



Volvo Construction Equipment

# EWRI50E, EWRI70E

Koparki Volvo 15,4–17,9 t 105 kW, 17,9–19,2 t 115 kW



# Pasja do wydajnej pracy

Volvo Construction Equipment nie zadowolala się naśladownictwem. Naszym celem jest rozwijanie produktów i usług zwiększających wydajność — wierzymy, że jesteśmy w stanie obniżyć koszty i zwiększyć zyski specjalistów używających naszego sprzętu. Jako członek Grupy Volvo pracujemy z pasją nad wprowadzaniem innowacyjnych rozwiązań, które sprawiają, że nasi klienci mogą pracować wydajniej — a nie ciężiej.

## Pomagamy klientom zwiększać wydajność

Zrobić więcej przy mniejszym wysiłku to motto firmy Volvo Construction Equipment. Wysoka wydajność od dawna idzie w parze z mniejszym zużyciem energii, łatwością użytkowania i trwałością. A jeśli chodzi o obniżanie kosztu cyklu życia maszyn, firma Volvo stanowi klasę sama dla siebie.

## Dostosowane do Twoich potrzeb

Dużo zależy od tworzenia rozwiązań dostosowanych do konkretnych zastosowań maszyn i potrzeb użytkowników. Innowacyjność często wymaga korzystania z zaawansowanych technologii — ale nie zawsze musi. Niektóre z naszych najlepszych pomysłów były proste i opierały się na doskonałym i dogłębnym zrozumieniu, na czym polega praca naszych klientów.



## Wiele można się nauczyć w ciągu 180 lat

W swojej długiej historii firma Volvo wprowadziła liczne rozwiązania, które zrewolucjonizowały sposób użytkowania maszyn budowlanych. Żadna inna marka nie kojarzy się silniej z bezpieczeństwem niż Volvo. Ochrona operatorów i osób przebywających w pobliżu maszyn oraz ograniczanie do minimum wpływu na środowisko naturalne to tradycyjne wartości naszej firmy, które nadal kształtują naszą filozofię projektowania maszyn.

## Jesteśmy po Twojej stronie

Na pozycję marki Volvo pracują najlepsi specjaliści. Volvo to prawdziwie globalne przedsiębiorstwo, które przez cały czas stoi u boku swoich klientów, gotowe pomagać im szybko i sprawnie — w każdym miejscu.

## Kieruje nami pasja do wydajnej pracy.



Volvo Trucks



Renault Trucks





Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

# Najlepsza w swojej klasie maszyna o małym promieniu zataczania

Koparka EWR150E ma teraz większego brata — model EWR170E — oferującego, wszystko, czego można oczekiwać od koparek Volvo z serii E, i jeszcze więcej. Te nowe koparki kołowe Volvo o dużej zwrotności i tylnym promieniu zataczania należącym do najmniejszych na rynku pozwalają pracować w wąskich i ciasnych miejscach.

## Możliwości manewrowania

Udoskonalony układ hydrauliczny z funkcją wykrywania obciążenia, umożliwiający maksymalne wykorzystanie dostępnej mocy silnika oraz zwiększający możliwości sterowania i skracający czas reagowania, pozwala sprostać każdemu zadaniu.



## Koparka EWR150E w akcji

*Podoba mi się układ hydrauliczny, naprawdę szybko reaguje.  
Uczestnik jazdy testowej Sebastian Alm, firma Sebastian Alm, Szwecja*



## EWR150E — wybór podwozi

Niepokoi Cię masa maszyny? Aby uzyskać najlżejszą konfigurację, wybierz 15,2-tonowe podwozie spawane z lemiuszem promieniowym i układ przeniesienia napędu EW140. Przy ciężkich pracach sprawdzą się podwozie przykręcane z lemiuszem równoległym, przykręcane podpory i układ przeniesienia napędu EW160 do maszyn o masie od 17,9 ton do 19,4 tony, zapewniający o 30% większą siłę uciągu.

## EWR170E — mosty standardowe lub szerokie

Aby zwiększyć stabilność, maszyna EWR170E może być opcjonalnie wyposażona w most 2 750 mm i lemiusz.





# MAŁY PROMIEŃ ZATACZANIA

Podejmij się zadań, których nie da się wykonać za pomocą konwencjonalnej koparki, korzystając przy tym ze zwiększonego udźwigu — bez kompromisów w zakresie wysięgu czy wydajności podnoszenia i kopania. Jeden z najmniejszych na rynku promieni zataczania modelu EWR150E (1 720 mm) i EWR170E (1 790 mm) ułatwia pracę w ciasnych przestrzeniach i zwiększa jej bezpieczeństwo.



*Jedną z głównych zalet tej koparki jest bez wątpienia mały promień zataczania, który pozwala nam pracować w ciasnych miejscach na osiedlach mieszkalnych bez konieczności zakłócania ruchu drogowego.*  
*Kierownik budowy Thorsten Bargatsky, Gebr. Kickartz GmbH, Niemcy*

# OWOĆ WSPÓŁPRACY

W firmie Volvo dokładamy wszelkich starań, aby uwzględnić opinie klientów na każdym etapie eksploatacji naszych maszyn. Oferując pokazy i jazdy testowe, dajemy klientom możliwość dostosowania maszyny do wymogów związanych z ich działalnością. Poddawane rygorystycznym testom koparki EWR150E and EWR170E zaprojektowano tak, aby uzyskać optymalne osiągi w praktyce — poznaj i docień ciągłe udoskonalenia wprowadzane przez firmę Volvo.



***Koparka EWR150E w akcji***

*Nareszcie maszyna, na którą czekaliśmy!  
Inżynier budowlany Rainer Ganzenmüller, Niemcy*



# Zaprojektowana przez Ciebie, zbudowana przez Volvo

Aby mieć pewność, że nasze maszyny odpowiadają na potrzeby i pragnienia klientów, zapraszamy ich do udziału w każdym etapie prac projektowych. Koparkę EWR170E zbudowano w oparciu o sukces modelu EWR150E. Na podstawie opinii użytkowników opracowaliśmy konstrukcję, która przekracza ich oczekiwania i wyznacza zupełnie nowy poziom w klasie koparek o małym promieniu zataczania.

## Dłuższy czas eksploatacji przewodów

Aby wydłużyć czas eksploatacji części, zaprojektowano na nowo sposób prowadzenia przewodów między wysięgnikiem a ramieniem. Nowe, krótsze przewody są trwalsze, a ryzyko ich uszkodzenia jest mniejsze.



“ ”

### *Koparka EWR150E w akcji*

*Pomarańczowe poręcze i stopień pomagają wsiadać do maszyny i wysiadać z niej. Po prostu nie da się zrobić fałszywego kroku. Uczestnik jazdy testowej Sebastian Alm, firma Sebastian Alm, Szwecja*

## Bezpieczniejsze wewnątrz i na zewnątrz

Jaskrawe stopnie i poręcze ułatwiają wsiadanie do maszyny i wysiadanie z niej. Wyposażenie opcjonalne obejmuje zdalnie sterowane światło powitalne, pomagające odnaleźć drogę w ciemności.



## Czystość i wydajność

Nowe, mocowane na mostach błotniki zmniejszają ryzyko uszkodzenia maszyny. Ponieważ powierzchnia osłony za nadkolem jest duża, dzięki tym błotnikom Twoja maszyna dłużej pozostanie czysta.



# Komfort i wygoda

Koparki EWR150E i EWR170E zaprojektowano z myślą o ułatwieniu pracy, są więc wyposażone w najnowsze funkcje zwiększające komfort operatora i podnoszące wydajność. Komfortowa, przestronna kabina Volvo Care Cab zapewniająca widoczność we wszystkich kierunkach i wyposażona w ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące sprawdza się w nawet najbardziej wymagających warunkach pracy.

## Inteligentny system kamer Volvo „widok z lotu ptaka”

Zwiększ widoczność za pomocą kamer tylnej i bocznej, dostępnych jako wyposażenie standardowe. Możesz też wybrać Volvo Smart View — inteligentny system kamer Volvo „widok z lotu ptaka”. Ta opcja umożliwia podgląd maszyny „z lotu ptaka” w czasie rzeczywistym oraz ulepszoną widoczność pod każdym kątem, pomaga więc kierować maszyną w trudnych warunkach.



### Koparka EWR150E w akcji

*Doskonale widać całe otoczenie maszyny.  
Uczestnik jazdy testowej Mattias Wallin, Mattias Wallin AB, Szwecja*



## Układ komfortowego kierowania maszyną Comfort Drive Control

Układ komfortowego kierowania maszyną (CDC), rozwiązanie nowo zastosowane w gamie koparek Volvo, umożliwia operatorowi sterowanie maszyną wyłącznie za pomocą przełącznika przesuwanego na dźwistku (przy prędkości jazdy do 20 km/godz.). Łatwa obsługa: cała gama funkcji w zasięgu ręki. Elementy sterujące działaniem lewosza i podpór można zintegrować z lewym dźwistkiem.

## Udogodnienia dla operatora

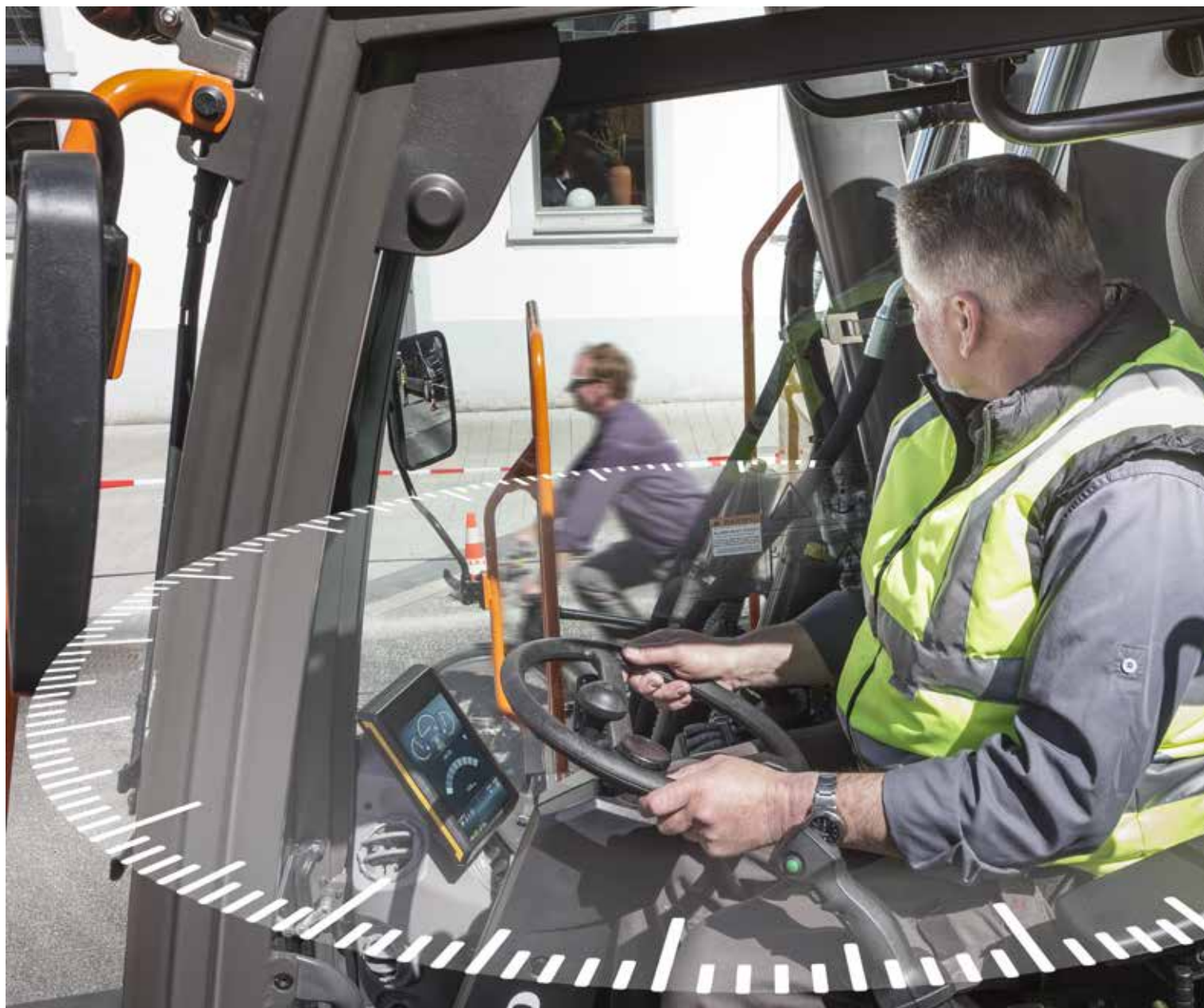
Liczne funkcje zwiększające produktywność gwarantują operatorowi komfort codziennej pracy. Obejmują one skrzynię narzędziową typu szufladowego, zaczep przyczepy, pompę do tankowania, możliwość kontrolowania poziomu płynów z wnętrza kabiny oraz złącze Bluetooth. Operator ma też możliwość dostosowania sposobu sterowania dźwistkiem i tworzenia skrótów do obsługi wycieraczek lub funkcji wyciszenia.





# WIDZISZ WIĘCEJ – ZROBISZ WIĘCEJ

Obrót bez przeszkód. Umieszczenie silnika z tyłu maszyny w połączeniu z dodatkowym miejscem dostępnym z jej przodu i z prawej strony zapewnia dobrą widoczność. Na poprawę widoczności wpływają też duże szyby z przodu i z boku kabiny, dzięki którym operator jest w stanie dostrzec przechodniów lub przeszkody.



## *Koparka EWR150E w akcji*

*Widoczność po prawej stronie jest o wiele lepsza niż w sprzęcie innych producentów.  
Uczestnik jazdy testowej Sebastian Alm, firma Sebastian Alm, Szwecja*

# KOMFORT I SZYBKOŚĆ

Poczuj pełną kontrolę i zwiększony komfort podczas jazdy z dużą prędkością. Opcjonalny układ amortyzacji wysięgnika BSS załącza się automatycznie przy prędkości 5 km/godz., pochłaniając drgania, zmniejsza więc bicie i ogranicza wysypywanie materiału z łyżki. Układ hydrauliczny uzupełniony amortyzatorami gazowymi łagodzi drgania, zwiększając płynność jazdy po nierównym terenie czy dziurawych drogach.



*Normy środowiskowe i wymagania kontraktów na prace wykonywane dla jednostek administracji państwowej są coraz surowsze. Przy zakupie nowych maszyn trzeba więc przewidywać przyszłe zmiany norm i standardów państwowych. Dzięki poziomom emisji spełniającym wymagania norm Tier 4 Final / Stage IV te silniki stanowią dla nas dobrą inwestycję długoterminową.*

*Kierownik budowy Thorsten Bargatsky, Gebr. Kickartz GmbH, Niemcy*



# Zwiększ swoją wydajność

Wkrocz do akcji, dysponując niezrównaną wydajnością i efektywnością. Uniwersalne koparki EWR150E i EWR170E łączą moc, oszczędność paliwa, łatwość serwisowania i inteligentne funkcje — to uniwersalne maszyny dostosowane do Twoich potrzeb.

## Automatyczny hamulec roboczy

Automatyczny hamulec roboczy, wprowadzony po raz pierwszy przez firmę Volvo, pozwala zmaksymalizować czas pracy bez przestoju. Hamulec zasadniczy i blokada wychylenia uruchamiają się automatycznie, gdy prędkość maszyny spadnie do zera, można więc zaraz po zatrzymaniu maszyny rozpocząć pracę.



## Koparka EWR150E w akcji

*Automatyczny hamulec roboczy działa naprawdę dobrze. Zapewnił maszynie stabilność nawet na pochyłości.*  
*Uczestnik jazdy testowej Mattias Wallin, Mattias Wallin AB, Szwecja*



## Większa moc, mniejsze zużycie paliwa

Dojeżdż dalej, spal mniej — dzięki mocnemu silnikowi Volvo. Aby zmniejszyć zużycie paliwa, maszyny są też wyposażone w funkcje automatycznego włączania biegu jałowego i automatycznego wyłączenia silnika. Tryb ECO uruchamia się automatycznie, aby utrzymać produktywność i zwiększyć oszczędność paliwa, a proces regeneracji pasywnej automatycznie oczyszcza filtry cząstek stałych (DPF) bez wpływu na wydajność.

## Układ „pływającego” wysięgnika

Układ „pływającego” wysięgnika znacząco ułatwia pracę. Ta opcjonalna funkcja pozwala operatorowi w pełni skoncentrować się na działaniu narzędzia, bez konieczności skupiania się na pracy wysięgnika. Nieważne, czy używasz młota, płyt wibracyjnych czy łyżek Volvo — możesz zawsze liczyć na to, że układ „pływającego” wysięgnika ograniczy nadmierne siły. To zaś pozytywnie wpłynie na czas eksploatacji maszyny i osprzętu.



# Więcej niż maszyna

Aby Twoja firma mogła prowadzić działalność bez zakłóceń, Volvo inwestuje w inteligentne rozwiązania i wyposaża w nie wszystkie swoje maszyny. Na tym jednak nie poprzestajemy. Jako Twój partner w dziedzinie produkcji wspieramy Cię w każdym aspekcie prowadzonych prac, dostarczając sprzęt odpowiedni do danego zastosowania. Nasza oferta osprzętu i usług została tak pomyślana, by stanowić dopełnienie zalet naszych maszyn i ułatwiać klientom rentowną działalność.

