



Volvo Construction Equipment

R100E

Dumper rigidi Volvo 95,0 t 1 065 CV



Un debole per le prestazioni

In Volvo Construction Equipment ci impegnamo per fare le cose sul serio. Sviluppando prodotti e servizi che migliorino la produttività, siamo certi che riusciremo a ridurre i costi e migliorare i rendimenti per gli addetti del settore. Quali membri del Gruppo Volvo ci appassioniamo per le soluzioni innovative per aiutarvi a lavorare in modo più intelligente e meno faticoso.

Vi aiutiamo a fare di più

Produrre di più con minor fatica è un segno distintivo di Volvo Construction Equipment. Da tempo la produttività elevata si abbina al basso consumo di energia, facilità d'uso e durata. Quando si parla di ridurre i costi del ciclo di vita, Volvo è protagonista assoluta.

Progettata per soddisfare le vostre esigenze

C'è un sacco di impegno nel creare soluzioni adatte alle particolari esigenze di diverse applicazioni industriali. Spesso l'innovazione comporta alta tecnologia, ma non necessariamente. Alcune delle nostre migliori idee sono state semplici, basate su una comprensione chiara e profonda delle esigenze professionali dei nostri clienti.



In 180 anni si imparano un sacco di cose

Nel corso degli anni Volvo ha anticipato delle soluzioni che hanno rivoluzionato l'uso delle macchine movimento terra. Nessun altro marchio è sinonimo di Sicurezza quanto Volvo. Proteggere gli operatori, le persone intorno a loro e ridurre al minimo il nostro impatto ambientale sono i valori chiave che continuano a caratterizzare la nostra filosofia di progettazione del prodotto.

Siamo al vostro fianco

Supportiamo il marchio Volvo con i migliori collaboratori. Volvo è una società decisamente globale, di quelle pronte ad assistere i clienti in modo rapido ed efficiente, ovunque essi siano.

Abbiamo un debole per le prestazioni.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Riduci i costi

Riducete i costi di esercizio grazie al nuovissimo dumper Volvo R100E. Costruito con componenti di elevata efficienza, questo dumper rigido offre lunghi intervalli di manutenzione e un'elevata durata utile dei componenti. Ottenete il massimo dal vostro investimento con questo dumper ad alta efficienza dei consumi - il vostro partner ideale per movimentare materiale in cave e miniere.

Progettato per il lungo termine

Risparmiate tempo e denaro con il dumper R100E. Questa macchina heavy-duty è progettata per offrire intervalli di manutenzione più lunghi, contribuire a ridurre i costi di manutenzione e raggiungere una disponibilità operativa ottimale. Raggiungete massima longevità e valore a lungo termine dei componenti principali grazie al nostro affidabile dumper.



Lunga durata, costi contenuti

La longevità dei componenti è fondamentale per ottenere bassi costi di esercizio. È per questo che la vostra macchina è stata rigorosamente testata nelle condizioni più estreme per soddisfare gli standard del settore con componenti di lunga durata. Migliorate la produttività sulle lunghe tratte con il nuovo dumper rigido della Serie E che offre, di serie, due sistemi di rallentamento per offrire prestazioni sicure di alto livello, prolungando al tempo stesso la durata dei freni principali.



Un vero peso massimo

Mettete alla prova il dumper R100E progettato per una distribuzione ottimale del peso. Grazie al basso baricentro e alla distribuzione uniforme del peso di questo robusto dumper, gli impatti e le sollecitazioni strutturali vengono distribuiti equamente su tutta la macchina. Il risultato è una straordinaria longevità della macchina e dei pneumatici che contribuisce a ridurre significativamente i costi di esercizio. Affidatevi a Volvo per trovare una macchina perfettamente equilibrata.



Volvo Dynamic Shift

Trasportate sempre a pieno carico grazie ai nostri schemi di innesto marce adattativi e completamente automatici, ulteriormente migliorati e sensibili al carico sui veicoli dotati del nostro sistema opzionale di pesatura a bordo. Adattandosi alla variazione delle condizioni, il sistema Volvo Dynamic Shift offre prestazioni altamente produttive grazie ad una guida dolce e uniforme e contribuisce a ridurre il consumo di carburante.





E PER EFFICIENZA

Spotate più materiale consumando meno carburante grazie alla più recente tecnologia integrata al dumper rigido Volvo R100E. L'integrazione elettronica tra motore e cambio consente di ottenere ottime prestazioni dalla catena cinematica per un cambio di marcia più dolce e regolare e un momento della macchina più uniforme. Riducete il vostro più importante costo di esercizio grazie a Volvo.



UNA GAMMA COMPLETA DI CARATTERISTICHE

Con un effettivo carico utile di 95 tonnellate, il dumper R100E è progettato per garantire una produttività superiore. Grazie al suo opzionale cassone a V riscaldato con i gas di scarico, questo dumper con capacità di 60,4 m³ assicura un'ottima ritenzione del carico e un residuo di materiale minimo. Per garantire elevate prestazioni di lunga durata, il cassone è costruito con acciaio ad alta resistenza alle abrasioni e agli impatti. Migliorate la produttività con il nostro approccio 10-10-20 per il carico utile (rivolgetevi al vostro concessionario di zona per informazioni più dettagliate).

Spostatate più materiale e guadagnate ancora di più

Raggiungete più rapidamente i target produttivi grazie al più grande dumper rigido della gamma Volvo. Grazie a una combinazione vincente di potenza e prestazioni, questo dumper da 95 tonnellate è in grado di trasportare più tonnellate all'ora. Spostatate più materiale e guadagna di più con Volvo.

Più materiale trasportato, più rapidamente

Portate sempre a termine il lavoro con R100E trainato da un motore di alta qualità. La catena cinematica fornisce un'elevata coppia, eccellenti prestazioni di trazione e la migliore forza motrice di questa classe per garantire tempi di percorrenza ottimali. Grazie a un sistema di ribaltamento rapido del cassone, con l'R100E potete contare su rapidi cicli di lavoro e prestazioni complessive di alto livello.



