

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



R100

Dumper rigidi Volvo 95,0 t 1065 CV



BENVENUTO NEL NOSTRO MONDO

Benvenuto in un mondo di macchine leader del settore. Un mondo dove immaginazione, duro lavoro e innovazione tecnologica apriranno la strada per lo sviluppo di un futuro più pulito, intelligente e connesso. Un mondo che si basa sui valori duraturi di Volvo Group. Un mondo di stabilità, sostenibilità e innovazione. Un mondo al centro del quale poniamo i nostri clienti.

Benvenuto nel mondo di Volvo Construction Equipment – crediamo che possa piacerti.

Lavorare più duramente, lavorare in modo più intelligente

Da più di 180 anni Volvo è all'avanguardia nella progettazione e costruzione di macchine che definiscono lo standard a livello di efficienza, prestazioni e disponibilità operativa. Nella nostra gamma di escavatori, pale gommate e dumper, la nostra reputazione per l'eccellenza ingegneristica non ha rivali, perché, indipendentemente dalla tua attività o applicazione, siamo in grado di offrirti una soluzione globale a livello di flotta che contribuirà a garantirti il successo.

Forte della nostra gloriosa storia, il Volvo Concept Lab continua a produrre idee all'avanguardia e concetti innovativi, per metterci nelle condizioni di offrire ai clienti macchine in grado di lavorare più duramente e in modo più intelligente a lungo in futuro.



Soluzioni per te

Le nostre macchine all'avanguardia nel settore rappresentano soltanto il punto di partenza del tuo rapporto con Volvo. Come tuo partner, abbiamo sviluppato un'ampia gamma di soluzioni aggiuntive per aiutarti a migliorare la disponibilità operativa, aumentare la produttività e ridurre i costi.

Studiate su misura per la tua attività

Il nostro portafoglio di prodotti e servizi, strutturato in nove blocchi, è progettato per sostenere le prestazioni della tua macchina e aumentarne la redditività. In poche parole, offriamo alcune delle migliori garanzie e soluzioni tecnologiche oggi disponibili nel settore.

Al tuo fianco quando hai bisogno di noi

Sia per le macchine nuove che usate, la nostra rete mondiale di concessionari e tecnici offre un'assistenza 24 ore su 24, compreso il monitoraggio della macchina e la straordinaria disponibilità di ricambi. È alla base di qualsiasi offerta di Volvo Services, puoi quindi star tranquillo di poter contare sulla nostra copertura fin dall'inizio.

BUILDING TOMORROW

Riduci i costi

Riducete i costi operativi grazie all'affidabilità di Volvo R100. Grazie al motore Stage V, questo dumper rigido estremamente efficiente offre intervalli di manutenzione prolungati e una lunga vita utile dei componenti. Produttivo, affidabile e ampiamente collaudato nei cantieri di tutto il mondo, il dumper R100 diventerà il vostro compagno insostituibile per tutte le applicazioni in cave e miniere.

Progettato per il lungo termine

Risparmiate tempo e denaro con il dumper R100. Questa macchina heavy-duty è progettata per offrire intervalli di manutenzione più lunghi, contribuire a ridurre i costi di manutenzione e raggiungere una disponibilità operativa ottimale. Raggiungete massima longevità e valore a lungo termine dei componenti principali grazie al nostro affidabile dumper.



Lunga durata, costi contenuti

La longevità dei componenti è fondamentale per ottenere bassi costi di esercizio. È per questo che la tua macchina è stata rigorosamente testata nelle condizioni più estreme per soddisfare gli elevati standard del settore per quanto riguarda la durata utile dei componenti. Migliorate la produttività sulle lunghe tratte con il nuovo R100, che offre di serie due sistemi di rallentamento per offrire prestazioni sicure di alto livello, prolungando al tempo stesso la durata dei freni principali.



Un vero peso massimo

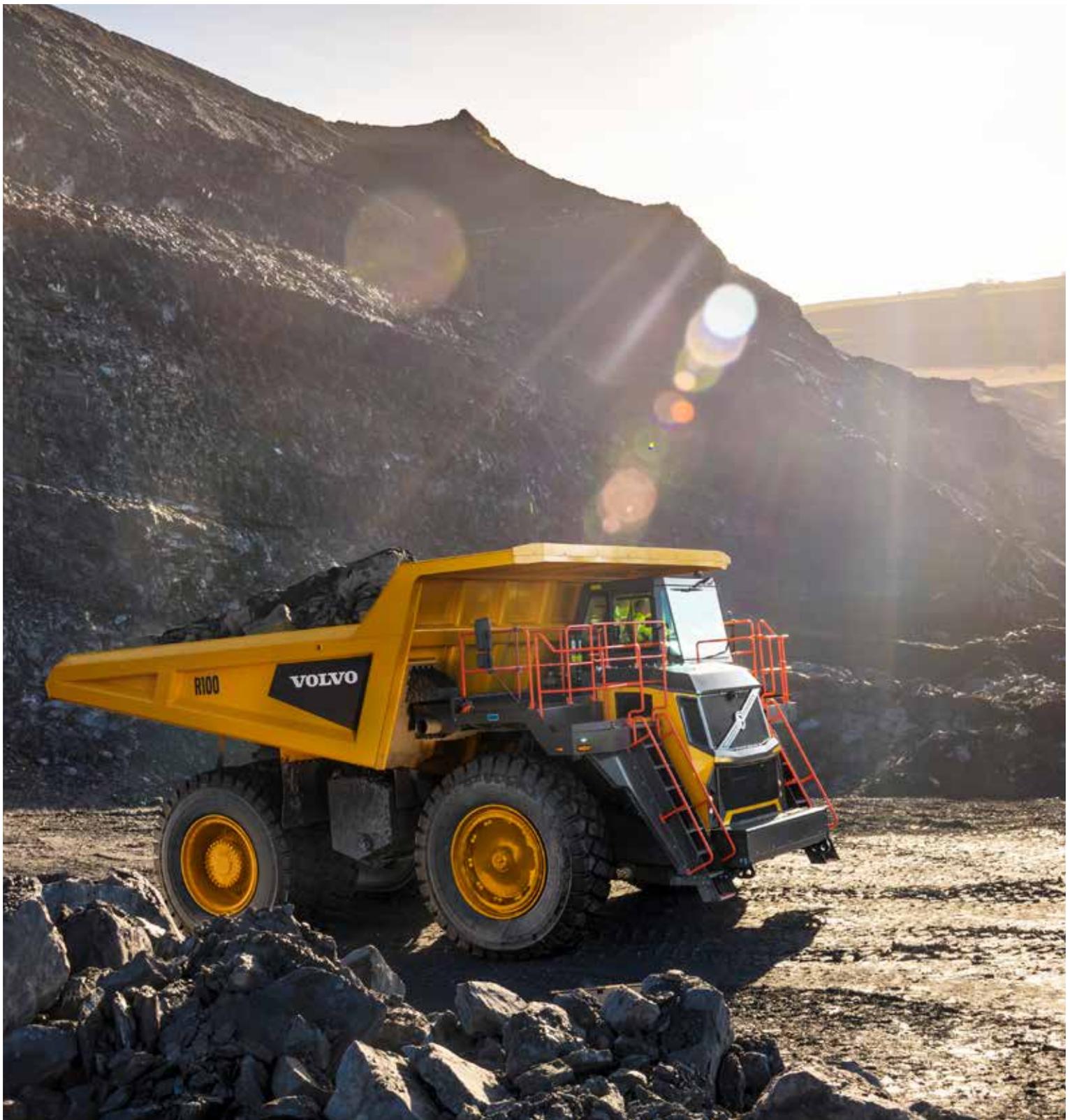
Mettete alla prova il dumper R100, progettato per una distribuzione ottimale del peso. Grazie al basso baricentro e alla distribuzione uniforme del peso di questo robusto dumper, gli impatti e le sollecitazioni strutturali vengono distribuiti equamente su tutta la macchina. Il risultato è una straordinaria longevità della macchina e dei pneumatici che contribuisce a ridurre significativamente i costi di esercizio. Affidatevi a Volvo per trovare una macchina perfettamente equilibrata.



