

V O L V O



本写真はオプション仕様のイメージで、実際と異なる場合があります。

VOLVOホイール式油圧ショベル

EW140E PRO, EW150E 2ピースブーム

Volvo Construction Equipment

PROFESSIONAL PERFORMANCE

次元を超えたプロフェッショナルな作業性能



本写真はオプション仕様のイメージで、実際と異なる場合があります。

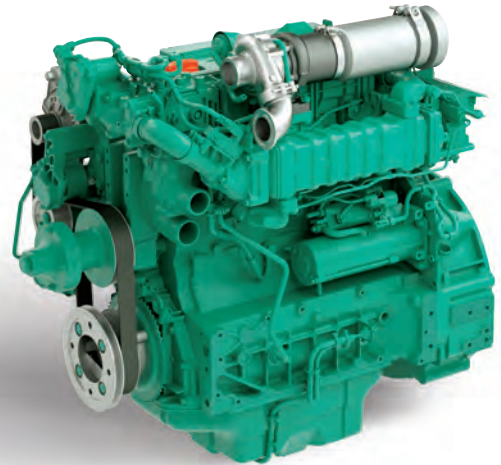
さらに新しくなった Eシリーズ お客さまにより多くの価値をご提供します

アップグレードされたEシリーズには、ボルボ独自の最新技術を取り入れています。
安価な維持費とより多くの作業量で、最大限の生産性を実現します。

V-ACT Turbo Cooler Diesel Engine

実証された品質のボルボエンジン Stage V

- ・新型エンジン制御システム
 - 新型排気システムの採用
- ・優れた燃料節約機能
 - 燃料節約ECOモード採用
 - 自動エンジン停止機能/オートアイドル
 - 画期的な燃費を保證するボルボ噴射システムV-ACT
 - VGTターボチャージャー
- ・エンジン保護機能



■ 新型排気システム ■ 低燃費 ■ 高出力



さらに向上したつり上げ能力

EW140EPRO、EW150Eは、高重量カウンターウェイトによりさらに改善されたつり上げ能力と作業の安定性を提供します。 ※日本国内でのつり上げ作業は現地の法令に順守して行って下さい。



次世代先端油圧システム

ボルボEシリーズの最先端のインテリジェント油圧システムは、作業者が作業状態に応じて作動レバーを操作すると自動で最適な油圧作動モードに変換され、最も効率的で強力な作業性能を発揮するようサポートします。

- ・自動ブーム・アーム・スイング優先機能
- ・自動ブーム・アーム再生機能
- ・自動油圧流量合流機能



走行2ポンプシステム

道路走行時にP1とP2の流量を合流させる2ポンプシステムを採用。低rpmでも優れた走行性能を発揮し、走行時の燃料消費が大幅に低減されました。



最適な複合作業性能と作業速度

Eシリーズの驚くべき性能は、作業速度とパワーが要求される高負荷作業や積卸作業でも発揮されます。ボルボの最先端の油圧システムとエンジンを最適なバランスで連動させ、従来よりスピーディーな作業性能を実現しました。



クリープモードシステム(微速走行機能)

クリープモードシステムは、重量物積載走行時に不整地や斜面でも速度を一定に保ち、車体を揺らさずに微速走行することが可能です。

HUMAN MACHINE INTERFACE

ボルボHMI運転空間



本写真はオプション仕様のイメージで、実際と異なる場合があります。

よりスマートなプロフェッショナルのための運転空間

Eシリーズの画期的なHuman Machine Interface (HMI) 運転空間には、作業者が必要とする機械操作を迅速に行える先端技術が盛り込まれています。

NEW



自動制御機能 (ADB)

- 装置が停止すると(走行速度 0Km/h)、自動的にブレーキがかかり、アクスルがロックされる機能



左側レバー



レバーステアリング機能 (CDC) **OPTION**

- 左側レバーのロールスイッチによるステアリング機能

新たに採用された高解像度監視システム

- HD級の高画質に改善されたサイドカメラ、リアカメラ、モニター
- ワイドなリアカメラの視野角度(後方190°)