## Dobierz i zamocuj

Gama osprzętu przeznaczonego do różnych zastosowań, zaprojektowanego tak, aby idealnie współpracował z Twoją koparką kołową, pozwala optymalnie wykorzystać jej możliwości. Dostosowując maszynę do swoich potrzeb za pomocą wysokiej jakości osprzętu, możesz stworzyć solidne i niezawodne rozwiązanie, które skróci czas realizacji zadań i zapewni oszczędność paliwa.



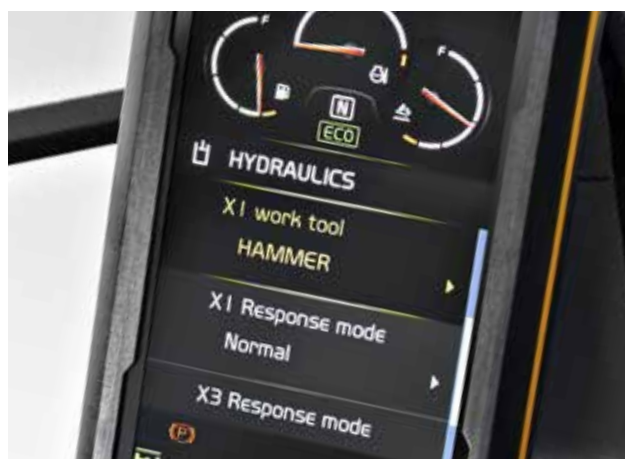
## Wydajność w parze z precyzją

Uwolnij cały potencjał swojej maszyny dzięki Dig Assist — ten inteligentny, intuicyjny i wszechstronny system umożliwia operatorowi szybkie i łatwe zarządzanie wszystkimi funkcjami koparki bezpośrednio z kabiny. Dig Assist działa na zamontowanym w kabinie monitorze Volvo Co-Pilot o wysokiej rozdzielczości i oferuje szereg narzędzi — takich jak dostępne pakiety oprogramowania 2D, In-Field Design i 3D — pozwalających na osiągnięcie niezrównanej swobody sterowania, dokładności i dyspozycyjności.



## Wszechstronność

System zarządzania osprzętem pozwala szybko i wydajnie wymieniać osprzęt maszyny. Pozwala zapisać ustawienia maksymalnie 20 różnych narzędzi, czas przestoju zostaje więc skrócony do minimum. Co więcej, nowy przycisk skrótu umieszczony na konsoli zapewnia łatwy dostęp do menu osprzętu.



## Służymy pomocą

Szeroko dostępne, sprawdzone i atestowane oryginalne części Volvo z gwarancją Volvo umożliwiają utrzymanie wysokiej produktywności i dyspozycyjności maszyny. Nasze kompleksowe rozwiązania, obejmujące wszechstronne opcje konserwacji i napraw oraz plany serwisowe, pomagają utrzymać dyspozycyjność koparek i wydłużają czas ich eksploatacji.





# GŁOWICA UCHYLNOOBROTOWA STEELWRIST®

Głowica uchylnoobrotowa Steelwrist® zapewnia pełną kontrolę nad maszyną, większą produktywność i mniejsze zużycie paliwa. Ten montowany fabrycznie system Volvo umożliwia sterowanie działaniem maszyny i głowicy uchylno-obrotowej tylko za pomocą dwóch dźwistików. Wszystkie niezbędne informacje są prezentowane na wyświetlaczu maszyny. Łyżki Volvo przeznaczone do kopania, wyrównywania i układania kabli skonstruowano tak, aby idealnie współpracowały z głowicą uchylnoobrotową. (Steelwrist® to zastrzeżony znak handlowy firmy Steelwrist AB)



# Klasa sama dla siebie

## Układ komfortowego kierowania maszyną (Comfort Drive Control)

Układ komfortowego kierowania maszyną (CDC) pozwala sterować nią wyłącznie za pomocą przełącznika przesuwanego na dźwostku. Elementy sterujące można też łatwo dostosować do swoich preferencji.

## KOMFORT I SZYBKOŚĆ

Dzięki układowi amortyzacji wysięgnika BSS jazda po nierównym terenie jest płynniejsza i szybsza.

## Automatyczny hamulec roboczy

Automatyczny hamulec roboczy uruchamia się automatycznie, gdy prędkość maszyny spadnie do zera, można więc zaraz po zatrzymaniu maszyny rozpocząć pracę.

## GŁOWICA UCHYLNOOBROTOWA STEELWRIST®

System sterowania nowej generacji współdziała z dwoma dźwostkami i wyświetlaczem maszyny, zapewniając znakomitą wydajność.

## Uniwersalne podwozie

Dostosuj masę i siłę uciągu koparki EWR150E, wybierając odpowiednie podwozie. Aby zwiększyć stabilność, maszyna EWR170E może być opcjonalnie wyposażona w most 2 750 mm i lemiesz.





### Volvo Smart View

Korzystaj z podglądu maszyny i jej otoczenia w czasie rzeczywistym dzięki inteligentnemu systemowi kamer Volvo „widok z lotu ptaka” (Volvo Smart View), dostępnemu jako oddzielny wyświetlacz lub w wersji zintegrowanej z wyświetlaczem maszyny.

### WIDZISZ WIĘCEJ – ZROBISZ WIĘCEJ

Inteligentne umieszczenie silnika z tyłu maszyny zapewnia znakomitą stabilność oraz dobrą widoczność obszarów po bokach.

### MAŁY PROMIEŃ ZATA CZANIA

Jeden z najmniejszych na rynku promieni zataczania ułatwia bezpieczną pracę w ciasnych przestrzeniach, bez kompromisów w zakresie stabilności.

### Zacze p do holowania przyczepy

Zacze p przyczepy z homologacją drogową (TüV) pozwoli Ci zabrać wszystkie narzędzia na miejsce pracy za jednym razem, dzięki czemu uzyskasz maksymalną wszechstronność i produktywność.

### Znakomite właściwości serwisowe

Wszystkie codziennie sprawdzane punkty kontrolne dostępne z poziomu gruntu, zgrupowane punkty smarowania oraz odchylany skraplacz układu klimatyzacji umożliwiają łatwą i szybką konserwację.

### Wyprodukowana w Niemczech

Zaprojektowane, wyprodukowane i przetestowane w Niemczech koparki EWR150E i EWR170E sprawdzą się idealnie w każdym miejscu na świecie.

### OWOC WSPÓŁPRACY

Firma Volvo włączyła klientów do współpracy na wszystkich etapach prac produkcyjnych poprzez ich wizyty w fabryce i udział w jazdach testowych.



# Volvo EWR150E w szczegółach

## Silnik

Volvo Construction Equipment jest przygotowana na spełnienie rygorystycznych wymogów nowych norm Stage IV (UE) i dla pojazdów wolnobieżnych dzięki wprowadzeniu szeregu innowacji w swoich silnikach nowej generacji wyposażonych w zaawansowaną technologię spalania (V-ACT) firmy Volvo. Maszyny Volvo są wyposażone w rzędowy, turbodoładowany silnik wysokoprężny z wysokociśnieniowym układem wtryskowym opartym na pompowtryskiwaczach. Zastosowano w nim układ zewnętrznej recyrkulacji spalin (E-EGR), filtr cząstek stałych (DPF) oraz układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) z płynem AdBlue®.

Silnik	Volvo	D4J
Moc maksymalna przy Netto (ISO9249/SAE1349)	obr./min	2 000
	kW	102
	KM	139
Brutto (ISO 14396/SAE J1995)	kW	105
	KM	143
Maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej silnika	Nm	605
	obr./min	1 500
Liczba cylindrów		4
Pojemność skokowa	l	4,04
Średnica cylindra	mm	101
Skok tłoka	mm	126

## Instalacja elektryczna

Pojemny i dobrze zabezpieczony układ elektryczny. Wodoszczelne wtyczki wiązek przewodów z podwójną blokadą zabezpieczają połączenia przed korozją. Główne przekładniki i elektrozapory są osłonięte, co zapobiega ich uszkodzeniu. Wyłącznik główny w standardzie.

Napięcie	V	24
Akumulatory	V	2 x 12
Pojemność akumulatora	Ah	2 x 100
Alternator	V/Ah	24/120
Parametry znamionowe alternatora	W	3 360

## Podwozie

Układ napędowy: hydrauliczny silnik osiowo-tłokowy o zmiennej chłonności połączony z trzybiegową skrzynią biegów Power Shift, z której moment obrotowy jest przekazywany do mostów napędowych za pośrednictwem wałów. 2 różne podwozia: a) spawany lemiesz promieniowy wyłącznie z układem napędowym EW140; b) przykręcane podwozie z lemieszem równoległym i układem napędowym EW160 oraz opcją dodania podpór. Koła: pojedyncze lub podwójne do wyboru. Most przedni: wytrzymały most koparki z automatyczną lub ręczną blokadą wychylenia.

Zakres wychylenia	± °	9
z błotnikami	± °	6
Koła podwójne	Typ	10/11-20
Siła napędowa (netto)	kN	88 / 111
Prędkość jazdy, po drodze	km/godz.	20 / 30 / 35
Prędkość jazdy, w terenie	km/godz.	5,0 / 8,5
Prędkość jazdy (tryb pełzania)	km/godz.	3
Min. promień skrętu	m	7,3

## Układ skrętu

Obrót nadwozia zapewnia tłokowy promieniowy silnik hydrauliczny bez przekładni redukcyjnej. Do standardowego wyposażenia należą automatyczny hamulec obrotu nadwozia i zawór zapobiegający samoczynnemu cofaniu się nadwozia.

Maks. prędkość obrotu obróticy	obr./min	9
--------------------------------	----------	---

## Układ hamulcowy

Hamulce zasadnicze: hydrauliczne, mokre hamulce wielotarczowe z samoczynną regulacją, dwa niezależne obwody hamulcowe. Hamulec postojowy: uruchamiany sprężynowo, zwalniany hydraulicznie mokry hamulec tarczowy wbudowany w skrzynię biegów. Hamulec roboczy (kopanie): hamulec zasadniczy z blokadą mechaniczną. System bezpieczeństwa: dwuobwodowe hamulce jazdy wyposażone w dwa akumulatory na wypadek awarii obwodu hamulca zasadniczego.

## Poziom hałas

W kabinie, wg ISO 6396		
LpA	dB (A)	71
Na zewnątrz, wg normy ISO 6395 i dyrektywy 2000/14/WE		
LwA	dB (A)	100

## Układ hydrauliczny

Układ hydrauliczny typu zamkniętego, wrażliwy na obciążenie, z zaworami kompensacji ciśnienia. Ruchy robocze niezależne od obciążenia. Układ podziału przepływu i elektronicznie sterowana pompa o dużym wydatku (regulacja mocy). Zapewnia doskonałą zwrotność i szybkość ruchów roboczych, co przekłada się na optymalną wydajność i opłacalność. Dostępne tryby robocze układu hydraulicznego: Tryb postojowy (P): pełne bezpieczeństwo podczas postoju. Tryb jazdy (T): prędkość obrotowa silnika sterowana pedałem w celu minimalizacji zużycia paliwa i emisji hałasu. Tryb pracy (W): pełny wydatek pompy przy regulowanej prędkości obrotowej silnika — maksymalna szybkość i wydajność pracy. Tryb niestandardowy (C): operator może wybrać natężenie przepływu oleju odpowiednie do warunków roboczych. Szybkie zwiększenie mocy: zwiększenie sił kopania i podnoszenia.

### Pompa główna (cichobieźna pompa tłokowa osiowa)

Maks. nat. przepływu	l/min	275
----------------------	-------	-----

### Pompa układu hamulcowego i kierowniczego (cichobieźna pompa zębata)

Maks. nat. przepływu	l/min	50
----------------------	-------	----

### Obwód hydrauliczny do zasilania osprzętów

Maks. nat. przepływu	l/min	220
----------------------	-------	-----

### Ciśnienie ustawienia zaworu bezpieczeństwa

Narzędzie	MPa	32,5 / 36
-----------	-----	-----------

Układ jezdny	MPa	36
--------------	-----	----

System pilotowy	MPa	3,5
-----------------	-----	-----

## Łączne masy maszyny

Maszyna z wysięgnikiem jednoczęściowym 4,5 m, ramieniem koparkowym 2,45 m, szybkozłączem S6, łyżką 410 kg / 580 l.

Z lemieszem radialnym przyspawanym z przodu i z podporami z tyłu	kg	16 500
--	----	--------

Tylko z tylnym radialnym lemieszem spycharkowym przyspawanym	kg	15 400
--	----	--------

Z lemieszem z przodu przykręcanym śrubami i z podporami z tyłu	kg	17 400
--	----	--------

Tylko z lemieszem przykręcanym z tyłu	kg	16 300
---------------------------------------	----	--------

Maszyna z wysięgnikiem dwuczęściowym 4,7 m, ramieniem 2,45 m, szybkozłączem S6, łyżką 410 kg / 580 l.

Z lemieszem radialnym przyspawanym z przodu i z podporami z tyłu	kg	17 000
--	----	--------

Tylko z tylnym radialnym lemieszem spycharkowym przyspawanym	kg	15 900
--	----	--------

Z lemieszem z przodu przykręcanym śrubami i z podporami z tyłu	kg	17 900
--	----	--------

Tylko z lemieszem przykręcanym z tyłu	kg	16 800
---------------------------------------	----	--------

## Serwisowanie i uzupełnianie płynów

Zbiornik paliwa	l	200
-----------------	---	-----

Zbiornik płynu DEF/AdBlue®	l	25
----------------------------	---	----

Układ hydrauliczny, cały	l	230
--------------------------	---	-----

Zbiornik oleju hydraulicznego	l	104
-------------------------------	---	-----

Olej silnikowy	l	16
----------------	---	----

Płyn chłodzący silnik	l	32
-----------------------	---	----

Przekładnia	l	2,5
-------------	---	-----

### Mechanizm różnicowy mostów:

Przedni most	l	9,5
--------------	---	-----

Tylny most	l	12,5
------------	---	------

Przekładnia główna	l	4 x 2,5
--------------------	---	---------

## Kabina

Nowa kabina Volvo Care Cab z konstrukcją ochronną i przestronnym wnętrzem, zapewniającym więcej przestrzeni na nogi. Jednokierunkowy pedał jazdy z przelącznikiem kierunku jazdy (F-N-R) na prawym dźwistku sterowniczym. Przycisk zwalniania hamulca roboczego kopania. System audio z funkcją zdalnego sterowania i zestawem głośnomówiącym Bluetooth. Niezależnie regulowane konsole z dźwistikami. Doskonała widoczność we wszystkich kierunkach dzięki dużej powierzchni przeszklonej kabiny, przezroczystemu oknu dachowemu, dwuczęściowej przesuwnej szybie w drzwiach i nowej wąskiej kolumnie kierownicy, łatwej do regulacji w dużym zakresie. Podnoszona przednia szyba — można ją łatwo podnieść pod sufit i zablokować. Dolną szybę przednią można zdemonstrować i przechowywać w kieszeni drzwi bocznych. Oświetlenie wnętrza składa się z jednego światła do czytania i jednego światła sufitowego ze ściemniaczem. Przetłokowane powietrze jest dostarczane pod ciśnieniem do kabiny przez układ klimatyzacji z 14 dyszami nawiewu, co umożliwia szybkie odmrażanie i wysokowydajne chłodzenie lub ogrzewanie. Zawieszenie kabiny na elementach amortyzujących chroni operatora przed drganiami. Podgrzewany fotel Deluxe z regulacją amortyzacji, wysokości i pochylecia siedziska, pochylecia oparcia oraz regulacją wzdłużną (wyposażenie opcjonalne). Regulowany, czytelny kolorowy wyświetlacz LCD o przekątnej 8,3 cala prezentuje na bieżąco informacje o parametrach maszyny i ważne dane diagnostyczne. Można na nim również wyświetlić obraz z kamery tylnej (wyposażenie standardowe) lub bocznej (wyposażenie opcjonalne). Nowy przycisk wielofunkcyjny na lewym dźwistku z zaprogramowanymi funkcjami zwiększa wygodę operatora. W maszynach wyposażonych w klimatyzację wykorzystywany jest czynnik chłodzący R134a. Zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a o współczynniku ocieplenia globalnego 1 430 t CO<sub>2</sub>-eq.



# Volvo EWR170E w szczegółach

## Silnik

Volvo Construction Equipment jest przygotowana na spełnienie rygorystycznych wymogów nowych norm Stage IV (UE) dla pojazdów pozadrogowych dzięki wprowadzeniu szeregu innowacji w swoich silnikach nowej generacji wyposażonych w zaawansowaną technologię spalania (V-ACT) firmy Volvo. Maszyny Volvo są wyposażone w rzędowy, turbodoładowany silnik wysokoprężny z wysokociśnieniowym układem wtryskowym typu common rail. Zastosowano w nim układ zewnętrznej recyrkulacji spalin (E-EGR), filtr cząstek stałych (DPF) oraz układ selektywnej redukcji katalizacyjnej (SCR) z płynem AdBlue®.

Silnik	Volvo	D4J
Moc maksymalna przy	obr./min	2 000
Netto (ISO9249/SAE11349)	kW	112
	KM	152
Brutto (ISO 14396/SAE J1995)	kW	115
	KM	156
Maks. moment obrotowy	Nm	618
przy prędkości obrotowej silnika	obr./min	1 700
Liczba cylindrów		4
Pojemność skokowa	l	4.04
Średnica cylindra	mm	101
Skok tłoka	mm	126

## Instalacja elektryczna

Pojemny i dobrze zabezpieczony układ elektryczny. Wodoszczelne wtyczki wiązek przewodów z podwójną blokadą zabezpieczającą połączenia przed korozją. Główne przekaźniki i elektrozawory są osłonięte, co zapobiega ich uszkodzeniu. Wyłącznik główny w standardzie.