Volvo Dynamic Shift Control

Trasportate sempre a pieno carico grazie ai nostri schemi di innesto marce adattivi e completamente automatici, ulteriormente migliorati e sensibili al carico sui veicoli dotati del nostro sistema opzionale di pesatura a bordo. Adattandosi alla variazione delle condizioni, il sistema Volvo Dynamic Shift Control offre prestazioni altamente produttive grazie ad una guida dolce e uniforme e contribuisce a ridurre il consumo di carburante.





GRANDE EFFICIENZA

Spotate più materiale consumando meno carburante grazie alla più recente tecnologia integrata al dumper rigido Volvo R100. Volvo Dynamic Shift Control prevede una catena cinematica ad altissime prestazioni ed è dotato anche di Eco Shift Mode, che imposta automaticamente lo schema di innesto marce più efficiente nelle applicazioni più leggere. Lo spegnimento automatico del motore al minimo e il sistema opzionale di pesatura a bordo contribuiscono a ridurre ulteriormente sia il consumo di carburante che l'usura del motore.



UNA GAMMA COMPLETA DI CARATTERISTICHE

Con un carico utile effettivo di 95 tonnellate, il dumper R100 è progettato per garantire una produttività superiore. Grazie al cassone a V opzionale riscaldato con i gas di scarico, questo dumper con capacità di 60,4 m³ assicura un'ottima ritenzione del carico e un residuo di materiale minimo. Per garantire elevate prestazioni di lunga durata, il cassone è costruito con acciaio ad alta resistenza alle abrasioni e agli impatti. Migliorate la produttività con il nostro approccio 10-10-20 per il carico utile (rivolgetevi al vostro concessionario di zona per informazioni più dettagliate).

Spostatate più materiale e guadagnate ancora di più

Raggiungete più rapidamente i target produttivi grazie al più grande dumper rigido della gamma Volvo. Grazie a una combinazione vincente di potenza e prestazioni, questo dumper da 95 tonnellate è in grado di trasportare più tonnellate all'ora. Spostatate più materiale e guadagna di più con Volvo.

Più materiale trasportato, più rapidamente

Portate sempre a termine il lavoro con R100 trainato da un motore di alta qualità. La catena cinematica fornisce un'elevata coppia, eccellenti prestazioni di trazione e la migliore forza motrice di questa classe per garantire tempi di percorrenza ottimali. Grazie a un sistema di ribaltamento rapido del cassone, con l'R100 potete contare su rapidi cicli di lavoro e prestazioni complessive di alto livello.



Pronto per ogni sfida

Non esistono terreni troppo impegnativi o troppo ripidi per R100. Grazie a una completa riconfigurazione e progettazione della catena cinematica, questo dumper vanta una straordinaria forza di trazione per poter affrontare le condizioni di lavoro più difficili e superare pendenze senza alcuno sforzo. Con l'elevata moltiplicazione della coppia erogata dall'assale motore, la macchina genera un'elevata forza motrice per garantire eccellenti prestazioni su terreni in forte pendenza.



Misurazione del carico in tempo reale

Scoprite come migliorare ulteriormente la produttività del vostro dumper utilizzando la tecnologia On Board Weighing opzionale di Volvo. Questo sistema integrato garantisce la movimentazione di un carico utile ottimale e provvede a registrare tutti i carichi trasportati per una gestione completa della produzione, fornendo dati in tempo reale sul display di bordo.



Sistemi intelligenti

Portate la vostra produttività a un livello superiore grazie a sistemi intelligenti - come Volvo Site Simulation - per un'efficienza ottimale del cantiere e costi operativi minimi. Per aumentare la produttività dei tuoi progetti, attuali e futuri, utilizza il Volvo Site Simulation, che offre informazioni utili sulla macchina, la flotta scelta e la configurazione del luogo di lavoro.



Sicurezza sempre al primo posto

La sicurezza è un aspetto chiave della progettazione di ogni componente di una macchina Volvo e il dumper rigido R100 non fa eccezione. Dotato di cabina con certificazione ROPS/FOPS, un sistema di sicurezza di comprovata efficacia e facile accesso ai punti di manutenzione e assistenza, il dumper R100 offre la massima sicurezza sotto ogni aspetto.

Solida stabilità

Dotato di un basso baricentro, questo dumper rigido è costruito per fornire un'eccezionale stabilità. Affrontate le condizioni più difficili grazie a un telaio e a un cassone sapientemente progettati per lavorare in perfetta simbiosi con la geometria dello sterzo e le sospensioni ad alta responsività, e garantire la massima stabilità della macchina.



Massima facilità di accesso

Durante l'utilizzo o la manutenzione del vostro R100, potete accedere in modo sicuro e diretto al vostro dumper rigido utilizzando gradini antidrucciolo e passerelle sicure. Dall'ampia piattaforma della macchina o da terra, potete portare a termine in piena sicurezza tutti i più importanti interventi di manutenzione programmata. Come ulteriore misura di sicurezza e per lavorare in totale tranquillità, soprattutto durante interventi di manutenzione e assistenza, usate i fermi e i sistemi di bloccaggio di sicurezza per isolare i vari sistemi e impianti della macchina.



Sicurezza di serie

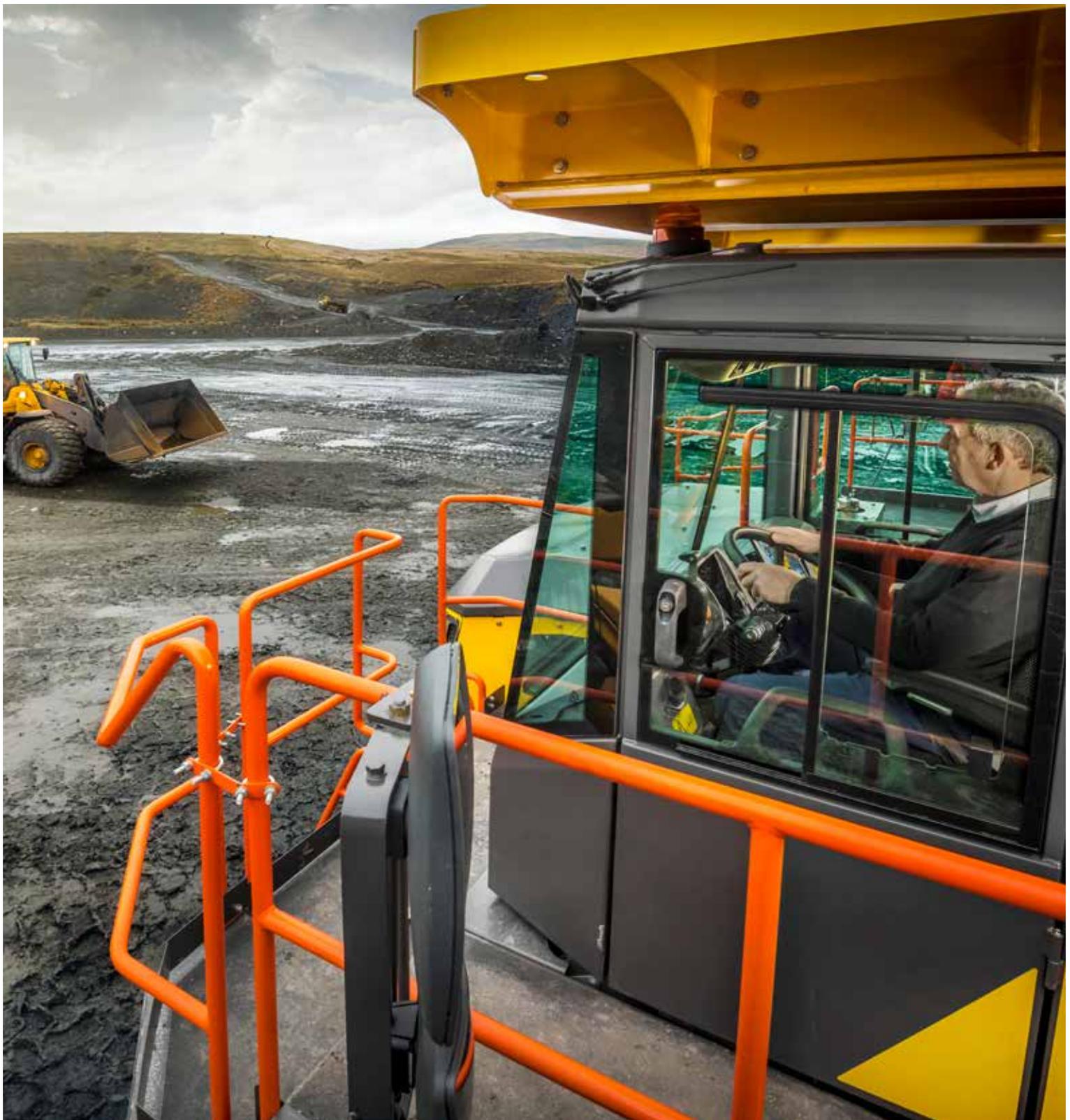
Il modello R100 prevede due sistemi di rallentamento di serie per offrire sia un maggiore controllo della macchina in discesa che una maggiore facilità d'uso. Il rallentatore della trasmissione a innesto manuale limita il bloccaggio delle ruote ed è particolarmente utile sui pendii più rigidi e sul bagnato. Il rallentatore modulante agisce automaticamente sui freni posteriori per mantenere una velocità controllata del motore in discesa.