Pronto ad ogni sfida

Non esistono terreni troppo impegnativi o troppo ripidi per R100E. Grazie a una completa riconfigurazione e progettazione della catena cinematica, questo dumper vanta una straordinaria forza di trazione per poter affrontare le condizioni di lavoro più difficili e superare pendenze senza alcuno sforzo. Con l'elevata moltiplicazione della coppia erogata dall'assale motore, la macchina genera un'elevata forza motrice per garantire eccellenti prestazioni su terreni in forte pendenza.



Misurazione del carico in tempo reale

Scoprite come migliorare ulteriormente la produttività del vostro dumper utilizzando la tecnologia OBW (On Board Weighing) opzionale di Volvo. Questo sistema integrato garantisce la movimentazione di un carico utile ottimale e provvede a registrare tutti i carichi trasportati per una gestione completa della produzione, fornendo dati in tempo reale sul display di bordo.



Sistemi intelligenti

Portate la vostra produttività a un livello superiore grazie a sistemi intelligenti - come Volvo Site Simulation - per un'efficienza ottimale del cantiere e costi operativi minimi. Per aumentare la produttività dell'attuale progetto e di quelli futuri, usa Volvo Site Simulation per ottenere utili informazioni sulle attrezzature, le macchine schierate e la configurazione del cantiere.



Sicurezza sempre al primo posto

La sicurezza è un aspetto chiave della progettazione di ogni componente di una macchina Volvo e il dumper rigido R100E non fa eccezione. Dotato di cabina con certificazione ROPS/FOPS, un sistema di sicurezza di comprovata efficacia e facile accesso ai punti di manutenzione e assistenza, il dumper R100E offre la massima sicurezza sotto ogni aspetto.

Solida stabilità

Dotato di un basso baricentro, questo dumper rigido è costruito per fornire un'eccezionale stabilità. Affrontate le condizioni più difficili grazie a un telaio e a un cassone sapientemente progettati per lavorare in perfetta simbiosi con la geometria dello sterzo e le sospensioni ad alta responsività, e garantire la massima stabilità della macchina.



Sicurezza di serie

Il fondo bagnato o asciutto non è un problema per il Volvo R100E, che propone un rallentatore della trasmissione di serie. Grazie a questo sistema di comprovata affidabilità che consente di controllare la macchina con la massima sicurezza su terreni in discesa, il dumper R100E è ideale per ogni tipo di lavoro in cave e miniere.



Massima facilità di accesso

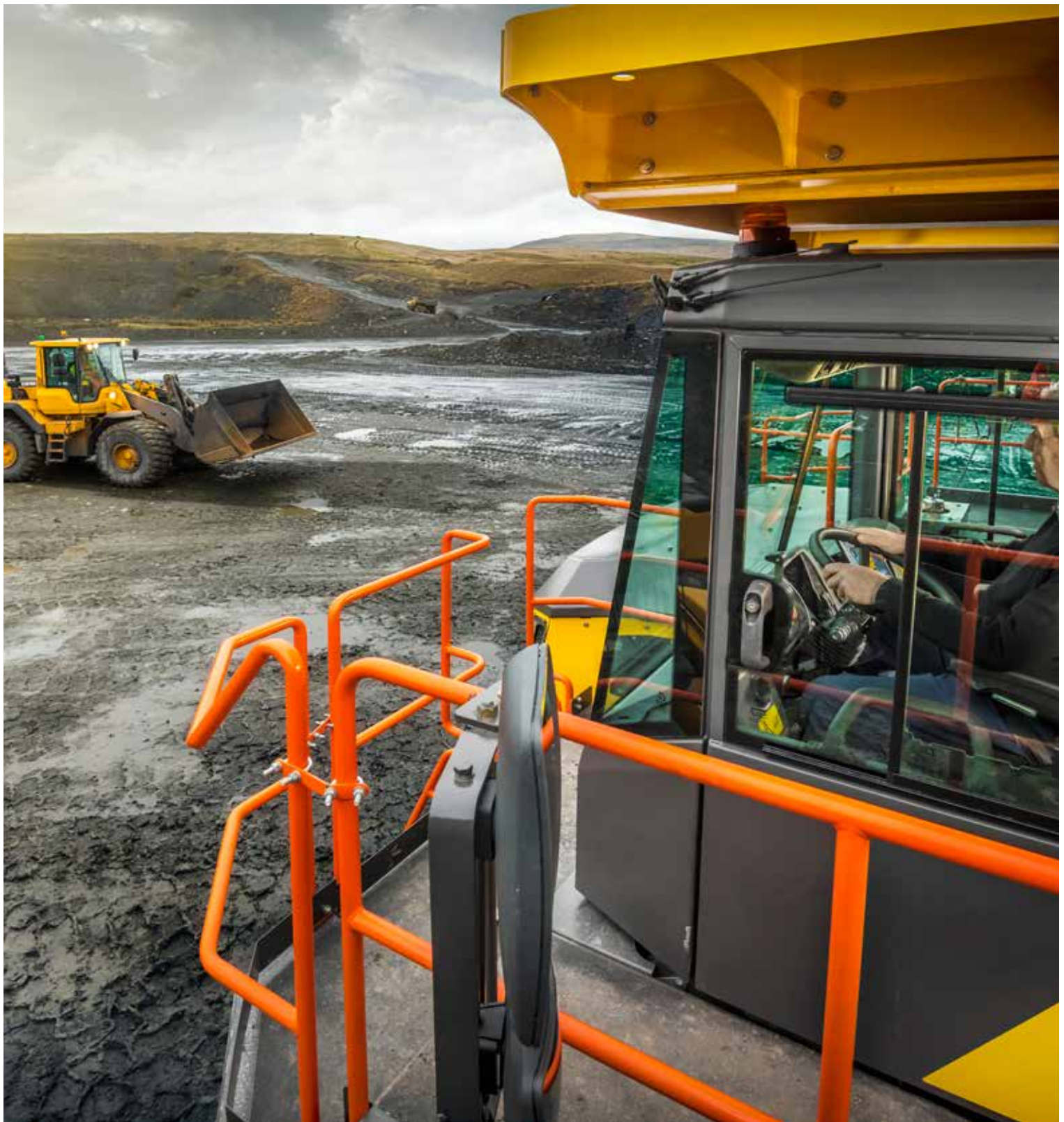
Durante l'utilizzo o la manutenzione del vostro R100E, potete accedere in modo semplice, sicuro e diretto al vostro dumper rigido utilizzando gradini antisdrucchiolo e passerelle sicure. Dall'ampia piattaforma della macchina o da terra, potete portare a termine in piena sicurezza tutti i più importanti interventi di manutenzione programmata. Come ulteriore misura di sicurezza e per lavorare in totale tranquillità, soprattutto durante interventi di manutenzione e assistenza, usate i fermi e i sistemi di bloccaggio di sicurezza per isolare i vari sistemi e impianti della macchina.