新しいナンバープレートブラケット
LEDライト



一体型レバーシステム

ボルボならではの一体型レバースイッチを装備し、作業の生産性を大幅に向上させています。

- 右側レバースイッチ：前後進切替機能 (ニュートラル時の自動アクスルロック)
- 左側レバースイッチ：アクスルロック機能



高品質の頑丈なキャブ

ボルボEシリーズのニューキャブは、険しい土地用基準以上の強靭さと多様かつ便利な仕様で機械の価値を高め、利便性を大幅に向上させました。

- 高強度キャブフレーム
- 開放式ルーフハッチ
- レインバイザー 装着
- 低騒音、低振動キャブ
- 死角のない広い作業視界



•3段階調節機能、シートヒーター・ベンチ

新しいデラックスシート標準の採用

Eシリーズの新型シートは、作業者の快適性を最大限に考慮して新たに設計された最高級仕様の運転席です。

- 通風 (冷風) 機能
- 新型 アームレスト (前後、左右、上下 調整可能)
- 角度 調整 機能付きヘッドレスト
- 腰椎 サポート 機能
- シート ヒーター

REINFORCED QUALITY AND SAFETY

強化された耐久性と安全性



本写真はおラッシュ仕様のイメージで、実際と異なる場合があります。

Eシリーズの変化は 信頼の耐久性による 安全な作業から始まります

ボルボは、お客さまに信頼していただける品質の高い製品を作る技術力を備えています。Eシリーズは、堅牢なボディフレーム、耐久性に優れた作業装置、各種安全装備で構成され、現場で要求される品質および安全基準を超える優れた製品です。



新しくなった高強度ボルボキャビン

- 高強度安全キャビン (ROPS cab)を標準装備
- 低騒音、低振動キャビンを装着



新たなデザインのカウンターウェイト

- CWTのデザインを変更
- 新しいナンバープレートブラケットとLEDナンバープレートライト
- 内蔵型リアカメラ
- 内蔵型テールライト
- テールランプを変更



高強度ブームとアームの耐久性

ブームとアームの主要部分の補強および高度な溶接によって作業中の溶接部のストレスを軽減しました。またアームエンドプレート設計をセパレートタイプとし、バケット接続部には耐摩耗性の高い素材を使用して補強することで、耐久性を向上させました。



性能が実証された下部走行体

一般走行だけでなく、反復的な不整地走行においても実証済みのボルボならではの下部走行機構により、従来建機と比べて改善された下部走行性能を実現しています。

- 軸重を大幅に向上させた新型アクスルを搭載 (ZF3060)
- アクスルコンポーネントの強化 (耐久性の向上)
- 高性能パワーシフトトランスミッション (ミッション、アクスル取り外し可能)



新しいボルボクイックフィット

新たに装着された新型のボルボクイックフィットは、自動二重安全装置完備で、手動式の安全ピンなしで手軽かつ安全にバケットの取り外しが可能です。

- 固定フックに装着された安全リングが自動で固定され、離脱を防止



新設計のバケットスタンド

バケットスタンドの位置変更と追加補強

- 中心部にバケットスタンドを配置
- 走行中に安定したバケット重心を維持

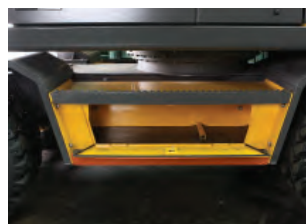
さらに耐久性と性能が向上した上・下部構成部品



高強度のウェアプレート



新しいグリス缶ホルダー
(固定ブラケットを追加で適用)



大容量の工具箱



サイドステップ

SERVICEABILITY

効率的な点検整備システム



最新整備システム (VCADS Pro / MATRIS)

ボルボの最新整備システムは、簡単でスピーディです。キャブ内にある1-ECUモニターの自己診断システム以外に、機械の全制御システムをボルボサービス装置 (VCADS Pro / MATRIS) で設定できます。