Napięcie	V	24
Akumulatory	V	2x12
Pojemność akumulatora	Ah	2x100
Alternator	V/Ah	24/120
Parametry znamionowe alternatora	W	3 360

## Podwozie

Układ napędowy: hydrauliczny silnik osiowo-tłokowy o zmiennej chłonności połączony z trzybiegową skrzynią biegów Power Shift, z której moment obrotowy jest przekazywany do mostów napędowych za pośrednictwem wałów. Konstrukcja: całkowicie spawana konstrukcja z profili zamkniętych o dużej sztywności skrętnej. Koła: pojedyncze lub podwójne do wyboru. Most przedni: wytrzymały most koparki z automatyczną lub ręczną blokadą wychylenia. Podwozie jest dostępne we wszystkich możliwych kombinacjach przykręcanych podpór i (lub) równoległych lemieszów.

Zakres wychylenia	± °	9
z błotnikami	± °	6
Koła podwójne	Typ	10-20
Siła napędowa (netto)	kN	111
Prędkość jazdy, po drodze	km/godz.	20.0/30.0/35.0
Prędkość jazdy, w terenie	km/godz.	5.0/8.5
Prędkość jazdy (tryb pełzania)	km/godz.	4
Min. promień skrętu	m	7.3

Prędkość jazdy może zależeć od przepisów lokalnych

## Układ skrętu

Obrót nadwozia zapewnia tłokowy promieniowy silnik hydrauliczny bez przekładni redukcyjnej. Do standardowego wyposażenia należą automatyczny hamulec obrotu nadwozia i zawór zapobiegający samoczynnemu cofaniu się nadwozia.

Maks. prędkość obrotu obrotnicy	obr./min	9
---------------------------------	----------	---

## Układ hamulcowy

Hamulce zasadnicze: hydrauliczne, mokre hamulce wielotarczowe z samoczynną regulacją, dwa niezależne obwody hamulcowe. Hamulec postojowy: uruchamiany sprężynowo, zwalniany hydraulicznie mokry hamulec tarczowy wbudowany w skrzynię biegów. Hamulec roboczy (kopanie): hamulec zasadniczy z blokadą mechaniczną. System bezpieczeństwa: dwuobwodowe hamulce jazdy wyposażone w dwa akumulatory na wypadek awarii obwodu hamulca zasadniczego.

## Poziom hałas

Poziom ciśnienia akustycznego w kabinie zgodny z normą ISO 6396		
LpA (konfiguracja standardowa)	dB (A)	71
LpA (wersja do klimatu tropikalnego)	dB (A)	71
Poziom ciśnienia akustycznego na zewnątrz zgodny z normą ISO 6395 i dyrektywą UE w sprawie emisji hałasu (2000/14/WE)		
LwA (wersja standardowa)	dB (A)	101
LwA (konfiguracja tropikalna)	dB (A)	102

## Układ hydrauliczny

Układ hydrauliczny typu zamkniętego, wrażliwy na obciążenie, z zaworami kompensacji ciśnienia. Ruchy robocze niezależne od obciążenia. Układ podziału przepływu i elektronicznie sterowana pompa o dużym wydatku (regulacja mocy). Zapewnia doskonałą zwrotność i szybkość ruchów roboczych, co przekłada się na optymalną wydajność i opłacalność. Dostępne tryby robocze układu hydraulicznego: Tryb postojowy (P): pełne bezpieczeństwo podczas postoju. Tryb jazdy (T): prędkość obrotowa silnika sterowana pedałem w celu minimalizacji zużycia paliwa i emisji hałasu. Tryb pracy (W): pełny wydatek pompy przy regulowanej prędkości obrotowej silnika — maksymalna szybkość i wydajność pracy. Tryb niestandardowy (C): operator może wybrać natężenie przepływu oleju odpowiednie do warunków roboczych. Szybkie zwiększenie mocy: zwiększenie sił kopania i podnoszenia.

### Pompa główna (cichobieźna pompa tłokowa osiowa)

Maks. nat. przepływu	l/min	275
----------------------	-------	-----

### Pompa układu hamulcowego i kierowniczego (cichobieźna pompa zębata)

Maks. nat. przepływu	l/min	50
----------------------	-------	----

### Obwód hydrauliczny do zasilania osprzętów

Maks. nat. przepływu	l/min	240
----------------------	-------	-----

### Ciśnienie ustawienia zaworu bezpieczeństwa

Narzędzie	MPa	34/37.5
Układ jezdny	MPa	37.5
System pilotowy	MPa	3.5

## Łączne masy maszyny

Z wysięgnikiem dwuczęściowym 5,1 m, ramieniem 2,45 m, szybkozłączką S6, oponami podwójnymi Mitas 10.00, łyżką o szerokości 1,05 m i pojemności 0,7 m<sup>3</sup> / 500 kg.

Z równoległym lemieszem z przodu i podporami z tyłu	kg	19 200
Tylko z lemieszem równoległym z tyłu	kg	17 950

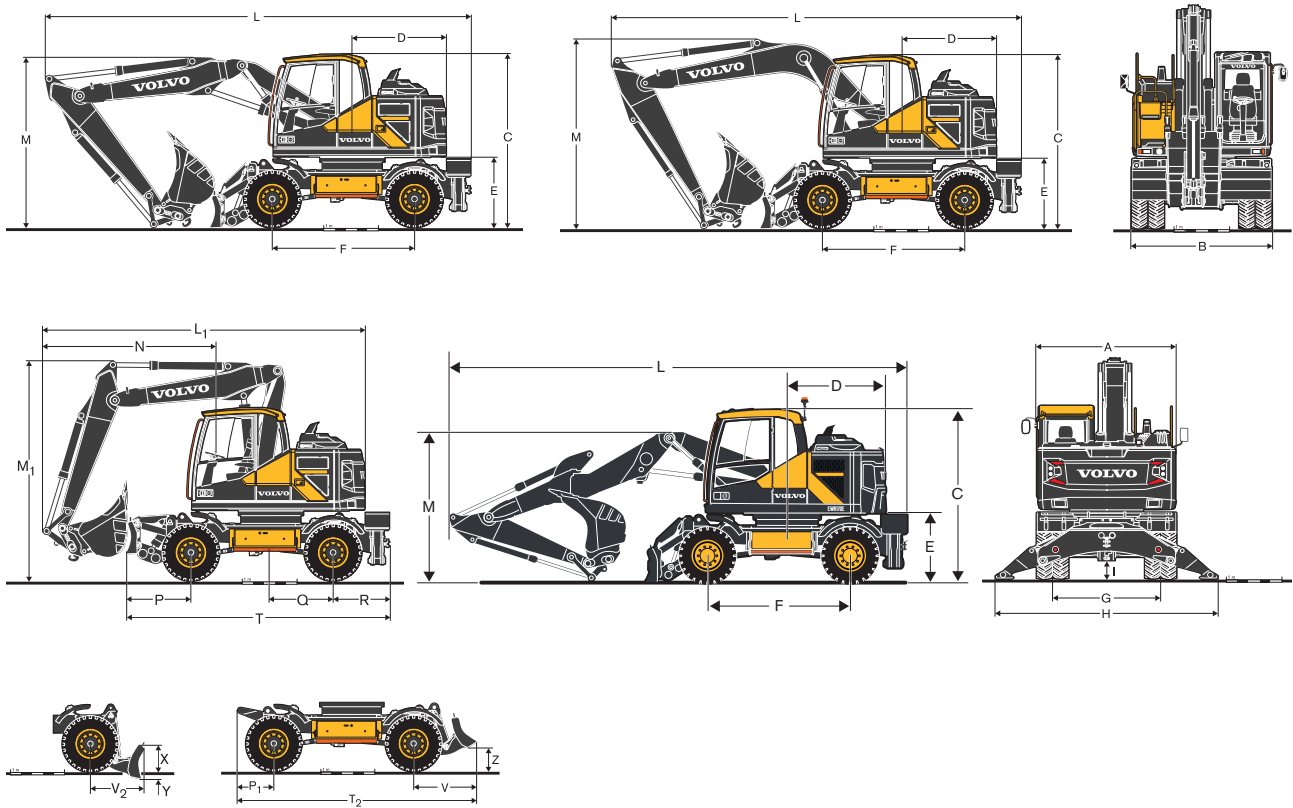
## Serwisowanie i uzupełnianie płynów

Zbiornik paliwa	l	200
Zbiornik płynu DEF/AdBlue®	l	25
Układ hydrauliczny, cały	l	230
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	104
Olej silnikowy	l	16
Płyn chłodzący silnik	l	32
Przekładnia	l	2.5
<b>Mechanizm różnicowy mostów:</b>		
Przedni most	l	9.5
Tyłny most	l	12.5
Przekładnia główna	l	4x2.5

## Kabina

System audio z funkcją zdalnego sterowania i zestawem głośnomówiącym Bluetooth. Niezależnie regulowane konsole z dżojstkami. Doskonała widoczność we wszystkich kierunkach dzięki dużej powierzchni przeszkłonej, przezroczyste okno dachowe, dwuczęściowa przesuwana szyba w drzwiach, wąska kolumna kierownicy łatwa do regulacji w dużym zakresie. Podnoszona przednia szyba — można ją łatwo podnieść pod sufit i zablokować. Dolną szybę przednią można zdemontować i przechowywać w kieszeni drzwi bocznych. Oświetlenie wnętrza składa się z jednego światła do czytania i jednego światła sufitowego ze ściemniaczem. Przetłokowane powietrze jest dostarczane pod ciśnieniem do kabiny przez układ klimatyzacji z 14 dyszami nawiewu, co umożliwia szybkie odmrażanie i wysokowydajne chłodzenie lub ogrzewanie. Zawieszenie kabiny na elementach amortyzujących chroni operatora przed drganiami. Podgrzewany fotel Deluxe z regulacją amortyzacji, wysokości i pochylenia siedziska, pochylenia oparcia oraz regulacją wzdłużną (wyposażenie opcjonalne). Regulowany, czytelny kolorowy wyświetlacz LCD o przekątnej 8,3 cala prezentuje na bieżąco informacje o parametrach maszyny i ważne dane diagnostyczne. Można na nim również wyświetlić obraz z kamery tylnej (wyposażenie standardowe) lub bocznej (wyposażenie opcjonalne). Nowy przycisk wielofunkcyjny na lewym dżojstku z zaprogramowanymi funkcjami zwiększa wygodę operatora. W maszynach wyposażonych w klimatyzację wykorzystywany jest czynnik chłodzący R134a. Zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a o współczynniku ocieplenia globalnego 1 430 t CO<sub>2</sub>-eq.

# Dane techniczne



WYMIARY		EWR150E								
Opis	Jednostka	Wysięgnik jednoczęściowy				Wysięgnik dwuczęściowy				
	m	4.5				4.7				
A	Szerokość całkowita nadwozia	mm	2 520				2 520			
B	Szerokość całkowita	mm	2 540				2 540			
C	Całkowita wysokość kabiny	mm	3 150				3 150			
D	Tylny promień zataczania	mm	1 720				1 720			
E	Prześwit pod przeciwwagą	mm	1 260				1 260			
F	Rozstaw osi	mm	2 600				2 600			
G	Szerokość mostów	mm	1 940				1 940			
H	Rozstaw podpór (przód lub tył)	mm	3 990				3 990			
I	Min. prześwit nad podłożem	mm	340				340			
Opis	Jednostka	Wysięgnik jednoczęściowy				Wysięgnik dwuczęściowy				
	m	4.5				4.7				
		Ramie				Ramie				
	m	2.0	2.45	2.6	3.1	2.0	2.45	2.6	3.1	
L	Długość całkowita	mm	7 640	7 500	7 560	7 570	7 830	7 760	7 790	7 640
M	Całkowita wysokość wysięgnika	mm	2 950	3 330	3 320	3 320	2 730	3 080	3 040	3 420
L1	Długość całkowita	mm	-	-	-	-	6 460	6 570	6 610	5 740*
M1	Całkowita wysokość wysięgnika	mm	-	-	-	-	3 960	3 970	3 970	3 980**
N	Przedni nawis	mm	-	-	-	-	3 050	3 150	3 190	2 330**

\*\* bez łyżki



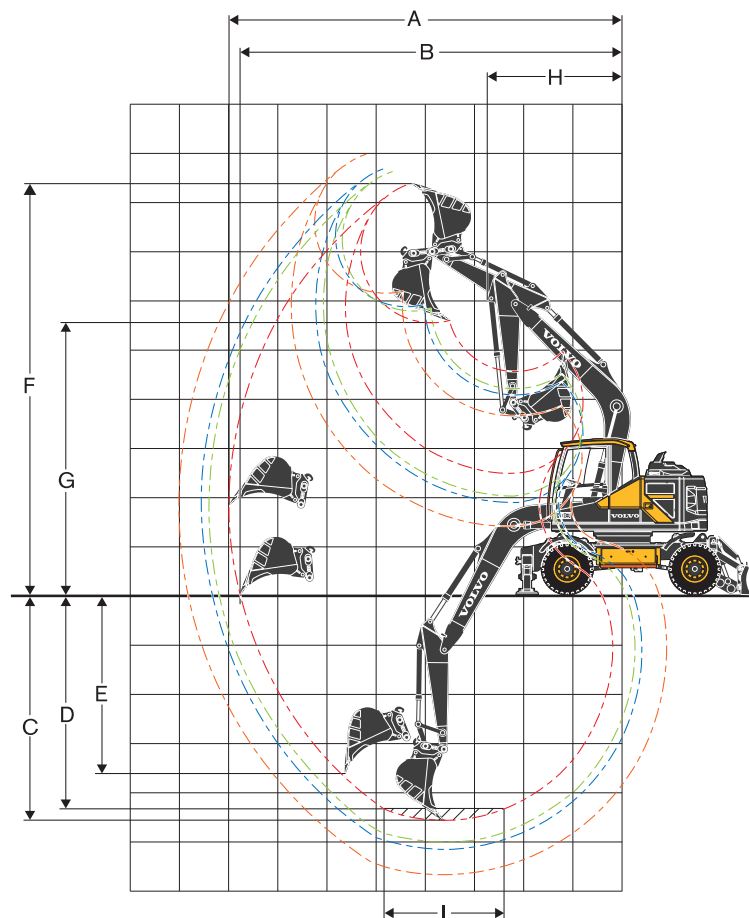
WYMIARY		EWR170E								
Opis	Jednostka	Wysięgnik dwuczęściowy					Wysięgnik dwuczęściowy z przesunięciem			
	m	5.1					5.2			
A	Szerokość całkowita nadwozia	mm	2 520					2 520		
B	Szerokość całkowita	mm	2 540					2 540		
C	Całkowita wysokość kabiny	mm	3 150					3 150		
D	Tyłny promień zataczania	mm	1 790					1 790		
E	Prześwit pod przeciwwagą	mm	1 260					1 260		
F	Rozstaw osi	mm	2 600					2 600		
G	Szerokość mostów	mm	1 940					1 940		
H	Rozstaw podpór (przód lub tył)	mm	3 990					3 990		
I	Min. prześwit nad podłożem	mm	340					340		
Opis	Jednostka	Wysięgnik dwuczęściowy					Wysięgnik dwuczęściowy z przesunięciem			
	m	5.1					5.2			
		Ramie				Ramię chwytakowe	Ramie			
	m	2.0	2.45	2.6	3.1	2.95	2.0	2.45		
L	Długość całkowita	mm	8 320	8 340	8 340	8 260	8 330	8 340	8 370	
M	Całkowita wysokość wysięgnika	mm	2 720	2 840	2 890	3 250	2 960	2 730	2 790	
L1	Długość całkowita	mm	6 490	6 510	6 560	6 250**	6 340**	6 540	6 540	
M1	Całkowita wysokość wysięgnika	mm	4 000	4 000	4 000	4 000**	4 000	4 000	4 000	
N	Przedni nawis	mm	3 090	3 110	3 160	2 850**	2 900**	3 140	3 140	

\*\* bez łyżki

#### WYMIARY PODWOZIA

Opis	Jednostka	EWR150E		EWR170E
		Podwozie z przykręcanym lemieszem równoległym	Podwozie spawane z lemieszem promieniowym	Podwozie z przykręcanym lemieszem równoległym
P	mm	1 180	1 150	1 180
P1	mm	750	675	750
Q	mm	1 150	1 150	1 150
R	mm	1 030	1 030	1 030
T	mm	4 810	4 790	4 810
T2	mm	4 470	4 440	4 470
V	mm	1 120	1 160	1 120
V2	mm	920	940	920
X	mm	450	460	450
Y	mm	150	180	150
Z	mm	520	400	520

# Dane techniczne EWR150E



## ZAKRESY ROBOCZE Z ŁYŻKĄ ZAMONTOWANĄ BEZPOŚREDNIO

Opis	Jednostka	Wysięgnik jednoczęściowy EWR150E			
		4.5			
		Ramie			
	m	2.0	2.45	2.6	3.1
A Maks. zasięg przy kopaniu	mm	7 980	8 400	8 540	9 010
B Maks. zasięg przy kopaniu na poziomie gruntu	mm	7 770	8 200	8 340	8 820
C Maks. głębokość kopania	mm	4 610	5 070	5 210	5 710
D Maks. głębokość kopania (l — poziomy odcinek 2,44 m)	mm	4 380	4 870	5 050	5 550
E Maks. głębokość wykopu o pionowej ścianie	mm	3 670	4 100	4 250	4 770
F Maks. wysokość skrawania	mm	8 320	8 560	8 640	8 910
G Maks. wysokość wysypu	mm	5 500	5 740	5 820	6 090
H Min. przedni promień zataczania	mm	2 740	2 740	2 750	2 730