Sempre sotto controllo

Lavorate in totale tranquillità grazie a tutta una serie di sistemi di sicurezza, tra cui la protezione da fuorigiri del motore, che provvede a rallentare automaticamente la macchina entro limiti operativi di sicurezza. Il controllo della macchina è ulteriormente migliorato grazie a un sistema che blocca il passaggio in folle quando si lavora o si manovra la macchina in discesa. Per migliorare ulteriormente la sicurezza, l'R100E è dotato di freni a prova di avarie e di uno sterzo di emergenza.





SICUREZZA A TUTTI I LIVELLI

Sulla sicurezza non sono ammessi compromessi. È per questo che tutti i sistemi e gli impianti del dumper R100E, come ad esempio gli interruttori di arresto di emergenza di facile accesso, sono stati progettati e collaudati per garantire la sicurezza dell'operatore e di chi lavora nel cantiere. Dalla cabina Volvo con certificazione ROPS/FOPS potete godere di una straordinaria visibilità, ulteriormente migliorata dal sistema Volvo Smart View, una soluzione integrata che vi aiuta a mantenere sotto controllo il traffico di macchine e persone in prossimità della macchina.



PERFETTAMENTE ATTREZZATO

Il robusto e affidabile dumper R100E offre prestazioni di alto livello e di lunga durata. Progettato per offrire un'eccellente disponibilità operativa, questo dumper heavy-duty è basato su un design semplice e basilare ed è appositamente costruito per consentirvi di raggiungere una produttività ottimale turno dopo turno, giorno dopo giorno.

Più disponibilità operativa

Godete di una disponibilità operativa ancora migliore grazie al dumper R100E, progettato per lavorare al vostro servizio. Questo dumper dal design semplice e basilare è appositamente costruito per rispondere alle esigenze di chi lavora nelle condizioni e negli ambienti più difficili. Questo dumper rigido, che offre facile accesso ai punti di manutenzione, consente di eseguire ispezioni e controlli periodici in modo rapido ed efficiente. Aggiungete alla vostra macchina una serie di soluzioni post-vendita per migliorare ulteriormente la sua disponibilità operativa.

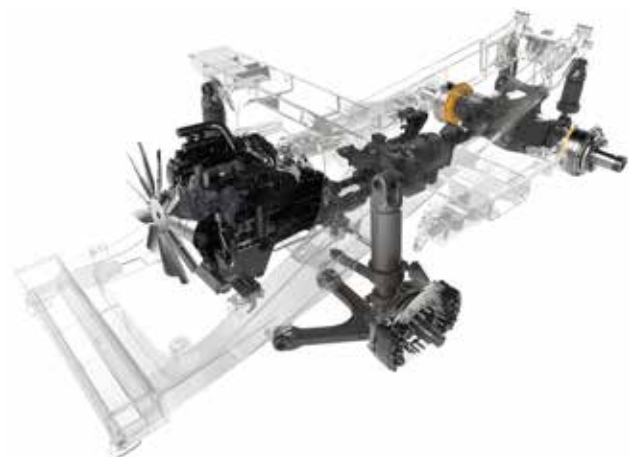
Facilità di manutenzione

Un facile accesso ai punti di manutenzione non solo migliora la sicurezza ma consente inoltre di estendere la disponibilità operativa. Tutti i punti di manutenzione e assistenza sono sapientemente raggruppati e raggiungibili da terra o dalla piattaforma di servizio. Per semplificare gli interventi meccanici, il dumper è dotato di cuscinetti di misura standard e di cerchi delle ruote imbullonati. All'interno della cabina, potete accedere a dati diagnostici di alto livello attraverso un quadro di controllo altamente intuitivo per un'analisi e risoluzione rapida dei problemi.



Design durevole

Costruito per durare, il dumper R100E presenta un robusto design. La struttura flessibile e altamente robusta del telaio e il reattivo ammortizzatore MacPherson con collegamento a braccio oscillante trasversale inferiore assorbono le vibrazioni e gli urti che potrebbero danneggiare la macchina. Indipendentemente dalle condizioni ambientali, potete star certi che l'impianto idraulico rimarrà pulito e protetto da contaminazioni per garantire una disponibilità operativa ottimale.



Sempre pronti ad assistervi

L'esclusiva rete di concessionarie Volvo è sempre al vostro fianco. Volvo offre una varietà di servizi, competenza locale ed esperienza globale nel settore minerario, nonché pronta disponibilità dei ricambi. Rivolgetevi dunque alla vostra concessionaria locale per maggiori informazioni sulle soluzioni di miglioramento della disponibilità operativa, come ad esempio Accordi di assistenza e manutenzione Volvo ed estensioni della garanzia.