本写真はオプション仕様のイメージで、実際と異なる場合があります。

Eシリーズの先進サービス支援ソリューションは
より長い稼働時間を保証します。



簡単かつ迅速な点検整備

簡単な日常の点検からすべての主要部品の整備まで、簡単かつ迅速な点検整備で安心して次の作業に着手できます。

- 簡単かつ迅速な点検整備をサポートするI-ECU監視システム
- サービス時の作業空間を考慮し、新しい概念で設計された機体上部
- 各主要部品や消耗品が効率的に点検・交換できるよう配置(現場でも簡単に機器点検が可能)
- 整備に便利なりモート方式フィルターと主要部品
- 各フィルターの寿命が飛躍的に向上したことで収益性アップ



高性能冷却システムおよびエアクリーナールーム

ラジエーター、エアクーラー、作動油オイルクーラーを片側面に配置した新設計の冷却システムは、冷却効率に優れ、掃除が容易で迅速なサービスが実施できます。

- 幅広で堅牢なサイドドアと固定器具
- アクセス容易なマスタースイッチ
- チェックが容易なバッテリーと配電盤



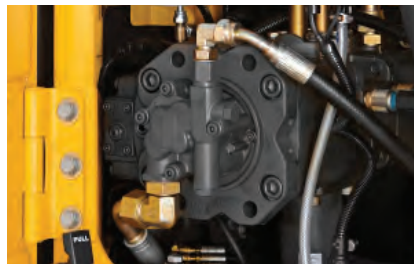
尿素 タンク (開閉式)

10ℓ 尿素2本の保管空間



スマートサービス支援システム

大型モニターを通じて、機械の状態や消耗品の交換サイクル、機械のエラー状態を常時確認することができます。簡単に機械管理ができます。



大容量の電子制御油圧ポンプ

耐久性とポンプ効率に優れた電子制御油圧ポンプを装着し、負荷の高い作業もスムーズに行えます。また、整備性に優れ、時間とコストを大幅に削減します。



フィルターと主要装備品を効率的に配置

各種フィルターと主要装備品を効率良く利用できるように配置し、現場での迅速な点検整備が可能です。

様々な安全・便利仕様



新タイプの滑り止めプレート



便利なキャップフィルター交換



集中型配電盤ボックス
(配線位置の表示カバー)



ドア固定装置



高性能エアコンプレッサー
高性能エアコンプレッサーと
エアガンを標準装着

ALL NEW

EW140E PRO, EW150E

さらに新しくなった上質な運転空間

- 新たに採用された高解像度監視システム
 - HD級の高画質に改善されたサイドカメラ、リアカメラ、モニター **NEW**
 - ワイドなリアカメラの視野角度(後方190°) **NEW**
 - 機器の状態をリアルタイムで監視可能(エンジンや各種システムの状態、点検時期、エラーチェックなど)
 - 各種設定機能(X1とX3の設定、流量調整、動作方法の設定など)
- 新しいデラックスシート
 - 角度調整機能付きヘッドレスト
 - 便利な立体調節アームレストを標準装備
 - ランバーサポートを採用(腰椎サポート機能)
 - シートベンチレーター、シートヒーター
- 各種便利機能
 - 外部スピーカーマイクシステム
 - 高性能コンプレッサーとエアガンの標準装備
 - LED作業灯とLED警告灯の標準装備
 - 開放式ルーフハッチおよびレインバイザー

新コンセプトの操作システム

- 画期的なRCVレバーシステム
 - X1とX3比例制御ロールスイッチレバー標準
 - 前後進切替スイッチ内蔵
 - アクスルロック機能内蔵
 - ショートカットキー機能内蔵
- 自動制御機能(ADB)
- レバーステアリング機能(CDC) *オプション
- 新型キーパッドと操作スイッチ

優れた作業性能

- 最高の作業性能
 - スムーズな複合作業性能
 - 強力な駆動力と坂道での旋回性能
 - 油圧ライン
- X1ダブルアクティベーション標準装備
- X3 回転ライン(オプション)
- 優れた走行性能
 - 力強い登坂性能
 - 最高速度37km/h
- 2本のブーム&アーム
 - 遠距離・短距離作業しやすい屈折2段ブーム(広い作業半径)
 - 2.5mと2.1mアームから選択可能