## SIŁY KOPANIA Z ŁYŻKĄ ZAMONTOWANĄ BEZPOŚREDNIO

Siła odpajania — łyżka (ISO)	kN	108.5*	108.5*	108.5*	108.5*
Siła odrywania (ISO)	kN	73*	63.5*	61*	53.5*

## Maks. zalecane wielkości łyżek mocowanych bezpośrednio

Łyżka GP (1,8 t/m <sup>3</sup> )	l	730	730	730	730
----------------------------------	---	-----	-----	-----	-----

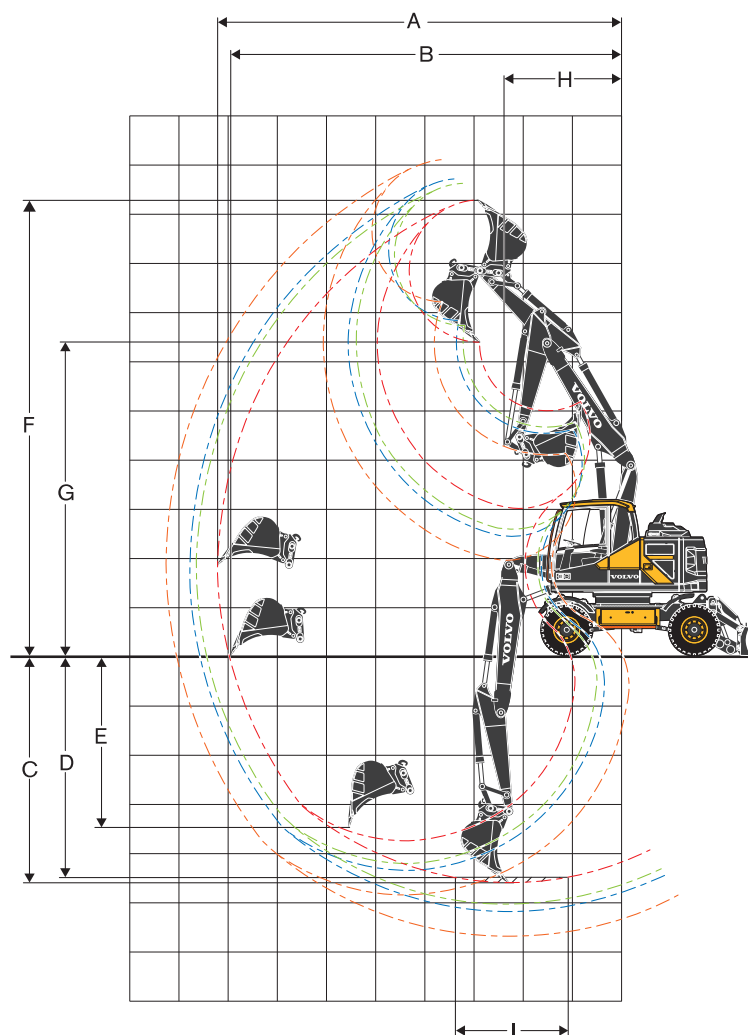
## Maks. zalecane wielkości łyżek mocowanych do szybkozłacza

S6/S60 QF, łyżka GP (1,8 t/m <sup>3</sup> )	l	730	730	730	730
S6 QF, łyżka HD (2,1 t/m <sup>3</sup> )	l	520	520	520	520
UQF, łyżka GP (1,8 t/m <sup>3</sup> )	l	730	730	730	660

\* Z funkcją zwiększenia mocy

Uwaga: 1. Wielkość łyżki liczona zgodnie z normą SAE-J296, z nadsypem materiału o kącie usypu 1:1. 2. Maksymalna dopuszczalna wielkość łyżki to wartość szacunkowa. łyżka tej wielkości niekoniecznie musi być dostępna jako wyposażenie fabryczne.





#### ZAKRESY ROBOCZE Z ŁYŻKĄ ZAMONTOWANĄ BEZPOŚREDNIO

		Wysięgnik dwuczęściowy 4,7 m EWR150E				
		Jednostka	Ramie			
		m	2.0	2.45	2.6	3.1
A	Maks. zasięg przy kopaniu	mm	8 240	8 670	8 810	9 300
B	Maks. zasięg przy kopaniu na poziomie gruntu	mm	8 040	8 470	8 620	9 110
C	Maks. głębokość kopania	mm	4 650	5 100	5 240	5 740
D	Maks. głębokość kopania (l — poziomy odcinek 2 440 mm)	mm	4 530	5 000	5 140	5 640
E	Maks. głębokość wykopu o pionowej ścianie	mm	3 520	4 000	4 100	4 600
F	Maks. wysokość skrawania	mm	9 220	9 560	9 670	10 030
G	Maks. wysokość wysypu	mm	6 340	6 670	6 780	7 150
H	Min. przedni promień zataczania	mm	2 440	2 560	2 600	2 740

#### SIŁY KOPANIA Z ŁYŻKĄ ZAMONTOWANĄ BEZPOŚREDNIO

Siła odpajania (łyżka)	(ISO)	kN	108.5*	108.5*	108.5*	108.5*
Siła odrywania	(ISO)	kN	73*	63.5*	61*	53.5*

\* w trybie zwiększonej mocy

#### Maks. zalecane wielkości łyżek mocowanych bezpośrednio

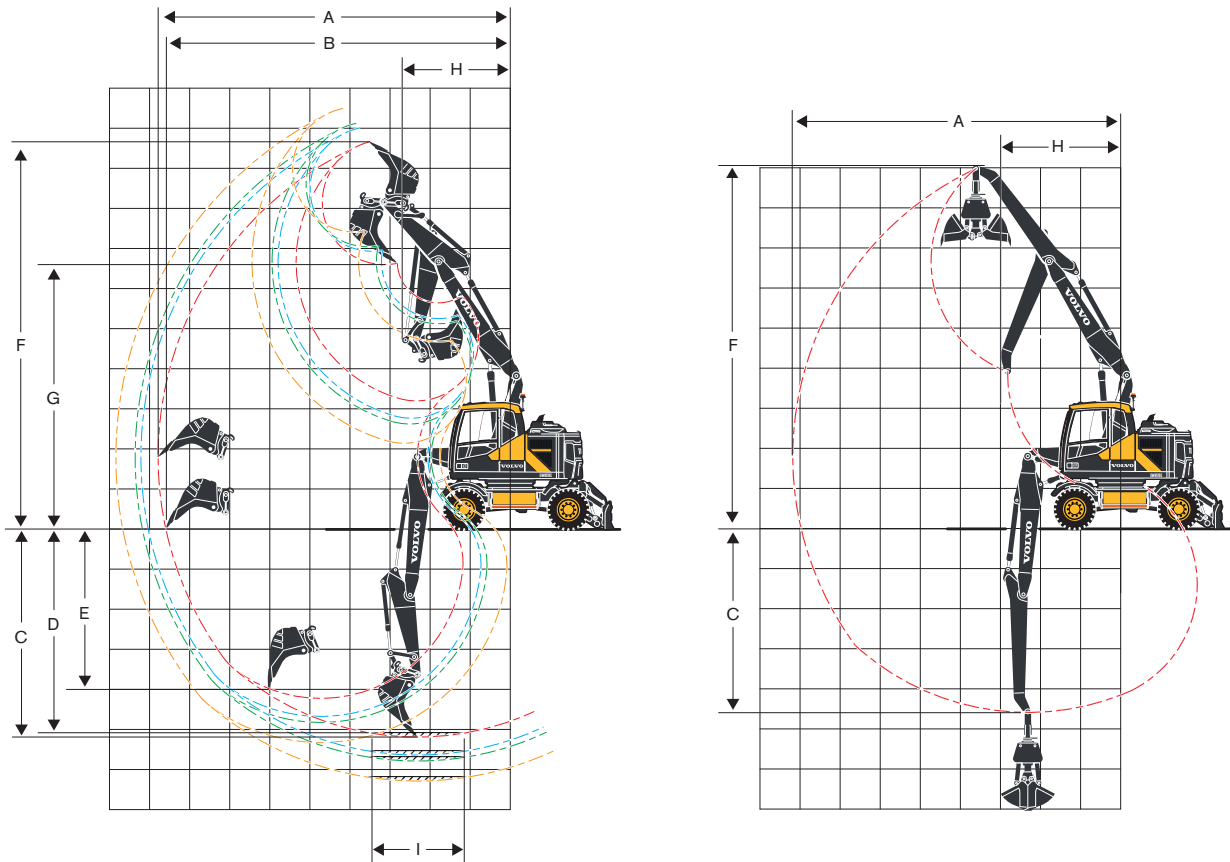
Łyżka GP (1,8 t/m <sup>3</sup> )	l	730	730	730	730
----------------------------------	---	-----	-----	-----	-----

#### Maks. zalecane wielkości łyżek mocowanych do szybkozłacza

S6/S60 QF, łyżka GP (1,8 t/m <sup>3</sup> )	l	730	730	730	580
S6 QF, łyżka HD (2,1 t/m <sup>3</sup> )	l	520	520	520	520
S1 QF, łyżka GP (1,8 t/m <sup>3</sup> )	l	730	730	730	580

Uwaga: 1. Wielkość łyżki liczona zgodnie z normą SAE J296, z nadsypem materiału o kącie usypu 1:1. | 2. Maksymalna dopuszczalna wielkość łyżki to wartość szacunkowa. łyżka tej wielkości niekoniecznie musi być dostępna jako wyposażenie fabrycznie. | 3. Maksymalne dopuszczalne wielkości łyżek przy zastosowaniu ciężkiej przeciwwagi.

# Dane techniczne EWR170E



## ZAKRESY ROBOCZE Z ŁYŻKĄ ZAMONTOWANĄ BEZPOŚREDNIO

		Wysięgnik dwuczściowy 5,1 m EWR170E					
		Jednostka	Ramie				Ramie chwytakowe
			m	2.0	2.45	2.6	3.1
A	Maks. zasięg przy kopaniu	mm	8 780	9 210	9 360	9 840	8 190
B	Maks. zasięg przy kopaniu na poziomie gruntu	mm	8 590	9 030	9 180	9 670	-
C	Maks. głębokość kopania	mm	5 190	5 640	5 790	6 290	4 590
D	Maks. głębokość kopania (l — poziomy odcinek 2 440 mm)	mm	5 080	5 540	5 690	6 190	-
E	Maks. głębokość wykopu o pionowej ścianie	mm	4 000	4 520	4 680	5 160	-
F	Maks. wysokość skrawania	mm	9 660	10 010	10 120	10 490	8 990
G	Maks. wysokość wysypu	mm	6 600	6 930	7 040	7 410	-
H	Min. przedni promień zataczania	mm	2 700	2 820	2 860	3 000	3 010

\* bez chwytaka dwuszczykowego

## SIŁY KOPANIA Z ŁYŻKĄ ZAMONTOWANĄ BEZPOŚREDNIO

Siła odspajania (łyżka)	(ISO)	kN	126*	126*	126*	126*	-
Siła odrywania	(ISO)	kN	98*	86*	82*	72*	-

\* w trybie zwiększonej mocy

## Maks. zalecane wielkości łyżek mocowanych bezpośrednio

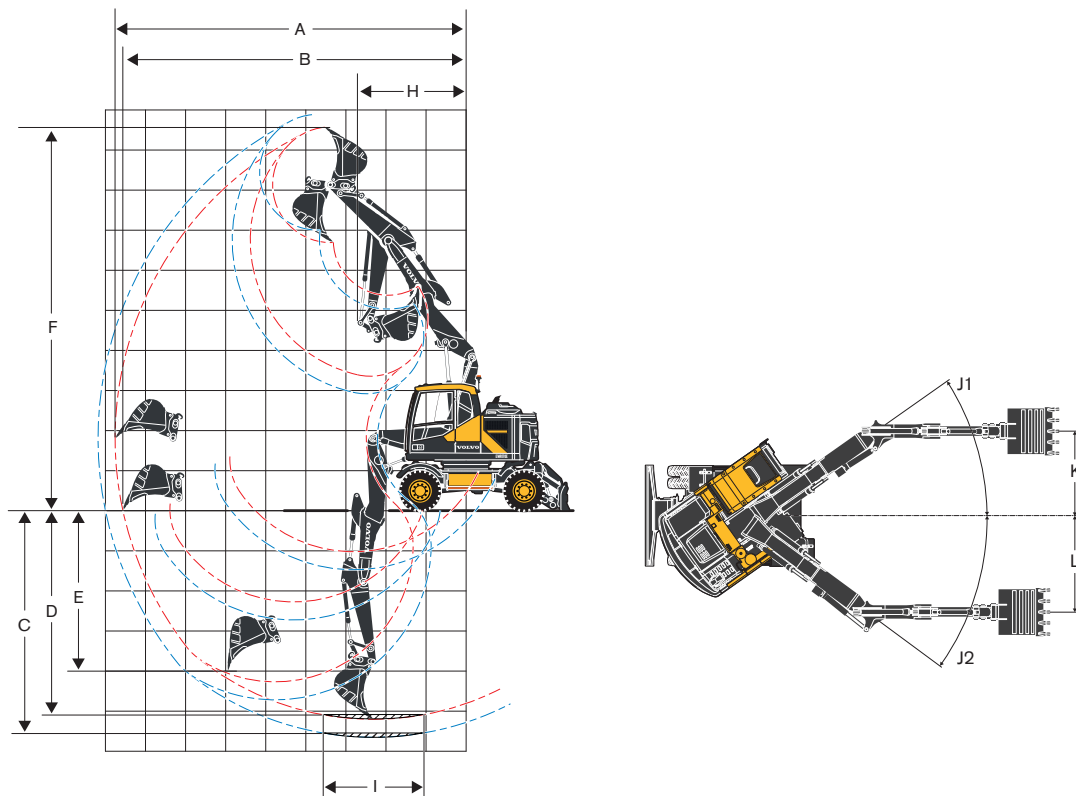
Łyżka GP (1,8 t/m <sup>3</sup> )	l	957	957	858	770	-
Łyżka HD (2,1 t/m <sup>3</sup> )	l	770	770	770	682	-

## Maks. zalecane wielkości łyżek mocowanych do szybkozłącza

S6/S60 QF, łyżka GP (1,8 t/m <sup>3</sup> )	l	870	780	780	700	-
S6 QF, łyżka HD (2,1 t/m <sup>3</sup> )	l	700	620	620	500	-
S1 QF, łyżka GP (1,8 t/m <sup>3</sup> )	l	870	700	700	620	-
S1 QF, łyżka HD (2,1 t/m <sup>3</sup> )	l	700	620	620	360	-

Uwaga: 1. Wielkość łyżki liczona zgodnie z normą SAE J296, z nadsypem materiału o kącie usypu 1:1. | 2. Maksymalna dopuszczalna wielkość łyżki to wartość szacunkowa. łyżka tej wielkości niekoniecznie musi być dostępna jako wyposażenie fabrycznie. | 3. Maksymalne dopuszczalne wielkości łyżek przy zastosowaniu ciężkiej przeciwwagi.





#### ZAKRESY ROBOCZE Z ŁYŻKĄ ZAMONTOWANĄ BEZPOŚREDNIO

		Wysięgnik dwuczęściowy z przesunięciem 5,2 m EWR170E		
		Jednostka	Ramie	
		m	2.0	2.45
A	Maks. zasięg przy kopaniu	mm	8 760	9 180
B	Maks. zasięg przy kopaniu na poziomie gruntu	mm	8 560	9 000
C	Maks. głębokość kopania	mm	5 210	5 660
	Maks. głębokość kopania wykopu o pionowej ścianie przy maks. przesunięciu osprzętu	mm	2 280	2 730
	Min. głębokość kopania wykopu o pionowej ścianie przy maks. przesunięciu osprzętu	mm	1 030	1 480
D	Maks. głębokość kopania (l — poziomy odcinek 2,44 m)	mm	5 100	5 560
E	Maks. głębokość wykopu o pionowej ścianie	mm	3 980	4 410
F	Maks. wysokość skrawania	mm	9 560	9 880
G	Maks. wysokość wysypu	mm	6 690	7 000
H	Min. przedni promień zataczania	mm	2 710	2 820
J1		°	35	35
J2		°	36	36
K		mm	2 120	2 120
L		mm	2 430	2 430

#### SIŁY KOPANIA Z ŁYŻKĄ ZAMONTOWANĄ BEZPOŚREDNIO

Siła odpajania (łyżka)	ISO	kN	108*	108*
Siła odrywania	ISO	kN	73*	63.5*

\* w trybie zwiększonej mocy

#### Maks. zalecane wielkości łyżek mocowanych bezpośrednio

Łyżka GP (1,8 t/m <sup>3</sup> )	l	780	780
Łyżka HD (2,1 t/m <sup>3</sup> )	l	620	620

#### Maks. zalecane wielkości łyżek mocowanych do szybkozłącza

S6/S60 QF, łyżka GP (1,8 t/m <sup>3</sup> )	l	780	700
S6 QF, łyżka HD (2,1 t/m <sup>3</sup> )	l	620	500
S1 QF, łyżka GP (1,8 t/m <sup>3</sup> )	l	620	620
S1 QF, łyżka HD (2,1 t/m <sup>3</sup> )	l	620	500

Uwaga: 1. Wielkość łyżki liczona zgodnie z normą SAE-J296, z nadsypem materiału o kącie usypu 1:1. 2. Maksymalna dopuszczalna wielkość łyżki to wartość szacunkowa. łyżka tej wielkości niekoniecznie musi być dostępna jako wyposażenie fabryczne.