Solida protezione

Lavorare in condizioni difficili significa che ogni componente deve essere adeguatamente protetto. Con il dumper Volvo R100E, potete contare su un robusto design e una costruzione di eccellente qualità. Godete di una lunga durata utile dei componenti e di un'elevata disponibilità operativa della macchina grazie a un sistema di controllo della trasmissione di ultima generazione, al blocco della marcia in folle e alla protezione da fuorigiri.



Il più apprezzato dagli operatori

Il dumper R100E non è solo una macchina altamente efficiente, ma anche che mette al primo posto la produttività dell'operatore, a cominciare da comfort e manovrabilità. Con una visibilità a 360°, uno sterzo ad alta responsività, comandi ergonomici, bassa rumorosità ed eccellente stabilità, la cabina Volvo è quanto di meglio si possa immaginare.

Visibilità di qualsiasi angolo

Affrontate i lavori e i terreni più impegnativi nel comfort offerto dalla migliore cabina del settore e godendo di una veduta panoramica a volo d'uccello dell'area di lavoro grazie al sistema Volvo Smart View. Il sedile dell'operatore è situato sul lato sinistro della cabina e consente di mantenere sotto controllo tutte le aree circostanti. La visibilità sul lato anteriore è stata migliorata attraverso un ampio parabrezza che offre un'eccellente visuale.



Personalizzato in base alle vostre esigenze

Personalizzate la vostra postazione di lavoro per lavorare in modo più confortevole e produttivo durante l'intera giornata di lavoro. Il sedile dell'operatore Volvo con sospensione pneumatica e il volante telescopico e inclinabile sono completamente regolabili per ottenere la posizione di manovra preferita. Grazie all'impianto audio con funzionalità Bluetooth fornito di serie, sarete sempre connessi.



Produttività e comfort

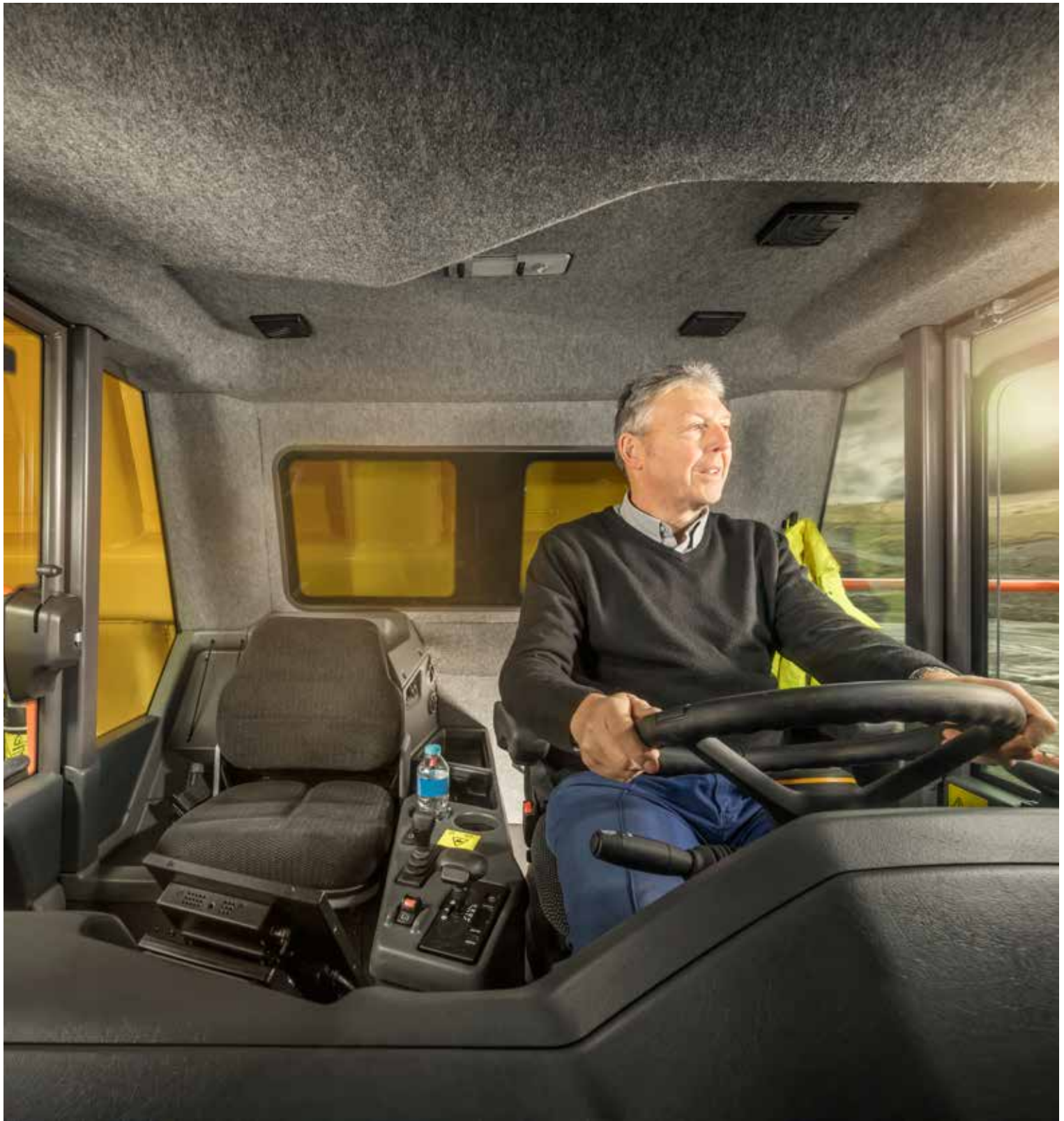
Godete del massimo comfort per lavorare in modo ancora più produttivo all'interno della cabina Volvo pressurizzata che offre eccellente visibilità in tutte le direzioni, climatizzazione e ampio spazio per riporre oggetti e per le gambe. Dal sedile regolabile, l'operatore può accedere facilmente ai display e ai comandi a sfioramento ad alta responsività situati in posizione ergonomica per concentrarsi ancora meglio sul lavoro.



