



Volvo Construction Equipment

EWRI50E

볼보 소선회 휠 굴삭기



본 사진은 옵션사양 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

EWRI50E 국내 최초의 소선회 중형 타이어 굴삭기!



본 사진에는 음션사양이 포함되어 있으며 실제와 다를 수 있습니다.

QR코드를 이용하시면 EWRI50E의 작업영상을 만나실 수 있습니다.

EWR150E가 타이어 굴삭기의 새로운 기준을 제시합니다

새롭게 선보이는 EWR150E는 첨단 제어 볼보 엔진(Tier4f)과 지능형 유압 시스템, 그리고 연료 절감 시스템이 상호 유기적으로 연동되어 연료 소비는 획기적으로 줄여주고 작업 성능은 최대한 올려주는 가장 효율적인 제품입니다.

V-ACT Turbo Cooler Diesel Engine

검증된 품질의 뉴 볼보 엔진

- 새로운 엔진 제어시스템
 - 새로운 배기가스 시스템 적용
- 탁월한 연료절감 기능
 - 연료절감 ECO 모드 적용
 - 자동엔진 정지기능 / 오토 아이들링
 - 획기적인 연비를 보장하는 볼보 분사시스템 V-ACT
 - VGT터보 차저
- 엔진 보호 기능



■ 새로운 배기 가스 시스템 ■ 저연비 ■ 고효율



차별화된 신개념 작업성능

2단 굴절(2-pcs)붐과 소선회 상부구조로 컴팩트하게 제작되어 협소한 작업구간에서 공간의 제약없이 타이어굴삭기의 기동성과 결합하여 다양한 작업이 가능한 하이브리드형 신제품입니다.



최적의 작업 안정성

고중량 카운터웨이트를 적용하여 2단 굴절 붐의 소선회장비 이면서도 탁월한 작업 안정성을 구현하였습니다.



편리하고 안전한 주행 시스템

미속을 포함한 저속,고속의 3단계 주행이 가능하며 정속주행(크루즈 컨트롤)과 과속 및 과부하를 방지해주는 리타딩 기능 등 다양한 주행 편의 사양이 반영되어 모든 작업구간에서 안전하고 편리한 주행 성능을 완벽하게 구현합니다.

*센서를 통해 상,하부의 정렬 확인 후 주행모드가 작동하여 더욱 안전합니다.



다양한 작업장치 유압 라인

다양한 작업에 바로 적용 가능한 유압라인을 표준 장착하여 특화된 장비의 특성을 더욱 돋보이게 합니다.

- X1 라인 표준장착
 - 더블 액팅 (집게, 크러셔 외),
 - 싱글 액팅 (브레이크 외)
- X3 회전 라인 표준 장착

EWRI50E



LCD 디스플레이 시스템

세련된 디자인의 8인치 컬러 디스플레이를 통해 장비의 작업 기능 제어, 장비 상태 정보를 빠르고 편리하게 관리할 수 있습니다.

- 장비 조작 제어(어태치먼트 셋팅 포함)
- 장비 관리 이력 정보
- 연료 소모 정보 및 서비스 주기 정보 제공
- 냉·난방 시스템 셋팅
- 작업등 세팅 기능
- 도난 방지 기능



차원이 다른 인체 공학적 운전 공간

EWR150E의 획기적인 Human Machine Interface (HMI) 운전 공간에는 운전자가 원하는 장비의 조작을 빠르게 연결하는 첨단 기술이 담겨 있습니다.



- 뉴 키패드 시스템**
카메라, 에어컨, 라이트 외 다양한 기능의 설정 및 작동
- rpm 조절 스위치**
9단계의 작업 rpm 설정 가능
- 모드 스위치**
주행 및 작업 모드 선택 가능
- 오디오 리모트 컨트롤**
라디오/USB/AUX, 블루투스 가능, 음소거 가능