- 新しい収納スペース
 - 開閉式尿素タンク **NEW** **NEW**
 - 新しいグリス缶ホルダー
- 便利なフィルター管理
 - 燃料フィルターや油圧フィルターなどをメインポンプ室に集中配置
 - 水分分離機能付きフィルターの自動加熱機能
- 長寿命の油圧オイル(Eシリーズ共用)
- 装備管理が容易(現場での点検整備が可能)
 - 主要フィルターの点検/交換
 - 中央集中型ヒューズボックス(配電盤)の点検/交換が容易



低燃費、高出力のボルボ

- Stage V 環境基準対応D4Jエンジン
- 強力なパワーと優れた燃費
 - ターボチャージャー、チャージエアクーラー、直噴型エンジン
 - エンジンと油圧システムの最適マッチング
 - 燃料節約ECO機能
 - 低騒音、低煤煙
- 多様な付加機能
 - エンジン保護機能（耐久性向上）
 - エンジン自動停止機能（燃料節約）
 - エンジン緊急停止機能（安全）

耐久性の強化と主要機能の改

- 新設計を採用した新型カウンターウェイトを適用 **NEW**
 - 新しいナンバープレートブラケットとナンバープレートLEDライト
 - 内蔵型リアカメラと内蔵型後方作業灯
 - 新デザインのテールランプ
- 新しくなった高強度ボルボキャビン **NEW**
 - 高強度安全キャビン（ROPS cab）を標準装備 **NEW**
 - 低騒音、低振動キャビンを装着
- フレームの耐久性強化
 - 上部フレームの追加補強
 - 下部フレームの追加補強
- バケットスタンドの改善
- クイックフィットホース接続ブロック位置の改善
- 作業装置の強化
 - ブームとアームの耐久性向上
 - 耐摩耗性ブッシング
- 大容量の工具箱



※本写真はオプション仕様のイメージで、実際と異なる場合があります。

多様な新製品の仕様に対応

EW140E PRO / EW150E

新しくなったEシリーズは多様な仕様を提供し、快適な作業をサポートします。



NEW
高重量カウンターウェイト
(LEDテールランプ)



NEW
開閉式尿素タンク



NEW
右側カメラと保護ブラケット



NEW
新採用 高解像度監視システム



新しい デラックスな 運転空間
(シートベンチレーター 装備)



大型開閉式サンルーフ



レインバイザー



高性能LED作業灯



ボルボクイックフィット
(二重安全装置)



消火器/エアガン



X1ダブルアクティングペダル



Bluetooth機能

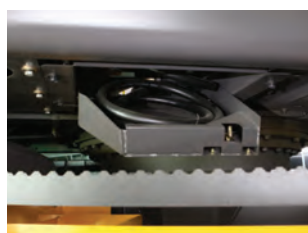
Volvo Optional Equipment 追加オプション仕様



X3回転ライン



Thumb (カッター)



燃料注入ポンプ

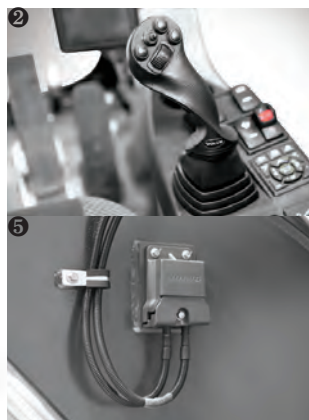


レバーステアリング機能

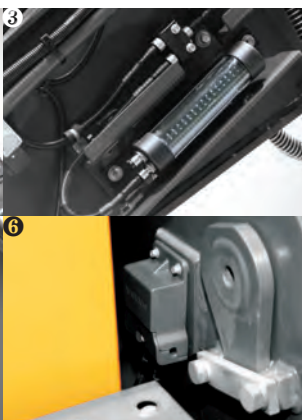
Dig Assist Option Package (基本型) の主な仕様



① 10インチ 大型専用モニター



② 専用レバー (L8ジョイスティック)



③ レーザー受信機



④ アーム、ブーム、フレーム、
⑤ バケットリンク IMU (角度センサー)