Bassa rumorosità, alto comfort

Rimanete concentrati sul lavoro all'interno della cabina Volvo dotata di eccellente insonorizzazione. L'insonorizzazione evita che l'operatore venga distratto da rumori mentre l'ammortizzazione della cabina su cuscinetti viscosi e il sistema idraulico di sospensione riduce al minimo le vibrazioni prodotte dal terreno e il rumore del cantiere di lavoro. Più comodo e soddisfatto è l'operatore e più elevate saranno le prestazioni e la produttività.





FLUIDITÀ OPERATIVA

Godetevi di una guida confortevole e di alta qualità nel robusto dumper R100E, equipaggiato con reattivo ammortizzatore MacPherson con collegamento a braccio oscillante trasversale inferiore e una cabina montata su cuscinetti viscosi per ridurre al minimo le vibrazioni e gli urti. La geometria dell'impianto sterzante ad alta responsività e a basso sforzo in combinazione con le sospensioni contribuisce a migliorare manovrabilità e a ridurre al minimo l'inclinazione nelle curve più strette. Grazie al dumper R100E, movimentare materiale pesante non è mai stato così facile.

Maggiore capacità di trasporto

Confortevole e produttiva

La cabina pressurizzata offre visibilità straordinaria, climatizzazione, ampio spazio, oltre a display ergonomici e comandi azionabili con la punta delle dita.

E COME EFFICIENZA

Riducete il vostro più importante costo di esercizio grazie alla tecnologia all'avanguardia integrata nel dumper rigido R100E.

Protezione robusta

Godetevi di una lunga durata utile dei componenti con il sistema di controllo della trasmissione, il blocco della marcia in folle e la protezione da fuorigiri.

Lunga durata, bassi costi

L'R100E offre un rallentatore della trasmissione di serie, che prolunga durata utile dei freni di servizio, sicurezza e prestazioni.

PERFETTAMENTE ATTREZZATO

Garantitevi prestazioni e disponibilità operativa durature grazie al design semplice e basilare della macchina.

Volvo Dynamic Shift (cambio di marcia dinamico)

Trasportate sempre a pieno carico grazie a schemi di innesto marce adattativi e completamente automatici, sensibili al carico sui veicoli dotati del sistema di pesatura a bordo.



SICURI SIA DENTRO CHE FUORI

Protegete voi stessi e il vostro equipaggio con la cabina Volvo ROPS/FOPS, dotata di interruttori freni di emergenza facilmente accessibili e Volvo Smart View.

UNA GAMMA COMPLETA DI CARATTERISTICHE

Con un'effettiva portata di 95 tonnellate, l'opzionale cassone a V riscaldato con i gas di scarico assicura un'ottima ritenzione del carico e un residuo di materiale minimo.

Monitoraggio del carico in tempo reale

Scoprite come migliorare ulteriormente la produttività del vostro dumper con il sistema OBW (On Board Weighing), progettato per garantire il trasporto del carico utile ottimale.

Pronto ad ogni sfida

Affrontate agevolmente le pendenze grazie all'eccezionale forza di trazione offerta dal design e dalla configurazione dell'intera trasmissione.

Progettato per lunghe distanze

Aumentate la produttività a lungo termine con il dumper R100E, che offre lunga durata utile dei componenti e intervalli di manutenzione prolungati.

FLUIDITÀ OPERATIVA

Godete della superiore qualità di guida e comfort grazie a bassissimi livelli di vibrazioni e urti sul terreno e facile manovrabilità.



Volvo R100E in dettaglio.

Motore

Modello	Cummins QST30 CAC, TIER2, 783KW	
Tipo	Diesel a iniezione diretta, a quattro tempi, a controllo elettronico, raffreddato ad acqua, turbocompresso e con scambiatore di calore aria. La centralina elettronica (ECM) dell'alta velocità è isolata per proteggerla da pericolose vibrazioni. Il cablaggio, completamente isolato con connettori a prova di avarie, integra l'ECM con sensori motore per prestazioni, monitoraggio e protezioni ottimizzate del motore.	
Cilindri/configurazione	12 / Configurazione a V	
Cilindrata	l	30,5
Alésaggio x corsa	mm	140 x 165
Potenza max a	giri/min.	2 100
Potenza lorda (SAE J1995)	kW	783
	CV	1 065
Potenza netta	kW	726
	CV	987
Coppia max a	giri/min.	1 300
Coppia lorda	Nm	4 631
Emissioni motore	Conforme alle norme statunitensi EPA Tier 2/CARB 40CFR 1039 e alla direttiva macchine mobili non stradali, Fase 2 CARB 40CFR 1068	
Impianto elettrico	Negativo a massa a 24 V. Quattro batterie da 12 V 220 Ah. Due alternatori da 9 kW, 100 A	
Altitudine - depotenziamento elettronico	m	2 500

Impianto sterzante

La pressione idraulica dello sterzo primario proviene da un accumulatore idraulico indipendente ad azoto, alimentato da una pompa a pistoni a compensazione di pressione. Il circuito dell'accumulatore consente una risposta istantanea e uniforme dello sterzo indipendentemente dal regime del motore. L'idroguida orbitol remota a comando pilota offre un controllo dello sterzo maneggevole e reattivo. Lo sterzo secondario è alimentato da un accumulatore idraulico indipendente ad azoto. La pressione conservata nell'accumulatore viene tenuta sotto controllo per garantire una guida sicura in caso di anomalia del circuito idraulico primario. L'applicazione dello sterzo secondario è indipendente da qualsiasi alimentazione elettrica o del motopropulsore che ne assicura quindi il funzionamento anche in caso di avaria a motore, trasmissione o impianto elettrico del veicolo.