# Dane techniczne

## EWR150E

### UDŹWIG MODELU EWR150E — podwozie spawane

Udźwig na końcu ramienia bez łyżki i szybkolączca. W celu wyznaczenia udźwigu maszyny z zamontowaną łyżką i szybkolączcem należy od wartości podanych w tabeli odjąć masę tych elementów. **Z ciężką przeciwwagą. Jednostka: 1 000 kg**

	Punkt podnoszenia	Zasięg względem środka maszyny (u — podpory/lemiesz podniesione / d — podpory/lemiesz złożona)																			
		1.5 m				3.0 m				4.5 m				6.0 m				Maks.			
		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia	Wzdłuż podwozia	Maks.	
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m
Wysięgnik jednoczęściowy 4,5 m Ramię koparkowe 2,0 m Lemiesz promieniowy z przodu Podpory z tyłu	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8	4.1*	4.1*	4.1*	-	-	-	-	3.3	3.4*	3.4*	4.9
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7	4.4*	4.4*	4.4*	-	-	-	-	2.4	3.2*	3.2*	5.9
	3	-	-	-	-	6.3	8.0*	8.0*	8.0*	3.5	5.3*	5.3*	5.3*	2.3	4.0	3.7	4.3*	2.1	3.3*	3.3*	6.4
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3	6.0	5.6	6.2*	2.2	3.9	3.7	4.7*	2.0	3.4	3.2	6.5
	0	-	-	-	-	5.7	7.0*	7.0*	7.0*	3.2	5.8	5.5	6.6*	2.2	3.8	3.6	4.8*	2.1	3.6	3.4	6.3
	-1.5	-	-	-	-	5.8	9.3*	9.3*	9.3*	3.2	5.8	5.5	6.3*	-	-	-	-	2.4	4.2	4.0	5.6
-3	-	-	-	-	5.9	7.0*	7.0*	7.0*	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5	4.7*	4.7*	4.3	
Wysięgnik jednoczęściowy 4,5 m Ramię koparkowe 2,45 m Lemiesz promieniowy z przodu Podpory z tyłu	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7*	2.7*	2.7*	5.5
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8	3.9*	3.9*	3.9*	2.4	3.7*	3.7*	3.7*	2.2	2.6*	2.6*	6.4
	3	-	-	-	-	6.5	7.0*	7.0*	7.0*	3.6	4.9*	4.9*	4.9*	2.3	4.0	3.8	4.1*	1.9	2.6*	2.6*	6.8
	1.5	-	-	-	-	5.9	6.8*	6.8*	6.8*	3.4	5.9*	5.6	5.9*	2.2	3.9	3.7	4.5*	1.8	2.8*	2.8*	6.9
	0	-	-	-	-	5.7	7.2*	7.2*	7.2*	3.2	5.8	5.5	6.5*	2.2	3.8	3.6	4.8*	1.9	3.2*	3.1	6.7
	-1.5	5.8*	5.8*	5.8*	5.8*	5.7	9.7*	9.7*	9.7*	3.2	5.8	5.4	6.4*	2.2	3.8	3.6	4.5*	2.1	3.7	3.5	6.1
	-3	-	-	-	-	5.8	8.0*	8.0*	8.0*	3.2	5.3*	5.3*	5.3*	-	-	-	-	2.9	4.6*	4.6*	4.9
-4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wysięgnik jednoczęściowy 4,5 m Ramię koparkowe 2,6 m Lemiesz promieniowy z przodu Podpory z tyłu	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5*	2.5*	2.5*	5.6
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8*	3.8*	3.8*	3.8*	2.4	3.7*	3.7*	3.7*	2.1	2.4*	2.4*	6.5
	3	-	-	-	-	6.5	6.7*	6.6*	6.7*	3.6	4.7*	4.7*	4.7*	2.3	4.0	3.8	4.0*	1.8	2.4*	2.4*	7.0
	1.5	-	-	-	-	5.9	7.7*	7.8*	7.7*	3.3	5.8*	5.6	5.8*	2.2	3.9	3.6	4.4*	1.8	2.6*	2.6*	7.1
	0	-	-	-	-	5.7	7.3*	7.4*	7.3*	3.2	5.8	5.4	6.5*	2.1	3.8	3.6	4.8*	1.8	3.0*	2.9	6.9
	-1.5	5.6*	5.6*	5.6*	5.6*	5.6	9.9*	9.8*	9.9*	3.1	5.7	5.4	6.5*	2.1	3.8	3.5	4.6*	2.0	3.6	3.3	6.2
	-3	-	-	-	-	5.7	8.2*	8.2*	8.2*	3.2	5.5*	5.4	5.5*	-	-	-	-	2.7	4.5*	4.5*	5.1
-4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wysięgnik jednoczęściowy 4,5 m Ramię koparkowe 2,0 m Lemiesz promieniowy z tyłu	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6	4.1	4.1*	4.1*	-	-	-	-	3.1	3.4*	3.4*	4.9
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5	4.0	4.4*	4.4*	-	-	-	-	2.3	2.6	3.2*	5.9
	3	-	-	-	-	6.0	7.0	8.0*	8.0*	3.3	3.8	5.3*	5.3*	2.2	2.5	3.6	4.3*	2.0	2.3	3.3	6.4
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	3.6	5.4	6.2*	2.1	2.4	3.5	4.7*	1.9	2.1	3.1	6.5
	0	-	-	-	-	5.4	6.4	7.0*	7.0*	3.0	3.5	5.3	6.6*	2.1	2.4	3.5	4.8*	1.9	2.2	3.3	6.3
	-1.5	-	-	-	-	5.4	6.4	9.3*	9.3*	3.0	3.5	5.3	6.3*	-	-	-	-	2.3	2.6	3.8	5.6
-3	-	-	-	-	5.6	6.6	7.0*	7.0*	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3	3.8	4.7*	4.3	
Wysięgnik jednoczęściowy 4,5 m Ramię koparkowe 2,45 m Lemiesz promieniowy z tyłu	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7	2.7*	2.7*	5.5
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6	3.9*	3.9*	3.9*	2.3	2.6	3.7*	3.7*	2.0	2.3	2.6*	6.4
	3	-	-	-	-	6.2	7.0*	7.0*	7.0*	3.4	3.9	4.9*	4.9*	2.2	2.5	3.6	4.1*	1.8	2.0	2.6*	6.8
	1.5	-	-	-	-	5.6	6.6	6.8*	6.8*	3.2	3.6	5.5	5.9*	2.1	2.4	3.5	4.5*	1.7	1.9	2.8*	6.9
	0	-	-	-	-	5.4	6.4	7.2*	7.2*	3.0	3.5	5.3	6.5*	2.0	2.3	3.5	4.8*	1.7	2.0	3.0	6.7
	-1.5	5.8*	5.8*	5.8*	5.8*	5.4	6.3	9.7*	9.7*	3.0	3.4	5.2	6.4*	2.0	2.3	3.4	4.5*	2.0	2.3	3.4	6.1
	-3	-	-	-	-	5.5	6.5	7.9*	7.9*	3.0	3.5	5.3*	5.3*	-	-	-	-	2.7	3.1	4.6*	4.9
-4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Uwagi: 1. Ciśnienie robocze w trybie zwiększonej mocy — 37,5 MPa. 2. Powyższe wartości podano zgodnie z normą ISO 10567. Podane wartości nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% obciążenia wywracającego, w przypadku maszyny ustawionej na twardym, równym podłożu. 3. Udźwigi oznaczone gwiazdką (\*) są ograniczone bardziej przez moc hydrauliczną niż obciążenie wywracające.



**UDŹWIG MODELU EWR150E — podwozie spawane**

 Udźwig na końcu ramienia bez łyżki i szybkozłącza. W celu wyznaczenia udźwigu maszyny z zamontowaną łyżką i szybkozłączem należy od wartości podanych w tabeli odjąć masę tych elementów. **Z ciężką przeciwwagą. Jednostka: 1 000 kg**

	Punkt podnoszenia	Zasięg względem środka maszyny (u — podpory/lemiesz podniesione / d — podpory/lemiesz złożona)																				
		1.5 m				3.0 m				4.5 m				6.0 m				Maks.				
		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Maks.
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d
Wysięgnik jednoczęściowy 4,5 m Ramię koparkowe 2,6 m Lemiesz promieniowy z tyłu	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5*	2.5*	2.5*	2.5*	5.6
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6	3.8*	3.8*	3.8*	2.3	2.6	3.6*	3.6*	2.0	2.2	2.4*	2.4*	6.5
	3	-	-	-	-	6.3	6.7*	6.7*	6.7*	3.4	3.9	4.7*	4.7*	2.2	2.5	3.7	4.0*	1.7	2.0	2.4*	2.4*	7.0
	1.5	-	-	-	-	5.6	6.6	7.7*	7.7*	3.2	3.6	5.5	5.8*	2.1	2.4	3.5	4.4*	1.6	1.9	2.6*	2.6*	7.1
	0	-	-	-	-	5.4	6.4	7.3*	7.3*	3.0	3.5	5.3	6.5*	2.0	2.3	3.5	4.7*	1.7	1.9	2.9	3.0*	6.9
	-1.5	5.6*	5.6*	5.6*	5.6*	5.3	6.3	9.8*	9.8*	3.0	3.4	5.2	6.5*	2.0	2.3	3.4	4.6*	1.9	2.2	3.2	3.8*	6.2
	-3	-	-	-	-	5.4	6.4	8.2*	8.2*	3.0	3.5	5.3	5.5*	-	-	-	-	2.5	2.9	4.4	4.5*	5.1
4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wysięgnik dwuczęściowy 4,7 m Ramię koparkowe 2,0 m Lemiesz promieniowy z przodu Podpory z tyłu	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4*	4.4*	4.4*	4.4*	3.5
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8	4.1*	4.1*	4.1*	-	-	-	-	2.9	3.5*	3.5*	3.5*	5.3
	4.5	-	-	-	-	5.6*	5.6*	5.6*	5.6*	3.7	4.5*	4.5*	4.5*	2.3	4.0	3.8	4.0*	2.2	3.2*	3.2*	3.2*	6.2
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5	5.3*	5.3*	5.3*	2.3	3.9	3.7	4.3*	1.9	3.2*	3.1	3.2*	6.7
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2	5.9	5.5	6.1*	2.2	3.8	3.6	4.6*	1.8	3.2	3.0	3.5*	6.8
	0	-	-	-	-	4.9*	4.9*	4.9*	4.9*	3.1	5.7	5.4	6.4*	2.1	3.7	3.5	4.7*	1.9	3.3	3.1	3.9*	6.5
	-1.5	-	-	-	-	5.5	8.6*	8.6*	8.6*	3.1	5.7	5.3	6.0*	-	-	-	-	2.1	3.8	3.6	4.2*	5.9
Wysięgnik dwuczęściowy 4,7 m Ramię koparkowe 2,45 m Lemiesz promieniowy z przodu Podpory z tyłu	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3*	3.3*	3.3*	3.3*	4.3
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	-	-	-	-	2.5	2.7*	2.7*	2.7*	5.8
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8	4.1*	4.1*	4.1*	2.4	3.7*	3.7*	3.7*	2.0	2.6*	2.6*	2.6*	6.7
	3	-	-	-	-	6.4	7.5*	7.5*	7.5*	3.5	5.0*	5.0*	5.0*	2.3	4.0	3.7	4.0*	1.7	2.6*	2.6*	2.6*	7.1
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2	5.9*	5.6	5.9*	2.2	3.8	3.6	4.4*	1.6	2.7*	2.7*	2.7*	7.2
	0	-	-	-	-	5.4*	5.4*	5.4*	5.4*	3.1	5.7	5.4	6.4*	2.1	3.7	3.5	4.6*	1.7	3.0	2.8	3.1*	7.0
	-1.5	-	-	-	-	5.5	9.2*	9.2*	9.2*	3.0	5.7	5.3	6.2*	2.1	3.7	3.5	4.4*	1.9	3.4	3.2	3.7*	6.4
Wysięgnik dwuczęściowy 4,7 m Ramię koparkowe 2,6 m Lemiesz promieniowy z przodu Podpory z tyłu	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0*	3.0*	3.0*	3.0*	-	-	-	-	3.0*	3.0*	3.0*	3.0*	4.5
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	-	-	-	-	2.4	2.5*	2.5*	2.5*	6.0
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8	3.9*	3.9*	3.9*	2.4	3.6*	3.6*	3.6*	1.9	2.4*	2.4*	2.4*	6.8
	3	-	-	-	-	6.5	7.2*	7.2*	7.2*	3.5	4.9*	4.9*	4.9*	2.3	4.0	3.8	4.0*	1.7	2.4*	2.4*	2.4*	7.3
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3	5.8*	5.6	5.8*	2.2	3.8	3.6	4.4*	1.6	2.5*	2.5*	2.5*	7.4
	0	-	-	-	-	5.4	5.4*	5.4*	5.4*	3.1	5.7	5.4	6.3*	2.1	3.7	3.5	4.6*	1.6	2.8*	2.7	2.8*	7.1
	-1.5	-	-	-	-	5.4	8.9*	8.9*	8.9*	3.0	5.6	5.3	6.2*	2.0	3.7	3.5	4.5*	1.8	3.3	3.1	3.4*	6.6
Wysięgnik dwuczęściowy 4,7 m Ramię koparkowe 2,0 m Lemiesz promieniowy z tyłu	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4*	4.4*	4.4*	4.4*	3.5
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6	4.1*	4.1*	4.1*	-	-	-	-	2.8	3.2	3.5*	3.5*	5.3
	4.5	-	-	-	-	5.6*	5.6*	5.6*	5.6*	3.5	4.0	4.5*	4.5*	2.2	2.5	3.7	4.0*	2.1	2.4	3.2*	3.2*	6.2
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3	3.8	5.3*	5.3*	2.1	2.5	3.6	4.3*	1.8	2.1	3.0	3.2*	6.7
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0	3.5	5.4	6.1*	2.0	2.3	3.5	4.6*	1.7	2.0	2.9	3.5*	6.8
	0	-	-	-	-	4.9*	4.9*	4.9*	4.9*	2.9	3.4	5.2	6.4*	2.0	2.3	3.4	4.7*	1.7	2.0	3.0	3.9*	6.5
	-1.5	-	-	-	-	5.2	6.2	8.6*	8.6*	2.9	3.3	5.2	6.0*	-	-	-	-	2.0	2.3	3.5	4.2*	5.9
Wysięgnik dwuczęściowy 4,7 m Ramię koparkowe 2,45 m Lemiesz promieniowy z tyłu	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3*	3.3*	3.3*	3.3*	4.3
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	-	-	-	-	2.4	2.7	2.7*	2.7*	5.8
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6	4.1*	4.1*	4.1*	2.3	2.6	3.7*	3.7*	1.9	2.1	2.6*	2.6*	6.7
	3	-	-	-	-	6.1	7.1	7.5*	7.5*	3.3	3.8	5.0*	5.0*	2.2	2.5	3.6	4.0*	1.6	1.9	2.6*	2.6*	7.1
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	3.5	5.4	5.9*	2.0	2.4	3.5	4.4*	1.5	1.8	2.6	2.7*	7.2
	0	-	-	-	-	5.1	5.4*	5.4*	5.4*	2.9	3.4	5.2	6.4*	2.0	2.3	3.4	4.6*	1.6	1.8	2.7	3.1*	7.0
	-1.5	-	-	-	-	5.1	6.1	9.2*	9.2*	2.8	3.3	5.1	6.2*	1.9	2.2	3.4	4.4*	1.8	2.1	3.1	3.7*	6.4
Wysięgnik dwuczęściowy 4,7 m Ramię koparkowe 2,6 m Lemiesz promieniowy z tyłu	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1*	3.0*	3.1*	3.0*	-	-	-	-	3.1*	3.0*	3.1*	3.0*	4.5
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	-	-	-	-	2.3	2.5*	2.6*	2.5*	6.0
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6	3.9*	3.9*	3.9*	2.3	2.6	3.6*	3.6*	1.8	2.1	2.4*	2.4*	6.8
	3	-	-	-	-	6.1	7.2*	7.1*	7.2*	3.3	3.9	4.8*	4.9*	2.2	2.5	3.6	4.0*	1.6	1.8	2.4*	2.4*	7.3
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0	3.6	5.4	5.8*	2.0	2.4	3.5	4.4*	1.5	1.7	2.5*	2.5*	7.4
	0	-	-	-	-	5.1	5.4*	5.5*	5.4*	2.9	3.4	5.2	6.3*	1.9	2.3	3.4	4.6*	1.5	1.8	2.6	2.8*	7.1
	-1.5	-	-	-	-	5.1	6.1	9.0*	8.9*	2.8	3.3	5.1	6.2*	1.9	2.2	3.3	4.5*	1.7	2.0	3.0	3.4*	6.6

Uwagi: 1. Ciśnienie robocze w trybie zwiększonej mocy — 37,5 MPa. 2. Powyższe wartości podano zgodnie z normą ISO 10567. Podane wartości nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% obciążenia wywracającego, w przypadku maszyny ustawionej na twardym, równym podłożu. 3. Udźwigi oznaczone gwiazdką (\*) są ograniczone bardziej przez moc hydrauliczną niż obciążenie wywracające.