上記写真の仕様は、製品の改善や設計の変更などにより、実際と異なる場合があります。

選択の幅が広がった。

NEW EW150E 2ピースブーム



さあ、新しいEW150Eで、最先端に行く現場のリーダーになりましょう。



3段ブームの作業機械



高重量カウンターウェイト



18PRタイヤ



デラックスシート



新しいアームレスト



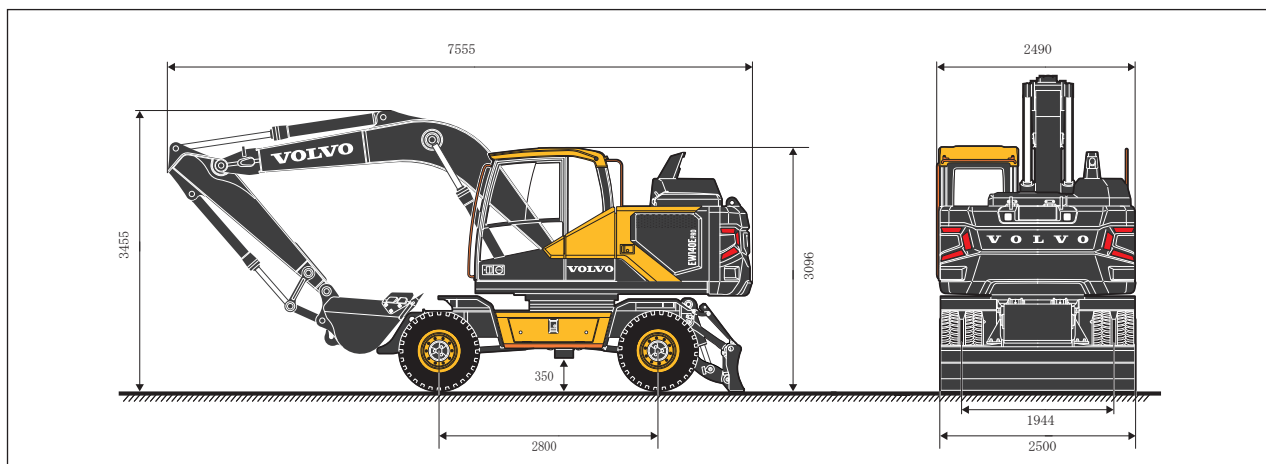
シートベンチレーター、シートヒーター、
腰椎サポート機能

上記写真の仕様は、製品の改善や設計の変更などにより、実際と異なる場合があります。

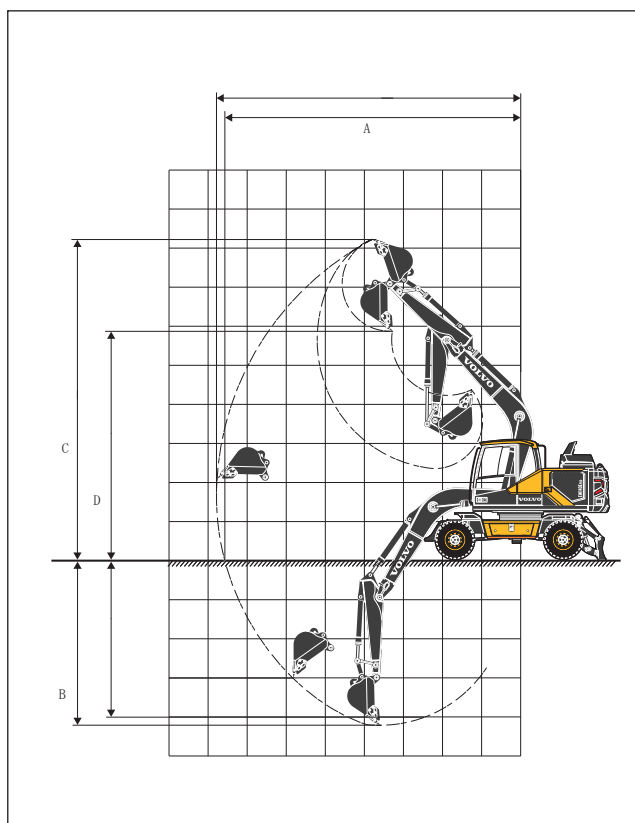
EW140E PRO

■外形寸法

(単位: mm)



