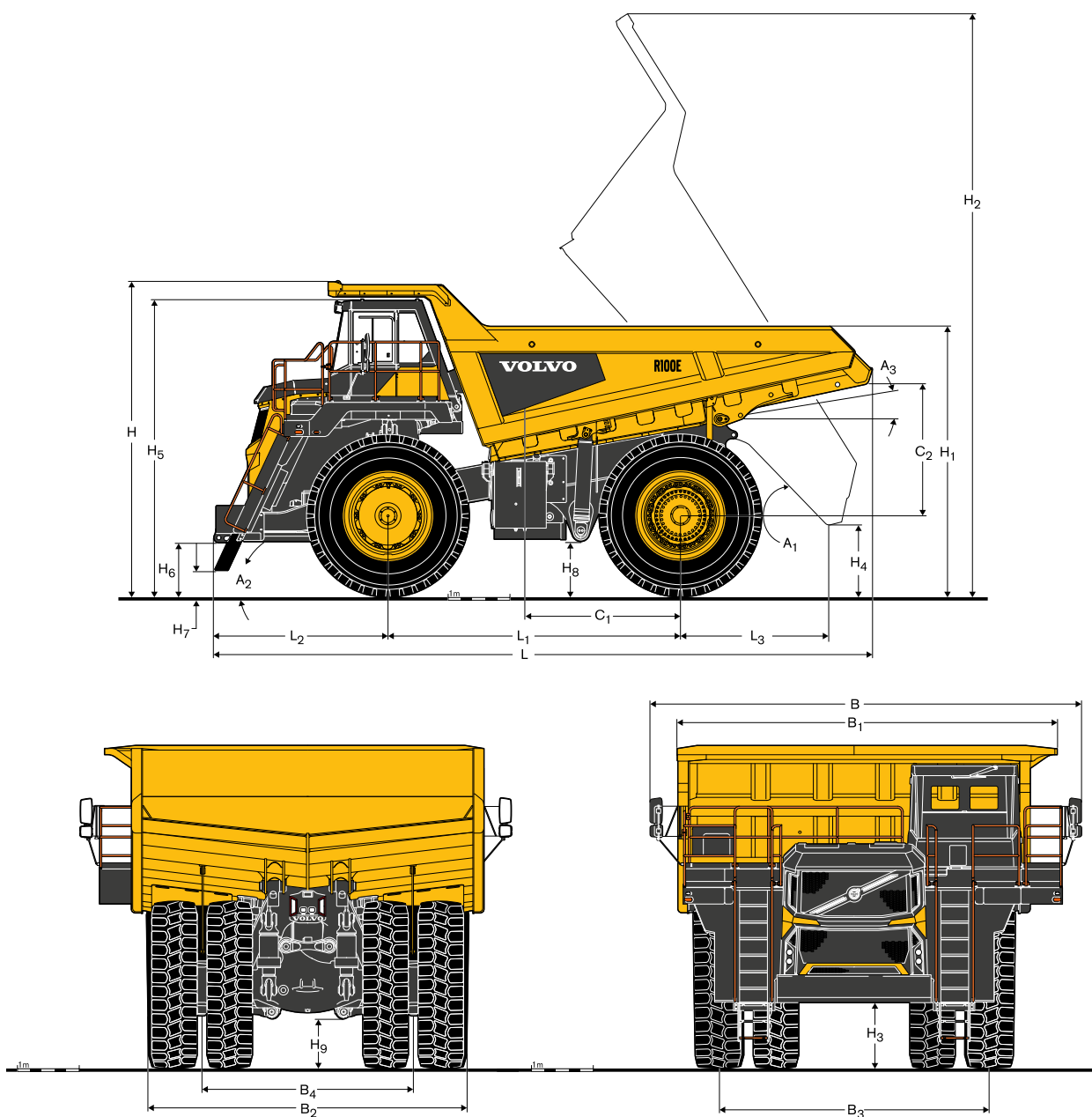
Struken	m ³	41,1
Rågad 2:1 (SAE)	m ³	60,4