# Dane techniczne

## EWR150E

### UDŹWIG MODELU EWR150E — podwozie przykręcane

Udźwig na końcu ramienia bez łyżki i szybkozłącza. W celu wyznaczenia udźwigu maszyny z zamontowaną łyżką i szybkozłączem należy od wartości podanych w tabeli odjąć masę tych elementów. **Z ciężką przeciwwagą. Jednostka: 1 000 kg**

	Punkt podnoszenia	Zasięg względem środka maszyny (u — podpory/lemiesz podniesione / d — podpory/lemiesz złożona)																				
		1.5 m				3.0 m				4.5 m				6.0 m				Maks.				
		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Maks.
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d
Wysięgnik jednoczęściowy 4,5 m Ramię koparkowe 2,0 m Lemiesz równoległy z przodu Podpory z tyłu	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0	4.1*	4.1*	4.1*	-	-	-	-	3.4*	3.4*	3.4*	3.4*	4.9
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0	4.4*	4.4*	4.4*	-	-	-	-	2.6	3.2*	3.2*	3.2*	5.9
	3	-	-	-	-	6.8	8.0*	8.0*	8.0*	3.8	5.3*	5.3*	5.3*	2.5	4.2	3.9	4.3*	2.2	3.3*	3.3*	3.3*	6.4
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6	6.2*	5.9	6.2*	2.4	4.1	3.8	4.7*	2.1	3.6*	3.4	3.6*	6.5
	0	-	-	-	-	6.1	7.0*	7.0*	7.0*	3.5	6.2	5.7	6.6*	2.4	4.1	3.8	4.8*	2.2	3.8	3.5	4.2*	6.3
	-1.5	-	-	-	-	6.2	9.3*	9.3*	9.3*	3.4	6.2	5.7	6.3*	-	-	-	-	2.6	4.5	4.2	4.7*	5.6
-3	-	-	-	-	6.3	7.0*	7.0*	7.0*	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8	4.7*	4.7*	4.7*	4.3	
Wysięgnik jednoczęściowy 4,5 m Ramię koparkowe 2,45 m Lemiesz równoległy z przodu Podpory z tyłu	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7*	2.7*	2.7*	2.7*	5.5
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.9*	3.9*	3.9*	3.9*	2.6	2.8	3.7*	3.7*	2.3	2.5	2.6*	2.6*	6.4
	3	-	-	-	-	7.0	7.0*	7.0*	7.0*	3.8	4.4	4.9*	4.9*	2.5	2.8	3.9	4.1*	2.0	2.2	2.6*	2.6*	6.8
	1.5	-	-	-	-	6.3	6.8*	6.8*	6.8*	3.6	4.2	5.9	5.9*	2.4	2.7	3.8	4.5*	2.0	2.1	2.8*	2.8*	6.9
	0	-	-	-	-	6.1	7.2*	7.2*	7.2*	3.4	4.0	5.7	6.5*	2.3	2.6	3.7	4.8*	2.0	2.2	3.2	3.2*	6.7
	-1.5	5.8*	5.8*	5.8*	5.8*	6.1	8.2	9.7*	9.7*	3.4	3.9	5.7	6.4*	2.3	2.6	3.7	4.5*	2.3	2.5	3.7	4.1*	6.1
-3	-	-	-	-	6.2	7.9*	7.9*	7.9*	3.5	4.0	5.3*	5.3*	-	-	-	-	3.1	3.5	4.6*	4.6*	4.9	
-4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wysięgnik jednoczęściowy 4,5 m Ramię koparkowe 2,6 m Lemiesz równoległy z przodu Podpory z tyłu	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5*	2.5*	2.5*	2.5*	5.6
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8*	3.8*	3.8*	3.8*	2.6	3.6*	3.6*	3.6*	2.2	2.4*	2.4*	2.4*	6.5
	3	-	-	-	-	6.7*	6.7*	6.7*	6.7*	3.8	4.7*	4.7*	4.7*	2.5	4.0*	3.9	4.0*	2.0	2.4*	2.4*	2.4*	7.0
	1.5	-	-	-	-	6.4	7.7*	7.7*	7.7*	3.6	5.8*	5.8*	5.8*	2.4	4.1	3.8	4.4*	1.9	2.6*	2.6*	2.6*	7.1
	0	-	-	-	-	6.1	7.3*	7.3*	7.3*	3.4	6.2	5.7	6.5*	2.3	4.1	3.7	4.7*	1.9	3.0*	3.0*	3.0*	6.9
	-1.5	5.6*	5.6*	5.6*	5.6*	6.1	9.8*	9.8*	9.8*	3.4	6.2	5.7	6.5*	2.3	4.0	3.7	4.6*	2.2	3.8*	3.5	3.8*	6.2
-3	-	-	-	-	6.2	8.2*	8.2*	8.2*	3.4	5.5*	5.5*	5.5*	-	-	-	-	2.9	4.5*	4.5*	4.5*	5.1	
Wysięgnik jednoczęściowy 4,5 m Ramię koparkowe 2,0 m Lemiesz równoległy z tyłu	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7	4.1*	4.1*	4.1*	-	-	-	-	3.2	3.4*	3.4*	3.4*	4.9
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7	4.2	4.4*	4.4*	-	-	-	-	2.4	2.7	3.2*	3.2*	5.9
	3	-	-	-	-	6.2	7.3	8.0*	8.0*	3.5	4.0	5.3*	5.3*	2.3	2.6	3.8	4.3*	2.0	2.3	3.3*	3.3*	6.4
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2	3.7	5.7	6.2*	2.2	2.5	3.7	4.7*	1.9	2.2	3.3	3.6*	6.5
	0	-	-	-	-	5.6	6.6	7.0*	7.0*	3.1	3.6	5.5	6.6*	2.1	2.5	3.6	4.8*	2.0	2.3	3.4	4.2*	6.3
	-1.5	-	-	-	-	5.6	6.6	9.3*	9.3*	3.1	3.6	5.5	6.3*	-	-	-	-	2.3	2.7	4.0	4.7*	5.6
-3	-	-	-	-	5.8	6.8	7.0*	7.0*	-	-	-	-	-	-	-	-	3.4	4.0	4.7*	4.7*	4.3	
Wysięgnik jednoczęściowy 4,5 m Ramię koparkowe 2,45 m Lemiesz równoległy z tyłu	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7*	2.2	2.7*	2.7*	5.5
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7	3.0	3.9*	3.9*	2.4	1.8	3.7*	3.7*	2.1	1.6	2.6*	2.6*	6.4
	3	-	-	-	-	6.4	5.3	7.0*	7.0*	3.5	2.8	4.9*	4.9*	2.3	1.8	3.8	4.1*	1.9	1.4	2.6*	2.6*	6.8
	1.5	-	-	-	-	5.8	4.7	6.8*	6.8*	3.3	2.6	5.7	5.9*	2.2	1.7	3.7	4.0	1.8	1.3	2.8*	2.8*	6.9
	0	-	-	-	-	5.6	4.4	7.2*	7.2*	3.1	2.4	5.5	6.5	2.1	1.6	3.6	3.9	1.8	1.4	3.1	3.2*	6.7
	-1.5	5.8*	5.8*	5.8*	5.8*	5.6	4.4	9.7*	9.7*	3.1	2.4	5.5	6.4	2.1	1.6	3.6	3.9	2.1	1.6	3.5	3.8	6.1
-3	-	-	-	-	5.7	4.6	7.9*	7.9*	3.1	2.4	5.3*	5.3*	-	-	-	-	2.8	2.2	4.6*	4.6*	4.9	
Wysięgnik jednoczęściowy 4,5 m Ramię koparkowe 2,6 m Lemiesz równoległy z tyłu	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5*	2.5*	2.5*	2.5*	5.6
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7	3.8*	3.8*	3.8*	2.4	2.7	3.6*	3.6*	2.0	2.3	2.4*	2.4*	6.5
	3	-	-	-	-	6.5	6.7*	6.7*	6.7*	3.5	4.0	4.7*	4.7*	2.3	2.6	3.8	4.0*	1.8	2.1	2.4*	2.4*	7.0
	1.5	-	-	-	-	5.8	6.9	7.7*	7.7*	3.3	3.8	5.7	5.8*	2.2	2.5	3.7	4.4*	1.7	2.0	2.6*	2.6*	7.1
	0	-	-	-	-	5.6	6.6	7.3*	7.3*	3.1	3.6	5.5	6.5*	2.1	2.4	3.6	4.7*	1.8	2.0	3.0	3.0*	6.9
	-1.5	5.6*	5.6*	5.6*	5.6*	5.5	6.6	9.8*	9.8*	3.1	3.6	5.5	6.5*	2.1	2.4	3.6	4.6*	2.0	2.3	3.4	3.8*	6.2
-3	-	-	-	-	5.6	6.7	8.2*	8.2*	3.1	3.6	5.5*	5.5*	-	-	-	-	2.6	3.0	4.5*	4.5*	5.1	

Uwagi: 1. Ciśnienie robocze w trybie zwiększonej mocy — 37,5 MPa. 2. Powyższe wartości podano zgodnie z normą ISO 10567. Podane wartości nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% obciążenia wypracowanego, w przypadku maszyny ustawionej na twardym, równym podłożu. 3. Udźwigi oznaczone gwiazdką (\*) są ograniczone bardziej przez moc hydrauliczną niż obciążenie wypracujące.



**UDŹWIG MODELU EWR150E — podwozie przykręcane**

Udźwig na końcu ramienia bez łyżki i szybkozłącza. W celu wyznaczenia udźwigu maszyny z zamontowaną łyżką i szybkozłączem należy od wartości podanych w tabeli odjąć masę tych elementów. **Z ciężką przeciwwagą. Jednostka: 1 000 kg**

	Punkt podnoszenia	Zasięg względem środka maszyny (u — podpory/lemiesz podniesione / d — podpory/lemiesz złożona)																				
		1.5 m				3.0 m				4.5 m				6.0 m				Maks.				
		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Maks.
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d
Wysięgnik dwuczęściowy 4,7 m Ramię koparkowe 2,0 m Lemiesz równoległy z przodu Podpory z tyłu	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4*	4.4*	4.4*	4.4*	3.5
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1	4.1*	4.1*	4.1*	-	-	-	-	3.1	3.5*	3.5*	3.5*	5.3
	4.5	-	-	-	-	5.6*	5.6*	5.6*	5.6*	4.0	4.5*	4.5*	4.5*	2.5	4.0*	4.0	4.0*	2.4	3.2*	3.2*	3.2*	6.2
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7	5.3*	5.3*	5.3*	2.4	4.2	3.9	4.3*	2.1	3.2*	3.2*	3.2*	6.7
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5	6.1*	5.8	6.1*	2.3	4.1	3.8	4.6*	2.0	3.4	3.1	3.5*	6.8
	0	-	-	-	-	4.9*	4.9*	4.9*	4.9*	3.3	6.1	5.6	6.4*	2.3	4.0	3.7	4.7*	2.0	3.6	3.3	3.9*	6.5
-1.5	-	-	-	-	5.9	8.6*	8.6*	8.6*	3.3	6.0*	5.6	6.0*	-	-	-	-	2.3	4.1	3.8	4.2*	5.9	
Wysięgnik dwuczęściowy 4,7 m Ramię koparkowe 2,45 m Lemiesz równoległy z przodu Podpory z tyłu	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3*	3.3*	3.3*	3.3*	4.3
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	-	-	-	-	2.7	2.7*	2.7*	2.7*	5.8
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0	4.1*	4.1*	4.1*	2.6	3.7*	3.7*	3.7*	2.1	2.6*	2.6*	2.6*	6.7
	3	-	-	-	-	6.8	7.5*	7.5*	7.5*	3.8	5.0*	5.0*	5.0*	2.5	4.0*	3.9	4.0*	1.9	2.6*	2.6*	2.6*	7.1
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5	5.9*	5.8	5.9*	2.3	4.1	3.8	4.4*	1.8	2.7*	2.7*	2.7*	7.2
	0	-	-	-	-	5.4*	5.4*	5.4*	5.4*	3.3	6.1	5.6	6.4*	2.3	4.0	3.7	4.6*	1.8	3.1*	3.0	3.1*	7.0
-1.5	-	-	-	-	5.9	9.2*	9.2*	9.2*	3.3	6.1	5.6	6.2*	2.2	4.0	3.7	4.4*	2.1	3.6	3.4	3.7*	6.4	
Wysięgnik dwuczęściowy 4,7 m Ramię koparkowe 2,6 m Lemiesz równoległy z przodu Podpory z tyłu	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0*	3.0*	3.0*	3.0*	-	-	-	-	3.0*	3.0*	3.0*	3.0*	4.5
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	-	-	-	-	2.5*	2.5*	2.5*	2.5*	6.0
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.9*	3.9*	3.9*	3.9*	2.6	3.6*	3.6*	3.6*	2.0	2.4*	2.4*	2.4*	6.8
	3	-	-	-	-	6.9	7.2*	7.2*	7.2*	3.8	4.9*	4.9*	4.9*	2.5	4.0*	3.9	4.0*	1.8	2.4*	2.4*	2.4*	7.3
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5	5.8*	5.8*	5.8*	2.3	4.1	3.8	4.4*	1.7	2.5*	2.5*	2.5*	7.4
	0	-	-	-	-	5.4*	5.4*	5.4*	5.4*	3.3	6.1	5.6	6.3*	2.2	4.0	3.7	4.6*	1.8	2.8*	2.8*	2.8*	7.1
-1.5	-	-	-	-	5.9	8.9*	8.9*	8.9*	3.2	6.1	5.5	6.2*	2.2	4.0	3.6	4.5*	2.0	3.4*	3.2	3.4*	6.6	
Wysięgnik dwuczęściowy 4,7 m Ramię koparkowe 2,0 m Lemiesz równoległy z tyłu	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4*	4.4*	4.4*	4.4*	3.5
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8	4.1*	4.1*	4.1*	-	-	-	-	2.9	3.3	3.5*	3.5*	5.3
	4.5	-	-	-	-	5.6*	5.6*	5.6*	5.6*	3.6	4.2	4.5*	4.5*	2.3	2.6	3.8	4.0*	2.2	2.5	3.2*	3.2*	6.2
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3.4	3.9	5.3*	5.3*	2.2	2.5	3.8	4.3*	1.9	2.1	3.2	3.2*	6.7
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	3.6	5.6	6.1*	2.1	2.4	3.6	4.6*	1.8	2.0	3.0	3.5*	6.8
	0	-	-	-	-	4.9*	4.9*	4.9*	4.9*	3.0	3.5	5.4	6.4*	2.0	2.4	3.6	4.7*	1.8	2.1	3.2	3.9*	6.5
-1.5	-	-	-	-	5.4	6.4	8.6*	8.6*	3.0	3.5	5.4	6.0*	-	-	-	-	2.1	2.4	3.7	4.2*	5.9	
Wysięgnik dwuczęściowy 4,7 m Ramię koparkowe 2,45 m Lemiesz równoległy z tyłu	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3*	3.3*	3.3*	3.3*	4.3
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	-	-	-	-	2.5	2.7*	2.7*	2.7*	5.8
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7	4.1*	4.1*	4.1*	2.3	2.7	3.7*	3.7*	1.9	2.2	2.6*	2.6*	6.7
	3	-	-	-	-	6.3	7.4	7.5*	7.5*	3.4	4.0	5.0*	5.0*	2.2	2.6	3.8	4.0*	1.7	1.9	2.6*	2.6*	7.1
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2	3.7	5.6	5.9*	2.1	2.4	3.7	4.4*	1.6	1.9	2.7*	2.7*	7.2
	0	-	-	-	-	5.3	5.4*	5.4*	5.4*	3	3.5	5.4	6.4*	2	2.4	3.6	4.6*	1.6	1.9	2.9	3.1*	7
-1.5	-	-	-	-	5.3	6.4	9.2*	9.2*	2.9	3.4	5.4	6.2*	2	2.3	3.5	4.4*	1.8	2.1	3.2	3.7*	6.4	
Wysięgnik dwuczęściowy 4,7 m Ramię koparkowe 2,6 m Lemiesz równoległy z tyłu	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1*	3.0*	3.1*	3.0*	-	-	-	-	3.1*	3.0*	3.1*	3.0*	4.5
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	-	-	-	-	2.4	2.5*	2.6*	2.5*	6.0
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7	3.9*	3.9*	3.9*	2.3	2.7	3.6*	3.6*	1.9	2.1	2.4*	2.4*	6.8
	3	-	-	-	-	6.3	7.2*	7.1*	7.2*	3.4	4.0	4.8*	4.9*	2.2	2.6	3.8	4.0*	1.6	1.9	2.4*	2.4*	7.3
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2	3.7	5.6	5.8*	2.1	2.4	3.6	4.4*	1.5	1.8	2.5*	2.5*	7.4
	0	-	-	-	-	5.3	5.4*	5.5*	5.4*	3.0	3.5	5.4	6.3*	2.0	2.3	3.5	4.6*	1.6	1.8	2.8	2.8*	7.1
-1.5	-	-	-	-	5.3	6.3	9.0*	8.9*	2.9	3.4	5.3	6.2*	2.0	2.3	3.5	4.5*	1.8	2.1	3.1	3.4*	6.6	

Uwagi: 1. Ciśnienie robocze w trybie zwiększonej mocy — 37,5 MPa. 2. Powyższe wartości podano zgodnie z normą ISO 10567. Podane wartości nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% obciążenia wywracającego, w przypadku maszyny ustawionej na twardym, równym podłożu. 3. Udźwigi oznaczone gwiazdką (\*) są ograniczone bardziej przez moc hydrauliczną niż obciążenie wywracające.