■作業範囲



| 項目 | 4.4m ブーム/ 2.1m アーム |
|----------------|--------------------|
| A 最大掘削半径 (mm) | 7982 |
| B 最大掘削深さ (mm) | 4757 |
| C 最大掘削高さ (mm) | 8669 |
| D 最大ダンプ高さ (mm) | 5765 |

※ クイックフィット装着状態の作業半径です。

■主な仕様

| | | |
|-------------|------------------------|-------------|
| ■ 運転重量 | kg | 14767 |
| ■ バケット容量 | m ³ | 0.57 |
| ■ エンジン | | |
| モデル | VOLVO D4J | |
| 型式 | 水冷式ディーゼル4気筒、ターボチャージャー | |
| 定格出力 | ps/rpm | 149/2000 |
| 最大トルク | kg.m/rpm | 62/1600 |
| 燃料タンク容量 | ℓ | 250 |
| 尿素水タンク容量 | ℓ | 25 |
| ■ 油圧 | | |
| 型式 | 可変容量型ピストンポンプx1、ギアポンプx2 | |
| 吐出圧 (作業/走行) | kg/cm ² | 330/370 |
| ポンプ吐出容量 | ℓ/min | 164×2 |
| ■ 性能 | | |
| 旋回速度 | rpm | 11 |
| 最大走行速度 | km/h | 37 |
| 登坂能力 | 度 | 31 |
| ■ 走行装置 | | |
| 軸距 | mm | 2800 |
| 輪距 | mm | 1944 |
| 駆動方式 | 4 x 4 (HYDROSTATIC) | |
| タイヤ規格 | 9.00 X 20、18PR | |
| ■ ドーザブレード | | |
| 長さX高さ | mm | 2,496 X 570 |
| ■ 諸元 | | |
| 全長 | 7555 | |
| 全幅 | 2500 | |
| 全高 | 3455 | |