Sempre sotto controllo

Lavorate in totale tranquillità grazie a tutta una serie di sistemi di sicurezza, tra cui la protezione dal fuorigiri della trasmissione, che provvede a rallentare automaticamente la macchina entro limiti operativi di sicurezza. Il controllo della macchina è ulteriormente migliorato grazie a un sistema che blocca il passaggio in folle quando si lavora o si manovra la macchina in discesa. Per migliorare ulteriormente la sicurezza, l'R100 è dotato di freni a prova di avarie e di uno sterzo di emergenza.





SICUREZZA A TUTTI I LIVELLI

Sulla sicurezza non sono ammessi compromessi. È per questo che tutti i sistemi e gli impianti del dumper R100, come ad esempio gli interruttori di arresto di emergenza di facile accesso, sono stati progettati e collaudati per garantire la sicurezza dell'operatore e di chi lavora nel cantiere. Dalla cabina Volvo con certificazione ROPS/FOPS potete godere di una straordinaria visibilità, ulteriormente migliorata dal sistema Volvo Smart View, una soluzione integrata che vi aiuta a mantenere sotto controllo il traffico di macchine e persone in prossimità della macchina.



PERFETTAMENTE ATTREZZATO

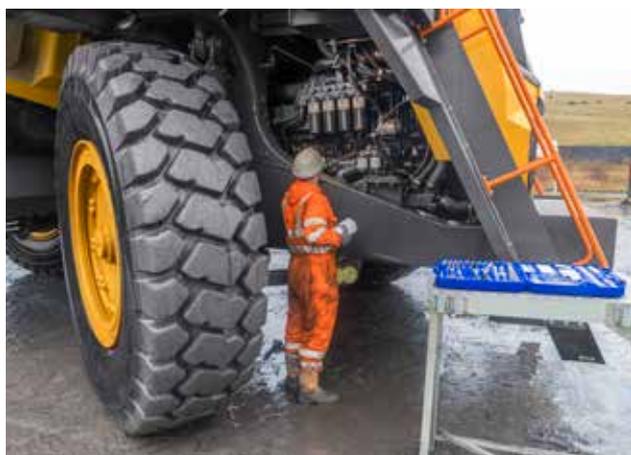
Il robusto e affidabile dumper R100 offre prestazioni di alto livello e di lunga durata. Progettato per offrire un'eccellente disponibilità operativa, questo dumper heavy-duty è basato su un design essenziale ed è appositamente costruito per consentirvi di raggiungere una produttività ottimale turno dopo turno, giorno dopo giorno.

Più disponibilità operativa

Godete di una disponibilità operativa ancora migliore grazie al dumper R100, progettato per lavorare al vostro servizio. Il design della macchina è progettato specificatamente per le condizioni di lavoro e i cantieri più impegnativi, con tutti i punti di assistenza raggruppati in posizione comoda per una manutenzione più efficiente. Aggiungete alla vostra macchina una serie di soluzioni post-vendita per migliorare ulteriormente la sua disponibilità operativa.

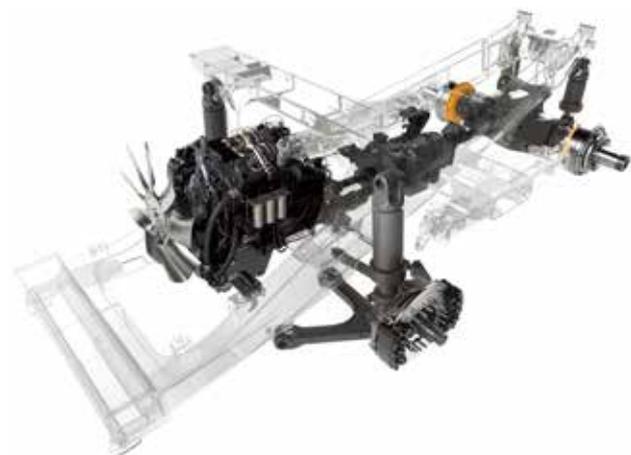
Facilità di manutenzione

Un facile accesso ai punti di manutenzione non solo migliora la sicurezza ma consente inoltre di estendere la disponibilità operativa. Tutti i punti di manutenzione e assistenza sono sapientemente raggruppati e raggiungibili da terra o dalla piattaforma di servizio. Per semplificare gli interventi meccanici, il dumper è dotato di cuscinetti di misura standard e di cerchi delle ruote imbullonati. All'interno della cabina, è possibile accedere a dati diagnostici di alto livello attraverso un quadro comandi altamente intuitivo per un'analisi e risoluzione rapida dei problemi.



Design durevole

Costruito per durare, il dumper R100 presenta un design robusto. La struttura flessibile e altamente robusta del telaio e il reattivo ammortizzatore MacPherson con collegamento a braccio oscillante trasversale inferiore assorbono le vibrazioni e gli urti che potrebbero danneggiare la macchina. Indipendentemente dalle condizioni ambientali, potete star certi che l'impianto idraulico rimarrà pulito e protetto da contaminazioni per garantire una disponibilità operativa ottimale.



Facilità di monitoraggio della macchina

Massimizzate l'efficienza della macchina e riducete i costi di riparazione con CareTrack – il sistema telematico opzionale per il monitoraggio remoto dell'intera flotta di macchine. CareTrack fa parte dell'esclusivo pacchetto di prodotti Uptime Services, che comprende contratti di manutenzione e assistenza e garanzie estese.



Solida protezione

Lavorare in condizioni difficili significa che ogni componente deve essere adeguatamente protetto. Con il dumper Volvo R100, potete contare su un design robusto e una costruzione di eccellente qualità. Godete di una lunga durata utile dei componenti e di un'elevata disponibilità operativa della macchina grazie a un sistema di controllo della trasmissione di ultima generazione, al blocco della marcia in folle e alla protezione da fuorigiri.



Le preferite dagli operatori

Il dumper R100 non è solo una macchina altamente efficiente, ma anche che mette al primo posto la produttività dell'operatore, a cominciare da comfort e manovrabilità. Con una visibilità a 360°, uno sterzo ad alta responsività, comandi ergonomici, bassa rumorosità ed eccellente stabilità, la cabina Volvo è quanto di meglio si possa immaginare.

Visibilità di qualsiasi angolo

Affrontate i lavori e i terreni più impegnativi nel comfort offerto dalla migliore cabina del settore e godendo di una veduta panoramica a volo d'uccello dell'area di lavoro grazie al sistema Volvo Smart View. Il sedile dell'operatore è situato sul lato sinistro della cabina e consente di mantenere sotto controllo tutte le aree circostanti. La visibilità sul lato anteriore è stata migliorata attraverso un ampio parabrezza che offre un'eccellente visuale.



Personalizzato in base alle vostre esigenze

Personalizzate la vostra postazione di lavoro per lavorare in modo più confortevole e produttivo durante l'intera giornata di lavoro. Il sedile dell'operatore Volvo con sospensione pneumatica e il volante telescopico e inclinabile sono completamente regolabili per ottenere la posizione di manovra preferita. Grazie all'impianto audio con funzionalità Bluetooth fornito di serie, sarete sempre connessi.