Massimo angolo di sterzata dei pneumatici	°	39
Raggio di sterzata SAE	mm	11 496
Raggio di ingombro	mm	13 062

Assali

Le ruote posteriori sono azionate da un assale motore a doppia riduzione. La moltiplicazione della coppia avviene tramite il differenziale della coppia conica, per poi essere trasmessa, mediante alberi completamente flottanti, a riduttori epicicloidali interni ai mozzi ruote, nei quali avvengono le moltiplicazioni finali della coppia.

Di serie

Rapporto differenziale	2,16 : 1
Riduzione epicicloidale	13,75 : 1
Riduzione complessiva della trasmissione	29,7 : 1

Opzionale

Rapporto differenziale	Differenziale con compensazione di trazione
Riduzione epicicloidale	La funzione di riduzione automatica dello slittamento è fornita mediante un innesto a frizione a dischi multipli montato su un lato degli ingranaggi del gruppo differenziale. I 2 ingranaggi (pignoni) planetari sono in attrito (coppia di compensazione) fra loro riducendo il rischio di pattinamento di una ruota su superfici sdrucchiolevoli o fondi allentati.

Telaio

Realizzato da tubi in acciaio scatorlati con getti di acciaio ad alta resistenza nei punti sottoposti a maggiori sollecitazioni in modo da assorbire gli impatti in cantiere per prolungarne la durata. Il collare chiuso offre al telaio la necessaria flessibilità per la dissipazione di torsioni e carichi oltre a garantire una riserva strutturale superiore a quella richiesta per assorbire le sollecitazioni esercitate dagli elevati carichi d'urto e durante la guida su terreni irregolari e con elevata resistenza al rotolamento. I supporti dei serbatoi carburante e olio idraulico sono sospesi rispetto al telaio.

Cassone

Profilo rastremato con pianale con pendenza longitudinale a V (cassone a doppia V) che assicura un eccellente baricentro per la stabilità del profilo del carico in qualsiasi condizione di trasporto. Costruito in acciaio con alta resistenza ad abrasione e urti (Hardox 400) per una maggiore durata. Elementi di rinforzo laterali orizzontali distribuiscono i carichi d'urto sull'intera piastra laterale. Montato su perni 'flottanti' per ridurre al minimo le sollecitazioni strutturali durante il trasporto a vuoto e a pieno carico. Specifica n. Hardox 400
Acciaio cassone 360-440 BHN
Cassone, resistenza allo snervamento 1000 MPa
Cassone, resistenza a trazione 1.250 N/mm²

Spessore piastra

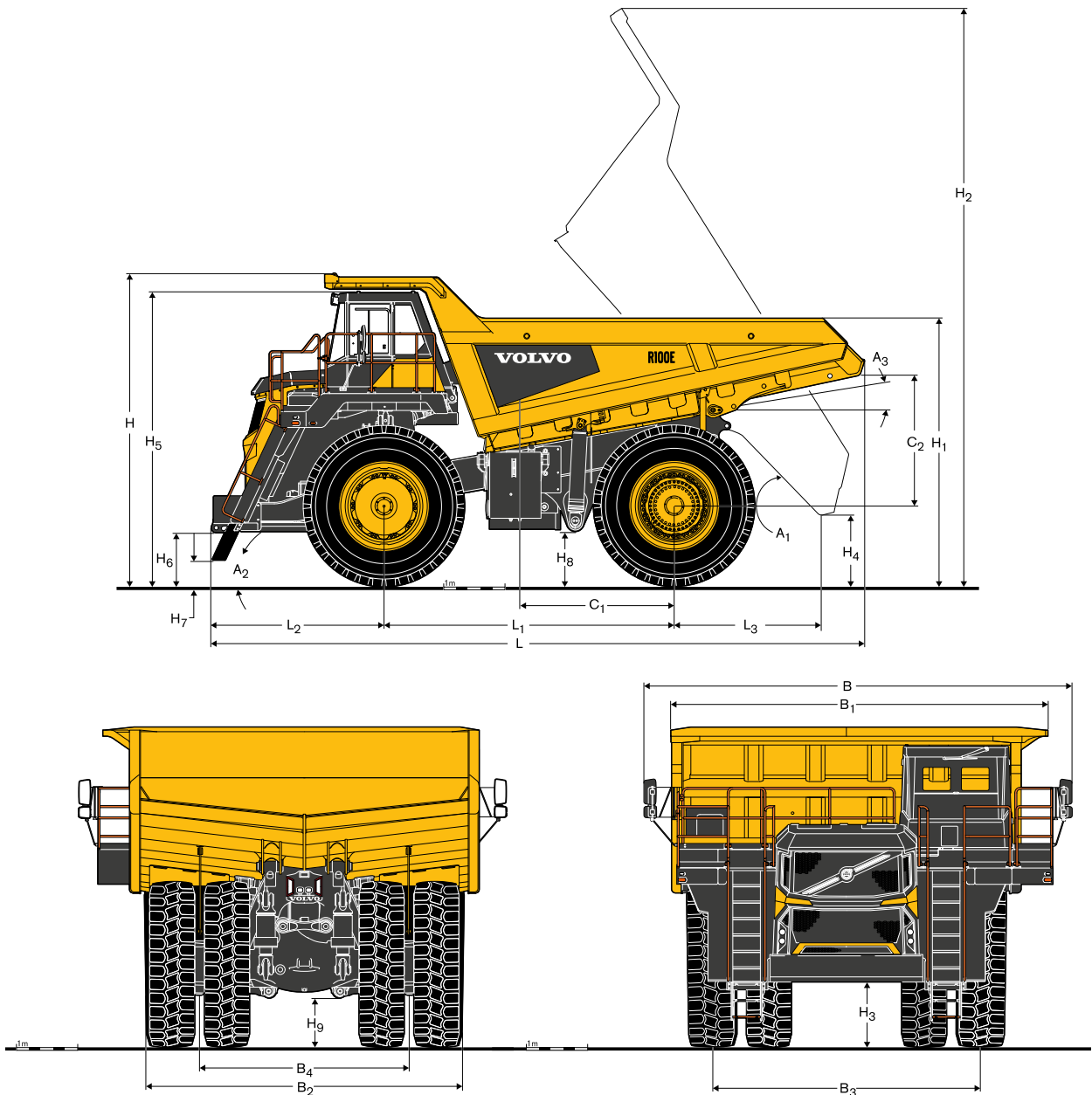
Pianale	mm	20
Lati	mm	10
Anteriore	mm	10
Volume cassone		
A filo	m ³	41,1
Ammassato 2:1 (SAE)	m ³	60,4