후방 카메라, 측방 카메라 표준 장착



- 새롭게 적용된 통합 레버 시스템**
- 볼보만의 독특한 통합 레버 스위치를 장착하여 작업 생산성을 획기적으로 높여줍니다.
- 우측 레버 스위치: 전·후진 전환 기능
 - X1 싱글 액팅, 더블 액팅 작동 (비례 제어)
 - 좌측 레버 스위치: 엑셀 록킹 기능
 - X3 (회전) 기능 표준 적용
 - 단축키 기능 (와이퍼, 카메라 전환, 오디오 음소거)



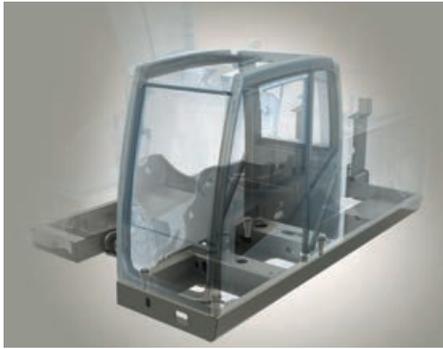
- 고품격의 견고한 캡**
- 볼보 E시리즈의 New Cab은 힘저용 기준 이상의 견고함과 다양한 편의 사양으로 조화되어 장비의 가치는 올려주고 사용자 편의성은 대폭 향상시켰습니다.
- 개방식 루프 해치
 - 대용량 냉·난방 시스템
 - 저소음, 저진동 캡
 - 4단계 작동 와이퍼(정지, 5초, 2초, 연속 작동)
 - 새로운 디자인의 조향 칼럼
 - LED 라이트 (캡, 불)



- 새로운 디렉스 시트**
- E시리즈의 신형 시트는 작업자의 안전과 편의성을 최대한 고려하여 새롭게 디자인된 최고급 사양의 운전석입니다.
- 에어 서스펜션 및 온도 감응형 히팅 기능
 - 조절이 가능한 넓은 팔걸이
 - 멀티 조절 운전석

E-시리즈의 변화는 신뢰할 수 있는 내구성에서 시작됩니다

볼보는 사용자가 신뢰할 수 있는 품질의 기술력을 가지고 있습니다. EWR150E는 견고한 차체 프레임과 작업장치 내구성으로 현장에서 요구하는 품질 기준을 뛰어넘는 제품입니다.



견고한 상부 구조물

상부프레임과 캡 프레임을 작업별 시뮬레이션을 통해 재질을 보강하여 험지작업 및 장시간 작업에도 차체 피로에 의한 균열 및 뒤틀림이 없어 운전자의 안전성 및 장비의 내구성이 크게 향상되었습니다.



새로워진 상, 하부 레이아웃

각종 기능품 및 작업장치에 신속하고 안전한 접근이 용이하도록 새롭게 설계된 상, 하부 레이아웃은 운전자의 동선에 맞춰 견고한 천공 타입의 미끄럼 방지 플레이트와 핸드레일이 장착되어 정비 점검 시 편리합니다.



작업장치 내구성

EWR150E의 2단 굴절식 붐과 암은 주요부위를 보강하고 연결부에 내구성이 보강된 내마모 심을 연결하여 부하가 큰 반복 작업에서도 탁월한 내구성을 유지시켜 줍니다.



입증된 내구성의 하부 구동체

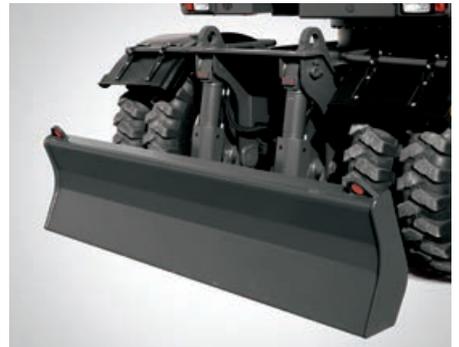
일반 주행은 물론 반복적인 험지 주행에서도 이미 입증된 볼보만의 하부 메커니즘 기술로 기존 장비와 차별화된 하부 구동 성능을 발휘합니다.

- 입증된 내구성과 성능의 액슬 및 주행모터
- 고성능 파워 시프트 트랜스 미션(미션, 액슬 분리형)



불, 암 낙하방지 밸브(HRV)표준 장착

불, 암 급 낙하방지 장치인 HRV (Hose Rupture Valve)를 표준 장착하여 유압호스 파열로 흡사라도 발생할 수 있는 치명적인 안전사고를 방지하여 줍니다.