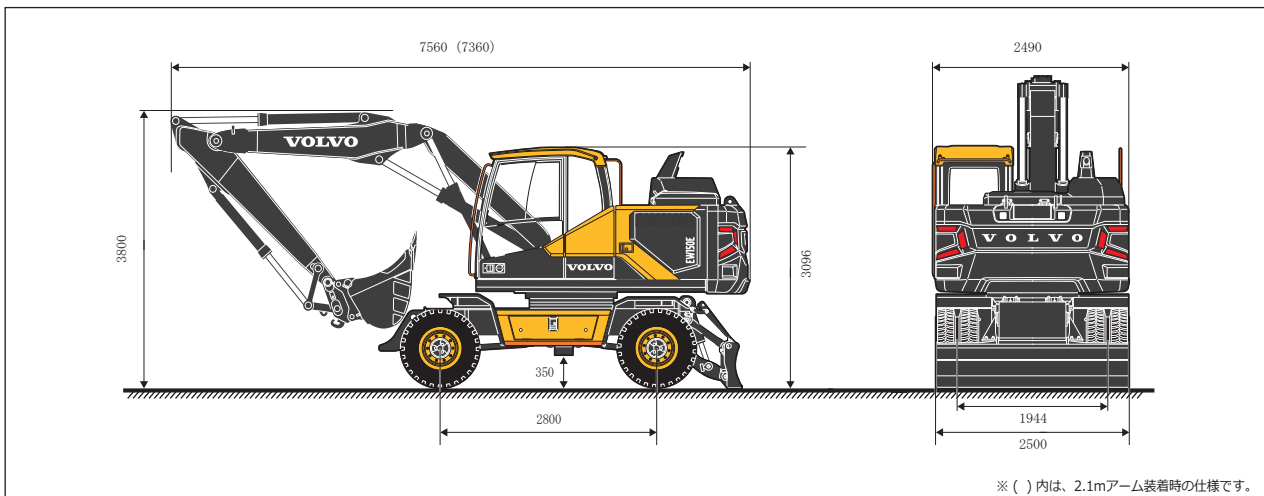
※ 上記諸元は、標準装備基準です。

※ 上記諸元は装備改善のため予告なく変更されることがあります。

EW150E 2ピースブーム

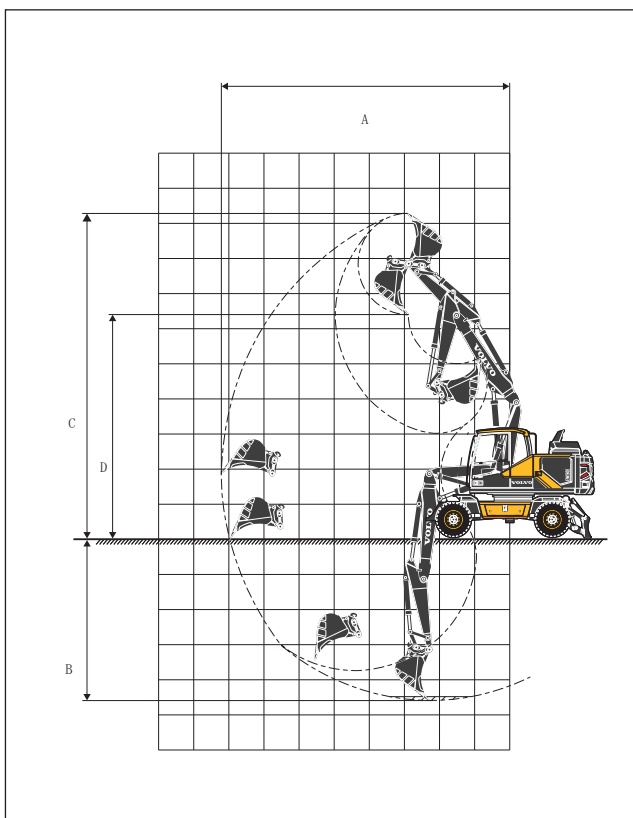
■外形寸法

(単位: mm)



※ () 内は、2.1mアーム装着時の仕様です。

■作業範囲



| 項目 | | 2.5m アーム | 2.1m アーム |
|----|--------------|----------|----------|
| A | 最大掘削半径 (mm) | 8990 | 8610 |
| B | 最大掘削深さ (mm) | 5630 | 5233 |
| C | 最大掘削高さ (mm) | 9975 | 9666 |
| D | 最大ダンプ高さ (mm) | 7005 | 6694 |

※ クイックフィット装着状態の作業半径です。

■主な仕様

| | | |
|-------------|------------------------|-------------|
| ■ 運転重量 | kg | 15632 |
| ■ バケット容量 | m ³ | 0.57 |
| ■ エンジン | | |
| モデル | VOLVO D4J | |
| 型式 | 水冷式ディーゼル4気筒、ターボチャージャー | |
| 定格出力 | ps/rpm | 149/2000 |
| 最大トルク | kg.m/rpm | 62/1600 |
| 燃料タンク容量 | ℓ | 250 |
| 尿素水タンク容量 | ℓ | 25 |
| ■ 油圧 | | |
| 型式 | 可変容量型ピストンポンプx1、ギアポンプx2 | |
| 吐出圧 (作業/走行) | kg/cm ² | 330/370 |
| ポンプ吐出容量 | ℓ/min | 164x2 |
| ■ 性能 | | |
| 旋回速度 | rpm | 11 |
| 最大走行速度 | km/h | 37 |
| 登坂能力 | 度 | 29 |
| ■ 走行装置 | | |
| 軸距 | mm | 2800 |
| 輪距 | mm | 1944 |
| 駆動方式 | 4 x 4 (HYDROSTATIC) | |
| タイヤ規格 | 9.00x20、18PR | |
| ■ ドーザブレード | | |
| 長さx高さ | mm | 2,496 x 570 |
| ■ 諸元 | | |
| | 2.5m アーム | 2.1m アーム |
| 全長 | 7560 | 7360 |
| 全幅 | 2500 | 2500 |
| 全高 | 3960 | 3800 |

※ 上記諸元は、標準装備基準です。

※ 上記諸元は装備改善のため予告なく変更されることがあります。

V O L V O