Däck och fälgar

Däcktyp	27-49
Fälgar	19,5

Drivlina		
Transmission	Allison H8610 ORS	
Enhet	Planetväxellåda med inbyggd momentomvandlare och hydraulvätskeretarder. Elektroniskt styrd, ansluten till motorsystemet via CANBUS. Automatisk lockup i alla hastighetsområden. Monterad mitt i chassit för enkel åtkomst och bra viktfordelning.	
Elektronisk styrning	CEC5	
Max hastighet, framåt/bakåt		
Ettans växel	km/h	9 / 6
Tvåans växel	km/h	16
Treans växel	km/h	22
Fyrans växel	km/h	28
Femmans växel	km/h	37
Sexans växel	km/h	50
Fjädring		
Fram: Oberoende MacPherson-typ, variabla (kväve/olja) fjäderben med nedre länkarm. Brett placerade för bra stabilitet och enkel manövrering. Bak: Oberoende variabla (kväve/olja) – omvänt monterade – fjäderben anslutna till chassit via bakre A-ram och krängningsdämpare.		
Maximalt slag för främre fjäderben	mm	244,6
Maximalt slag för bakre fjäderben	mm	165,1
Maximal pendling, bakaxel	°	
Bromssystem		
Uppfyller ISO 3450: 2011 för terränggående utrustning		
Frambromsar, typ	Oberoende hydraulisk ansättning, torra lameller, enkelt ok. Inkluderar oberoende kväve-/hydraultryckackumulator för omedelbart bromsvar och reservtryck.	
Diameter, frambroms	mm	965
Bromsbeläggens area, fram	cm ²	2 015
Bakbromsar, typ	Oberoende tvångskylda, oljedränkta, tätade flerlamellsbromsar. Färdbroms och parkeringsbroms med dubbelkolv, Parkerings-/nödbroms med fjäderansättning/hydraulisk lossning (SAHR-broms). Servicekolv används för bakre bromsretardation för säker manövrering av maskinen.	
Bromsbeläggens area, bak	cm ²	87 567
Lyft		
Hydraulsystemet uppfyller ISO 4406		
Systemets överströmningstryck	MPa	190
Pumpens flödeshastighet	l/min	554
vid	varv/min	2 100
Lyfttid, korg	s	11
Sänkningstid, korg	s	13
Återfyllning vid service		
Motorns vevhus och filter	l	136
Växellåda och filter	l	91
Kylsystem	l	304
Bränsletank	l	1 290
Styrhydraulsystem (totalt)	l	61
Hydraultank, korg	l	420
Planetväxlar (totalt)	l	78
Differential	l	95
Främre fjäderben (vardera)	l	34
Bakre fjäderben (vardera)	l	36,6
Kraftuttag	l	4
Vikter		
Chassi med lyft	kg	53 350
Korg, standard	kg	16 200
Nettovikt	kg	69 550
Maximal nyttolast	kg	95 000
Maximal bruttovikt*	kg	164 550
Viktfordelning (axlar)	Fram/bak	
- Tom	%	48 / 52
- Lastad	%	33 / 67
*Bruttovikt med extrautrustning, full bränsletank och nyttolast.		
Ljudnivå		
Ljudnivå i hytten enligt ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB (A)	78
Extern ljudnivå enligt ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB (A)	

Specifikationer



MÅTT

Benämning	Enhet		
H	Totalhöjd	mm	5 070
H1	Lasthöjd	mm	4 380
H2	Tipphöjd	mm	9 576
H3	Framaxelns markfrigång	mm	675
H4	Bakre markfrigång	mm	1 042
H5	Hytthöjd	mm	4 825
H6	Markfrigång för stötfångare (ingen TH)	mm	956 (785 till bogserkrok)
H7	Markfrigång, stege	mm	598
H8	Markfrigång, ram	mm	806
H9	Bakaxelns markfrigång	mm	785
B	Totalbredd	mm	6 986
B1	Korgens bredd	mm	5 706 (exklusive hyttskydd)
B2	Bakdel över däck	mm	5 042 (5 147 vid SLW)
B3	Spårvidd fram	mm	4 403
B4	Spårvidd bak	mm	3 420
L	Totallängd	mm	10 922

MÅTT

Benämning	Enhet		
L1	Hjulbas	mm	4 850
L2	Centrum, framaxel till stötfångare	mm	2 890
L3	Centrum, bakaxel till korgände	mm	2 440
SAETR	SAE intern vändradie	mm	11 494
CTR	Spelrum, svängradie	mm	13 062,4
A1	Korg, tippvinkel	°	47
A2	Främre yttre frigångsvinkel	°	22,5 (19 till bogserkrokar)
A3	Ramvinkel	°	10
C1	C av G (horisontell) olastad	mm	2 298
C2	C av G (vertikal) olastad	mm	764
C1	C av G (horisontell) lastad	mm	1 611
C2	C av G (vertikal) lastad	mm	1 952