새롭게 보강된 도저 블레이드

레이얼 작동방식의 새로운 도저블레이드는 개별 보호커버를 채택하고 있습니다. 또한 도저 블레이드 작동밸브 및 호스가 실린더 뒤쪽에 배치되어 낙하물에 의한 파손에서 안전합니다.

더욱 향상된 내구성과 성능의 상·하부 기능품



고무재질의 호스 / 파이프 고정 클램프



주물형 고중량 카운터웨이트 (LED 후미등)



대용량 공구 보관함



넓고 견고한 사이트 스텝 (변형 없는 고무 재질 연결)

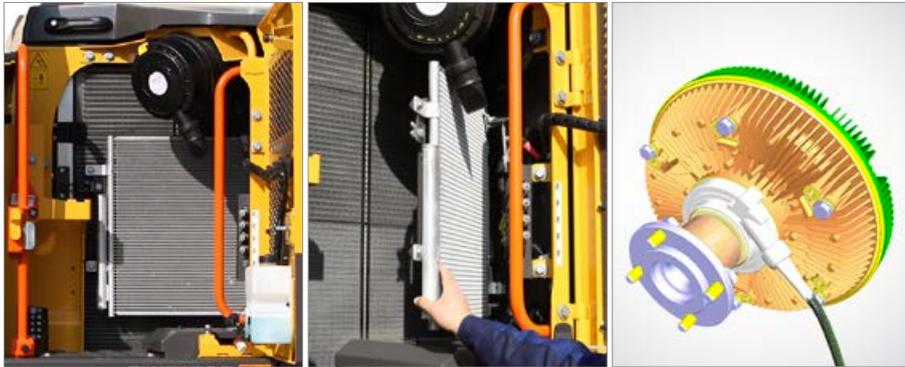
E시리즈의 앞선 서비스지원 솔루션은 더 많은 가동시간을 보장합니다



쉽고 빠른 정비 점검

간단한 일상 점검에서 모든 주요 부위에 대한 정비까지 사용자는 쉽고 빠른 정비 점검으로 다음 작업에 대한 자신감을 얻을 수 있습니다.

- 쉽고 빠른 정비 점검을 지원하는 HECU 모니터링 시스템
- 새로운 개념의 서비스 이동 공간을 적용한 상부디자인
- 각종 주요 기능품 및 소모품의 효율적 배치로 편리해진 정비관리 (지상에서도 편리한 정비 점검이 가능)
- 정비시 더욱 편리해진 중앙 집중식 필터류 배열
- 개폐식(스윙아웃) 에어컨 콘덴서



효율적인 냉각 시스템

라디에이터, 에어 쿨러 및 유압 오일 쿨러를 단일 측면에 배치한 새로운 냉각 시스템은 냉각 효율이 탁월합니다. 또한 게폐가 용이한 스윙아웃 타입의 에어컨 콘덴서를 적용하여 각종 쿨러의 청소시 편리합니다.

- 냉각수 온도 감지 센서에 의해 구동하는 팬클러치 타입의 냉각팬 표준 장착(연비향상, 소음 개선)



필터 및 주요기능품의 효율적 배치

각종 필터류와 주요 기능품을 접근이 용이하도록 최적의 위치로 배치하여 지상에서 빠른 정비 점검이 가능합니다

- 히팅 기능의 수분 분리기 필터 채용



중앙집중식 그리스 주입구

리모트 방식의 그리스 주입구를 통해 붐/암의 주요 연결 부위 및 스윙 링기어 부위에 빠르고 간편한 그리스 주입이 가능합니다.

리모트 압력 점검 포트

주요 계통의 압력을 라디에이터 룸에 설치되어 있는 리모트 포드를 통해 간편하게 점검하실 수 있습니다

- 로드센싱 압력 (PIs)
- 서보 압력 (Ps): RCV 레버, 페달
- 브레이크 및 조향 압력 (Pb) - 메인 압력 (Pp)



접근이 편리한 서비스 공간

상부의 주요 소모품 교환 및 주요 기능품 정비 점검이 편리하도록 서비스 공간을 설계하여 효율적인 정비 관리가 가능합니다.