Produttività e comfort

Godete del massimo comfort per lavorare in modo ancora più produttivo all'interno della cabina Volvo pressurizzata che offre eccellente visibilità in tutte le direzioni, climatizzazione e ampio spazio per riporre oggetti e per le gambe. Dal sedile regolabile, l'operatore può accedere facilmente ai display e ai comandi a sfioramento ad alta responsività situati in posizione ergonomica per concentrarsi ancora meglio sul lavoro.



Bassa rumorosità, alto comfort

Rimanete concentrati sul lavoro all'interno della cabina Volvo dotata di eccellente insonorizzazione. L'insonorizzazione evita che l'operatore venga distratto da rumori mentre l'ammortizzazione della cabina su cuscinetti viscosi e il sistema idraulico di sospensione riduce al minimo le vibrazioni prodotte dal terreno e il rumore del cantiere di lavoro. Più comodo e soddisfatto è l'operatore e più elevate saranno le prestazioni e la produttività.





FLUIDITÀ OPERATIVA

Godete di una guida confortevole e di alta qualità nel robusto dumper R100, equipaggiato con reattivo ammortizzatore MacPherson con collegamento a braccio oscillante trasversale inferiore e una cabina montata su cuscinetti viscosi per ridurre al minimo le vibrazioni e gli urti. La geometria dell'impianto sterzante ad alta responsività e a basso sforzo in combinazione con le sospensioni contribuisce a migliorare manovrabilità e a ridurre al minimo l'inclinazione nelle curve più strette. Grazie al dumper R100, movimentare materiale pesante non è mai stato così facile.

Maggiore capacità di trasporto

LA PREFERITA DAGLI OPERATORI

- Volvo Smart View: visibilità a 360°
- Sedile con sospensione pneumatica posizionato per una visibilità ottimale
- Display ergonomico e comandi a sfioramento
- Ampio spazio e capacità di carico
- Volante multiregolabile con sterzo ad alta responsività
- Livelli ridotti di rumore e vibrazioni



SICUREZZA SEMPRE AL PRIMO POSTO

- Cabina certificata ROPS/FOPS
- Gradini antidrucciolo e passerelle sicure
- Eccezionale stabilità
- Rallentatore manuale o automatico per i freni posteriori
- Freni a prova di avarie e sterzo di emergenza
- Blocco della marcia in folle e protezione dal fuorigiri



RIDUCI I COSTI

- Intervalli di manutenzione di 500 ore
- Lunga vita utile dei componenti, baricentro ribassato e distribuzione uniforme del peso
- Volvo Dynamic Shift Control: innesto marce adattivo e completamente automatico
- Eco Shift Mode, spegnimento automatico del motore al minimo
- Volvo Site Simulation

PIÙ DISPONIBILITÀ OPERATIVA

- Macchina robusta e affidabile
- Progettata per un accesso veloce e sicuro
- Punti di assistenza e manutenzione raggruppati raggiungibili da terra o dalla piattaforma di servizio
- Cuscinetti di misura standard
- Cerchi delle ruote imbullonati
- Sistema telematico CareTrack (opzionale)

SPOSTATE PIÙ MATERIALE E GUADAGNATE ANCORA DI PIÙ

- Carico utile di 95 tonnellate
- Sistema di ribaltamento rapido del cassone
- Forza motrice di prima classe
- Potente motore Volvo con coppia elevata a basso regime
- Sistema di pesatura a bordo (opzionale)

Volvo R100 nel dettaglio

Motore

Modello	Cummins QST30 con intercooler, Stage V / Tier 4f, 783 KW	
Tipo	Sovralimentazione con intercooler 2 centraline elettroniche ad alta velocità di elaborazione	
Cilindri/configurazione	12 / Configurazione a V	
Cilindrata	l	30.5
Alésaggio x corsa	mm	140 x 165
Potenza max a	giri/ min	2 100
Potenza lorda (SAE J1995)	kW	783
	CV	1 065
Potenza netta	kW	726
	CV	987
Coppia max a	giri/ min	1 300
Coppia lorda	Nm	4 629
Emissioni motore	Conformi alle norme EPA / CARB 40 CFR1039 e CARB 40 CFR1068 ai sensi della direttiva in materia di macchinari fuoristrada Tier 4f (EU) 2016/1628 Stage V	
Impianto elettrico	Alternatore a 40 Ampere	
Altitudine - depotenziamento elettronico	m	2 750

Sistema di sterzo

La pressione idraulica dello sterzo primario proviene da un accumulatore idraulico indipendente ad azoto, alimentato da una pompa a pistoni a compensazione di pressione. Il circuito dell'accumulatore consente una risposta istantanea e uniforme dello sterzo indipendentemente dal regime del motore. L'idroguida orbitrol remota a comando pilota offre un controllo dello sterzo maneggevole e reattivo. Lo sterzo secondario è alimentato da un accumulatore idraulico indipendente ad azoto. La pressione conservata nell'accumulatore viene tenuta sotto controllo per garantire una guida sicura in caso di anomalia del circuito idraulico primario. L'applicazione dello sterzo secondario è indipendente da qualsiasi alimentazione elettrica o del motopropulsore che ne assicura quindi il funzionamento anche in caso di avaria a motore, trasmissione o impianto elettrico del veicolo.

Massimo angolo di sterzata dei pneumatici	°	39
Raggio di sterzata SAE	mm	11 496
Raggio di ingombro	mm	13 062

Assali

Le ruote posteriori sono azionate da un assale motore a doppia riduzione. La moltiplicazione della coppia avviene tramite il differenziale della coppia conica, per poi essere trasmessa, mediante alberi completamente flottanti, a riduttori epicicloidali interni ai mozzoni ruote, nei quali avvengono le moltiplicazioni finali della coppia.

Standard

Rapporto differenziale	2.16 : 1	
Riduzione epicicloidale	13.75 : 1	
Riduzione complessiva della trasmissione	29.7 : 1	

Opzionale

Rapporto differenziale	Differenziale con compensazione di trazione	
Riduzione epicicloidale	La funzione di riduzione automatica dello slittamento è fornita mediante un innesto a frizione a dischi multipli montato su un lato degli ingranaggi del gruppo differenziale. I 2 ingranaggi (pignoni) planetari sono in attrito (coppia di compensazione) fra loro riducendo il rischio di pattinamento di una ruota su superfici sdruciolevoli o fondi allentati.	

Telaio

Realizzato da tubi in acciaio scatolati con getti di acciaio ad alta resistenza nei punti sottoposti a maggiori sollecitazioni in modo da assorbire gli impatti in cantiere per prolungarne la durata. Il collare chiuso offre al telaio la necessaria flessibilità per la dissipazione di torsioni e carichi oltre a garantire una riserva strutturale superiore a quella richiesta per assorbire le sollecitazioni esercitate dagli elevati carichi d'urto e durante la guida su terreni irregolari e con elevata resistenza al rotolamento. I supporti dei serbatoi carburante e olio idraulico sono sospesi rispetto al telaio.

Cassone

Profilo rastremato con pianale con pendenza longitudinale a V (cassone a doppia V) che assicura un eccellente baricentro per la stabilità del profilo del carico in qualsiasi condizione di trasporto.
Costruito in acciaio con alta resistenza ad abrasione e urti (Hardox 400) per una maggiore durata.
Elementi di rinforzo laterali orizzontali distribuiscono i carichi d'urto sull'intera piastra laterale.
Montato su perni 'flottanti' per ridurre al minimo le sollecitazioni strutturali durante il trasporto a vuoto e a pieno carico.
Specifiche n. Hardox 400
Acciaio cassone 360-440 BHN
Cassone, resistenza allo sneramento 1000 MPa
Cassone, resistenza a trazione 1.250 N/mm²