# Dane techniczne

## EWR170E

### UDŹWIG MODELU EWR170E

Udźwig na końcu ramienia bez łyżki i szybkozłącza. W celu wyznaczenia udźwigu maszyny z zamontowaną łyżką i szybkozłączem należy od wartości podanych w tabeli odjąć masę tych elementów. **Z ciężką przeciwwagą. Jednostka: 1 000 kg**

	Punkt podnoszenia	Zasięg względem środka maszyny (u — podpory/lemiesz podniesione / d — podpory/lemiesz złożona)																							
		3.0 m				4.5 m				6.0 m				7.5 m				Maks.							
		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Maks.			
		u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m			
Wysięgnik dwuczęściowy 5,1 m Ramię koparkowe 2,0 m Lemiesz z przodu Podpory z tyłu	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.9	5.1*	5.1*	5.1*	4.3
	6	-	-	-	-	4.7	4.8*	4.8*	4.8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0	4.3*	4.3*	4.3*	5.8
	4.5	7.4*	7.4*	7.4*	7.4*	4.5	5.5*	5.5*	5.5*	2.9	4.8*	4.6	4.8*	-	-	-	-	-	-	-	2.4	4.0*	3.8	4.0*	6.7
	3	-	-	-	-	4.1	6.8*	6.8*	6.8*	2.8	4.7	4.4	5.3*	-	-	-	-	-	-	-	2.1	3.6	3.4	4.0*	7.1
	1.5	-	-	-	-	3.9	7.0	6.5	7.8*	2.6	4.6	4.3	5.7*	-	-	-	-	-	-	-	2.0	3.5	3.3	4.2*	7.2
	0	-	-	-	-	3.7	6.8	6.4	8.2*	2.6	4.5	4.2	6.0*	-	-	-	-	-	-	-	2.1	3.6	3.4	4.7*	7.0
-1.5	6.8	10.0*	10.0*	10.0*	3.7	6.8	6.4	7.7*	2.6	4.5	4.2	5.6*	-	-	-	-	-	-	-	2.4	4.1	3.9	5.0*	6.4	
Wysięgnik dwuczęściowy 5,1 m Ramię koparkowe 2,45 m Lemiesz z przodu Podpory z tyłu	7.5	-	-	-	-	4.5*	4.5*	4.5*	4.5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0	4.1*	4.1*	4.1*	5.0
	6	-	-	-	-	4.3*	4.3*	4.3*	4.3*	3.0	4.3*	4.3*	4.3*	-	-	-	-	-	-	-	2.7	3.5*	3.5*	3.5*	6.3
	4.5	6.3*	6.3*	6.3*	6.3*	4.5	5.0*	5.0*	5.0*	2.9	4.5*	4.5*	4.5*	-	-	-	-	-	-	-	2.2	3.3*	3.3*	3.3*	7.1
	3	-	-	-	-	4.2	6.3*	6.3*	6.3*	2.8	4.7	4.5	5.0*	2.0	3.4	3.2	3.8*	1.9	3.3	3.1	3.3*	3.1	3.3*	7.6	
	1.5	-	-	-	-	3.9	7.0	6.6	7.5*	2.6	4.6	4.3	5.6*	1.9	3.3	3.1	4.6*	1.9	3.2	3.0	3.5*	3.1	3.9*	7.4	
	0	-	-	-	-	3.7	6.8	6.4	8.1*	2.5	4.5	4.2	5.9*	-	-	-	-	-	-	-	1.9	3.3	3.1	3.9*	7.4
-1.5	6.7	9.2*	9.2*	9.2*	3.7	6.8	6.3	7.9*	2.5	4.4	4.2	5.8*	-	-	-	-	-	-	-	2.1	3.7	3.5	4.6*	6.9	
-3	-	-	-	-	3.8	6.8*	6.4	6.8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9	5.1	4.8	5.3*	5.5	
Wysięgnik dwuczęściowy 5,1 m Ramię koparkowe 2,6 m Lemiesz z przodu Podpory z tyłu	7.5	-	-	-	-	4.3*	4.3*	4.3*	4.3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7	3.7*	3.7*	3.7*	5.2
	6	-	-	-	-	4.1*	4.1*	4.1*	4.1*	3.0	4.2*	4.2*	4.2*	-	-	-	-	-	-	-	2.6	3.3*	3.3*	3.3*	6.5
	4.5	-	-	-	-	4.5	4.9*	4.9*	4.9*	2.9	4.4*	4.4*	4.4*	-	-	-	-	-	-	-	2.1	3.1*	3.1*	3.1*	7.3
	3	-	-	-	-	4.2	6.1*	6.1*	6.1*	2.8	4.7	4.5	4.9*	2.0	3.4	3.2	4.3*	1.9	3.1*	3.0	3.1*	3.0	3.1*	7.7	
	1.5	-	-	-	-	3.9	7.0	6.6	7.4*	2.6	4.6	4.3	5.5*	1.9	3.3	3.1	4.5*	1.8	3.1	2.9	3.3*	3.1*	2.9	7.8	
	0	4.6*	4.6*	4.6*	4.6*	3.7	6.8	6.4	8.0*	2.5	4.4	4.2	5.8*	1.9	3.2	3.1	4.4*	1.8	3.2	3.0	3.6*	3.0	3.6*	7.6	
-1.5	6.6	9.0*	9.0*	9.0*	3.7	6.8	6.3	7.9*	2.5	4.4	4.1	5.8*	-	-	-	-	-	-	-	2.0	3.5	3.3	4.2*	7.0	
-3	-	-	-	-	3.7	6.8	6.4	7.0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6	4.6	4.3	4.9*	5.9	
Wysięgnik dwuczęściowy 5,1 m Ramię koparkowe 3,1 m Lemiesz z przodu Podpory z tyłu	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0*	3.0*	3.0*	3.0*	5.9
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0	3.7*	3.7*	3.7*	-	-	-	-	-	-	-	2.3	2.6*	2.6*	2.6*	7.1
	4.5	-	-	-	-	4.3*	4.3*	4.3*	4.3*	3.0	4.0*	4.0*	4.0*	2.0	3.4	3.2	3.5*	1.9	2.5*	2.5*	2.5*	2.5*	7.8		
	3	-	-	-	-	4.3	5.6*	5.6*	5.6*	2.8	4.6*	4.5	4.6*	2.0	3.4	3.2	4.1*	1.7	2.5*	2.5*	2.5*	2.5*	8.2		
	1.5	-	-	-	-	4.0	7.0*	6.7	7.0*	2.7	4.6	4.3	5.2*	1.9	3.3	3.1	4.4*	1.6	2.6*	2.6*	2.6*	2.6*	8.3		
	0	5.2*	5.2*	5.2*	5.2*	3.7	6.8	6.4	7.9*	2.5	4.5	4.2	5.7*	1.8	3.2	3.0	4.6*	1.7	2.9*	2.7	2.9*	2.7	2.9*	8.1	
-1.5	6.6	8.2*	8.2*	8.2*	3.6	6.7	6.3	8.0*	2.5	4.4	4.1	5.8*	1.8	3.2	3.0	4.0*	1.8	3.2	3.0	3.3*	3.0	3.3*	7.6		
-3	6.7	10.8*	10.8*	10.8*	3.7	6.8	6.3	7.4*	2.5	4.4	4.1	5.3*	-	-	-	-	-	-	-	2.2	3.8	3.6	4.2*	6.7	
Wysięgnik dwuczęściowy 5,1 m Ramię chwytakowe 2,95 m Lemiesz z przodu Podpory z tyłu	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2	4.1*	4.1*	4.1*	-	-	-	-	-	-	-	3.3	3.5*	3.5*	3.5*	5.8
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2	4.3*	4.3*	4.3*	2.2	3.6	3.4	3.8*	2.5	3.1*	3.1*	3.1*	3.1*	7.0		
	4.5	-	-	-	-	4.7*	4.7*	4.7*	4.7*	3.2	4.3*	4.3*	4.3*	2.2	3.6	3.4	3.8*	2.1	2.9*	2.9*	2.9*	2.9*	7.7		
	3	-	-	-	-	4.5	6.0*	6.0*	6.0*	3.0	4.9*	4.7	4.9*	2.2	3.6	3.4	4.4*	1.9	2.9*	2.9*	2.9*	2.9*	8.1		
	1.5	-	-	-	-	4.2	7.3	6.9	7.4*	2.9	4.8	4.5	5.6*	2.1	3.5	3.3	4.7*	1.9	3.0*	2.9	3.0*	2.9	3.0*	8.2	
	0	-	-	-	-	3.9	7.1	6.6	8.2*	2.7	4.7	4.4	6.0*	2.1	3.4	3.3	4.8*	1.9	3.2	3.0	3.2*	3.0	3.2*	8.0	
-1.5	6.8	8.1*	8.1*	8.1*	3.9	7.0	6.5	8.3*	2.7	4.6	4.3	6.1*	-	-	-	-	-	-	-	2.1	3.5	3.3	3.7*	7.5	
-3	6.9	10.9*	10.9*	10.9*	3.9	7.0	6.6	7.5*	2.7	4.6	4.4	5.4*	-	-	-	-	-	-	-	2.5	4.2	3.9	4.6*	6.5	
Wysięgnik dwuczęściowy 5,1 m Ramię koparkowe 2,0 m Lemiesz z tyłu	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.7	5.1*	5.1*	5.1*	4.3
	6	-	-	-	-	4.4	4.8*	4.8*	4.8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9	3.3	4.3*	4.3*	5.8
	4.5	7.4*	7.4*	7.4*	7.4*	4.2	4.8	5.5*	5.5*	2.7	3.1	4.5	4.8*	-	-	-	-	-	-	-	2.3	2.6	3.7	4.0*	6.7
	3	-	-	-	-	3.9	4.5	6.7	6.8*	2.6	3.0	4.3	5.3*	-	-	-	-	-	-	-	2.0	2.3	3.3	4.0*	7.1
	1.5	-	-	-	-	3.6	4.2	6.4	7.8*	2.5	2.8	4.2	5.7*	-	-	-	-	-	-	-	1.9	2.2	3.2	4.2*	7.2
	0	-	-	-	-	3.5	4.1	6.3	8.2*	2.4	2.8	4.1	6.0*	-	-	-	-	-	-	-	2.0	2.3	3.3	4.7*	7.0
-1.5	6.4	7.6	10.0*	10.0*	3.5	4.1	6.3	7.7*	2.4	2.8	4.1	5.6*	-	-	-	-	-	-	-	2.2	2.5	3.8	5.0*	6.4	
Wysięgnik dwuczęściowy 5,1 m Ramię koparkowe 2,45 m Lemiesz z tyłu	7.5	-	-	-	-	4.5	4.5*	4.5*	4.5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8	4.1*	4.1*	4.1*	5.0
	6	-	-	-	-	4.3*	4.3*	4.3*	4.3*	2.8	3.2	4.3*	4.3*	-	-	-	-	-	-	-	2.5	2.9	3.5*	3.5*	6.3
	4.5	6.3*	6.3*	6.3*	6.3*	4.3	4.9	5.0*	5.0*	2.7	3.1	4.5*	4.5*	-	-	-	-	-	-	-	2.0	2.3	3.3*	3.3*	7.1
	3	-	-	-	-	4.0	4.5	6.3*	6.3*	2.6	3.0	4.4	5.0*	1.8	2.1	3.1	3.8*	1.8	2.1	3.0	3.3*	3.0	3.3*	7.6	
	1.5	-	-	-	-	3.6	4.2	6.4	7.5*	2.5	2.8	4.2	5.6*	1.8	2.1	3.0	4.6*	1.7	2.0	2.9	3.5*	2.9	3.5*	7.7	
	0	-	-	-	-	3.5	4.0	6.2	8.1*	2.4	2.7	4.1	5.9*	-	-	-	-	-	-	-	1.8	2.0	3.0	3.9*	7.4
-1.5	6.3	7.4	9.2*	9.2*	3.4	4.0	6.2	7.9*	2.3	2.7	4.1	5.8*	-	-	-	-	-	-	-	2.0	2.3	3.4	4.6*	6.9	
-3	-	-	-	-	3.5	4.1	6.3	6.8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7	3.1	4.6	5.3*	5.5	

Uwagi: 1. Ciśnienie robocze w trybie zwiększonej mocy — 37,5 MPa. 2. Powyższe wartości podano zgodnie z normą ISO 10567. Podane wartości nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% obciążenia wypracowanego, w przypadku maszyny ustawionej na twardym, równym podłożu. 3. Udźwigi oznaczone gwiazdką (\*) są ograniczone bardziej przez moc hydrauliczną niż obciążenie wypracowane.



**UDŹWIG MODELU EWR170E**

Udźwig na końcu ramienia bez łyżki i szybkozłącza. W celu wyznaczenia udźwigu maszyny z zamontowaną łyżką i szybkozłączem należy od wartości podanych w tabeli odjąć masę tych elementów. **Z ciężką przeciwwagą. Jednostka: 1 000 kg**