- 엔진, MCV 등의 주요 기능품 점검이 편리한 상부 통로
- 요소수 및 연료 보충시 편리한 우측 통로

다양하게 지원되는 새로운 편의사양



편리한 캡 필터 교환

도어 고정 장치

외부 연료 게이지

개폐가 쉬운 일체형 엔진후드

미끄럼 방지 천공 플레이트

새로운 스타일과 검증된 품질의 New E-Series

소선회 상부와 2단 붐의 결합

- 국내 최초의 소선회 중형 타이어 굴삭기
 - 1.72m의 후단 선회반경
 - 안전하고 빠른 협소 공간 작업
- 2단 붐 작업장치
 - 원거리, 단거리 작업이 용이한 굴절 2단 붐 (넓은 작업 반경)

탁월한 연비와 작업 성능

- 작업 연비 개선
 - 불보 전자 제어 유압 시스템 (로드센싱)
 - 뉴 작업모드 시스템
- 뛰어난 작업 성능
 - 부드러운 복합 동작 성능
 - 강력한 구동력 및 경사지 선회력
 - 유압 라인 표준 장착 (X1 더블액팅, X3 회전라인)

견고하고 안락한 캐빈

- 고강도 불보 E-시리즈 캐빈
 - 저소음, 저진동
 - 사각지대 없는 넓은 작업 시야
 - 개폐식 루프 해치
 - 최고급 에어 서스펜션 시트 (열선 기능)
 - 썬 쉴드 플레이트 장착
- 안전 장치 및 편의 장치
 - 후방카메라, 측방 카메라
 - LED 작업등, LED 경광등
 - 소화기

저연비의 강력한 불보 엔진

- T4f 충족하는 D4J 엔진
- 강력한 파워, 탁월한 연비
 - 터보 차저, 차지 에어 쿨러, 직접 분사식 엔진
 - 엔진과 유압 시스템의 최적 매칭
 - 팬 클러치 방식의 냉각팬 구동
 - 작업 연비 및 주행 연비 향상
 - 연료 절감 ECO  기능
 - 저 소음, 저 매연
- 다양한 부가 기능
 - 엔진 보호 기능 (내구성 증대)
 - 엔진 자동 정지 기능 (연료 절감)
 - 엔진 비상 정지 기능 (안전)

내구성 강화 및 주요 기능품 개선

- 검증된 내구성의 하부 구동체
 - 고 성능, 높은 내구성의 ZF 액슬
 - 미션, 액슬 분리형 구동체
- 작업장치 보강
 - 붐, 암 내구성 증대
 - 내 마모성 부싱
 - 고무 재질의 호스/파이프 클램프
 - 작업장치 급 낙하 방지 밸브(HRV) 표준 장착
- 상부 구조물 개선
 - 견고하고 안전한 사이드 도어 및 엔진 후드
 - 고 중량의 카운터웨이트 (주물 제작)
- 하부 구조물 개선
 - 대용량 공기박스
 - 손상 및 변형을 줄여주는 새로운 디자인의 발판

신 개념의 컨트롤 시스템

- 획기적인 RCV 레버 시스템
 - X1, X3 비례 제어 스위치 표준
 - 전·후진 전환 스위치 내장
 - 액슬 록킹 기능 내장
 - 단축 키 기능 내장
- 뉴 키패드 및 작동 스위치
 - 스위치 통합 키패드 (라이트, 에어컨, 오디오 셋팅 및 작동)
 - 도난 방지 기능 (코드락)
 - 주요 스위치를 우측 컨솔 박스에 집중 배치
 - 9단계 rpm 선택 스위치
 - 블루투스 기능 추가 오디오
- 8인치 대형 LCD 모니터
 - 모니터 방향 조절 기능
 - 장비 상태 실시간 모니터링 (엔진 및 각종 시스템 상태, 점검 주기, 예러 확인 등)
 - 설정 기능 (X1, X3 설정 및 유량 조절, 작동 방식 설정 등)