Spessore piastra

Pianale	mm	20
Lati	mm	10
Anteriore	mm	10

Volume cassone

A filo	m ³	41,1
Ammassato 2:1 (SAE)	m ³	60,4

Pneumatici e cerchi

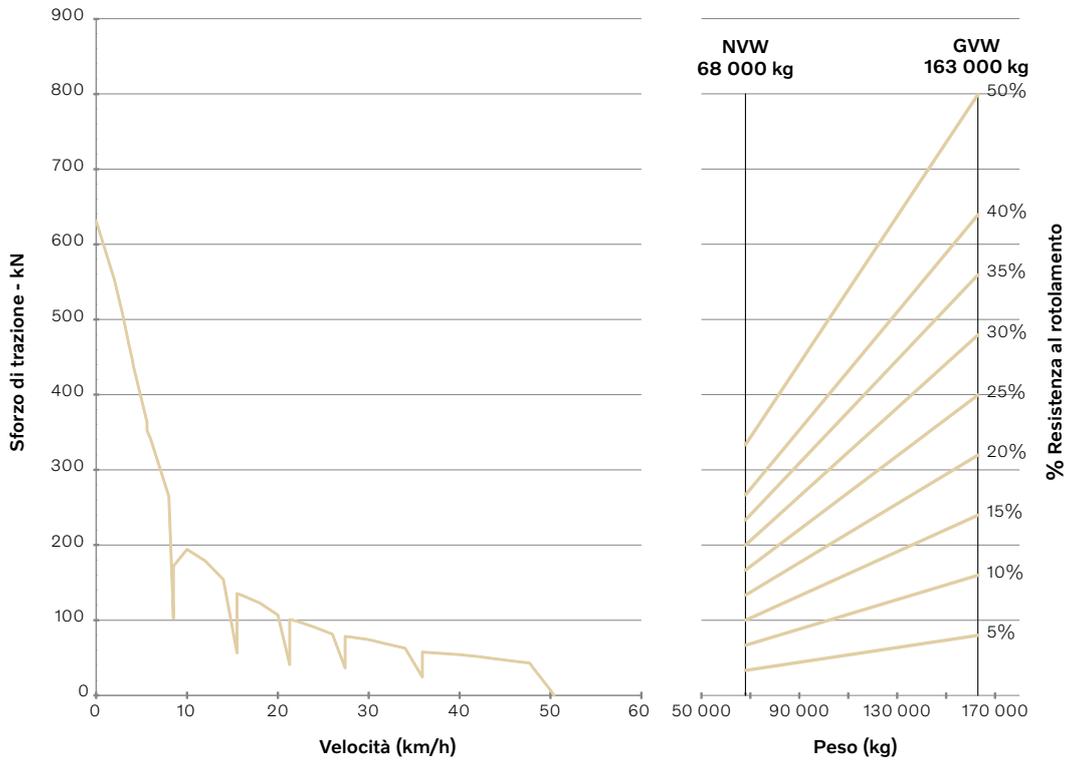
Tipo di pneumatici	27-49	
Cerchi	19.5	

Catena cinematica		
Trasmissione	Allison H8610 ORS	
Gruppo	Trasmissione del tipo a riduttore epicicloideale con convertitore di coppia integrato e rallentatore a fluido idraulico. A controllo elettronico collegata al sistema motore tramite CANBUS. Bloccaggio automatico in tutte le gamme di velocità. Montata nel telaio centrale per facilità di accesso ed eccellente distribuzione del peso della macchina.	
Controllo elettronico	CEC5	
Velocità massima, marcia avanti/retromarcia		
1a marcia	Km/h	9 / 6
2a marcia	Km/h	16
3a marcia	Km/h	22
4a marcia	Km/h	28
5a marcia	Km/h	37
6a marcia	Km/h	50
Sospensioni		
Anteriori: ammortizzatori sospensioni tipo Macpherson, autonomi indipendenti, a flessibilità variabile (azoto/olio) con braccio oscillante trasversale inferiore. Ampiamente distanziati per alti livelli di stabilità della macchina e facile manovrabilità. Posteriori: ammortizzatori sospensioni autonomi indipendenti, a flessibilità variabile (azoto/olio), con stelo rovesciato, collegato al telaio tramite telaio ad A posteriore e barra stabilizzatrice laterale.		
Corsa massima ammortizzatore anteriore	mm	244.6
Corsa massima ammortizzatore posteriore	mm	165.1
Oscillazione massima assale posteriore	°	
Impianto frenante		
Conforme alla norma ISO 3450 : 2011 per le macchine da cantiere		
Tipo di freni anteriori	Azionamento idraulico indipendente, pinza singola con dischi a secco. Dotati di accumulatore di pressione idraulico / ad azoto indipendente che assicura una risposta immediata dei freni e pressione di riserva.	
Diametro freno anteriore	mm	965
Superficie guarnizioni d'attrito freni anteriori	cm ²	2 015
Tipo di freni posteriori	Freni indipendenti incorporati, a dischi multipli, a bagno d'olio, con raffreddamento forzato. Freno di servizio e di stazionamento/emergenza a doppio pistoncino. Freno di emergenza con azionamento a molla e rilascio idraulico (freno SAHR). Il pistoncino di servizio viene usato per la funzione di rallentamento dei freni posteriori per il controllo sicuro della macchina.	
Superficie guarnizioni d'attrito freni posteriori	cm ²	87 567
Argano		
Impianto idraulico conforme alla norma ISO 4406		
Taratura di sovrappressione del sistema	MPa	190
Portata pompa	l/min	554
a	giri/min	2 100
Tempo di sollevamento cassone	s	11
Tempo di abbassamento cassone	s	13
Capacità di rifornimento		
Basamento motore e filtri	l	132
Trasmissione e filtri	l	91
Impianto di raffreddamento	l	344
Serbatoio carburante	l	1 180
Serbatoio DEF/AdBlue®	l	98
Impianto idraulico sterzo (totale)	l	61
Serbatoio idraulico cassone	l	420
Riduzioni epicicloideali (totale)	l	78
Differenziale	l	95
Ammortizzatore sospensione anteriore (ciascuno)	l	34
Ammortizzatore sospensione posteriore (ciascuno)	l	36.6
Presa di forza	l	4
Livello sonoro		
Livello acustico in cabina secondo la normativa ISO 6396/SAE J2105		
L _{pA}	dB	78
Livello di rumorosità esterno secondo la normativa ISO 6395/SAE J2104		
L _{WA}	dB	-
Pesi		
Telaio con argani	kg	55 080
Cassone di serie	kg	16 200
Tara	kg	71 280
Portata massima	kg	95 000
Peso lordo max*	kg	166 280
Distribuzione del peso (assali)	ANT / POST	
- Vuoto	%	48 / 52
Carico	%	33 / 67

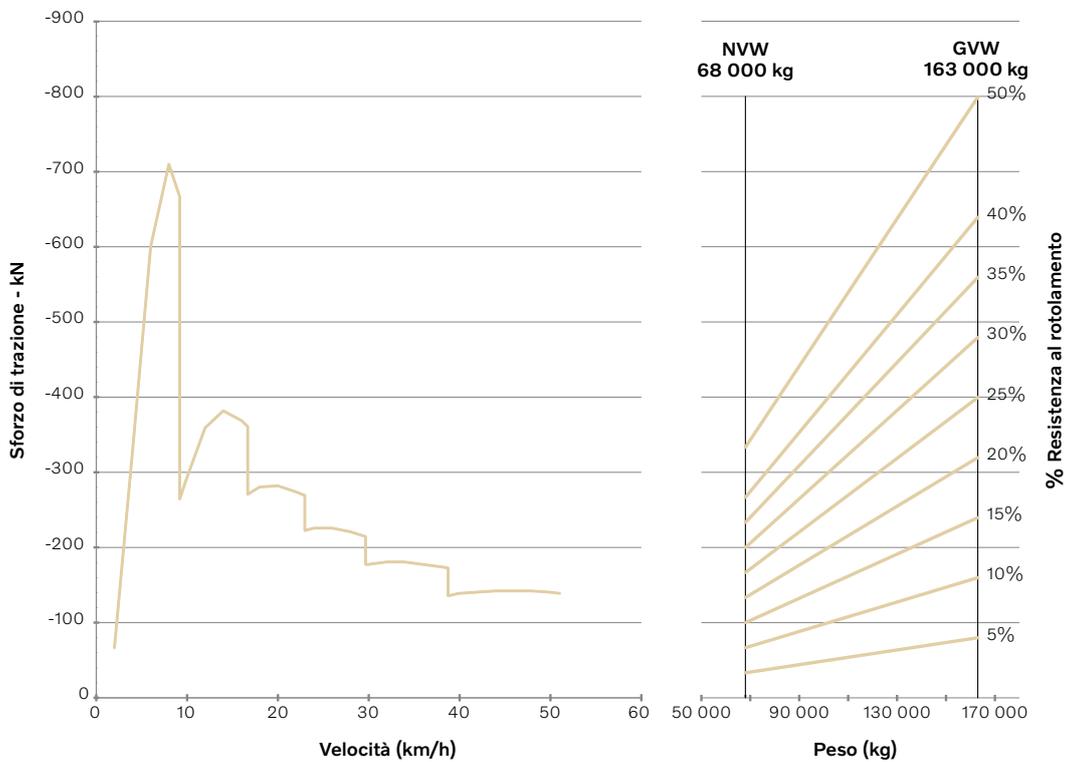
*Peso lordo veicolo con dotazioni opzionali, serbatoio carburante pieno e carico utile prescritto.