Antaganden/variabler för fordonsmått

Måtten tas på plan mark
 Trucken ska vara olastad
 Bridgestone VRLS-däck ska användas
 Däcktrycket ska vara inställt enligt manualen
 Fjädringen ska vara inställd på normal höjd

Utrustning

STANDARDUTRUSTNING

Motor

Luftrenare med aspirator (vakuum)
Turboladdad och laddluftkylare
Direkt driven fläkt
Elektroniskt styrd med Shift Energy Management (SEM)
Säkert läge för motor
Vattenavskiljare för bränslefilter
Förmörjningssystem
Sumpskydd
Motorskyddskåpa (gummi)

Drivlina

Helautomatisk växellåda med möjlighet till manuella val
Shift Energy Management
Momentomvandlare med automatisk lockup
Volvo Dynamic Shift
Dubbla planetväxlar för ökad dragkraft

Elsystem

Generator
Batterier
Batterifrånsljare (spärr med märkning)
Motorifrånsljare (spärr med märkning)
Nödavstängning av motor (marknivå)
Körriktningsvisare och varningsblinkers
Lampor – sidor, bakljus, bromsljus och strålkastare
LED-bakljus
Eluttag - 12 V och 24 V
Backalarm
Backljus

Bromssystem

Hydraulstyrda system med oberoende främre och bakre reglersystem
Parkeringsbroms - elektrisk omkopplare, fjäderansatt med hydraulisk lossning
Sekundär broms - pedalreglerad, modulerar bakre parkeringsbromskolv
Retardation - fingertoppsreglering av växellådsretarder eller spak monterad på rattstången som ger modulerad tryckreglering av de bakre oljekylda bromsarna.

Korg

Stenutdrivare

Säkerhet

Volvo Smart View
Halkskyddade fotsteg och plattformar
Indikator för korg ned
Korg - operatörsskydd LHS
Korg upp - fasthållningsbultar
Korg upp - spärr för back till neutral
Korg upp - växlingsspärr
Bromsar – oberoende system fram och bak
Sekundärbromspedal
SAHR-broms
Batterifrånsljare (spärr med märkning)
Motoravstängningsbrytare (spärr med märkning)
Nödavstängning av motor (marknivå)
Hytt - ROPS och FOPS
Elektromagnetisk kompatibilitet
Ledstänger på steg och plattform
Signalhorn
Startspärr, neutral
Övervarvskydd för motor
Frigångsspärr, neutral
Programmerbar max. körhastighet
Säkerhetsbälte
Operatörens synfält
Backspeglar
Retarder - växellåda
Retarder - bakre broms
Reservstyrning
Instruktörsstol med säkerhetsbälte
Vibration 2002/44/EC
Vindrutetorkare
Vindrutetorkare

STANDARDUTRUSTNING

Komfort

Stol med luftfjädring
Värme, ventilation och luftkonditionering
Invändig belysning
Radio - Bluetooth
USB-uttag
Mugghållare
Värme- och ljudisolering
Förvaringsutrymmen
Solskydd
Tiltbar/teleskopisk ratt
Tonade rutor
Förarkommunikation
Framfjädring av MacPherson-typ med nedre länkmarm

Exteriör

Stängskydd
Diagnostterminal
Främre och bakre bogseringspunkter

Skötsel och underhåll

Tryckkontrollpunkter

Däck

Bridgestone-däck som standard

EXTRAUTRUSTNING

Motor

Snabbtankning
Kylarfläktkoppling

Drivlina

Differentialspärr
Inbyggd bränslevärmare
Växellåda 9000-serie
Sumpskydd för växellåda

Elsystem

Uppvärmda och elektriskt ställbara speglar
Utdragna platser för start med startkablar
Arbetsbelysningsatts
LED-strålkastare

Hytt

Hyttvärmare (-40 °C)

Korg

Vägsystem
Korguppvärmning
Korgförlängning på begäran
Korginlägg (tillgängliga med full vikt eller halv vikt)

Säkerhet

Brandsläckningssystem
Orange blinkande varningsljus

Skötsel och underhåll

Sats för snabb oljeavtappning
Utrustning för kallt klimat, -40 °C
Centralsmörjning (Beka)
Servicebelysningsatts

Däck

Bridgestone standard
VRLS
VTMS
Michelin-däck
XDR2-B
XDT-A4
XKD1A
XDRA

Alla produkter marknadsförs inte på alla marknader. Under vår policy av ständiga förbättringar förbehåller vi oss rätten till ändringar i specifikationer och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar inte alltid maskinen i standardutförande.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com