편리한 정비/점검 시스템

- 개폐식(스윙아웃) 에어컨 콘덴서
 - 쿨러 점검 및 청소 용이
- 편리한 필터 관리
 - 연료필터, 유압필터 등을 메인펌프 룸에 집중 배치
 - 수분 분리기 필터 자동 히팅 기능
- 장수명 유압 오일 (E-시리즈 공용)
- 장비 관리 접근성 용이 (지상에서 정비/점검 가능)
 - 주요 필터류 점검/교환
 - 휴즈 박스 (배전반) 점검/교환
- 편리한 그리스 주입
 - 리모트 방식 그리스 주입 포트 (붐, 암, 선회 링 기어)
- 리모트 압력 점검 포트



EWRI50E

다양한 작업편의 장치

운영비 절감 효과

다양한 서비스 솔루션

다양한 작업장치

저연비 고효율 볼보엔진

편리한 서비스 지원 시스템

긴 수명의 볼보 소모품

검증된 볼보 Standard Quality

경제성

생산성

운전편의성

VOLVO EXCAVATOR E-SERIES



TILT ROTATOR OPTION PACKAGE 틸트 로테이터 옵션 패키지

“볼보 틸트 로테이터 솔루션은
전혀 새로운 차원의 작업 성능을
제공합니다.”



볼보 틸트 로테이터 솔루션

- 검증된 내구성의 Steelwrist 틸트 로테이터 솔루션 (made in Sweden)
- 부드러운 연결동작 및 빠른작동
- 그리퍼 표준장착 (집게 기능 수행)
- 작고 가벼운 TR 전용 퀵 핏 장착
- 다양한 작업 수행이 가능한 TR용 레버
- 작업 안정성을 높여주는 아웃트리거 (옵션)

주요 TR 패키지



틸트 로테이터(TR)



TR전용 퀵 핏



TR 버킷



TR용 RCV 레버



도저 블레이드(패러렐 타입)



아웃트리거 (옵션)



그리퍼



2.4m 암



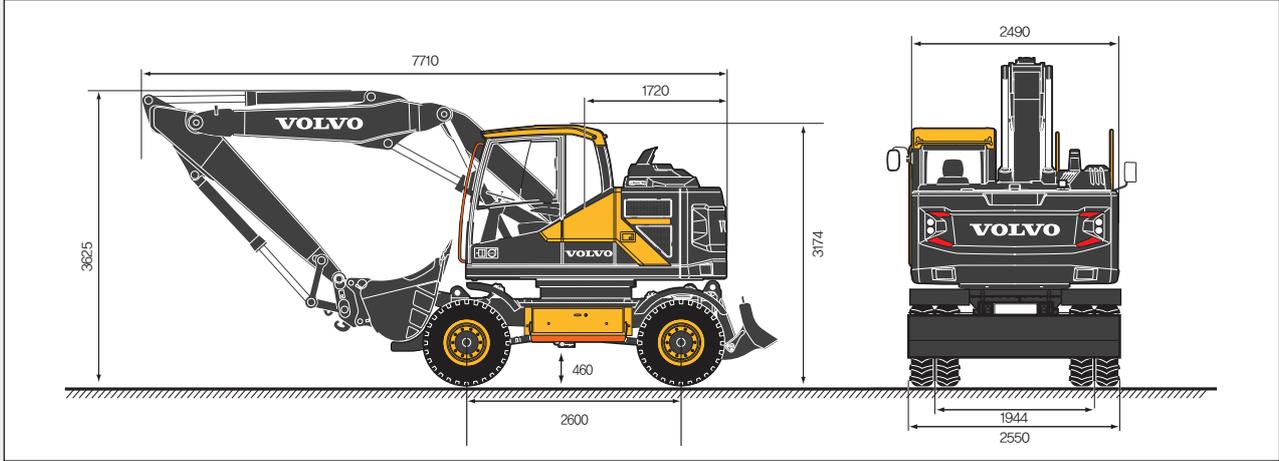
X1, X3 유압 라인

상기 사진의 모든 사양은 설계 변경에 의해 실제와 다를 수 있습니다.
본 사진에는 옵션사양이 포함되어 있으며 실제와 다를 수 있습니다.