Caratteristiche

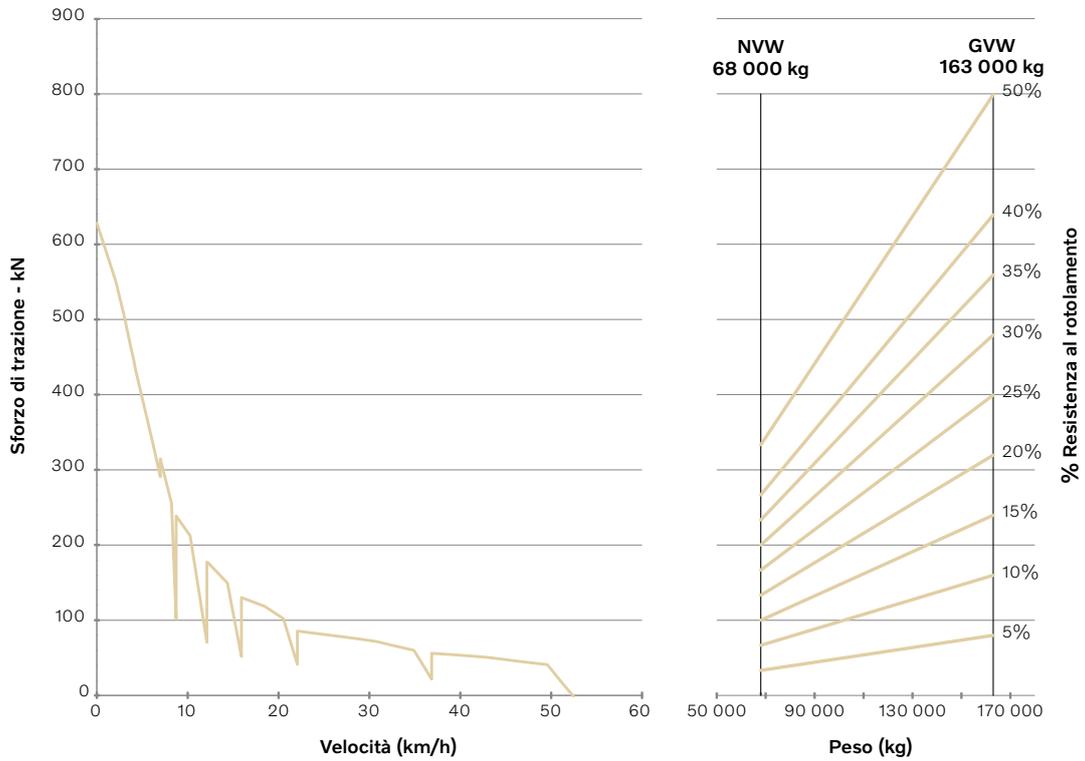
Pendenza superabile - R100E 8610 ORS



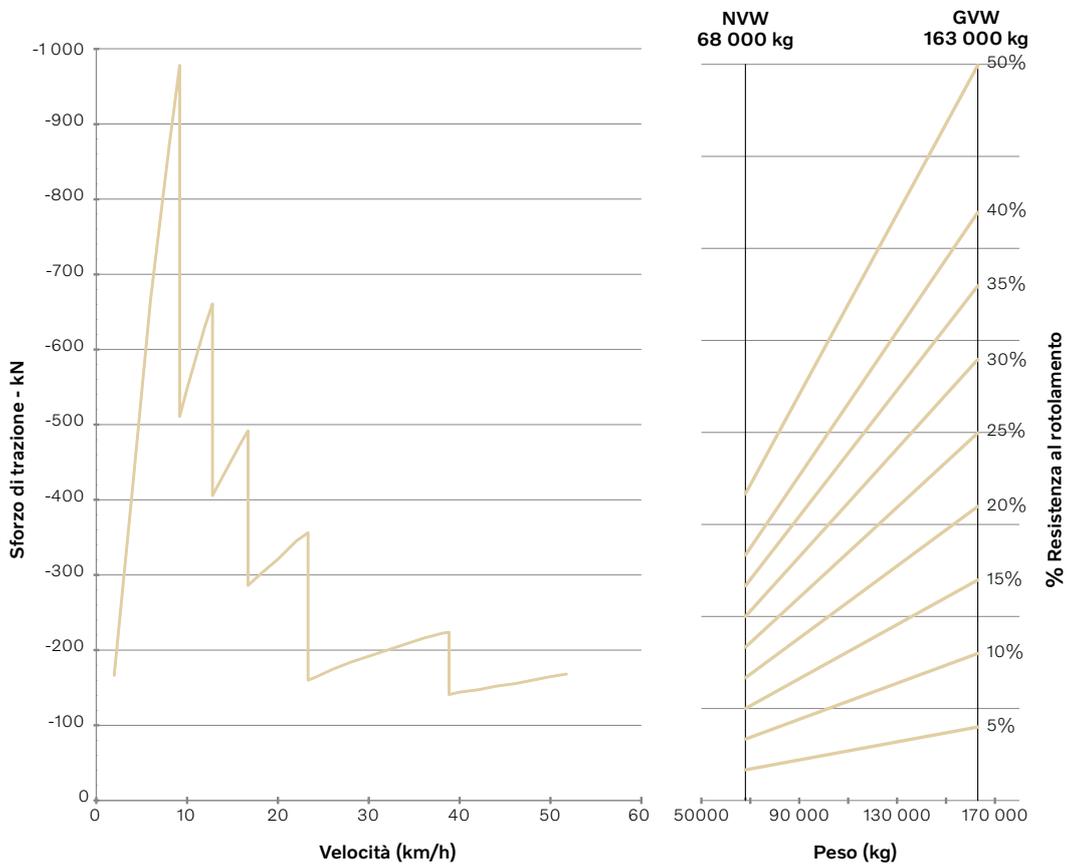
Rallentamento - R100E 8610 ORS



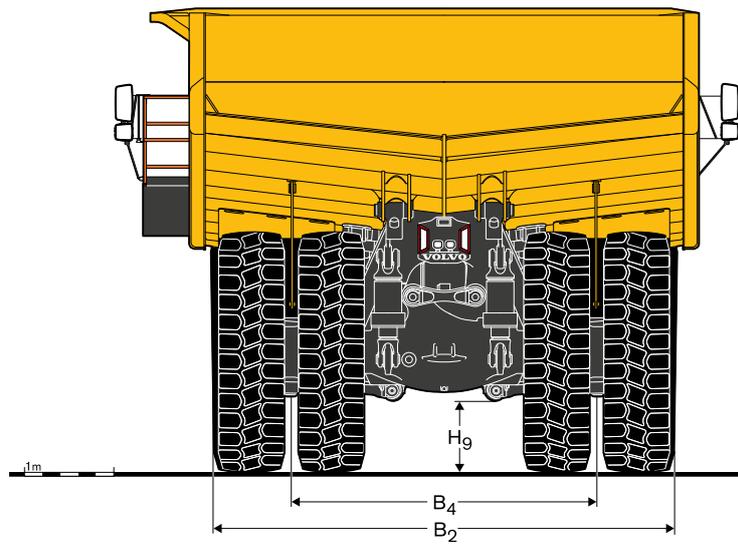
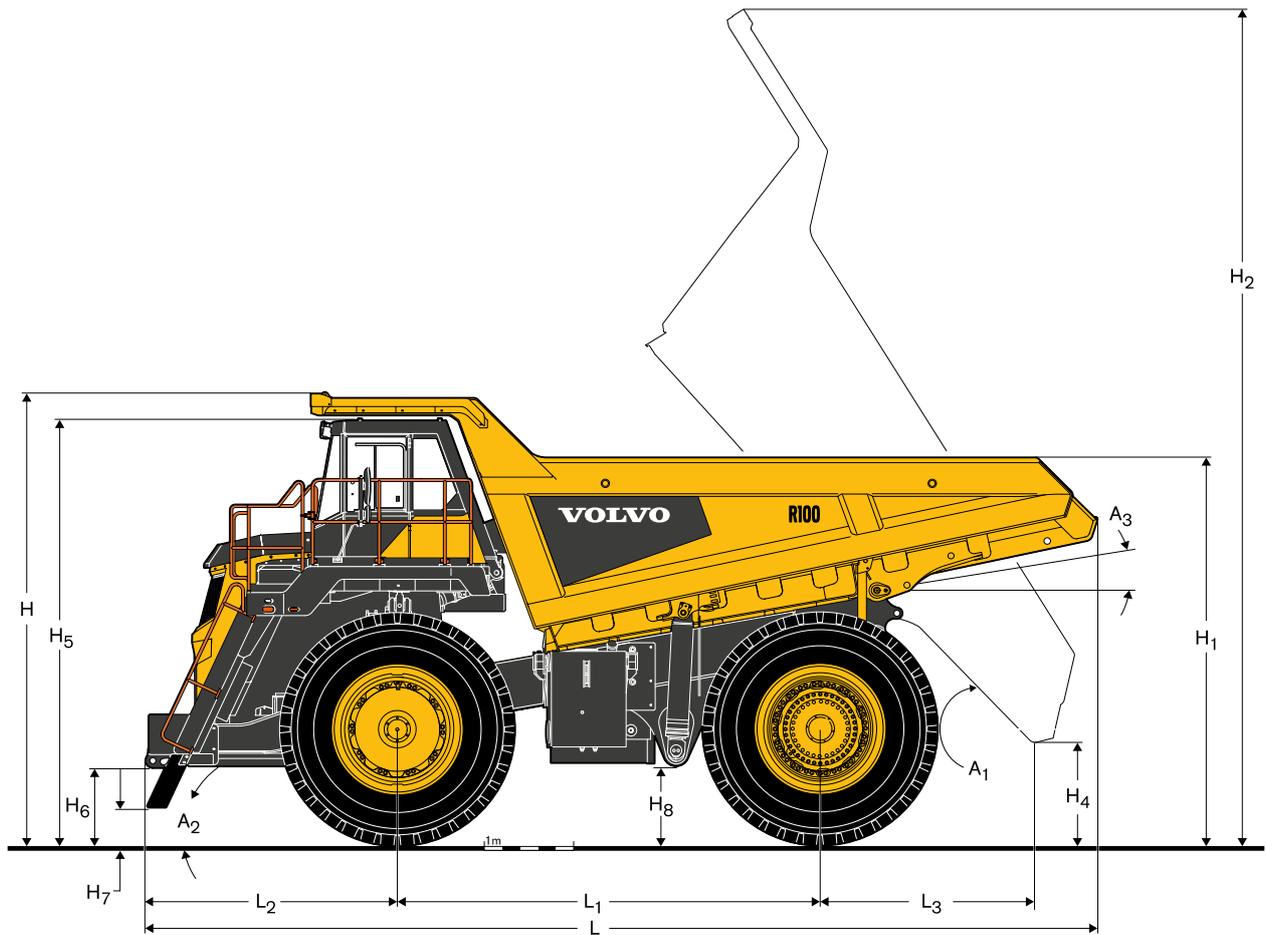
Pendenza superabile - R100E 8610 ORS

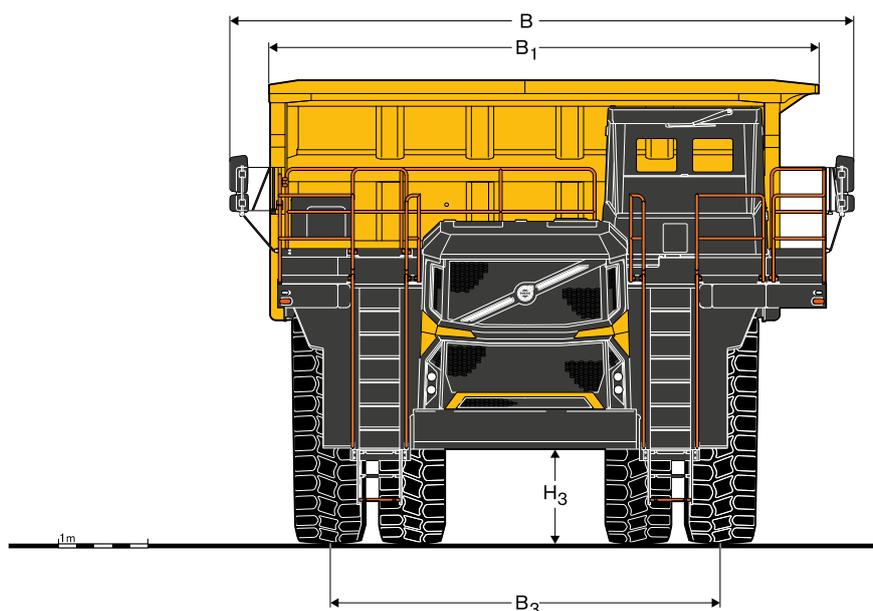


Rallentamento - R100E 9610 ORS



Caratteristiche





DIMENSIONI

Descrizione		Unità	
H	Altezza totale	mm	5 070
H ₁	Altezza caricamento	mm	4 380
H ₂	Altezza di sollevamento	mm	9 576
H ₃	Altezza assale anteriore da terra	mm	675
H ₃	Altezza estremità posteriore da terra	mm	1 042
H ₅	Altezza cabina	mm	4 825
H ₆	Altezza paraurti da terra (senza gancio di traino)	mm	956 (785 a gancio di traino)
H ₇	Altezza scaletta da terra	mm	598
H ₈	Altezza telaio da terra	mm	806
H ₉	Altezza assale posteriore da terra	mm	785
B	Larghezza complessiva	mm	6 986
B ₁	Larghezza cassone	mm	5 706 (esclusa protezione cabina)
B ₂	Posteriore ai pneumatici	mm	5 042 (5 147 a SLW)
B ₃	Carreggiata anteriore	mm	4 403
B ₄	Carreggiata posteriore	mm	3 420
L	Lunghezza complessiva	mm	10 922
L ₁	Passo	mm	4 850
L ₂	Distanza tra centro assale anteriore e paraurti	mm	2 890
L ₃	Distanza tra centro assale posteriore ed estremità posteriore ribaltata	mm	2 440