Pneumatici e cerchi

Tipo di pneumatici	27-49
Cerchi	19,5

Catena cinematica		
Trasmissione	Allison H8610 ORS	
Gruppo	Trasmissione del tipo a riduttore epicicloidale con convertitore di coppia integrato e rallentatore a fluido idraulico. A controllo elettronico collegata al sistema motore tramite CANBUS. Bloccaggio automatico in tutte le gamme di velocità. Montata nel telaio centrale per facilità di accesso ed eccellente distribuzione del peso della macchina.	
Controllo elettronico	CEC5	
Velocità massima, marcia avanti/retromarcia		
1a marcia	km/h	9 / 6
2a marcia	km/h	16
3a marcia	km/h	22
4a marcia	km/h	28
5a marcia	km/h	37
6a marcia	km/h	50
Sospensioni		
Anteriori: ammortizzatori sospensioni tipo Macpherson, autonomi indipendenti, a flessibilità variabile (azoto/olio) con braccio oscillante trasversale inferiore. Ampiamente distanziati per alti livelli di stabilità della macchina e facile manovrabilità. Posteriori: ammortizzatori sospensioni autonomi indipendenti, a flessibilità variabile (azoto/olio), con stelo rovesciato, collegato al telaio tramite telaio ad A posteriore e barra stabilizzatrice laterale.		
Corsa massima ammortizzatore anteriore	mm	244,6
Corsa massima ammortizzatore posteriore	mm	165,1
Oscillazione massima assale posteriore	°	
Impianto frenante		
Conforme alla norma ISO 3450 : 2011 per le macchine da cantiere		
Tipo di freni anteriori	Azionamento idraulico indipendente, pinza singola con dischi a secco. Dotati di accumulatore di pressione idraulico / ad azoto indipendente che assicura una risposta immediata dei freni e pressione di riserva.	
Diametro freno anteriore	mm	965
Superficie guarnizioni d'attrito freni anteriori	cm ²	2 015
Tipo di freni posteriori	Freni indipendenti incorporati, a dischi multipli, a bagno d'olio, con raffreddamento forzato. Freno di servizio e di stazionamento/emergenza a doppio pistoncino. Freno di emergenza con azionamento a molla e rilascio idraulico (freno SAHR). Il pistoncino di servizio viene usato per la funzione di rallentamento dei freni posteriori per il controllo sicuro della macchina.	
Superficie guarnizioni d'attrito freni posteriori	cm ²	87 567
Argano		
Impianto idraulico conforme alla norma ISO 4406		
Taratura di sovrappressione del sistema	MPa	190
Portata pompa	l/min.	554
a	giri/min.	2 100
Tempo di sollevamento cassone	s	11
Tempo di abbassamento cassone	s	13
Capacità di rifornimento		
Basamento motore e filtri	l	136
Trasmissione e filtri	l	91
Impianto di raffreddamento	l	304
Serbatoio carburante	l	1 290
Impianto idraulico sterzo (totale)	l	61
Serbatoio idraulico cassone	l	420
Riduzioni epicicloidali (totale)	l	78
Differenziale	l	95
Ammortizzatore sospensione anteriore (ciascuno)	l	34
Ammortizzatore sospensione posteriore (ciascuno)	l	36,6
Presi di forza	l	4
Pesi		
Telaio con argani	kg	53 350
Cassone di serie	kg	16 200
Peso netto	kg	69 550
Portata massima	kg	95 000
Peso lordo max*	kg	164 550
Distribuzione del peso (assali)	ANT / POST	
- Vuoto	%	48 / 52
Carico	%	33 / 67
*Peso lordo veicolo con dotazioni opzionali, serbatoio carburante pieno e carico utile prescritto.		
Livello sonoro		
Livello acustico in cabina secondo la normativa ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	78
Livello di rumorosità esterno secondo la normativa ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	

Caratteristiche tecniche



DIMENSIONI

Descrizione	Unità	
H	Altezza totale	mm 5 070
H1	Altezza caricamento	mm 4 380
H2	Altezza di sollevamento	mm 9 576
H3	Altezza assale anteriore da terra	mm 675
H4	Altezza estremità posteriore da terra	mm 1 042
H5	Altezza cabina	mm 4 825
H6	Altezza paraurti da terra (senza gancio di traino)	mm 956 (785 a gancio di traino)
H7	Altezza scaletta da terra	mm 598
H8	Altezza telaio da terra	mm 806
H9	Altezza assale posteriore da terra	mm 785
B	Larghezza complessiva	mm 6 986
B1	Larghezza cassone	mm 5 706 (esclusa protezione cabina)
B2	Posteriore ai pneumatici	mm 5 042 (5 147 a SLW)
B3	Carreggiata anteriore	mm 4 403
B4	Carreggiata posteriore	mm 3 420
L	Lunghezza complessiva	mm 10 922