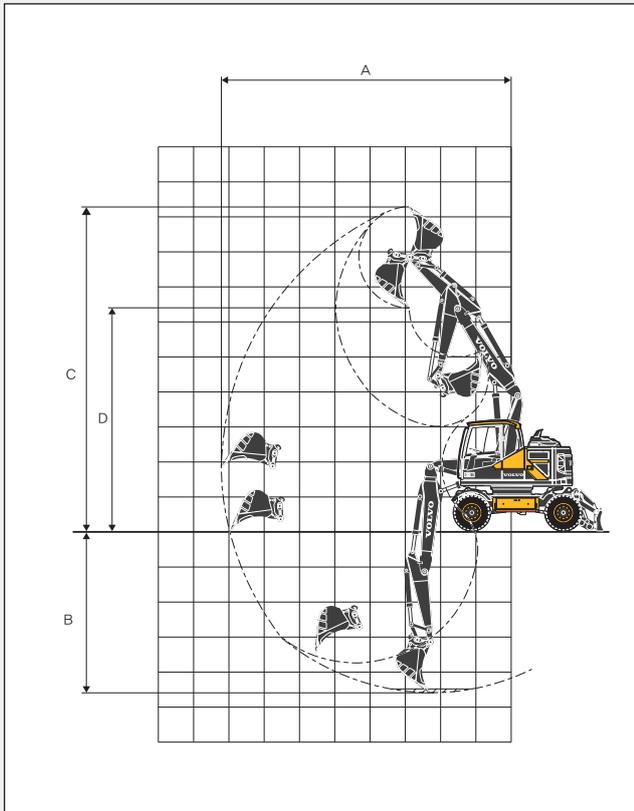
VOLVO EXCAVATOR EWRI50E

■ 외형 규격

(단위:mm)



■ 작업범위



*상기 제원은 품질개선을 위해 예고 없이 변경될 수 있습니다.

항 목		2.6m 암 / 2-pcs 붐	
A	최대 굴삭 반경 (mm)		8,813
B	최대 굴삭 깊이 (mm)		5,244
C	최대 굴삭 높이 (mm)		9,661
D	최대 덩크 높이 (mm)		6,778

* 락 피트 장착 상태의 작업 반경임

■ 주요 제원

■ 운전 중량	kg	15,890
■ 버킷 용량	m ³	0.57
■ 엔진		
모 델	VOLVO D4J	
형 식	수냉식 디젤 4기통, 터보차저	
정격 출력	ps/rpm	143/2,000
최대 토크	kg.m/rpm	62/1,600
연료 탱크 용량	ℓ	200
요소수 탱크 용량	ℓ	25
■ 유 압		
형 식	가변 유량형 피스톤 펌프x1, 기어 펌프x2	
토출압(작업/주행)	kg/cm ²	330/370
펌프 토출 유량	ℓ/min	275
■ 성 능		
선회 속도	rpm	9.4
최대 주행 속도	km/h	35
굴삭력(버킷/암)	ton	11.1/6.2
최소 선회 반경	mm	6,462
■ 제 원		
전 장	mm	7,710
전 폭	mm	2,550
전 고	mm	3,625
후단 선회 반경	mm	1,720
■ 주행 장치		
축간 거리	mm	2,600
윤간 거리	mm	1,944
구동 방식	4 x 4 (HYDROSTATIC)	
타이어 규격	10.00 x 20 - 16PR	
■ 도자블레이드		
길이x높이	mm	2,540 x 690

* 상기 제원은 표준 장비 기준임 (TR 미포함)

* 굴삭력은 승압시 제한임

* 버킷용량 굴삭력은 ISO 규격표시 제한임

 **Facebook**
www.facebook.com/volvoceinkorea

 **Web Site**
www.volvoce.co.kr

 **제품카타로그 다운로드**
QR Code 접속

 **Call center**
1644-1172



VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.co.kr