SAE _{TR}	Raggio di sterzata SAE	mm	11 494
C _{TR}	Ingombro raggio di sterzata	mm	13 062,4
A ₁	Angolo di scarico cassone	°	47
A ₂	Angolo di attacco	°	22,5 (19 a ganci di traino)
A ₃	Angolo telaio	°	10
C ₁	Baricentro (orizzontale) a veicolo scarico	mm	2 298
C ₂	Baricentro (verticale) a veicolo scarico	mm	764
C ₁	Baricentro (orizzontale) a veicolo carico	mm	1 611
C ₂	Baricentro (verticale) a veicolo carico	mm	1 952

Considerazioni / variabili per misurazioni veicolo

Le misurazioni devono essere effettuate su fondo in piano

L'autocarro deve essere scarico

Devono essere montati pneumatici Bridgestone VRLS

La pressione dei pneumatici deve essere quella prescritta dal manuale

Le sospensioni devono essere in normale assetto di marcia

Equipaggiamento

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore

Filtro aria con aspiratore (a depressione)

Turbocompresso con intercooler

Ventola ad azionamento diretto

A controllo elettronico con Shift Energy Management (SEM)

Modalità sicura motore

Filtro carburante/separatore acqua

Impianto di prelubrificazione

Protezione coppa

Chiusure motore (gomma)

Catena cinematica

Trasmissione completamente automatica con esclusione manuale

Shift Energy Management

Convertitore di coppia con funzione di blocco automatico.