DIMENSIONI

Descrizione	Unità	
L1	Passo	mm 4 850
L2	Distanza tra centro assale anteriore e paraurti	mm 2 890
L3	Distanza tra centro assale posteriore ed estremità posteriore ribaltata	mm 2 440
SAETR	Raggio di sterzata SAE	mm 11 494
CTR	Ingombro raggio di sterzata	mm 13 062,4
A1	Angolo di scarico cassone	° 47
A2	Angolo di attacco	° 22,5 (19 a ganci di traino)
A3	Angolo telaio	° 10
C1	Baricentro (orizzontale) a veicolo scarico	mm 2 298
C2	Baricentro (verticale) a veicolo scarico	mm 764
C1	Baricentro (orizzontale) a veicolo carico	mm 1 611
C2	Baricentro (verticale) a veicolo carico	mm 1 952

Considerazioni / variabili per misurazioni veicolo

Le misurazioni devono essere effettuate su fondo in piano - L'autocarro deve essere scarico - Devono essere montati pneumatici Bridgestone VRLS - La pressione dei pneumatici deve essere quella prescritta dal manuale - Le sospensioni devono essere in normale assetto di marcia

Equipaggiamento

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore

Filtro aria con aspiratore (a depressione)
Turbocompresso e con scambiatore di calore aria
Ventola ad azionamento diretto
A controllo elettronico con Shift Energy Management (SEM)
Modalità sicura motore
Filtro carburante/separatore acqua
Impianto di prelubrificazione
Protezione coppa
Chiusure motore (gomma)

Catena cinematica

Trasmissione completamente automatica con esclusione manuale
Shift Energy Management
Convertitore di coppia con funzione di blocco automatico.
Volvo Dynamic Shift (cambio di marcia dinamico)
Doppi riduttori epicicloidali per maggiore spinta

Impianto elettrico

Alternatore
Batterie
Sezionatore batteria (segnalazione esclusione)
Sezionatore motore (segnalazione esclusione)
Arresto di emergenza motore (a livello del terreno)
Indicatori di direzione e luci di emergenza
Luci - di posizione anteriori e posteriori, di arreso e fari
Luci id posizione posteriori a LED
Prese di corrente - 12 V e 24 V
Allarme di retromarcia
Luci retromarcia

Impianto frenante

Impianto a comando idraulico con sistemi di comando anteriore e posteriore indipendenti
Freno di stazionamento - interruttore elettrico, azionamento a molla e rilascio idraulico
Freno secondario - con comando a pedale, modula il pistoncino del freno di stazionamento posteriore
Rallentamento - comando a sfioramento del rallentatore della trasmissione o su leva a piantone sterzo che provvede al controllo della pressione modulata dei freni posteriori raffreddati ad olio

Cassone

Espulsori sassi

Sicurezza

Volvo Smart View
Piattaforme e gradini antiscivolo.
Indicatore cassone abbassato
Cassone - protezione sinistra operatore
Cassone - perni di bloccaggio in posizione sollevata
Cassone - inibitore passaggio da retromarcia a folle con cassone sollevato
Cassone - inibitore cambio marcia con cassone sollevato
Freni - impianti anteriore e posteriore indipendenti
Pedale freno secondario
Freno di emergenza con azionamento a molla e rilascio idraulico
Sezionatore batteria (segnalazione esclusione)
Sezionatore motore (segnalazione esclusione)
Arresto di emergenza motore (a livello del terreno)
Cabina - ROPS e FOPS
Compatibilità elettromagnetica
Corrimano su gradini e piattaforma
Avvisatore acustico
Consenso avviamento in folle
Protezione da sovraccarichi motore
Blocco marcia in folle
Velocità di traslazione max. programmabile
Cintura di sicurezza operatore
Campo visivo dell'operatore
Specchi retrovisori
Rallentatore - trasmissione
Rallentatore - freno di stazionamento
Sterzo di emergenza
Sedile istruttore con cintura di sicurezza
Vibrazione 2002/44/CE
Lavavetro
Tergicristallo

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Comfort

Sedile con sospensione pneumatica
Riscaldamento, ventilazione e aria condizionata - Climatizzazione
Luci interne
Radio - Bluetooth
USB Presa di forza
Portalattine
Isolamento termico e acustico
Vani portaoggetti
Aletta parasole
Volante con piantone telescopico inclinabile
Cristallo oscurato
Interfaccia informazioni operatore
Sospensione anteriore tipo MacPherson con braccio oscillante trasversale inferiore

Esterni

Paraspruzzi
Terminale diagnostico
Punti di traino anteriore e posteriore

Assistenza e manutenzione

Punti di controllo pressione

Pneumatici

Pneumatici Bridgestone di serie

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Motore

Rifornimento rapido carburante
Innesto ventola motore

Catena cinematica

Differenziale con compensazione di trazione
Filtro carburante in linea
Trasmissione serie 9000
Protezione coppa cambio

Impianto elettrico

Specchietti riscaldabili e a regolazione elettrica
Punti remoti per avviamento d'emergenza
Kit luci di lavoro
Fari a LED

Cabina

Riscaldatore cabina (-40°C)

Cassone

Sistema di pesatura di bordo (OBW)
Riscaldamento a gas di scarico
Prolunghe cassone su richiesta
Piastre di rivestimento cassone (disponibile con peso integrale o dimezzato)

Sicurezza

Impianto antincendio
Lampeggiatore arancione

Assistenza e manutenzione

Kit scarico rapido olio
Kit artico -40°C
Lubrificazione automatica centralizzata (Beka)
Kit luce di servizio

Pneumatici

Fornitura Bridgestone di serie
VRLS
VMTS
Pneumatici Michelin
XDR2-B
XTD-A4
XKD1A
XDRA

Alcuni prodotti potrebbero non essere disponibili su tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso. Le illustrazioni riportate in questa brochure non raffigurano necessariamente la versione standard della macchina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com