	Punkt podnoszenia	Zasięg względem środka maszyny (u — podpory/lemiesz podniesione / d — podpory/lemiesz złożona)																				
		3.0 m				4.5 m				6.0 m				7.5 m				Maks.				
		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Maks.
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d
Wysięgnik dwuczęściowy 5,1 m Ramię koparkowe 2,6 m Lemiesz z tyłu	7.5	-	-	-	-	4.3*	4.3*	4.3*	4.3*	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5	3.7*	3.7*	3.7*	5.2
	6	-	-	-	-	4.1*	4.1*	4.1*	4.1*	2.8	3.2	4.2*	4.2*	-	-	-	-	2.4	2.7	3.3*	3.3*	6.5
	4.5	-	-	-	-	4.3	4.9*	4.9*	4.9*	2.7	3.1	4.4*	4.4*	-	-	-	-	2.0	2.2	3.1*	3.1*	7.3
	3	-	-	-	-	4.0	4.6	6.1*	6.1*	2.6	3.0	4.4	4.9*	1.8	2.1	3.1	4.3*	1.7	2.0	3.0	3.1*	7.7
	1.5	-	-	-	-	3.7	4.2	6.4	7.4*	2.5	2.8	4.2	5.5*	1.8	2.0	3.0	4.5*	1.7	1.9	2.9	3.3*	7.8
	0	4.6*	4.6*	4.6*	4.6*	3.5	4.0	6.2	8.0*	2.4	2.7	4.1	5.8*	1.7	2.0	3.0	4.4*	1.7	2.0	2.9	3.6*	7.6
	-1.5	6.2	7.4	9.0*	9.0*	3.4	4.0	6.2	7.9*	2.3	2.7	4.0	5.8*	-	-	-	-	1.9	2.2	3.3	4.2*	7.0
-3	-	-	-	-	3.5	4.0	6.2	7.0*	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4	2.8	4.2	4.9*	5.9	
Wysięgnik dwuczęściowy 5,1 m Ramię koparkowe 3,1 m Lemiesz z tyłu	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9	3.0*	3.0*	3.0*	5.9
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9	3.3	3.7*	3.7*	-	-	-	-	2.1	2.4	2.6*	2.6*	7.1
	4.5	-	-	-	-	4.3*	4.3*	4.3*	4.3*	2.8	3.2	4.0*	4.0*	1.9	2.2	3.2	3.5*	1.8	2.0	2.5*	2.5*	7.8
	3	-	-	-	-	4.1	4.7	5.6*	5.6*	2.6	3.0	4.4	4.6*	1.9	2.1	3.1	4.1*	1.6	1.8	2.5*	2.5*	8.2
	1.5	-	-	-	-	3.7	4.3	6.5	7.0*	2.5	2.9	4.2	5.2*	1.8	2.0	3.0	4.4*	1.5	1.8	2.6	2.6*	8.3
	0	5.2*	5.2*	5.2*	5.2*	3.5	4.1	6.2	7.9*	2.4	2.7	4.1	5.7*	1.7	2.0	3.0	4.6*	1.5	1.8	2.7	2.9*	8.1
	-1.5	6.1	7.3	8.2*	8.2*	3.4	4.0	6.1	8.0*	2.3	2.7	4.0	5.8*	1.7	2.0	2.9	4.0*	1.7	1.9	2.9	3.3*	7.6
-3	6.3	7.4	10.8*	10.8*	3.4	4.0	6.2	7.4*	2.3	2.7	4.0	5.3*	-	-	-	-	2.0	2.3	3.5	4.2*	6.7	
Wysięgnik dwuczęściowy 5,1 m Ramię chwytakowe 2,95 m Lemiesz z tyłu	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2	3.5*	3.5*	3.5*	5.8
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	3.4	4.1*	4.1*	-	-	-	-	2.4	2.7	3.1*	3.1*	7.0
	4.5	-	-	-	-	4.6	4.7*	4.7*	4.7*	3.0	3.4	4.3*	4.3*	2.1	2.4	3.4	3.8*	2.0	2.3	2.9*	2.9*	7.7
	3	-	-	-	-	4.3	4.9	6.0*	6.0*	2.8	3.2	4.6	4.9*	2.1	2.3	3.3	4.4*	1.8	2.1	2.9*	2.9*	8.1
	1.5	-	-	-	-	3.9	4.5	6.7	7.4*	2.7	3.1	4.4	5.6*	2.0	2.3	3.2	4.7*	1.7	2.0	2.9	3.0*	8.2
	0	-	-	-	-	3.7	4.3	6.5	8.2*	2.6	2.9	4.3	6.0*	1.9	2.2	3.2	4.8*	1.8	2.0	2.9	3.2*	8.0
	-1.5	6.4	7.6	8.1*	8.1*	3.6	4.2	6.4	8.3*	2.5	2.9	4.2	6.1*	-	-	-	-	1.9	2.2	3.2	3.7*	7.5
-3	6.5	7.7	10.9*	10.9*	3.7	4.2	6.4	7.5*	2.5	2.9	4.3	5.4*	-	-	-	-	2.3	2.6	3.8	4.6*	6.5	
Wysięgnik dwuczęściowy 5,2 m Ramię koparkowe 2,0 m Lemiesz z przodu Podpory z tyłu	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1*	4.1*	4.1*	4.1*	4.4
	6	-	-	-	-	4.6*	4.6*	4.6*	4.6*	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0	3.5*	3.5*	3.5*	5.9
	4.5	7.3*	7.3*	7.3*	7.3*	4.4	5.4*	5.4*	5.4*	2.9	4.6*	4.6	4.6*	-	-	-	-	2.3	3.3*	3.3*	3.3*	6.8
	3	-	-	-	-	4.1	6.6*	6.6*	6.6*	2.7	4.7	4.4	5.1*	-	-	-	-	2.0	3.3*	3.3	3.3*	7.2
	1.5	-	-	-	-	3.7	6.9	6.4	7.6*	2.6	4.5	4.2	5.6*	-	-	-	-	1.9	3.4	3.2	3.6*	7.3
	0	-	-	-	-	3.6	6.7	6.3	7.9*	2.5	4.4	4.1	5.8*	-	-	-	-	2.0	3.5	3.3	4.0*	7.1
	-1.5	6.5	7.3*	7.3*	7.3*	3.6	6.7	6.3	7.6*	2.5	4.4	4.1	5.6*	-	-	-	-	2.2	4.0	3.7	4.9*	6.5
Wysięgnik dwuczęściowy 5,2 m Ramię koparkowe 2,45 m Lemiesz z przodu Podpory z tyłu	7.5	-	-	-	-	4.2*	4.2*	4.2*	4.2*	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1*	3.1*	3.1*	3.1*	5.1
	6	-	-	-	-	4.2*	4.2*	4.2*	4.2*	3.0	3.9*	3.9*	3.9*	-	-	-	-	2.6	2.7*	2.7*	2.7*	6.4
	4.5	5.9*	5.9*	5.9*	5.9*	4.5	4.9*	4.9*	4.9*	2.9	4.3*	4.3*	4.3*	-	-	-	-	2.1	2.6*	2.6*	2.6*	7.2
	3	-	-	-	-	4.2	6.2*	6.2*	6.2*	2.7	4.7	4.5	4.8*	1.9	3.3	3.1	3.4*	1.9	2.6*	2.6*	2.6*	7.6
	1.5	-	-	-	-	3.8	6.9	6.5	7.3*	2.6	4.5	4.3	5.4*	1.9	3.3	3.1	4.2*	1.8	2.8*	2.8*	2.8*	7.7
	0	-	-	-	-	3.6	6.7	6.3	7.9*	2.5	4.4	4.1	5.7*	1.8	3.2	3.0	3.3*	1.8	3.1*	3.0	3.1*	7.5
	-1.5	6.4	6.7*	6.7*	6.7*	3.5	6.7	6.2	7.7*	2.4	4.4	4.1	5.7*	-	-	-	-	2.0	3.6	3.3	3.8*	7.0
-3	-	-	-	-	3.6	6.7	6.3	6.8*	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	4.5	4.2	4.8*	5.9	
Wysięgnik dwuczęściowy 5,2 m Ramię koparkowe 2,0 m Lemiesz z tyłu	7.5	-	-	-	-	4.4	4.6*	4.6*	4.6*	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1*	4.1*	4.1*	4.1*	4.4
	6	-	-	-	-	4.4	4.6*	4.6*	4.6*	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8	3.2	3.5*	3.5*	5.9
	4.5	7.3*	7.3*	7.3*	7.3*	4.2	4.8	5.4*	5.4*	2.7	3.1	4.5	4.6*	-	-	-	-	2.2	2.5	3.3*	3.3*	6.8
	3	-	-	-	-	3.8	4.4	6.6*	6.6*	2.5	2.9	4.3	5.1*	-	-	-	-	1.9	2.2	3.2	3.3*	7.2
	1.5	-	-	-	-	3.5	4.1	6.3	7.6*	2.4	2.8	4.1	5.6*	-	-	-	-	1.8	2.1	3.1	3.6*	7.3
	0	-	-	-	-	3.3	3.9	6.1	7.9*	2.3	2.7	4.0	5.8*	-	-	-	-	1.8	2.1	3.2	4.0*	7.1
	-1.5	6.1	7.3	7.3*	7.3*	3.3	3.9	6.1	7.6*	2.3	2.7	4.0	5.6*	-	-	-	-	2.1	2.4	3.6	4.9*	6.5
Wysięgnik dwuczęściowy 5,2 m Ramię koparkowe 2,45 m Lemiesz z tyłu	7.5	-	-	-	-	4.2*	4.2*	4.2*	4.2*	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1*	3.1*	3.1*	3.1*	5.1
	6	-	-	-	-	4.2*	4.2*	4.2*	4.2*	2.8	3.2	3.9*	3.9*	-	-	-	-	2.4	2.7*	2.7*	2.7*	6.4
	4.5	5.9*	5.9*	5.9*	5.9*	4.3	4.9	4.9*	4.9*	2.7	3.1	4.3*	4.3*	-	-	-	-	2.0	2.3	2.6*	2.6*	7.2
	3	-	-	-	-	3.9	4.5	6.2*	6.2*	2.6	3.0	4.3	4.8*	1.8	2.1	3.1	3.4*	1.7	2.0	2.6*	2.6*	7.6
	1.5	-	-	-	-	3.5	4.1	6.3	7.3*	2.4	2.8	4.2	5.4*	1.7	2.0	3.0	4.2*	1.6	1.9	2.8*	2.8*	7.7
	0	-	-	-	-	3.3	3.9	6.1	7.9*	2.3	2.7	4.0	5.7*	1.7	2.0	2.9	3.3*	1.7	1.9	2.9	3.1*	7.5
	-1.5	6.0	6.7*	6.7*	6.7*	3.3	3.9	6.1	7.7*	2.2	2.6	4.0	5.7*	-	-	-	-	1.9	2.2	3.3	3.8*	7.0
-3	-	-	-	-	3.4	3.9	6.1	6.8*	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4	2.7	4.1	4.8*	5.9	

Uwagi: 1. Ciśnienie robocze w trybie zwiększonej mocy — 37,5 MPa. 2. Powyższe wartości podano zgodnie z normą ISO 10567. Podane wartości nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% obciążenia wywracającego, w przypadku maszyny ustawionej na twardym, równym podłożu. 3. Udźwigi oznaczone gwiazdką (\*) są ograniczone bardziej przez moc hydrauliczną niż obciążenie wywracające.

# Wyposażenie

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

	EW150E	EW170E
<b>Silnik</b>		
Turbodoładowany, 4-suwowy silnik wysokoprężny Volvo chłodzony cieczą, z bezpośrednim wtryskiem paliwa i chłodzeniem powietrza doładowującego, spełniający wymogi normy emisji spalin EU Stage IV	•	•
Podgrzewacz powietrza wlotowego	•	•
Tryb ECO	•	•
Filtr paliwa i separator wody	•	•
Pompa wlewu paliwa: 50 l/min, z automatycznym wyłącznikiem	•	•
Chłodnica z rdzeniem aluminiowym	•	•
<b>Elektryczny/elektroniczny układ sterujący</b>		
Contronics: komputerowo sterowany układ monitorujący i diagnostyczny	•	•
Regulowany układ automatycznej aktywacji biegu jałowego	•	•
Funkcja zwiększenia mocy jednym przyciskiem	•	•
Regulowany monitor	•	•
Funkcja zatrzymania awaryjnego i główny odłącznik elektryczny	•	•
2 reflektory halogenowe zamontowane na ramie	•	•
Alternator, 120 A	•	•
Akumulatory, 2 x 12 V / 140 Ah	•	•
Rozrusznik, 24 V / 5,5 kW	•	•
System CareTrack, komunikacja przez moduł GSM lub satelitarną	•	•
Kamera wsteczna	•	•
Kamera boczna (lewa strona)	•	•
<b>Nadwozie</b>		
Światła tylne LED	•	•
Antypoślizgowy podest serwisowy	•	•
Zgrupowane punkty smarowania łożyska mechanizmu obrotu i wysięgnika	•	•
<b>Podwozie</b>		
Trzybiegowa skrzynia (bieg pełzający/terenowy/drogowy, maks. prędkość 35 km/godz.)	•	•
Wahliwy przedni most napędowy: ±9° bez błotników / 6° z błotnikami	•	•
Dwuobwodowe hamulce zasadnicze	•	•
Bezobsługowe wały napędowe	•	•
<b>Układ hydrauliczny</b>		
Układ hydrauliczny z funkcją wyczuwania obciążenia	•	•
System uwalniania ciśnienia (akumulator wspomaganie)	•	•
Sterowany proporcjonalnie wentylator chłodnicy ze sprzęgłem	•	•
Zawory bezpieczeństwa na wysięgniku i ramieniu	•	•
Olej hydrauliczny o wydłużonym okresie eksploatacji, ISO VG 46	•	•
<b>Kabina i wnętrze</b>		
Kabina Volvo Care Cab z oknem dachowym nieotwieranym / konstrukcja ROPS	•	•
Uchwyt na kubek	•	•
Zamek drzwi	•	•
Przeciwnione szyby ze szkła bezpiecznego	•	•
Mata podłogowa	•	•
Sygnal dźwiękowy	•	•
Duży schowek	•	•
Podnoszona szyba przednia	•	•
Zdejmowana dolna szyba przednia	•	•
Zwijany pas bezpieczeństwa	•	•
Wycieraczka przedniej szyby z regulatorem czasowym i spryskiwaczem	•	•
Zintegrowany układ klimatyzacji i ogrzewania, automatyczny	•	•
Kabina zamocowana na amortyzatorach hydraulicznych	•	•
Fotel operatora i konsola dźwistików z regulacją położenia	•	•
Regulowana kolumna kierownicza	•	•
Dźwignia hydraulicznej blokady bezpieczeństwa	•	•
Dźwistki sterujące, proporcjonalne lub proporcjonalne L8	•	•
Radio Bluetooth z gniazdem USB	•	•
Oslony przeciwsłoneczne: przednia, dachowa, tylna	•	•
Główny klucz zapłonowy	•	•
Przełącznik wielofunkcyjny na lewym dźwistku	•	•
<b>Osprzęt kopiący</b>		
Punkty mocowania dodatkowych obwodów hydraulicznych	•	•
Zgrupowane punkty smarowania ramienia i łyżki	•	•

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

	EW150E	EW170E
<b>Silnik</b>		
Spalinowy podgrzewacz cieczy chłodzącej silnik z programatorem czasowym	•	•
Elektryczna grzałka bloku silnika 240 V	•	•
Separator wody z funkcją podgrzewania	•	•
Siatka przeciwpyłowa	•	•
Wentylator dwukierunkowy	•	•
Układ wstępnego czyszczenia dolotowego powietrza doładowującego	•	•
Filtr siatkowy i uszczelnienie komory silnika	•	•
Układ chłodzenia dla klimatu tropikalnego	•	•
Pakiet przeciwbieżący	•	•
<b>Elektryczny/elektroniczny układ sterujący</b>		
Zdalnie sterowane światła wejściowe	•	•
Sterowanie dźwistikiem (układ komfortowego kierowania maszyną Comfort Drive Control, CDC)	•	•
Wielokanałowy przełącznik obwodów elektrycznych	•	•
Sterowanie podporami za pomocą dźwistka (lewy dźwistik umożliwia sterowanie działaniem lemiesza / podpór)	•	•
Sygnalizacja dźwiękowa jazdy	•	•
Dodatkowe światła robocze (halogenowe lub LED):		
— 1 z tyłu kabiny i 1 na przeciwwadze	•	•
— 2 na wysięgniku	•	•
— 2 z przodu kabiny	•	•
— Oświetlenie LED na kabinie obok kamery bocznej	•	•
Dodatkowe światła LED na ramieniu i kabinie (4 szt.)	•	•
Tempomat	•	•
System antykradzieżowy	•	•
Instalacja elektryczna do sterowania głowicą uchylnoobrotową	•	•
Pomarańczowe światło ostrzegawcze „kogut” na kabinie i przeciwwadze	•	•
<b>Nadwozie</b>		
Uchwyt na tablicę rejestracyjną	•	•
<b>Podwozie</b>		
Układ holowania przyczepy	•	•
Opony kół podwojnych 10.00-20 / 11.00-20	•	•
Opony kół pojedynczych 18R-19,5 / 620 / 40-22,5	•	•
Solidne opony gumowe 10.00-20 / 11.00-20	•	-
Obcęgi chroniące przed kamieniami	•	•
Przykręcany lemiesz równoległy z tyłu	•	•
Lemiesz promieniowy spawany z tyłu	•	-
Lemiesz równoległy przykręcany z przodu i podpory z tyłu	•	•
Lemiesz promieniowy spawany z przodu i podpory z tyłu	•	-
Uchwyt chwytaka	•	•
Błotniki przednie/tylne	•	•
Skrzynka narzędziowa z lewej/prawej strony	•	•
Skrzynka narzędziowa typu szufladowego	•	•
Prędkość jazdy 20 km/godz., 30 km/godz., 35 km/godz.	•	•
Szeroki most, 2,75 m	-	•
Automatyczny hamulec roboczy	•	•
Tempomat	•	•
<b>Układ hydrauliczny</b>		
Zawory bezpieczeństwa na łyżce	•	•
Układ „pływającego” wysięgnika	•	•
Układ amortyzacji wysięgnika BSS	•	•
Olej hydrauliczny ulegający biodegradacji, ISO VG 32	•	•
Olej hydrauliczny ulegający biodegradacji, ISO VG 46	•	•
Olej hydrauliczny o wydłużonym okresie eksploatacji, ISO VG 32	•	•
Olej hydrauliczny o wydłużonym okresie eksploatacji, ISO VG 68	•	•
Instalacje hydrauliczne do następujących obwodów:		
— Młot i nożyce	•	•
— Łyżka do skarpowania / rotator	•	•
— Chwytnak	•	•
— Szybkozłaczce	•	•
— Regulacja natężenia przepływu	•	•
— Regulacja natężenia przepływu i ciśnienia	•	•

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

	EWR150E	EWR170E
<b>Kabina i wnętrze</b>		
Kabina Volvo Care Cab z otwieranym oknem dachowym z poliwęglanu / konstrukcja ROPS	•	•
Dżojstik sterowniczy proporcjonalny	•	•
Dżojstik LB	•	•
Hydrauliczny pedał proporcjonalny do sterowania osprzętem	•	•
Oslona chroniąca przed spadającymi przedmiotami (FOG)	•	•
Zamocowana do kabiny konstrukcja zabezpieczająca przed spadającymi przedmiotami (FOPS)	•	•
Oslona przeciwdeszczowa, przednia	•	•
Przygotowanie pod montaż rotatora przegubowego Steelwrist drugiej generacji	•	•
Oslona przeciwsłoneczna, okno dachowe (stalowe)	•	•
Zestaw chroniący przed wandalizmem	•	•
Wycieraczka dolnej szyby przedniej	•	•
Siatka zabezpieczająca na szybę przednią	•	•
Volvo Smart View — inteligentny system 3 kamer Volvo „widok z lotu ptaka” 360°	•	•
Popielniczka	•	•
Zapalniczka	•	•
Fotel z mechaniczną amortyzacją, z materiałową tapicerką, z ogrzewaniem lub bez	•	•
Fotel z pneumatyczną amortyzacją, z podgrzewaniem, z izolatorem X	•	•
Fotel operatora typu Luxury, wentylowany, z szerokim podłokietnikiem	•	•

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

	EWR150E	EWR170E
<b>Osprzęt kopiący</b>		
Wysięgnik jednoczęściowy 4,5 m, wysięgnik dwuczęściowy 4,7 m	•	–
Ramiona koparkowe: 2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m	•	•
Wysięgnik dwuczęściowy z przesunięciem 5,2 m, wysięgnik dwuczęściowy 5,1 m	–	•
Ramię chwytakowe: 2,95 m	–	•
<b>Szybkozłącze hydrauliczne</b>		
System S60	•	•
System uniwersalny	•	•
<b>Obsługa</b>		
Kliny zabezpieczające pod koła	•	•
Zestaw narzędzi do konserwacji codziennej	•	•
Automatyczny układ smarowania	•	•
<b>Osprzęt</b>		
Łyżki mocowane bezpośrednio i do szybkozłaczek	•	•
Uchwyt do podnoszenia	•	•
Głowica uchylnoobrotowa Steelwrist®	•	•

## WYBÓR OPCJONALNEGO WYPOSAŻENIA VOLVO

### Zaczep holowniczy przyczepy



### Gama opon



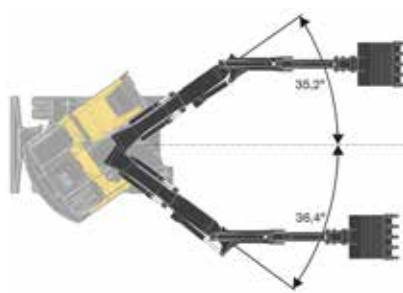
### Skrzynka narzędziowa typu szufladowego



### Automatyczny układ smarowania



### Wysięgnik dwuczęściowy lub wysięgnik dwuczęściowy z przesunięciem (EWR170E)



### Przeciwbciążeniowe zawory bezpieczeństwa na siłownikach łyżki, po obu stronach



Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w danych technicznych oraz produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.



**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**

[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)