Volvo Dynamic Shift (cambio di marcia dinamico)

Doppi riduttori epicicloidali per maggiore spinta

Impianto elettrico

Alternatore

Batterie

Sezionatore batteria (segnalazione esclusione)

Sezionatore motore (segnalazione esclusione)

Arresto di emergenza motore (a livello del terreno)

Indicatori di direzione e luci di emergenza

Luci - di posizione anteriori e posteriori, di arreso e fari

Luci id posizione posteriori a LED

Prese di corrente - 12 V e 24 V

Allarme di retromarcia

Luci retromarcia

Impianto frenante

Impianto a comando idraulico con sistemi di comando anteriore e posteriore indipendenti

Freno di stazionamento - interruttore elettrico, azionamento a molla e rilascio idraulico

Freno secondario - con comando a pedale, modula il pistoncino del freno di stazionamento posteriore

Rallentamento - comando a sfioramento del rallentatore della trasmissione o su leva a piantone sterzo che provvede al controllo della pressione modulata dei freni posteriori raffreddati ad olio

Cassone

Espulsori sassi

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Sicurezza

Piattaforme e gradini antiscivolo.

Indicatore cassone abbassato

Cassone - protezione sinistra operatore

Cassone - perni di bloccaggio in posizione sollevata

Cassone - inibitore passaggio da retromarcia a folle con cassone sollevato

Cassone - inibitore cambio marcia con cassone sollevato

Freni - impianti anteriore e posteriore indipendenti

Pedale freno secondario

Freno di emergenza con azionamento a molla e rilascio idraulico

Sezionatore batteria (segnalazione esclusione)

Sezionatore motore (segnalazione esclusione)

Arresto di emergenza motore (a livello del terreno)

Cabina - ROPS e FOPS

Compatibilità elettromagnetica

Corrimano su gradini e piattaforma

Avvisatore acustico

Consenso avviamento in folle

Protezione da sovraccarichi motore

Blocco marcia in folle

Velocità di traslazione max. programmabile

Cintura di sicurezza operatore

Campo visivo dell'operatore

Specchi retrovisori

Rallentatore - trasmissione

Rallentatore - freno di stazionamento

Sterzo di emergenza

Sedile istruttore con cintura di sicurezza

Vibrazione 2002/44/CE

Lavavetro

Tergicristallo

Comfort

Sedile con sospensione pneumatica

Riscaldamento, ventilazione e aria condizionata - Climatizzazione

Luci interne

Radio - Bluetooth

USB Presa di forza

Portalattine

Isolamento termico e acustico

Vani portaoggetti

Aletta parasole

Volante con piantone telescopico inclinabile

Cristallo oscurato

Interfaccia informazioni operatore

Sospensione anteriore tipo MacPherson con braccio oscillante trasversale inferiore

Esterni

Paraspruzzi

Terminale diagnostico

Punti di traino anteriore e posteriore

Assistenza e manutenzione

Punti di controllo pressione

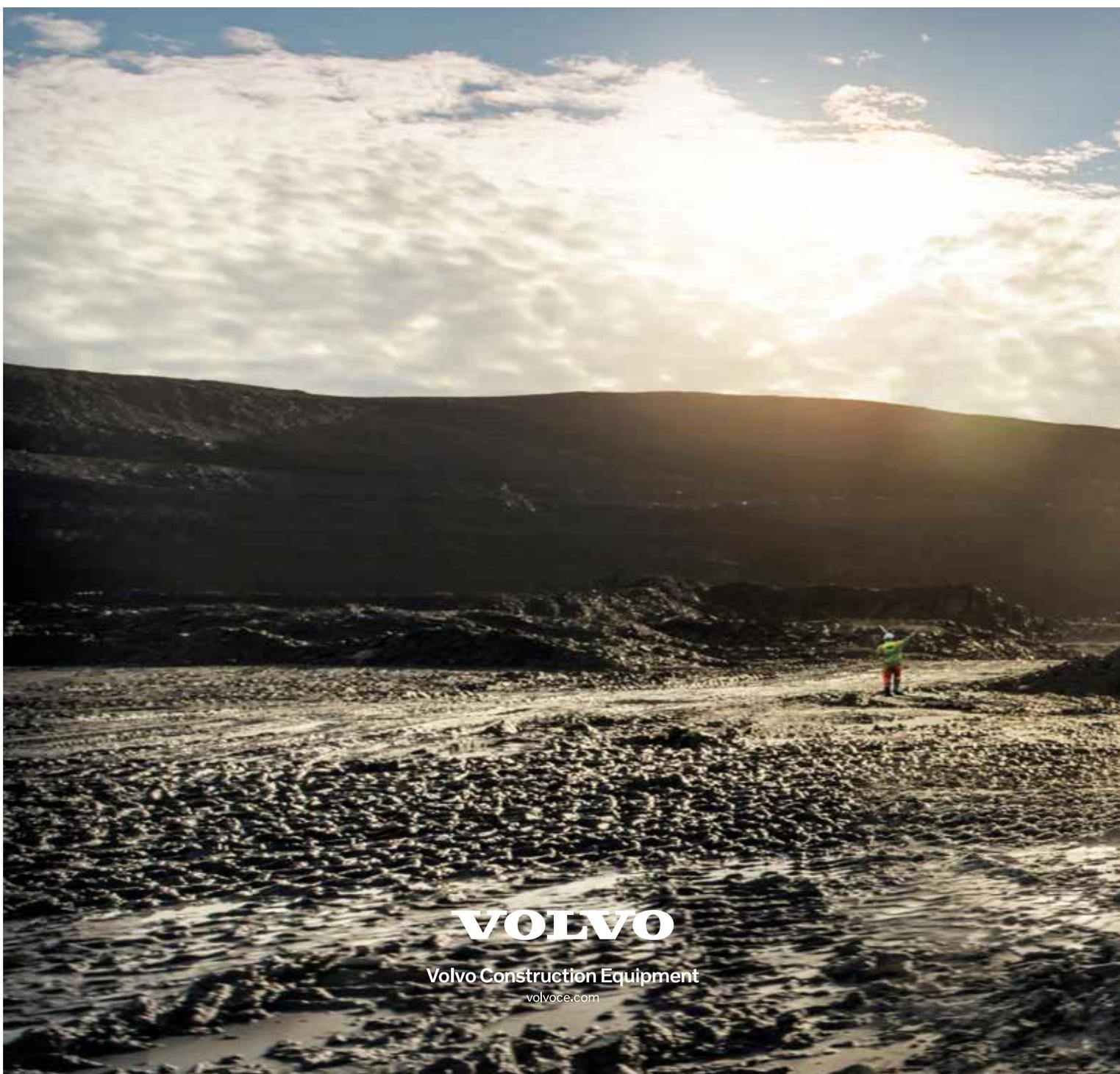
Pneumatici

Pneumatici Bridgestone di serie

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE
Motore
Rifornimento rapido carburante
Innesto ventola motore
Catena cinematica
Differenziale con compensazione di trazione
Filtro carburante in linea
Trasmissione serie 9000
Protezione coppa cambio
Impianto elettrico
Specchietti riscaldabili e a regolazione elettrica
Punti remoti per avviamento d'emergenza
Kit luci di lavoro
Fari a LED
Cabina
Riscaldatore cabina (-40°C)
Cassone
Sistema di pesatura di bordo (OBW)
Riscaldamento a gas di scarico
Prolunghe cassone su richiesta
Piastre di rivestimento cassone (disponibile con peso integrale o dimezzato)
Sicurezza
Volvo Smart View
Impianto antincendio
Lampeggiatore arancione
Assistenza e manutenzione
Kit scarico rapido olio
Kit artico -40°C
Lubrificazione automatica centralizzata (Beka)
Kit luce di servizio

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE
Pneumatici
Fornitura Bridgestone di serie
VRLS
VMTS
Pneumatici Michelin
XDR2-B
XDT-A4
XKD1A
XDRA
Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici TPMS
Abbassamento manuale del cassone
Regime minimo sostenuto
Telecamera con visione a 360 gradi
Freno anteriore al 50%

Alcuni prodotti potrebbero non essere disponibili su tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso. Le illustrazioni riportate in questa brochure non raffigurano necessariamente la versione standard della macchina.



VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com